

BOOK PA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA02**

**HEATHROW AIRPORT JN TO READING**

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>2V75</b>	<b>5V66</b>	<b>1D87</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>2R90</b>	<b>2N92</b>	<b>1C36</b>	<b>2N92</b>	<b>1C99</b>
Orig. Dep. Time		22.22	21.47	23.18	23.30	23.30	23.15	23.33	23.37	23.33	23.45
Orig. Loc. Name		Gatwick Airport	Ilford E.M.U.D.	London Paddington Oxford	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Cardiff Central	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name			Reading Traincare Depot								
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>  Stockley Bridge Jn  West Drayton  Iver Langley  Dolphin Jn  <b>Slough</b>  Slough West  Burnham  Taplow  Maidenhead East  <b>Maidenhead</b>  Ruscombe  Twyford  Twyford West  Kennet Bridge Loop  Kennet Bridge Jn  Reading Spur Jn  Reading New Jn  <b>Reading</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.01</b>	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>00.04½</b>	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>00.05½</b>	00/06½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17
	dep	33	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	←-----
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	<b>00.04½</b>	<b>00.12½</b>	...	<b>00.12½</b>
	dep	36	...	...	...	00/01	00/01	<b>00.05½</b>	<b>00.13½</b>	00/12	<b>00.13½</b>
	dep-line	37	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[2](3)	[1]	[2](3)
	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	00/02	00/05	00/05	00/10½	...	00/15½	00/22½
	dep-line	45	...	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	49	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	53	<b>00.01</b>	<b>00P02</b>	<b>00#05</b>	<b>00#08</b>	<b>00#08</b>	<b>00.13</b>	...	<b>00.17½</b>	<b>00.24½</b>	
plt	54	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13B</b>	...	<b>12</b>	<b>12</b>	
										<b>7</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1C99</b>	<b>1D87</b>	<b>2H67</b>	<b>1C99</b>	<b>1V71</b>	<b>1V71</b>	<b>2H69</b>	<b>1C99</b>	<b>5A99</b>	<b>5A98</b>
Orig. Dep. Time			23.45	23.47	00.14	23.50	23.09	23.18	00.18	23.45		
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington	Henley-on-Thames	London Paddington Penzance	Gatwick Airport	Gatwick Airport	Henley-on-Thames Reading	London Paddington Penzance	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 01/01/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 05/01/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	00/01½	00/02	...	00/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00/09	...	00/12½	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	<b>00.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00RM17</b>	<b>00RM20</b>
	plt	15	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	00/11	<b>00.12</b>	...	00/15	...	...	...	...	<b>00.20</b>	<b>00.23</b>
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/24
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/17	<b>00.19½</b>	...	00/22½	...	...	...	...	00/26	00/29
Twyford	mgn	32	<b>(9½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	<b>00.26½</b>	...	...	...	<b>00.30</b>	...	...	...
	dep	36	00/32½	00/26½	<b>00.29½</b>	00/29½	...	...	<b>00.39</b>	00/32½	00/33	00/35½
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>URL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>
	dep	39	----->	...	00/31	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/30	00/34	00/34	...	...	...	00/37½	00/37	00/40½
	dep-line	45	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
Reading New Jn	dep	46	...	...	...	...	00/34	00/36½	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>00.32</b>	<b>00.36</b>	<b>00U36</b>	<b>00.37</b>	<b>00.39</b>	...	<b>00U40½</b>	<b>00OP40</b>	<b>00OP49</b>
	plt	54	...	<b>14</b>	<b>13B</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	...	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2H69</b>	<b>2R93</b>	<b>2R93</b>	<b>5K99</b>	<b>5B73</b>	<b>1D89</b>	<b>2R95</b>	<b>2R95</b>	<b>2R03</b>	<b>2R03</b>
Orig. Dep. Time			00.18	23.53	23.49	00.38		00.22	00.34	00.34	01.34	01.34
Orig. Loc. Name			Henley-on-Thames	London Paddington	London Paddington	Reading		London Paddington Oxford	London Paddington	London Paddington	London Paddington Reading	London Paddington
Dest. Loc. Name						Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot					
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX From 05/01/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	00/13½	00/13½	...	...	00/33	00/53	00/53	01/52½	01/53
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	<b>00.16½</b>	<b>00.16½</b>	...	...	...	<b>00.56</b>	<b>00p56</b>	<b>01.55½</b>	<b>01.56</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Iver	dep	8	...	...	<b>00.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>00.21</b>	<b>00p23</b>	...	...	...	<b>01.00½</b>	<b>01.00½</b>	...	...
Langley	mgn	10	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	11	...	00/22½	...	...	...	00/39	01/02	...	...	02/00
Dolphin Jn	dep-line	12	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	<b>00.24½</b>	<b>00.27½</b>	...	...	<b>00#42</b>	<b>01.04</b>	<b>01.05</b>	<b>02.03½</b>	<b>02.02</b>
	plt	15	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	16	...	<b>00.25½</b>	<b>00.28½</b>	...	...	<b>00q43</b>	<b>01p06</b>	<b>01p06</b>	<b>02.04½</b>	<b>02p04½</b>
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	00/44	...	...	----	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>00a30</b>	<b>00.32½</b>	...	...	...	...	<b>01p10</b>	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>00.36</b>	...	...	...	...	<b>01.13½</b>	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>00.34½</b>	<b>00.40</b>	...	...	...	<b>01#12½</b>	<b>01#16½</b>	...	<b>02.11</b>
	plt	30	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
Twyford	dep	31	...	<b>00.35½</b>	<b>00.41</b>	...	<b>00.46</b>	00/49 (1½)	<b>01p13½</b>	<b>01p17½</b>	...	<b>02.12</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	<b>00.30</b>	<b>00.42½</b>	<b>00.48</b>	...	...	...	<b>01.20½</b>	<b>01#24½</b>	...	<b>02.19</b>
	dep	36	<b>00.39</b>	<b>00.43½</b>	<b>00p49</b>	...	00/53	00/56	<b>01.21½</b>	<b>01p25½</b>	...	<b>02.19½</b>
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>URL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	<b>00RM41½</b>	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	<b>00.54</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	00/43½	00/47½	00/53	00/55	00/56½	00/59½	01/25½	01/29½	...	02/23½
Reading	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>00.52</b>	<b>00.50</b>	<b>00.56</b>	00/56½	<b>00U59</b>	<b>01#02</b>	<b>01v29</b>	<b>01w33</b>	...	<b>02w27</b>
	plt	54	<b>13B</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	...	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14B</b>	...	<b>13</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2R03</b>	<b>5P04</b>	<b>3L32</b>	<b>2R05</b>	<b>2R05</b>	<b>3D05</b>	<b>3D05</b>	<b>3D05</b>	<b>3D05</b>	<b>3P08</b>
Orig. Dep. Time			01.34	03.30	03.55	03.34	03.34	03.59	03.59	03.59	03.59	04.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	Reading Traincare Depot Didcot Parkway	Reading Traincare Depot Oxford	London Paddington	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Didcot Parkway
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	03/53	03/53	04/15	04/16	04/18½	...	04/43
	dep-line	2	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	<b>03.56</b>	<b>03p56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	←---	...	...	...	04/00	04/24½	...	...	←---	04/48
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	14	<b>02.03½</b>	...	...	<b>04.04</b>	<b>04#04</b>	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>02.04½</b>	...	...	<b>04.05</b>	<b>04.05½</b>	04/27	04/24	04/27½	04/27	04/50
	dep-line	17	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	→---	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	<b>02.11</b>	...	...	<b>04.11½</b>	<b>04.12</b>	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>02p12</b>	...	...	<b>04.12½</b>	<b>04p13</b>	...	04/30	04/33½	04/33	04/56
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	<b>02.19</b>	...	...	<b>04.19½</b>	<b>04.20</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>02.19½</b>	...	...	<b>04.20</b>	<b>04.20½</b>	...	04/37½	04/41	04/41½	05/03½
	dep-line	37	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	<b>03RM35½</b>	<b>04RM01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05*09½</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	43	...	<b>03.40½</b>	<b>04.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.43</b>
	dep	44	<b>02/23½</b>	03/41	04/05½	04/24	04/24½	...	04/44	04/45½	04/48	05/44
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	<b>02w27</b>	<b>03RM43</b>	<b>04C07½</b>	<b>04w28</b>	<b>04w28</b>	...	<b>04C46</b>	<b>04C48½</b>	<b>04C50½</b>	<b>05C46</b>
	plt	54	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13B</b>	<b>13B</b>	...	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3P08</b>	<b>3K23</b>	<b>3K23</b>	<b>3R01</b>	<b>3R01</b>	<b>1W19</b>	<b>1W19</b>	<b>1C01</b>	<b>1C01</b>	<b>2N06</b>
Orig. Dep. Time			04.30	04.46	04.46	05.00	05.00	05.12	05.14	05.20	05.19	05.17
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Didcot Parkway	Newbury	Newbury	Paddington	Paddington	Moreton-in-Marsh	Moreton-in-Marsh	Swansea	Swansea	Oxford
Timing Load			<b>HST-OEO</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	04/43	05/02½	05/02	05/13	05/14	05/24	05/24½	05/29½	05/30½	05/36
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a39½
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05p44
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	05/06	...	05/16½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	05#30½	05#31	...	...	05.47½
	plt	15	...	...	...	...	...	4	2	...	...	4
	dep	16	04/50	05/08	05/10	05/18	05/20	05q32	05q32½	05/35½	05/36½	05.48½
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Ruscombe	dep	29	04/56	05/12	05/19	05/22	05/24	05/37½	05/37½	05/40½	05/41½	05p56
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03
	dep	34	05/03½	05/17½	05/24½	05/27½	05/29½	05/43	05/43	05/46	05/47	06p04
Kennet Bridge Loop	dep-line	35	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	36	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	[1]
Kennet Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Reading Spur Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	40	05*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	41	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/44	05/22	05/28½	05/31½	05/33½	05/47½	05/47	05/50	05/51½	06/09
Reading	dep-line	43	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	05C46	05C24	05C30½	05.34	05.36	05#49½	05#49	05#52½	05#53½	06.11
			14	12	12	12A	12A	9	9	8	8	12

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID		<b>1W10</b>	<b>3D16</b>	<b>1E79</b>	<b>2R07</b>	<b>2N08</b>	<b>3A05</b>	<b>2R07</b>	<b>2N08</b>	<b>1D09</b>	<b>2N08</b>
Orig. Dep. Time		05.45	05.47	06.02	05.42	05.57	06.14	05.42	05.57	06.20	05.57
Orig. Loc. Name		London Paddington Foregate Street	London Paddington Didcot Parkway	Guildford Newcastle	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Didcot Parkway	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>180</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	05/54	06/00	...	06/02	06/16	06/23	...	...	06/29½
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	<b>06p05</b>	<b>06p19</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	<b>06p08</b>	<b>06p22</b>	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	<b>06.11½</b>	<b>06.25½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>05.58½</b>	...	...	<b>06.15</b>	<b>06.29</b>	...	...	<b>06.29</b>	<b>06.34½</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>06p00</b>	06/05	...	<b>06p16</b>	<b>06p30</b>	06/27	...	<b>06p30</b>	<b>06p36</b>
	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	<b>06p20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	<b>06.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	...	...	<b>06#26½</b>	...	...	...	<b>06.36½</b>	...
	plt	30	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	31	06/05½	06/09½	...	<b>06.29½</b>	06/30½	...	...	<b>06.37½</b>	06/41
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	06/12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	<b>06.36½</b>	...	<b>06.36½</b>	<b>06.44½</b>	<b>06.44½</b>	<b>06.44½</b>
<b>Twyford</b>	dep	36	06/08½	06/15	...	<b>06p39</b>	06/33½	<b>06p39</b>	<b>06.45½</b>	<b>06.44½</b>	<b>06.45½</b>
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	(1)	...	[1](1)	...	[1](1)	...	[1]	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	06/11	06/20	...	...	06/41	06/45	...	06/48	06/49½
	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	06/31	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	<b>06.14</b>	<b>06C24</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06C43</b>	<b>06v47</b>	...	<b>06#50</b>	<b>06.52½</b>
	plt	54	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>12</b>	<b>14</b>	...	<b>8</b>	<b>12</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID		<b>2R09</b>	<b>1C02</b>	<b>2R09</b>	<b>2N10</b>	<b>1B05</b>	<b>2R09</b>	<b>2N10</b>	<b>1W12</b>	<b>2N10</b>	<b>2R11</b>	
Orig. Dep. Time		06.12	06.30	06.12	06.27	06.45	06.12	06.27	06.52	06.27	06.42	
Orig. Loc. Name		London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Great Malvern	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	
Dest. Loc. Name												
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	06/33	06/39½	...	06/47	06/54½	...	...	07/01	...	07/03
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	3	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	<b>06b40½</b>	...	...	<b>06p50</b>	...	...	...	...	...	<b>07p06</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	<b>06p53</b>	...	...	...	...	...	<b>07p09</b>
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>06.46½</b>	...	<b>06.46½</b>	<b>07.00</b>	...	<b>07.00</b>	<b>07.05½</b>	...	...	<b>07.16</b>
	plt	15	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	16	<b>06.47½</b>	06/43½	<b>06.47½</b>	<b>07p01</b>	06/58½	...	<b>07p01</b>	<b>07p07</b>	...	<b>07p17</b>
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	<b>06.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	<b>06p55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	...	<b>06.58</b>	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...
	plt	30	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	06/46½	<b>06p59</b>	...	07/01½	...	<b>07p09</b>	07/12½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	...	<b>07.06</b>	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.16</b>	...	...	<b>07.16</b>
	dep	36	...	06/49½	<b>07p07</b>	...	07/04½	<b>07p07</b>	<b>07p17</b>	07/15½	...	<b>07p17</b>
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	...	06/52	...	...	07/07	07/12	...	07/19	07/22	...
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	<b>06#55</b>	...	...	<b>07#10</b>	<b>07.14</b>	...	<b>07#21</b>	<b>07v24</b>	...
	plt	54	...	<b>9</b>	...	...	<b>9</b>	<b>13A</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>1C03</b>	<b>2R11</b>	<b>1C73</b>	<b>2R11</b>	<b>5V82</b>	<b>2N12</b>	<b>1R01</b>	<b>1B09</b>	<b>2R11</b>	<b>2N12</b>
Orig. Dep. Time		07.00	06.42	07.06	06.42	06.01	06.57	07.12	07.15	06.42	06.57
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Eastleigh Trsmtd	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name		Bristol Temple Meads	Reading	Paddington Penzance	Reading		Oxford	Reading	Cardiff Central		Oxford
Timing Load		<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	07/09½	...	07/15½	...	...	07/16	07/22½	07/25½	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>07p19</b>	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>07.16</b>	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...
	plt	15	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	16	07/13½	<b>07p17</b>	07/19½	...	...	<b>07p26</b>	07/33	07/29½	...
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>07p21</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	-----	...	...	...	...	-----
Ruscombe	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	29	...	<b>07.27½</b>	...	<b>07.27½</b>	...	<b>07.33½</b>	...	...	<b>07.33½</b>
	plt	30	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
Twyford West	dep	31	07/16½	<b>07.28½</b>	07/22½	<b>07.28½</b>	...	<b>07.34½</b>	...	07/32½	<b>07.34½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	33	...	----->	...	...	...	----->	...	-----	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	35	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	...	<b>07.35½</b>	<b>07.41½</b>
	dep	36	07/19½	...	07/25½	<b>07.36½</b>	...	...	07/35½	<b>07.36½</b>	<b>07.42½</b>
Reading Spur Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Reading New Jn	dep	39	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	07/26	...	07/29	...	...	...	07/38	07/43½	07/46½
Reading	dep-line	45	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	<b>07OPRMj32</b>	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>07#28</b>	...	<b>07#31</b>	...	<b>07.37</b>	...	<b>07#41</b>	<b>07.48</b>	<b>07.51</b>
	plt	54	<b>9</b>	...	<b>7</b>	...	<b>13B</b>	...	<b>9</b>	<b>13A</b>	<b>12</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1K30</b>	<b>1R01</b>	<b>1D13</b>	<b>1R01</b>	<b>2R13</b>	<b>1C04</b>	<b>2R13</b>	<b>1G11</b>	<b>2R13</b>	<b>2N14</b>
Orig. Dep. Time			07.18	07.12	07.21	07.12	07.12	07.30	07.12	07.36	07.12	07.27
Orig. Loc. Name			London Paddington Bedwyn	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington	London Paddington Reading	London Paddington Paignton	London Paddington Reading	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>HST8-125</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	07/28½	...	07/31½	...	07/31	07/39½	...	07/45½	...	07/46
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	<b>07p34</b>	...	...	...	...	<b>07p49</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	<b>07p37</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>07.40½</b>	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	←	...	...	...	...	←	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	<b>07#36½</b>	...	<b>07#44</b>	...	<b>07#44</b>	...	...	<b>07.55</b>
	plt	15	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	16	07/33½	07/33	<b>07q38</b>	...	<b>07p45</b>	07/43½	<b>07p45</b>	07/49½	...	<b>07p56</b>
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Burnham	dep	19	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>07p49</b>	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>07.40½</b>	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	<b>07.55½</b>	<b>08#03</b>
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	31	07/37½	<b>07.43</b>	07/43½	...	...	07/46½	<b>07.56½</b>	07/52½	<b>07.56½</b>	<b>08p04</b>
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	33	...	...	...	←	...	→	...	...	...	→
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	<b>07.50</b>	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...
Twyford West	dep	36	07/42	<b>07.51</b>	07/46½	<b>07.51</b>	...	07/51	...	07/55½	<b>08.04½</b>	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
Kennet Bridge Loop	mgn	38	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	39	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	44	07/45	...	07/49	07/55	...	07/53½	...	07/58	08/09½	...
	dep-line	45	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
Reading New Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	<b>07.47</b>	...	<b>07#52</b>	<b>08w00</b>	...	<b>07#56½</b>	...	<b>08#01</b>	<b>08.12</b>	...
	plt	54	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>14A</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>13A</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1B10</b>	<b>2N14</b>	<b>1M99</b>	<b>2R15</b>	<b>1C05</b>	<b>2R15</b>	<b>2R15</b>	<b>3S25</b>	<b>2N16</b>	<b>1B12</b>
Orig. Dep. Time			07.45	07.27	07.50	07.42	08.00	07.42	07.42	07.55	07.57	08.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Banbury	London Paddington London Paddington	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Reading	London Paddington London Paddington	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Cardiff Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	07/54½	...	08/01	08/01	08/09½	...	...	08/11	08/16½	08/24½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>08p04</b>	...	...	...	...	<b>08.19½</b>	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>08p07</b>	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...
Langley	dep	9	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	<b>08p26</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	<b>08#06½</b>	<b>08.14</b>	...	<b>08.14</b>	<b>08.14</b>	<b>08.24</b>	<b>08.29½</b>	...
Slough West	plt	15	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...
	dep	16	07/58½	...	<b>08p07½</b>	<b>08p15</b>	08/13½	<b>08p15</b>	<b>08p15</b>	...	<b>08.30½</b>	08/28½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>08a19½</b>	<b>08a19½</b>	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>08p23</b>	<b>08p23</b>	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	29	...	<b>08#03</b>	...	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.26</b>	...	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
Twyford West	dep	31	08/01½	<b>08p04</b>	08/13	...	08/16½	<b>08p27</b>	<b>08p27</b>	...	...	08/31½
	mgn	32	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	35	...	<b>08#13</b>	...	...	...	<b>08.34</b>	<b>08.34</b>	...	...	...
	dep	36	08/04½	<b>08p14</b>	08/17½	...	08/20½	<b>08p35</b>	<b>08p35</b>	...	...	08/34½
Reading Spur Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Reading New Jn	dep	39	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/08	08/19	08/20	...	08/24	...	...	...	...	08/38
Reading	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	...	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>08#10</b>	<b>08.21</b>	<b>08#22</b>	...	<b>08#26</b>	...	...	...	...	<b>08#40</b>
	plt	54	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	...	...	...	...	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID		<b>2R15</b>	<b>2R15</b>	<b>2N16</b>	<b>1R02</b>	<b>1K34</b>	<b>2N16</b>	<b>1R02</b>	<b>2R17</b>	<b>1W00</b>	<b>1R02</b>
Orig. Dep. Time		07.42	07.42	07.57	08.09	08.19	07.57	08.09	08.12	08.21	08.09
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	Oxford	Reading	Newbury	Oxford	Reading	Reading	Hereford	Paddington
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	08/27½	08/28½	...	...	08/31½	08/32
	dep-line	2	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	08.34½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	08.29½	08.34	...	...	08.34	08.40½	08#37½
	plt	15	...	...	4	4	...	...	4	4	2
	dep	16	...	...	08.30½	08p35½	08/32½	...	08p35½	08.42	08r38½
	dep-line	17	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	19	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	...	08.37	...	...	08.37	08.41½	...	...
	plt	30	...	...	3	...	...	3	3	...	...
	dep	31	...	...	08p38	...	08/35½	08p38	08.43	...	08/44
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	33	←-----	←-----	----->	...	...	...	...	...	←-----
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	08.34	08.34	...	...	08.45	08.50	...	...	08.50
	dep	36	08p35	08p35	...	...	08/38½	08p46	08p51½	...	08/48½
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Twyford West	dep	39	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/40	08/40	...	...	08/41	08/51	...	...	08/51
Reading Spur Jn	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	08w42	08Uw42	...	...	08.44	08#53	...	...	08#54
	plt	54	13A	13A	...	...	7	12	...	...	9
											14

