

BOOK LA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LA03**

**NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND  
LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND  
LOWESTOFT**

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5P68</b>	<b>5P68</b>	<b>5C31</b>	<b>5K96</b>	<b>5J99</b>	<b>5J99</b>	<b>5J99</b>	<b>5S35</b>	<b>5J61</b>	<b>2R00</b>
Orig. Dep. Time			23.49	23.55							04.20	
Orig. Loc. Name			Norwich	Norwich							Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name						Norwich T.C.				Norwich Stn C.S.D.		
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			<b>CDPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.15</b>	<b>00.20</b>	<b>00.30</b>	<b>00.37</b>	<b>00.47</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OPRMk40</b>	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<-----	<-----	00/06	<b>00OPRMg21</b>	00/21	00/31	00/38	<b>00OPRMg53</b>	04/42	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>00.07</b>	<b>00.13</b>	<b>00.15</b>	...	<b>00.30</b>	<b>00.40</b>	<b>00.47</b>	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	05/05	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/06</b>
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.10½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05x15½</b>
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05v29</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.14</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1P01	0F03	2C00	2S04	5D69	2R02	1P03	1K55	2J60	2S06
Signal ID							04.55					
Orig. Dep. Time							Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D					
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	Colchester Sudbury Dock					London Liverpool Street	Cambridge		
Timing Load			10090350	LE75	150	153	170	153	10090350	170	158	150
Operating Characteristics			CPR	DQ					CPR			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	2	...	5A	5B	...	...	1	5A	3A	5B
	dep	2	05.00	...	05.06	05.10	...	...	05.30	05.33	05.36	05.40
	dep-line	3	W	...	E	E	...	...	W	C	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	05OPRmk28	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	05/01	...	05/07	05/11	05/30	...	05/31	05/34	05/37	05/41
	dep-line	8	D	...	...	...	...	...	D	C	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	05.03	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	05/01½	05/08	...	...	...	...	05/31½	05/34½	...	...
Trowse Jn	dep	11	05/02½	05/09	...	...	...	...	05/32½	05/35½	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	05/09½	05/13½	05/32½	...	...	...	05/39½	05/43½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50½
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	05.54½
	dep	15	...	...	...	05.24	...	...	...	...	...	05.55½
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02
North Walsham	arr	17	...	...	...	05.33½	...	...	...	...	...	06.07
	dep	18	...	...	...	05.34½	...	...	...	...	...	06x10½
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16½
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	05D49	...	...	...	...	...	06.28
	plt	22	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	23	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	06x39½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	06.00½	...	...	...	...	...	06.44
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	06v06	...	...	...	...	...	06.49
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	...
Brundall	dep	30	...	...	05a15	...	05/36½	...	...	...	05a46½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	05/19½	...	05/41	...	...	...	05.52	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	05/26	...	05/43	...	...	...	05a56½	...
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	05v39	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	05/53	...	...	...	06.09	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06a15½	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	06.04	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	05/40	05/47	...	...	...	06/06	06/10	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	06.10½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	06.24½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	06v29	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	06/16	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	06.02	...	...	...	06v21	...
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	...	3	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5P00	1R62	5P03	5D71	2D66	5W04	1P05	2P04	1P07	5R66
Signal ID			05.10									
Orig. Dep. Time			Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D									
Orig. Loc. Name			Ipswich									
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street									
Timing Load			10090350									
Operating Characteristics			CDPR									
Dates Of Operation			SX									
Norwich			plt 1	...	3B	...	...	...	4	6A	1	...
			dep 2	...	05.50	...	...	...	06.00	06.13	06.24	...
			dep-line 3	...	C	...	...	...	C	E	W	...
			mgn 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.			dep 5	...	05.50	...	...	...	...	...	...	06.21
Norwich T.C.			dep 6	05OPRMk43	...	...	...	05.53	...	...	...	...
Thorpe Junction			dep 7	05/45	05/51½	05/52	...	05/55	06/01	06/14	06/25	06OPRMg27
			dep-line 8	D	C	...	...	D	C	...	D	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			dep 9	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge			dep 10	05/45½	05/52	...	...	05/55½	06/01½	...	06/25½	...
Trowse Jn			dep 11	05/46½	05/53	...	...	05/56½	06/02½	...	06/26½	...
Whitingham Jn			dep 12	...	05/54½	06/05	...	...	...	06/16½	...	...
Salhouse			dep 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham			arr 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead			dep 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham			arr 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton			dep 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road			dep 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromer			arr 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			plt 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton			dep 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham			arr 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens			dep 29	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...
Brundall			dep 30	...	05/58½	06/09	...	...	...	06a23½	...	...
Lingwood			dep 31	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...
Acle			arr 32	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...
			dep 33	...	...	...	...	...	...	06x35½	...	...
			mgn 34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham			dep 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley			dep 36	...	06/03	06/13½	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)			dep 37	...	06/05½	06/16	...	...	...	...	...	...
			mgn 38	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms			dep 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Yarmouth			arr 41	...	06.19	...	...	...	...	06v47	...	...
			plt 42	...	2	...	...	...	...	2	...	...
			dep 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe			dep 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton			dep 45	...	...	06/26	...	...	...	...	...	...
			mgn 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North			dep 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich			dep 48	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn			dep 49	06/16	...	...	06/22	06/35	06/40	...	07/04	...
Westerfield			dep 50	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...
			mgn 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road			dep 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley			dep 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Felixstowe			arr 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge			arr 57	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...
			dep 58	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...
Melton			dep 59	...	...	...	06.41½	...	...	...	...	...
Wickham Market			dep 60	...	...	...	06.48	...	...	...	...	...
			mgn 61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham			arr 62	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...
			dep 63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham			dep 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth			arr 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)			dep 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles			dep 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South			dep 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn			dep 71	...	...	06/30½	...	...	...	...	...	...
			mgn 72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lowestoft			arr 73	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...
			plt 74	...	...	2	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2J62</b>	<b>1K59</b>	<b>2J64</b>	<b>2R04</b>	<b>1P11</b>	<b>2P06</b>	<b>1R66</b>	<b>5J67</b>	<b>1P13</b>	<b>2S08</b>
Orig. Dep. Time										06.40		
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>			<b>D</b>	<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>6B</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	2	<b>06.27</b>	<b>06.33</b>	<b>06.45</b>	...	<b>06.48</b>	<b>06.52</b>	<b>06p52</b>	...	<b>07.05</b>	<b>07.15</b>
	dep-line	3	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OPRmk59</b>	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>06/28</b>	<b>06/34</b>	<b>06/46</b>	...	<b>06/49</b>	<b>06/53</b>	<b>06/53</b>	<b>07/01</b>	<b>07/06</b>	<b>07/16</b>
	dep-line	8	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>06/34½</b>	...	...	<b>06/49½</b>	...	<b>06/53½</b>	...	<b>07/06½</b>	...
Trowse Jn	dep	11	...	<b>06/35½</b>	...	...	<b>06/50½</b>	...	<b>06/54½</b>	...	<b>07/07½</b>	...
Whitingham Jn	dep	12	<b>06/30½</b>	...	<b>06/48½</b>	...	...	<b>06/55½</b>	...	<b>07/03½</b>	...	<b>07/18½</b>
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25½</b>
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07x45</b>
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.51</b>
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.57½</b>
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02½</b>
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.06½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	...
Brundall	dep	30	<b>06a36</b>	...	<b>06a54</b>	...	...	<b>07a02½</b>	...	<b>07/07½</b>	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>07x12</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	<b>06/40½</b>	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	<b>07/12</b>	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	<b>06a44½</b>	...	<b>07a04½</b>	...	...	...	...	<b>07/18½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	<b>07v24</b>	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	<b>06/54½</b>	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	<b>07/28½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	<b>07a00½</b>	...	<b>07a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	<b>07/16</b>	<b>07/28</b>	...	...	...	<b>07/45</b>	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	<b>07.25½</b>	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	<b>07v39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	<b>07/01</b>	...	<b>07/24</b>	...	...	...	...	<b>07/33</b>	...	...
	mgn	72	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	<b>07v06</b>	...	<b>07v29</b>	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...
	plt	74	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2C08	1K61	1P15	2D68	2J66	1R70	1P19	2P10	2S10	5D75
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Cambridge	London Liverpool Street			Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	170	10090350	153	150	158	10090350	170	150	170
Operating Characteristics					CPR				CPR			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	4	2A	3	...	5	2B	1	4	5	4
	dep	2	07.36	07.37	07.40	...	07.55	07.57	08.00	08.09	08.21	08.25
	dep-line	3	E	W	C	...	E	W	W	E	E	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	07/37	07/38	07/41	...	07/56	07/58	08/01	08/10	08/22	08/26
	dep-line	8	...	D	C	...	...	D	D	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	07/38½	07/41½	...	...	07/58½	08/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	07/39½	07/42½	...	...	07/59½	08/02½	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	07/39½	...	...	...	07/58½	...	...	08/12½	08/24½	08/28½
Sailhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31½	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	08x51	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03½	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08½	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	08.02½	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	07a45	...	...	...	08a05½	...	...	08/16½	...	08/32½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	08x28½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	07.51	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	08/37
Reedham (Norfolk)	dep	37	07a55½	...	...	...	08a16	...	...	...	...	08/39
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	08R01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	08v11	...	...	...	...	...	...	08v40	...	...
	plt	42	3	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	08/49
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	08a35	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	08/16	...	...	...	08/39	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	07.44	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	08R07	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	08a16	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	08/29	08/35½	...	...	...	...	08/53½
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	08.33	08v40	...	...	...	...	08.58
	plt	74	...	...	...	3	2	...	...	...	...	4

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

Signal ID			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Orig. Dep. Time			2D70	2R06	2R08	1P21	2P12	1K65	2J68	1R74	2D72	1P23
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name						London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street
Timing Load			150	153	153	10090350	150	170	153	158	170	10090350
Operating Characteristics						CPR						CPR
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	...	3	5	1A	5	1B	...	2
	dep	2	...	...	...	08.30	08.36	08.40	08.55	08.57	...	09.00
	dep-line	3	...	...	...	C	E	W	E	W	...	W
	mgn	4	...	...	...						...	
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	...	08/31	08/37	08/41	08/56	08/58	...	09/01
	dep-line	8	...	...	...	C		D		D	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	08/31½	...	08/41½	...	08/58½	...	09/01½
	dep	11	...	...	...	08/32½	...	08/42½	...	08/59½	...	09/02½
Whitingham Jn	dep	12	...	...	...	...	08/39½	...	08/58½	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	08.43½	...	09/02½	...	...	...
Brundall Gardens	dep	31	...	...	...	...	08a46½	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	33	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	08x59	...	...	...	...	...
Acle	arr	35	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	...	...
Cantley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	45	...	...	...	...	09v11	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	50	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	52	...	...	...	...	...	...	09a25½	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	54	07.35	08.25	08.57	...	...	...	...	...	09.17	...
	dep	49	07/37	08/27	08/59	09/05½	...	...	...	...	09/19	09/39
Ipswich East Suffolk Jn	dep	50	07.41½	08.31½	09.03½	...	...	...	...	...	09/22½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	52	...	08.36½	09x08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	08.45½	09.17½	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	08v50	09v22	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	57	07.51	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...
	dep	58	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	...
Melton	dep	59	07.57½	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	...
	dep	60	08.04	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...
Wickham Market	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	62	08.14	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...
Saxmundham	dep	63	08.15	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...
	dep	64	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...
Darsham	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	08.30	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...
Halesworth	dep	67	08.31	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...
	dep	68	08R37½	...	...	...	...	...	...	...	10R16½	...
Brampton (Suffolk)	dep	69	08a46½	...	...	...	...	...	...	...	10xa25½	...
	dep	70	08fr59	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...
Beccles	dep	71	09/01½	...	...	...	...	...	09/26	...	10/38½	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Oulton Broad South	arr	73	09.06	...	...	...	...	...	09w30	...	10.43	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	3	...	2	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2R10	1P25	2P14	1K67	2S12	1R78	1P27	2J70	1P29	2P18
				London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	10090350	150	170	150	158	10090350	170	10090350	150
Operating Characteristics				CPR					CPR		CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	...	3	4	1A	5	1B	2	6B	3	4
	dep	2	...	09.30	09.36	09.40	09.45	09.57	10.00	10.05	10.30	10.36
	dep-line	3	...	C	E	W	E	W	W	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	09/31	09/37	09/41	09/46	09/58	10/01	10/06	10/31	10/37
	dep-line	8	...	C	...	D	...	D	D	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	09/31½	...	09/41½	...	09/58½	10/01½	...	10/31½	...
	dep	11	...	09/32½	...	09/42½	...	09/59½	10/02½	...	10/32½	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	09/39½	...	09/48½	...	...	10/08½	...	10/39½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	10x13	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	10.25½	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Roughton Road	plt	23	...	...	...	...	10.34½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	mgn	25	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	27	...	...	...	...	10v43	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	29	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	10.43½
	dep	30	...	...	09a46½	...	...	...	...	10a14	...	10a46½
Lingwood Acle	dep	31	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	10.51½
	arr	32	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	10.55
	dep	33	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	10.56
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<3>
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	10a24½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	41	...	...	10v08	...	...	...	...	...	...	11v11
	plt	42	...	...	2	...	...	...	...	...	...	3
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommerleyton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	10a43½	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	49	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	10/00	10/05½	...	...	...	...	10/39	...	11/05½	...
	dep	51	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	53	10x09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	56	10v23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	10/44	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	10v49	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
Oulton Broad South	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1K71	2S14	1R82	2J72	2D74	2R12	2D76	1P31	5J74	2R14
Signal ID			Cambridge		Liverpool Lime Street					London Liverpool Street	Norwich	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	150	158	150	150	153	170	10090350	153	153
Operating Characteristics										CPR	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	1	4	3	4	...	...	...	2	5	...
	dep	2	10.40	10.45	10.57	10.58	...	...	...	11.00	11.05	...
	dep-line	3	W	E	C	E	...	...	...	W	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	10/41	10/46	10/58	10/59	...	...	...	11/01	11OPRMg11	...
	dep-line	8	D	...	C	...	...	...	...	D	E	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	10/41½	...	10/58½	...	...	...	...	11/01½	...	...
Trowse Jn	dep	11	10/42½	...	10/59½	...	...	...	...	11/02½	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	10/48½	...	11/01½	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	11x13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	11v40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	11a28½	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	10.17	10.58	11.17	...	...	11.58
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	10/19	11/00	11/19	11/39	...	12/00
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	10/22½	11.04½	11/22½	...	...	12.04½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	11x09½	...	...	...	12x09½
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	12.18½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	11v23	...	...	...	12v23
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	10.31½	...	11.31½	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	10.32½	...	11.32½	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	10.36½	...	11.36½	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	10.43	...	11.43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	10.53	...	11.53	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	10.54	...	11.54	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	11.00½	...	12.00½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	11.09	...	12.09	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	11.10	...	12.10	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	11R16½	...	12R16½	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	11xa25½	...	12xa25½	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	11.35	...	12.35	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	11/29	11/38½	...	12/38½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	11v34	11.43	...	12.43	...	...	...
	plt	74	...	...	...	3	2	...	2	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1P33	2C16	1K73	2S16	5J73	1R86	1P35	2J74	1P37	2P20
			London Liverpool Street		Cambridge			Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Signal ID			10090350	153	170	150	170	158	10090350	153	10090350	150
Orig. Dep. Time			CPR				D		CPR		CPR	
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	1	5	3A	5	4	3B	2	6	1	5
	dep	2	11.30	11.36	11.40	11.45	11.53	11.57	12.00	12.05	12.30	12.36
	dep-line	3	W	E	C	E	C	C	W	E	W	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	11/31	11/37	11/41	11/46	11/54	11/58	12/01	12/06	12/31	12/37
	dep-line	8	D	...	C	...	...	C	D	...	D	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	11/31½	...	11/41½	...	...	11/58½	12/01½	...	12/31½	...
Trowse Jn	dep	11	11/32½	...	11/42½	...	...	11/59½	12/02½	...	12/32½	...
Whittingham Jn	dep	12	...	11/39½	...	11/48½	...	...	...	12/08½	...	12/39½
Salhouse	dep	13	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	12x13	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	12v43	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	11.43½	...	...	...	...	...	...	...	12.43½
Brundall	dep	30	...	11a46½	...	...	...	...	...	12a14	...	12a46½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51½
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<3>
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	11.52½	...	...	...	...	...	12.20	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	11a57	...	...	...	...	...	12a24½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	12R03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	12v12	...	...	...	...	...	...	...	13v11
	plt	42	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	12a43½	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	12/05½	...	...	...	...	...	12/39	...	13/05½	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	12w48	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1K77	2S18	1R90	2J76	2D78	2R16	2D80	1P39	2R18	1P41
			Cambridge		Liverpool Lime Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street
			170	150	158	153	150	153	170	10090350	153	10090350
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	CPR SX	SX	CPR SX
<b>Norwich</b>	plt	1	3A	6	3B	5	...	...	...	2	...	1
	dep	2	12.40	12.45	12.57	12.58	...	...	...	13.00	...	13.30
	dep-line	3	C	E	C	E	...	...	...	W	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	12/41	12/46	12/58	12/59	...	...	...	13/01	...	13/31
	dep-line	8	C	...	C	...	...	...	...	D	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	12/41½	...	12/58½	...	...	...	...	13/01½	...	13/31½
	dep	11	12/42½	...	12/59½	...	...	...	...	13/02½	...	13/32½
Whitingham Jn	dep	12	...	12/48½	...	13/01½	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	13.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	13x13½	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	plt	22	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	13.36	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	13v40	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	30	...	...	...	13/05½	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	13/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	47	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	12.17	12.58	13.17	...	13.58	...
Ipswich	dep	49	...	...	...	...	12/19	13/00	13/19	13/39	14/00	14/05½
	dep	50	...	...	...	...	12/22½	13.04½	13/22½	...	14.04½	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	53	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	14x09½	...
	dep	54	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	14.18½	...
Trimley	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	13v23	...	...	14v23	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	12.31½	...	13.31½	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	12.32½	...	13.32½	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	12.36½	...	13.36½	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	12.43	...	13.43	...	...	...
Wickham Market	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	12.53	...	13.53	...	...	...
Saxmundham	dep	63	...	...	...	...	12.54	...	13.54	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	13.00½	...	14.00½	...	...	...
Darsham	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	13.09	...	14.09	...	...	...
Halesworth	dep	67	...	...	...	...	13.10	...	14.10	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	13R16½	...	14R16½	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	69	...	...	...	...	13xa25½	...	14xa25½	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	13.35	...	14.35	...	...	...
Oulton Broad South	dep	71	...	...	...	...	13/29	13/38½	...	14/38½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	arr	73	...	...	...	13w33	13.43	...	14.43	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	3	...	2	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2P22	1K79	2S20	1R94	1P43	2J78	1P45	2P24	1K81	2S22
				Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Cambridge	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	158	10090350	153	10090350	150	170	150
Operating Characteristics							CPR		CPR			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	4	3A	4	3B	2	5	1	5	3A	6
	dep	2	13.36	13.40	13.45	13.57	14.00	14.05	14.30	14.40	14.40	14.45
	dep-line	3	E	C	E	C	W	E	W	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	13/37	13/41	13/46	13/58	14/01	14/06	14/31	14/41	14/41	14/46
	dep-line	8	...	C	...	C	D	...	D	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	13/41½	...	13/58½	14/01½	...	14/31½	...	14/41½	...
Trowse Jn	dep	11	...	13/42½	...	13/59½	14/02½	...	14/32½	...	14/42½	...
Whitingham Jn	dep	12	13/39½	...	13/48½	...	...	14/08½	...	14/43½	...	14/48½
Salhouse	dep	13	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.58
	dep	15	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	14.59
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½
North Walsham	arr	17	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	15.10½
	dep	18	...	...	14x13	...	...	...	...	...	...	15x14½
Gunton	dep	19	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	15.28½
	plt	22	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	23	...	...	14.34½	...	...	...	...	...	...	15.32½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	15.37
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	14v43	...	...	...	...	...	...	15v41
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	13.43½	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...
Brundall	dep	30	13a46½	...	...	...	14a14	...	...	14a50½	...	...
Lingwood	dep	31	13.51½	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...
Acle	arr	32	13.55	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...
	dep	33	13.56	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	14a24½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	14v08	...	...	...	...	...	...	15v12	...	...
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	14a43½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	14/39	...	15/05½	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	14v49	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2J80	2D82	1R98	2R20	1P47	1P49	2P26	1K83	2S24	1R54
					Liverpool Lime Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street
Timing Load			150	150	158	153	10090350	10090350	150	170	153	158
Operating Characteristics							CPR	CPR				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	4	...	3B	...	2	1	5	3	6	4
	dep	2	14.55	...	14.57	...	15.00	15.30	15.36	15.40	15.45	15.48
	dep-line	3	E	...	C	...	W	W	E	C	E	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	14/56	...	14/58	...	15/01	15/31	15/37	15/41	15/46	15/49½
	dep-line	8	...	...	C	...	D	D	...	C	...	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	14/58½	...	15/01½	15/31½	...	15/41½	...	15/50
Trowse Jn	dep	11	...	...	14/59½	...	15/02½	15/32½	...	15/42½	...	15/51
Whitingham Jn	dep	12	14/58½	...	...	...	...	...	15/39½	...	15/48½	...
Salthouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16x15	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16v45	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...
Brundall	dep	30	15/02½	...	...	...	...	...	15a46½	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	15.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	15a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	16v08	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	15a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	14.17	...	14.58	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	14/19	...	15/00	15/39	16/05½	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	14/22½	...	15.04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	15v23	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	15R16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	15xa25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	15h#39	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	15/33½	15/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	15v38	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 4 minutes earlier