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2R17</b>	<b>1C06</b>	<b>2R17</b>	<b>3S32</b>	<b>2N18</b>	<b>1B15</b>	<b>2N18</b>	<b>2R19</b>	<b>2R19</b>	<b>1D19</b>
Orig. Dep. Time			08.12	08.30	08.12	08.25	08.28	08.45	08.28	08.36	08.36	08.51
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	08/40	...	08/40	08/47	08/54½	...	08/58	08/58	09/00½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	<b>08q50</b>	...	...	<b>09p01</b>	<b>09p01</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	<b>08q53</b>	...	...	<b>09p04</b>	<b>09p04</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>08p56½</b>	...	...	<b>09.07½</b>	<b>09.07½</b>	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>08.40½</b>	...	...	<b>09.08</b>	<b>09#00</b>	...	<b>09#00</b>	<b>09.11</b>	<b>09.11</b>	<b>09.05½</b>
	plt	15	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>08.42</b>	08/44	...	...	<b>09q01</b>	08/58½	<b>09q01</b>	<b>09p12</b>	<b>09p12</b>	<b>09p07</b>
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>08p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	<b>08.52½</b>	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	<b>09#07½</b>	...	...	...
Twyford	plt	30	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	31	<b>08.53½</b>	08/47	<b>08.53½</b>	...	...	09/01½	<b>09q08½</b>	...	...	09/12
	mgn	32	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...
	dep	36	...	08/51½	<b>09.01½</b>	...	...	09/04½	<b>09.17</b>	...	...	09/15½
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	08/54	09/05½	...	...	09/08	...	...	...	09/18
Reading	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>08#57</b>	<b>09w10</b>	...	...	<b>09#10</b>	...	...	...	<b>09#21</b>
	plt	54	...	<b>8</b>	<b>13A</b>	...	...	<b>9</b>	...	...	...	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2N18</b>	<b>2R19</b>	<b>2R19</b>	<b>2R21</b>	<b>2R21</b>	<b>1C07</b>	<b>2R19</b>	<b>2R19</b>	<b>2R21</b>	<b>2R21</b>
Orig. Dep. Time			08.28	08.36	08.36	08.49	08.49	09.00	08.36	08.36	08.49	08.49
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	09/09½	09/09½	09/10½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	←----	←----	...	...	...	...	...	←----	←----
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>09.11</b>	<b>09.11</b>	<b>09.16</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	<b>09.16</b>	<b>09.16</b>
Slough West	plt	15	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	16	...	<b>09p12</b>	<b>09p12</b>	<b>09p17</b>	<b>09p17</b>	09/14½	...	...	<b>09p17</b>	<b>09p17</b>
	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Slough West	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	---->	---->	...	...	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p21</b>	<b>09p21</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09.24½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	26	...	...	...	...	...	...	←----	←----	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	<b>09.18½</b>	<b>09.18½</b>	...	...	...	<b>09.18½</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.27½</b>
	plt	30	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Ruscombe	dep	31	...	<b>09.19½</b>	<b>09.19½</b>	...	...	09/17½	<b>09.19½</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.28½</b>	<b>09.28½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	←----	---->	---->	...	...	...	...	...	---->	---->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	<b>09.26½</b>	...	...
	dep	36	<b>09.17</b>	...	...	...	...	09/20½	<b>09.27½</b>	<b>09.27½</b>	...	...
	dep-line	37	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	---->	---->	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	44	09/22	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>DRL</b>	...	...	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	<b>09.24</b>	...	...	...	...	<b>09#26</b>	...	...	...	...
	plt	54	<b>12</b>	...	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2N22</b>	<b>1C76</b>	<b>2R19</b>	<b>2R19</b>	<b>2R21</b>	<b>2R21</b>	<b>2N22</b>	<b>3S22</b>	<b>1B17</b>	<b>2R21</b>
Orig. Dep. Time			08.55	09.06	08.36	08.36	08.49	08.49	08.55	08.57	09.15	08.49
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington	London Paddington Cardiff Central	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	09/14½	09/16	...	...	...	...	...	09/18	09/24½	...
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>09p17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>09p20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>09#27½</b>	...	...	...	...	...	<b>09#27½</b>	<b>09.34</b>	...	...
Slough West	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	16	<b>09p28½</b>	09/19½	...	...	...	...	<b>09p28½</b>	...	09/28½	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.35</b>	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
Twyford	dep	31	...	09/22½	...	...	<b>09.28½</b>	<b>09.28½</b>	<b>09.36</b>	...	09/31½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	←-----	←-----	...	...	----->	...	...	←-----
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	<b>09.26½</b>	<b>09.26½</b>	<b>09.35½</b>	<b>09.35½</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>
	dep	36	...	09/25½	<b>09.27½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.36½</b>	<b>09.36½</b>	...	...	09/34½	<b>09.36½</b>
Twyford West	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	[½]	[½]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	09/28	09/32	09/32	...	...	...	...	09/37	09/41½
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	<b>09.31</b>	<b>09.34</b>	<b>09.34</b>	...	...	...	...	<b>09#40</b>	<b>09w44</b>
	plt	54	...	<b>7</b>	<b>14A</b>	<b>14B</b>	...	...	...	...	<b>9</b>	<b>14A</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2R21</b>	<b>2N22</b>	<b>1K42</b>	<b>2N22</b>	<b>1W21</b>	<b>2R23</b>	<b>2R23</b>	<b>1C08</b>	<b>2N24</b>	<b>1G21</b>
Orig. Dep. Time			08.49	08.55	09.18	08.55	09.21	09.12	09.12	09.30	09.27	09.36
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn	London Paddington Oxford	London Paddington Worcester Foregate Street	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	09/30	...	09/32½	09/32	09/32	09/39½	09/43½	09/45½
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	<b>09p35</b>	<b>09p35</b>	...	<b>09.46½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p53</b>	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	<b>09#37½</b>	<b>09.41</b>	<b>09.41</b>	...	<b>09.56½</b>	...
Slough West	plt	16	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	17	...	...	09/35	...	<b>09q39</b>	<b>09p42</b>	<b>09p42</b>	09/43½	<b>09.57½</b>	09/49½
Slough West	dep-line	18	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Burnham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>09p46</b>	<b>09p46</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	<b>09.49½</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>09.52½</b>	<b>09.52½</b>	...	...	...
Twyford	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	31	...	<b>09.36</b>	09/39	...	09/44½	<b>09.53½</b>	<b>09.53½</b>	09/47½	...	09/52½
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	33	<-----	...	...	<-----	...	----->	----->	...	...	...
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	<b>09.35½</b>	<b>09.43</b>	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	36	<b>09.36½</b>	<b>09.44</b>	09/43½	<b>09.44</b>	09/47½	...	...	09/51½	...	09/55½
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Jn	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	09/41½	...	09/46	09/49	09/50	...	...	09/54	...	09/58
	dep-line	45	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
Reading	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	<b>09.48</b>	...	<b>09.48</b>	<b>09.51</b>	<b>09#53</b>	...	...	<b>09#57</b>	...	<b>10#01</b>
Reading	plt	54	<b>13A</b>	...	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2R23</b>	<b>2R23</b>	<b>2N24</b>	<b>1B20</b>	<b>2N24</b>	<b>1D23</b>	<b>2R25</b>	<b>1C09</b>	<b>2R25</b>	<b>2N26</b>
Orig. Dep. Time			09.12	09.12	09.27	09.45	09.27	09.50	09.42	10.00	09.42	09.57
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Paignton	London Paddington Reading	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	09/54½	...	10/01	10/01	10/09½	...	10/14½
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>10p04</b>	...	...	<b>10.17½</b>
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20½</b>
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p24</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	<b>10#06½</b>	<b>10.10</b>	...	...	<b>10.27½</b>
Slough West	plt	15	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	16	...	...	<b>09.57½</b>	09/58½	...	<b>10p07½</b>	<b>10p11</b>	10/13½	...	<b>10.28½</b>
Slough West	dep-line	17	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>10p15</b>	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>09.52½</b>	<b>09.52½</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10.04</b>	...	<b>10.21½</b>	...	<b>10.21½</b>	...
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
Twyford	dep	31	<b>09.53½</b>	<b>09.53½</b>	<b>10p05</b>	10/01½	<b>10p05</b>	10/13	<b>10.22½</b>	10/16½	<b>10.22½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	<b>10.00½</b>	<b>10.00½</b>	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	<b>10.29½</b>	...
	dep	36	<b>10.01½</b>	<b>10.01½</b>	...	10/04½	<b>10p13</b>	10/17½	...	10/20½	<b>10.30½</b>	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	10/07	10/07	...	10/08	10/18	10/20	...	10/23	...	...
Reading	dep	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>10w09</b>	<b>10w09</b>	...	<b>10#10</b>	<b>10D20</b>	<b>10#22</b>	...	<b>10#26</b>	...	...
	plt	54	<b>14B</b>	<b>13</b>	...	<b>9</b>	<b>14B</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>1C77</b>	<b>2R25</b>	<b>2N26</b>	<b>1B22</b>	<b>2N26</b>	<b>1K46</b>	<b>2N26</b>	<b>1W02</b>	<b>2R27</b>	<b>5R98</b>
Orig. Dep. Time			10.06	09.42	09.57	10.15	09.57	10.19	09.57	10.22	10.12	10.18
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn	London Paddington Oxford	London Paddington Hereford	London Paddington Reading	London Paddington Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/04/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	10/15½	...	...	10/24½	...	10/29½	...	10/32	10/32½	10/35½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	(¾)
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	10.27½	...	...	...	...	10#37½	10.41½	...
	plt	15	...	...	4	...	...	...	...	2	4	...
	dep	16	10/19½	...	10.28½	10/28½	...	10/34½	...	10#39	10.42½	10/45½
	dep-line	17	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	...
Burnham	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	10p50	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	...	10.35	...	10.35	...	...	...	10.53	...
	plt	30	...	...	3	...	3	...	...	...	3	...
	dep	31	10/22½	...	10p36	10/31½	10p36	10/38½	...	10/44	10p54	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	33	...	←-----	----->	...	...	...	←-----	----->	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	10.29½	...	...	10.43	...	10.43	...	...	...
	dep	36	10/25½	10.30½	...	10/34½	10p44	10/43	10p44	10/47½	...	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	39	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	44	10/28	10/35½	...	10/37	...	10/45½	10/48	10/50	...	...
	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	...
Reading Spur Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	10#31	10w38	...	10.40	...	10.47½	10.51	10#52	...	...
	plt	54	7	13A	...	9	...	8	12	9	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>5R98</b>	<b>1C10</b>	<b>5R98</b>	<b>5R98</b>	<b>2R27</b>	<b>2N28</b>	<b>1B25</b>	<b>2N28</b>	<b>1D27</b>	<b>2R29</b>
Orig. Dep. Time			10.25	10.30	10.18	10.25	10.12	10.27	10.45	10.27	10.50	10.42
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Reading Traincare Depot	Bristol Temple Meads	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford	Reading
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 04/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/04/2016</b>	<b>SX From 04/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	10/38	10/39½	...	...	...	10/44	10/55	...	11/01½	11/04
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	<b>10p47</b>	...	...	...	<b>11p07</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	<b>10p50</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>10p53½</b>	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.07</b>	<b>11.13</b>
	plt	15	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	16	10/45½	10/43½	10/45½	10/45½	...	<b>10p58</b>	10/59	...	<b>11p08</b>	<b>11p14</b>
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	----->	...	10/46½	10/46½	...	...	...	...	...	----->
Slough West	dep-line	20	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	26	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	<b>10.53</b>	<b>11#04½</b>	...	<b>11#04½</b>	...	...
Maidenhead	plt	30	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	31	...	10/47	10/51	10/51	<b>10p54</b>	<b>11p05½</b>	11/02	<b>11p05½</b>	11/13½	...
	mgn	32	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	33	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Twyford	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	<b>11#12½</b>	...	...
Twyford	dep	36	...	10/50½	10/55½	10/55½	<b>11p02</b>	...	11/05	<b>11p14</b>	11/18	...
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Twyford West	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	10/53	11/00½	11/00½	11/07	...	11/07½	11/19	11/20½	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	<b>10#56</b>	<b>11C02½</b>	<b>11C02½</b>	<b>11w10</b>	...	<b>11#10</b>	<b>11.21</b>	<b>11#22½</b>	...
	plt	54	...	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>1C11</b>	<b>2R29</b>	<b>1C79</b>	<b>2R29</b>	<b>2N30</b>	<b>1B27</b>	<b>2N30</b>	<b>1K50</b>	<b>2N30</b>	<b>1W29</b>
Orig. Dep. Time			11.00	10.42	11.06	10.42	10.57	11.15	10.57	11.18	10.57	11.20
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Reading	Plymouth	Paddington	Oxford	Cardiff Central	Oxford	Bedwyn	Oxford	Great Malvern
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	11/09½	...	11/15½	...	11/15	11/24½	...	11/28½	...	11/31½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	<b>11q18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	<b>11q21</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>11q24½</b>	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	<b>11.13</b>	...	...	<b>11#28</b>	...	<b>11#28</b>	...	...	<b>11#36½</b>
	plt	15	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	16	11/13½	<b>11p14</b>	11/19½	...	<b>11q29</b>	11/28½	<b>11q29</b>	11/33½	...	<b>11q38</b>
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	<b>11p18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	26	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>11.24½</b>	...	<b>11.24½</b>	...	...	<b>11#35½</b>	...	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	31	11/16½	<b>11.25½</b>	11/22½	<b>11.25½</b>	...	11/31½	<b>11q36½</b>	11/37½	...	11/43½
Twyford	mgn	32	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	<b>11#43½</b>	...	<b>11#43½</b>	...
	dep	36	11/21	...	11/25½	<b>11.33½</b>	...	11/34½	<b>11p44½</b>	11/42	<b>11p44½</b>	11/46½
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	mgn	38	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	44	11/23½	...	11/28	11/39	...	11/38	...	11/44½	11/48½	11/49
	dep-line	45	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	<b>11#26½</b>	...	<b>11#31</b>	11v42	...	<b>11#40</b>	...	<b>11.46½</b>	<b>11.52</b>	<b>11#52</b>
	plt	54	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>13A</b>	...	<b>9</b>	...	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2R31</b>	<b>1C12</b>	<b>1C81</b>	<b>2R31</b>	<b>1G29</b>	<b>2R31</b>	<b>2N32</b>	<b>1B28</b>	<b>2N32</b>	<b>1D31</b>
Orig. Dep. Time			11.12	11.30	11.33	11.12	11.36	11.12	11.28	11.45	11.28	11.50
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Reading	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name			Reading	Bristol Temple Meads	Exeter St Davids	Reading	Cheltenham Spa	Paddington	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	11/32	11/40	11/42½	...	11/45½	...	11/45	11/54½	...	12/01
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	<b>11p35</b>	...	...	...	...	...	<b>11q48</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>11q51</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>11q54½</b>	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	<b>11#58</b>	...	<b>11#58</b>	<b>12#06½</b>
Slough West	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>11p42</b>	11/44	11/47	...	11/50½	...	<b>11q59</b>	11/58½	<b>11q59</b>	<b>12p07½</b>
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>11p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>11.52½</b>	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	...	<b>12#05½</b>	...
	plt	30	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
Twyford	dep	31	<b>11.53½</b>	11/47	11/50	<b>11.53½</b>	11/53½	...	...	12/01½	<b>12q06½</b>	12/13
	mgn	32	...	(1)	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	----->	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	<b>12.00½</b>	...	...	<b>12#13½</b>	...
	dep	36	...	11/51	11/54	<b>12.01½</b>	11/57	<b>12.01½</b>	...	12/04½	<b>12q15</b>	12/17½
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Kennet Bridge Jn	dep	39	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	11/53½	11/56½	...	12/00½	12/06½	...	12/08	12/20	12/20
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>11#56½</b>	<b>11#59½</b>	...	<b>12#02½</b>	<b>12w09</b>	...	<b>12#10</b>	<b>12#22</b>	<b>12.22</b>
	plt	54	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>9</b>	<b>14A</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2R33</b>	<b>1C13</b>	<b>2R33</b>	<b>2N34</b>	<b>1C82</b>	<b>2R33</b>	<b>2N34</b>	<b>1B31</b>	<b>2N34</b>	<b>1K52</b>
Orig. Dep. Time			11.42	12.00	11.42	11.57	12.06	11.42	11.57	12.15	11.57	12.18
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Penzance	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	12/01	12/09½	...	12/13½	12/15½	...	...	12/24½	...	12/28½
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>12p04</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	<b>12p23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>12.10</b>	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...
Slough West	plt	15	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	16	<b>12p11</b>	12/13½	...	<b>12.27½</b>	12/19½	...	<b>12.27½</b>	12/28½	...	12/33½
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>12p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>12.21½</b>	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	<b>12.34</b>	...	<b>12.34</b>	...
	plt	30	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
Twyford	dep	31	<b>12.22½</b>	12/16½	<b>12.22½</b>	...	12/22½	...	<b>12p35</b>	12/31½	<b>12p35</b>	12/37½
	mgn	32	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	<b>12.42</b>	...
	dep	36	...	12/20½	<b>12.30½</b>	...	12/25½	<b>12.30½</b>	...	12/34½	<b>12p43</b>	12/42
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	---->	...	...	...	...	...	---->	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	12/23	...	...	12/28	12/35	...	12/37	...	12/44½
Reading	dep-line	45	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>12#26</b>	...	...	<b>12#31</b>	<b>12w38</b>	...	<b>12#40</b>	...	<b>12.46½</b>
	plt	54	...	<b>8</b>	...	...	<b>7</b>	<b>13A</b>	...	<b>9</b>	...	<b>7</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	
Signal ID		<b>2N34</b>	<b>1W32</b>	<b>2R35</b>	<b>1C14</b>	<b>2R35</b>	<b>2N36</b>	<b>1B35</b>	<b>2N36</b>	<b>1D35</b>	<b>2R37</b>	
Orig. Dep. Time		11.57	12.20	12.12	12.30	12.12	12.27	12.45	12.27	12.50	12.42	
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name		Oxford	Worcester Shrub Hill	Reading	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford	Reading	
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	12/31½	12/31	12/39½	...	12/43½	12/54½	...	13/00½	13/02½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>12p34</b>	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	<b>13.05½</b>
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	<b>12p53</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>12#36½</b>	<b>12.40</b>	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.11½</b>
Slough West	plt	15	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	16	...	<b>12q38</b>	<b>12p41</b>	12/43½	...	<b>12.57½</b>	12/58½	...	<b>13p07</b>	<b>13.12½</b>
Slough West	dep-line	17	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>12p45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13p20</b>
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	←---	...	←---	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	...	<b>12.51½</b>	...	<b>12.51½</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.04</b>	...	<b>13.23</b>
	plt	30	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
Ruscombe	dep	31	...	12/43	<b>12.52½</b>	12/47	<b>12.52½</b>	<b>13p05</b>	13/01½	<b>13p05</b>	13/12½	<b>13p24</b>
	mgn	32	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	←---	...	→---	...	→---	...	...	...	...	→---
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	<b>12.42</b>	...	...	...	<b>12.59½</b>	...	<b>13.12</b>	...	...	...
	dep	36	<b>12p43</b>	12/46	...	12/51½	<b>13.00½</b>	...	13/04½	<b>13p13</b>	13/17	...
Twyford West	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	12/48	12/48½	...	12/54	13/06	...	13/08	13/17	13/19½	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	<b>12#50</b>	<b>12#51½</b>	...	<b>12#57</b>	<b>13w09</b>	...	<b>13#10</b>	<b>13.20</b>	<b>13.21½</b>	...
	plt	54	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>	<b>14A</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			1C15	2N38	1C83	2R37	2N38	1B37	2N38	1K60	2N38	1W33
Signal ID			13.00	12.57	13.05	12.42	12.57	13.15	12.57	13.18	12.57	13.22
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford	Plymouth	Paddington	Paddington	Cardiff Central	Oxford	Bedwyn	Oxford	Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			HST8-125	165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125
Timing Load				D		D	D		D	D	D	
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation												
Heathrow Airport Jn	dep	1	13/10½	13/13½	13/14½	...	...	13/24½	...	13/28½	...	13/31½
	dep-line	2	ML	RL	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	13.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	13p23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	13.26½	...	...	13.26½	...	...	...	...	13#36½
Slough West	plt	15	...	4	...	...	4	...	...	...	...	2
	dep	16	13/14½	13.27½	13/18½	...	13.27½	13/28½	...	13/33½	...	13q38
Slough West	dep-line	17	ML	RL	ML	...	RL	ML	...	ML	...	ML
	mgn	18	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	...	...	13.23	13.34	...	13.34	...	...	...
	plt	30	...	...	...	3	3	...	3	...	...	...
Ruscombe	dep	31	13/17½	...	13/21½	13p24	13p35	13/31½	13p35	13/37½	...	13/43
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	←-----	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	...	...	13.31	...	...	13.42	...	13.42	...
	dep	36	13/20½	...	13/24½	13p32	...	13/34½	13p43	13/42	13p43	13/46
Twyford West	dep-line	37	ML	...	ML	RL	...	ML	RL	ML	RL	ML
	mgn	38	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	(1½)	[1]	[1]
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	13/23	...	13/28	13/37	...	13/38	...	13/46	13/48	13/49½
Reading Spur Jn	dep-line	45	DML	...	DML	DRL	...	DML	...	DML	DRL	DML
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	13#26	...	13.30	13w39	...	13#40	...	13.48	13.50	13#51½
	plt	54	9	...	7	13A	...	9	...	7	12	9

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
		<b>2R39</b>	<b>1C16</b>	<b>2N40</b>	<b>1G38</b>	<b>2R39</b>	<b>2N40</b>	<b>1B40</b>	<b>2N40</b>	<b>1D39</b>	<b>2R41</b>	
Signal ID		13.12	13.30	13.27	13.36	13.12	13.27	13.45	13.27	13.50	13.42	
Orig. Dep. Time		London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	
Orig. Loc. Name		Reading	Bristol Temple Meads	Oxford	Cheltenham Spa	Paddington	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford	Reading	
Dest. Loc. Name		165-1	HST8-125	165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	
Timing Load		D		D		D	D		D	D	D	
Operating Characteristics		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Dates Of Operation												
Heathrow Airport Jn	dep	1	13/33	13/41½	13/44	13/45½	...	...	13/54½	...	14/01	14/02
	dep-line	2	RL	ML	RL	ML	...	...	ML	...	ML	RL
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13p36	...	13p47	...	...	...	...	...	...	14p05
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	13p50	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	13p53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	13.42	...	13.57	...	...	13.57	...	...	14#06½	14.11
Slough West	plt	15	4	...	4	...	...	4	...	...	2	4
	dep	16	13p43	13/45½	13p58	13/49½	...	13p58	13/58½	...	14p07½	14p12
Slough West	dep-line	17	RL	ML	RL	ML	...	RL	ML	...	ML	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13p47	...	...	...	...	...	...	...	...	14p16
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19½
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	13.53½	...	...	...	13.53½	14#04½	...	14#04½	...	14.22½
	plt	30	3	...	...	...	3	3	...	3	...	3
Twyford	dep	31	13.54½	13/48½	...	13/52½	13.54½	14p05½	14/01½	14p05½	14/13	14.23½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	...	...	14.01½	...	...	14#12½	...	...
	dep	36	...	13/51½	...	13/55½	14.02½	...	14/04½	14p13½	14/17½	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	ML	...	ML	RL	...	ML	RL	ML	...
	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	13/54	...	13/59	14/06½	...	14/07	14/18½	14/20	...
Reading	dep-line	45	...	DML	...	DML	DRL	...	DML	DRL	DML	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	13#57	...	14.01	14w10	...	14#10	14.20½	14#22	...
	plt	54	...	8	...	9	13A	...	8	12	9	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>1C17</b>	<b>2N42</b>	<b>1C84</b>	<b>2R41</b>	<b>2N42</b>	<b>1B42</b>	<b>2N42</b>	<b>1K64</b>	<b>2N42</b>	<b>1W41</b>
Orig. Dep. Time			14.00	13.57	14.06	13.42	13.57	14.15	13.57	14.18	13.57	14.21
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford	Paddington Penzance	Paddington	Paddington Oxford	Cardiff Central	Oxford	Bedwyn	Oxford	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	14/09½	14/13½	14/15½	...	...	14/24½	...	14/28½	...	14/31½
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>14ap17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>14p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	<b>14p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>14.27</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	<b>14#36½</b>
Slough West	plt	15	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	14/13½	<b>14p28</b>	14/19½	...	<b>14p28</b>	14/28½	...	14/33½	...	<b>14q38</b>
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	...	...	<b>14.22½</b>	<b>14#34½</b>	...	<b>14#34½</b>	...	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
Ruscombe	dep	31	14/16½	...	14/22½	<b>14.23½</b>	<b>14p35½</b>	14/31½	<b>14p35½</b>	14/37½	...	14/43½
	mgn	32	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	←-----	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	<b>14#42½</b>	...	<b>14#42½</b>	...
	dep	36	14/20½	...	14/25½	<b>14.31½</b>	...	14/34½	<b>14p43½</b>	14/42	<b>14p43½</b>	14/46½
Twyford West	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	14/23	...	14/28	14/36½	...	14/37	...	14/44½	14/48½	14/49
Reading Spur Jn	dep-line	45	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>14#26</b>	...	<b>14#31</b>	<b>14w39</b>	...	<b>14#40</b>	...	<b>14.47</b>	<b>14.50½</b>	<b>14#52</b>
	plt	54	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>14B</b>	...	<b>9</b>	...	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	
Signal ID		<b>2R43</b>	<b>1C18</b>	<b>2R43</b>	<b>2N44</b>	<b>1B46</b>	<b>5P59</b>	<b>2N44</b>	<b>1D43</b>	<b>2R45</b>	<b>1C19</b>	
Orig. Dep. Time		14.12	14.30	14.12	14.27	14.45	14.50	14.27	14.50	14.42	15.00	
Orig. Loc. Name		London Paddington Reading	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	Reading Traincare Depot	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name												
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	14/32	14/40	...	14/43½	14/54½	...	...	15/00½	15/03	15/09½
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>14p35</b>	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	...	...	<b>15p06</b>	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	<b>14p53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>14.41</b>	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.12</b>	...
Slough West	plt	15	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...
	dep	16	<b>14p42</b>	14/44	...	<b>14.57½</b>	14/58½	...	...	<b>15p07</b>	<b>15p13</b>	15/13½
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>14p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p17</b>	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>14.52½</b>	...	<b>14.52½</b>	<b>15.04</b>	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.23½</b>	...
	plt	30	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
Twyford	dep	31	<b>14.53½</b>	14/47	<b>14.53½</b>	<b>15p05</b>	15/01½	...	<b>15p05</b>	15/12½	<b>15.24½</b>	15/16½
	mgn	32	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Twyford West	dep	33	----->	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...
	dep	36	...	14/51	<b>15.01½</b>	...	15/04½	...	<b>15.13</b>	15/17	...	15/20
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	[1]	...	[1]	...	(½)	...	...	[1]
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14/53½	15/06½	...	15/08	...	15/11	15/17½	15/19½	15/23½
Reading	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>14#56½</b>	<b>15w09</b>	...	<b>15#10</b>	<b>15.13</b>	<b>15.20½</b>	<b>15.21½</b>	...	<b>15#25½</b>
	plt	54	...	<b>8</b>	<b>13A</b>	...	<b>9</b>	<b>13A</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
			<b>2N46</b>	<b>1C86</b>	<b>5E56</b>	<b>2R45</b>	<b>2N46</b>	<b>1B48</b>	<b>2N46</b>	<b>1K68</b>	<b>2N46</b>	<b>1W45</b>
Signal ID			14.57	15.06	15.21	14.42	14.57	15.15	14.57	15.18	14.57	15.22
Orig. Dep. Time			London	London	Reading	London	London	London	London	London	London	London
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington		Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name			Oxford	Penzance		Oxford	Oxford	Cardiff Central	Oxford	Bedwyn	Oxford	Great Malvern
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	15/13½	15/15½	...	...	...	15/24½	...	15/29	...	15/32
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15p23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	15.26½	...	...	...	15.26½	...	...	...	...	15#37
	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	15.27½	15/19½	...	...	15.27½	15/28½	...	15/34	...	15#38
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	←----	...	...	←----	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	15.23½	15.34	...	15.34	...	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
Ruscombe	dep	31	...	15/22½	...	15.24½	15p35	15/31½	15p35	15/38	...	15/43½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	←----	...
Twyford	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	15.31½	...	...	15.42	...	15.42	...
	dep	36	...	15/25½	...	15.32½	...	15/34½	15p43	15/42½	15p43	15/46½
Twyford West	dep-line	37	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	[½]	...	[1]	[1]	(½)	[1]	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	42	...	...	15OPRM24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	44	...	15/28	15/30	15/37½	...	15/38	...	15/45½	15/48	15/49
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>
Reading New Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	15#31	15.33	15w41	...	15.40	...	15.47½	15.50	15#52
	plt	54	...	<b>7</b>	<b>14B</b>	<b>13A</b>	...	<b>9</b>	...	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
			<b>2R47</b>	<b>1C20</b>	<b>1G47</b>	<b>5P36</b>	<b>2R47</b>	<b>2N48</b>	<b>1B51</b>	<b>2N48</b>	<b>1W47</b>	<b>2N48</b>
Signal ID			15.12	15.30	15.36	15.52	15.12	15.27	15.45	15.27	15.52	15.27
Orig. Dep. Time			London	London	London	Reading	London	London	London	London	London	London
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington	Paddington		Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name			Reading	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa		Oxford	Oxford	Swansea	Oxford	Moreton-in-Marsh	Oxford
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	15/32	15/39½	15/45½	...	...	15/46	15/54½	...	16/01½	...
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	<b>15p35</b>	...	...	...	...	<b>15p49</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	<b>15p52</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>15.41</b>	...	...	...	...	<b>15.59</b>	...	<b>15.59</b>	...	...
Slough West	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	16	<b>15p42</b>	15/43½	15/49½	...	...	<b>16p00</b>	15/58½	<b>16p00</b>	16/05½	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>15p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	29	<b>15.52½</b>	...	...	...	<b>15.52½</b>	...	...	<b>16.06½</b>	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
Twyford West	dep	31	<b>15.53½</b>	15/46½	15/52½	...	<b>15.53½</b>	...	16/01½	<b>16.07½</b>	16/08½	...
	mgn	32	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	33	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	-----<
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	35	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	<b>16.14½</b>	...	<b>16.14½</b>
	dep	36	...	15/50	15/55½	...	<b>16.01½</b>	...	16/04½	<b>16.15½</b>	16/11½	<b>16.15½</b>
Reading New Jn	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	<b>15RM55</b>	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	15/52½	15/58	15/59	16/05½	...	16/07	...	16/14	16/19½
Reading	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>15#55½</b>	<b>16#01</b>	<b>16.02</b>	<b>16w09</b>	...	<b>16#10</b>	...	<b>16U17</b>	<b>16.22½</b>
	plt	54	...	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13A</b>	<b>14A</b>	...	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
Signal ID			<b>1N40</b>	<b>2R49</b>	<b>1C21</b>	<b>2R49</b>	<b>2M50</b>	<b>2M50</b>	<b>1C87</b>	<b>2R49</b>	<b>2M50</b>	<b>2M50</b>
Orig. Dep. Time			15.40	15.42	16.00	15.42	15.57	15.57	16.06	15.42	15.57	15.57
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Reading	London Paddington Banbury	London Paddington Banbury	London Paddington Penzance	London Paddington Reading	London Paddington Banbury	London Paddington Banbury
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	16/02½	16/05½	16/10½	...	16/13½	16/14	16/15½	...	...	...
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	<b>16.08½</b>	...	...	<b>16ap17</b>	<b>16ap17½</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	<b>16p20</b>	<b>16p20½</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>16ap24</b>	<b>16ap24½</b>	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	←---	...	...	...	←---	←---	←---
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>16.10</b>	<b>16.14½</b>	...	<b>16.14½</b>	<b>16.27½</b>	<b>16.28</b>	...	...	<b>16.27½</b>	<b>16.28</b>
	plt	15	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	16	<b>16.11</b>	<b>16.15½</b>	16/14½	<b>16.15½</b>	<b>16.28½</b>	<b>16p29</b>	16/19½	...	<b>16.28½</b>	<b>16p29</b>
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	---->	...	...	---->	---->	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>16p23</b>	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/20½	...	...	...	...	...	...	←---	...	...
Maidenhead	dep-line	27	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	<b>16.23</b>	...	...	<b>16#26</b>	...	...	...	<b>16#26</b>	<b>16.35</b>	<b>16#35½</b>
Ruscombe	plt	30	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	31	...	...	16/17½	<b>16p27</b>	...	...	16/22½	<b>16p27</b>	<b>16p36 (1)</b>	<b>16p36½ (½)</b>
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	---->	...	...	...	...	---->	---->
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	36	...	...	16/20½	...	...	...	16/25½	<b>16q38</b>	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	---->	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep	44	...	...	16/23	...	...	...	16/28	...	...	...
	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	<b>DML</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	<b>16#26</b>	...	...	...	<b>16#31</b>	...	...	...
	plt	54	...	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
Signal ID			<b>1B55</b>	<b>2R49</b>	<b>2M50</b>	<b>2M50</b>	<b>1K74</b>	<b>2M50</b>	<b>2M50</b>	<b>1W49</b>	<b>2R51</b>	<b>1C22</b>
Orig. Dep. Time			16.15	15.42	15.57	15.57	16.18	15.57	15.57	16.22	16.12	16.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington Banbury	London Paddington Banbury	London Paddington Bedwyn	London Paddington Banbury	London Paddington Banbury	London Paddington Great Malvern	London Paddington Reading	London Paddington Taunton
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	16/25	...	...	...	16/29	...	...	16/32	16/33	16/40½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a36½</b>	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>16#37</b>	<b>16.42½</b>	...
Slough West	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...
	dep	16	16/29	...	...	...	16/34	...	...	<b>16p38½</b>	<b>16.44½</b>	16/44½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16b49½</b>	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a53½</b>	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	...	<b>16.35</b>	<b>16#35½</b>	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...
	plt	30	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
Ruscombe	dep	31	16/32	...	<b>16p36</b>	<b>16p36½</b>	16/38	...	...	16/44	<b>16p58</b>	16/47½
	mgn	32	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Twyford	dep	33	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	----->	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	<b>16.34</b>	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	...	...
	dep	36	16/35	<b>16q38</b>	<b>16p45</b>	<b>16p45</b>	16/42½	<b>16p45</b>	<b>16p45</b>	16/47	...	16/51
Twyford West	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/37½	16/43½	...	...	16/45	16/50	16/50	16/49½	...	16/53½
Reading New Jn	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	16.40½	16.46	...	...	16.47	16#52	16#52	16#51½	...	16#56½
	plt	54	<b>9</b>	<b>13</b>	...	...	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
Signal ID			<b>2N52</b>	<b>1C88</b>	<b>2R51</b>	<b>2N52</b>	<b>1B59</b>	<b>2R51</b>	<b>2N52</b>	<b>1N42</b>	<b>1D51</b>	<b>2R53</b>
Orig. Dep. Time			16.25	16.36	16.12	16.25	16.45	16.12	16.25	16.42	16.49	16.45
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Bourne End	London Paddington Oxford	London Paddington Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	16/44½	16/45½	...	...	16/55	...	...	16/57	16/58½	17/04½
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	<b>16a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a08</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	<b>16.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>16p54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a13</b>
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>16.58</b>	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	<b>17.03½</b>	<b>17.16½</b>
	plt	15	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
Slough West	dep	16	<b>16.59</b>	16/49½	...	<b>16.59</b>	16/59	...	...	17/03½	<b>17p06</b>	<b>17.18</b>
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Slough West	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
	dep	19	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	---->
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	26	...	...	←----	...	...	...	←----	17/10½	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...
Maidenhead	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	<b>16.56½</b>	<b>17#05½</b>	...	...	<b>17#05½</b>	<b>17#11½</b>	...	...
Ruscombe	plt	30	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	31	...	16/52½	<b>16p58</b>	<b>17p06½</b>	17/02	...	<b>17p06½</b>	<b>17p13</b>	17/11	...
Ruscombe	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	---->	...	←----	...	...	...	...
Twyford	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	<b>17.05</b>	...	...	<b>17.05</b>	<b>17#13½</b>	...	...	...
Twyford West	dep	36	...	16/55½	<b>17p06</b>	...	17/05	<b>17p06</b>	<b>17p14½</b>	...	17/14½	...
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...
Twyford West	mgn	38	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	39	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	44	...	16/58	...	...	17/07½	17/13	17/18½	...	17/17	...
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...
Reading New Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>17#01</b>	...	...	<b>17#10</b>	<b>17.18</b>	<b>17.21½</b>	...	<b>17#20</b>	...
Reading	plt	54	...	<b>7</b>	...	...	<b>9</b>	<b>13A</b>	<b>12</b>	...	<b>8</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>1C23</b>	<b>1C89</b>	<b>2R53</b>	<b>5E64</b>	<b>1C90</b>	<b>2R53</b>	<b>2R54</b>	<b>1B63</b>	<b>2R53</b>	<b>1H48</b>
Orig. Dep. Time			17.00	17.03	16.45	17.21	17.06	16.45	16.58	17.15	16.45	17.12
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Penzance	Reading		Bristol Temple Meads	Reading	Reading	Carmarthen		Henley-on-Thames
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	17/09½	17/12½	...	...	17/15½	...	17/16½	17/25	...	17/27
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>17ap21</b>	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>17a24½</b>	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>17a28½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	<b>17#32</b>	...	...	<b>17#36</b>
	plt	15	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	16	17/13½	17/16½	<b>17.18</b>	...	17/19½	...	<b>17p33</b>	17/29	...	<b>17p37</b>
	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>17ap22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>17ap26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...
	plt	30	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	31	17/16½	17/19½	<b>17.31</b>	...	17/22½	<b>17.31</b>	...	17/32	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	33	...	...	----->	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	...	...	...	<b>17.27</b>	<b>17.38</b>	...	...	<b>17.38</b>	...
	dep	36	17/19½	17/22½	...	...	<b>17p31</b>	<b>17.39</b>	...	17/35	<b>17.39</b>	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Twyford West	dep	39	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	<b>17OPRM24½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	17/23	17/26	...	17/30	17/35	...	...	17/38½	17/44	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	<b>17#25</b>	<b>17#28</b>	...	<b>17.33</b>	<b>17#38</b>	...	...	<b>17#41</b>	<b>17.47</b>	...
	plt	54	<b>9</b>	<b>7</b>	...	<b>12B</b>	<b>7</b>	...	...	<b>9</b>	<b>14A</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
Signal ID			<b>1D53</b>	<b>2R54</b>	<b>1W07</b>	<b>2R54</b>	<b>1H48</b>	<b>2D55</b>	<b>1C24</b>	<b>2R54</b>	<b>1H48</b>	<b>1C91</b>
Orig. Dep. Time			17.18	16.58	17.22	16.58	17.12	17.15	17.30	16.58	17.12	17.33
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Oxford	Reading	Hereford	Reading	Henley-on-Thames	M Maidenhead	Taunton			Paignton
Timing Load			<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	17/28	...	17/31½	...	...	17/35	17/40	...	...	17/43
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	<b>17bp39</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>17b44½</b>	...	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>17#32</b>	...	...	<b>17#36</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	...
	plt	15	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	16	17/32	<b>17p33</b>	17/36½	...	<b>17p37</b>	<b>17.49½</b>	17/44	...	...	17/47
	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	18	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	19	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>17a37½</b>	...	...	<b>17a41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>17p45</b>	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	17/36	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	27	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	<b>17#37</b>	<b>17.44</b>	...	<b>17.44</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>17.48</b>	...
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	31	<b>17.39</b>	<b>17p45</b>	17/41	<b>17p45</b>	<b>17p49</b>	...	17/47	...	<b>17p49</b>	17/50
	mgn	32	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ruscombe	dep	33	...	----->	...	...	----->	...	...	<-----	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	...	...	<b>17.52</b>	...	...	<b>17.52</b>	<b>17.58</b>	...	...
	dep	36	17/45	...	17/45	<b>17p53</b>	...	...	17/50	<b>17p53</b>	<b>17p59</b>	17/53
	dep-line	37	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	39	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	17/50½	...	17/47½	...	...	...	17/52½	17/57	...	17/55½
Kennet Bridge Jn	dep-line	45	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	<b>17.53</b>	...	<b>17#49½</b>	...	...	...	<b>17#55½</b>	<b>18.00</b>	...	<b>17#58½</b>
	plt	54	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>13A</b>	...	<b>7</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
Signal ID		<b>2D55</b>	<b>2M56</b>	<b>1D57</b>	<b>1G60</b>	<b>2M56</b>	<b>1B69</b>	<b>1D57</b>	<b>1N44</b>	<b>1W59</b>	<b>2M56</b>
Orig. Dep. Time		17.15	17.25	17.36	17.42	17.25	17.45	17.36	17.42	17.49	17.25
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington Banbury	London Paddington Oxford	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Banbury	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Bourne End	London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Banbury
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	17/44	17/46	17/52	...	17/55	...	17/58	17/59
	dep-line	2	...	RL	ML	ML	...	ML	...	RL	ML
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	17a48	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	17.48	17.58	...	...	17.58	...	18#04½	...	...
Slough West	plt	15	4	4	...	...	4	...	4	...	...
	dep	16	17.49½	17p59	17/50	17/56	17p59	17/59	...	18.05½	18/03
Slough West	dep-line	17	RL	RL	ML	ML	RL	ML	...	RL	ML
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Burnham	dep	19	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17b54½	...	...	...	18p03	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18/01	...	17/54	...	...	...	...	...	←-----
Maidenhead	dep-line	27	URL	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	18y02	...	17.55	...	18.09½	...	...	18.07	18.09½
	plt	30	5A	...	3	...	3	...	...	1	3
Twyford	dep	31	...	...	17.58	17/59	18.10½	18/02	...	18p10	18.10½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	----->	...	<-----	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	18.05	...	...	18.05	...	...	18#17½
	dep	36	...	...	18p08	18/02	...	18/05	18p08	...	18/15½
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	...	RL	ML	...	ML	RL	...	ML
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	RL
Reading Spur Jn	dep	39	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	18/04½	...	18/07½	18/13	...	18/18
Reading	dep-line	45	...	...	...	DML	...	DML	DRL	...	DML
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	DRL
Reading	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	...	...	18/07	...	18#10	18#15	...	18#21
	plt	54	...	...	...	...	...	9	12	...	9