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			2J82	2D84	2D86	2R22	1P51	2R24	1P53	2K85	2P28	2S26
							London Liverpool Street		London Liverpool Street	Cambridge		
Timing Load			150	170	153	153	10090350	153	10090350	170	150	170
Operating Characteristics							CPR		CPR			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	5	...	...	...	2	...	1	3A	4	6
	dep	2	15.50	...	...	...	16.00	...	16.30	16.38	16.40	16.45
	dep-line	3	E	...	...	...	W	...	W	C	E	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	15/51	...	...	...	16/01	...	16/31	16/39	16/41	16/46
	dep-line	8	...	...	...	...	D	...	D	C	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	16/01½	...	16/31½	16/39½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	16/02½	...	16/32½	16/40½	...	...
Whittingham Jn	dep	12	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	16/48½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x15
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27½
Roughton Road	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
<b>Cromer</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v45
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...
	dep	30	15a59	...	...	...	...	...	...	...	16a50½	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham Cantley Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	16a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	17v12	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe Somerleyton	dep	44	16.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	16a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	15.17	15.54	15.58	...	16.58	...	...	...	...
	dep	49	...	15/19	15/56	16/00	16/39	17/00	17/05½	...	...	...
	dep	50	...	15/22½	16.00½	16.04½	...	17.04½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	...	...	...	16.09½	...	17.09½	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	16.18½	...	17.18½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	16v23	...	17v23	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	15.31½	16.10	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	dep	58	...	15.32½	16.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	15.36½	16.22½	...	...	...	...	...	...	...
Melton Wickham Market	dep	60	...	15.43	16.29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	15.53	16.39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15.54	16.40	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	16.00½	16.47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	16.09	16.55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	16.10	16.56½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	16R16½	17R03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	16xa25½	17xk19	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	16.35	17.28½	...	...	...	...	...	...	
Oulton Broad North Jn <b>Lowestoft</b>	dep	71	16/29	16/38½	17/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	16v34	16.43	17.36	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1R60	2J84	1P55	2P30	1P57	2K89	2P32	2S28	2J86	2D88
			Manchester Piccadilly		London Liverpool Street		London Liverpool Street	Cambridge				
Timing Load			158	150	10090350	150	10090350	170	150	150	153	170
Operating Characteristics					CPR		CPR					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	4	2	6	1	3A	5	4	5	...
	dep	2	16.57	16.58	17.00	17.06	17.30	17.35	17.36	17.45	17.50	...
	dep-line	3	C	E	W	E	W	C	E	E	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	16/58	16/59	17/01	17/07	17/31	17/36	17/37	17/46	17/51	...
	dep-line	8	D	...	D	...	D	C	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	16/58½	...	17/01½	...	17/31½	17/36½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	16/59½	...	17/02½	...	17/32½	17/37½	...	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	17/01½	...	17/09½	...	...	17/39½	17/48½	17/53½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	18x18	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	18.30½	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	18v48	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	17.13½	...	...	17.43½	...	...	...
Brundall	dep	30	...	17a07	...	17a16½	...	...	17a46½	...	17a59	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	17.21½	...	...	17.51½	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	17.25	...	...	17.55	...	...	...
	dep	33	...	...	...	17x28½	...	...	17.56	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	[1]<3>	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	17.13	...	...	...	...	...	...	18.05	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	18a09½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	17v40	...	...	18v11	...	...	...
	plt	42	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	17.26	...	...	...	...	...	...	18.18	...
Somerleyton	dep	45	...	17.30	...	...	...	...	...	...	18.22	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	17a36½	...	...	...	...	...	...	18a28½	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	17/39	...	18/09	...	...	...	...	17/19
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R16½
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18xa25½
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	17/37	...	...	...	...	...	...	18/29	18/38½
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	17v42	...	...	...	...	...	...	18v34	18.43
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	3	2

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			1R68	2R26	2D90	1P59	2P34	2R28	1P61	2P36	1K91	5P46
			Nottingham			London Liverpool Street			London Liverpool Street		Cambridge	
			158	153	150	10090350	150	153	10090350	153	170	10090350
						CPR				CPR		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID												
Orig. Dep. Time	plt	1	3B	...	...	2	4	...	1	4	3A	1
Orig. Loc. Name	dep	2	17.54	...	...	18.00	18.06	...	18.30	18.40	18.40	18.54
Dest. Loc. Name	dep-line	3	C	...	...	W	E	...	W	E	C	W
Timing Load	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Operating Characteristics	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dates Of Operation	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	7	17/55½	...	...	18/01	18/07	...	18/31	18/41	18/41	18/55
Norwich Stn C.S.D.	dep-line	8	C	...	...	D	...	...	D	...	C	...
Norwich T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12
Thorpe Junction	dep	10	17/56	...	...	18/01½	...	...	18/31½	...	18/41½	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	11	17/57	...	...	18/02½	...	...	18/32½	...	18/42½	...
Trowse Swing Bridge	dep	12	...	...	...	...	18/09½	...	...	18/43½	...	...
Trowse Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	18.13½	...	...	18.47½	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	18a16½	...	...	18a50½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	18.21½	...	...	18.55½	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	18.25	...	...	18.59	...	...
	dep	33	...	...	...	...	18x28½	...	...	19.00	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	18v40	...	...	19v12	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	17.58	18.13	...	...	18.58	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	18/00	18/15	18/39	...	19/00	19/05½	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	18.04½	18.19½	...	...	19.04½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	18x09½	...	...	...	19x09½	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	18.18½	...	...	...	19.18½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	18v23	...	...	...	19v23	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	19R14	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	19xa25½	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2S30	1R72	2J88	2D92	1P63	5L12	2R30	1P65	2P38	5V91
				Nottingham			London Liverpool Street			London Liverpool Street		Ilford E.M.U.D.
Signal ID			150	158	150	170	10090350	158	153	321	150	10090350
Orig. Dep. Time							CPR					DQ
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	5	3B	4	...	2	3	...	1	4	...
	dep	2	18.55	18.57	19.00	...	19.00	19.15	...	19.30	19.33	...
	dep-line	3	E	C	E	...	W	C	...	W	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	18/56	18/58	19/01	...	19/01	19/16	...	19/31	19/34	...
	dep-line	8	...	C	...	...	D	...	...	D	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	19.45
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	18/58½	...	...	19/01½	...	...	19/31½	...	19/50
Trowse Jn	dep	11	...	18/59½	...	...	19/02½	...	...	19/32½	...	19/51
Whitingham Jn	dep	12	18/58½	...	19/03½	...	...	...	...	...	19/36½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19x21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	19v52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...
Brundall	dep	30	...	...	19a09	...	...	...	...	...	19a43½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48½	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	19a19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	20v05	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<5>	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	19a43½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	19.17	...	...	19.58	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	19/19	19/39	...	20/00	20/07½	...	20/35
Westerfield	dep	50	...	...	...	19/22½	...	...	20.04½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	20v23	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	20R16½	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	20xa25½	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	19/44	20/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	19v49	20.43	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