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
Signal ID		<b>1N44</b>	<b>2R59</b>	<b>1C25</b>	<b>1C92</b>	<b>2R59</b>	<b>1J93</b>	<b>2R59</b>	<b>2R61</b>	<b>1B76</b>	<b>2R59</b>
Orig. Dep. Time		17.42	17.46	18.00	18.03	17.46	18.05	17.46	17.57	18.15	17.46
Orig. Loc. Name		London Paddington Bourne End	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington Reading	London Paddington Frome	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Swansea	London Paddington
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	...	18/05½	18/09½	18/12½	...	18/15	...	18/16½	18/24½
	dep-line	2	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>18ap09</b>	...	...	...	...	...	<b>18a20</b>	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>18ap23½</b>	...
Langley	dep	9	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>18#04½</b>	<b>18.17</b>	...	...	<b>18.17</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...
Slough West	plt	15	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	16	<b>18.05½</b>	<b>18p18</b>	18/13½	18/16½	<b>18p18</b>	18/19½	...	<b>18p32</b>	18/28½
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>18a22½</b>	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	18/12½	...	...	...	...	...	<-----	...	...
Maidenhead	dep-line	27	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>18#13½</b>	...	...	...	<b>18.27</b>	...	<b>18.27</b>	...	...
	plt	30	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
Twyford	dep	31	<b>18p15</b>	...	18/16½	18/19½	<b>18p28</b>	18/22½	<b>18p28</b>	...	18/31½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	...	...	<b>18#27</b>	<b>18.35</b>	...	...	<b>18.35</b>
	dep	36	...	...	18/19½	18/22½	<b>18p29</b>	<b>18p36</b>	...	...	18/34½
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	18/22	18/25	...	18/33	...	...	18/38
Reading	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	...	<b>18#25</b>	<b>18.28</b>	...	<b>18#36</b>	...	...	<b>18#40</b>
	plt	54	...	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>14</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
Signal ID		<b>2R61</b>	<b>1D61</b>	<b>1H52</b>	<b>1W08</b>	<b>1D61</b>	<b>2R61</b>	<b>2N62</b>	<b>1C26</b>	<b>2R61</b>	<b>1H52</b>
Orig. Dep. Time		17.57	18.18	18.12	18.22	18.18	17.57	18.16	18.30	17.57	18.12
Orig. Loc. Name		London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Henley-on-Thames	London Paddington Hereford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington	London Paddington Henley-on-Thames
Dest. Loc. Name		Reading	Oxford	Henley-on-Thames	Hereford	Oxford	Reading	Oxford	Weston-super-Mare	Paddington	Henley-on-Thames
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	18/28½	18/28	18/31½	...	...	18/36	18/41	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>18a39½</b>	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>18a44½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>18.30½</b>	...	<b>18.35</b>	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...
	plt	15	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	16	<b>18p32</b>	18/33½	<b>18p37</b>	18/37	...	...	<b>18.49½</b>	18/45	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	(4½)	(1)	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>18a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18/38	...	...	...	-----	...	...	-----
	dep-line	27	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>18.43</b>	<b>18.39</b>	<b>18.48</b>	...	...	<b>18.43</b>	...	...	<b>18.48</b>
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
Twyford	dep	31	<b>18.45</b>	<b>18.40</b>	<b>18.49½</b>	18/41	...	<b>18.45</b>	18/48	...	<b>18.49½</b>
	mgn	32	...	...	[1](1)	[½]	...	...	...	...	[1](1)
Twyford West	dep	33	----->	...	----->	...	-----	...	...	-----	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>18.47</b>	<b>18.52</b>	...	<b>18.52</b>	<b>18#59½</b>
	dep	36	...	<b>18.48</b>	...	18/45	<b>18.48</b>	<b>18p53</b>	...	<b>18p53</b>	<b>19p00½</b>
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	18/47½	18/53	...	18/53½	18/57	...
	dep-line	45	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	<b>18#50</b>	<b>18#55</b>	...	<b>18#56½</b>	<b>19.00</b>	...
	plt	54	...	...	...	<b>8</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>14</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
Signal ID			<b>2N62</b>	<b>1C94</b>	<b>2N62</b>	<b>5K84</b>	<b>2N64</b>	<b>1B79</b>	<b>2N62</b>	<b>1N52</b>	<b>1G70</b>	<b>2N64</b>
Orig. Dep. Time			18.16	18.35	18.16	18.52	18.25	18.45	18.16	18.42	18.47	18.25
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Oxford	Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Bourne End	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>HST8-125</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	18/45	...	...	18/45	18/55	...	18/57	18/58	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	<b>18ap48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	<b>18p51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>18q55</b>	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	<b>19.03½</b>	...	...
	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	16	<b>18.49½</b>	18/49	...	...	<b>18.59½</b>	18/59	...	<b>19.04½</b>	19/02	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>18ap54</b>	...	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>19p07</b>	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	26	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	<b>18.58½</b>	...	<b>18.58½</b>	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	<b>19.10</b>
	plt	30	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
Twyford	dep	31	<b>19p00</b>	18/52	<b>19p00</b>	...	<b>19p11</b>	19/02	...	...	19/05	<b>19p11</b>
	mgn	32	----->	...	...	...	----->	...	<-----	...	...	...
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.09½</b>	<b>19.18</b>
Kennet Bridge Loop	dep	36	...	18/55	<b>19p08</b>	...	...	19/05	<b>19p08</b>	...	<b>19p11½</b>	<b>19p19</b>
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Reading Spur Jn	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
Reading New Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	...	18/58½	...	...	...	19/07½	19/12	...	19/15½	...
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...
Reading	dep	46	...	...	...	<b>19RMe00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>19#00½</b>	...	<b>19.07</b>	...	<b>19#10</b>	<b>19D15</b>	...	<b>19#18½</b>	...
Reading	plt	54	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	<b>9</b>	<b>13</b>	...	<b>8</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
Signal ID		<b>1N52</b>	<b>1D67</b>	<b>2N64</b>	<b>2R69</b>	<b>1C27</b>	<b>5B49</b>	<b>5B49</b>	<b>2R69</b>	<b>1C95</b>	<b>5B49</b>
Orig. Dep. Time		18.42	18.50	18.25	18.45	19.00			18.45	19.03	19.18
Orig. Loc. Name		London Paddington Bourne End	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	London Paddington Reading	London Paddington Penzance	Maidenhead
Dest. Loc. Name											Reading Traincare Depot
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	19/04	19/09½	...	...	...	19/12½	...
	dep-line	2	...	...	RL	ML	...	...	...	ML	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19a07½	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	19.03½	19.06	...	19.13½	...	...	19.13½	...	...
Slough West	plt	15	4	2	...	4	...	...	4	...	...
	dep	16	19.04½	19p08	...	19.14½	19/13½	...	19.14½	19/16½	...
Slough West	dep-line	17	RL	ML	...	RL	ML	...	RL	ML	...
	mgn	18	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	19ap19	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	URL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	19#14	...	...	...	...	...	19.23½	...	...
	plt	30	5	...	...	...	...	...	3	...	...
Twyford	dep	31	19p15	19/13	...	19/16½	19.18	19.18	19.24½	19/19½	...
	mgn	32	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	<-----	...	...	...	----->	...	<-----
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	19.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	19/16½	19p19	...	19/19½	19/26	19/26	19/22½	19/26
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	ML	RL	...	ML	RL	...	ML	RL
	mgn	38	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	[1]	[1](2½)
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	19/19	19/23	...	19/22	...	...	19/26	19/32
Reading	dep-line	45	...	DML	DRL	...	DML	...	...	DML	DRL
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	19#22	19.26	...	19#25	...	...	19U28	19D37
	plt	54	...	9	12	...	8	...	...	7	13

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	
Signal ID		<b>5B49</b>	<b>2R69</b>	<b>1H54</b>	<b>2R71</b>	<b>1D68</b>	<b>1B81</b>	<b>1D68</b>	<b>1B81</b>	<b>2R71</b>	<b>1D69</b>	
Orig. Dep. Time		19.18	18.45	19.05	18.57	19.12	19.15	19.12	19.15	18.57	19.18	
Orig. Loc. Name		Maidenhead	London Paddington	London Paddington Henley-on-Thames	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	
Dest. Loc. Name		Reading Traincare Depot										
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	19/16	19/17½	19/22½	19/24½	...	19/25½	...	19/29
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	19ap21	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	19p24	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	19ap28	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	19.31½	...
	plt	15	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...
	dep	16	...	...	19/21	19.33½	19/27½	19/28½	...	19/30½	19.33½	19/33½
	dep-line	17	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	19.37½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	19p41	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	19/38
	dep-line	27	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	28	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	19.23½	19#27½	...	...	...	...	19.44	19.39	...
	plt	30	...	3	3	...	...	...	...	3	3	...
	dep	31	...	19.24½	19p28½	...	19/31½	19/31½	...	19/34½	19p45	19.40
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	19.31½	19.37½	...	...	...	...	...	...	19.47
	dep	36	19/26	19p33	19.38½	...	19/36	19/34½	19/36	19/39	...	19.48
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	38	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	19/32	19/37	...	...	19/37	19/38½	19/41½	...	...	...
	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	19OP37	19w41	...	...	19#40	19.40½	19U46	...	...	...
	plt	54	12B	14A	...	...	9	9	9	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Signal ID			<b>1W09</b>	<b>1D69</b>	<b>2R71</b>	<b>2R73</b>	<b>1C28</b>	<b>2R71</b>	<b>2R73</b>	<b>1H62</b>	<b>2N74</b>	<b>1C96</b>
Orig. Dep. Time			19.22	19.18	18.57	19.12	19.30	18.57	19.12	19.36	19.27	19.45
Orig. Loc. Name			London Paddington Hereford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Reading	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	19/31½	...	...	19/32½	19/40	...	...	19/46½	19/46	19/54½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	19.35½	...	...	...	...	19p49	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	19p52	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	19#36½	...	...	19.41½	...	...	...	...	19.59	...
Slough West	plt	15	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	16	19q38	...	...	19.42½	19/44	...	...	19/51½	20p00	19/58½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	19/52	----->	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	19p50	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	...	19.44	19.53	...	...	19.53	19.58	...	...
	plt	30	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
Twyford	dep	31	19/43	...	19p45	19p54	19/47	...	19p54	20.00	...	20/01½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	<-----	...	----->	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	19.47	19.52	...	...	19.52	20.01	20.07	...	...
	dep	36	19/46½	19.48	19p53	...	19/50	19p53	20p02	...	...	20/04½
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Kennet Bridge Jn	dep	39	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	19/49	19/52	...	...	19/52½	19/57	20/06	...	...	20/09
Reading Spur Jn	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	19#52	19v55	...	...	19#55½	20.00	20w09	...	...	20#11
	plt	54	<b>9</b>	<b>12</b>	...	...	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>13A</b>	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
Signal ID			<b>2N74</b>	<b>5H55</b>	<b>1G88</b>	<b>5H62</b>	<b>2N74</b>	<b>1M73</b>	<b>2R77</b>	<b>1C29</b>	<b>1V63</b>	<b>5B57</b>
Orig. Dep. Time			19.27		19.48		19.27	19.50	19.42	20.00	19.13	
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford		London Paddington Worcester Shrub Hill		London Paddington Oxford	London Paddington Banbury	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	Gatwick Airport	
Dest. Loc. Name				Reading Traincare Depot		Reading Traincare Depot						
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	19/57½	...	...	20/01	20/02	20/09½	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>20p05</b>	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>20p08</b>	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>19.59</b>	...	...	...	...	<b>20#06½</b>	<b>20.15</b>	...	...	...
	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	16	<b>20p00</b>	...	20/01½	...	...	<b>20p07½</b>	<b>20p16</b>	20/13½	...	...
	dep-line	17	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>20p04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	<b>20.08½</b>	...	<b>20.05½</b>	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	31	<b>20.09½</b>	...	<b>20p07½</b>	...	<b>20.09½</b>	20/13	...	20/16½	...	<b>20.21</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Ruscombe	dep	33	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>20.10</b>	20/13	<b>20.13</b>	<b>20.17½</b>	20/17½	...	20/20½	...	20/28
	dep-line	37	...	<b>URL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
Twyford West	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
	dep	39	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	42	...	...	...	<b>20*19</b>	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	20/14	20/15½	20/24½	20/21½	20/20	...	20/23	...	20/32½
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	<b>20C22</b>	<b>20#18½</b>	<b>20OP26½</b>	<b>20.25</b>	<b>20#22</b>	...	<b>20#26</b>	<b>20.32</b>	<b>20.35</b>
	plt	54	...	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>13B</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	...	<b>9</b>	<b>13A</b>	<b>7</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
Signal ID			<b>2R77</b>	<b>2N78</b>	<b>1B88</b>	<b>2R77</b>	<b>2N78</b>	<b>1R10</b>	<b>1W75</b>	<b>5V63</b>	<b>2V72</b>	<b>1R10</b>
Orig. Dep. Time			19.42	19.57	20.15	19.42	19.57	20.18	20.22	20.37	20.02	20.18
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Great Malvern	Reading	Shalford	London Paddington
Dest. Loc. Name			Reading	Oxford	Swansea	Reading	Oxford	Reading	Great Malvern	Reading	Shalford	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	20/13½	20/24½	...	...	20/28½	20/31½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>20p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>20.15</b>	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...
	plt	15	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	16	<b>20p16</b>	<b>20.27½</b>	20/28½	...	...	20/33½	<b>20.38</b>	...	...	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>20p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	<-----	20/38	<b>RL</b>	...	...	...
Ruscombe	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>20.26½</b>	<b>20.34</b>	...	...	<b>20.34</b>	<b>20.39</b>	...	...	...	...
Twyford	dep	30	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	31	<b>20.27½</b>	<b>20p35</b>	20/31½	...	<b>20p35</b>	<b>20.40</b>	20/43	...	...	...
Twyford West	mgn	32	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----
Kennet Bridge Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	<b>20.34½</b>	...	...	<b>20.34½</b>	<b>20.42</b>	<b>20.47</b>	...	...	...	<b>20.47</b>
Reading Spur Jn	dep	36	<b>20.35½</b>	...	20/34½	<b>20.35½</b>	<b>20p43</b>	<b>20.48</b>	20/46½	...	...	<b>20.48</b>
	dep-line	37	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>
Reading New Jn	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1](2)	[1]	...	...	[1](2)
	dep	39	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Reading	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM43</b>	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50½</b>	...	...
Reading	dep	44	...	...	20/37	20/39½	20/48	...	20/50	20/51	...	20/55½
	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>URL</b>
Reading	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	<b>20#40</b>	<b>20w43</b>	<b>20.50</b>	...	<b>20.52</b>	<b>20.53</b>	<b>20.57</b>	<b>21.00</b>
Reading	plt	54	...	...	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	<b>14A</b>	<b>13</b>	<b>15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
Signal ID			<b>2R79</b>	<b>1C98</b>	<b>2R79</b>	<b>2N80</b>	<b>2N80</b>	<b>1C31</b>	<b>2N80</b>	<b>2N80</b>	<b>1D77</b>	<b>2N80</b>
Orig. Dep. Time			20.13	20.35	20.13	20.27	20.27	20.45	20.27	20.27	20.48	20.27
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	20/32	20/44½	...	20/44½	20/46½	20/55	...	...	20/58½	...
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	<b>20p35</b>	...	...	<b>20.47½</b>	<b>20.49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	<b>20.50½</b>	<b>20.52½</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>20p54</b>	<b>20p56</b>	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>20.41</b>	...	...	<b>20.57½</b>	<b>20.59½</b>	...	...	<b>20.59½</b>	<b>21.04</b>	...
	plt	15	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>20p42</b>	20/48½	...	<b>20.58½</b>	<b>21.00½</b>	20/59	...	<b>21.00½</b>	<b>21.05</b>	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>20p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>20.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	29	<b>20.52½</b>	...	<b>20.52½</b>	<b>21.05</b>	...	...	<b>21.05</b>	<b>21.07</b>	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	31	<b>20.53½</b>	20/51½	<b>20.53½</b>	<b>21p06</b>	...	21/02	<b>21p06</b>	<b>21p08</b>	21/10½	...
Twyford West	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	---	...	...	---	...	...	...	...	...	---
Kennet Bridge Loop	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	<b>21.13</b>	<b>21.15</b>	...	<b>21.13</b>
Reading Spur Jn	dep	36	...	20/54½	<b>21.01½</b>	...	...	21/05	<b>21p17</b>	<b>21p17</b>	21/15	<b>21p17</b>
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Reading New Jn	mgn	38	...	[1]	...	...	...	[1]	(1)	(1)	...	(1)
	dep	39	...	...	...	...	...	---	---	---	...	...
Reading	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	...	20/58	21/05½	...	...	21/08½	...	...	21/19	21/22
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
Reading	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>21#00</b>	<b>21w09</b>	...	...	<b>21#10½</b>	...	...	<b>21#22</b>	<b>21#25</b>
Reading	plt	54	...	<b>7</b>	<b>13B</b>	...	...	<b>9</b>	...	...	<b>12</b>	<b>13</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
Signal ID			<b>2N80</b>	<b>2R81</b>	<b>2R81</b>	<b>2N82</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>2N82</b>	<b>1D79</b>	<b>1D79</b>
Orig. Dep. Time			20.27	20.42	20.42	20.57	21.15	21.15	21.15	20.57	21.18	21.18
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	21/02	21/02	21/13½	21/25	21/25	21/25	...	21/29	21/29
	dep-line	2	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	<b>21p05</b>	<b>21p05</b>	<b>21p16½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	<b>21p19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>21p23</b>	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	<b>21.11</b>	<b>21.11</b>	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	<b>21.34½</b>
	plt	15	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	...	<b>21p12</b>	<b>21p12</b>	<b>21.27½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/28½</b>	...	<b>21.35½</b>	<b>21.35½</b>
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>21p16</b>	<b>21p16</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>21.19½</b>	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>21.22½</b>	<b>21.22½</b>	<b>21#34</b>	...	...	...	<b>21#34</b>	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
Twyford	dep	31	...	<b>21.23½</b>	<b>21.23½</b>	<b>21p35</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/31½</b>	<b>21p35</b>	<b>21/41</b>	<b>21/41</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	←-----	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	<b>21.15</b>	<b>21.30½</b>	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...
	dep	36	<b>21p17</b>	<b>21p32</b>	<b>21p32</b>	...	<b>21/34½</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/34½</b>	<b>21.43</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/45½</b>
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>21/22</b>	<b>21/37</b>	<b>21/40½</b>	...	<b>21/37½</b>	<b>21/37</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/48</b>	<b>21/48½</b>
Reading	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>21#25</b>	<b>21w39</b>	<b>21.43</b>	...	<b>21#40½</b>	<b>21#40</b>	<b>21#40½</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50½</b>
	plt	54	<b>13</b>	<b>13B</b>	<b>10</b>	...	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
Signal ID			2R83	2R83	2N84	1C32	1C32	2R83	2R85	1W81	1W81	2N84
Orig. Dep. Time			21.12	21.12	21.29	21.45	21.45	21.12	21.36	21.48	21.48	21.29
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington	London Paddington Reading	London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	FO	FSX	D	D	FSX	D	D
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	FO	FSX	FSX	FSX	FSX	FO	SX
Heathrow Airport Jn	dep	1	21/34	21/34	21/48	21/55	21/55	...	21/57½	21/58	21/59½	...
	dep-line	2	RL	RL	RL	ML	ML	...	RL	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	21p37	21p37	21.51	...	...	...	22p02	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	arr	14	21.43	21.43	22.02	...	...	...	22.11	22.03	22#05	22.02
	plt	15	4	4	4	...	...	...	4	2	2	4
	dep	16	21p44	21p44	22.07½	21/58½	21/58½	...	22p14	22.04½	22q06	22.07½
Slough West	dep-line	17	RL	RL	RL	ML	ML	...	RL	ML	ML	RL
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Burnham	dep	19	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	21p48	21p48	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	21.51½	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	27	21.54½	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	22.15
	plt	28	3	3	...	...	...	...	...	...	...	3
Twyford	dep	29	21.55½	21.55½	...	22/01½	22/01½	...	...	22/09½	22/11½	22p16
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	31	...	...	...	...	...	←	...	22/13	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	33	22.02½	22.02½	...	...	...	22.02½	...	...	...	22.23
	dep	34	22.03½	22q06½	...	22/04½	22/04½	22q06½	...	22/14	22/16	22p24
Kennet Bridge Jn	dep-line	35	RL	RL	...	ML	ML	RL	...	RL	ML	RL
	mgn	36	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	[2](3)	[1]	...
Reading Spur Jn	dep	37	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	43	22y12	...	...	22#10½	22#11½	22.15	...	22#23½	22v23	22#31
	plt	44	13A	...	...	9	12	14B	...	12	12	12

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
Signal ID		<b>2R85</b>	<b>2R85</b>	<b>2N86</b>	<b>2N86</b>	<b>1C33</b>	<b>2N86</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1D83</b>	<b>1C33</b>
Orig. Dep. Time		21.36	21.42	21.57	21.57	22.15	21.57	22.15	22.15	22.18	22.15
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>FO</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	22/04	22/16	22/19½	22/24½	...	22/27½	22/27½	22/29
	dep-line	2	...	RL	RL	RL	ML	...	RL	RL	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	22p07	22p19	22.22½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	22p22	22.25½	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	22.25½	22.29	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	<-----	...	...	22/30½	...	<-----	22/33½	22/33½	...
	dep-line	12	...	...	...	RL	...	...	ML	ML	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	22.11	22#14	22.30	22.33½	...	22.30	...	...	...
	plt	15	4	4	4	4	...	4	...	...	...
	dep	16	22p14	22q15	22p31	22.45	22/28½	22p31	22/35	22/35	22/34
	dep-line	17	RL	RL	RL	RL	ML	RL	ML	ML	ML
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	----->	----->	...	----->	----->	...	22/36
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	22p18	22q19	...	...	...	22p35	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	22.21½	22p22½	...	...	...	22.38½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	22.24½	22#25½	...	...	...	22.41½	...	...	...
	plt	30	3	3	...	...	...	3	...	...	...
	dep	31	22.25½	22p26½	...	...	22/31½	22.42½	...	22/38	22/41½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	22.32½	22#33½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22.33½	22p34½	...	...	22/34½	...	...	22/42½	22/47½
	dep-line	37	RL	RL	...	...	ML	...	...	ML	RL
	mgn	38	(1)	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	22/38½	22/40½	...	...	22/37½	...	...	22/45	22/52
	dep-line	45	DRL	DRL	...	...	DRL	...	...	DML	DRL
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	22w43	22w43	...	...	22#40½	...	...	22.48	22#54
	plt	54	13B	13B	...	...	12	...	...	8	12

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		461	462	463	464	465	466	467	468	469	470
Signal ID		<b>1C33</b>	<b>2N86</b>	<b>1D83</b>	<b>2V74</b>	<b>1K96</b>	<b>1K96</b>	<b>2N86</b>	<b>2V75</b>	<b>2N90</b>	<b>2N90</b>
Orig. Dep. Time		22.15	21.57	22.18	21.35	22.21	22.21	21.57	22.22	22.27	22.27
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	Redhill	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Gatwick Airport	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name		Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford		Newbury	Newbury	Oxford	Reading	Oxford	Oxford
Timing Load		<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	22/30½	...	22/33	22/34½	...	...	22/46
	dep-line	2	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	22p49	22p49
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	22p52	22p52
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	22.55½	22.55½
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	<-----	...	22/36½	...	22/39½	22/41	<-----	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	22.41	22#42½	22.33½	...	23.00
Slough West	plt	15	...	...	...	...	2	2	4	...	4
	dep	16	22/35	...	22/38	...	22.42	22p43½	22.45	...	23p12
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	19	22/36	...	22/39	...	22/43	...	...	----->	----->
	dep-line	20	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	22.49	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	22p52½	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	22.41½	...	...	22.49	22#49½	22#55½	...	...
	plt	30	...	3	...	...	3	1	3	...	...
Ruscombe	dep	31	22/41½	22.42½	22/44½	...	22.50	22.50½	22p56½	...	...
	mgn	32	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	22.49½	...	...	22.57	22#57½	23#03½	...	...
	dep	36	22/47½	22.50½	22/50½	...	22.58	22.58½	23p04½	...	...
Twyford West	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	38	[2]	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/52	22/55½	22/55	...	23/02	23/02½	23/08½	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	22/57	...	...	23/57½	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	22#54	22.58½	22.59	23.04	23#06	23#06½	23.12½	...	...
	plt	54	12	12	12	13B	12	7	12	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	
Signal ID		<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1D85</b>	<b>1D85</b>	<b>2N90</b>	<b>2N90</b>	<b>2R91</b>	<b>2R91</b>	<b>1W87</b>	
Orig. Dep. Time		22.45	22.45	22.45	22.48	22.48	22.27	22.27	23.00	23.00	23.18	
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name		Swansea	Swansea	Swansea	Oxford	Oxford	Oxford	Oxford	Oxford	Oxford	Moreton-in-Marsh	
Timing Load		<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	22/54½	22/56½	22/56½	22/58½	22/59	...	...	23/20½	23/20½	23/28½
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	23.23½	23.23½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	23.26½	23.26½	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	23p30	23p30	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	23/02½	23/02½	...	23/05½	<-----	<-----	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[½]	[½]	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	23.04	23.08	23.00	22v59	23.33½	23.33½	23.35½
	plt	15	...	...	...	2	2	4	4	4	4	2
	dep	16	22/58½	23/04½	23/04½	23.05	23p09	23p12	23p12	23.34½	23.34½	23.39
	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	23/05½	23/05½	...	23/10	...	...	...	...	----->
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	...	23p16	23p16	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	23.19½	23.19½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	...	...	23.11	23.16½	23.22½	23.22½	23.41	23.41	...
	plt	30	...	...	...	1	3	3	3	3	3	...
	dep	31	23/01½	23/10½	23/10½	23.12	23.17½	23.23½	23.23½	23p42	23p42	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	...	...	23.19	23.25	23.30½	23.30½	23.49	23.49	...
	dep	36	23/04½	23/16	23/16	23.20	23.26	23.31½	23.31½	23p50	23p50	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	38	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	23/09½	23/19½	23/19½	23/25½	23/30	23/35½	23/36	23/54½	23/56	...
	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	23#11½	23#22½	23#22½	23#28½	23#34	23.39½	23.40	23v58	23v58	...
	plt	54	12	12	12	12	12	12	8	9	14A	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

		481	482	483	484	485	486	487	488	489	490
Signal ID		<b>5V66</b>	<b>1W87</b>	<b>1D87</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>2N92</b>	<b>1D88</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>
Orig. Dep. Time		21.47	23.18	23.18	23.30	23.30	23.30	23.33	23.42	23.45	23.45
Orig. Loc. Name		Ilford E.M.U.D.	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name		Reading Traincare Depot	Moreton-in-Marsh	Oxford	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Oxford	Oxford	Penzance	Penzance
Timing Load		<b>165-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	23/28½	...	23/33	23/39½	23/43	23/43	23/49½	23/52½	23/57
	dep-line	2	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	3	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	<b>[1](7½)</b>
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	<b>23.35½</b>	<b>23.40½</b>	...	...	...	<b>23.57</b>	...	...
	plt	15	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	16	23/37½	<b>23.39</b>	<b>23.41½</b>	23/43½	23/50½	23/50½	<b>23p58</b>	...	...
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	18	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	23/40	...	23/44½	...	...	----->	...	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	<b>23.46</b>	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/45	<b>23.47</b>	<b>23.49</b>	23/50½	23/55½	23/55½	...	...	...
	mgn	32	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	<b>23.54</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/53	<b>23.55</b>	<b>23.57</b>	23/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[1](2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>DRL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>2V75</b>	<b>1W87</b>	<b>1C36</b>	<b>2N92</b>	<b>1D88</b>	<b>1C99</b>	<b>5A98</b>	<b>1V71</b>	<b>2H67</b>	<b>1C99</b>
Orig. Dep. Time		22.22	23.18	23.30	23.33	23.42	23.45		23.18	00.14	23.45
Orig. Loc. Name		Gatwick Airport	London Paddington Moreton-in-Marsh	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Penzance	Reading Traincare Depot	Gatwick Airport	Henley-on-Thames	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>FO From 08/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	←	←	...	...	...	←
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	←	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2H69</b>	<b>1C99</b>	<b>2H69</b>	<b>2R93</b>	<b>5B73</b>	<b>1D89</b>	<b>2R95</b>	<b>2R03</b>	<b>5O52</b>	<b>2R05</b>
Orig. Dep. Time			00.18	23.45	00.18	23.49		00.22	00.34	01.44	03.58	03.34
Orig. Loc. Name			Henley-on-Thames Reading	London Paddington Penzance	Henley-on-Thames	London Paddington	Reading Traincare Depot	London Paddington Oxford	London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	00/13½	...	00/33	00/52½	02/02½	...	03/52½
	dep-line	2	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00.16½	...	...	00.55½	02.05½	...	03.55½
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	dep	8	...	...	...	00.19½	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	00p23	...	...	01.00	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	00.27½	...	00#43½	01.04½	02.12½	...	04.02½
Slough West	plt	15	...	...	...	4	...	4	4	4	...	4
	dep	16	...	00/13	...	00.28½	...	00r44½	01.05½	02.13½	...	04.03½
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	00/45½	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00.32½	...	...	01.09½	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	00.36	...	...	01.13	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	...	...	00.40	...	...	01.16	02.20	...	04.10
	plt	30	...	...	...	3	4	3	3	3	...	3
Twyford	dep	31	...	00/21	...	00.41	00.46	00/50	01p17	02.21	...	04.11
	mgn	32	...	(5)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	00.30	...	00.30	00.48	...	...	01.24	02.28½	...	04.18
	dep	36	00.35	00/32	00.35	00p49	00/53	00/56	01.24½	02.29½	...	04.19
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>URL</b>	<b>RL</b>	<b>URL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	38	(½)	[2](4½)	(½)	[1]	[1](1½)	[2]	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	----->	...	00/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM06½	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	04.19½	...
	dep	44	...	00/42	00/43	00/55	00/58	01/02	01/29	02/33½	04/20	04/23
Reading	dep-line	45	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	00U45	00.48	00v57	01U01	01.04	01y32	02v37	04.23	04z26
	plt	54	...	12	13B	14B	14	12	13	13	7	12B