Signal ID			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Orig. Dep. Time			5K82	1K93	2S32	1P67	2J90	2D94	5W32	2R32	1P69	2P40
Orig. Loc. Name				Cambridge		London Liverpool Street			Ipswich		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	170	153	10090350	153	150	153	153	10090350	150
Operating Characteristics			D			CPR			D		CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	3	6	5A	2	5B	...	3A	...	1	3B
	dep	2	19.37	19.40	19.55	20.00	20.05	...	20.05	...	20.30	20.40
	dep-line	3	C	C	E	W	E	...	C	...	W	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	19/38	19/41	19/56	20/01	20/06	...	20/06	...	20/31	20/41
	dep-line	8	...	C	...	D	...	...	C	...	D	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	19/41½	...	20/01½	...	...	20/07½	...	20/31½	...
	dep	11	...	19/42½	...	20/02½	...	...	20/08½	...	20/32½	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	19/58½	...	20/08½	...	...	...	...	20/43½
Salhouse	dep	13	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	20x25	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	20.31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	20.37½	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	20.42½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	plt	22	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromer	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	20v55	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47½
	dep	30	...	...	...	...	20a14	...	...	...	...	20a50½
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	...	20a24½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21v12 2
<b>Great Yarmouth</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	47	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...
Somerleyton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	51	...	...	...	...	20a43½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	53	...	...	...	...	...	20.17	...	20.58	...	...
	dep	54	...	...	...	20/39	...	20/19	20/49½	21/00	21/05½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	20/22½	...	21.04½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21.09½	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...	...
Trimley	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	21v23	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	63	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...
Melton	dep	65	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...
Wickham Market	mgn	67	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...
Saxmundham	dep	69	...	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...
Darsham	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...
Halesworth	dep	73	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	21R16½	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	75	...	...	...	...	...	21xa25½	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...
Beccles	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	81	...	...	...	...	20/44	21/38½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	20v49	21.43	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			5P56	1P71	2J92	5P58	2S34	1K95	2D96	5J91	5L14	2P42
				London Liverpool Street				Cambridge				
Signal ID			10090350	10090350	150	10090350	150	170	170	150	158	150
Orig. Dep. Time			CDPR	CPR		CDPR				D		
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	4	2	1A	3	5A	1B	...	5B	6	4
	dep	2	20.56	21.00	21.05	21.15	21.15	21.15	...	21.18	21.22	21.40
	dep-line	3	C	W	W	C	E	W	...	C	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	20/57	21/01	21/06	21/16	21/16	21/16	...	21/19	21/23	21/41
	dep-line	8	...	D	...	...	...	D	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	21.14	...	...	21.33	...	...	...	21.28	21.32	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	21/01½	...	...	...	21/16½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	21/02½	...	...	...	21/17½	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	21/08½	...	21/18½	...	...	...	...	21/43½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	21.30½	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	21.37	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	21x43	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	21.49	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	22.00½	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	22v13	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47½
Brundall	dep	30	...	...	21a14	...	...	...	...	...	...	21a50½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55½
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	21a24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v12
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	21a43½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	21/39	...	...	...	...	21/19	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	21.54	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	22R16½	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	22a25½	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	21/44	...	...	...	22/38½	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	21v49	...	...	...	22.43	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	3	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>5J93</b>	<b>1P73</b>	<b>2J94</b>	<b>5P62</b>	<b>2J96</b>	<b>1K97</b>	<b>2D98</b>	<b>2R34</b>	<b>2S36</b>	<b>5K92</b>
Orig. Dep. Time									21.38			
Orig. Loc. Name									Harwich International			
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street				Cambridge				
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>CPR</b>		<b>CDPR</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>6</b>
	dep	2	<b>21.45</b>	<b>22.00</b>	<b>22.05</b>	<b>22.10</b>	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>22.45</b>	<b>22.50</b>
	dep-line	3	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>21/46</b>	<b>22/01</b>	<b>22/06</b>	<b>22/11</b>	<b>22/41</b>	<b>22/41</b>	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/51</b>
	dep-line	8	...	<b>D</b>	...	...	...	<b>C</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>21.55</b>	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>22/01½</b>	...	...	...	<b>22/41½</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	<b>22/02½</b>	...	...	...	<b>22/42½</b>	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	<b>22/08½</b>	...	<b>22/43½</b>	...	...	...	<b>22/48½</b>	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23v43</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	<b>22a14</b>	...	<b>22a49</b>	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	<b>22.20</b>	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	<b>22a24½</b>	...	<b>22a59½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	<b>22.33</b>	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	<b>22.37</b>	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	<b>22a43½</b>	...	<b>23a18½</b>	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>22k17</b>	<b>22.28</b>	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	<b>22/39</b>	...	...	...	...	<b>22/19</b>	<b>22/30</b>	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>22/22½</b>	<b>22r37½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22r42½</b>	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22r51½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v56</b>	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>23R16½</b>	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>23a25½</b>	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	<b>22/44</b>	...	<b>23/19</b>	...	<b>23/38½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	<b>22v49</b>	...	<b>23v24</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...
	plt	74	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			191	192	193	194	195	196	197			
			2P44	2S36	1Y75	5P66	5L16	5J94	5P68			
Signal ID												
Orig. Dep. Time								23.00				
Orig. Loc. Name				Sheringham	Ipswich			Lowestoft	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	10090350	10090350	158	150	10090350			
Operating Characteristics					CPR	CDPR		D	CDPR			
Dates Of Operation			SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX			
<b>Norwich</b>	plt	1	5	4	2	3	2	4	2	...	...	...
	dep	2	23.00	23.05	23.05	23.09	23.22	23OPRMk49	23.55	...	...	...
	dep-line	3	E	E	W	C	C	C	C	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	23/01	23/06	23/06	23/10	23/23	23/50	23/56	...	...	...
	dep-line	8	...	...	D	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	23.27	23.32	23@59	----->	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	23/03½	23/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	23.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	23.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	23a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	23.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	23v30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 5J94: Operating Characteristics Change from D to - at Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2S36</b>	<b>5P68</b>	<b>5K96</b>	<b>5J99</b>	<b>5S35</b>	<b>1P01</b>	<b>5D69</b>	<b>2S04</b>	<b>2C00</b>	<b>2R02</b>
Orig. Dep. Time			23.05	23.55					04.45			
Orig. Loc. Name			Norwich	Norwich					Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			
Dest. Loc. Name					Norwich T.C.		Norwich Stn C.S.D.	London Liverpool Street				
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics				<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>6A</b>	<b>5A</b>	...
	dep	2	...	...	<b>00.15</b>	<b>00.30</b>	<b>01.06</b>	<b>05.00</b>	...	<b>05.20</b>	<b>05.30</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>05OPRMk15</b>	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	←-----	<b>00OPRMg21</b>	<b>00/31</b>	<b>01OPRMg12</b>	<b>05/01</b>	<b>05/17</b>	<b>05/21</b>	<b>05/31</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	<b>00.13</b>	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	<b>05/01½</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<b>05/02½</b>	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>05/19½</b>	<b>05/23½</b>	<b>05/33½</b>	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.34</b>	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.43½</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.44½</b>	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	←-----	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	<b>00v03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06v11</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>05/23½</b>	...	<b>05a39</b>	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>05/28</b>	...	<b>05/43½</b>	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>05/30</b>	...	<b>05a47½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v01</b>	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>05/40</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>05/39</b>	...	...	...	<b>06/00</b>
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.04½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x09½</b>
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v23</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>05/44½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1P03	1K55	2J60	2S06	1R62	5W04	1P05	5D71	5J64	2R04
			London Liverpool Street	Cambridge			Liverpool Lime Street	Ipswich	London Liverpool Street		Norwich	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			10090350	170	158	150	158	170	10090350	170	150	153
Operating Characteristics			CPR					D	CPR			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	1	5B	3A	6B	3B	...	2	...	...	...
	dep	2	05.30	05.37	05.40	05.45	05.50	...	06.00	...	...	...
	dep-line	3	W	C	C	E	C	...	W	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...
Thorpe Junction	dep	7	05/31	05/38	05/41	05/46	05/51½	...	06/01	06/22	06OPRMg31	...
	dep-line	8	D	C	...	...	D	...	D	...	E	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	05.52	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	05/31½	05/38½	...	...	05/52	05/57	06/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	05/32½	05/39½	...	...	05/53	05/58	06/02½	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	05/43½	05/48½	...	...	...	06/24½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	05.55½	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	05.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06.00½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	06.07	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	06.12	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	06x36	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	05a50½	...	...	...	...	06/28½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	05.56½	...	...	...	...	06/33	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	06a01	...	...	...	...	06/35	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	06.09½	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	06.13½	...	...	...	...	06/45	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	06a20	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	06/05½	...	...	...	...	06/30½	06/39	...	...	07/00
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07v23
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	06/20½	...	...	...	...	06/49½	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	06v25	...	...	...	...	06.54	...	...
	plt	74	...	...	3	...	...	...	...	2	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1P07	2P04	1K59	5R66	2J64	1R66	1P13	2P06	2S08	5D73
			London Liverpool Street		Cambridge	Norwich		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			
Signal ID			10090350	153	170	158	150	158	10090350	170	150	150
Orig. Dep. Time			CPR						CPR			D
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	4	5A	2	...	6	3	1	5B	4	...
	dep	2	06.30	06.36	06.40	...	06.50	06.53	07.00	07.06	07.15	...
	dep-line	3	C	E	W	...	E	C	W	E	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	06/31	06/37	06/41	06OPRMg42	06/51	06/54	07/01	07/07	07/16	...
	dep-line	8	C	...	D	C	...	C	D	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22
Trowse Swing Bridge	dep	10	06/31½	...	06/41½	...	...	06/54½	07/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	06/32½	...	06/42½	...	...	06/55½	07/02½	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	06/39½	...	...	06/53½	...	...	07/09½	07/18½	07/27
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07x45	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	06.43½	...	...	...	...	...	07.13½	...	...
Brundall	dep	30	...	06a46½	...	...	06a59	...	...	07a16½	...	07/31
Lingwood	dep	31	...	06.51½	...	...	...	...	...	07.21½	...	...
Acle	arr	32	...	06.55	...	...	...	...	...	07.25	...	...
	dep	33	...	06.56	...	...	...	...	...	07x28½	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...	07/35½
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	07a09½	...	...	...	...	07/38
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	07v08	...	...	...	...	...	07v40	...	...
	plt	42	...	3	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	07.18	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	07/48
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	07a28½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	07/05½	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...	07/52½
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	07v34	...	...	...	...	07.57
	plt	74	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1P15	2C08	1K61	2J66	2D68	1R70	2R06	1P19	2P10	2S10
			London Liverpool Street		Cambridge			Liverpool Lime Street		London Liverpool Street		
Signal ID			10090350	150	170	170	150	158	153	10090350	150	150
Orig. Dep. Time			CPR							CPR		
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	2	5	3	6	...	4	...	1	5	5
	dep	2	07.30	07.36	07.40	07.50	...	07.57	...	08.00	08.09	08.21
	dep-line	3	W	E	C	E	...	C	...	W	E	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	07/31	07/37	07/41	07/51	...	07/58	...	08/01	08/10	08/22
	dep-line	8	D	...	C	...	...	C	...	D	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	07/31½	...	07/41½	...	...	07/58½	...	08/01½	...	...
Trowse Jn	dep	11	07/32½	...	07/42½	...	...	07/59½	...	08/02½	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	07/39½	...	07/53½	...	...	...	...	08/12½	08/24½
Salthouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31½
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08x51
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03½
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08½
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	07a45	...	08a00½	...	...	...	...	08/16½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	08x28½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	07.51	...	08.06½	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	07a55½	...	08a11	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	08R01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	08v11	...	...	...	...	...	...	08v40	...
	plt	42	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	08.19½	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	08a30	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	07.17	...	07.58	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	08/05½	...	...	...	07/19	...	08/00	08/39	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	07/22½	...	08.04½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	08x09½	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.18½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	08v23	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	08R16½	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	08xa25½	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	08bp36	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	08/30½	08/38½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	08v35	08.43	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			5P57	1P21	2P12	1K65	2J68	2D70	1R74	2R08	2D72	1P23
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				London		Cambridge			Liverpool Lime Street			London
Dest. Loc. Name				Liverpool Street								Liverpool Street
Timing Load			170	10090350	150	170	150	150	158	153	170	10090350
Operating Characteristics			D	CPR								CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	plt	1	6	2	5	3A	5	...	3B	...	...	1
	dep	2	08.26	08.30	08.36	08.40	08.55	...	08.57	...	...	09.00
	dep-line	3	C	W	E	C	E	...	C	...	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	08/27	08/31	08/37	08/41	08/56	...	08/58	...	...	09/01
	dep-line	8	...	D	...	C	...	...	C	...	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	08/31½	...	08/41½	...	...	08/58½	...	...	09/01½
Trowse Jn	dep	11	...	08/32½	...	08/42½	...	...	08/59½	...	...	09/02½
Whitingham Jn	dep	12	...	...	08/39½	...	08/58½	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromer	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	08.43½	...	09/02½	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	31	...	...	08a46½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	...	...
Acle	dep	33	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	08x58½	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	09/09½	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Yarmouth	arr	43	...	...	09v10	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	09a25½	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	49	...	...	...	...	...	08.17	...	08.58	09.17	...
	mgn	50	...	09/05½	...	...	...	08/19	...	09/00	09/19	09/39
Ipswich	dep	51	...	...	...	...	...	08/22½	...	09.04½	09/22½	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...
Westerfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	09v23	...	...
Derby Road	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	59	...	...	...	...	...	08.31½	...	...	09.31½	...
	arr	60	...	...	...	...	...	08.32½	...	...	09.32½	...
Felixstowe	dep	61	...	...	...	...	...	08.36½	...	...	09.36½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	08.43	...	...	09.43	...
Woodbridge	arr	63	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	64	...	...	...	...	...	08.53	...	...	09.53	...
Melton	dep	65	...	...	...	...	...	08.54	...	...	09.54	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	09.00½	...	...	10.00½	...
Wickham Market	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	09.09	...	...	10.09	...
Saxmundham	dep	69	...	...	...	...	...	09.10	...	...	10.10	...
	arr	70	...	...	...	...	...	09R16½	...	...	10R16½	...
Darsham	dep	71	...	...	...	...	...	09xa25½	...	...	10xa25½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	09.35	...	...	10.35	...
Halesworth	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	75	...	...	...	...	09/26	09/38½	...	...	10/38½	...
	mgn	76	...	...	...	...	09v31	[1]	...	...	[1]	...
Beccles	arr	77	...	...	...	...	09v31	09.43	...	...	10.43	...
	plt	78	...	...	...	...	3	2	...	...	2	...
Oulton Broad South	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowestoft	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2R10	1P25	2P14	2K67	2S12	1R78	1P27	2J70	1P29	2P18
				London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	10090350	150	170	150	158	10090350	150	10090350	153
Operating Characteristics				CPR					CPR		CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>3</b>	<b>5A</b>	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>5A</b>	<b>3</b>	<b>5B</b>
	dep	2	...	<b>09.30</b>	<b>09.36</b>	<b>09.38</b>	<b>09.45</b>	<b>09.57</b>	<b>10.00</b>	<b>10.05</b>	<b>10.30</b>	<b>10.36</b>
	dep-line	3	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	<b>09/31</b>	<b>09/37</b>	<b>09/39</b>	<b>09/46</b>	<b>09/58</b>	<b>10/01</b>	<b>10/06</b>	<b>10/31</b>	<b>10/37</b>
	dep-line	8	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>09/31½</b>	...	<b>09/39½</b>	...	<b>09/58½</b>	<b>10/01½</b>	...	<b>10/31½</b>	...
	dep	11	...	<b>09/32½</b>	...	<b>09/40½</b>	...	<b>09/59½</b>	<b>10/02½</b>	...	<b>10/32½</b>	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	<b>09/39½</b>	...	<b>09/48½</b>	...	...	<b>10/08½</b>	...	<b>10/39½</b>
Sallhouse	dep	13	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Roughton Road	plt	23	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	mgn	25	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	arr	27	...	...	...	...	<b>10v43</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>
	dep	30	...	...	<b>09a46½</b>	...	...	...	...	<b>10a14</b>	...	<b>10a46½</b>
Lingwood Acle	dep	31	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>
	arr	32	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>
	dep	33	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10x56</b>
	mgn	34	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R18</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a26½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	<b>10v08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11v08</b>
	plt	42	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommerleyton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a45½</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	49	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>10/00</b>	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	<b>10/39</b>	...	<b>11/05½</b>	...
	dep	51	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	53	<b>10x09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	56	<b>10v23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/46</b>	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v51</b>	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
Oulton Broad South	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1K71	2S14	1R82	2J72	2D74	2R12	2D76	1P31	2R14	1P33
			Cambridge		Liverpool Lime Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street
Signal ID			170	150	158	150	150	153	170	10090350	153	10090350
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics										CPR		CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	2	4	3	4	...	...	...	1	...	2
	dep	2	10.40	10.45	10.57	10.58	...	...	...	11.00	...	11.30
	dep-line	3	W	E	C	E	...	...	...	W	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	10/41	10/46	10/58	10/59	...	...	...	11/01	...	11/31
	dep-line	8	D	...	C	...	...	...	...	D	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	10/41½	...	10/58½	...	...	...	...	11/01½	...	11/31½
Trowse Jn	dep	11	10/42½	...	10/59½	...	...	...	...	11/02½	...	11/32½
Whitingham Jn	dep	12	...	10/48½	...	11/01½	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	11x13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	11v40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	11a28½	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	10.17	10.58	11.17	...	11.58	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	10/19	11/00	11/19	11/39	12/00	12/05½
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	10/22½	11.04½	11/22½	...	12.04½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	12.09½	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	12.18½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	11v23	...	...	12v23	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	10.31½	...	11.31½	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	10.32½	...	11.32½	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	10.36½	...	11.36½	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	10.43	...	11.43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	10.53	...	11.53	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	10.54	...	11.54	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	11.00½	...	12.00½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	11.09	...	12.09	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	11.10	...	12.10	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	11R16½	...	12R16½	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	11xa25½	...	12xa25½	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	11.35	...	12.35	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	11/29	11/38½	...	12/38½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	11v34	11.43	...	12.43	...	...	...
	plt	74	...	...	...	3	2	...	2	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2C16	1K73	2S16	1R86	1P35	2J74	1P37	2P20	1K77	2S18
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Cambridge	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	158	10090350	153	10090350	150	170	150
Operating Characteristics							CPR		CPR			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	5	3A	4	3B	1	4	2	5	3A	4
	dep	2	11.36	11.40	11.45	11.57	12.00	12.05	12.30	12.36	12.40	12.45
	dep-line	3	E	C	E	C	W	E	W	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	11/37	11/41	11/46	11/58	12/01	12/06	12/31	12/37	12/41	12/46
	dep-line	8	...	C	...	C	D	...	D	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	11/41½	...	11/58½	12/01½	...	12/31½	...	12/41½	...
Trowse Jn	dep	11	...	11/42½	...	11/59½	12/02½	...	12/32½	...	12/42½	...
Whitingham Jn	dep	12	11/39½	...	11/48½	...	...	12/08½	...	12/39½	...	12/48½
Salhouse	dep	13	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	12.58
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	12.59
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05½
Worstead	dep	17	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	13.10½
North Walsham	arr	18	...	...	12x13	...	...	...	...	...	...	13x13½
	dep	19	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	20	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	21	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	13.27½
<b>Cromer</b>	plt	22	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	23	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	13.31½
West Runton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	13.36
<b>Sheringham</b>	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	12v43	...	...	...	...	...	...	13v40
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	11.43½	...	...	...	...	...	...	12.43½	...	...
Brundall	dep	30	11a46½	...	...	...	...	12a14	...	12a46½	...	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	12.51½	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	11.52½	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	11a57	...	...	...	...	12a24½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	12R03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	12v12	...	...	...	...	...	...	13v08	...	...
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	12a43½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	12/39	...	13/05½	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn <b>Lowestoft</b>	dep	72	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	12v49	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1R90	2J76	2D78	2R16	2D80	1P39	2R18	1P41	2P22	1K79
			Liverpool Lime Street					Liverpool Street		Liverpool Street		Cambridge
			158	150	150	153	170	10090350	153	10090350	150	170
			Operating Characteristics			CPR			CPR			
			Dates Of Operation			SO			SO			
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	4	...	...	...	1	...	2	5	3A
	dep	2	12.57	12.58	...	...	...	13.00	...	13.30	13.36	13.40
	dep-line	3	C	E	...	...	...	W	...	W	E	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	12/58	12/59	...	...	...	13/01	...	13/31	13/37	13/41
	dep-line	8	C	...	...	...	...	D	...	D	...	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	12/58½	...	...	...	...	13/01½	...	13/31½	...	13/41½
Trowse Jn	dep	11	12/59½	...	...	...	...	13/02½	...	13/32½	...	13/42½
Whitingham Jn	dep	12	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	13/39½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...
Brundall	dep	30	...	13/05½	...	...	...	...	...	...	13a46½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	14v08	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	13/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	13a28½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	12.17	12.58	13.17	...	13.58	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	12/19	13/00	13/19	13/39	14/00	14/05½	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	12/22½	13.04½	13/22½	...	14.04½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	13x09½	...	...	14x09½	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	13.18½	...	...	14.18½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	13v23	...	...	14v23	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	12.31½	...	13.31½	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	12.32½	...	13.32½	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	12.36½	...	13.36½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	12.43	...	13.43	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	12.53	...	13.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	12.54	...	13.54	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	13.00½	...	14.00½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	13.09	...	14.09	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	13.10	...	14.10	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	13R16½	...	14R16½	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	13xa25½	...	14xa25½	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	13.35	...	14.35	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	13/29	13/38½	...	14/38½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	13v34	13.43	...	14.43	...	...	...	...	...
	plt	74	...	3	2	...	2	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2S20	1R94	1P43	2J78	1P45	2P24	1K81	2S22	1R98	2J80
				Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	158	10090350	150	10090350	150	170	150	158	150
Operating Characteristics					CPR		CPR					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	4	3B	1	4	2	5	3A	4	3B	4
	dep	2	13.45	13.57	14.00	14.05	14.30	14.36	14.40	14.45	14.57	14.58
	dep-line	3	E	C	W	E	W	E	C	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	13/46	13/58	14/01	14/06	14/31	14/37	14/41	14/46	14/58	14/59
	dep-line	8	...	C	D	...	D	...	C	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	13/58½	14/01½	...	14/31½	...	14/41½	...	14/58½	...
Trowse Jn	dep	11	...	13/59½	14/02½	...	14/32½	...	14/42½	...	14/59½	...
Whitingham Jn	dep	12	13/48½	...	...	14/08½	...	14/39½	...	14/48½	...	15/01½
Salhouse	dep	13	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...
	dep	15	14.00½	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...
North Walsham	arr	17	14.10	...	...	...	...	...	...	15.10½	...	...
	dep	18	14x13	...	...	...	...	...	...	15x14½	...	...
Gunton	dep	19	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	14.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	14.30½	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...
	plt	22	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	23	14.34½	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	14.39	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	14v43	...	...	...	...	...	...	15v41	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	14a14	...	14a46½	...	...	...	15/05½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	15.10½
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	14a24½	...	...	...	...	...	15a15
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	15v08	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	14a43½	...	...	...	...	...	15a30
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	14/39	...	15/05½	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	15/30½
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	14v49	...	...	...	...	...	15v35
	plt	74	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2D82	2R20	1P47	1P49	2K83	2P26	2S24	2J82	2D84	1R54
					London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge					Liverpool Lime Street
Signal ID			150	153	10090350	10090350	170	150	150	153	170	158
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load					CPR	CPR						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	1	2	3A	5	4	5	...	3B
	dep	2	...	...	15.00	15.30	15.35	15.36	15.45	15.50	...	15.52
	dep-line	3	...	...	W	W	C	E	E	E	...	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	15/01	15/31	15/36	15/37	15/46	15/51	...	15/53½
	dep-line	8	...	...	D	D	C	...	...	...	...	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	15/01½	15/31½	15/36½	...	...	...	...	15/54
Trowse Jn	dep	11	...	...	15/02½	15/32½	15/37½	...	...	...	...	15/55
Whitingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	15/39½	15/48½	15/53½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	16x15	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	16v45	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	15a46½	...	15a59	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	16a09½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	16v08	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16a28½	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	14.17	14.58	...	...	...	...	...	...	15.17	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	14/19	15/00	15/39	16/05½	...	...	...	...	15/19	...
Westerfield	dep	50	14/22½	15.04½	...	...	...	...	...	...	15/22½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	15x09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	15v23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	...
	dep	58	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	...
Melton	dep	59	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	...
Wickham Market	dep	60	14.43	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Saxmundham	arr	62	14.53	...	...	...	...	...	...	...	15.53	...
	dep	63	14.54	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...
Darsham	dep	64	15.00½	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	15.09	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...
	dep	67	15.10	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	15R16½	...	...	...	...	...	...	...	16R16½	...
Beccles	dep	69	15xa25½	...	...	...	...	...	...	...	16xa25½	...
Oulton Broad South	dep	70	15.35	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	15/38½	...	...	...	...	...	...	16/29	16/38½	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	15.43	...	...	...	...	...	...	16v34	16.43	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	3	2	...



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2R22	1P51	5V91	1P53	2K85	2P28	2S26	1R60	2J84	2D86
				London Liverpool Street	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	Cambridge			Manchester Piccadilly		
Signal ID			153	10090350	10090350	10090350	170	150	150	158	150	150
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics				CPR	DQ	CPR						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	1	...	2	3A	4	5	3B	4	...
	dep	2	...	16.00	...	16.30	16.38	16.40	16.45	16.54	16.58	...
	dep-line	3	...	W	...	W	C	E	E	C	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	16/01	...	16/31	16/39	16/41	16/46	16/55	16/59	...
	dep-line	8	...	D	...	D	C	...	...	C	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	16/01½	16/20	16/31½	16/39½	...	...	16/55½	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	16/02½	16/21	16/32½	16/40½	...	...	16/56½	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	16/43½	16/48½	...	17/01½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	17x15	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	17v45	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	16a50½	...	...	17a07	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	17a17½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	17v12	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	17a36½	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	16/00	16/39	17/01½	17/05½	...	...	...	...	...	16/19
Westerfield	dep	50	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	16.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	16v23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36½
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R16½
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17xa25½
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17kq43
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	17/46½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	17v42	17.51
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	3	2

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			2R24	1P55	2P30	1P57	2K89	2P32	2S28	2J86	1R68	2D88
				London Liverpool Street		London Liverpool Street	Cambridge				Nottingham	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	10090350	150	10090350	170	170	150	150	158	170
Operating Characteristics				CPR		CPR						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Norwich	plt	1	...	1	5	2	3A	6	4	5	3B	...
	dep	2	...	17.00	17.06	17.30	17.35	17.36	17.45	17.50	17.50	...
	dep-line	3	...	W	E	W	C	E	E	E	C	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	17/01	17/07	17/31	17/36	17/37	17/46	17/51	17/51½	...
	dep-line	8	...	D	...	D	C	...	...	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	17/01½	...	17/31½	17/36½	...	...	...	17/52	...
Trowse Jn	dep	11	...	17/02½	...	17/32½	17/37½	...	...	...	17/53	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	17/09½	...	...	17/39½	17/48½	17/53½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	18x18	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	18.30½	...	...	...
Roughton Road	dep	21	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Cromer	plt	22	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	18v48	...	...	...
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brundall Gardens	dep	29	...	...	17.13½	...	...	17.43½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	17a16½	...	...	17a46½	...	17a59	...	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	17.21½	...	...	17.51½	...	...	...	...
	arr	32	...	...	17.25	...	...	17.55	...	...	...	...
	dep	33	...	...	17x28½	...	...	17.56	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	...	...	...	18a09½	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Yarmouth	arr	41	...	...	17v40	...	...	18v08	...	...	...	...
	plt	42	...	...	3	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	47	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	48	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17
	dep	49	17/00	17/39	...	18/09	...	...	...	...	...	17/19
	dep	50	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	17.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	17v23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Felixstowe	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½
Woodbridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½
Melton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Wickham Market	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54
Saxmundham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10
Halesworth	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R16½
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18xa25½
Brampton (Suffolk)	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	71	...	...	...	...	...	...	18/29	...	...	18/38½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	18v34	...	...	18.43
	plt	74	...	...	...	...	...	...	3	...	...	2
Oulton Broad South	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowestoft	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			2R26	2D90	1P59	2P34	2R28	1P61	2K91	2P36	2S30	1R72
					London Liverpool Street			London Liverpool Street	Cambridge			Nottingham
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	150	10090350	150	153	10090350	170	150	150	158
Operating Characteristics					CPR			CPR				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	1	4	...	2	3A	5	6	3B
	dep	2	...	...	18.00	18.06	...	18.30	18.38	18.40	18.55	18.57
	dep-line	3	...	...	W	E	...	W	C	E	E	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	18/01	18/07	...	18/31	18/39	18/41	18/56	18/58
	dep-line	8	...	...	D	...	...	D	C	...	...	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	18/01½	...	...	18/31½	18/39½	...	...	18/58½
Trowse Jn	dep	11	...	...	18/02½	...	...	18/32½	18/40½	...	...	18/59½
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	18/09½	...	...	...	18/43½	18/58½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	19x21½	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	19v52	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	18.13½	...	...	...	18.47½	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	18a16½	...	...	...	18a50½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	18.21½	...	...	...	18.55½	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	18.25	...	...	...	18.59	...	...
	dep	33	...	...	...	18x28½	...	...	...	19.00	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	18v40	...	...	...	19v12	...	...
	plt	42	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	17.58	18.17	...	...	18.58	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	18/00	18/19	18/39	...	19/00	19/05½	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	18.04½	18/22½	...	...	19.04½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	18.09½	...	...	...	19x09½	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	18.18½	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	18v23	...	...	...	19v23	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	18.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	19R16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	19xa25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			1P63	2J88	5P46	2D92	5L12	2P38	1K93	5P40	2S32	2R30
			London Liverpool Street				Cambridge				Norwich	
Signal ID			10090350	150	10090350	170	158	150	170	153	150	153
Orig. Dep. Time			CPR		CDPR					D		
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	1	5	2	...	3	4A	4B	6A	5	...
	dep	2	19.00	19.05	19.08	...	19.21	19.33	19.40	19.52	19.55	...
	dep-line	3	W	E	W	...	C	E	C	E	C	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	19/01	19/06	19/09	...	19/22	19/34	19/41	19OPRMg58	19/56	...
	dep-line	8	D	...	...	...	...	...	C	E	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	19.26	...	19.31	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	19/01½	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...
	dep	11	19/02½	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	19/08½	...	...	...	19/36½	...	...	19/58½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...
North Walsham	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	20x25	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...
Gunton	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37½	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	...
Roughton Road	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...
Cromer	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51	...
West Runton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	20v55	...
Sheringham	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	30	...	19a14	...	...	...	19a43½	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...
Lingwood	dep	32	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
Acle	dep	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	36	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	19a24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	plt	42	...	...	...	...	...	20v05	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	dep	44	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	19a43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	48	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	19.58
	arr	49	19/39	...	...	19/19	...	...	...	...	...	20/00
Oulton Broad North	dep	50	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	20.04½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09½
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½
Trimley	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v23
<b>Felixstowe</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	dep	58	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	60	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	62	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	64	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	66	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	68	...	...	...	20R16½	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	20xa25½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	70	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	19/44	...	20/38½	...	...	...	...	...	...
Beccles	mgn	72	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	19v49	...	20.43	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	arr	74	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1P67	5K82	2J90	5P54	2D94	2R32	5W32	2P40	1P71	5P58
			London Liverpool Street						Ipswich		London Liverpool Street	
Signal ID			10090350	170	150	10090350	150	153	153	153	10090350	10090350
Orig. Dep. Time			CPR	D		CDPR			D		CPR	CDPR
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	1	3	4	2	...	...	6B	5	1	2
	dep	2	20.00	20.05	20.05	20.15	...	...	20.18	20.40	21.00	21.03
	dep-line	3	W	C	E	W	...	...	C	E	W	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	20/01	20/06	20/06	20/16	...	...	20/19	20/41	21/01	21/04
	dep-line	8	D	...	...	...	...	...	C	...	D	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	20.15	...	20.33	...	...	...	...	...	21.21
Trowse Swing Bridge	dep	10	20/01½	...	...	...	...	...	20/19½	...	21/01½	...
Trowse Jn	dep	11	20/02½	...	...	...	...	...	20/20½	...	21/02½	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	20/08½	...	...	...	...	20/43½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	20.47½	...	...
Brundall	dep	30	...	...	20a14	...	...	...	...	20a50½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	20a24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	21v12	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	20a43½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	20.17	20.58	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	20/39	...	...	...	20/19	21/00	21/01½	...	21/39	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	20/22½	21.04½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	21x09½	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	21.18½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	21v23	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	21R16½	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	21xa25½	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	20/44	...	21/38½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	20v49	...	21.43	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	3	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			2J92	1K95	2S34	2D96	5L14	2P42	5P41	1P73	2J94	5P62
				Cambridge						London Liverpool Street		
			150	170	150	170	158	150	153	10090350	170	10090350
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	D CPR	SO	SO CDPR
<b>Norwich</b>	plt	1	3A	6	4	...	3	5	5	1	6	2
	dep	2	21.05	21.10	21.15	...	21.18	21.40	21.53	22.00	22.05	22.10
	dep-line	3	C	C	E	...	C	E	C	W	E	W
	mgn	4	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	21/06	21/11	21/16	...	21/22	21/41	21/54	22/01	22/06	22/11
	dep-line	8	...	C	...	...	...	...	...	D	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	21.31	...	22.03	...	...	22.28
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	21/11½	...	...	...	...	...	22/01½	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	21/12½	...	...	...	...	...	22/02½	...	...
Whitingham Jn	dep	12	21/08½	...	21/18½	...	...	21/43½	...	...	22/08½	...
Salhouse	dep	13	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	21.30½	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21x43	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	21.49	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	21.55½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	22v13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	21.47½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	21a14	...	...	...	...	21a50½	...	...	22a14	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	21.59	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	21.20	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	21a24½	...	...	...	...	...	...	...	22a24½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	22v12	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	21.33	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...
Somerleyton	dep	45	21.37	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	21a43½	...	...	...	...	...	...	...	22a43½	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	21/19	...	...	...	22/39	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	22.00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	22R16½	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	22a25½	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	21/44	...	...	22/38½	...	...	...	...	22/44	...
	mgn	72	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	21v49	...	...	22.43	...	...	...	...	22v49	...
	plt	74	2	...	...	3	...	...	...	...	2	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>2J96</b>	<b>1K97</b>	<b>2D98</b>	<b>2R34</b>	<b>5J95</b>	<b>5P64</b>	<b>2P44</b>	<b>2S36</b>	<b>1Y75</b>	<b>5L16</b>
Signal ID					21.38							
Orig. Dep. Time					Harwich							
Orig. Loc. Name				Cambridge	International					Sheringham	Ipswich	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>CDPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>22.50</b>	<b>22.55</b>	<b>23.00</b>	<b>23.05</b>	<b>23.05</b>	<b>23.23</b>
	dep-line	3	<b>E</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>22/41</b>	<b>22/41</b>	...	...	<b>22/51</b>	<b>22/56</b>	<b>23/01</b>	<b>23/06</b>	<b>23/06</b>	<b>23/24</b>
	dep-line	8	...	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	<b>C</b>	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	<b>23.00</b>	<b>23.13</b>	...	...	...	<b>23.33</b>
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>22/41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...
Trowse Jn	dep	11	...	<b>22/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/07½</b>	...
Whittingham Jn	dep	12	<b>22/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/03½</b>	<b>23/08½</b>	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.20½</b>	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.50½</b>	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.54½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	<b>22a49</b>	...	...	...	...	...	<b>23a09</b>	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	<b>22a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>23v30</b>	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	<b>23a18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	<b>22k17</b>	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	<b>22/19</b>	<b>22/30</b>	...	...	...	...	<b>23/47½</b>	...
Westerfield	dep	50	...	...	<b>22/22½</b>	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	<b>23R16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	<b>23a25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	<b>23/19</b>	...	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	<b>23v24</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