# Public arrival 3 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1W10</b>	<b>2N06</b>	<b>1D07</b>	<b>1E79</b>	<b>2N08</b>	<b>1W11</b>	<b>2R09</b>	<b>1C02</b>	<b>2V46</b>	<b>2R09</b>
Orig. Dep. Time			05.21	05.25	05.51	06.09	05.56	06.21	06.12	06.30	05.31	06.12
Orig. Loc. Name			London Paddington Great Malvern	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	Guildford Newcastle	London Paddington Oxford	London Paddington Great Malvern	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	Gatwick Airport	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	05/32	05/43½	06/01½	...	06/14½	06/31½	06/31½	06/39½	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	<b>06p17½</b>	...	<b>06p34½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	<b>06p20½</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>05.37</b>	<b>05.50</b>	<b>06#07</b>	...	<b>06.27½</b>	<b>06.37</b>	<b>06.40½</b>	...	...	...
	plt	15	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	16	<b>05.38½</b>	<b>05.51</b>	<b>06q08</b>	...	<b>06.28½</b>	<b>06p38</b>	<b>06.41½</b>	<b>06/43½</b>	...	...
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>05.55</b>	...	...	<b>06.32½</b>	...	<b>06p45½</b>	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>05.58½</b>	...	...	<b>06.36</b>	...	<b>06.49</b>	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
<b>Maidenhead</b>	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>06.01½</b>	...	...	<b>06.39</b>	...	<b>06.52</b>	...	...	<b>06.52</b>
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	31	<b>05/43½</b>	<b>06.02½</b>	<b>06/13½</b>	...	<b>06.40</b>	<b>06/43½</b>	<b>06.53</b>	<b>06/46½</b>	...	<b>06.53</b>
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	<b>06.09½</b>	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	<b>07.00</b>
Kennet Bridge Loop	dep	36	<b>05/46½</b>	<b>06.10</b>	<b>06/18</b>	...	<b>06.48</b>	<b>06/48½</b>	...	<b>06/51½</b>	...	<b>07.01</b>
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
Kennet Bridge Jn	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	<b>05/50</b>	<b>06/15</b>	<b>06/21½</b>	...	<b>06/53</b>	<b>06/52</b>	...	<b>06/56</b>	...	<b>07/06</b>
	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DRL</b>
Reading	dep	46	...	...	...	<b>06/41</b>	...	...	...	...	<b>06/58</b>	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	<b>06/42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	<b>05.52</b>	<b>06.17</b>	<b>06#23½</b>	<b>06.43</b>	<b>06.55</b>	<b>06#54</b>	...	<b>06#58</b>	<b>07.01</b>	<b>07.08</b>
Reading	plt	54	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>14B</b>	<b>14A</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2N10</b>	<b>2N10</b>	<b>1D09</b>	<b>2R11</b>	<b>1C03</b>	<b>2R11</b>	<b>2N12</b>	<b>2N12</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>
Orig. Dep. Time			06.20	06.27	06.51	06.42	07.00	06.42	06.50	06.57	07.09	07.09
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Oxford	Oxford	Oxford	Reading	Bristol Temple Meads	Paddington	Oxford	Oxford	Paignton	Par
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	06/39	06/43½	07/01½	07/04	07/09½	...	07/09	07/13½	07/28	07/28
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	<b>06.42</b>	<b>06.46½</b>	...	<b>07p07</b>	...	...	<b>07.12</b>	<b>07.16½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	<b>06.45</b>	<b>06.49½</b>	...	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.19½</b>	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	<b>06p48½</b>	<b>06p53</b>	...	...	...	...	<b>07p18½</b>	<b>07p23</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>06.52</b>	<b>06.56½</b>	<b>07#07</b>	<b>07.13</b>	...	<b>07.13</b>	<b>07.22</b>	<b>07.26½</b>	<b>07.35</b>	<b>07.35</b>
	plt	15	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	16	<b>06.53</b>	<b>06.57½</b>	<b>07q08</b>	<b>07p14</b>	07/13½	<b>07p14</b>	<b>07.23</b>	<b>07.27½</b>	<b>07.37</b>	<b>07.37</b>
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	<b>06.57</b>	...	...	...	...	<b>07p18</b>	<b>07.27</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	<b>07.30½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	<b>07.03½</b>	<b>07.04</b>	...	...	...	<b>07.24½</b>	<b>07.33½</b>	<b>07.34</b>	...	...
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	31	<b>07p05</b>	<b>07p05</b>	07/13½	...	07/16½	<b>07.25½</b>	<b>07p35</b>	<b>07p35</b>	07/46	07/46
	mgn	32	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	(2½)
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	<b>07.12</b>	<b>07.12</b>	07/18	...	07/20½	<b>07.32½</b>	<b>07.42</b>	<b>07.42</b>	...	...
	dep	36	<b>07p13</b>	<b>07p13</b>	...	...	07/20½	<b>07.33½</b>	<b>07p43</b>	<b>07p43</b>	...	...
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	(½)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	07/17	07/17	07/21	...	07/24	07/38½	07/48	07/48	...	...
	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	<b>07#20</b>	<b>07#20</b>	<b>07#23</b>	...	<b>07.27</b>	<b>07.41</b>	<b>07v50</b>	<b>07v50</b>	...	...
	plt	54	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>	<b>13A</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1W13	1C52	1C52	2R13	1C04	1C52	1C52	2R13	2N14	2N14
Orig. Dep. Time			07.21	07.09	07.09	07.12	07.30	07.09	07.09	07.12	07.20	07.27
Orig. Loc. Name			London Paddington Great Malvern	London Paddington Paignton	London Paddington Par	London Paddington Reading	London Paddington Penzance	London Paddington Paignton	London Paddington Par	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			165-1	95-47455	95-47455	165-1	HST8-125	95-47455	95-47455	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	QY	QY	D		QY	QY	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Heathrow Airport Jn	dep	1	07/31½	...	...	07/32½	07/39½	...	...	...	07/40	07/43½
	dep-line	2	ML	...	...	RL	ML	...	...	...	RL	RL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	07.35½	...	...	...	...	07p43	07.46½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07p46	07.49½
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	07p49½	07p53
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	arr	14	07.37	...	...	07.41½	...	...	...	...	07.53	07.56½
	plt	15	2	...	...	4	...	...	...	...	4	4
	dep	16	07p38	...	...	07.42½	07/43½	...	...	...	07.54	07.57½
Slough West	dep-line	17	ML	...	...	RL	ML	...	...	...	RL	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	07.58	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	07.50	...	...	...	...	08.01½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	26	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	...	...	07.53	...	...	...	07.53	08#04½	08.04
	plt	30	...	...	...	3	...	...	...	3	3	3
	dep	31	07/43½	07/46	07/46	07.54	07/46½	...	...	07.54	08p05½	08p05
Twyford	mgn	32	...	(2½)	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	----->	...	<-----	<-----	...	----->	----->
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	08.01	...	...
	dep	36	07/48	07/54½	07/54½	...	07/51½	07/54½	07/54½	08.02	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	ML	RL	RL	...	ML	RL	RL	RL	...	...
	mgn	38	(½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	39	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	44	07/51	...	...	...	07/55	08/00½	08/00½	08/07	...	...
	dep-line	45	DML	...	...	...	DML	DML	DML	DRL	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	07.53	...	...	...	07#57	08.03½	08.03½	08.09	...	...
	plt	54	9	...	...	...	9	8	8	14A	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1B10</b>	<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>1D15</b>	<b>2R15</b>	<b>1C05</b>	<b>2R15</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>1G11</b>
Orig. Dep. Time			07.45	07.20	07.27	07.50	07.42	08.00	07.42	07.50	07.57	08.15
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Swansea	Oxford	Oxford	Oxford	Reading	Bristol Temple Meads	Swansea	Oxford	Oxford	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	07/54½	...	...	08/00½	08/01½	08/09½	...	08/10	08/13½	08/24½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	...	08p04½	...	...	08p13	08.16½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	08p16	08.19½	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	08p19½	08p23	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	08.06	08.10½	...	...	08.23	08.26½	...
	plt	15	...	...	...	2	4	...	...	4	4	...
	dep	16	07/58½	...	...	08p07	08.11½	08/13½	...	08.24	08.27½	08/28½
	dep-line	17	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	08p15½	...	...	08.28	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	08.19	...	...	08.31½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	08#04½	08.04	...	08.22	...	08.22	08.34½	08.34	...
	plt	30	...	3	3	...	3	...	3	3	3	...
	dep	31	08/01½	08p05½	08p05	08/12½	08.23	08/16½	08.23	08p36	08p35	08/31½
	mgn	32	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	08#12½	08.12	...	...	...	08.30	...	...	...
	dep	36	08/04½	08p13½	08p13	08/17	...	08/20½	08.31	...	...	08/34½
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](2)	...	...	[1]
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	08/08	08/18½	08/18	08/19½	...	08/24	08/38	...	...	08/38
	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	08#10	08.20½	08v20	08.21½	...	08.26	08.40	...	...	08.40
	plt	54	9	12	12	9	...	9	13A	...	...	9

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1C74</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>2R17</b>	<b>1W00</b>	<b>2R17</b>	<b>1C06</b>	<b>2R17</b>	<b>2N18</b>	<b>2N18</b>
Orig. Dep. Time			08.18	07.57	07.50	08.12	08.21	08.12	08.30	08.12	08.20	08.27
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Exeter St Davids	Oxford	Oxford	Reading	Hereford	Reading	Bristol Temple Meads	Paddington	Oxford	Oxford
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	08/27½	...	...	08/31½	08/32½	...	08/39½	...	08/40	08/43½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08p34½	...	...	...	...	08p43	08.46½
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	08p46	08.49½
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	08p49½	08p53
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	08.40½	08.37½	08.40½	...	...	08.53	08.56½
Slough West	plt	15	...	...	...	4	2	4	...	...	4	4
	dep	16	08/31½	...	...	08.41½	08.39	08.41½	08/43½	...	08.54	08.57½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	08p45½	...	...	08.58	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	08.49	...	...	09.01½	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	←-----	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	08.34	08.34½	...	...	08.52	...	08.52	09#04½	09.04
	plt	30	...	3	3	...	...	3	...	3	3	3
Twyford	dep	31	08/34½	08p35	08p36	...	08/44	08.53	08/46½	08.53	09p05½	09p05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	08.42	08.43	...	...	...	...	09.00	...	...
	dep	36	08/37½	08p43	08p44	...	08/47	...	08/49½	09.01	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	38	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	08/41	08/48	08/49	...	08/50½	...	08/53	09/06	...	...
Reading	dep	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	08.43	08v50	08v51	...	08.52½	...	08.56	09.08	...	...
	plt	54	7	12	12	...	9	...	8	14A	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B15</b>	<b>2N18</b>	<b>2N18</b>	<b>1D19</b>	<b>2R21</b>	<b>1C07</b>	<b>2R21</b>	<b>2N22</b>	<b>2N22</b>	<b>1C76</b>
Orig. Dep. Time			08.45	08.20	08.27	08.50	08.42	09.00	08.42	08.50	08.57	09.06
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Swansea	Oxford	Oxford	Oxford	Reading	Bristol Temple Meads	Reading	Oxford	Oxford	Plymouth
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	08/54½	...	...	09/00½	09/04	09/09½	...	09/10	09/13½	09/15½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>09p07</b>	...	...	<b>09p13</b>	<b>09.16½</b>	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p16</b>	<b>09.19½</b>	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p19½</b>	<b>09p23</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.13</b>	...	<b>09.13</b>	<b>09.23</b>	<b>09.26½</b>	...
Slough West	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	16	08/58½	...	...	<b>09p07</b>	<b>09p14</b>	09/13½	<b>09p14</b>	<b>09.24</b>	<b>09.27½</b>	09/19½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>09p18</b>	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>09#04½</b>	<b>09.04</b>	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
Twyford	dep	31	09/01½	<b>09p05½</b>	<b>09p05</b>	09/12½	...	09/16½	<b>09.25½</b>	...	...	09/22½
	mgn	32	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	<b>09#12½</b>	<b>09.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/04½	<b>09p13½</b>	<b>09p13</b>	09/17	...	09/20	...	...	...	09/25½
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	09/08	09/18½	09/18	09/19½	...	09/24	...	...	...	09/29
Reading	dep	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>09#10</b>	<b>09.20½</b>	<b>09v20</b>	<b>09.21½</b>	...	<b>09.26</b>	...	...	...	<b>09#31</b>
	plt	54	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>	...	...	...	<b>7</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID		<b>2R21</b>	<b>2N22</b>	<b>2N22</b>	<b>1K42</b>	<b>2N22</b>	<b>2N22</b>	<b>1W21</b>	<b>2R23</b>	<b>1C08</b>	<b>2R23</b>
Orig. Dep. Time		08.42	08.50	08.57	09.18	08.50	08.57	09.21	09.12	09.30	09.12
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Worcester Foregate Street	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	09/28½	...	...	09/31½	09/31½	09/39½
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09p34½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	<b>09.23</b>	<b>09.26½</b>	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.40½</b>	<b>09.40½</b>	...
	plt	15	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	16	...	<b>09.24</b>	<b>09.27½</b>	09/33½	...	<b>09p38</b>	<b>09.41½</b>	<b>09.41½</b>	09/43½
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...	09p45½	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	<b>09.24½</b>	<b>09#34½</b>	<b>09.34</b>	...	...	...	<b>09.52</b>	...	<b>09.52</b>
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	31	<b>09.25½</b>	<b>09p35½</b>	<b>09p35</b>	09/37½	...	09/43½	<b>09.53</b>	09/47½	<b>09.53</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Ruscombe	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	<b>09.32½</b>	<b>09#42½</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09#42½</b>	<b>09.42</b>	...	...	<b>10.00</b>
	dep	36	<b>09p36½</b>	<b>09p43½</b>	<b>09p43</b>	09/42	<b>09p43½</b>	<b>09p43</b>	09/48	...	<b>10p01</b>
Twyford West	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	39	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	44	09/42½	...	...	09/44½	09/48½	09/48	09/51½	...	09/55½
	dep-line	45	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
Reading Spur Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	<b>09.45</b>	...	...	<b>09.46½</b>	<b>09v51</b>	<b>09v51</b>	<b>09#53½</b>	...	<b>09#57½</b>
	plt	54	<b>13A</b>	...	...	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>14A</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2N24</b>	<b>2N24</b>	<b>1B20</b>	<b>2N24</b>	<b>2N24</b>	<b>1D23</b>	<b>2R25</b>	<b>1C09</b>	<b>2N26</b>	<b>2N26</b>
Orig. Dep. Time			09.20	09.27	09.45	09.20	09.27	09.50	09.42	10.00	09.50	09.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	09/40	09/43½	09/54½	...	...	10/00½	10/01½	10/09½	10/10	10/13½
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>09p43</b>	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	<b>10p04½</b>	...	<b>10p13</b>	<b>10.16½</b>
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>09p46</b>	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10p16</b>	<b>10.19½</b>
Langley	dep	9	<b>09p49½</b>	<b>09p53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10p19½</b>	<b>10p23</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>09.53</b>	<b>09.56½</b>	...	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.10½</b>	...	<b>10.23</b>	<b>10.26½</b>
Slough West	plt	15	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	16	<b>09.54</b>	<b>09.57½</b>	09/58½	...	...	<b>10p07</b>	<b>10.11½</b>	10/13½	<b>10.24</b>	<b>10.27½</b>
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	<b>10p15½</b>	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	-----	-----	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>10#04½</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10#04½</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10.22</b>	...	...	...
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
Twyford	dep	31	<b>10p05½</b>	<b>10p05</b>	10/01½	<b>10p05½</b>	<b>10p05</b>	10/12½	<b>10.23</b>	10/16½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Twyford West	dep	33	----->	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	...	<b>10#12½</b>	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	10/04½	<b>10p13½</b>	<b>10p13</b>	10/17	...	10/20½	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	38	...	...	[1]	[1]	[1](1)	(½)	...	[1]	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	10/08	10/18½	10/19	10/20	...	10/24	...	...
Reading	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.21</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.26</b>	...	...
	plt	54	...	...	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1C77</b>	<b>2R25</b>	<b>2N26</b>	<b>2N26</b>	<b>1G21</b>	<b>2N26</b>	<b>2N26</b>	<b>1K46</b>	<b>2R27</b>	<b>1W02</b>
Orig. Dep. Time			10.06	09.42	09.50	09.57	10.15	09.50	09.57	10.18	10.12	10.21
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn	London Paddington Reading	London Paddington Hereford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO
Heathrow Airport Jn	dep	1	10/15½	...	...	...	10/24½	...	...	10/30	10/31½	10/33
	dep-line	2	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	RL	ML
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10p34½	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	10.23	10.26½	...	...	...	...	10.40½	10.38
Slough West	plt	15	...	...	4	4	...	...	...	...	4	2
	dep	16	10/19½	...	10.24	10.27½	10/28½	...	...	10/35	10.41½	10.39½
Slough West	dep-line	17	ML	...	RL	RL	ML	...	...	ML	RL	ML
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	←	...	...	...	←	←	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	10.22	10#34½	10.34	...	10#34½	10.34	...	...	...
	plt	30	...	3	3	3	...	3	3	...	...	...
Ruscombe	dep	31	10/22½	10.23	10p35½	10p35	10/31½	10p35½	10p35	10/39	...	10/44½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	→	→	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	10.30	...	...	...	10#42½	10.42	...	...	...
	dep	36	10/25½	10.31	...	...	10/34½	10p43½	10p43	10/43½	...	10/47½
Twyford West	dep-line	37	ML	RL	...	...	ML	RL	RL	ML	...	ML
	mgn	38	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	10/29	10/36	...	...	10/38	10/48½	10/48	10/46	...	10/51
Reading New Jn	dep-line	45	DML	DRL	...	...	DML	DRL	DRL	DML	...	DML
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	10#31	10.38	...	...	10.40	10#50½	10.50	10.48	...	10.53
	plt	54	7	13A	...	...	9	13	12	7	...	9

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2R27</b>	<b>5V65</b>	<b>1C10</b>	<b>2R27</b>	<b>5V65</b>	<b>2N28</b>	<b>5V65</b>	<b>2N28</b>	<b>1B25</b>	<b>2N28</b>
Orig. Dep. Time			10.12	09.23	10.30	10.12	09.23	10.20	09.23	10.27	10.45	10.27
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	Wolverton Centre Sidings Reading Traincare Depot	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington	Wolverton Centre Sidings Reading Traincare Depot	London Paddington Oxford	Wolverton Centre Sidings Reading Traincare Depot	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	10/34	10/40	...	...	10/40	10/42½	10/43½	10/54½	...
	dep-line	2	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	<b>10p43</b>	...	<b>10.46½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	<b>10p46</b>	...	<b>10.49½</b>	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>10p49½</b>	...	<b>10p53</b>	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	←---	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>10.40½</b>	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	<b>10.56½</b>	...	...
	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	16	<b>10.41½</b>	10/47½	10/44	...	10/47½	<b>10.54</b>	10/59	<b>10.57½</b>	10/58½	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	<b>(3)</b>	(½)	...	<b>(3)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...
	dep	19	...	→---	...	...	...	...	→---	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	<b>10p45½</b>	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	<b>10.49</b>	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	26	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>10.52</b>	...	...	<b>10.52</b>	...	<b>11.04½</b>	...	<b>11.04</b>	...	<b>11.04</b>
	plt	30	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	31	<b>10.53</b>	...	10/47½	<b>10.53</b>	10/55½	<b>11p06</b>	...	<b>11p05</b>	11/01½	<b>11p05</b>
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	→---	...	...	...	...	→---	...	→---	...	...
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>
	dep	36	...	...	10/50½	<b>11.01</b>	11/04	...	...	...	11/04½	<b>11p13</b>
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Kennet Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	10/54½	11/06	11/10	...	...	...	11/08	11/18
Reading	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	<b>10#57</b>	<b>11.08</b>	11/14	...	...	...	<b>11#10</b>	<b>11.20</b>
	plt	54	...	...	<b>8</b>	<b>14A</b>	...	...	...	...	<b>9</b>	<b>13</b>
				...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2N28</b>	<b>5V65</b>	<b>1D27</b>	<b>2R29</b>	<b>1C11</b>	<b>2N30</b>	<b>2N30</b>	<b>1C79</b>	<b>2R29</b>	<b>2N30</b>
Orig. Dep. Time			10.20	09.23	10.50	10.42	11.00	10.50	10.57	11.06	10.42	10.50
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	Wolverton Centre Sidings Reading Traincare Depot	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	...	...	11/00½	11/01½	11/09½	11/10	11/13½	11/15½	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	11p04½	...	11p13	11.16½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	11p16	11.19½	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	11p19½	11p23	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	arr	14	...	...	11.06	11#10½	...	11.23	11.26½	...	...	11.23
	plt	15	...	...	2	4	...	4	...	...	...	4
	dep	16	...	10/59	11p07	11p11½	11/13½	11.24	11.27½	11/19½	...	11.24
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	11p15½	...	...	...	...	...	11.28
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	11.31½
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	11.04½	...	...	11.22	...	...	...	...	11.22	11#34½
Ruscombe	plt	30	3	...	...	3	...	...	...	...	3	3
	dep	31	11p06	11/09	11/12½	11.23	11/16½	...	...	11/22½	11.23	11p35½
Twyford	mgn	32	...	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	11.13	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11#42½
Kennet Bridge Loop	dep	36	11p14	11/17½	11/17	...	11/20	...	...	11/25½	11.31	11p43½
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Jn	mgn	38	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	11/19	11/21	11/19½	...	11/23½	...	...	11/29	11/36	11/48½
	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
Reading	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	11.21	11/25	11.21½	...	11.26	...	...	11#31	11.38	11v50½
Reading	plt	54	12	...	9	...	9	...	...	7	13A	12

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

		131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID		<b>2N30</b>	<b>1K50</b>	<b>1W29</b>	<b>2R31</b>	<b>1C12</b>	<b>2R31</b>	<b>2N32</b>	<b>2N32</b>	<b>1B28</b>	<b>2N32</b>
Orig. Dep. Time		10.57	11.18	11.21	11.12	11.30	11.12	11.20	11.27	11.45	11.20
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name		Oxford	Bedwyn	Great Malvern	Reading	Bristol Temple Meads	Paddington	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	11/29½	11/32½	11/32½	11/39½	...	11/40	11/43½	11/54½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	11p35½	...	...	11p43	11.46½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	11p46	11.49½	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	...	...	11p49½	11p53	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	11.26½	...	11#38	11#41½	...	11.53	11.56½	...	...
	plt	15	4	...	2	4	...	4	4	...	...
	dep	16	11.27½	11/34½	11q39	11p42½	11/43½	11.54	11.57½	11/58½	...
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	11p46½	...	...	11.58	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	11.50	...	...	12.01½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	11.34	...	...	11.53	...	11.53	12#04½	12.04	12#04½
	plt	30	3	...	...	3	...	3	3	...	3
	dep	31	11p35	11/38½	11/44½	11.54	11/47½	11.54	12p05½	12p05	12/01½
	mgn	32	...	...	...	...	(2)	...	...	...	12p05½
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	11.42	...	...	...	...	12.01	...	...	12#12½
	dep	36	11p43	11/43	11/49½	...	11/52½	12.02	...	12/04½	12p13½
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	[1]	(½)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	11/48	11/46	11/52	...	11/56	12/07	...	12/08	12/18½
	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	11v51	11.48	11#54	...	11#58	12.09	...	12#10	12.20½
	plt	54	12	7	9	...	9	14A	...	9	12

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2N32</b>	<b>1D31</b>	<b>2R33</b>	<b>1C13</b>	<b>2N34</b>	<b>2N34</b>	<b>1C81</b>	<b>2R33</b>	<b>2N34</b>	<b>2N34</b>
Orig. Dep. Time			11.27	11.50	11.42	12.00	11.50	11.57	12.06	11.42	11.50	11.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Penzance	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	11/59½	12/01½	12/09½	12/10	12/13½	12/15½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	12p04½	...	12p13	12.16½	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12p16	12.19½	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	12p19½	12p23	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	12.04½	12.10½	...	12.23	12.26½	...	...	12.23	12.26½
Slough West	plt	15	...	2	4	...	4	4	...	...	4	4
	dep	16	...	12p07	12.11½	12/13½	12.24	12.27½	12/19½	...	12.24	12.27½
Slough West	dep-line	17	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12p15½	...	...	...	...	...	12.28	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	12.19	...	...	...	...	...	12.31½	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	←	...	...	...	...	...	...	←	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	12.04	...	12.22	...	...	...	...	12.22	12#34½	12.34
	plt	30	3	...	3	...	...	...	...	3	3	3
Twyford	dep	31	12p05	12/12	12.23	12/16½	...	...	12/22½	12.23	12p35½	12p35
	mgn	32	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	---	...	...	...	...	...	---	---
	dep-line	34	...	...	---	...	...	...	...	---	---	---
Kennet Bridge Loop	arr	35	12.12	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...
	dep	36	12p13	12/15	...	12/20½	...	...	12/25½	12.31	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	38	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	12/18	12/18½	...	12/24	...	...	12/29	12/35	...	...
Reading	dep	45	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	12v20	12.20½	...	12.26	...	...	12#31	12.38	...	...
	plt	54	12	9	...	9	...	...	7	13A	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1G29</b>	<b>1C83</b>	<b>2N34</b>	<b>2N34</b>	<b>1D33</b>	<b>2R35</b>	<b>1C14</b>	<b>2R35</b>	<b>2N36</b>	<b>2N36</b>
Orig. Dep. Time			12.15	12.18	11.50	11.57	12.21	12.12	12.30	12.12	12.20	12.27
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Taunton	Oxford	Oxford	Oxford	Reading	Bristol Temple Meads	Paddington	Oxford	Oxford
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	12/24½	12/27½	...	...	12/31½	12/32½	12/39½	...	12/40	12/43½
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	12p35½	...	...	12p43	12.46½
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	12p46	12.49½
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	12p49½	12p53
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	12.37	12#41½	...	...	12.53	12.56½
Slough West	plt	15	...	...	...	...	2	4	...	...	4	4
	dep	16	12/28½	12/31½	...	...	12p38	12p42½	12/43½	...	12.54	12.57½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	12p46½	...	...	12.58	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	12.50	...	...	13.01½	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	...	12#34½	12.34	...	12.53	...	12.53	13#04½	13.04
	plt	30	...	...	3	3	...	3	...	3	3	3
Twyford	dep	31	12/31½	12/34½	12p35½	12p35	12/43½	12.54	12/47½	12.54	13p05½	13p05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	12#42½	12.42	...	...	...	13.01	...	...
	dep	36	12/34½	12/37½	12p43½	12p43	12/48	...	12/51	13.02	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	38	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1]	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	12/38	12/41	12/48½	12/48	12/50½	...	12/55	13/07	...	...
Reading	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	12.40	12#43	12.50½	12.51	12.52½	...	12#57½	13.09	...	...
	plt	54	9	7	12	12	9	...	9	14A	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>1B35</b>	<b>2N36</b>	<b>2N36</b>	<b>1D35</b>	<b>2R37</b>	<b>1C15</b>	<b>2N38</b>	<b>2N38</b>	<b>1C84</b>	<b>2R37</b>
Orig. Dep. Time			12.45	12.20	12.27	12.50	12.42	13.00	12.50	12.57	13.06	12.42
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Swansea	Oxford	Oxford	Oxford	Reading	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Penzance	Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	12/54½	...	...	13/00½	13/01½	13/09½	13/10	13/13½	13/15½	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	13p04½	...	13p13	13.16½	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	13p16	13.19½	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	13p19½	13p23	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	13.06	13#10½	...	13.23	13.26½	...	...
Slough West	plt	15	...	...	...	2	4	...	4	...	...	...
	dep	16	12/58½	...	...	13p07	13p11½	13/13½	13.24	13.27½	13/19½	...
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	13p15½	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	13#04½	13.04	...	13.22	...	...	...	...	13.22
	plt	30	...	3	3	...	3	...	...	...	...	3
Twyford	dep	31	13/01½	13p05½	13p05	13/12½	13.23	13/16½	...	...	13/22½	13.23
	mgn	32	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	13#12½	13.12	...	...	...	...	...	...	13.30
	dep	36	13/04½	13p13½	13p13	13/17	...	1320	...	...	13/25½	13.31
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	[1]	[1]	[1]	(½)	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	13/08	13/18½	13/18	13/20	...	1323½	...	...	13/29	13/36
Reading	dep	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	13#10	13.20½	13v20	13.22	...	13.26	...	...	13#31	13.38
	plt	54	9	12	12	9	...	9	...	...	7	13A

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2N38</b>	<b>2N38</b>	<b>1K60</b>	<b>2N38</b>	<b>2N38</b>	<b>1W33</b>	<b>2R39</b>	<b>1C16</b>	<b>2R39</b>	<b>2N40</b>
Orig. Dep. Time			12.50	12.57	13.18	12.50	12.57	13.22	13.12	13.30	13.12	13.20
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Great Malvern	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	13/28½	...	...	13/32½	13/32½	13/39½	...	13/40
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	13p35½	...	...	13p43
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p46
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p49½
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	13.23	13.26½	...	...	...	13#38	13.41½	...	...	13.53
	plt	15	4	4	...	...	...	2	4	...	...	4
	dep	16	13.24	13.27½	13/33½	...	...	13q39	13.42½	13/43½	...	13.54
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13.28	...	...	...	...	...	13p46½	...	...	13.58
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13.31½	...	...	...	...	...	13.50	...	...	14.01½
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	13#34½	13.34	...	...	...	...	13.53	...	13.53	14#04½
	plt	30	3	3	...	...	...	...	3	...	3	3
	dep	31	13p35½	13p35	13/37½	...	...	13/44½	13.54	13/48	13.54	14p05½
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	(1)	...
	dep	33	...	...	...	<-----	<-----	...	----->	...	...	----->
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	13#42½	13.42	...	13#42½	13.42	...	...	...	14.02	...
Kennet Bridge Loop	dep	36	13p43½	13p43	13/42	13p43½	13p43	13/49½	...	13/52½	14p03	...
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
Kennet Bridge Jn	mgn	38	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](2)	...
	dep	39	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	...	...	13/44½	13/48½	13/48	13/52	...	13/56	14/10	...
	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
Reading	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	13.46½	13v50½	13v50	13#54	...	13#58	14.12	...
Reading	plt	54	...	...	7	13	12	9	...	9	14A	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2N40</b>	<b>1B40</b>	<b>2N40</b>	<b>2N40</b>	<b>1D39</b>	<b>2R41</b>	<b>1C17</b>	<b>2N42</b>	<b>2N42</b>	<b>1C85</b>
Orig. Dep. Time			13.27	13.45	13.20	13.27	13.50	13.42	14.00	13.50	13.57	14.06
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	13/43½	13/54½	...	...	14/00½	14/01½	14/09½	14/10	14/13½	14/15½
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13.46½	...	...	...	...	14p04½	...	14p13	14.16½	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13.49½	...	...	...	...	...	...	14p16	14.19½	...
Langley	dep	9	13p53	...	...	...	...	...	...	14p19½	14p23	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	13.56½	...	...	...	14.06	14#10½	...	14.23	14.26½	...
Slough West	plt	15	4	...	...	...	2	...	...	4	4	...
	dep	16	13.57½	13/58½	...	...	14p07	14p11½	14/13½	14.24	14.27½	14/19½
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	14p15½	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	14.04	...	14#04½	14.04	...	14.22	...	...	...	...
	plt	30	3	...	3	3	...	3	...	...	...	...
Twyford	dep	31	14p05	14/01½	14p05½	14p05	14/12½	14.23	14/16½	...	...	14/22½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Twyford West	dep	33	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	14#12½	14.12	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	14/04½	14p13½	14p13	14/17	...	14/20½	...	...	14/25½
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14/08	14/18½	14/18	14/19½	...	14/24	...	...	14/29
Reading	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	14#10	14.20½	14v20	14.21½	...	14.26	...	...	14#31
	plt	54	...	9	12	12	9	...	9	...	...	7