19 December to 14 May

			181	182								
Signal ID			<b>5J94</b>	<b>5P68</b>								
Orig. Dep. Time			23.00									
Orig. Loc. Name			Lowestoft	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>								
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>CDPR</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23OPRmk49</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>23/50</b>	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>23 @59</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 5J94: Operating Characteristics Change from D to - at Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2S36</b>	<b>5P68</b>	<b>5K96</b>	<b>5J99</b>	<b>5S35</b>	<b>1P13</b>	<b>2J66</b>	<b>2C00</b>	<b>1P19</b>	<b>5S02</b>
Orig. Dep. Time			23.05	23.55								
Orig. Loc. Name			Norwich	Norwich								
Dest. Loc. Name					Norwich Stn C.S.D.		Norwich Stn C.S.D.	London Liverpool Street			London Liverpool Street	Norwich
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...
	dep	2	...	...	<b>00.15</b>	<b>00.37</b>	<b>01.06</b>	<b>07.00</b>	<b>07.25</b>	<b>07.36</b>	<b>08.00</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	←-----	<b>00OPRMg21</b>	<b>00/38</b>	<b>01OPRMg12</b>	<b>07/01</b>	<b>07/26</b>	<b>07/37</b>	<b>08/01</b>	<b>08OPRMg16</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>E</b>
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	<b>00.13</b>	...	<b>00.47</b>	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<b>07/01½</b>	...	...	<b>08/01½</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>07/02½</b>	...	...	<b>08/02½</b>	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>07/28½</b>	<b>07/39½</b>	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	<b>00v03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>07/32½</b>	<b>07a45</b>	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>07/37</b>	<b>07.51</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>07/39</b>	<b>07a55½</b>	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>08R01½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>08v11</b>	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>07/49</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>07a55</b>	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>07/39</b>	...	...	<b>08/39</b>	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>07/55½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>08v00</b>	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2S02	2P02	5K67	2J68	1P23	2K67	5D83	2C04	2S50	2D80
					Norwich		London Liverpool Street	Cambridge				
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	170	150	10090350	170	170	150	150	170
Operating Characteristics					D		CPR		D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	plt	1	5A	5A	...	5B	3	2	...	4	5	...
	dep	2	08.36	08.45	...	08.58	09.00	09.03	...	09.36	09.45	...
	dep-line	3	E	C	...	E	C	W	...	E	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	08/37	08/46	08OPRMg47	08/59	09/01	09/04	...	09/37	09/46	...
	dep-line	8	...	...	C	...	C	D	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	09/01½	09/04½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	09/02½	09/05½	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	08/39½	08/48½	...	09/01½	...	...	09/28	09/39½	09/48½	...
Salhouse	dep	13	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	08.50½	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...
	dep	15	08.51½	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...
Worstead	dep	16	08.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	09.03	...	...	...	...	...	...	...	10.08½	...
	dep	18	09.04	...	...	...	...	...	...	...	10x11½	...
Gunton	dep	19	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	10.25½	...
	plt	22	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	23	09.25½	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
West Runton	dep	25	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	09v35	...	...	...	...	...	...	...	10v37	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	08a55½	...	09a07	...	...	09/32	09a45	...	...
Lingwood	dep	31	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	09R49	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	09.13	...	...	09/36½	09.53	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	09a17½	...	...	09/39	09a57½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10R03½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	09v17	...	...	...	...	...	10v13	...	...
	plt	42	...	2	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	09a36½	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	10/04
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40½
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56½
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R03
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a12
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21½
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	09/37	...	...	09/53	...	...	11/25
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	09v42	...	...	09.58	...	...	11.30
	plt	74	...	...	...	3	...	...	2	...	...	3

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1P27	1K71	5R82	2S06	2P06	1R82	2R12	2J72	1P31	2K73
			London Liverpool Street	Cambridge	Norwich			Liverpool Lime Street			London Liverpool Street	Cambridge
Signal ID			10090350	170	158	150	150	158	153	150	10090350	170
Orig. Dep. Time			CPR								CPR	
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	2	3	...	5	5	1	...	4	2	3
	dep	2	10.00	10.03	...	10.36	10.45	10.47	...	10.58	11.00	11.03
	dep-line	3	W	C	...	E	E	W	...	E	W	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	10/01	10/04	10OPRMg21	10/37	10/46	10/48½	...	10/59	11/01	11/04
	dep-line	8	D	C	C	...	...	D	...	...	D	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	10/01½	10/04½	...	...	...	10/49	...	...	11/01½	11/04½
Trowse Jn	dep	11	10/02½	10/05½	...	...	...	10/50	...	...	11/02½	11/05½
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	10/39½	10/48½	...	...	11/01½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	11x06	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	11v37	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	10a55½	...	...	11a07	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11a17½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	11v17	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	11a36½	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	10/39	...	...	...	...	...	10/57	...	11/39	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	11.06½	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	11v20	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	11v42	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2C08	2S52	2R14	2D82	1P35	1K77	2S10	2P10	2R16	2J76
							London Liverpool Street	Cambridge				
Signal ID			150	150	153	170	10090350	170	150	150	153	170
Orig. Dep. Time							CPR					
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	5	4	...	...	2	3	5	5	...	6
	dep	2	11.36	11.45	...	...	12.00	12.03	12.36	12.45	...	12.58
	dep-line	3	E	E	...	...	W	C	E	E	...	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	11/37	11/46	...	...	12/01	12/04	12/37	12/46	...	12/59
	dep-line	8	...	...	...	...	D	C	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	12/01½	12/04½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	12/02½	12/05½	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	11/39½	11/48½	...	...	...	...	12/39½	12/48½	...	13/01½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	12.46½	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	11.58	...	...	...	...	12.50½	...	...	...
	dep	15	...	11.59	...	...	...	...	12.51½	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	12.08½	...	...	...	...	13.03	...	...	...
	dep	18	...	12x11½	...	...	...	...	13x06	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	12.25½	...	...	...	...	13.23½	...	...	...
	plt	22	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	23	...	12.29½	...	...	...	...	13.27½	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	12v37	...	...	...	...	13v37	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...
Brundall	dep	30	11a45	...	...	...	...	...	12a55½	...	...	13a07
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Buckenham	dep	35	11R49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	11.53	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13
Reedham (Norfolk)	dep	37	11a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a17½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	12R03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	12v13	...	...	...	...	...	13v17	...	...	...
	plt	42	3	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a36½
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	11.55	12.02	...	...	...	...	12.55	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	11/57	12/04	12/39	...	...	...	12/57	...
Westerfield	dep	50	...	...	12.01½	12.08½	...	...	...	...	13.01½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	13.06½	...
Trimley	dep	53	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	13.15½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	12v20	...	...	...	...	...	13v20	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	13R03	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	13a12	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	13/25	...	...	...	...	...	13/37
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	13v42
	plt	74	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1P39	1K79	2C12	2S54	1R94	2R18	2D84	1P43	1K81	5R98
			London Liverpool Street	Cambridge			Liverpool Lime Street			London Liverpool Street	Cambridge	Norwich
Signal ID			10090350	170	150	150	158	153	150	10090350	170	158
Orig. Dep. Time			CPR							CPR		
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	2	3	5	3A	1	...	...	2	3B	...
	dep	2	13.00	13.03	13.36	13.45	13.47	...	...	14.00	14.03	...
	dep-line	3	W	C	E	C	W	...	...	W	C	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	13/01	13/04	13/37	13/46	13/48½	...	...	14/01	14/04	14OPRMg21
	dep-line	8	D	C	...	...	D	...	...	D	C	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	13/01½	13/04½	...	...	13/49	...	...	14/01½	14/04½	...
Trowse Jn	dep	11	13/02½	13/05½	...	...	13/50	...	...	14/02½	14/05½	...
Whittingham Jn	dep	12	...	...	13/39½	13/48½	...	...	...	...	...	...
Salthouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	14x11½	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	14v37	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	13a45	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	13a55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	14R01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	14v11	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	13.55	14.02	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	13/39	...	...	...	...	13/57	14/04	14/39	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	14.01½	14.08½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	14v20	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	14.40½	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	15R03	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	15a12	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2S14	2P14	1R98	2R20	2J80	1P47	2K83	2C16	2C16	2S56
					Liverpool Lime Street			Liverpool Street	Cambridge			
Timing Load			150	150	158	153	170	10090350	170	150	150	150
Operating Characteristics								CPR				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 20/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	5	5	1	...	6	2	3	5	5	4
	dep	2	14.36	14.45	14.53	...	14.58	15.00	15.03	15.36	15.36	15.45
	dep-line	3	E	E	W	...	E	W	C	E	E	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	14/37	14/46	14/54½	...	14/59	15/01	15/04	15/37	15/37	15/46
	dep-line	8	...	...	D	...	...	D	C	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	14/55	...	...	15/01½	15/04½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	14/56	...	...	15/02½	15/05½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	14/39½	14/48½	...	...	15/01½	...	...	15/39½	15/39½	15/48½
Sailhouse	dep	13	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58
	dep	15	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59
Worstead	dep	16	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½
	dep	18	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...	16x11½
Gunton	dep	19	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25½
	plt	22	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	23	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
West Runton	dep	25	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	15v37	...	...	...	...	...	...	...	...	16v37
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	14a55½	...	...	15a07	...	...	15a45	15a45	...
Lingwood	dep	31	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	15R49	15R49	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	15.13	...	...	15.53	15.53	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	15a17½	...	...	15a57½	15a57½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	16R03½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	15v17	...	...	...	...	...	16v13	16v13	...
	plt	42	...	2	...	...	...	...	...	3	3	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	15a36½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	14/57	...	15/39	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	15v20	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	15v42	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1R54</b>	<b>5D97</b>	<b>2R22</b>	<b>2D86</b>	<b>1P51</b>	<b>1K85</b>	<b>2R24</b>	<b>1P53</b>	<b>2S18</b>	<b>2P18</b>
Orig. Dep. Time				15.15								
Orig. Loc. Name				Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D								
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly				London Liverpool Street	Cambridge		London Liverpool Street		
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>			<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>3A</b>	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3B</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>15.54</b>	<b>15OPRMk55</b>	...	...	<b>16.00</b>	<b>16.03</b>	...	<b>16.20</b>	<b>16.36</b>	<b>16.45</b>
	dep-line	3	<b>C</b>	<b>E</b>	...	...	<b>W</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>15/55</b>	<b>15/56</b>	...	...	<b>16/01</b>	<b>16/04</b>	...	<b>16/21</b>	<b>16/37</b>	<b>16/46</b>
	dep-line	8	<b>D</b>	...	...	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	<b>15/55½</b>	...	...	...	<b>16/01½</b>	<b>16/04½</b>	...	<b>16/21½</b>	...	...
Trowse Jn	dep	11	<b>15/56½</b>	...	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/05½</b>	...	<b>16/22½</b>	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	<b>16/48½</b>
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x06</b>	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v37</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>
Brundall	dep	30	...	<b>16/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a55½</b>
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	<b>16/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v17</b>
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	<b>15.55</b>	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	<b>15/57</b>	<b>16/04</b>	<b>16/39</b>	...	<b>16/57</b>	<b>17/00</b>	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	<b>16.01½</b>	<b>16.08½</b>	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	<b>16v20</b>	...	...	...	<b>17v20</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	<b>17R03</b>	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	<b>17xk21</b>	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	<b>16/24</b>	...	<b>17/34</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	<b>16.28</b>	...	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1R60	2J84	2J84	1P55	1K89	2C20	2S58	1R68	2R26	2D88
			Manchester Piccadilly			London Liverpool Street	Cambridge			Nottingham		
			158	150	150	10090350	170	150	150	158	153	170
CPR												
Sun			Sun Until 20/03/2016	Sun From 27/03/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	1	4	4	2	3	4	5	1	...	...
	dep	2	16.54	16.58	16.58	17.00	17.03	17.36	17.45	17.54	...	...
	dep-line	3	W	E	E	W	C	E	E	W	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	16/55	16/59	16/59	17/01	17/04	17/37	17/46	17/55	...	...
	dep-line	8	D	...	...	D	C	...	...	D	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	16/55½	...	...	17/01½	17/04½	...	...	17/55½	...	...
Trowse Jn	dep	11	16/56½	...	...	17/02½	17/05½	...	...	17/56½	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	17/01½	17/01½	...	...	17/39½	17/48½	...	...	...
Salthouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	18x11½	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	18.25½	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	18v37	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	17a07	17a07	...	...	17a45	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	17R11	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	17.15	17.15	...	...	17.51	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	17a19½	17a19½	...	...	17a55½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	18v09	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	17.28	17.28	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	17.32	17.32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	17a38½	17a38½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	17.55	18.02	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	17/39	...	...	...	17/57	18/04	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18.01½	18.08½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	18.06½	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	18v20	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40½
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56½
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R03
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a12
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21½
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	17/39	17/39	...	...	...	...	...	...	19.25
	mgn	72	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	17v44	17v44	...	...	...	...	...	...	19.30
	plt	74	...	2	2	...	...	...	...	...	...	3



# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1P59	1K91	5P69	2S22	2P22	2R28	1R72	2J88	2D98	1P63
			London Liverpool Street	Cambridge					Nottingham			London Liverpool Street
Signal ID			10090350	170	150	170	150	153	158	170	153	10090350
Orig. Dep. Time			CPR		D							CPR
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	2	3	5	5	5	...	1	3	...	2
	dep	2	18.00	18.03	18.06	18.36	18.45	...	18.56	18.58	...	19.00
	dep-line	3	W	C	C	E	E	...	W	C	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	18/01	18/04	18/07	18/37	18/46	...	18/57	18/59	...	19/01
	dep-line	8	D	C				...	D		...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	18.16	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	18/01½	18/04½	...	...	...	...	18/57½	...	...	19/01½
Trowse Jn	dep	11	18/02½	18/05½	...	...	...	...	18/58½	...	...	19/02½
Whitingham Jn	dep	12	...	...	...	18/39½	18/48½	...	...	19/01½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	19x06	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	19v37	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	18a55½	...	...	19a07	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	19a17½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	19v17	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	19a36½	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	18.55	...	...	19.07	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	18/39	...	...	...	...	18/57	...	...	19/09	19/39
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	19.13½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	19v20	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00½	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01½	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	20R08	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	20xj21	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30½	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	19/37	20/34	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	19v42	20.39	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2C24	2S60	2R30	2D90	1P67	1K93	5K84	2S26	5L12	2P26
							London Liverpool Street	Cambridge				
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	153	150	10090350	170	170	150	158	170
Operating Characteristics							CPR	D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	4	5	...	...	2	3	4	5	6	5
	dep	2	19.36	19.45	...	...	20.00	20.03	20.22	20.36	20.42	20.45
	dep-line	3	E	E	...	...	W	C	C	E	W	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	19/37	19/46	...	...	20/01	20/04	20/23	20/37	20/43	20/46
	dep-line	8	...	...	...	...	D	C	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	20.32	...	20.52	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	20/01½	20/04½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	20/02½	20/05½	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	19/39½	19/48½	...	...	...	...	...	20/39½	...	20/48½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	19.58	...	...	...	...	...	20.50½	...	...
	dep	15	...	19.59	...	...	...	...	...	20.51½	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...
North Walsham	arr	17	...	20.08½	...	...	...	...	...	21.03	...	...
	dep	18	...	20x11½	...	...	...	...	...	21x06	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	20.25½	...	...	...	...	...	21.23½	...	...
	plt	22	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	23	...	20.29½	...	...	...	...	...	21.27½	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	20v37	...	...	...	...	...	21v37	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½
Brundall	dep	30	19a45	...	...	...	...	...	...	...	...	20a55½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00½
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	19a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	20v09	...	...	...	...	...	...	...	...	21v17
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	19.55	20.02	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	19/57	20/04	20/39	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	20.01½	20.08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	20.06½	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	20v20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	20.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	21R03	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	21a12	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			1R76	2J92	1P71	5P58	2C28	5S61	2D92	1P73	1K95	5P60
			Nottingham		London Liverpool Street					London Liverpool Street	Cambridge	
			158	170	10090350	10090350	150	150	170	10090350	170	10090350
					CPR	CDPR		D		CPR		CDPR
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	3	4	2	3	5	4A	...	1	4B	2
	dep	2	20.52	20.58	21.00	21.20	21.36	21.41	...	22.00	22.03	22.32
	dep-line	3	W	E	W	C	E	C	...	W	C	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	20/53	20/59	21/01	21/21	21/37	21/42	...	22/01	22/04	22/33
	dep-line	8	D	...	D	...	...	...	...	D	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	21.38	...	21.51	...	...	...	22.50
Trowse Swing Bridge	dep	10	20/54	...	21/01½	...	...	...	...	22/01½	22/04½	...
Trowse Jn	dep	11	20/55	...	21/02½	...	...	...	...	22/02½	22/05½	...
Whitingham Jn	dep	12	...	21/01½	...	...	21/39½	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	21a07	...	...	21a45	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	21.13	...	...	21.51	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	21a17½	...	...	21a55½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	22v09	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	21a36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	22.02	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	21/39	...	...	...	22/04	22/39	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	22.39½	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	22.55½	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	22.56½	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	23R03	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	23a12	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	23.21½	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	21/37	...	...	...	...	23/25	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	21v42	...	...	...	...	23.30	...	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...