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2R41</b>	<b>2N42</b>	<b>2N42</b>	<b>1G38</b>	<b>2N42</b>	<b>2N42</b>	<b>1K64</b>	<b>2R43</b>	<b>1W41</b>	<b>2R43</b>
Orig. Dep. Time			13.42	13.50	13.57	14.15	13.50	13.57	14.18	14.12	14.22	14.12
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn	London Paddington Reading	London Paddington Great Malvern	London Paddington Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Heathrow Airport Jn	dep	1	...	...	...	14/24½	...	...	14/30	14/31½	14/32½	...
	dep-line	2	...	...	...	ML	...	...	ML	RL	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14p34½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	arr	14	...	14.23	14.26½	...	...	...	...	14.40½	14#38	14.40½
	plt	15	...	4	4	...	...	...	...	4	2	4
	dep	16	...	14.24	14.27½	14/28½	...	...	14/35	14.41½	14q39	14.41½
Slough West	dep-line	17	...	RL	RL	ML	...	...	ML	RL	ML	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	14p45½
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	14.49
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	←-----	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	14.22	14#34½	14.34	...	14#34½	14.34	...	...	...	14.52
	plt	30	3	3	3	...	3	3	...	...	...	3
Twyford	dep	31	14.23	14p35½	14p35	14/31½	14p35½	14p35	14/39	...	14/44½	14.53
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	14.30	...	...	...	14#42½	14.42	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	36	14.31	...	...	14/34½	14p43½	14p43	14/43½	...	14/49	...
	dep-line	37	RL	...	...	ML	RL	RL	ML	...	ML	...
Kennet Bridge Jn	mgn	38	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	14/36	...	...	14/38	14/48½	14/48	14/46	...	14/51½	...
	dep-line	45	DRL	...	...	DML	DRL	DRL	DML	...	DML	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	14.38	...	...	14.40	14.50½	14.50	14.48	...	14#53½	...
Reading	plt	54	13A	...	...	9	12	12	7	...	9	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>1C18</b>	<b>2R43</b>	<b>2N44</b>	<b>2N44</b>	<b>1B46</b>	<b>2N44</b>	<b>2N44</b>	<b>1D43</b>	<b>2R45</b>	<b>1C19</b>
Orig. Dep. Time			14.30	14.12	14.20	14.27	14.45	14.20	14.27	14.50	14.42	15.00
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Reading	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford	Oxford	Reading	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	14/39½	...	14/40	14/43½	14/54½	...	...	15/00½	15/02½	15/09½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	14p43	14.46½	...	...	...	...	15p05½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	14p46	14.49½	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	14p49½	14p53	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	14.53	14.56½	...	...	...	15.06	15.11½	...
	plt	15	...	...	4	4	...	...	...	2	4	...
	dep	16	14/43½	...	14.54	14.57½	14/58½	...	...	15p07	15.12½	15/13½
	dep-line	17	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	14.58	...	...	...	...	...	15p16½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	15.01½	...	...	...	...	...	15.20	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	14.52	15#04½	15.04	...	15#04½	15.04	...	15.23	...
	plt	30	...	3	3	3	...	3	3	...	3	...
	dep	31	14/47½	14.53	15p05½	15p05	15/01½	15p05½	15p05	15/12½	15.24	15/16½
	mgn	32	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	15.00	...	...	...	15#12½	15.12	...	...	...
	dep	36	14/52	15.01	...	...	15/04½	15p13½	15p13	15/17	...	15/20½
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	14/55½	15/06	...	...	15/08	15/18½	15/18	15/19½	...	15/24
	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	14#57½	15.08	...	...	15#10	15.20½	15v20	15.21½	...	15#26
	plt	54	9	14A	...	...	9	13	12	9	...	9

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2N46</b>	<b>2N46</b>	<b>1C86</b>	<b>2R45</b>	<b>2N46</b>	<b>2N46</b>	<b>1K68</b>	<b>2N46</b>	<b>2N46</b>	<b>2R47</b>
Signal ID			14.50	14.57	15.06	14.42	14.50	14.57	15.18	14.50	14.57	15.12
Orig. Dep. Time			London	London	London	London	London	London	London	London	London	London
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name			Oxford	Oxford	Penzance	Oxford	Oxford	Oxford	Bedwyn	Oxford	Oxford	Reading
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D		D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO From	19/12/2015,	SO	19/12/2015,	SO From	19/12/2015,	19/12/2015,	SO From	19/12/2015,	19/12/2015,
			09/01/2016	26/12/2015,		26/12/2015,	09/01/2016	26/12/2015,	26/12/2015,	09/01/2016	26/12/2015,	26/12/2015,
				02/01/2016		02/01/2016		02/01/2016	02/01/2016		02/01/2016	02/01/2016
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	15/10	15/13½	15/15½	...	...	...	15/28½	...	...	15/31½
	dep-line	2	RL	RL	ML	...	...	...	ML	...	...	RL
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15p13	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	15p34½
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15p16	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	15p19½	15p23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	15.23	15.26½	...	...	15.23	15.26½	...	...	...	15#40½
	plt	15	4	4	...	...	4	4	...	...	...	4
	dep	16	15.24	15.27½	15/19½	...	15.24	15.27½	15/33½	...	...	15p41½
Slough West	dep-line	17	RL	RL	ML	...	RL	RL	ML	...	...	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	→	→	...	...	...	...	...	...	...	→
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	29	...	...	...	15.23	15#34½	15.34	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...
Twyford West	dep	31	...	...	15/22½	15.24	15p35½	15p35	15/37½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	35	...	...	...	15.31	15#42½	15.42	...	15#42½	15.42	...
	dep	36	...	...	15/25½	15.32	15p43½	15p43	15/42	15p43½	15p43	...
Reading Spur Jn	dep-line	37	...	...	ML	RL	RL	RL	ML	RL	RL	...
	mgn	38	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Reading New Jn	dep	39	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	15/29	15/37	...	...	15/44½	15/48½	15/48	...
Reading	dep-line	45	...	...	DML	DRL	...	...	DML	DRL	DRL	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	...	15#31	15.39	...	...	15.46½	15v50½	15v50	...
	plt	54	...	...	7	13A	...	...	7	13	12	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>1W45</b>	<b>2R47</b>	<b>1C20</b>	<b>2R47</b>	<b>2N48</b>	<b>2N48</b>	<b>1B51</b>	<b>2N48</b>	<b>2N48</b>	<b>1D47</b>
Orig. Dep. Time			15.22	15.12	15.30	15.12	15.20	15.27	15.45	15.20	15.27	15.50
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Great Malvern	Reading	Bristol Temple Meads	Paddington	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford	Paddington Oxford
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	15/32½	...	15/39½	...	15/39	15/43½	15/54½	...	...	16/00½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	15.42	15.46½	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	15.45	15.49½	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	15p48½	15p53	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>15#38</b>	<b>15#40½</b>	...	...	15.52	15.56½	...	...	...	<b>16.06</b>
Slough West	plt	15	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>15q39</b>	<b>15p41½</b>	15/45	...	15.53	15.57½	15/58½	...	...	<b>16p07</b>
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15p45½	...	...	15.57	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	15.49	...	...	16.00½	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	15.52	...	15.52	16.03½	16.04	...	16.03½	16.04	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
Twyford	dep	31	15/44½	15.53	15/48½	15.53	16p05	16p05	16/01½	16p05	16p05	16/12½
	mgn	32	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...
Twyford	dep	33	...	----->	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	...	16.00	...	...	...	16#13	16#13	...
	dep	36	15/49½	...	15/52½	16p01	...	...	16/04½	16q14	16q14	16/17
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Kennet Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15/52	...	15/56	16/06	...	...	16/08	16/19	16/19	16/19½
Reading	dep-line	45	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>15#54</b>	...	<b>15#58</b>	16.08	...	...	<b>16#10</b>	16.21	16.21	16.21½
	plt	54	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>14A</b>	...	...	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2R49</b>	<b>1C21</b>	<b>2N50</b>	<b>1C87</b>	<b>2R49</b>	<b>2N50</b>	<b>2N50</b>	<b>1G47</b>	<b>2N50</b>	<b>2N50</b>
Orig. Dep. Time			15.42	16.00	15.50	16.06	15.42	15.50	15.57	16.15	15.50	15.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	16/01½	16/09½	16/10	16/15½	...	...	16/15½	16/24½	...	...
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>16p04½</b>	...	<b>16p13</b>	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>16p16</b>	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	<b>16p19½</b>	...	...	...	<b>16p25</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	←	...	...	...	←
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>16#10½</b>	...	<b>16.23</b>	...	...	<b>16.23</b>	<b>16.28½</b>	...	...	<b>16.28½</b>
Slough West	plt	15	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	16	<b>16p11½</b>	16/13½	<b>16.24</b>	16/19½	...	<b>16.24</b>	<b>16.29½</b>	16/28½	...	<b>16.29½</b>
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	→	...	...	...	→	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>16p15½</b>	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>16.19</b>	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	←	...	...	...	←	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	<b>16.22</b>	...	...	...	<b>16.22</b>	<b>16.34½</b>	...	...	<b>16.34½</b>	<b>16.36</b>
	plt	30	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
Twyford	dep	31	<b>16.23</b>	16/16½	...	16/22½	<b>16.23</b>	<b>16p37</b>	...	16/31½	<b>16p37</b>	<b>16p37</b>
	mgn	32	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	→	...	...	...	...	→	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>
	dep	36	...	16/20½	...	16/25½	<b>16.31</b>	...	...	16/34½	<b>16p45</b>	<b>16p45</b>
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	→	→
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	16/24	...	16/29	16/35	...	...	16/38	...	...
Reading	dep-line	45	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>16#26</b>	...	<b>16#31</b>	<b>16.38</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	...
	plt	54	...	<b>9</b>	...	<b>7</b>	<b>13A</b>	...	...	<b>9</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>1K74</b>	<b>2N50</b>	<b>2N50</b>	<b>1W06</b>	<b>2R51</b>	<b>2N52</b>	<b>1C22</b>	<b>2R51</b>	<b>2N52</b>	<b>2N52</b>
Orig. Dep. Time			16.18	15.50	15.57	16.22	16.12	16.20	16.30	16.12	16.20	16.27
Orig. Loc. Name			London Paddington Bedwyn	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Hereford	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Paignton	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D		D	D		D	D	D
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Heathrow Airport Jn	dep	1	16/29½	...	...	16/31½	16/31½	16/39	16/40	...	...	16/43½
	dep-line	2	ML	...	...	ML	RL	RL	ML	...	...	RL
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	16p34½	16.42	...	...	...	16.46½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	16.49½
	dep	9	...	...	...	...	...	16p48½	...	...	...	16p53
Dolphin Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	16.37	16#40½	16.52	...	...	16.52	16.56½
	plt	15	...	...	...	2	4	4	...	...	4	4
	dep	16	16/34½	...	...	16.38½	16p41½	16.53	16/44	...	16.53	16.57½
	dep-line	17	ML	...	...	ML	RL	RL	ML	...	RL	RL
Slough West	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	16p45½	...	...	...	16.57	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	16.49	...	...	...	17.00½	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	16.52	...	...	16.52	17.03½	17.04
	plt	30	...	...	...	...	3	...	...	3	3	3
	dep	31	16/38½	...	...	16/43½	16.53	...	16/47	16.53	17p05	17p05
Ruscombe	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	33	...	←	←	...	→	...	...	→	→	→
Twyford	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	16.44	16.44	...	...	...	...	17.00	...	...
	dep	36	16/43	16p45	16p45	16/46½	...	...	16/51	17.01	...	...
Twyford West	dep-line	37	ML	RL	RL	ML	...	...	ML	RL	...	...
	mgn	38	(½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	44	16/46	16/50	16/50	16/50	...	...	16/54½	17/06	...	...
	dep-line	45	DML	DRL	DRL	DML	...	...	DML	DRL	...	...
Reading New Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	16.48	16.52	16.52	16.52	...	...	16#56½	17.08	...	...
	plt	54	7	12	12	9	...	...	8	14A	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>1B59</b>	<b>2N52</b>	<b>2N52</b>	<b>1D51</b>	<b>2R53</b>	<b>1C23</b>	<b>2N54</b>	<b>2N54</b>	<b>1C89</b>	<b>2R53</b>
Orig. Dep. Time			16.45	16.20	16.27	16.50	16.42	17.00	16.50	16.57	17.06	16.42
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Swansea	Oxford	Oxford	Oxford	Reading	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Penzance	Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	16/54½	...	...	17/00½	17/02½	17/09½	17/10	17/13½	17/16	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	17p05½	...	17p13	17.16½	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	17p16	17.19½	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	17p19½	17p23	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	17.06	17.11½	...	17.23	17.26½	...	...
Slough West	plt	15	...	...	...	2	4	...	4	4	...	...
	dep	16	16/58½	...	...	17p07	17.12½	17/13½	17.24	17.27½	17/20	...
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	17p16½	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	17.03½	17.04	...	17.23	...	...	...	...	17.23
	plt	30	...	3	3	...	3	...	...	...	...	3
Twyford	dep	31	17/01½	17p05	17p05	17/12½	17.24	17/16½	...	...	17/23	17.24
	mgn	32	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	17.12	17.12	...	...	...	...	...	...	17.31
	dep	36	17/04½	17p13	17p13	17/17	...	17/20½	...	...	17/26	17.32
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	17/08	17/18	17/18	17/19½	...	17/24	...	...	17/29½	17/37
Reading	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	17#10	17v20	17v20	17.21½	...	17#26	...	...	17#31½	17.39
	plt	54	9	12	12	9	...	9	...	...	7	13A

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
Signal ID			<b>2N54</b>	<b>2N54</b>	<b>1K78</b>	<b>2N54</b>	<b>2N54</b>	<b>2R55</b>	<b>1W07</b>	<b>2R55</b>	<b>1C24</b>	<b>2R55</b>
Orig. Dep. Time			16.50	16.57	17.18	16.50	16.57	17.12	17.22	17.12	17.30	17.12
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Bedwyn	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Worcester Foregate Street	London Paddington Reading	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	17/28½	...	...	17/31½	17/32½	...	17/39½	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	17p34½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>17.23</b>	<b>17.26½</b>	...	...	...	<b>17.40½</b>	<b>17.38</b>	<b>17.40½</b>	...	...
	plt	15	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	16	<b>17.24</b>	<b>17.27½</b>	17/33½	...	...	<b>17.41½</b>	<b>17.39½</b>	<b>17.41½</b>	17/43½	...
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Slough West	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	19	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p45½</b>	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	<b>17#34½</b>	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	<b>17.52</b>	...	<b>17.52</b>
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	31	<b>17p35½</b>	<b>17p35</b>	17/37½	...	...	...	17/44½	<b>17.53</b>	17/47½	<b>17.53</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Ruscombe	dep	33	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	<b>17#42½</b>	<b>17.42</b>	...	<b>17#42½</b>	<b>17.42</b>	...	...	...	...	<b>18.00</b>
	dep	36	<b>17p43½</b>	<b>17p43</b>	17/42	<b>17p43½</b>	<b>17p43</b>	...	17/48	...	17/51½	<b>18.01</b>
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Twyford West	mgn	38	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[½]	...	[1]	[1]
	dep	39	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	17/44½	17/48½	17/48	...	17/51	...	17/55	18/06
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	17.46½	17v50½	17v50	...	<b>17.53</b>	...	<b>17#57</b>	<b>18.08</b>
	plt	54	...	...	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	...	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>14A</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
Signal ID			<b>2N56</b>	<b>2N56</b>	<b>1B69</b>	<b>2N56</b>	<b>2N56</b>	<b>1D59</b>	<b>2R59</b>	<b>1C25</b>	<b>2N61</b>	<b>2N61</b>
Orig. Dep. Time			17.20	17.27	17.45	17.20	17.27	17.50	17.42	18.00	17.50	17.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Carmarthen	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	17/40	17/43½	17/54½	...	...	18/00½	18/01½	18/09½	18/10	18/13½
	dep-line	2	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	17p43	17.46½	...	...	...	...	18p04½	...	18p13	18.16½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	17p46	17.49½	...	...	...	...	...	...	18p16	18.19½
Langley	dep	9	17p49½	17p53	...	...	...	...	...	...	18p19½	18p23
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	17.53	17.56½	...	...	...	18.06	18.10½	...	18.23	18.26½
	plt	15	4	4	...	...	...	2	4	...	4	4
	dep	16	17.54	17.57½	17/58½	...	...	18p07	18.11½	18/13½	18.24	18.27½
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Slough West	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17.58	...	...	...	...	...	18p15½	...	...	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18.01½	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	-----	-----	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	18#04½	18.04	...	18#04½	18.04	...	18.22	...	...	...
	plt	30	3	3	...	3	3	...	3	...	...	...
	dep	31	18p05½	18p05	18/01½	18p05½	18p05	18/12½	18.23	18/16½	...	...
Ruscombe	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	33	----->	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	...	...	18#12½	18.12	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18/04½	18p13½	18p13	18/17	...	18/20½	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
Twyford West	mgn	38	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	18/08	18/18½	18/18	18/19½	...	18/24	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	18#10	18.20½	18v20	18.21½	...	18#26	...	...
	plt	54	...	...	9	12	12	9	...	9	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
Signal ID			<b>1C92</b>	<b>2R59</b>	<b>2N61</b>	<b>2N61</b>	<b>1G60</b>	<b>2N61</b>	<b>2N61</b>	<b>1K82</b>	<b>2N61</b>	<b>2N61</b>
Orig. Dep. Time			18.06	17.42	17.50	17.57	18.15	17.50	17.57	18.18	17.50	17.57
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Penzance		Oxford	Oxford	Cheltenham Spa	Oxford	Oxford	Bedwyn	Oxford	Oxford
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Heathrow Airport Jn	dep	1	18/15½	...	...	...	18/24½	...	...	18/28½	...	...
	dep-line	2	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	arr	14	...	...	18.23	18.26½	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/19½	...	18.24	18.27½	18/28½	...	...	18/33½	...	...
Slough West	dep-line	17	ML	...	RL	RL	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	←	...	...	...	←	←	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	18.22	18#34½	18.34	...	18#34½	18.34	...	...	...
	plt	30	...	3	3	3	...	3	3	...	...	...
Ruscombe	dep	31	18/22½	18.23	18p35½	18p35	18/31½	18p35½	18p35	18/37½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	→	→	...	...	...	...	←	←
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	18.30	...	...	...	18#42½	18.42	...	18#42½	18.42
Twyford West	dep	36	18/25½	18.31	...	...	18/34½	18p43½	18p43	18/42	18p43½	18p43
	dep-line	37	ML	RL	...	...	ML	RL	RL	ML	RL	RL
Kennet Bridge Loop	mgn	38	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
	dep	39	...	...	...	...	→	→	→	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	18/29	18/35	...	...	18/38	...	...	18/44½	18/48½	18/48
Reading New Jn	dep-line	45	DML	DRL	...	...	DML	...	...	DML	DRL	DRL
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	18#31	18.38	...	...	18.40	...	...	18.46½	18.50½	18.50
	plt	54	7	13A	...	...	9	...	...	7	12	12

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
			<b>2R63</b>	<b>1W08</b>	<b>2R63</b>	<b>1C26</b>	<b>2R63</b>	<b>2N64</b>	<b>2N64</b>	<b>1B79</b>	<b>2N64</b>	<b>2N64</b>
Signal ID			18.12	18.22	18.12	18.30	18.12	18.20	18.27	18.45	18.20	18.27
Orig. Dep. Time			London	London	London	London	London	London	London	London	London	London
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name			Reading	Hereford	Reading	Taunton	Oxford	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D		D		D	D	D		D	D
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Heathrow Airport Jn	dep	1	18/31½	18/32	...	18/39½	...	18/40	18/43½	18/54½	...	...
	dep-line	2	RL	ML	...	ML	...	RL	RL	ML	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	18p34½	...	...	...	...	18p43	18.46½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	18p46	18.49½	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	18p49½	18p53	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	18.40½	18.37	18.40½	...	...	18.53	18.56½	...	...	...
	plt	15	4	2	4	...	...	4	4	...	...	...
Slough West	dep	16	18.41½	18.38½	18.41½	18/43½	...	18.54	18.57½	18/58½	...	...
	dep-line	17	RL	ML	RL	ML	...	RL	RL	ML	...	...
	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	...	18p45½	...	...	18.58	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	18.49	...	...	19.01½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	-----	...	...	...	-----	-----
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	18.52	...	18.52	19#04½	19.04	...	19#04½	19.04
Ruscombe	plt	30	...	...	3	...	3	3	3	...	3	3
	dep	31	...	18/43½	18.53	18/47	18.53	19p05½	19p05	19/01½	19p05½	19p05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	19.00	...	...	...	19#12½	19.12
Twyford West	dep	36	...	18/46½	...	18/50	19.01	...	...	19/04½	19p13½	19p13
	dep-line	37	...	ML	...	ML	RL	...	...	ML	RL	RL
	mgn	38	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	18/50	...	18/53½	19/06	...	...	19/08	19/18½	19/18
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	DML	...	DML	DRL	...	...	DML	DRL	DRL
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	18.52	...	18#57	19.08	...	...	19#10	19.20½	19.20
plt	54	...	9	...	9	14A	...	...	9	12	12	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
Signal ID			<b>1D67</b>	<b>2R69</b>	<b>1C27</b>	<b>2N71</b>	<b>2N71</b>	<b>1C95</b>	<b>2R69</b>	<b>2N71</b>	<b>2N71</b>	<b>1B81</b>
Orig. Dep. Time			18.50	18.42	19.00	18.50	18.57	19.06	18.42	18.50	18.57	19.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Taunton	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	19/00½	19/01½	19/09½	19/10	19/13½	19/15½	...	...	...	19/24½
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>19p04½</b>	...	<b>19p13</b>	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>19p16</b>	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	<b>19p19½</b>	<b>19p23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>19.06</b>	<b>19.10½</b>	...	<b>19.23</b>	<b>19.26½</b>	...	...	<b>19.23</b>	<b>19.26½</b>	...
Slough West	plt	15	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	16	<b>19p07</b>	<b>19.11½</b>	<b>19/13½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.27½</b>	<b>19/19½</b>	...	<b>19.24</b>	<b>19.27½</b>	<b>19/28½</b>
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>19p15½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	<b>19.22</b>	...	...	...	...	<b>19.22</b>	<b>19#34½</b>	<b>19.34</b>	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
Twyford	dep	31	<b>19/12½</b>	<b>19.23</b>	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/22½</b>	<b>19.23</b>	<b>19p35½</b>	<b>19p35</b>	<b>19/31½</b>
	mgn	32	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...
	dep	36	<b>19/17</b>	...	<b>19/20½</b>	...	...	<b>19/25½</b>	<b>19.31</b>	...	...	<b>19/34½</b>
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>19/20</b>	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>19/29</b>	<b>19/36</b>	...	...	<b>19/38</b>
Reading	dep-line	45	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	<b>19.22</b>	...	<b>19#26</b>	...	...	<b>19#31</b>	<b>19.38</b>	...	...	<b>19#40</b>
	plt	54	<b>9</b>	...	<b>9</b>	...	...	<b>7</b>	<b>13A</b>	...	...	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>2N71</b>	<b>2N71</b>	<b>1D71</b>	<b>2R73</b>	<b>1C28</b>	<b>2R73</b>	<b>2N74</b>	<b>2N74</b>	<b>1B88</b>	<b>2N74</b>
Orig. Dep. Time			18.50	18.57	19.21	19.12	19.30	19.12	19.20	19.27	19.45	19.20
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	...	...	19/31½	19/31½	19/39½	...	19/40	19/43½	19/54½	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	19p34½	...	...	19p43	19.46½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	19p46	19.49½	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	19p49½	19p53	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	arr	14	...	...	19.37	19.40½	...	...	19.53	19.56½	...	...
	plt	15	...	...	2	4	...	...	4	4	...	...
	dep	16	...	...	19p38	19.41½	19/43½	...	19.54	19.57½	19/58½	...
Slough West	dep-line	17	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	19p45½	...	...	19.58	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	19.49	...	...	20.01½	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	19#34½	19.34	...	19.52	...	19.52	20#04½	20.04	...	20#04½
	plt	30	3	3	...	3	...	3	3	3	...	3
Ruscombe	dep	31	19p35½	19p35	19/43½	19.53	19/48½	19.53	20p05½	20p05	20/01½	20p05½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	19#42½	19.42	...	...	...	20.00	...	...	...	20#12½
	dep	36	19p43½	19p43	19/48	...	19/51½	20.01	...	...	20/04½	20p13½
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	38	[1]	[1]	(½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Kennet Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	19/48½	19/48	19/51	...	19/55	20/06	...	...	20/08	20/18½
Reading	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	19v50½	19v50	19.53	...	19.57	20.08	...	...	20#10	20.20½
	plt	54	12	12	9	...	9	14A	...	...	9	12

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
Signal ID			<b>2N74</b>	<b>1W73</b>	<b>2R77</b>	<b>1C29</b>	<b>2N78</b>	<b>2N78</b>	<b>1C96</b>	<b>2R77</b>	<b>2N78</b>	<b>2N78</b>
Orig. Dep. Time			19.27	19.51	19.42	20.00	19.50	19.57	20.06	19.42	19.50	19.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Great Malvern	London Paddington Reading	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	<b>SO</b>	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	<b>SO</b>	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	<b>SO</b>	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	20/01½	20/01½	20/09½	20/09	20/13½	20/15½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	20p04½	...	20.12	20.16½	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	20.15	20.19½	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	20p18½	20p23	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	20#07	20.10½	...	20.22	20.26½	...	...	20.22	20.26½
Slough West	plt	15	...	2	4	...	4	4	...	...	4	4
	dep	16	...	20q08	20.11½	20/13½	20.23	20.27½	20/19½	...	20.23	20.27½
Slough West	dep-line	17	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	20p15½	...	...	...	...	...	20.27	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	20.19	...	...	...	...	...	20.30½	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	←	...	...	...	...	...	...	←	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	20.04	...	20.22	...	...	...	...	20.22	20.33½	20.34
	plt	30	3	...	3	...	...	...	...	3	3	3
Twyford	dep	31	20p05	20/13½	20.23	20/18	...	...	20/22½	20.23	20p35	20p35
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	20.12	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...
	dep	36	20p13	20/18	...	20/21	...	...	20/25½	20.31	...	...
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	38	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	20/18	20/20½	...	20/24½	...	...	20/29	20/36	...	...
Reading	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	20.20	20#22½	...	20#26½	...	...	20#31	20.38	...	...
	plt	54	12	9	...	9	...	...	7	13B	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
Signal ID			<b>1G88</b>	<b>2N78</b>	<b>2N78</b>	<b>1D75</b>	<b>2R79</b>	<b>2N80</b>	<b>1C31</b>	<b>2R79</b>	<b>2N80</b>	<b>2N80</b>
Orig. Dep. Time			20.15	19.50	19.57	20.18	20.12	20.20	20.31	20.12	20.20	20.27
Orig. Loc. Name			London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Heathrow Airport Jn	dep	1	20/24½	...	...	20/28½	20/31½	20/39½	20/40½	...	...	20/43½
	dep-line	2	ML	...	...	ML	RL	RL	ML	...	...	RL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	20p34½	20.42½	...	...	...	20.46½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	20.49½
	dep	9	...	...	...	...	...	20p49	...	...	...	20p53
Dolphin Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	20.34	20.40½	20.52½	...	...	20.52½	20.56½
	plt	15	...	...	...	2	4	4	...	...	4	4
	dep	16	20/28½	...	...	20.35	20.41½	20.53½	20/44½	...	20.53½	20.57½
	dep-line	17	ML	...	...	ML	RL	RL	ML	...	RL	RL
Slough West	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	20p45½	...	...	...	20.57½	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	20.49	...	...	...	21.01	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	←	←	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	20.33½	20.34	...	20.52	...	...	20.52	21.04	21.04
	plt	30	...	3	3	...	3	...	...	3	3	3
	dep	31	20/31½	20p35	20p35	20/40½	20.53	...	20/47½	20.53	21p05	21p05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	33	...	...	...	...	→	...	...	...	→	→
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	20.42	20.42	...	...	...	...	21.00	...	...
	dep	36	20/34½	20p43	20p43	20/45	...	...	20/50½	21.01	...	...
	dep-line	37	ML	RL	RL	ML	...	...	ML	RL	...	...
Twyford West	mgn	38	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	20/38	20/48	20/48	20/47½	...	...	20/54	21/06	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	DML	DRL	DRL	DML	...	...	DML	DRL	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	20.40	20.50	20.50	20.49½	...	...	20.57	21.08	...	...
	plt	54	9	12	12	9	...	...	9	14A	...	...

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
Signal ID			<b>1B91</b>	<b>2N80</b>	<b>2N80</b>	<b>1D77</b>	<b>2R81</b>	<b>2N82</b>	<b>2N82</b>	<b>1D79</b>	<b>2N83</b>	<b>2N83</b>
Orig. Dep. Time			20.45	20.20	20.27	20.50	20.42	20.50	20.57	21.18	21.12	21.12
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016
Heathrow Airport Jn	dep	1	20/54½	...	...	21/00½	21/02½	21/09	21/13½	21/28½	21/31	21/31
	dep-line	2	ML	...	...	ML	RL	RL	RL	ML	RL	RL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	21p05½	21.12	21.16½	...	21p34	21p34
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	21.15	21.19½	...	21.37	21.37
	dep	9	...	...	...	...	...	21p18½	21p23	...	21.40½	21.40½
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	21.06	21.11½	21.22	21.26½	21.34	21.44	21.44
	plt	15	...	...	...	2	4	4	4	2	4	4
Slough	dep	16	20/58½	...	...	21p07	21.12½	21.23	21.27½	21.35	21.45	21.45
	dep-line	17	ML	...	...	ML	RL	RL	RL	ML	RL	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	22	...	...	...	...	21p16½	21.27	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	24	...	...	...	...	21.20	21.30½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	26	...	-----	-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	21.04	21.04	...	21.23	21.33½	21.34	21.41	...	...
	plt	30	...	3	3	...	3	3	3	1	...	...
	dep	31	21/01½	21p05	21p05	21/12½	21.24	21p35	21p35	21.42	...	...
Ruscombe	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	21.12	21.12	...	21.31	21.42	21.42	...	...	...
	dep	36	21/04½	21p13	21p13	21/17	21.32	21p43	21p43	21/48½	...	...
	dep-line	37	ML	RL	RL	ML	RL	RL	RL	ML	...	...
Twyford West	mgn	38	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/08	21/18	21/18	21/20½	21/37	21/48	21/48	21/52	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	DML	DRL	DRL	DML	DRL	DRL	DRL	DML	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	21#10	21.20	21.20	21#22½	21.39	21.50	21.50	21#54	...	...
plt	54	9	13	12	9	14B	13	13	8	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

			351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
Signal ID			<b>1C32</b>	<b>2N83</b>	<b>2N83</b>	<b>1W81</b>	<b>2R86</b>	<b>1B94</b>	<b>2R86</b>	<b>1D83</b>	<b>2N87</b>	<b>1C33</b>
Orig. Dep. Time			21.30	21.12	21.12	21.48	21.42	22.00	21.42	22.18	22.12	22.35
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Worcester Shrub Hill	Reading	Cardiff Central	Paddington	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	21/40	...	...	21/58½	22/04	22/11½	...	22/28½	22/31½	22/44½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	22p07	...	...	...	22p34½	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	22.10	...	...	...	22.37½	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	22.41	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	21.44	21.44	22.04	22.17	...	22.17	22.34	22.44½	...
Slough West	plt	15	...	4	4	2	4	...	4	2	4	...
	dep	16	21/44	21.45	21.45	22.05	22.18	22/15½	22.18	22.35	22.45½	22/48½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	21p49	21p49	...	...	...	22.22	...	22p49½	...
Taplow	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21.52½	21.52½	...	...	...	22.25½	...	22.53	...
Maidenhead East	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	21.55½	21.55½	...	...	...	22.28½	22.41	22.56	...
	plt	30	...	3	3	...	...	...	3	1	3	...
Twyford	dep	31	21/47	21.56½	21.56½	22/10½	...	22/18½	22p30	22.42	22.57	22/51½
	mgn	32	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	35	...	22.03½	22.03½	...	...	...	22.37	...	...	...
	dep	36	21/51½	22.04½	22.04½	22/15	...	22/21½	22.38	22/48½	...	22/54½
Kennet Bridge Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Reading Spur Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/55	22/09½	22/09½	22/18½	...	22/26	22/43	22/52	...	22/59
Reading	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	21#57	22.11½	22D11½	22.20½	...	22.28	22.45	22.54	...	23.01
	plt	54	9	13	13	9	...	12	14B	12	...	12

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Saturdays

19 December to 14 May

		361	362	363	364	365	366	367			
Signal ID		<b>2N87</b>	<b>1D85</b>	<b>2R90</b>	<b>1C36</b>	<b>2N92</b>	<b>1D87</b>	<b>2N92</b>			
Orig. Dep. Time		22.12	22.48	22.43	23.30	23.20	23.33	23.20			
Orig. Loc. Name		London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Reading	London Paddington Oxford	London Paddington Reading			
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>			
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	22/58½	23/03½	23/39½	23/39	23/43½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	<b>23a07</b>	...	<b>23p42</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	<b>23.10</b>	...	<b>23p45</b>	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	<b>23.13½</b>	...	<b>23.48½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	<b>23.04</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.52</b>	<b>23.49</b>	<b>23.52</b>	...	...
	plt	15	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	16	...	<b>23.05</b>	<b>23.18</b>	23/43½	<b>23.54</b>	<b>23.50</b>	<b>23.54</b>	...	...
	dep-line	17	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	23/06	...	23/44½	---->	23/51	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	---->	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	<b>22.56</b>	<b>23.12</b>	<b>23.28½</b>	...	...	<b>23.57</b>	...	...	...
	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	31	<b>22.57</b>	<b>23.13</b>	<b>23.29½</b>	23/49	...	<b>23.58</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	---	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	<b>23.04</b>	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>23.05</b>	23/20	<b>23.37½</b>	23/54½	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	23/10	23/24½	23/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	<b>23.12</b>	<b>23#26½</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	54	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>15B</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1C36</b>	<b>1D87</b>	<b>2N92</b>	<b>5H65</b>	<b>2R93</b>	<b>2R93</b>	<b>5B67</b>	<b>2R94</b>	<b>2R94</b>	<b>2R95</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.33	23.20		23.42	23.42		00.05	00.05	00.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford		Reading Traincare Depot			Reading Traincare Depot			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun From 20/12/2015 Until 03/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	00/02	00/02	...	00/24	00/24	00/49
	dep-line	2	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	00.05	00.05	...	00.27	00.27	00.52
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	00.30	00.30	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	00.33½	00.33½	00.56½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	...	00.11	00.11	...	00.37	00.37	01.00
	plt	15	...	...	...	...	4	4	...	4	4	4
	dep	16	...	...	...	...	00.12½	00.12½	...	00.38	00.38	01.01
Slough West	dep-line	17	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	...	←-----	...	00.16½	00.16½	...	00.42	00.42	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	00.01½	...	00.20	00.20	...	00.45½	00.45½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	...	00.04½	...	00.23	00.23	...	00.48½	00.48½	01.07½
	plt	30	...	...	3	...	3	3	4	3	3	3
	dep	31	...	...	00.05½	...	00.24	00.24	00.35	00.49½	00.49½	01.08½
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	00.12½	00RM19	00.31	00.31	...	00.56½	00.57	01.15½
	dep	36	...	00/05	00.13½	00.22	...	00.32	00/42	00.57½	...	01.16½
	dep-line	37	...	RL	RL	URL	...	RL	RL	RL	...	RL
Kennet Bridge Loop	mgn	38	...	[2]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	dep	39	...	...	...	00/23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	00/02	00/09½	00/18½	00/27	...	00/37	00/46	01/02½	...	01/21½
Reading New Jn	dep-line	45	DRL	DRL	DRL	DRL	...	DRL	DRL	DRL	...	DRL
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	00.04	00.11½	00.21	00OP29	...	00.39	00C48	01.05	...	01.24
plt	54	12	12	13	14	...	13B	13B	13B	...	13B	



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2R95</b>	<b>2R96</b>	<b>2R96</b>	<b>2R11</b>	<b>2R11</b>	<b>5R96</b>	<b>2N14</b>	<b>1C05</b>	<b>5B24</b>	<b>1W15</b>
Orig. Dep. Time			00.30	01.00	01.00	06.45	06.45		07.29	07.58	08.04	08.03
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington Oxford	London Paddington Penzance	Reading Traincare Depot	London Paddington Great Malvern
Dest. Loc. Name								Reading Traincare Depot				
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	00/49	01/18½	01/18½	07/04	07/04	...	07/48	08/09	...	08/14
	dep-line	2	RL	RL	RL	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[1]
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	00.52	...	...	07.07	07.07	...	07a51½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	00.56½	...	...	07.11½	07.11½	...	07.56	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	...	...	07/14	07/14	...	07/57½	08/17½	...	08/21
	dep-line	12	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	01.00	01.25	01.25	07.16	07.16	...	07.59½	...	...	08.23
	plt	15	4	4	4	4	4	...	4	...	...	4
	dep	16	01.01	01.26	01.26	07.17	07.17	...	08.04	08/20	...	08.24
	dep-line	17	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	07.21	07.21	...	08.08	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	08RMe26½	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	01.07½	01.32½	01.32½	07.25½	07.26½	...	08.13	...	08.28	08.30½
	plt	30	3	3	3	3	3	...	3	...	5	4
	dep	31	01.08½	01.33½	01.33½	07.26½	07.27½	...	08.14	08/25	...	08.31½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	01.16	01.40½	01.41	07.34	07.34½	...	08.21	...	...	...
	dep	36	...	01.41½	...	...	07.35½	08.11	08.22	08/30½	...	08/38½
	dep-line	37	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	...	01/46½	...	...	07/39½	08/15	08/27	08/34	...	08/42
	dep-line	45	...	DRL	...	...	DRL	DRL	DRL	DRL	...	DRL
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	01.49	...	...	07.42	08*17	08.29	08.36	...	08.44
	plt	54	...	13B	...	...	13	13	12	13	...	13

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2R17</b>	<b>1G14</b>	<b>2R17</b>	<b>1B15</b>	<b>1W01</b>	<b>2N19</b>	<b>1C76</b>	<b>2N19</b>	<b>1C07</b>	<b>2V38</b>
Orig. Dep. Time			08.15	08.27	08.15	08.37	08.42	08.45	08.57	08.45	09.04	08.11
Orig. Loc. Name			London Paddington Reading	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington Swansea	London Paddington Hereford	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington Oxford	London Paddington Bristol Temple Meads	Gatwick Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	08/34½	08/40	...	08/48	08/56	09/04½	09/10	...	09/15	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	[2]	...	[4]	[2]	...	[2]	...	[4]	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>08a38</b>	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	<b>08a43</b>	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	08/44½	08/47½	...	08/57½	09/03½	09/13½	09/17½	...	09/24½	...
	dep-line	12	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>08.46½</b>	...	...	...	<b>09#05½</b>	<b>09.15½</b>	...	...	...	...
Slough West	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>08.47½</b>	08/49	...	08/59	<b>09p07</b>	<b>09.18</b>	09/19	...	09/26	...
Slough West	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	<b>08.54</b>	...	<b>08.54</b>	...	...	<b>09.27</b>	...	<b>09.27</b>	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
Ruscombe	dep	31	<b>08.55</b>	08/52	<b>08.55</b>	09/02	09/12	<b>09.28</b>	09/23	<b>09.28</b>	09/29	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...
	dep	36	...	08/55	<b>09.03½</b>	09/05	09/15	...	<b>09.36</b>	<b>09.36</b>	09/32	...
Twyford West	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	...	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	09/00	09/08½	09/11½	09/20	...	09/30	...	09/37	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DRL</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	...	<b>09.02</b>	<b>09.11</b>	<b>09.14</b>	<b>09.22</b>	...	<b>09.32</b>	...	<b>09.39</b>	<b>09.39</b>
	plt	54	...	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	...	<b>7</b>	...	<b>13</b>	<b>15B</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID		<b>2N19</b>	<b>2R23</b>	<b>1B20</b>	<b>2R23</b>	<b>1W35</b>	<b>2N24</b>	<b>1C77</b>	<b>2N24</b>	<b>1C09</b>	<b>2N24</b>
Orig. Dep. Time		08.45	09.15	09.30	09.15	09.35	09.43	09.57	09.43	10.03	09.43
Orig. Loc. Name		London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Carmarthen	London Paddington	London Paddington Great Malvern	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington Oxford	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	09/34½	09/41	...	09/46	10/02½	10/10	...	10/14
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	[4]	...	[1](½)	...	[2]	...	[4]
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	09.37½	...	...	...	10a06	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	09.42	...	...	...	10.10½	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	11	...	09/43½	09/50½	...	09/53½	10/13	10/17½	...	10/23½
Dolphin Jn	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	09.45½	...	...	09.55	10v15	...	...	...
	plt	15	...	4	...	...	2	4	...	...	...
	dep	16	...	09.48½	09/52	...	09.56	10.18	10/19	...	10/25
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...
Maidenhead East	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	09#55	...	09#55	...	10.26½	...	10.26½	...
	dep	29	...	3	...	3	...	3	...	3	...
Twyford	dep	30	...	09p56	09/55	09p56	10/01½	10.28	10/23	10.28	10/29
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	36	...	09.58½	...	10#03	10/06	...	10.35	...	10.35
	dep-line	37	...	...	09#03	10p04	10/06	...	10.36	10/32½	10.36
Reading Spur Jn	mgn	38	...	[1]	[1]	[1]	[1](½)	...	[1]	...	[1](1)
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	...	09/41	10/03	10/09	10/12½	...	10/31	...	10/35
	dep-line	45	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
Reading	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	09.43	10.05	10.11	10.14½	...	10#33	...	10.38
Reading	plt	54	...	12	13	14	13	...	7	...	9
			...	...	...	...	...	...	...	...	13

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID		<b>2R27</b>	<b>1G22</b>	<b>2R27</b>	<b>1B25</b>	<b>1W02</b>	<b>2N28</b>	<b>1C79</b>	<b>2N28</b>	<b>1C11</b>	<b>2N28</b>
Orig. Dep. Time		10.15	10.27	10.15	10.37	10.42	10.45	10.57	10.45	11.03	10.45
Orig. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name		Reading	Cheltenham Spa	Reading	Swansea	Hereford	Oxford	Penzance	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford
Timing Load		<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	10/34½	10/39½	...	10/48	10/54	11/04	11/10	...	11/14
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	[3]	...	[4]	[2]	...	[2]	...	[4]
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	10.37½	...	...	...	11a07½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	10.42	...	...	...	11.12	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	10/43½	10/48	...	10/57½	11/01½	11/13½	11/17½	...	11/23½
	dep-line	12	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	10.45½	...	...	11.04½	11.15½	...	...	...	...
	plt	15	4	...	...	2	4	...	...	...	...
	dep	16	10.48½	10/49½	...	10/59	11.06	11.18	11/19	...	11/25
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	←---	...	...	...	←---	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	10#55	...	10#55	...	11.26½	...	11.26½	...	...
	plt	30	3	...	3	...	3	...	3	...	...
	dep	31	10p56	10/52½	10p56	11/03	11/11	11.28	11/23	11.28	11/29
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	→---	...	...	...	→---	...	...	...	←---
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	...	11#03	...	...	...	11.35	...	11.35
	dep	36	...	10/55½	11p04	11/06½	11/14	...	11.36	11/32½	11.36
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	[½]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	→---	→---	...	→---
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	...	10/59	11/08½	11/10	11/16½	...	11/30	...	11/35
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	11.02	11.11	11.13	11.19½	...	11.32	...	11.38
	plt	54	...	9	13	9	9	...	7	...	9

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID		<b>2R31</b>	<b>1C80</b>	<b>2R31</b>	<b>1B28</b>	<b>1D29</b>	<b>2N34</b>	<b>1C81</b>	<b>2N34</b>	<b>1C13</b>	<b>2N34</b>
Orig. Dep. Time		11.15	11.33	11.15	11.37	11.42	11.45	11.57	11.45	12.03	11.45
Orig. Loc. Name		London Paddington Reading	London Paddington Paignton	London Paddington	London Paddington Carmarthen	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Penzance	London Paddington Oxford	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Oxford
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	11/34½	11/44	...	11/48	11/54	12/04	12/09	...	12/14
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	[4]	...	[4]	[1]	...	[3]	...	[4]
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	<b>11ap38</b>	...	...	...	...	<b>12a07½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	<b>11ap43</b>	...	...	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	11/44½	11/53½	...	11/57½	12/01	12/13½	12/17½	...	12/23½
	dep-line	12	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>11.46½</b>	...	...	...	<b>12.02½</b>	<b>12.15½</b>	...	...	...
	plt	15	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	16	<b>11.48½</b>	11/55	...	11/59	<b>12.04</b>	<b>12.18</b>	12/19	...	12/25
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	←---	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	<b>11.55</b>	...	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	<b>12.26½</b>	...
	plt	30	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	31	<b>11.56</b>	11/59	...	12/03	12/09½	<b>12.28</b>	12/23	<b>12.28</b>	12/29
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	←---	...	...	---	...	...	←---
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	<b>12.03</b>	...	<b>12.03</b>	...	...	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.35</b>
	dep	36	<b>12.04</b>	12/02½	<b>12.04</b>	12/06½	12/14	...	<b>12.36</b>	12/32½	<b>12.36</b>
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]<1>
<b>Twyford West</b>	dep	39	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	...	12/05	12/09	12/09	12/19	...	12/30	...	12/35
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	<b>12.08</b>	<b>12.11</b>	<b>12.12</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12.32</b>	...	<b>12.38</b>
	plt	54	...	<b>7</b>	<b>13A</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	...	<b>7</b>	...	<b>12</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1E44</b>	<b>2R35</b>	<b>1G32</b>	<b>2R35</b>	<b>1B35</b>	<b>1W03</b>	<b>2N38</b>	<b>1C84</b>	<b>2N38</b>	<b>1C15</b>
Orig. Dep. Time			12.14	12.15	12.28	12.15	12.37	12.42	12.45	12.58	12.45	13.03
Orig. Loc. Name			Guildford	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Newcastle	Reading	Cheltenham Spa		Swansea	Hereford	Oxford	Penzance	Oxford	Plymouth
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	12/34½	12/40½	...	12/48	12/54	13/04	13/10	...	13/14
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	[2½]	...	[4]	[3]	...	[3]	...	[4]
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	12.37½	...	...	...	...	13a07½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	12.42	...	...	...	...	13.12	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	12/43½	12/48½	...	12/57½	13/02½	13/13½	13/18½	...	13/23½
Dolphin Jn	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	12.45½	...	...	...	13.04½	13.15½	...	...	...
	plt	15	...	4	...	...	...	2	4	...	...	...
	dep	16	...	12.48	12/50	...	12/59	13.06	13.18	13/20	...	13/25
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...
Maidenhead East	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	25	...	...	...	←----	...	...	...	...	←----	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	12#54½	...	12#54½	...	...	13.26½	...	13.26½	...
Twyford	plt	30	...	3	...	3	...	...	3	...	3	...
	dep	31	...	12.55½	12/53½	12.55½	13/03	13/12	13.28	13/23	13.28	13/28
Twyford West	mgn	32	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
	dep	33	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	13#02½	...	...	...	13#36	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	36	...	...	12/56½	13.03½	13/06½	13/15½	...	13/26	13p37	13/31
	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Reading Spur Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Reading New Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	44	...	...	12/59	13/07½	13/09	13/19	...	13/29½	...	13/33½
	dep-line	45	...	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
Reading	dep	46	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	48	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	50	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	12.48	13.02	13.11	13.12	13.21	...	13.31½	...	13.36½
Reading	plt	54	...	9	9	13A	9	9	...	7	...	9

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>2N38</b>	<b>2R39</b>	<b>1B40</b>	<b>1W39</b>	<b>2N42</b>	<b>1C85</b>	<b>2N42</b>	<b>1C17</b>	<b>2N42</b>	<b>2R43</b>	
Orig. Dep. Time		12.45	13.15	13.37	13.42	13.45	13.57	13.45	14.03	13.45	14.15	
Orig. Loc. Name		London Paddington Oxford	London Paddington	London Paddington Carmarthen	London Paddington Worcester Foregate Street	London Paddington Oxford	London Paddington Plymouth	London Paddington Oxford	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Oxford	London Paddington Reading	
Dest. Loc. Name												
Timing Load		<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	...	13/34½	13/48	13/54	14/04	14/09	...	14/14	...	14/34½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	[4]	[3]	...	[3]	...	[4]	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	13.37½	...	...	14a07½	...	...	...	...	14.37½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	13.42	...	...	14.12	...	...	...	...	14c43½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	...	13/43½	13/57½	14/02½	14/13½	14/17½	...	14/23½	...	14/45
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	13.45½	...	14.04½	14.15½	...	...	...	...	14.47
	plt	15	...	4	...	2	4	...	...	...	...	4
	dep	16	...	13.48	13/59	14.06	14.18	14/19	...	14/25	...	14.48
	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	13#54½	...	...	14.26½	...	14.26½	...	...	14#54½
	plt	30	...	3	...	...	3	...	3	...	...	3
	dep	31	...	13.55½	14/03	14/12	14.28	14/22	14.28	14/28	...	14.55½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	13#36	14#02½	...	...	...	14.35	...	14.35	...	...
	dep	36	13p37	14.03½	14/06½	14/15½	...	14.36	14/31	14.36	...	...
	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	13/41	14/09	14/09	14/18	...	14/28½	...	14/33½	14/41	...
	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	13.43	14.11	14.12	14.21	...	14.30½	...	14.36½	14#44	...
	plt	54	12	13A	9	9	...	7	...	9	13	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1G42</b>	<b>2R43</b>	<b>1B46</b>	<b>1W04</b>	<b>2N46</b>	<b>1C86</b>	<b>2N46</b>	<b>1C19</b>	<b>2N46</b>	<b>2R47</b>
Orig. Dep. Time			14.27	14.15	14.37	14.42	14.45	14.57	14.45	15.03	14.45	15.15
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Hereford	Oxford	Penzance	Oxford	Taunton	Oxford	Reading
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	14/40	...	14/48	14/53½	15/04	15/10	...	15/14	...	15/34½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	<b>[3]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[3½]</b>	...	<b>[4]</b>	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	...	15a07½	...	...	...	...	15.37½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	15.42
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	14/48½	...	14/57½	15/01	15/13½	15/19	...	15/23½	...	15/43½
Dolphin Jn	dep-line	12	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	15.02½	15.15½	...	...	...	...	15.45½
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	16	14/50	...	14/59	15.03½	15.18	15/20½	...	15/25	...	15.46½
Slough West	dep-line	17	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	22	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	15.50½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	14#54½	...	...	15.26½	...	15.26½	...	...	15.55
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	31	14/53	14.55½	15/03	15/09	15.28	15/23½	15.28	15/28	...	15.56
Twyford	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...
Twyford West	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	15#02½	...	...	...	...	15.35	...	15.35	...
	dep	36	14/56	15.03½	15/06½	15/13½	...	15/26½	15.36	15/31	15.36	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	44	14/58½	15/07½	15/09	15/16	...	15/30	...	15/33½	15/40	...
	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	15.01½	15.11	15.12	15.19	...	15.32	...	15.36½	15.43	...
	plt	54	<b>9</b>	<b>13A</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	...	<b>7</b>	...	<b>9</b>	<b>12</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5P41</b>	<b>2R47</b>	<b>1B51</b>	<b>1W47</b>	<b>2N50</b>	<b>1C87</b>	<b>2N50</b>	<b>1C21</b>	<b>2N50</b>	<b>2R51</b>
Orig. Dep. Time			15.27	15.15	15.37	15.42	15.45	15.57	15.45	16.03	15.45	16.15
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Reading Traincare Depot	Reading	Swansea	Worcester Foregate Street	Oxford	Plymouth	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Reading
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Heathrow Airport Jn	dep	1	15/39½	...	15/48	15/53½	16/04	16/09½	...	16/14	...	16/34½
	dep-line	2	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML
Stockley Bridge Jn	mgn	3	(1½)	...	[4]	[2]	...	[4]	...	[4]	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	16.37½
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	16.42
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	15/47	...	15/57½	16/01½	16/13	16/19	...	16/23½	...	16/43½
	dep-line	12	ML	...	ML	ML	RL	ML	...	ML	...	RL
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	16.03	16.15	...	...	...	...	16.45½
Slough West	plt	15	...	...	...	2	4	...	...	...	...	4
	dep	16	15/48½	...	15/59	16p04	16.18	16/20½	...	16/25	...	16.46½
Slough West	dep-line	17	ML	...	ML	ML	RL	ML	...	ML	...	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	16.50½
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	15.55	...	...	16.26½	...	16.26½	...	...	16.55
	plt	30	...	4	...	...	3	...	3	...	...	3
Ruscombe	dep	31	15/52½	15.56	16/03	16/09½	16.28	16/23½	16.28	16/28	...	16.56
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	16.03	...	...	...	...	16.35	...	16.35	...
	dep	36	15/57	16.04	16/06½	16/14	...	16/26½	16.36	16/31	16.36	...
Twyford West	dep-line	37	ML	RL	ML	ML	...	ML	RL	ML	RL	...
	mgn	38	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/00½	16/09	16/09	16/19	...	16/29	...	16/33½	16/40	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	DRL	DRL	DML	DRL	...	DML	...	DML	DRL	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	16C03½	16.11	16.12	16.21	...	16.32	...	16.36½	16.43	...
	plt	54	14B	13A	9	12	...	7	...	9	12	...

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1G52</b>	<b>2R51</b>	<b>1B59</b>	<b>1W51</b>	<b>2N54</b>	<b>1C89</b>	<b>2N54</b>	<b>1C23</b>	<b>2N54</b>	<b>2R55</b>
Orig. Dep. Time			16.27	16.15	16.37	16.42	16.45	16.57	16.45	17.03	16.45	17.15
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Swansea	Great Malvern	Oxford	Penzance	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Reading
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	16/39½	...	16/48	16/54½	17/04	17/09½	...	17/14	...	17/34½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	17.37½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	17.42
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	16/49	...	16/57½	17/00½	17/13	17/19	...	17/23½	...	17/43½
	dep-line	12	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	17.02	17.15	...	...	...	...	17.45½
	plt	15	...	...	...	2	4	...	...	...	...	4
	dep	16	16/50½	...	16/59	17.03	17.18	17/20½	...	17/25	...	17.46½
	dep-line	17	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	17.50½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	←---	...	...	...	...	←---	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	16.55	...	17.09½	17.26½	...	17.26½	...	...	17.55
	plt	30	...	3	...	1	3	...	3	...	...	3
	dep	31	16/53½	16.56	17/03	17.10½	17.28	17/23½	17.28	17/28	...	17.56
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	---	...	...	...	←---	---
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
<b>Twyford</b>	arr	35	...	17.03	...	...	...	...	17.35	...	17.35	...
	dep	36	16/56½	17.04	17/06½	17/17½	...	17/26½	17.36	17/31	17.36	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	16/59	17/09	17/09	17/22½	...	17/30	...	17/33½	17/41	...
	dep-line	45	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	17.02	17.11	17.12	17.24½	...	17.32	...	17.36½	17.43	...
	plt	54	9	13A	9	13	...	7	...	9	13	...

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1C24</b>	<b>2R55</b>	<b>1B69</b>	<b>1W08</b>	<b>2N61</b>	<b>1C92</b>	<b>2N61</b>	<b>1C25</b>	<b>2N61</b>	<b>2R63</b>
Signal ID			17.27	17.15	17.37	17.42	17.45	17.58	17.45	18.03	17.45	18.15
Orig. Dep. Time			London	London	London	London	London	London	London	London	London	London
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name			Weston-super-Mare		Swansea	Hereford	Oxford	Penzance	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Reading
Timing Load			HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	165-PDDJ
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	17/39½	...	17/48	17/54	18/04	18/09½	...	18/14	...	18/34½
	dep-line	2	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML
	mgn	3	[4]	...	[4]	[4]	...	[4]	...	[4]	...	...
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	18.37½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	18.42
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	17/49	...	17/57½	18/03½	18/13	18/19	...	18/23½	...	18/43½
	dep-line	12	ML	...	ML	ML	RL	ML	...	ML	...	RL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	18.05½	18.15	...	...	...	...	18.45½
	plt	15	...	...	...	2	4	...	...	...	...	4
	dep	16	17/50½	...	17/59	18p07	18.18	18/20½	...	18/25	...	18.46½
	dep-line	17	ML	...	ML	ML	RL	ML	...	ML	...	RL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	18.50½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	←---	...	...	...	←---	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	...	17.55	...	18.13	18.26½	...	18.26½	...	...	18.55
	plt	30	...	3	...	1	3	...	3	...	...	3
	dep	31	17/53½	17.56	18/03	18.14½	18.28	18/23½	18.28	18/28	...	18.56
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	...	...	...	...	---	...	...	...	←---	---
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
<b>Twyford</b>	arr	35	...	18.03	...	...	...	...	18.35	...	18.35	...
	dep	36	17/56½	18.04	18/06½	18/20	...	18/26½	18.36	18/31	18.36	...
	dep-line	37	ML	RL	ML	ML	...	ML	RL	ML	RL	...
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	17/59	18/09	18/09	18/22½	...	18/30	...	18/33½	18/41	...
	dep-line	45	DML	DRL	DML	DML	...	DML	...	DML	DRL	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	18.02	18.11	18.12	18#25½	...	18.32	...	18.36½	18.43	...
	plt	54	9	13A	9	9	...	7	...	9	13	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
		<b>1G72</b>	<b>2R63</b>	<b>1B79</b>	<b>1W59</b>	<b>2N71</b>	<b>1C95</b>	<b>1B83</b>	<b>2N71</b>	<b>1C27</b>	<b>2N71</b>
Signal ID		18.27	18.15	18.37	18.42	18.45	18.57	19.00	18.45	19.03	18.45
Orig. Dep. Time		London	London	London	London	London	London	London	London	London	London
Orig. Loc. Name		Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name		Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Worcester Shrub Hill	Oxford	Plymouth	Swansea	Oxford	Exeter St Davids	Oxford
Timing Load		HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	18/39½	...	18/48	18/54	19/04	19/09	19/11½	...	19/14
	dep-line	2	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML
	mgn	3	[4]	...	[4]	[1]	...	[3]	[4]	...	[4](½)
Stockley Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	6	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...
Langley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18/49	...	18/57½	19/01	19/13	19/17½	19/21	...	19/24
Dolphin Jn	dep-line	12	ML	...	ML	ML	RL	ML	ML	...	ML
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	...	...	...	19.02½	19.15	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	2	4	...	...	...	...
	dep	16	18/50½	...	18/59	19.03½	19.18	19/19	19/22½	...	19/25½
Slough West	dep-line	17	ML	...	ML	ML	RL	ML	ML	...	ML
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	...	18.55	...	19.10	19.26½	...	...	19.26½	...
	plt	30	...	3	...	1	3	...	...	3	...
Ruscombe	dep	31	18/53½	18.56	19/03	19.11	19.28	19/22	19/25½	19.28	19/28½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	35	...	19.03	...	...	...	...	...	19.35	19.35
	dep	36	18/56½	19.04	19/06½	19/18	...	19/25	19/28½	19.36	19/31½
Twyford West	dep-line	37	ML	RL	ML	ML	...	ML	ML	RL	ML
	mgn	38	...	[½]	...	[1]	...	[1]	(½)	[1]	(½)
Kennet Bridge Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	18/59	19/08½	19/09	19/21½	...	19/28½	19/31½	...	19/34½
Reading Spur Jn	dep-line	45	DML	DRL	DML	DML	...	DML	DML	...	DML
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	19.02	19.11	19.12	19.23½	...	19.30½	19.34½	...	19#37½
	plt	54	9	14A	9	9	...	7	9	...	8
											12

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
		<b>2R73</b>	<b>1C28</b>	<b>2R73</b>	<b>1B88</b>	<b>1W73</b>	<b>2N78</b>	<b>1C96</b>	<b>2N78</b>	<b>1C29</b>	<b>2N78</b>
Signal ID		19.15	19.27	19.15	19.37	19.42	19.45	19.57	19.45	20.03	19.45
Orig. Dep. Time		London	London	London	London	London	London	London	London	London	London
Orig. Loc. Name		Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name		Reading	Bristol Temple Meads	Swansea	Great Malvern	Oxford	Plymouth	Oxford	Weston-super-Mare	Oxford	
Timing Load		<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	19/34½	19/39½	...	19/48	19/53½	20/04	20/09	...	20/14
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	<b>19.37½</b>	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	<b>19.42</b>	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	<b>19/43½</b>	<b>19/49</b>	...	<b>19/57½</b>	<b>20/03</b>	<b>20/13</b>	<b>20/18½</b>	...	<b>20/23½</b>
	dep-line	12	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	<b>19.45½</b>	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.15</b>	...	...	...	...
	plt	15	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>19.46½</b>	<b>19/50½</b>	...	<b>19/59</b>	<b>20q07</b>	<b>20.18</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20/25</b>
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	<b>19.50½</b>	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	←----	...	...	...	←----	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	<b>19.55</b>	...	<b>19.55</b>	...	<b>20.26½</b>	...	<b>20.26½</b>	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	31	<b>19.56</b>	<b>19/53½</b>	<b>19.56</b>	<b>20/03</b>	<b>20/12</b>	<b>20.28</b>	<b>20/23</b>	<b>20.28</b>	<b>20/28</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	----->	...	...	...	...	----->	...	...	←----
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	<b>20v35</b>	...	<b>20v35</b>
	dep	36	...	<b>19/56½</b>	<b>20.04</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/26</b>	<b>20.36</b>	<b>20/31</b>	<b>20.36</b>
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	...	<b>19/59</b>	<b>20/09</b>	<b>20/09</b>	<b>20/17½</b>	...	<b>20/29½</b>	...	<b>20/33½</b>
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	<b>20.02</b>	<b>20.11</b>	<b>20.12</b>	<b>20.20½</b>	...	<b>20.31½</b>	...	<b>20.36½</b>
	plt	54	...	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	...	<b>7</b>	...	<b>12</b>