# LA03 - NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

13 December to 8 May

			111	112	113	114	115	116	117			
			2P30	5S27	5C29	1Y75	5K92	5L16	5P68			
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name						Ipswich	Norwich T.C.		Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			
Timing Load			170	150	150	10090350	170	158	10090350			
Operating Characteristics			D	D	D	CPR	D	D	CDPR			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Norwich</b>	plt	1	5	4	5	1	4	6	2	...	...	...
	dep	2	22.36	22.52	23.01	23.05	23.32	23.38	23.49	...	...	...
	dep-line	3	E	C	C	W	W	C	W	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	22/37	22/53	23/02	23/06	23OPRMg38	23/39	23/50	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	D	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	23.02	23.11	...	...	23.48	----->	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	...
Whitingham Jn	dep	12	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	22a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	22.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	23v08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>1K96</b>	<b>2J99</b>	<b>2J99</b>	<b>5D98</b>	<b>5K96</b>	<b>1P70</b>	<b>1P70</b>	<b>2S35</b>	<b>5S35</b>
Orig. Dep. Time			23.34	22.55	23.35	23.30	23.47	00.15	22.30	22.30	23.47	00.47
Orig. Loc. Name			Great Yarmouth	Cambridge	Lowestoft	Lowestoft	Lowestoft	Norwich	London Liverpool Street	London Liverpool Street	Sheringham	Norwich
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	00/04	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	00a03	00a03	00/11	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	00.12½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	00.13	...
<b>Worstead</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22½	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	00/01	...	00/08	00/08	00/15	...	←-----	←-----	00/31	...
	mgn	60	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	00/07½	...	...	...	...	00/25½	00/27½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	00/08½	...	...	...	...	00/26½	00/28½	...	...
	dep-line	64	...	<b>D</b>	...	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	00/04½	00/09	00/11½	00/12	00/18½	00OPRMg21	00/27	00/29	00/34½	00OPRMg53
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	00.23	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.55
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	00v06	00.11	00.13	00.14	00.20	...	00.29	00.31	00v36	...
	plt	75	<b>4B</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4A</b>	<b>4A</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5P98</b>	<b>5R70</b>	<b>5P98</b>	<b>1P72</b>	<b>1P72</b>	<b>1P72</b>	<b>5P01</b>	<b>5J61</b>	<b>5C00</b>	<b>5D69</b>
Orig. Dep. Time			22.55		23.10	23.30	23.30	23.30				
Orig. Loc. Name			Ilford E.M.U.D.		Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street				
Dest. Loc. Name										Lowestoft		Lowestoft
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>		<b>DQ</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	26	00/15	...	00/34½	00/46½	00/53½	00/53½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	62	00/55	...	01/14	01/31½	01/32½	01/38½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	64	00/56	...	01/15	01/32½	01/33½	01/39½	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	67	01.01	01.10	01.20	...	...	...	04.00	04.20	04.40	04.55
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	69	...	01/19	...	01/33	01/34	01/40	04/16½	04/28	04/48½	05/03
	dep-line	70	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	<b>C</b>	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	75	...	01.20	...	01.35	01.36	01.42	04.18	...	04.50	...
	plt	76	...	<b>3A</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...

@ 5J61: Operating Characteristics Change from D to - at Norwich Stn C.S.D.  
 @ 5D69: Operating Characteristics Change from D to - at Norwich Stn C.S.D.

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5K55	5P00	5P07	2R01	2A04	5P04	2P01	5P11	2J61	5R66
Signal ID												06.21 Norwich Stn C.S.D.
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Ipswich			Harwich International					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	10090350	10090350	153	170	150	150	10090350	170	158
Operating Characteristics			D	CDPR	CDPR			D		GDPR		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...
	dep	2	...	...	...	...	05.25	...	...	...	05.42	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	05/28	...	...	...	05/45	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	05.31	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	05a41	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	05R49	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	05.55½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	06a05	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	06a23½	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	06a30½	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	05.34	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	05.37½	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	05x47	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	05.51½	06P45½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	05.52	06.46	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	05/57	06/51	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	05w59	06.53	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	05a46½	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52½	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56½	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	06a05½	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09½	...
Buckenhams	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	05.55½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	06a05½	...	...	06a16	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	06/12	...	...	06/21	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	05.05	05.10	05.29	...	...	05.44	...	06.03	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	05/13½	05/26½	05/45½	...	...	05/52½	06/15½	06/19½	06/24½	06OPRMg27
	dep-line	69	C	...	W	...	...	C	E	W	C	C
Norwich T.C.	arr	70	...	05OPRM28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	05.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	05.15	...	05.47	...	...	05.54	06.17	06.21	06v26	06.29
	plt	75	5	...	1	...	...	6	4	2	5	3

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2S01	5P13	2R03	2D69	5J67	2P03	5P15	2J63	1P00	2K56
											06.39 Ipswich	06.05 Cambridge
			170	10090350	153	170	150	150	10090350	158	10090350	170
			CDPR				D		CDPR		CPR	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
			Lowestoft									
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	06.14	...	...	...	06.35	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	06/17	...	...	...	06/38	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	06a30	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	06R38	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	06a54	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	07a13½	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	07a20½	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	06x49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	06.53½	07#36½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	06.54	07q37	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	07/00	07/42	...	...	...	06/41	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	07.02	07.44	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	06a39½	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	06.49½	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	06x35½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	06a44½	...	07a09	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	05.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	06x11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	06.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittingham Jn	dep	59	06/33½	...	...	...	...	06/51	...	07/14	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21	07/24
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22	07/25
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	D	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	06.25	...	...	06.40	...	06.40	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	06/37	06/41½	...	...	06/48½	06/54½	06/56½	07/17½	07/22½	07/25½
	dep-line	69	E	W	...	...	...	E	C	W	W	W
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	06OPRM50	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	06v39	06.43	...	...	...	06v56	06.58	07v19	07.24	07.27
	plt	75	4	1	...	...	...	5	3	2B	1	2A

# Public arrival 2 minutes earlier



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2S03	2P05	1P02	2D71	2P07	2R05	2D73	1L01	2S05	2J65
Signal ID					06.00					04.56		
Orig. Dep. Time					London					Nottingham		
Orig. Loc. Name					Liverpool Street							
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	150	10090350	170	170	153	150	158	150	170
Operating Characteristics					CPR							
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	3	...	...	2
	dep	2	...	...	...	06.41	...	...	07.27	...	...	07.35
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	06.44	...	...	07.30	...	...	07.38
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	06.47	...	...	07.33	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	06a57	...	...	07a43	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	07R05	...	...	07R51	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	07.11½	...	...	07.57½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	07.12½	...	...	07.58½	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	07a21	...	...	08a07	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	07.28½	...	...	08.14½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07.29½	...	...	08.17½	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	07a39½	...	...	08a27½	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	07a46½	...	...	08a34½	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	07.50½	...	...	08.38½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	07.51½	...	...	08.39½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	08xa00½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	08.00½	...	08.05	08.49½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	08.01	...	08.05½	08.50	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	07/13	08/07	...	08/11½	08/55	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	08.09	...	08.14	08.57	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a39½
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45½
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	33	...	06.58	...	...	07.32	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a58½
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	07.08½	...	...	07.42½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	07x12	...	...	07.43½	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	07.16½	...	...	07.48	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	07a21	...	...	07a52½	...	...	...	...	08a09
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	07.23½	...	...	07.55	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	06.31	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...
<b>West Runton</b>	dep	46	06.35	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...
<b>Cromer</b>	arr	47	06RM38½	...	...	...	...	...	...	...	07.23½	...
	plt	48	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	49	06x42½	...	...	...	...	...	...	...	07.27½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	06.48½	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...
<b>Gunton</b>	dep	52	06.54½	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	06.59½	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...
	dep	54	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	07x45½	...
<b>Worstead</b>	dep	55	07.05½	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	07.11½	...	...	...	...	...	...	...	07.56½	...
	dep	57	07.12½	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	07.17	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	07/23	07/27½	...	...	07/59	...	...	...	08/08	08/14
	mgn	60	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	07/51	...	...	...	08/05½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	07/52	...	...	...	08/06½	...	...	...
	dep-line	64	...	...	C	...	...	...	D	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	07/26½	07/31	07/52½	...	08/02½	...	08/07	08/11½	08/17½	...
	dep-line	69	E	E	C	...	E	...	W	E	E	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	07v28	07v33	07.54	...	08v04	...	08#08	08v13	08v19	...
	plt	75	4	5	3	...	4	...	1B	5	4	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1P04</b>	<b>2J67</b>	<b>2K58</b>	<b>2P09</b>	<b>1P06</b>	<b>1L02</b>	<b>2P11</b>	<b>2S07</b>	<b>1P08</b>	<b>1K60</b>
Orig. Dep. Time			06.25		07.04		07.00	06.10			07.30	08.12
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Cambridge		London Liverpool Street	Nottingham			London Liverpool Street	Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>				<b>CPR</b>				<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	<b>07/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>07/46</b>	...	...	...	<b>08/14</b>	...	...	...	<b>08/46</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	<b>07a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	<b>07/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	<b>08a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>08x28½</b>	...	...	<b>08x59</b>	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>08/17</b>	...	<b>08a37½</b>	...	...	<b>09/07</b>	...	...	...
	mgn	42	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>08x51½</b>	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	<b>08/25</b>	...	<b>08/44</b>	...	...	<b>09/11</b>	<b>09/15</b>	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>08/24</b>	...	<b>08/27</b>	...	<b>08/52</b>	<b>09/08½</b>	...	...	<b>09/24</b>	<b>09/27</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>08/25</b>	...	<b>08/28</b>	...	<b>08/53</b>	<b>09/09½</b>	...	...	<b>09/25</b>	<b>09/28</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>08/25½</b>	<b>08/28½</b>	<b>08/28½</b>	<b>08/47½</b>	<b>08/53½</b>	<b>09/10</b>	<b>09/14½</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/25½</b>	<b>09/28½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>08.27</b>	<b>08v30</b>	<b>08.30</b>	<b>08v49</b>	<b>08.55</b>	<b>09w11</b>	<b>09v16</b>	<b>09v20</b>	<b>09.27</b>	<b>09.30</b>
	plt	75	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1A</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1B</b>	<b>6B</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2J69</b>	<b>1P10</b>	<b>2R07</b>	<b>2P13</b>	<b>1P12</b>	<b>2R09</b>	<b>2D75</b>	<b>2K62</b>	<b>2J71</b>	<b>1L03</b>
Orig. Dep. Time				07.55			08.30			09.12		07.07
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street			London Liverpool Street			Cambridge		Mansfield Woodhouse
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>			<b>CPR</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	2	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	<b>09.48</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>08/53</b>	...	...	...	...	...	<b>09/10</b>	...	<b>09/51</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>09f25½</b>	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>09R33½</b>	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	<b>08.54</b>	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	<b>09xe09½</b>	...	...	<b>09x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.45½</b>	<b>10OP28½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	<b>09.46</b>	<b>10.29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1](2½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>09/10</b>	<b>09/22</b>	...	<b>09/46</b>	<b>09/51</b>	<b>10/34</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	<b>09.24</b>	...	...	<b>09v53</b>	<b>10.36</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	<b>08a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...
Somerleyton	dep	30	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...
Haddiscoe	dep	31	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	<b>09a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a11½</b>	...
Cantley	dep	36	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	<b>09a24</b>	...	...	<b>09a37½</b>	...	...	...	...	<b>10a22</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>09/29</b>	...	...	<b>09/47</b>	...	...	...	...	<b>10/27</b>	...
	mgn	60	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Trowse Jn	dep	61	...	<b>09/45</b>	...	...	<b>10/24</b>	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/36</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	<b>09/46</b>	...	...	<b>10/25</b>	...	...	<b>10/28</b>	...	<b>10/37</b>
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>09/32½</b>	<b>09/46½</b>	...	<b>09/50½</b>	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/28½</b>	<b>10/30½</b>	<b>10/37½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>09v34</b>	<b>09.48</b>	...	<b>09.52</b>	<b>10.27</b>	...	...	<b>10.30</b>	<b>10v32</b>	<b>10#39</b>
	plt	75	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S09</b>	<b>1P14</b>	<b>2P15</b>	<b>1L04</b>	<b>5J74</b>	<b>1P16</b>	<b>2R11</b>	<b>2D77</b>	<b>1K66</b>	<b>2J73</b>
Orig. Dep. Time				09.00		08.35	11.05	09.30			10.12	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Nottingham	Norwich	London Liverpool Street			Cambridge	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>			<b>D</b>	<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	<b>10.57</b>
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/10</b>	...	<b>11/00</b>
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x125½</b>	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R33½</b>	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	<b>11OP28½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>11.29</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	<b>10/10</b>	...	...	...	<b>10/46</b>	<b>10/51</b>	<b>11/34</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>10v53</b>	<b>11.36</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a01½</b>
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/06½</b>
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/16</b>
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/18½</b>
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	<b>10a37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/23</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guntton</b>	dep	52	<b>10.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	<b>10.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>10x13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	<b>10/34</b>	...	<b>10/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/27</b>
	mgn	60	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	<b>10/45</b>	...	<b>11/05½</b>	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/27</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	<b>10/46</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/25</b>	...	...	<b>11/28</b>	...
	dep-line	64	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>10/38½</b>	<b>10/46½</b>	<b>10/47½</b>	<b>11/07</b>	<b>11OPRMg11</b>	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/28½</b>	<b>11/30½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>10v40</b>	<b>10w48</b>	<b>10v49</b>	<b>11z08</b>	<b>11.13</b>	<b>11.27</b>	...	...	<b>11.30</b>	<b>11v32</b>
	plt	75	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2S11	1P18	2P17	1L05	1P20	2R13	1K68	5P96	2D79	2J75
Signal ID												
Orig. Dep. Time				10.00		06.47	10.30		11.12	11.50		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		Cambridge	Ipswich H.S.		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	10090350	150	158	10090350	153	170	153	170	150
Operating Characteristics				CPR			CPR			D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	11.48
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10	11/51
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	11xf25½	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11R33½	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57½	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13½	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	11x41	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	12OP28½	...
	dep	23	...	...	...	...	...	11.46	...	...	12.29	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	11/10	...	...	11/46	11/51	...	11/52	12/34	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	11v53	...	...	12.36	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a52½
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58½
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02½
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a11½
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	11.33	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	11a37½	...	...	...	...	...	...	12a22
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	10.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	11x14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	11/34½	...	11/47	...	...	...	...	...	...	12/27
	mgn	60	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	11/45	...	12/08½	12/24	...	12/27	12/35	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	11/46	...	12/09½	12/25	...	12/28	12/36	...	...
	dep-line	64	...	D	...	C	D	...	C	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	11/38½	11/46½	11/50½	12/10	12/25½	...	12/28½	...	...	12/30½
	dep-line	69	E	W	E	C	W	...	C	...	...	E
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	11v40	11w48	11.52	12z11	12.27	...	12.30	...	...	12v32
	plt	75	5	1	5	3B	2	...	3A	...	...	6

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2S13	1P22	2P19	1L06	1P24	2R15	2D81	1K70	2J77	2S15
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.00		07.42	11.30			12.12		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	10090350	153	158	10090350	153	150	170	153	150
Operating Characteristics				CPR			CPR					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	2	...	3	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	12.07	...	12.57	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	12/10	...	13/00	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	12x125½	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	12R33½	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	13.13½	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	12x41	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	12.45½	13OP28½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12.46	13.29	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	12/10	...	...	12/46	12/51	13/34	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	12v53	13.36	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13a01½	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18½	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	12a37½	...	...	...	...	...	13/23	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47
<b>West Runton</b>	dep	46	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51
<b>Cromer</b>	arr	47	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54½
	plt	48	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	49	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guntton</b>	dep	52	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13
	dep	54	12x13½	...	...	...	...	...	...	...	...	13x14
<b>Worstead</b>	dep	55	12.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23
	dep	57	12.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	12/34	...	12/44	...	...	...	...	...	13/27	13/34½
	mgn	60	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	12/45	...	13/05½	13/24	...	...	13/27	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	12/46	...	13/06½	13/25	...	...	13/28	...	...
	dep-line	64	...	D	...	C	D	...	...	C	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	12/38½	12/46½	12/47½	13/07	13/25½	...	...	13/28½	13/30½	13/38½
	dep-line	69	E	W	E	C	W	...	...	C	E	E
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	12v40	12w48	12v49	13#08	13.27	...	...	13.30	13v32	13v40
	plt	75	4	1	5	3B	2	...	...	3A	5	4

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1P26</b>	<b>2P21</b>	<b>1L07</b>	<b>1P28</b>	<b>2R17</b>	<b>2D83</b>	<b>1K72</b>	<b>2J79</b>	<b>2S17</b>	<b>1P30</b>
Orig. Dep. Time			12.00		08.52	12.30			13.12			13.00
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>			<b>CPR</b>						<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	<b>13.48</b>	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>13/10</b>	...	<b>13/51</b>	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>13xf25½</b>	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	<b>13R33½</b>	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	<b>13x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	<b>14OP28½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	<b>14.29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>13/10</b>	...	...	<b>13/46</b>	...	<b>13/51</b>	<b>14/34</b>	...	...	<b>14/10</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>13v53</b>	<b>14.36</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a52½</b>	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a11½</b>	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>13a37½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a22</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01½</b>	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.07½</b>	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14x13½</b>	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	<b>13/47</b>	...	...	...	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/34</b>	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>13/45</b>	...	<b>14/05½</b>	<b>14/24</b>	...	...	<b>14/27</b>	...	...	<b>14/45</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>13/46</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/25</b>	...	...	<b>14/28</b>	...	...	<b>14/46</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>13/46½</b>	<b>13/50½</b>	<b>14/07</b>	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/28½</b>	<b>14/30½</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/46½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>13w48</b>	<b>13.52</b>	<b>14#08</b>	<b>14.27</b>	...	...	<b>14.30</b>	<b>14v32</b>	<b>14w39</b>	<b>14w48</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2P25	1L08	5S24	1P32	2R19	2D85	1K74	2J81	2S19	1P34
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.52		13.30			14.12			14.00
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street		London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	158	153	10090350	153	153	170	153	150	10090350
Operating Characteristics					D	CPR						CPR
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	14.07	...	14.57	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	14/10	...	15/00	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	14xf25½	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	14R33½	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	14.45½	15OP28½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	14.46	15.29	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	14/46	14/51	15/34	...	...	...	...	15/10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	14v53	15.36	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	15a01½	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	14a37½	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	14.51	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	15x14½	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	14/44	...	...	...	...	...	15/27	15/35	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	15/03½	...	15/24	...	...	15/27	...	...	15/45
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	15/04½	...	15/25	...	...	15/28	...	...	15/46
	dep-line	64	...	C	...	D	...	...	C	...	...	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	14/47½	15/05	15/23½	15/25½	...	...	15/28½	15/30½	15/38½	15/46½
	dep-line	69	E	C	C	W	...	...	C	E	E	W
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	14v49	15#06	15.25	15.27	...	...	15.30	15v32	15v40	15.48
	plt	75	5	4	6B	2	...	...	3	6A	5	1

# Public arrival 5 minutes later



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>0P90</b>	<b>2C23</b>	<b>1L09</b>	<b>1P36</b>	<b>2R21</b>	<b>2D87</b>	<b>5S26</b>	<b>1K76</b>	<b>2J83</b>	<b>2S21</b>
Orig. Dep. Time			14.42		10.52	14.30				15.12		
Orig. Loc. Name			Colchester Sudbury Dock		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street				Cambridge		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>			<b>CPR</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	<b>15.48</b>	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>15/10</b>	...	...	<b>15/51</b>	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>15x125½</b>	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	<b>15R33½</b>	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	<b>15x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	<b>16OP28½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	<b>16.29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>15/13</b>	...	...	<b>15/46</b>	...	<b>15/51</b>	<b>16/34</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>15v53</b>	<b>16.36</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a52½</b>	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.58½</b>	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.02½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	<b>15R24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	<b>15a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a11½</b>	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	<b>15.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>15a42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a22</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.57½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16x15½</b>
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26½</b>
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	<b>15/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/32</b>	<b>16/38</b>
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>15/54</b>	...	<b>16/05½</b>	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>16/27</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>15/55</b>	...	<b>16/06½</b>	<b>16/25</b>	...	...	...	<b>16/28</b>	...	...
	dep-line	64	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	...	<b>C</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	<b>15/52½</b>	<b>16/07</b>	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/28½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/35½</b>	<b>16/42½</b>
	dep-line	69	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	<b>15v54</b>	<b>16#08</b>	<b>16.27</b>	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	<b>16w37</b>	<b>16.44</b>
	plt	75	...	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>5</b>	<b>4</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1P38</b>	<b>2P27</b>	<b>1L10</b>	<b>1P40</b>	<b>2R23</b>	<b>2D89</b>	<b>1K78</b>	<b>2J85</b>	<b>2S23</b>	<b>2P29</b>
Orig. Dep. Time			15.00		11.52	15.30			16.12			
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>			<b>CPR</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	<b>16.48</b>	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/51</b>	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>16xf25½</b>	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	<b>16R33½</b>	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>16#45</b>	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>16#53</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	<b>16x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	<b>170P38½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	<b>17.39</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>16/10</b>	...	...	<b>16/43</b>	...	<b>16/52</b>	<b>17/44</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	<b>17.46</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a52½</b>	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a11½</b>	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>
	dep	39	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x28½</b>
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>16a37½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a22</b>	...	<b>17a37½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x15½</b>	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25½</b>	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	<b>16/44</b>	...	...	...	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/34</b>	<b>17/44</b>
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>16/45</b>	...	<b>17/05½</b>	<b>17/21</b>	...	...	<b>17/26</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>16/46</b>	...	<b>17/06½</b>	<b>17/22</b>	...	...	<b>17/27</b>	...	...	...
	dep-line	64	<b>D</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>16/46½</b>	<b>16/47½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/27½</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/47½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>16w48</b>	<b>16v49</b>	<b>17#08</b>	<b>17.24</b>	...	...	<b>17.29</b>	<b>17v32</b>	<b>17v40</b>	<b>17v49</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>

# Public departure 4 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1P42</b>	<b>1L11</b>	<b>1P44</b>	<b>2R25</b>	<b>2D91</b>	<b>2C31</b>	<b>2C31</b>	<b>1K80</b>	<b>2J87</b>	<b>1P46</b>
Orig. Dep. Time			16.00	12.52	16.30					17.12		17.00
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street					Cambridge		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>		<b>CPR</b>							<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 28/03/2016</b>	<b>SX Until 25/03/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	<b>17.48</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>17/05</b>	...	...	...	<b>17/51</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	<b>17xk25½</b>	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	<b>17R33½</b>	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>18.18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	<b>17x41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	<b>17.45½</b>	<b>180P28½</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>17.46</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>17/10</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/51</b>	<b>18/34</b>	...	...	...	...	<b>18/01½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	<b>17v53</b>	<b>18.36</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a52½</b>	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.47</b>	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	<b>17R54½</b>	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	<b>18a01½</b>	<b>18a01½</b>	...	<b>18a11½</b>	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.05½</b>	...	<b>18.15½</b>	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	<b>18a12</b>	<b>18a12</b>	...	<b>18a22</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>	...	<b>18/27</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Trowse Jn	dep	61	<b>17/48</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/16½</b>	...	...	...	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/37</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>17/49</b>	<b>18/06½</b>	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	<b>18/27</b>	...	<b>18/38</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>17/49½</b>	<b>18/07</b>	<b>18/18</b>	...	...	<b>18/20½</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/38½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>17w51</b>	<b>18#08</b>	<b>18w20</b>	...	...	<b>18v22</b>	<b>18v22</b>	<b>18.29</b>	<b>18v32</b>	<b>18w40</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2S25</b>	<b>2P33</b>	<b>1P48</b>	<b>1L12</b>	<b>2C35</b>	<b>1P50</b>	<b>2R27</b>	<b>2D93</b>	<b>1K82</b>	<b>2J89</b>
Orig. Dep. Time					17.02	13.52		17.30			18.12	
Orig. Loc. Name					London Liverpool Street	Liverpool Lime Street		London Liverpool Street			Cambridge	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics								<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.48</b>
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/10</b>	...	<b>18/51</b>
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>18x125½</b>	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R33½</b>	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.18½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>18x41</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	<b>19OP28½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>19.29</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	<b>18/27</b>	...	...	<b>18/40½</b>	<b>18/51</b>	<b>19/34</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>18v53</b>	<b>19.36</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a52½</b>
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58½</b>
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>18.17</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	<b>19a01½</b>	...	...	...	...	<b>19a11½</b>
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	<b>19.15½</b>
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>18x28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>18a37½</b>	...	...	<b>19a12</b>	...	...	...	...	<b>19a22</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	<b>17.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	<b>18.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>18x18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	<b>18/40½</b>	<b>18/47</b>	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/27</b>
	mgn	60	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	<b>19/04</b>	<b>19/07</b>	...	<b>19/19½</b>	...	...	<b>19/26</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	<b>19/05</b>	<b>19/08</b>	...	<b>19/20½</b>	...	...	<b>19/27</b>	...
	dep-line	64	...	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>18/44</b>	<b>18/50½</b>	<b>19/05½</b>	<b>19/08½</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/21</b>	...	...	<b>19/27½</b>	<b>19/30½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>18v46</b>	<b>18.52</b>	<b>19w07</b>	<b>19#10</b>	<b>19v22</b>	<b>19w23</b>	...	...	<b>19.29</b>	<b>19v32</b>
	plt	75	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2S27</b>	<b>1P52</b>	<b>2P37</b>	<b>1P54</b>	<b>1L13</b>	<b>5R50</b>	<b>1P56</b>	<b>2R29</b>	<b>2D95</b>	<b>1K84</b>
Orig. Dep. Time				17.50		18.10	14.52		18.30			19.25
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		London Liverpool Street	Liverpool Lime Street		London Liverpool Street			Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>		<b>CPR</b>			<b>CPR</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/10</b>	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19xf25½</b>	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19R33½</b>	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56½</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.57½</b>	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x41</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	<b>20OP28½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.46</b>	<b>20.29</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	<b>19/06</b>	...	<b>19/24½</b>	...	...	<b>19/45½</b>	<b>19/51</b>	<b>20/35</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19v53</b>	<b>20.37</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	<b>19a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	<b>18.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>19x21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	<b>19/40</b>	...	<b>19/44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	<b>19/45</b>	...	<b>20/03½</b>	<b>20/15</b>	...	<b>20/24½</b>	...	...	<b>20/37½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	<b>19/46</b>	...	<b>20/04½</b>	<b>20/16</b>	...	<b>20/25½</b>	...	...	<b>20/38½</b>
	dep-line	64	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>19/43½</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/47½</b>	<b>20/05</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/24</b>	<b>20/26</b>	...	...	<b>20/39</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>19v45</b>	<b>19w48</b>	<b>19v49</b>	<b>20w07</b>	<b>20z18</b>	...	<b>20w28</b>	...	...	<b>20.41</b>
	plt	75	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>6B</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>1B</b>

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>2J91</b>	<b>1P58</b>	<b>2P39</b>	<b>2S29</b>	<b>5P42</b>	<b>1L14</b>	<b>1P60</b>	<b>0P86</b>	<b>2R31</b>	<b>2D97</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.00				15.52	19.30	19.49		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street				Liverpool Lime Street	London Liverpool Street	Colchester Sudbury Dock		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>LE75</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>			<b>D</b>		<b>CPR</b>	<b>DQ</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/10</b>
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20xf25½</b>
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R33½</b>
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57½</b>
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13½</b>
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31½</b>	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20x41</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	<b>21OP28½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>21.29</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	<b>20/10</b>	...	...	...	...	<b>20/43</b>	<b>20/30</b>	<b>20/51</b>	<b>21/34</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20v53</b>	<b>21.36</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	<b>19a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	<b>20a18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	<b>20a29</b>	...	<b>20aq39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	<b>20q42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>20x25½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>20.37½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	<b>20/39</b>	...	<b>20/46</b>	<b>20/50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	<b>20/48</b>	...	...	...	<b>21/05½</b>	<b>21/21</b>	<b>21/29</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>21/06½</b>	<b>21/22</b>	<b>21/30</b>	...	...
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.35</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>20/42½</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/00½</b>	<b>21/07</b>	<b>21/22½</b>	...	...	...
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>20v44</b>	<b>20.51</b>	<b>20.51</b>	<b>20.55</b>	<b>21.02</b>	<b>21#08</b>	<b>21.24</b>	...	...	...
	plt	75	<b>5B</b>	<b>3</b>	<b>5A</b>	<b>1A</b>	<b>4</b>	<b>6A</b>	<b>2</b>	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2J93</b>	<b>1K88</b>	<b>2P41</b>	<b>1P62</b>	<b>2S31</b>	<b>1P64</b>	<b>1P64</b>	<b>2R33</b>	<b>2D99</b>	<b>1K92</b>
Orig. Dep. Time				20.20		20.00		20.30	20.30			21.15
Orig. Loc. Name				Cambridge		London Liverpool Street		London Liverpool Street	London Liverpool Street			Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics						<b>CPR</b>		<b>CPR</b>	<b>CPR</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	2	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	<b>21/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21xf25½</b>	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21R33½</b>	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56½</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p32½</b>	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>21xp42</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#46½</b>	<b>22.28½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p47</b>	<b>22.29</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	21/10	...	21/43	21/46½	21/52	22/34	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	<b>22.36</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	<b>21a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	<b>21/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	<b>21/23</b>	...	<b>21a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>21x43</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	<b>21/27</b>	...	<b>21/44</b>	...	<b>22/05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	<b>21/34½</b>	...	<b>21/48</b>	...	<b>22/22</b>	<b>22/25½</b>	...	...	<b>22/28½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	<b>21/35½</b>	...	<b>21/49</b>	...	<b>22/23</b>	<b>22/26½</b>	...	...	<b>22/29½</b>
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>21/30½</b>	<b>21/36</b>	<b>21/47½</b>	<b>21/49½</b>	<b>22/09</b>	<b>22/23½</b>	<b>22/27</b>	...	...	<b>22/30</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>21v32</b>	<b>21.38</b>	<b>21v49</b>	<b>21.51</b>	<b>22v11</b>	<b>22.25</b>	<b>22.29</b>	...	...	<b>22.32</b>
	plt	75	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6B</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2J95</b>	<b>5S36</b>	<b>2P43</b>	<b>1P66</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>5R62</b>	<b>1P68</b>	<b>2J97</b>	<b>5P84</b>
Signal ID						21.00 London Liverpool Street	17.52 Liverpool Lime Street			21.30 London Liverpool Street		22.11 Colchester
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	<b>21.48</b>	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	<b>21/51</b>	<b>22/03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/51</b>	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	...	22/10½	...	...	...	22/46½	...	22/54
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	<b>21a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a52½</b>	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	<b>21.58½</b>	22/13½	...	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	<b>22a11½</b>	22/23	...	...	...	...	...	...	<b>23a11½</b>	...
<b>Cantley</b>	dep	36	<b>22.15½</b>	22/25½	...	...	...	...	...	...	<b>23.15½</b>	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	22.28½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	<b>22a22</b>	22/30	<b>22a37½</b>	...	...	...	...	...	<b>23a22</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	22/27	22/34	22/44	...	...	23/09	...	...	23/27	...
	mgn	60	[1](3)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	...	22/49½	23/10½	...	...	23/25½	...	23/45
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	...	22/50½	23/11½	...	...	23/26½	...	23/46
	dep-line	64	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.51</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	22/33½	22/37½	22/47½	22/51	23/12	23/12½	23/16	23/27	23/30½	...
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>22.35</b>	<b>22.39</b>	<b>22v49</b>	<b>22.53</b>	<b>23#13</b>	<b>23v14</b>	<b>23.17</b>	<b>23.29</b>	<b>23v32</b>	...
	plt	75	<b>6A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4B</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>	...

# Public arrival 5 minutes later



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			201	202	203	204	205	206	207	208		
Signal ID			<b>5J94</b>	<b>2R35</b>	<b>2R35</b>	<b>2C45</b>	<b>2J99</b>	<b>1P70</b>	<b>5D98</b>	<b>2S35</b>		
Orig. Dep. Time								22.30				
Orig. Loc. Name								London Liverpool Street Norwich				
Dest. Loc. Name			Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			Norwich	Norwich		Norwich	Norwich		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics								<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>		
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	<b>23.00</b>	...	...	...	<b>23.30</b>	...	<b>23.47</b>	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>23/03</b>	...	...	...	<b>23/33</b>	...	<b>23/50</b>	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	<b>23.01</b>	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	<b>23x14</b>	<b>23x14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	<b>23.18½</b>	<b>23.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>23.19</b>	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>23/24</b>	<b>23/24</b>	...	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	<b>23v26</b>	<b>23v26</b>	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	<b>23a34½</b>	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	<b>23/13½</b>	...	...	...	<b>23/39½</b>	...	<b>23/54½</b>	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	<b>23/23</b>	...	...	<b>23a47</b>	<b>23a52½</b>	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	<b>23/25½</b>	...	...	<b>23/50</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	<b>23/30</b>	...	...	<b>23a55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.54½</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.58½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>23/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>23/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	<b>E</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>23OPRM39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>1K96</b>	<b>2J99</b>	<b>5D98</b>	<b>5K96</b>	<b>1P70</b>	<b>2S35</b>	<b>5S35</b>	<b>5R70</b>	<b>5P98</b>
Orig. Dep. Time			23.34	22.55	23.30	23.47	00.15	22.30		01.06		23.10
Orig. Loc. Name			Great Yarmouth	Cambridge	Lowestoft	Lowestoft	Norwich	London Liverpool Street		Norwich		Ilford E.M.U.D.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>CPR</b>		<b>D</b>		<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	35	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	36	...	...	...	00/04	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	37	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	42	...	...	00a03	00/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	00.11	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	00.18½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	00.32½	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	00.42	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	00.42½	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	59	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	60	00/01	...	00/08	00/15	...	←-----	00/51	...	...	...
	mgn	61	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	62	...	00/07½	...	...	...	00/25½	...	...	...	01/14
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	64	...	00/08½	...	...	...	00/26½	...	...	...	01/15
	dep-line	65	...	D	...	...	...	D	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10	01.20
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	69	00/04½	00/09	00/12	00/18½	00OPRMg21	00/27	00/54½	01OPRMg12	01/19	...
	dep-line	70	E	W	E	E	...	W	E	...	C	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	71	...	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	01.14	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	75	00v06	00.11	00.14	00.20	...	00.29	00v56	...	01.20	...
	plt	76	4B	2	4A	4A	...	1	4	...	5	...

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1P72</b>	<b>5P01</b>	<b>5D69</b>	<b>5S04</b>	<b>5C00</b>	<b>5P05</b>	<b>5P04</b>	<b>5P13</b>	<b>5K59</b>	<b>2R03</b>
Orig. Dep. Time			23.30									
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Lowestoft							
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28</b>
<b>Trimley</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31½</b>
<b>Derby Road</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x41</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	26	<b>00/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/51</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v53</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	62	<b>01/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	64	<b>01/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	67	...	<b>04.00</b>	<b>04.45</b>	<b>04.55</b>	<b>05.04</b>	<b>05.10</b>	<b>05.46</b>	<b>05.55</b>	<b>06.10</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	69	<b>01/33</b>	<b>04/16½</b>	<b>04/53</b>	<b>05/03½</b>	<b>05/12½</b>	<b>05/26½</b>	<b>05/54½</b>	<b>06/11½</b>	<b>06/18½</b>	...
	dep-line	70	<b>C</b>	<b>W</b>	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	73	...	...	<b>04OPRM55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	<b>05.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	75	<b>01.35</b>	<b>04.18</b>	...	<b>05.05</b>	<b>05.14</b>	<b>05.28</b>	<b>05.56</b>	<b>06.13</b>	<b>06.20</b>	...
	plt	76	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2D69</b>	<b>5J64</b>	<b>5R66</b>	<b>2P03</b>	<b>5P15</b>	<b>5P19</b>	<b>2S03</b>	<b>2J63</b>	<b>2K56</b>	<b>5J66</b>
Orig. Dep. Time				06.25	06.36						06.07	
Orig. Loc. Name				Norwich Stn C.S.D.	Norwich Stn C.S.D.						Cambridge	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>CDPR</b>	<b>CDPR</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	2	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	<b>06/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/41</b>	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	<b>06f25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	<b>06R33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>06.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	<b>07.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>07.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	<b>07OP28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>07.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>07/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	<b>07.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a42½</b>	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>06.15</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a01½</b>	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>06.26½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	...	<b>06a35½</b>	...	...	...	<b>07a12</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>06.21</b>	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>06x32½</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>07.01½</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	...	<b>06/42</b>	...	...	<b>07/13</b>	<b>07/17½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/24½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/25½</b>	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>C</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	<b>06.30</b>	<b>06.55</b>	...	...	...	<b>07.25</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	<b>06OPRMg31</b>	<b>06OPRMg42</b>	<b>06/45½</b>	<b>06/46½</b>	<b>07/11½</b>	<b>07/17½</b>	<b>07/21½</b>	<b>07/26</b>	<b>07/33½</b>
	dep-line	69	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	<b>06.33</b>	<b>06.44</b>	<b>06v47</b>	<b>06.48</b>	<b>07.13</b>	<b>07v19</b>	<b>07v23</b>	<b>07.28</b>	<b>07.35</b>
	plt	75	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2P05	1P02	2R05	2D71	1L01	2S05	2P07	2J65	1P04	2K58
Signal ID												
Orig. Dep. Time				07.10			05.05				06.30	07.00
Orig. Loc. Name				Ipswich			Nottingham				London Liverpool Street	Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	10090350	153	170	158	150	170	150	10090350	170
Operating Characteristics				CPR							CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	07.07	...	...	...	07.40	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	07/10	...	...	...	07/43	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	07R33½	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	08.07	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	08.13½	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	07.31½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	07x41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	07.45½	08OP28½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	07.46	08.29	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	07/12	07/51	08/34	...	...	...	...	07/46	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	07v53	08.36	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	07a44½	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	3	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	07.17	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	08a03½	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	08.07½	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	07.27½	...	...	...	...	07.55½	...	...	...	...
	dep	39	07x28½	...	...	...	...	07.56½	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	07.33	...	...	...	...	08.01	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	07a37½	...	...	...	...	08a05½	08a14	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	07.40	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	07x45½	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	07.56½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	07/44	...	...	...	...	08/08	08/12	08/19	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	07/50	...	...	08/05½	...	...	...	08/24	08/27
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	07/51	...	...	08/06½	...	...	...	08/25	08/28
	dep-line	64	...	D	...	...	C	...	...	...	D	C
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	07/47½	07/51½	...	...	08/07	08/11½	08/15½	08/23½	08/25½	08/28½
	dep-line	69	E	W	...	...	C	E	E	E	W	C
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	07v49	07.53	...	...	08#08	08v13	08v17	08.25	08.27	08.30
	plt	75	5	2	...	...	3B	5	6	5	1	3A

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1P06</b>	<b>2P09</b>	<b>1L02</b>	<b>2P11</b>	<b>2S07</b>	<b>1P08</b>	<b>2R07</b>	<b>2D73</b>	<b>1K60</b>	<b>2J69</b>
Orig. Dep. Time			07.00		06.11			07.30			08.12	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Nottingham			London Liverpool Street			Cambridge	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>					<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.48</b>
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/10</b>	...	<b>08/51</b>
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>08x125½</b>	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>08R33½</b>	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>08x41</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	<b>09OP28½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>08.46</b>	<b>09.29</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>08/10</b>	...	...	...	...	<b>08/46</b>	<b>08/51</b>	<b>09/34</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>08v53</b>	<b>09.36</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a52½</b>
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.02½</b>
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>08.17</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a11½</b>
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	<b>08.27½</b>	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>08x28½</b>	...	<b>08x58½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	<b>08.33</b>	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>08a37½</b>	...	<b>09/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a22</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>08x51½</b>	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	<b>08/44</b>	...	<b>09/10½</b>	<b>09/14½</b>	...	...	...	...	<b>09/27</b>
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>08/45</b>	...	<b>09/10</b>	...	...	<b>09/24</b>	...	...	<b>09/27</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>08/46</b>	...	<b>09/11</b>	...	...	<b>09/25</b>	...	...	<b>09/28</b>	...
	dep-line	64	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...
	mgn	65	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>08/46½</b>	<b>08/47½</b>	<b>09/12</b>	<b>09/14</b>	<b>09/18</b>	<b>09/25½</b>	...	...	<b>09/28½</b>	<b>09/30½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>08w48</b>	<b>08v49</b>	<b>09w13</b>	<b>09v16</b>	<b>09v20</b>	<b>09.27</b>	...	...	<b>09.30</b>	<b>09v32</b>
	plt	75	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4B</b>	<b>5B</b>	<b>4A</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5A</b>