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID		<b>2R79</b>	<b>1G88</b>	<b>2R79</b>	<b>1B91</b>	<b>1D77</b>	<b>2N82</b>	<b>1C98</b>	<b>2N82</b>	<b>2V65</b>	<b>1C31</b>
Orig. Dep. Time		20.15	20.27	20.15	20.37	20.42	20.45	20.58	20.45	20.09	21.03
Orig. Loc. Name		London Paddington Reading	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington Swansea	London Paddington Oxford	London Paddington Oxford	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Oxford	Gatwick Airport	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	1	20/34½	20/39½	...	20/48	20/53½	21/04	21/10	...	21/14
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	[4]	...	[4]	[1]	...	[3]	...	[4]
<b>Stockley Bridge Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	6	20.37½	...	...	...	21.07	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	9	20.42	...	...	...	21.11½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	11	20/43½	20/49	...	20/57½	21/00½	21/13	21/18½	...	21/23½
	dep-line	12	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	14	20.45½	...	...	...	21.02	21.15	...	...	...
	plt	15	4	...	...	...	2	4	...	...	...
	dep	16	20.46½	20/50½	...	20/59	21.03	21.18	21/20	...	21/25
	dep-line	17	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	22	20.50½	...	...	...	21.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	26	...	...	←-----	...	...	...	←-----	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	29	20.55	...	20.55	...	...	21.26½	...	21.26½	...
	plt	30	3	...	3	...	...	3	...	3	...
	dep	31	20.56	20/53½	20.56	21/02	21/08½	21.28	21/23	21.28	21/28
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	33	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	35	...	...	21.03	...	...	...	21.35	...	...
	dep	36	...	20/56½	21.04	21/05	21/13	...	21.36	21.36	21/31½
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	(½)	[1](1½)
<b>Twyford West</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	44	...	20/59	21/08	21/08½	21/18	...	21/30	...	21/37½
	dep-line	45	...	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DRL</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	21/33½	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	53	...	21.02	21.11	21v10½	21.20	...	21.32	...	21.39½
	plt	54	...	9	13	9	13	...	7	...	12

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2N82</b>	<b>2R83</b>	<b>5R00</b>	<b>2R83</b>	<b>1B93</b>	<b>1W79</b>	<b>1V67</b>	<b>2N86</b>	<b>1C33</b>	<b>5H61</b>
Orig. Dep. Time			20.45	21.15	21.27	21.15	21.37	21.42	21.09	21.45	22.03	
Orig. Loc. Name			London Paddington Oxford	London Paddington Reading	London Paddington Reading Traincare Depot	London Paddington	London Paddington Swansea	London Paddington Worcester Shrub Hill	Gatwick Airport	London Paddington Didcot Parkway	London Paddington Bristol Temple Meads	Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Heathrow Airport Jn	dep	1	...	21/34½	21/40	...	21/48	21/56½	...	22/04	22/15	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	[1]	...	[4]	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	21.37½	...	...	...	...	...	22.07	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	21.42	...	...	...	...	...	22.11½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	21/43½	21/47	...	21/57½	22/02	...	22/13	22/20½	...
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
Slough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...
	arr	14	...	21.45½	...	...	...	22.03½	...	22.15	...	...
Slough West	plt	15	...	4	...	...	...	4	...	4	...	...
	dep	16	...	21.46½	21/48½	...	21/59	22@05	...	22.17	22/26	...
Slough West	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	21.50½	...	...	...	...	...	22.21	...	...
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	29	...	21.55	...	21.55	...	...	...	22.25½	...	...
	plt	30	...	3	...	3	...	...	...	3	...	...
Twyford	dep	31	...	21.56	21/52½	21.56	22/02	22/10½	...	22.26½	22/31½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Twyford	dep	33	←-----	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	21.35	...	...	22.03	...	...	...	22.33½	...	22RM38
	dep	36	21.36	...	21/57	22.04	22/05	22/16	...	22.34½	22/37½	22.42
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>URL</b>
	mgn	38	(½)	...	[1]	...	[1](1½)	...	...	[1]	[1](1)	...
Kennet Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/43
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
Reading Spur Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/40½	...	22/02	22/08	22/11½	22/18½	...	22/39½	22/43	22/51
Reading Spur Jn	dep-line	45	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	22/33½	...	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	21.42½	...	22C04	22.11	22#13½	22.21½	22.36	22.41½	22#45	22/55
	plt	54	13	...	14	14A	12	12	15B	12	13	...

@ 1W79: Timing Load Change from HST-PDDJ to HST8-125 at Slough  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - HEATHROW AIRPORT JN TO READING

## Sundays

13 December to 8 May

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	
Signal ID		<b>5B63</b>	<b>2K94</b>	<b>1U34</b>	<b>1D85</b>	<b>2V69</b>	<b>2N90</b>	<b>1C35</b>	<b>2R90</b>	<b>5O32</b>	<b>1C36</b>	
Orig. Dep. Time		22.44	22.15	22.37	22.42	22.09	22.45	23.03	23.15	23.14	23.37	
Orig. Loc. Name		Maidenhead	London Paddington Newbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Didcot Parkway	Gatwick Airport	London Paddington Didcot Parkway	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Reading	Guildford	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name		Reading Traincare Depot								Eastleigh Trsm		
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Heathrow Airport Jn	dep	1	...	22/34½	22/48	22/54	...	23/04	23/14	23/34½	...	23/48
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Stockley Bridge Jn	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	[4]	...	...	[4]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	22.37½	...	...	...	23.07	...	23.37½	...	...
Iver	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	9	...	22.42	...	...	...	23.11½	...	23.42	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	11	...	22/43½	22/53½	23/01	...	23/13	23/23½	23/43½	...	23/57½
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
Slough	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	22.45½	...	23.03	...	23.15	...	23.45½	...	23.59
Slough West	plt	15	...	4	...	4	...	4	...	4	...	4
	dep	16	...	22.46½	22/57	23.05	...	23.17	23/25	23.47	...	...
Burnham	dep-line	17	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	22.50½	...	...	...	23.21	...	23a51½	...	...
Maidenhead	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	22RMe48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	27	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	29	<b>22OP50</b>	<b>22.55</b>	...	...	...	23.25½	...	23.56	...	...
	plt	30	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
Ruscombe	dep	31	<b>22.51</b>	<b>22.56</b>	23/04	23/11	...	23.26½	23/30½	23.57½	...	...
	mgn	32	[1]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Twyford	dep	33	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	35	...	23.03	...	...	...	23.33½	...	...	...	...
	dep	36	22/59	23.04	23/09½	23/16½	...	23.34½	23/37½	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	37	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	23/02	23/08	23/13	23/21	...	23/39½	23/42½	...	...	...
Reading Spur Jn	dep-line	45	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	23/33	...	...	23/45	...	...
Reading New Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	23*46	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	23.51	...	...
Reading	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	53	23C05½	23.10	23.15	23.23	23.36	23.41½	23#44½	...	23*53	...
	plt	54	<b>13B</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>15B</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	...	<b>7</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>1P89</b>	<b>2P96</b>	<b>1A37</b>	<b>2P98</b>	<b>2P97</b>	<b>2P98</b>	<b>5K99</b>	<b>1P90</b>	<b>1P90</b>	<b>5L64</b>
Orig. Dep. Time		23.11	23.37	21.29		23.50	00.15		21.51	00.35	01.03
Orig. Loc. Name		Oxford	Reading	Taunton		Didcot Parkway	Reading		Hereford	Didcot Parkway	Reading
Dest. Loc. Name		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot	London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot Ilford E.M.U.D.
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-0</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>D</b>	<b>MSX</b>
<b>Reading</b>	pit	1	...	...	...	<b>14A</b>	<b>15</b>	...	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>14</b>
	dep	2	...	...	...	<b>00.15</b>	<b>00c18</b>	...	<b>00.38</b>	<b>00ep40</b>	<b>00b52</b>
	dep-line	3	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	...	...	<b>00/17</b>	<b>00/20</b>	...	<b>00/40½</b>	<b>00/43</b>	<b>00/54</b>
	dep-line	10	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>00RMk54</b>	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	<b>00.20½</b>	<b>00.24</b>	...	...	...	<b>00.57½</b>
	dep	16	...	...	<b>00/01½</b>	<b>00.21½</b>	<b>00.25</b>	...	<b>00/46</b>	<b>00.58½</b>	<b>01/16</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>00.28½</b>	<b>00.32</b>	...	...	...	<b>01.05½</b>
	pit	21	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	...	...	<b>00/07</b>	<b>00.29½</b>	<b>00.33</b>	...	<b>00/51½</b>	<b>01.06½</b>	<b>01/23½</b>
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	<b>00p33</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	<b>00p36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←-----	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>00.01½</b>	<b>00.01</b>	...	<b>00.40</b>	<b>00.39½</b>	<b>00.40</b>	...	<b>00#57</b>	<b>01.13</b>
	pit	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>00.02½</b>	<b>00.02</b>	<b>00/12½</b>	<b>00p41</b>	<b>00.40½</b>	<b>00p41</b>	...	<b>00p58½</b>	<b>01.14</b>
	mgn	35	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	<b>00/04½</b>	...	----->	<b>00/43</b>	...	...	...	<b>01/16½</b>
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	<b>00.06½</b>	...	...	<b>00.45</b>	<b>00p45</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	<b>00a11½</b>	...	...	<b>00a50</b>	<b>00ap50</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>00/10½</b>	<b>00/14½</b>	<b>00/18½</b>	...	<b>00/53</b>	<b>00/52½</b>	...	<b>01/06</b>	<b>01/22</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2P99</b>	<b>2P02</b>	<b>2P02</b>	<b>5P04</b>	<b>2P03</b>	<b>2P03</b>	<b>3L32</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>
Orig. Dep. Time			23.45			03.30			03.55	21.15	21.45	21.45
Orig. Loc. Name			Banbury			Reading Traincare Depot Didcot Parkway			Reading Traincare Depot Oxford	Penzance	Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
	dep	2	<b>01Dg17</b>	<b>02.24</b>	<b>02.24</b>	03/33	<b>03.54</b>	<b>03.54</b>	03/58	<b>04k21</b>	<b>04k25</b>	<b>04k25</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	01/19	02/26	02/26	03/34½	03/56	03/56	04/00	04/23	04/27	04/27
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>DRL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>DRL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	03RMj40½	...	...	04RMg05	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>01.23</b>	<b>02.29½</b>	<b>02.29½</b>	...	<b>03.59½</b>	<b>03.59½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>01p24</b>	<b>02.30½</b>	<b>02.30½</b>	...	<b>04.00½</b>	<b>04.00½</b>	...	04/28	04/31½	04/31½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>01.31</b>	<b>02.37½</b>	<b>02.37½</b>	...	<b>04.07½</b>	<b>04.07½</b>	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>01p32</b>	<b>02.38½</b>	<b>02.38½</b>	...	<b>04.08½</b>	<b>04.08½</b>	...	04/36	04/39½	04/39½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>01.38½</b>	<b>02.45</b>	<b>02#45</b>	...	<b>04.15</b>	<b>04.15</b>	...	...	...	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	34	<b>01.39½</b>	<b>02p46</b>	<b>02p46</b>	...	<b>04p16</b>	<b>04p16</b>	...	04/42	04/48	04/48
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Dolphin Jn	dep	36	...	...	02/48½	...	...	04/18½	...	04/44	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>02ap53</b>	<b>02aq53½</b>	...	<b>04ap23</b>	<b>04ap23½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	01/46½	02/55½	02/56½	...	04/25½	04/26½	...	04/50	04/56½	04/56½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1052	5P00	5P00	2P04	2P04	5W01	5B02	2P05	1054	3B04
Signal ID						04.00	04.13	04.53				
Orig. Dep. Time						Oxford	Didcot Parkway	Reading Traincare Depot				
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Gatwick Airport	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	Gatwick Airport	
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	MO	MSX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	14	14	14	15	14	13	15	13	14	14
	dep	2	04.34	04.37	04.37	04c40	04a41	05OPg00	05.07	05.14	05.24	05.27
	dep-line	3	...	URL	URL	URL	URL	URL	URL	URL	...	URL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	04/36½	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	04/39	04/39	04/42	04/43	05/02	05/09	05/16	...	05/29
	dep-line	10	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	04.45½	04#47	...	...	05.19½	...	...
	dep	16	...	04/42	04/42½	04.47½	04q48	05/05	05/13	05.20½	...	05/32½
	mgn	17	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(½)	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	04.54½	04.56	...	05.20	05.28	...	05.39
	plt	21	...	...	...	4	4	...	4	4	...	4
	dep	22	...	04/47½	04/48	04.56½	04.58	05/10½	...	05p29	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	05.35½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	05/04	05/16	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	RL	ML	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	05#03	05.07½	05RM19	...	05.39½	...	...
	plt	33	...	...	...	5	5	2	...	5	...	...
	dep	34	...	04/53½	04/53	05q05	05.08½	05.22	...	05.40½	...	...
	mgn	35	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	04/55	...	...	05/11	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	ML	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	05aq09½	05a13½	...	...	05.44½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	05aq13	05a17	...	...	05.47½	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	05cq18	05a21	...	...	05a51½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	05/02½	05/02½	05/20½	05/23½	...	...	05/54	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5H06</b>	<b>2P06</b>	<b>2P07</b>	<b>2O26</b>	<b>1L01</b>	<b>1P01</b>	<b>2O27</b>	<b>2P09</b>	<b>2P11</b>	<b>1P03</b>
Orig. Dep. Time			05.23		05.01		04.47				05.24	05.42
Orig. Loc. Name			Reading Traincare Depot		Oxford		Bristol Temple Meads				Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	Redhill	London Paddington	London Paddington	Shalford	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>12A</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>05Dg30</b>	<b>05.38</b>	<b>05a42</b>	<b>05.54</b>	<b>05cq59</b>	<b>05.59</b>	<b>06.06</b>	<b>06.06</b>	<b>06e15</b>	<b>06a16½</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>DRL</b>	...	<b>DRL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	<b>05/56½</b>	...	...	<b>06/08½</b>	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>05/32</b>	<b>05/40</b>	<b>05/44</b>	...	<b>06/01</b>	<b>06/01</b>	...	<b>06/08</b>	<b>06/17</b>	<b>06/18½</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>05.36</b>	<b>05.44</b>	<b>05.48</b>	...	...	...	...	<b>06.12</b>	<b>06.20½</b>	<b>06.22½</b>
	dep	16	...	<b>05p45</b>	<b>05p49</b>	...	<b>06/03½</b>	<b>06/04</b>	...	<b>06.13½</b>	<b>06.21½</b>	<b>06.23½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>05.52</b>	<b>05.56</b>	...	...	<b>06.10</b>	...	<b>06.20½</b>	<b>06#28½</b>	<b>06.30½</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	22	...	<b>05p53</b>	<b>05p57</b>	...	<b>06/07</b>	<b>06p11½</b>	...	<b>06.21½</b>	<b>06.29½</b>	<b>06.31½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06/12½</b>	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	<b>06p25</b>	<b>06p33</b>	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>06.03½</b>	...	...	...	...	<b>06p28</b>	<b>06p36</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>05.59½</b>	<b>06.07½</b>	...	...	<b>06.17½</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.40</b>	...
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	...	<b>06.00½</b>	<b>06.08½</b>	...	<b>06/10</b>	<b>06p19</b>	...	<b>06p33</b>	<b>06p41</b>	<b>06/37</b>
	mgn	35	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>06p37</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>06a19½</b>	...	...	...	...	<b>06ap42</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>06/08½</b>	<b>06/22</b>	...	<b>06/13½</b>	<b>06/25</b>	...	<b>06/44½</b>	...	<b>06/42</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1K21</b>	<b>2P11</b>	<b>1P05</b>	<b>2P12</b>	<b>1056</b>	<b>1K23</b>	<b>2P12</b>	<b>2P14</b>	<b>3H10</b>	<b>1A02</b>
Orig. Dep. Time			05.40	05.24	05.59			06.09	06.31		06.37	05.29
Orig. Loc. Name			Bedwyn	Oxford	Oxford			Newbury	Reading		Reading Traincare Depot	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Gatwick Airport	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>13A</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	...	<b>13B</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>06bp22</b>	...	<b>06cp29</b>	<b>06.31</b>	<b>06.34</b>	<b>06b36½</b>	...	<b>06.36</b>	<i>06/40</i>	<b>06cp44</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	<i>06/36½</i>	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>06/24</i>	...	<i>06/31</i>	<i>06/33</i>	...	<i>06/38½</i>	...	<i>06/38</i>	<i>06/42</i>	<i>06/46</i>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>06.36½</b>	...	<b>06.42</b>	...	<b>06.42</b>	<b>06.46</b>	...
	dep	16	<i>06/27</i>	...	<i>06/34</i>	<b>06.37½</b>	...	<b>06.43½</b>	...	<b>06.43</b>	...	<i>06/49</i>
	mgn	17	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>06.39</b>	<b>06.44½</b>	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...
	plt	21	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<i>06/35½</i>	...	<b>06p41</b>	<b>06.45½</b>	...	<i>06/48½</i>	...	<b>06p54</b>	...	<i>06/52½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	<b>06p50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	-----	...	...	...	...	-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>06.40</b>	<b>06.40</b>	<b>06.47</b>	<b>06.54</b>	...	...	<b>06.54</b>	...	...	<b>06.56½</b>
	plt	33	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	34	<b>06.41</b>	<b>06p41</b>	<b>06p49</b>	<b>06.56</b>	...	<i>06/52</i>	<b>06.56</b>	...	...	<b>06.58</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>06p45</b>	...	...	...	...	<b>07p00</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>06p48</b>	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>06ap52</b>	...	...	...	...	<b>07a07</b>	...	...	...
	mgn	43	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>06/47½</i>	<i>06/57</i>	<i>06/55</i>	...	...	<i>06/58</i>	<i>07/09½</i>	...	...	<i>07/04</i>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2P14</b>	<b>1P06</b>	<b>1P07</b>	<b>1P91</b>	<b>1L05</b>	<b>1L05</b>	<b>1P91</b>	<b>2P17</b>	<b>1P08</b>	<b>2P17</b>
Orig. Dep. Time			06.36	05.50	05.11		03.52	03.57	06.59		06.34	07.02
Orig. Loc. Name			Reading	Oxford	Worcester Shrub Hill		Swansea	Swansea	Reading		Didcot Parkway	Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	<b>13A</b>	<b>15</b>	...
	dep	2	...	<b>06bp47½</b>	<b>06cp56</b>	<b>06.59</b>	<b>07cq02</b>	<b>07cp02</b>	...	<b>07.02</b>	<b>07c05</b>	...
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>06/49½</b>	<b>06/58</b>	<b>07/01</b>	<b>07/04</b>	<b>07/04</b>	...	<b>07/04</b>	<b>07/07</b>	...
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	<b>06.53</b>	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>06p54</b>	<b>07/01</b>	<b>07.05½</b>	<b>07/07</b>	<b>07/07</b>	...	<b>07.09½</b>	<b>07/10½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>06.50</b>	<b>07.01</b>	<b>07.06</b>	<b>07.12½</b>	...	...	<b>07.12½</b>	<b>07.16½</b>	<b>07.15½</b>	<b>07.16½</b>
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>06p54</b>	<b>07.02½</b>	<b>07.08</b>	<b>07.13½</b>	<b>07/12½</b>	<b>07/12½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.17½</b>	<b>07p18½</b>	<b>07.17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	<b>07/03½</b>	...	----->	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	25	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	<b>06ap58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	<b>07a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p22</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>07.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	<b>07.26</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>07p07</b>	<b>07/08</b>	<b>07/13</b>	...	<b>07/16</b>	<b>07/16</b>	<b>07.21</b>	...	...	<b>07.27</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	<b>07a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	<b>07ap15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>07ap19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>07/21½</b>	<b>07/13</b>	<b>07/16½</b>	...	<b>07/19½</b>	<b>07/19½</b>	<b>07/28</b>	...	...	...

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1P08</b>	<b>2P17</b>	<b>2P18</b>	<b>1P11</b>	<b>1A03</b>	<b>1K71</b>	<b>1P11</b>	<b>2P18</b>	<b>5V82</b>	<b>5V82</b>
Orig. Dep. Time			06.34	07.02		07.07	06.00	05.18	07.07	07.09	06.01	06.01
Orig. Loc. Name			Didcot Parkway	Reading		Henley-on-Thames	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Henley-on-Thames	Reading	Eastleigh Trsm	Eastleigh Trsm
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	Reading
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>13A</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	...	...	<b>8B</b>	<b>8B</b>
	dep	2	...	...	<b>07.09</b>	...	<b>07cp16</b>	<b>07dp19</b>	...	...	<b>07*COPc22</b>	<b>07*COPc22</b>
	dep-line	3	...	...	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>ML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/23</b>	<b>07/23</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OPRMj32</b>	<b>07OPRMj32</b>
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	...	<b>07/11</b>	...	<b>07/18</b>	<b>07/21</b>	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	<b>07.14½</b>	<b>07.18½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>07.15½</b>	<b>07.20½</b>	<b>07/21</b>	<b>07/24</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>07.15½</b>	...	<b>07.22½</b>	<b>07.27½</b>	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	22	<b>07p18½</b>	...	<b>07.23½</b>	<b>07.29½</b>	<b>07/24½</b>	<b>07/27½</b>	<b>07.29½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	----->	...	...	<b>07/30½</b>	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	<b>07a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	<b>07ap31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>07.26</b>	<b>07.35</b>	...	...	...	...	<b>07.35</b>	...	...
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>07/23½</b>	<b>07.27</b>	<b>07p37</b>	...	<b>07/27½</b>	<b>07/30½</b>	<b>07/35</b>	<b>07p37</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	<b>07a31½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a41½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ap45</b>	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	<b>07a36½</b>	...	...	...	...	...	<b>07ap49</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>07/27</b>	<b>07/39</b>	...	...	<b>07/31</b>	<b>07/34</b>	<b>07/40</b>	<b>07/51½</b>	...	...

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3B16</b>	<b>1P13</b>	<b>1P93</b>	<b>1L08</b>	<b>1P93</b>	<b>2P20</b>	<b>2P21</b>	<b>1L10</b>	<b>1P93</b>	<b>2P21</b>
Orig. Dep. Time			04.50	07.27	04.58	07.27	06.04	05.21	07.27	07.34		
Orig. Loc. Name			Hereford	Bourne End	Swansea	Bourne End	Banbury		Worcester Shrub Hill	Bourne End	Reading	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	pit	1	<b>13A</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	...	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	...	...
	dep	2	<b>07.22</b>	<b>07cp27½</b>	...	<b>07dp31</b>	...	<b>07cp31</b>	<b>07.34</b>	<b>07ep36½</b>	...	...
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>07.24</b>	<b>07.29½</b>	...	<b>07.33</b>	...	<b>07.33</b>	<b>07.36</b>	<b>07.38½</b>	...	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	<b>07.36½</b>	<b>07.41</b>	...	...	...
	dep	16	<b>07.29</b>	<b>07.32½</b>	...	<b>07.36</b>	...	<b>07.37½</b>	<b>07p42</b>	<b>07.42½</b>	...	...
	mgn	17	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	←---
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>07.38</b>	...	<b>07.38</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.49</b>	...	...	<b>07.49</b>
	pit	21	<b>4</b>	...	<b>5A</b>	...	<b>5A</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>07.36</b>	<b>07p42</b>	<b>07.39½</b>	<b>07p42</b>	<b>07p46</b>	<b>07p50</b>	<b>07.46</b>	...	<b>07p50</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	---->	...	...	...	---->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>07a51</b>	...	...	...	<b>07.53½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ap57</b>
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.55</b>	...	...	<b>07.49</b>	<b>08.01</b>
	pit	33	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	...	<b>07.39</b>	...	<b>07.42½</b>	<b>07.50</b>	<b>07.56</b>	...	<b>07.49</b>	<b>07.50</b>	<b>08p02</b>
	mgn	35	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	---->	---->	...	...	...	---->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>07.43</b>	...	<b>07.46</b>	...	...	...	<b>07.54½</b>	<b>07.57</b>	...



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1A72</b>	<b>2P20</b>	<b>1P16</b>	<b>1A04</b>	<b>1P17</b>	<b>1A05</b>	<b>2P21</b>	<b>1P16</b>	<b>1P17</b>	<b>2P22</b>
Orig. Dep. Time			06.05	06.04	07.06	06.33	07.42	07.34	07.34	07.06	07.42	06.25
Orig. Loc. Name			Frome	Banbury	Didcot Parkway	Bristol Temple Meads	Henley-on-Thames	Didcot Parkway	Reading	Didcot Parkway	Henley-on-Thames	Banbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	pit	1	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	...	<b>11</b>	...	...	...	<b>15</b>
	dep	2	<b>07dp41</b>	...	<i>07/45</i>	<b>07cp46</b>	...	<b>07cp49</b>	...	...	...	<b>07c56</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	...	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>07/43</i>	...	<i>07/46½</i>	<i>07/48</i>	...	<i>07/51</i>	...	...	...	<i>07/58</i>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	<b>08.01½</b>
	dep	16	<i>07/46½</i>	...	<i>07/49½</i>	<i>07/51</i>	<b>07.54½</b>	<i>07/54</i>	...	...	...	<b>08.02½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	<i>07/57½</i>	...	...	<-----	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>07.55½</b>	...	<b>08.02</b>	...	...	<b>07.55½</b>	<b>08.02</b>	<b>08.09½</b>
	pit	21	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	22	<i>07/50</i>	...	<b>07.59½</b>	<i>07/54½</i>	<b>08p03</b>	<i>07/57½</i>	...	<b>07.59½</b>	<b>08p03</b>	<b>08.11</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	----->	...	----->	...	...	<i>08/00½</i>	...	----->
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...
	pit	33	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	34	<i>07/53</i>	<b>07.56</b>	...	<i>07/57½</i>	...	<i>08/00½</i>	<b>08p02</b>	<i>08/05</i>	<i>08/08½</i>	...
	mgn	35	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>08a06½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>08a10</b>	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>08ap14</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>07/58</i>	<i>08/04½</i>	...	<i>08/01</i>	...	<i>08/04</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/10</i>	<i>08/13½</i>	...