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1P10</b>	<b>2P13</b>	<b>1P12</b>	<b>2R09</b>	<b>2D75</b>	<b>1K62</b>	<b>2J71</b>	<b>1L03</b>	<b>2S09</b>	<b>1P14</b>
Orig. Dep. Time			08.00		08.30			09.12		07.45		09.00
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Liverpool Street			Cambridge		Nottingham		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>		<b>CPR</b>							<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	<b>09.48</b>	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>09/10</b>	...	<b>09/51</b>	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>09xf25½</b>	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	<b>09R33½</b>	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	<b>100P28½</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>09.46</b>	<b>10.29</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>09/10</b>	...	<b>09/46</b>	...	<b>09/51</b>	<b>10/34</b>	...	...	...	<b>10/10</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>09v53</b>	<b>10.36</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>10a11½</b>	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>09a37½</b>	...	...	...	...	<b>10a22</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	<b>09.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...
<b>Guntton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x13½</b>	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	<b>09/44</b>	...	...	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/34</b>	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>09/45</b>	...	<b>10/24</b>	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/35½</b>	...	<b>10/45</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>09/46</b>	...	<b>10/25</b>	...	...	<b>10/28</b>	...	<b>10/36½</b>	...	<b>10/46</b>
	dep-line	64	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>09/46½</b>	<b>09/47½</b>	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/28½</b>	<b>10/30½</b>	<b>10/37</b>	<b>10/38½</b>	<b>10/46½</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>09w48</b>	<b>09v49</b>	<b>10.27</b>	...	...	<b>10.30</b>	<b>10v32</b>	<b>10#38</b>	<b>10v40</b>	<b>10w48</b>
	plt	75	<b>3</b>	<b>5A</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2P15	1L04	1P16	2R11	2D77	1K66	2J73	2S11	1P18	2P17
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.34	09.30			10.12			10.00	
Orig. Loc. Name				Nottingham	London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			150	158	10090350	153	150	170	150	150	10090350	153
Dates Of Operation			SO	SO	CPR SO	SO	SO	SO	SO	SO	CPR SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	2	...	3	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10.07	...	10.57	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	10/10	...	11/00	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	10x25½	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	10R33½	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	10x41	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	10.45½	11OP28½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	10.46	11.29	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	10/46	10/51	10/51	11/34	...	...	11/10	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	10v53	11.36	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	11a01½	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	33	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½
	dep	39	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½
<b>Lingwood</b>	dep	40	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33
<b>Brundall</b>	dep	41	10a37½	...	...	...	...	11/23	...	...	...	11a37½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	11x14	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	10/44	...	...	...	...	11/27	11/34½	...	...	11/44
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	11/08½	11/24	...	...	11/27	...	...	11/45	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	11/09½	11/25	...	...	11/28	...	...	11/46	...
	dep-line	64	...	C	D	...	...	C	...	...	D	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	10/47½	11/10	11/25½	...	...	11/28½	11/30½	11/38½	11/46½	11/47½
	dep-line	69	E	C	W	...	...	C	E	E	W	E
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	10v49	11z11	11.27	...	...	11.30	11v32	11v40	11w48	11y49
	plt	75	4	3B	1	...	...	3A	4	5	2	4



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L05</b>	<b>1P20</b>	<b>2R13</b>	<b>2D79</b>	<b>1K68</b>	<b>2J75</b>	<b>2S13</b>	<b>1P22</b>	<b>2P19</b>	<b>1L06</b>
Orig. Dep. Time			06.49	10.30			11.12			11.00		07.42
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>						<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	<b>11/10</b>	...	<b>11/51</b>	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	<b>11xf25½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	<b>11R33½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	<b>11.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	<b>11x41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	<b>11.45½</b>	<b>12OP28½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>11.46</b>	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	<b>11/46</b>	<b>11/51</b>	<b>12/34</b>	...	...	...	<b>12/10</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	<b>11v53</b>	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	<b>11a52½</b>	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	<b>12a11½</b>	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	...	...	...	<b>12a22</b>	...	...	<b>12a37½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...
<b>Guntton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>12x13½</b>	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	...	...	...	<b>12/27</b>	<b>12/34</b>	...	<b>12/44</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>12/05½</b>	<b>12/24</b>	...	...	<b>12/27</b>	...	...	<b>12/45</b>	...	<b>13/05½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>12/06½</b>	<b>12/25</b>	...	...	<b>12/28</b>	...	...	<b>12/46</b>	...	<b>13/06½</b>
	dep-line	64	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>12/07</b>	<b>12/25½</b>	...	...	<b>12/28½</b>	<b>12/30½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/47½</b>	<b>13/07</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>12#08</b>	<b>12.27</b>	...	...	<b>12.30</b>	<b>12v32</b>	<b>12v40</b>	<b>12w48</b>	<b>12v49</b>	<b>13#08</b>
	plt	75	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1P24</b>	<b>2R15</b>	<b>2D81</b>	<b>1K70</b>	<b>2J77</b>	<b>2S15</b>	<b>1P26</b>	<b>2P21</b>	<b>1L07</b>	<b>1P28</b>
Orig. Dep. Time			11.30			12.12			12.00		08.52	12.30
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>						<b>CPR</b>			<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>12.07</b>	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	<b>12/10</b>	...	<b>13/00</b>	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	<b>12x125½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	<b>12R33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	<b>12.45½</b>	<b>13OP28½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>12.46</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>12/46</b>	...	<b>12/51</b>	<b>13/34</b>	...	...	<b>13/10</b>	...	...	<b>13/46</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	<b>12v53</b>	<b>13.36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	<b>13a01½</b>	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	<b>13/16</b>	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>13/18½</b>	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	...	...	<b>13/23</b>	...	...	<b>13a37½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>13x14</b>	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>13/44</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/27</b>	...	...	<b>13/45</b>	...	<b>14/05½</b>	<b>14/24</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>13/25</b>	...	...	<b>13/28</b>	...	...	<b>13/46</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/25</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/28½</b>	<b>13/30½</b>	<b>13/38½</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/47½</b>	<b>14/07</b>	<b>14/25½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>13.27</b>	...	...	<b>13.30</b>	<b>13v32</b>	<b>13v40</b>	<b>13w48</b>	<b>13v49</b>	<b>14#08</b>	<b>14.27</b>
	plt	75	<b>1</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2R17	2D83	1K72	2J79	2S17	1P30	2P25	1L08	1P32	2R19
Signal ID					13.12 Cambridge			13.00 London Liverpool Street		09.52 Liverpool Lime Street	13.30 London Liverpool Street	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	170	170	150	150	10090350	150	158	10090350	153
Operating Characteristics								CPR			CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	13.07	...	13.48	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	13/10	...	13/51	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	13x125½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	13R33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28
Trimley	dep	19	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31½
Derby Road	dep	20	13x41	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	13.45½	14OP28½	...	...	...	...	...	...	...	14.45½
	dep	23	13.46	14.29	...	...	...	...	...	...	...	14.46
	mgn	24	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	13/51	14/34	...	...	...	14/10	...	...	14/46	14/51
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	13v53	14.36	...	...	...	...	...	...	...	14v53
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	13a52½	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	14a11½	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	14a22	...	14a37½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	14x13½	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	14/27	14/34	14/44	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	14/27	...	...	14/45	...	15/05½	15/24	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	14/28	...	...	14/46	...	15/06½	15/25	...
	dep-line	64	...	...	C	...	...	D	...	C	D	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	...	14/28½	14/30½	14/38½	14/46½	14/47½	15/07	15/25½	...
	dep-line	69	...	...	C	E	E	W	E	C	W	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	...	14.30	14v32	14v40	14w48	14v49	15#08	15.27	...
	plt	75	...	...	3A	4	5	2	4	3B	1	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2D85	1K74	2J81	2S19	1P34	2C23	1L09	1P36	2R21	2D87
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.12			14.00		10.52	14.30		
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	150	10090350	150	158	10090350	153	170
Operating Characteristics							CPR			CPR		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	14.07	...	14.57	...	...	...	...	...	...	15.07
Oulton Broad North Jn	dep	3	14/10	...	15/00	...	...	...	...	...	...	15/10
Oulton Broad South	dep	4	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13
Beccles	dep	5	14xf25½	...	...	...	...	...	...	...	...	15xf25½
Brampton (Suffolk)	dep	6	14R33½	...	...	...	...	...	...	...	...	15R33½
Halesworth	arr	7	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40
	dep	8	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41
Darsham	dep	9	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	11	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½
	dep	12	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½
Wickham Market	dep	13	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07
Melton	dep	14	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13½
Woodbridge	arr	15	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½
	dep	16	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	15x41	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	15OP28½	...	...	...	...	...	...	...	15.45½	16OP28½
	dep	23	15.29	...	...	...	...	...	...	...	15.46	16.29
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	15/34	...	...	...	15/10	...	...	15/46	15/51	16/34
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	15.36	...	...	...	...	...	...	...	15v53	16.36
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	15a01½	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	15R19½	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	15/16	...	...	15a27	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	15/18½	...	...	15.31	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	15/23	...	...	15a37½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	15x14½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	15/27	15/35	...	15/44	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	15/27	...	...	15/45	...	16/08½	16/24	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	15/28	...	...	15/46	...	16/09½	16/25	...	...
	dep-line	64	...	C	...	...	D	...	C	D	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	15/28½	15/30½	15/38½	15/46½	15/47½	16/10	16/25½	...	...
	dep-line	69	...	C	E	E	W	E	C	W	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	15.30	15v32	15v40	15.48	15v49	16z11	16.27	...	...
	plt	75	...	3A	4	5	2	4	3B	1	...	...

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2K76	2J83	2S21	1P38	2P27	1L10	5P32	1P40	2R23	2D89
Signal ID			15.12			15.00		11.52		15.30		
Orig. Dep. Time			Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	150	150	10090350	150	158	170	10090350	153	150
Operating Characteristics						CPR			D	CPR		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	16.07
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	15/51	...	...	...	...	...	...	...	16/10
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x25½
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16R33½
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13½
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	16x41	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	17OP28½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	17.29
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	16/10	...	...	...	16/46	16/51	16/51	17/34
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16v53	17.36
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	16.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	16a11½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	16R19	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	16ap23	...	...	16a37½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	16x15½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	16/28	16/38	...	16/44	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	16/27½	...	...	16/45	...	17/05½	...	17/24	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	16/28½	...	...	16/46	...	17/06½	...	17/25	...	...
	dep-line	64	C	...	...	D	...	C	...	D	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	16/29	16/31½	16/42½	16/46½	16/47½	17/07	17/13½	17/25½	...	...
	dep-line	69	C	E	E	W	E	C	C	W	...	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	16.31	16.33	16.44	16w48	16v49	17#08	17.15	17.27	...	...
	plt	75	3A	5	4	2	5	3B	6	1	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1K78</b>	<b>2J85</b>	<b>2S23</b>	<b>2P29</b>	<b>1P42</b>	<b>1L11</b>	<b>2C31</b>	<b>2C31</b>	<b>1P44</b>	<b>2R25</b>
Orig. Dep. Time			16.12				16.00	12.52			16.30	
Orig. Loc. Name			Cambridge				London Liverpool Street	Liverpool Lime Street			London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>				<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 02/04/2016</b>	<b>SO Until 26/03/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	<b>16/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.31½</b>
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>17/10</b>	...	...	...	<b>17/46</b>	<b>17/51</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v53</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	<b>16a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.47</b>	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>17R54½</b>	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	<b>17a11½</b>	...	...	...	...	<b>18a01½</b>	<b>18a01½</b>	...	...
Cantley	dep	36	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.05½</b>	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>17x28½</b>	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>17a22</b>	...	<b>17a37½</b>	...	...	<b>18a12</b>	<b>18a12</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>17x15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>17.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>17/27</b>	<b>17/34</b>	<b>17/44</b>	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	<b>[1][1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Trowse Jn	dep	61	<b>17/27</b>	...	...	...	<b>17/48</b>	<b>18/05½</b>	...	...	<b>18/24</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>17/28</b>	...	...	...	<b>17/49</b>	<b>18/06½</b>	...	...	<b>18/25</b>	...
	dep-line	64	<b>C</b>	...	...	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>17/28½</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/47½</b>	<b>17/49½</b>	<b>18/07</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/25½</b>	...
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>17.30</b>	<b>17v32</b>	<b>17v40</b>	<b>17v49</b>	<b>17.51</b>	<b>18#08</b>	<b>18v22</b>	<b>18v22</b>	<b>18.27</b>	...
	plt	75	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			2D91	1K80	2J87	2S25	1P46	2P33	1L12	2C35	1P50	2R27
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.12			17.00		13.52		17.30	
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	170	150	150	10090350	170	158	150	10090350	153
Operating Characteristics							CPR				CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17.07	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	17/10	...	17/51	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	17xf25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	17R33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	18OP28½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45½
	dep	23	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	18/34	...	...	...	18/10	...	...	...	18/46	18/51
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	18v53
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	18.17	...	18.47	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	18a11½	...	...	...	...	19a01½	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	18.15½	...	...	...	...	19.05½	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	18x28½	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	18a22	...	...	18a37½	...	19a12	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	18x18½	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	18.30½	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	18/27	18/41	...	18/45	...	19/17	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	18/27	...	...	18/45	...	19/05½	...	19/24	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	18/28	...	...	18/46	...	19/06½	...	19/25	...
	dep-line	64	...	C	...	...	D	...	C	...	D	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	18/28½	18/30½	18/44½	18/46½	18/48½	19/07	19/20½	19/25½	...
	dep-line	69	...	C	E	E	W	E	C	E	W	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	18.30	18v32	18v46	18w48	18.50	19#08	19v22	19.27	...
	plt	75	...	3A	6	5	2	4B	3	4A	1	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			2D93	1K82	2J89	2S27	1P54	2P37	5P40	1L13	5R50	1P56
Signal ID				18.12			18.00		19.52	14.52		18.30
Orig. Dep. Time				Cambridge			London Liverpool Street		Norwich	Liverpool Lime Street		London Liverpool Street
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	150	10090350	150	153	158	158	10090350
Operating Characteristics							CPR		D			CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18.07	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	18/10	...	18/51	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	18xf25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	18R33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	18.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	19OP28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	19/34	...	...	...	19/10	...	...	...	...	19/46
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	18a52½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	19a22	...	...	19a37½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	19x21½	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	19/27	19/40	...	19/44	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	19/27	...	...	19/45	...	...	20/08½	...	20/24
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	19/28	...	...	19/46	...	...	20/09½	...	20/25
	dep-line	64	...	C	...	...	D	...	...	C	...	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	19/28½	19/30½	19/43½	19/46½	19/47½	19OPRMg58	20/10	20/24	20/25½
	dep-line	69	...	C	E	E	W	E	E	C	...	W
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	19.30	19v32	19v45	19v48	19v49	20.00	20#11	...	20.27
	plt	75	...	3	5	6	2	4	5	3B	...	1

# Public arrival 5 minutes later



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2R29	2D95	1K84	2J91	1P58	2P39	2S29	1L14	1P60	2R31
Signal ID					19.12 Cambridge		19.00 London Liverpool Street			15.52 Liverpool Lime Street	19.30 London Liverpool Street	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			153	170	170	150	10090350	150	150	158	10090350	153
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	CPR	SO	SO	SO	CPR	SO
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	<b>19x125½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	<b>19R33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	<b>19.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>
Trimley	dep	19	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31½</b>
Derby Road	dep	20	<b>19x41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	<b>19.45½</b>	<b>20OP28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45½</b>
	dep	23	<b>19.46</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>
	mgn	24	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>19/51</b>	<b>20/34</b>	...	...	<b>20/10</b>	...	...	...	<b>20/46</b>	<b>20/51</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	<b>19v53</b>	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20v53</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	<b>19a59½</b>	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	<b>20a18½</b>	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	<b>20a29</b>	...	<b>20a37½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>20x25½</b>	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>20.37½</b>	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	<b>20/34</b>	...	<b>20/44</b>	<b>20/48</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	<b>20/27</b>	...	<b>20/45</b>	...	...	<b>21/05½</b>	<b>21/24</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	<b>20/28</b>	...	<b>20/46</b>	...	...	<b>21/06½</b>	<b>21/25</b>	...
	dep-line	64	...	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	...	<b>20/28½</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/46½</b>	<b>20/47½</b>	<b>20/51½</b>	<b>21/07</b>	<b>21/25½</b>	...
	dep-line	69	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	...	<b>20.30</b>	<b>20v39</b>	<b>20w48</b>	<b>20v49</b>	<b>20w53</b>	<b>21#08</b>	<b>21.27</b>	...
	plt	75	...	...	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			2D97	1K88	2J93	1P62	2P41	2S31	1P64	2R33	2D99	1K92
Signal ID												
Orig. Dep. Time				20.12		20.00			20.30			21.12
Orig. Loc. Name				Cambridge		London Liverpool Street			London Liverpool Street			Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	170	10090350	153	150	10090350	153	150	170
Operating Characteristics						CPR			CPR			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	2	...
	dep	2	20.07	...	20.57	...	...	...	...	...	21.07	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	20/10	...	21/00	...	...	...	...	...	21/10	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	20.13	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...
<b>Beccles</b>	dep	5	20xf25½	...	...	...	...	...	...	...	21xf25½	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	20R33½	...	...	...	...	...	...	...	21R33½	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	20.40	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...
	dep	8	20.41	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...
<b>Darsham</b>	dep	9	20.49	...	...	...	...	...	...	...	21.49	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	21.56½	...
	dep	12	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	21.57½	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	21.07	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...
<b>Melton</b>	dep	14	21.13½	...	...	...	...	...	...	...	22.13½	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	21.17½	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...
	dep	16	21.18½	...	...	...	...	...	...	...	22.18½	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	21OP28½	...	...	...	...	...	...	21.45½	22.28½	...
	dep	23	21.29	...	...	...	...	...	...	21.46	22.29	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	21/34	...	...	21/10	...	...	21/46½	21/51	22/34	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	21.36	...	...	...	...	...	...	21v53	22.36	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	21a01½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	21/06½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	21/23	...	21a37½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	21x43	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	21.54	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	21/27	...	21/44	22/05½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	21/27	...	21/45	...	22/25½	...	...	...	22/28½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	21/28	...	21/46	...	22/26½	...	...	...	22/29½
	dep-line	64	...	C	...	D	...	D	...	...	...	C
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	21/28½	21/30½	21/46½	21/47½	22/09	22/27	...	...	22/30
	dep-line	69	...	C	E	W	E	E	W	...	...	C
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	21.30	21v32	21w48	21v49	22v11	22.29	...	...	22.32
	plt	75	...	3	6	2	5	5	1	...	...	6B

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			2J95	5P44	5Y75	5P98	5P84	2P43	2S33	1L16	5R82	1P68
Signal ID						20.30	21.53			17.52		21.30
Orig. Dep. Time						Ilford E.M.U.D.	Colchester			Liverpool Lime Street		London Liverpool Street
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	170	10090350	170	150	150	158	158	10090350
Operating Characteristics			D	D	D	DQ	D					CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21.48	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	21/51	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	21/49½	22/12½	...	...	...	...	22/46½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	21a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	21.58½	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	22a11½	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	22.15½	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...
Brundall	dep	41	22a22	22/30	...	...	...	22a37½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	22.34½	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	22.51½	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	22.57½	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	22.58½	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	22/27	22/34	...	...	...	22/44	23/09	...	...	...
	mgn	60	[1](3)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	22/31½	22/46½	...	...	23/11½	...	23/25½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	22/32½	22/47½	...	...	23/12½	...	23/26½
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	D	...	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	22.35	22.38	22.53	...	...	...	23.07	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	22/33½	22/37½	22/43½	...	...	22/47½	23/12½	23/13	23/16	23/27
	dep-line	69	E	E	C	...	...	E	E	W	E	W
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	22.35	22.39	22.45	...	...	22v49	23v14	23#14	23.17	23.29
	plt	75	6A	4	3	...	...	5	5B	1	6	1

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

19 December to 14 May

			181	182	183	184	185	186	187			
			2J97	2R35	5J94	2C45	2J99	1P70	5D98			
Signal ID												
Orig. Dep. Time								22.30				
Orig. Loc. Name								London Liverpool Street Norwich				
Dest. Loc. Name					Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Norwich	Norwich		Norwich			
Timing Load			170	153	170	150	150	10090350	170			
Operating Characteristics								CPR				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Lowestoft</b>	plt	1	3	...	2	...	3	...	2	...	...	...
	dep	2	22.48	...	23.00	...	23.30	...	23.47	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	22/51	...	23/03	...	23/33	...	23/50	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	23.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	23.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	23/21½	...	...	...	23/46½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	23.24	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	22a52½	...	...	...	23a34½	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	22.58½	...	23/13½	...	23/39½	...	23/54½	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	23.02½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	23a11½	...	23/23	23a47	23a52½	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	23.15½	...	23/25½	23/50	23.56½	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	23a22	...	23/30	23a55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	23/27	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	23/30½	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	E	...	E	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	23v32	...	23OPRM39	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	5A	...	5	...	...	...	...	...	...	...

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>1K96</b>	<b>2J99</b>	<b>5D98</b>	<b>5K96</b>	<b>1P70</b>	<b>2S35</b>	<b>5S35</b>	<b>5R94</b>	<b>1P72</b>
Orig. Dep. Time			23.34	22.55	23.30	23.47	00.15	22.30		01.06		23.30
Orig. Loc. Name			Great Yarmouth	Cambridge	Lowestoft	Lowestoft	Norwich	London Liverpool Street		Norwich		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>CPR</b>		<b>D</b>		<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun, not 13/12/2015</b>	<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 13/12/2015</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	00/04	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	<b>00a03</b>	00/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>00.07</b>	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>00.11</b>	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>00.14½</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>00.32½</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>00.33</b>	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>00.42</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>00.42½</b>	...	...	...
Salhouse	dep	58	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	00/01	...	00/08	00/15	...	<-----	00/51	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	00/07½	...	...	...	00/31½	...	...	...	01/35
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	00/08½	...	...	...	00/32½	...	...	...	01/36
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	00/04½	00/09	00/12	00/18½	<b>00OPRMg21</b>	00/33	00/54½	<b>01OPRMg12</b>	01/19	01/36½
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>	...	...	<b>W</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	<b>00.23</b>	...	...	<b>01.14</b>	<b>01.21</b>	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>00v06</b>	<b>00.11</b>	<b>00.14</b>	<b>00.20</b>	...	<b>00.35</b>	<b>00v56</b>	...	...	<b>01.38</b>
	plt	75	<b>5B</b>	<b>3</b>	<b>4B</b>	<b>4A</b>	...	<b>2</b>	<b>5A</b>	...	...	<b>3</b>

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5J66</b>	<b>5P19</b>	<b>5J68</b>	<b>2D81</b>	<b>5S02</b>	<b>5K67</b>	<b>2C01</b>	<b>5S50</b>	<b>5P27</b>	<b>5K71</b>
Orig. Dep. Time							08.10	08.41				
Orig. Loc. Name							Norwich Stn C.S.D.	Norwich Stn C.S.D.				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	<b>08/08</b>	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	<b>08a21</b>	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	<b>08R29</b>	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	<b>09/29½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	<b>08R24½</b>	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	<b>08a31½</b>	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	<b>08a42</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	<b>08/47</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	<b>07.00</b>	<b>07.20</b>	<b>08.00</b>	...	...	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.20</b>	<b>09.35</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>07/08½</b>	<b>07/36½</b>	<b>08/08½</b>	...	<b>08OPRMg16</b>	<b>08OPRMg47</b>	<b>08/50½</b>	<b>09/23½</b>	<b>09/36½</b>	<b>09/43½</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>07.10</b>	<b>07.38</b>	<b>08.10</b>	...	<b>08.18</b>	<b>08.49</b>	<b>08v52</b>	<b>09.25</b>	<b>09.38</b>	<b>09.45</b>
	plt	75	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5B</b>	...	<b>5A</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2P03	2K62	5R82	1P12	2J71	2S03	2C05	1P16	2D83	2S51
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.52	10.15	08.30				09.30		
Orig. Loc. Name				Cambridge	Norwich Stn C.S.D.	London Liverpool Street				London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	158	10090350	150	150	150	10090350	170	150
Operating Characteristics						CPR				CPR		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	3	...	...	...	2	...
	dep	2	...	...	...	...	09.46	...	...	...	10.05	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	09/49	...	...	...	10/08	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	10a21	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10R29	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	...	09/48	...	...	10/48	...	11/29½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	09a50½	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	33	09.22	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	10R24½	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	10a09½	...	10a31½	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	10.13½	...	10.35½	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	10R17	...	10R39	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	09.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	09a42½	...	...	...	10ap21	...	10a43	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	10.41
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	10.47
	plt	48	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	10.51
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	11.05½
	dep	54	...	...	...	...	...	10x12	...	...	...	11x06½
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	11.15½
	dep	57	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	11.16½
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	09/49	...	...	...	10/26	10/34½	10/48	...	...	11/25
	mgn	60	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	10/08½	...	10/26	...	...	...	11/26	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	10/09½	...	10/27	...	...	...	11/27	...	...
	dep-line	64	...	C	...	D	...	...	...	D	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	09/52½	10/10	10OPRMg21	10/27½	10/29½	10/38½	10/51½	11/27½	...	11/28½
	dep-line	69	E	C	C	W	E	E	E	W	...	E
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	09v54	10v12	10.23	10w29	10.31	10.40	10v53	11w29	...	11v30
	plt	75	5	3	1	2	4	5	5	2	...	4

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			2R13	5K77	2P07	2K68	1P20	2J75	2S07	2C09	2R15	1K70
Orig. Dep. Time						10.52	10.30					11.52
Orig. Loc. Name						Cambridge	London Liverpool Street					Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	170	150	170	10090350	170	150	150	153	170
Operating Characteristics				D			CPR					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	11.25	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...
<b>Trimley</b>	dep	19	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	11.38	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	11.42½	...	...	...	...	...	...	...	12.42½	...
	dep	23	11.43	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	11/48	...	...	...	11/48	...	...	...	12/48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	11.50	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	11a50½	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...
	dep	33	...	...	11.22	...	...	...	...	12.17	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	12R24½	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	12a09½	...	12a31½	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	12.13½	...	12.35½	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	12R39	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	11.33½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	11a42½	...	...	12a20	...	12a43	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	12x12	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	11/49	...	...	12/25	12/34½	12/48	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	...	12/08½	12/26	...	...	...	...	13/08½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	...	12/09½	12/27	...	...	...	...	13/09½
	dep-line	64	...	...	...	C	D	...	...	...	...	C
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	11/38½	11/52½	12/10	12/27½	12/28½	12/38½	12/51½	...	13/10
	dep-line	69	...	C	E	C	W	E	E	E	...	C
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	11.40	11v54	12v12	12w29	12v30	12.40	12v53	...	13.12
	plt	75	...	3	5	3	2	6	5	5	...	3B



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

Signal ID			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1P24	2D85	2S53	2P11	2R17	2K72	5R98	1P28	2J79	2S11
Orig. Dep. Time			11.30					12.52	14.15	12.30		
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street					Cambridge	Norwich Stn C.S.D.	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			10090350	150	150	150	153	170	158	10090350	170	150
Operating Characteristics			CPR							CPR		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	2	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	2	...	12.05	...	...	...	...	...	...	13.46	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	12/08	...	...	...	...	...	...	13/49	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	12a21	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	12R29	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	13.24	...	...	13.42½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13.24½	...	...	13.43	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	12/48	13/29½	...	...	13/48	...	13/48	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	13.32	...	...	13.50	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13a50½	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	14a09½	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	...	13a42½	...	...	...	...	14a20	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	13.42
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	13.49½
	plt	48	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2
	dep	49	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	13.53½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05½
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	14.11
	dep	54	...	...	13x06½	...	...	...	...	...	...	14x12
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	14.23
	dep	57	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	14.24
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	13/25	13/49	...	...	...	...	14/25	14/34½
	mgn	60	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	13/26	...	...	...	...	14/08½	...	14/26	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	13/27	...	...	...	...	14/09½	...	14/27	...	...
	dep-line	64	D	...	...	...	...	C	...	D	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	13/27½	...	13/28½	13/52½	...	14/10	14OPRMg21	14/27½	14/28½	14/38½
	dep-line	69	W	...	C	E	...	C	C	W	E	E
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	13w29	...	13v30	13v54	...	14v12	14.23	14w29	14v30	14.40
	plt	75	2	...	3A	5	...	3	5	2	6	5

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			2C13	2R19	1K74	1L08	5D97	1P32	2S55	5P51	5P00	2D87	
					13.52 Cambridge	12.37 Nottingham		13.30 London Liverpool Street				14.50 Ipswich H.S.	
			150	153	170	158	153	10090350	150	10090350	153	170	
						D	CPR		CDPR	D			
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08	
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a21	
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14R29	
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36½	
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trimley	dep	19	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Road	dep	20	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westerfield	arr	22	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	15.24	
	dep	23	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	14/48	...	...	14/48	...	...	14/52	...	15/29½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	15.32	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berney Arms	dep	34	14R24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reedham (Norfolk)	dep	35	14a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cantley	dep	36	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brundall	dep	41	14a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	15x06½	...	...	...	...	
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitlingham Jn	dep	59	14/47	...	...	...	...	15/25	...	...	...	...	
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Trowse Jn	dep	61	...	...	15/08½	15/15½	...	15/26	...	...	15/35	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	15/09½	15/16½	...	15/27	...	...	15/36	...	
	dep-line	64	...	...	C	D	...	D	...	...	C	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	15.15	...	...	15.20	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe Junction	dep	68	14/50½	...	15/10	15/17	15/23½	15/27½	15/28½	15/36½	15/41½	...	
	dep-line	69	E	...	C	W	C	W	E	W	C	...	
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norwich</b>	arr	74	14w52	...	15v12	15v18	15OPRM25	15w29	15v30	15.38	15.43	...	
	plt	75	5	...	3B	3A	6	1	4	2	6A	...	

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			2P15	2R21	1K76	1P36	2J83	2R23	1L09	2S15	2C17	2C17	
					14.52 Cambridge	14.30 London Liverpool Street			12.41 Sheffield				
			150	153	170	10090350	150	153	158	150	150	150	
			Sun	Sun	Sun	CPR Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 27/03/2016	Sun Until 20/03/2016	
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	15.25	...	...	...	16.25	...	...	...	...	
Trimley	dep	19	...	15.28½	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	
Derby Road	dep	20	...	15.38	...	...	...	16.38	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westerfield	arr	22	...	15.42½	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	
	dep	23	...	15.43	...	...	...	16.43	...	...	...	...	
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	15/48	...	15/48	...	16/48	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	15.50	...	...	...	16.50	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	15a50½	...	...	...	...	...	
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	3	3	3	
	dep	33	15.22	...	...	...	...	...	...	16.17	16.17	16.17	
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	16R24½	...	...	
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	16a09½	...	...	16a31½	16a31½	16a31½	
Cantley	dep	36	...	...	...	...	16.13½	...	...	16.35½	16.35½	16.35½	
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	16R39	...	...	
Acle	arr	38	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lingwood	dep	40	15.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brundall	dep	41	15a42½	...	...	...	16a20	...	...	16a43	16a43	16a43	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brundall Gardens	dep	43	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...	
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	16x12	...	...	...	
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	
Whitlingham Jn	dep	59	15/49	...	...	...	16/25	...	...	16/34½	16/48	16/48	
	mgn	60	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	
Trowse Jn	dep	61	...	...	16/08½	16/26	...	...	16/29	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	16/09½	16/27	...	...	16/30	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	C	D	...	...	D	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe Junction	dep	68	15/52½	...	16/10	16/27½	16/28½	...	16/30½	16/38½	16/51½	16/51½	
	dep-line	69	E	...	C	W	E	...	W	E	E	E	
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich Strn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norwich</b>	arr	74	15v54	...	16v12	16w29	16v30	...	16y32	16.40	16w53	16w53	
	plt	75	5	...	3	2	4	...	1	4	4	4	

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K78</b>	<b>1L10</b>	<b>1P40</b>	<b>2D89</b>	<b>2S57</b>	<b>2P19</b>	<b>2R25</b>	<b>1K80</b>	<b>1L11</b>	<b>1P44</b>
Orig. Dep. Time			15.52	12.43	15.30					16.52	12.52	16.30
Orig. Loc. Name			Cambridge	Manchester Piccadilly	London Liverpool Street					Cambridge	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics					<b>CPR</b>							<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	<b>16/08</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	<b>16a21</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	<b>16R29</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	<b>17.42½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	<b>16/48</b>	<b>17/29½</b>	...	...	<b>17/48</b>	...	...	<b>17/48</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	...	...	...	<b>17a42½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>17x06½</b>	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/49</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>17/08½</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/26</b>	...	...	...	<b>18/08½</b>	<b>18/22</b>	<b>18/26</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>17/09½</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/27</b>	...	...	...	<b>18/09½</b>	<b>18/23</b>	<b>18/27</b>	...
	dep-line	64	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>17/10</b>	<b>17/22</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>17/28½</b>	<b>17/52½</b>	...	<b>18/10</b>	<b>18/23½</b>	<b>18/27½</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>17v12</b>	<b>17y23</b>	<b>17w29</b>	...	<b>17v30</b>	<b>17v54</b>	...	<b>18v12</b>	<b>18#25</b>	<b>18w29</b>
	plt	75	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2D97	2J87	2S19	2C21	2R27	1K82	1L12	1P50	2D91	2S59
Orig. Dep. Time								17.52	13.52	17.30		
Orig. Loc. Name								Cambridge	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	170	150	150	153	170	158	10090350	150	150
Operating Characteristics										CPR		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	3	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	2	17.05	17.46	...	...	...	...	...	...	18.05	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	17/08	17/49	...	...	...	...	...	...	18/08	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	17.11	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...
<b>Beccles</b>	dep	5	17xa21	...	...	...	...	...	...	...	18a21	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	17R29	...	...	...	...	...	...	...	18R29	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...
	dep	8	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...
<b>Darsham</b>	dep	9	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	17.52	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...
	dep	12	17.53	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	18.02½	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...
<b>Melton</b>	dep	14	18.09	...	...	...	...	...	...	...	19.09	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	18.13	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...
	dep	16	18.14	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	18.24	...	...	...	18.42½	...	...	...	19.24	...
	dep	23	18.24½	...	...	...	18.43	...	...	...	19.24½	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	18/29½	...	...	...	18/48	...	...	18/48	19/29½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	18.32	...	...	...	18.50	...	...	...	19.32	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	17a50½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	18a09½	...	18a30	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	18.13½	...	18.34	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	18a20	...	18a40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	18.41
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	18.47
	plt	48	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	18.51
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	19.05½
	dep	54	...	...	18x12	...	...	...	...	...	...	19x06½
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	19.15½
	dep	57	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...	19.16½
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	18/25	18/34½	18/45½	...	...	...	...	...	19/25
	mgn	60	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	...	...	19/05½	19/22	19/26	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	...	...	19/06½	19/23	19/27	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	C	D	D	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	18/28½	18/38½	18/49	...	19/07	19/23½	19/27½	...	19/28½
	dep-line	69	...	E	E	E	...	C	W	W	...	E
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	18v30	18.40	18.51	...	19v09	19z25	19w29	...	19v30
	plt	75	...	5	5	4	...	3	6	2	...	5

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2P23	2R29	1K84	1L13	1P56	2J91	2S23	2C25	1P58	2R31
Signal ID					18.52 Cambridge	14.52 Liverpool Lime Street	18.30 London Liverpool Street				19.00 London Liverpool Street	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	153	170	158	10090350	170	170	150	10090350	153
Operating Characteristics							CPR				CPR	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	20.25
<b>Trimley</b>	dep	19	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	20.28½
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	20.38
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	20.42½
	dep	23	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	20.43
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	19/48	...	...	19/48	...	...	20/18	...	20/48
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	20.50
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	19a50½	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	19.56½	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	20.00½	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	33	19.22	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	20a09½	...	20a30	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	20.13½	...	20.34	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	19a42½	...	...	...	20a20	...	20a40½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	19.49½	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	20x12	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	19/49	...	...	...	...	20/25	20/34½	20/45½	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	20/08½	20/18	20/26	...	...	...	20/56	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	20/09½	20/19	20/27	...	...	...	20/57	...
	dep-line	64	...	...	C	D	D	...	...	...	C	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	19/52½	...	20/10	20/19½	20/27½	20/28½	20/38½	20/49	20/57½	...
	dep-line	69	E	...	C	W	W	E	E	E	C	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	19v54	...	20v12	20#21	20w29	20v30	20.40	20w51	20w59	...
	plt	75	5	...	4	3	2	4	5	5	3	...

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2D93	1K88	5D98	5P73	1P60	2S61	1L14	2P27	5D90	5R66
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.52			19.30		15.52			
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	170	153	10090350	10090350	150	158	170	150	158
Operating Characteristics						CDPR	CPR				D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	3	...
	dep	2	20.05	...	20.43	...	...	...	...	...	21.35	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	20/08	...	20/46	...	...	...	...	...	21/38	...
Oulton Broad South	dep	4	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	20xa21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	20R29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	20.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	21.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	21/29½	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	21/42½	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	21/00	...	...	...	...	...	21/52	...
Cantley	dep	36	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	21/54½	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	21.38	...	...	...
Brundall	dep	41	...	21/07	...	...	...	...	21a42½	21/59	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	21x06½	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	21/11	...	...	21/25	...	21/49	22/03	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Trowse Jn	dep	61	...	21/05½	...	...	21/26	...	21/29	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	21/06½	...	...	21/27	...	21/30	...	...	...
	dep-line	64	...	C	...	...	D	...	D	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	22.00
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	21/07	21/14½	21/16½	21/27½	21/28½	21/31	21/52½	22/06½	22/09
	dep-line	69	...	C	E	W	W	E	C	E	...	C
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	21v09	21.16	21.18	21w29	21v30	21#32	21v54	...	22.10
	plt	75	...	4B	4A	1	2	4A	6	5	...	3B

# Public arrival 5 minutes later

# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2J95</b>	<b>1P64</b>	<b>2S27</b>	<b>5P84</b>	<b>2C29</b>	<b>1K92</b>	<b>1L16</b>	<b>1P68</b>	<b>5K92</b>	<b>2C31</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				20.30		21.50		21.52	17.52	21.30	23.32	
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Colchester		Cambridge	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street	Norwich	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>		<b>D</b>				<b>CPR</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	<b>21/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	<b>21/48½</b>	...	<b>22/15</b>	...	...	...	<b>22/48½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	<b>21a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	<b>23.17</b>
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	<b>22a09½</b>	...	...	...	<b>22a30</b>	...	...	...	...	<b>23a30</b>
<b>Cantley</b>	dep	36	<b>22.13½</b>	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.34</b>
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	<b>22a20</b>	...	...	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	<b>23a40½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.43</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	<b>22/25</b>	...	<b>22/34½</b>	...	<b>22/45½</b>	...	...	...	...	<b>23/47</b>
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	<b>22/27½</b>	...	<b>22/49</b>	...	<b>23/04½</b>	<b>23/21½</b>	<b>23/27½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	<b>22/28½</b>	...	<b>22/50</b>	...	<b>23/09½</b>	<b>23/22½</b>	<b>23/28½</b>	...	...
	dep-line	64	...	<b>D</b>	...	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>22/28½</b>	<b>22/29</b>	<b>22/38½</b>	...	<b>22/49</b>	<b>23/10</b>	<b>23/23</b>	<b>23/29</b>	<b>23OPRMg38</b>	<b>23/50½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	...	<b>E</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>22v30</b>	<b>22.31</b>	<b>22.40</b>	...	<b>22v51</b>	<b>23v12</b>	<b>23.24</b>	<b>23.31</b>	...	<b>23v52</b>
	plt	75	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4A</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>



# LA03 - LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

13 December to 8 May

			121	122								
Signal ID			<b>2J99</b>	<b>1P70</b>								
Orig. Dep. Time				22.30								
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street								
Dest. Loc. Name			Norwich	Norwich								
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>								
Operating Characteristics				<b>CPR</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	<b>23a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	<b>23a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	<b>23/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...