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1P19</b>	<b>2P22</b>	<b>1L14</b>	<b>2P22</b>	<b>2H18</b>	<b>1A73</b>	<b>2P28</b>	<b>1L16</b>	<b>2P25</b>	<b>2P28</b>
Orig. Dep. Time			05.28	06.25	05.27	06.25		05.46		06.30		08.11
Orig. Loc. Name			Hereford	Banbury	Swansea	Banbury		Exeter St Davids		Cheltenham Spa		Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Henley-on-Thames	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	<b>14A</b>	<b>10</b>	...	...
	dep	2	<b>07fp59½</b>	...	<b>08cp03</b>	...	<b>08.05</b>	<b>08ep10</b>	<b>08.11</b>	<b>08cp14</b>	...	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>08/01½</i>	...	<i>08/05</i>	...	<i>08/07</i>	<i>08/12</i>	<i>08/13</i>	<i>08/16</i>	...	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>08RM11</b>	<b>08.18</b>	...	...	...	...
	dep	16	<i>08/06</i>	...	<i>08/09</i>	...	<b>08.14</b>	<i>08/15</i>	<b>08.19½</b>	<i>08/19½</i>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>08.09½</b>	...	...	...	<b>08#26½</b>	...	...	...	<b>08#26½</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<i>08/09½</i>	<b>08.11</b>	<i>08/12½</i>	...	...	<i>08/18½</i>	<b>08q27½</b>	<i>08/23</i>	...	<b>08q27½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08r31</b>
Burnham	dep	27	...	<b>08a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08r34</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>08.20</b>	...	<b>08.20</b>	...	...	...	...	...	<b>08.38</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<i>08/12½</i>	<b>08.21</b>	<i>08/15½</i>	<b>08.21</b>	...	<i>08/21½</i>	...	<i>08/26</i>	<b>08.29</b>	<b>08.39</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p33</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08c39</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>08/16</i>	...	<i>08/19</i>	<i>08/28</i>	...	<i>08/25</i>	...	<i>08/29½</i>	<i>08/41½</i>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1A06</b>	<b>1P22</b>	<b>1P21</b>	<b>2P28</b>	<b>1P22</b>	<b>1L20</b>	<b>1P22</b>	<b>1P97</b>	<b>2P31</b>	<b>1A74</b>
Orig. Dep. Time			06.20	07.21	07.10	08.11	07.21	05.58	07.21	08.28		05.53
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare	Oxford	Moreton-in-Marsh	Reading	Oxford	Swansea	Oxford	Bourne End		Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	pit	1	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	...	...	...	...	...	<b>13A</b>	<b>11</b>
	dep	2	<b>08cp19</b>	<b>08j19</b>	<b>08cp25</b>	...	...	<b>08/28½</b>	...	...	<b>08.31</b>	<b>08cp35</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	<b>08/21</b>	<b>08/21</b>	<b>08/27</b>	...	...	<b>08/30</b>	...	...	<b>08/33</b>	<b>08/37</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...
	dep	16	<b>08/24</b>	<b>08.26</b>	<b>08/30</b>	...	...	<b>08/33</b>	...	...	<b>08.37½</b>	<b>08/40</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>08.33</b>	...	...	<b>08.33</b>	...	...	<b>08.39</b>	<b>08.45</b>	...
<b>Maidenhead</b>	pit	21	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5A</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>08/27½</b>	<b>08.35</b>	<b>08/33½</b>	...	<b>08.35</b>	<b>08/36½</b>	...	<b>08p42</b>	<b>08p46</b>	<b>08/43½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	→---	...	...	...	...	...	...	→---	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	←---	<b>08/41</b>	...	←---	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...
	pit	33	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>08/30½</b>	...	<b>08/36½</b>	<b>08.39</b>	<b>08/42</b>	<b>08/39½</b>	<b>08/42</b>	<b>08.50</b>	...	<b>08/46½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	→---	...	...	→---	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>08q43</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	<b>08a50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>08/34</b>	...	<b>08/40</b>	<b>08/52½</b>	...	<b>08/43</b>	<b>08/47</b>	...	...	<b>08/50</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1P97</b>	<b>2P31</b>	<b>1P24</b>	<b>2P31</b>	<b>1A07</b>	<b>1P25</b>	<b>1A75</b>	<b>1L24</b>	<b>1P25</b>	<b>2P32</b>
Orig. Dep. Time			08.28	08.31	08.07	08.31	06.48	07.28	05.30	06.28	07.28	
Orig. Loc. Name			Bourne End	Reading	Oxford	Reading	Weston-super-Mare	Banbury	Plymouth	Swansea	Banbury	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	pit	1	...	...	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>08kr41½</b>	...	<b>08cp46</b>	<b>08c48</b>	<b>08cp53</b>	<b>08c57½</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	...	<b>08/43½</b>	...	<b>08/48</b>	<b>08/50</b>	<b>08/55</b>	<b>08/59½</b>	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>08/46½</b>	...	<b>08/51</b>	<b>08.54½</b>	<b>08/58</b>	<b>09/02½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...
	pit	21	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	22	...	<b>08p46</b>	<b>08/50</b>	...	<b>08/54½</b>	<b>09.08</b>	<b>09/01½</b>	<b>09/06</b>	<b>09.08</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>09/09</b>	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	<b>08q52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>08.49</b>	<b>08.56½</b>	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	pit	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>08.50</b>	<b>08.57½</b>	<b>08/53</b>	<b>08.57½</b>	<b>08/57½</b>	...	<b>09/04½</b>	<b>09/09</b>	<b>09/13½</b>	<b>09p15</b>
	mgn	35	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	<b>09ap02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	<b>09p05</b>	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	<b>09ap09</b>	...	...	...	...	...	<b>09ap22</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>08/57½</b>	...	<b>08/57½</b>	<b>09/11½</b>	<b>09/01</b>	...	<b>09/10</b>	<b>09/13</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/27</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2P34</b>	<b>2P34</b>	<b>1L28</b>	<b>1P95</b>	<b>1A08</b>	<b>2P35</b>	<b>2P35</b>	<b>1P26</b>	<b>2P34</b>	<b>2P34</b>
Orig. Dep. Time			07.42	08.34	07.06		05.09			06.42	07.42	08.34
Orig. Loc. Name			London Paddington	Didcot Parkway	Worcester Shrub Hill		Plymouth			Hereford	London Paddington	Didcot Parkway
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>13A</b>	<b>13A</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>13A</b>	<b>15A</b>	<b>10</b>	...	...
	dep	2	<b>09Uk05</b>	<b>09Uj05</b>	<b>09cp10½</b>	<b>09.15</b>	<b>09c16</b>	<b>09.18</b>	<b>09.18</b>	<b>09c19</b>	...	...
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>09/07</i>	<i>09/07</i>	<i>09/12½</i>	<i>09/17</i>	<i>09/18</i>	<i>09/20</i>	<i>09/20</i>	<i>09/21</i>	...	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>09.10½</b>	<b>09.10½</b>	...	...	...	<b>09.24</b>	<b>09.24</b>	...	...	...
	dep	16	<b>09.11½</b>	<b>09.11½</b>	<i>09/15½</i>	<i>09/20</i>	<i>09/21</i>	<b>09p25</b>	<b>09p25</b>	<i>09/24</i>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>09.18½</b>	<b>09.18½</b>	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>09.19½</b>	<b>09.19½</b>	<i>09/19</i>	<b>09.28</b>	<i>09/24½</i>	...	...	<i>09/27½</i>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>09p23</b>	<b>09p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	<b>09p26</b>	<b>09p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>09.30</b>	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	<b>09.30</b>
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>09p31</b>	<b>09p31</b>	<i>09/22</i>	...	<i>09/27½</i>	...	...	<i>09/30½</i>	<b>09p31</b>	<b>09p31</b>
	mgn	35	...	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	<b>09.35</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p38</b>	<b>09p38</b>
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09ap42</b>	<b>09ap42</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<i>09/26</i>	...	<i>09/31</i>	...	...	<i>09/34</i>	<i>09/44½</i>	<i>09/44½</i>

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1P95</b>	<b>2P35</b>	<b>2P35</b>	<b>1K41</b>	<b>2P35</b>	<b>2P35</b>	<b>1L32</b>	<b>1P98</b>	<b>2P35</b>	<b>2P35</b>
Orig. Dep. Time			09.15	09.18	09.18	08.43	09.18	09.18	06.58		09.18	09.18
Orig. Loc. Name			Reading	Reading	Reading	Bedwyn	Reading	Reading	Swansea		Reading	Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	...	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>09cp24</b>	...	...	<b>09cp28</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	...	...	<b>09/26</b>	...	...	<b>09/30</b>	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>09.24</b>	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>09p25</b>	<b>09p25</b>	<b>09/29</b>	...	...	<b>09/33</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>09.26</b>	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	...	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>09.28</b>	<b>09p35</b>	<b>09p35</b>	<b>09/33½</b>	<b>09p35</b>	<b>09p35</b>	<b>09/36½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	<b>09.38½</b>	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	<b>09.41½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Slough West	dep	29	<b>09/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----
	dep-line	30	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	...	<b>09.46</b>	<b>09.46</b>	...	...	<b>09.46</b>	<b>09.46</b>
	plt	33	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>09/34½</b>	...	...	<b>09/37½</b>	<b>09p47</b>	<b>09p47</b>	<b>09/40½</b>	<b>09.43</b>	<b>09p47</b>	<b>09p47</b>
	mgn	35	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09ap54</b>	<b>09ap54</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>09/39½</b>	...	...	<b>09/42½</b>	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/50</b>	<b>09/57</b>	<b>09/57</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2P36</b>	<b>1A76</b>	<b>2P36</b>	<b>1P27</b>	<b>2P36</b>	<b>1A09</b>	<b>2P37</b>	<b>2P37</b>	<b>1K43</b>	<b>2P37</b>
Orig. Dep. Time			08.35	05.05	08.35	09.01	08.35	07.12			09.24	09.48
Orig. Loc. Name			Oxford	Penzance	Oxford	Oxford	Oxford	Taunton			Newbury	Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>13A</b>	<b>11</b>	...
	dep	2	<b>09k33</b>	<b>09cp35½</b>	...	<b>09kp38½</b>	...	<b>09cp47</b>	<b>09.48</b>	<b>09.48</b>	<b>09c51</b>	...
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>09/35</b>	<b>09/37½</b>	...	<b>09/40½</b>	...	<b>09/49</b>	<b>09/50</b>	<b>09/50</b>	<b>09/53</b>	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	<b>09.54</b>	<b>09.54</b>	<b>09.54</b>	...	...
	dep	16	<b>09.39½</b>	<b>09/40½</b>	...	<b>09/43½</b>	...	<b>09/52</b>	<b>09p55</b>	<b>09p55</b>	<b>09/56</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>09.46½</b>	...	<b>09.46½</b>	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	...	<b>10.02</b>
	plt	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>09.47½</b>	<b>09/44</b>	<b>09.47½</b>	<b>09/47</b>	...	<b>09/55½</b>	<b>10p03</b>	<b>10p03</b>	<b>09/59½</b>	<b>10p03</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	----->	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06½</b>
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>09.54</b>	<b>09#50½</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	<b>10.13½</b>
	plt	33	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	...	<b>09/47</b>	<b>09p55</b>	<b>09p52</b>	<b>09p55</b>	<b>09/58½</b>	...	...	<b>10/02½</b>	<b>10.14½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	<b>09p59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	<b>10p02</b>	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	<b>10ap06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>09/50½</b>	...	<b>09/58</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/03</b>	...	...	<b>10/10</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2P37</b>	<b>1P30</b>	<b>2P37</b>	<b>2P37</b>	<b>1L34</b>	<b>2P38</b>	<b>1A10</b>	<b>2P38</b>	<b>2P39</b>	<b>2P39</b>
Orig. Dep. Time			09.48	09.31	09.48	09.48	07.28	09.07	09.00	09.07		
Orig. Loc. Name			Reading	Oxford	Reading	Reading	Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>13A</b>	<b>14A</b>
	dep	2	...	<b>09ap56</b>	...	...	<b>10gp03½</b>	<b>10g03</b>	<b>10cp08½</b>	...	<b>10.18</b>	<b>10.18</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<i>09/58</i>	...	...	<i>10/05½</i>	<i>10/05</i>	<i>10/10½</i>	...	<i>10/20</i>	<i>10/20</i>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	<b>10.24</b>	<b>10.24</b>
	dep	16	...	<i>10/01</i>	...	...	<i>10/08½</i>	<b>10.09½</b>	<i>10/13½</i>	...	<b>10p25</b>	<b>10p25</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>10.02</b>	...	...	...	...	<b>10.16½</b>	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>10p03</b>	<i>10/05½</i>	...	...	<i>10/12</i>	<b>10.17½</b>	<i>10/17</i>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>10.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>10.13½</b>	<b>10.10</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.13½</b>	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.24</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>10.14½</b>	<b>10.11</b>	<b>10.14½</b>	<b>10.14½</b>	<i>10/15</i>	<b>10p25</b>	<i>10/20</i>	<b>10p25</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(1½)</i>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p29</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p32</b>	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>10a21½</b>	<b>10a21½</b>	...	...	...	<b>10ap36</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<i>10/17½</i>	<i>10/24</i>	<i>10/24</i>	<i>10/20</i>	...	<i>10/25</i>	<i>10/38½</i>	...	...



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>1L36</b>	<b>2P39</b>	<b>2P39</b>	<b>1K45</b>	<b>2P39</b>	<b>2P39</b>	<b>1P35</b>	<b>2P39</b>	<b>2P39</b>	<b>1L38</b>
Orig. Dep. Time			08.31	10.18	10.18	09.39	10.18	10.18	08.26	10.18	10.18	07.58
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Reading	Reading	Bedwyn	Reading	Reading	Worcester Foregate Street	Reading	Reading	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From</b> 04/01/2016	<b>SX Until</b> 01/01/2016	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 04/01/2016	<b>SX Until</b> 01/01/2016	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 04/01/2016	<b>SX Until</b> 01/01/2016	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>10cp19</b>	...	...	<b>10a22½</b>	...	...	<b>10cp27</b>	...	...	<b>10cp33</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	<i>10/21</i>	...	...	<i>10/24½</i>	...	...	<i>10/29</i>	...	...	<i>10/35</i>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	<b>10.24</b>	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>10/24</i>	<b>10p25</b>	<b>10p25</b>	<i>10/27½</i>	...	...	<i>10/32</i>	...	...	<i>10/38</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>10.32</b>	<b>10.32</b>	...	<b>10.32</b>	<b>10.32</b>	...	...	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	<i>10/27½</i>	<b>10p33</b>	<b>10p33</b>	<i>10/32</i>	<b>10p33</b>	<b>10p33</b>	<i>10/35½</i>	...	...	<i>10/41½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	<b>10.36½</b>	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	<b>10.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	<b>10.43½</b>	<b>10#39</b>	<b>10.43½</b>	<b>10.43½</b>	<b>10.43½</b>
	plt	33	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<i>10/30½</i>	...	...	<i>10/36</i>	<b>10.44½</b>	<b>10.44½</b>	<b>10p40</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.44½</b>	<i>10/44½</i>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a51½</b>	<b>10a51½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>10/34</i>	...	...	<i>10/41</i>	...	...	<i>10/46</i>	<i>10/57</i>	<i>10/57</i>	<i>10/48½</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2P40</b>	<b>2P40</b>	<b>1A11</b>	<b>2P41</b>	<b>1A77</b>	<b>2P41</b>	<b>1P37</b>	<b>2P41</b>	<b>2P42</b>	<b>1L42</b>
Orig. Dep. Time			09.37	09.37	09.30		05.41	10.48	09.50	10.48	09.35	07.30
Orig. Loc. Name			Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads		Penzance	Reading	Moreton-in-Marsh	Reading	Banbury	Carmarthen
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>11</b>
	dep	2	<b>10k33</b>	<b>10k33</b>	<b>10cq48½</b>	<b>10.48</b>	<b>10cp53</b>	...	<b>10ap56</b>	...	<b>11k03</b>	<b>11fp04½</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>10/35</i>	<i>10/35</i>	<i>10/50½</i>	<i>10/50</i>	<i>10/55</i>	...	<i>10/58</i>	...	<i>11/05</i>	<i>11/06½</i>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>10.38½</b>	<b>10.38½</b>	...	<b>10#55½</b>	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...
	dep	16	<b>10.39½</b>	<b>10.39½</b>	<i>10/53½</i>	<b>10q56½</b>	<i>10/58</i>	...	<i>11/01</i>	...	<b>11.09½</b>	<i>11/09½</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>10.46½</b>	<b>10.46½</b>	...	<b>11#03½</b>	...	<b>11#03½</b>	...	...	<b>11.16½</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>10.47½</b>	<b>10.47½</b>	<i>10/57</i>	<b>11p04½</b>	<i>11/01½</i>	<b>11p04½</b>	<i>11/05½</i>	...	<b>11.17½</b>	<i>11/13</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	→	...	...	...	...	→	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>10#54</b>	<b>10#54</b>	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.10</b>	<b>11.15</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>10p55</b>	<b>10p55</b>	<i>11/00</i>	...	<i>11/04½</i>	<b>11p16</b>	<b>11.11</b>	<b>11p16</b>	...	<i>11/16</i>
	mgn	35	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>10p59</b>	<b>10p59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>11p02</b>	<b>11p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>11ap06</b>	<b>11ap06</b>	...	...	...	...	...	<b>11ap23</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	45	<i>11/08½</i>	<i>11/08½</i>	<i>11/03½</i>	...	<i>11/09½</i>	...	<i>11/17½</i>	<i>11/27</i>	...	<i>11/20½</i>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2P42</b>	<b>1A12</b>	<b>2P42</b>	<b>2P43</b>	<b>1K49</b>	<b>2P43</b>	<b>1P39</b>	<b>2P43</b>	<b>2P44</b>	<b>1L46</b>
Orig. Dep. Time			09.35	07.40	09.35		10.39	11.18	11.01	11.18	10.37	09.55
Orig. Loc. Name			Banbury	Paignton	Banbury		Bedwyn	Reading	Oxford	Reading	Oxford	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>HST8-125</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>11</b>
	dep	2	...	<b>11cp10½</b>	...	<b>11.18</b>	<b>11b21</b>	...	<b>11c26½</b>	...	<b>11k33</b>	<b>11fp34½</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>11/12½</b>	...	<b>11/20</b>	<b>11/23</b>	...	<b>11/28½</b>	...	<b>11/35</b>	<b>11/36½</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>11#26</b>	<b>11#26</b>	...	...	...	<b>11.38½</b>	...
	dep	16	...	<b>11/15½</b>	...	<b>11r27</b>	<b>11/26</b>	<b>11r27</b>	<b>11/31½</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>11/39½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	←	...	...	→	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	<b>11#34</b>	...	...	<b>11.46½</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>11.17½</b>	<b>11/19</b>	...	...	<b>11/30½</b>	<b>11r35</b>	<b>11/35</b>	...	<b>11.47½</b>	<b>11/43</b>
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...
Taplow	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>11q38½</b>	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>11q41½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	←	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>11.24</b>	...	<b>11.24</b>	...	...	<b>11#45½</b>	<b>11.39</b>	<b>11#45½</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>11p25</b>	<b>11/22</b>	<b>11p25</b>	...	<b>11/34½</b>	<b>11q46½</b>	<b>11.40½</b>	<b>11q46½</b>	...	<b>11/46</b>
	mgn	35	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	→	...	...	...	...	→	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>11p29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>11p32</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>11ap36</b>	...	...	...	...	<b>11aq53½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>11/26</b>	<b>11/38½</b>	...	<b>11/39½</b>	...	<b>11/46½</b>	<b>11/57</b>	...	<b>11/49½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2P44</b>	<b>1A13</b>	<b>2P45</b>	<b>1A78</b>	<b>2P45</b>	<b>1P40</b>	<b>2P45</b>	<b>2P46</b>	<b>1L48</b>	<b>2P46</b>
Orig. Dep. Time			10.37	10.30		06.45	11.48	09.54	11.48	11.07	09.28	11.07
Orig. Loc. Name			Oxford	Bristol Temple Meads		Penzance	Reading	Great Malvern	Reading	Oxford	Swansea	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>11</b>	...
	dep	2	...	<b>11hp48</b>	<b>11.48</b>	<b>11cp53</b>	...	<b>11cp58</b>	...	<b>12Dk03</b>	<b>12kp05</b>	...
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>11/50</b>	<b>11/50</b>	<b>11/55</b>	...	<b>12/00</b>	...	<b>12/05</b>	<b>12/07</b>	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>11/53</b>	<b>11p55</b>	<b>11/58</b>	...	<b>12/03</b>	...	<b>12.09½</b>	<b>12/10</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>11.46½</b>	...	<b>12.02</b>	...	<b>12.02</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12.16½</b>
	plt	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>11.47½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12p03</b>	<b>12/01½</b>	<b>12p03</b>	<b>12/06½</b>	...	<b>12.17½</b>	<b>12/13½</b>	<b>12.17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>11.54</b>	...	...	...	<b>12.13½</b>	<b>12#10</b>	<b>12.13½</b>	...	...	<b>12.24</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>11p55</b>	<b>11/59½</b>	...	<b>12/04½</b>	<b>12.14½</b>	<b>12p11½</b>	<b>12.14½</b>	...	<b>12/16½</b>	<b>12p25</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>11p59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>12p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>12ap06</b>	...	...	...	...	...	<b>12a21½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/08½</b>	<b>12/03</b>	...	<b>12/09½</b>	...	<b>12/17½</b>	<b>12/24</b>	...	<b>12/20</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>1A14</b>	<b>2P46</b>	<b>2P47</b>	<b>1L50</b>	<b>2P47</b>	<b>1K53</b>	<b>2P47</b>	<b>1P41</b>	<b>2P47</b>	<b>1L51</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.07		10.36	12.18	11.39	12.18	12.01	12.18	10.55
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford		Cheltenham Spa	Reading	Bedwyn	Reading	Oxford	Reading	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>13A</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>12p12</b>	...	<b>12.18</b>	<b>12cp19½</b>	...	<b>12d22½</b>	...	<b>12a26½</b>	...	<b>12cp33</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>12/14</b>	...	<b>12/20</b>	<b>12/21½</b>	...	<b>12/24½</b>	...	<b>12/28½</b>	...	<b>12/35</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>12.24</b>	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>12/17</b>	...	<b>12p25</b>	<b>12/24½</b>	<b>12p25</b>	<b>12/27½</b>	...	<b>12/31½</b>	...	<b>12/38</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	---->	...	...	...	←---	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	<b>12.32</b>	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	22	<b>12/20½</b>	...	...	<b>12/28</b>	<b>12p33</b>	<b>12/32</b>	<b>12p33</b>	<b>12/36</b>	...	<b>12/41½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←---	...	...	...	...	...	...	←---	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>12.24</b>	...	...	...	<b>12.43½</b>	<b>12#40½</b>	<b>12.43½</b>	<b>12.43½</b>	...
	plt	33	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>12/23½</b>	<b>12p25</b>	...	<b>12/31</b>	...	<b>12/36</b>	<b>12.44½</b>	<b>12p41½</b>	<b>12.44½</b>	<b>12/45½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	---->	<b>12/43½</b>	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>12p29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>12p32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>12ap36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a51½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/27</b>	<b>12/38½</b>	...	<b>12/34½</b>	...	<b>12/41</b>	...	<b>12/48½</b>	<b>12/54</b>	<b>12/49</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>2P48</b>	<b>1A15</b>	<b>2P49</b>	<b>1P43</b>	<b>2P49</b>	<b>2P50</b>	<b>1L52</b>	<b>2P50</b>	<b>1A16</b>	<b>2P50</b>
Orig. Dep. Time			11.37	11.30		11.22	12.48	12.07	10.28	12.07	07.41	12.07
Orig. Loc. Name			Oxford	Bristol Temple Meads		Worcester Shrub Hill	Reading	Oxford	Swansea	Oxford	Penzance	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>10</b>	...	<b>14</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>12k33</b>	<b>12cp46</b>	<b>12.48</b>	<b>12ap57</b>	...	<b>13j03</b>	<b>13gp05</b>	...	<b>13gp13</b>	...
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>12/35</b>	<b>12/48</b>	<b>12/50</b>	<b>12/59</b>	...	<b>13/05</b>	<b>13/07</b>	...	<b>13/15</b>	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>12.38½</b>	...	<b>12.54</b>	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>12.39½</b>	<b>12/51</b>	<b>12p55</b>	<b>13/02</b>	...	<b>13.09½</b>	<b>13/10</b>	...	<b>13/18</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>12.46½</b>	...	<b>13.02</b>	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.16½</b>	...	...
	plt	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>12.47½</b>	<b>12/54½</b>	<b>13p03</b>	<b>13/06½</b>	...	<b>13.17½</b>	<b>13/13½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13/21½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	→---	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	←---
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>12.54</b>	...	<b>13.13½</b>	<b>13#11</b>	<b>13.13½</b>	...	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.24</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>12p55</b>	<b>12/57½</b>	<b>13.14½</b>	<b>13p12</b>	<b>13.14½</b>	...	<b>13/16½</b>	<b>13p25</b>	<b>13/24½</b>	<b>13p25</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	→---	...	...	...	...	→---	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>12p59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p29</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>13p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p32</b>
West Drayton	dep	42	<b>13ap06</b>	...	...	...	<b>13a21½</b>	...	...	...	...	<b>13ap36</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>13/08½</b>	<b>13/01</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/24</b>	...	<b>13/21½</b>	...	<b>13/28</b>	<b>13/38½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2P51</b>	<b>1A81</b>	<b>2P51</b>	<b>1P45</b>	<b>1K61</b>	<b>2P51</b>	<b>2P52</b>	<b>1L54</b>	<b>2P52</b>	<b>1A17</b>
Signal ID				08.44	13.18	13.01	12.38	13.18	12.37	11.55	12.37	12.30
Orig. Dep. Time				Penzance	Reading	Oxford	Bedwyn	Reading	Oxford	Cardiff Central	Oxford	Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>13.18</b>	<b>13c19</b>	...	<b>13ap27</b>	<b>13h30</b>	...	<b>13k33</b>	<b>13hp36</b>	...	<b>13cp46</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>13/20</b>	<b>13/21</b>	...	<b>13/29</b>	<b>13/32</b>	...	<b>13/35</b>	<b>13/38</b>	...	<b>13/48</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>13.24</b>	...	<b>13.24</b>	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>13p25</b>	<b>13/24</b>	<b>13p25</b>	<b>13/32</b>	<b>13/35</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>13/41</b>	...	<b>13/51</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	----->	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>13.32</b>	...	...	...	<b>13.46½</b>	...	<b>13.46½</b>	...
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	22	...	<b>13/27½</b>	<b>13p33</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/39½</b>	...	<b>13.47½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13.47½</b>	<b>13/54½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>13.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>13.43½</b>	<b>13.41</b>	...	<b>13.43½</b>	...	...	<b>13.54</b>	...
	plt	33	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...
	dep	34	...	<b>13/30½</b>	<b>13.48</b>	<b>13p42</b>	<b>13/45</b>	<b>13.48</b>	...	<b>13/50</b>	<b>13p55</b>	<b>13/57½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	----->	...	<b>13/46½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p02</b>	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	<b>13ar55</b>	...	...	<b>14ap06</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>13/34</b>	...	<b>13/48½</b>	<b>13/51½</b>	<b>13/57½</b>	...	<b>13/54½</b>	<b>14/08½</b>	<b>14/01</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2P53</b>	<b>1P47</b>	<b>2P53</b>	<b>1L55</b>	<b>2P54</b>	<b>1A18</b>	<b>2P54</b>	<b>1K63</b>	<b>2P55</b>	<b>1L58</b>
Orig. Dep. Time			12.06	13.49	11.28	13.07	13.00	13.07	13.35	12.36		
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street	Reading	Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Bedwyn		Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>13A</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>15A</b>	<b>14A</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>13p49</b>	<b>13p58</b>	...	<b>14kp03½</b>	<b>14k03</b>	<b>14cp10½</b>	...	<b>14a15</b>	<b>14.18</b>	<b>14cp19½</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>13/51</b>	<b>14/00</b>	...	<b>14/05½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/12½</b>	...	<b>14/17</b>	<b>14/20</b>	<b>14/21½</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>13#54½</b>	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	<b>14#24</b>	...
	dep	16	<b>13p55½</b>	<b>14/03</b>	...	<b>14/08½</b>	<b>14.09½</b>	<b>14/15½</b>	...	<b>14/20</b>	<b>14p25</b>	<b>14/24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>14#02½</b>	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>14p03½</b>	<b>14/06½</b>	...	<b>14/12</b>	<b>14.17½</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/25½</b>	...	<b>14/28</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>14p07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	<b>14p10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>14#14</b>	<b>14#10</b>	<b>14#14</b>	...	<b>14.24</b>	...	<b>14.24</b>	...	...	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	34	<b>14p15</b>	<b>14p11½</b>	<b>14p15</b>	<b>14/15</b>	<b>14p25</b>	<b>14/22</b>	<b>14p25</b>	<b>14/32</b>	...	<b>14/31</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>14p29</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>14p32</b>	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>14ap22</b>	...	...	...	<b>14ap36</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>14/17½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/20</b>	...	<b>14/26</b>	<b>14/39</b>	...	...	<b>14/34½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>1K63</b>	<b>2P55</b>	<b>1A82</b>	<b>2P55</b>	<b>1P49</b>	<b>2P55</b>	<b>2P56</b>	<b>1L60</b>	<b>2P56</b>	<b>5A10</b>
Orig. Dep. Time			13.35	14.18	11.32	14.18	14.01	14.18	13.36	12.55	13.36	12.40
Orig. Loc. Name			Bedwyn	Reading	Paignton	Reading	Oxford	Reading	Oxford	Cardiff Central	Oxford	St Philips Mrsh H S T D
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Old Oak Common H.S.T.D.
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>11</b>	...	<b>15</b>
	dep	2	...	...	<b>14cp24</b>	...	<b>14ap27</b>	...	<b>14k33</b>	<b>14kr39</b>	...	<b>14c39</b>
	dep-line	3	...	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	...	<b>14/26</b>	...	<b>14/29</b>	...	<b>14/35</b>	<b>14/41</b>	...	<b>14/41</b>
	dep-line	10	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>14#24</b>	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>14p25</b>	<b>14/29</b>	...	<b>14/32</b>	...	<b>14.39½</b>	<b>14/44</b>	...	<b>14/45</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	<b>14/47½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>14#32</b>	...	<b>14#32</b>	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	22	...	<b>14p33</b>	<b>14/32½</b>	<b>14p33</b>	<b>14/36½</b>	...	<b>14.47½</b>	<b>14/47½</b>	...	<b>14/52</b>
	mgn	23	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	→---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←---	...	...	...	...	←---	...	...	←---	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	<b>14.43½</b>	<b>14#41</b>	<b>14.43½</b>	<b>14.54</b>	...	<b>14.54</b>	...
	plt	33	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>14/32</b>	...	<b>14/37</b>	<b>14.44½</b>	<b>14p42</b>	<b>14.44½</b>	<b>14p55</b>	<b>14/50½</b>	<b>14p55</b>	<b>14/55</b>
	mgn	35	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	<b>14/34½</b>	...	...	→---	...	...	→---	...	...	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p02</b>	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	<b>14a51½</b>	...	...	<b>15a06</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>14/40</b>	...	<b>14/43½</b>	...	<b>14/48½</b>	<b>14/54</b>	...	<b>14/54½</b>	<b>15/08½</b>	<b>14/59</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>1A19</b>	<b>2P57</b>	<b>1A83</b>	<b>2P57</b>	<b>5P59</b>	<b>1P51</b>	<b>2P57</b>	<b>2P58</b>	<b>1L62</b>	<b>2P58</b>
Orig. Dep. Time			13.30		10.00	14.48	14.50	12.09	14.48	14.07	12.28	14.07
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads		Penzance	Reading	Reading Traincare Depot	Hereford	Reading	Oxford	Swansea	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>11</b>	...
	dep	2	<b>14cp45½</b>	<b>14.48</b>	<b>14cp53½</b>	...	<b>14/53</b>	<b>14bp56½</b>	...	<b>15j03</b>	<b>15gp05</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>14/47½</b>	<b>14/50</b>	<b>14/55½</b>	...	<b>14/55</b>	<b>14/58½</b>	...	<b>15/05</b>	<b>15/07</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	<b>15RMk10</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...
	dep	16	<b>14/50½</b>	<b>14p55</b>	<b>14/58½</b>	...	...	<b>15/01½</b>	...	<b>15.09½</b>	<b>15/10</b>	...
	mgn	17	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>15.02</b>	...	<b>15.02</b>	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15.16½</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>14/55</b>	<b>15p03</b>	<b>15/02</b>	<b>15p03</b>	...	<b>15/06</b>	...	<b>15.17½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15.17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	<b>15.13½</b>	...	<b>15#10½</b>	<b>15.13½</b>	...	...	<b>15.24</b>
	plt	33	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>14/58</b>	...	<b>15/05</b>	<b>15.14½</b>	...	<b>15p11½</b>	<b>15.14½</b>	...	<b>15/16½</b>	<b>15p25</b>
	mgn	35	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15/02</b>	...	<b>15/09½</b>	...	...	<b>15/18</b>	<b>15/24</b>	...	<b>15/21½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
Signal ID			<b>3P99</b>	<b>3P99</b>	<b>1A20</b>	<b>2P58</b>	<b>3P99</b>	<b>3P99</b>	<b>2P59</b>	<b>5E56</b>	<b>1K65</b>	<b>1P53</b>
Orig. Dep. Time			15.08	15.08	14.00	14.07	15.08	15.08			14.39	15.01
Orig. Loc. Name			Reading	Reading	Bristol Temple Meads	Oxford	Reading	Reading			Bedwyn	Oxford
Dest. Loc. Name			Traincare Depot Old Oak Common C.S.	Traincare Depot Old Oak Common C.S.	London Paddington	London Paddington	Traincare Depot Old Oak Common C.S.	Traincare Depot Old Oak Common C.S.	London Paddington	Reading	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQ</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	pit	1	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	...	...	...	<b>13A</b>	<b>14A</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>15Ca12</b>	<b>15Ca12</b>	<b>15cq13</b>	...	...	...	<b>15.18</b>	<b>15.21</b>	<b>15j23½</b>	<b>15ap27</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>15/14</b>	<b>15/14</b>	<b>15/15</b>	...	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/29</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>DRL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OPRMj29</b>	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>½</b>	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...
	dep	16	<b>15/17</b>	<b>15/17</b>	<b>15/18</b>	...	...	...	<b>15p25</b>	...	<b>15/28½</b>	<b>15/32</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...
	pit	21	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	22	<b>15/22½</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/21½</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/22½</b>	<b>15p33</b>	...	<b>15/33</b>	<b>15/36½</b>
	mgn	23	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>15ap40</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	<b>15.44</b>	...	...	<b>15#41</b>
	pit	33	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	34	...	...	<b>15/24½</b>	<b>15p25</b>	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>	<b>15p45</b>	...	<b>15/37</b>	<b>15q42</b>
	mgn	35	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	<b>15p29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	<b>15p32</b>	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>15ap36</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>15/28</b>	<b>15/38½</b>	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	...	...	<b>15/42</b>	<b>15/48½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
			<b>2P59</b>	<b>1L65</b>	<b>2P60</b>	<b>3P55</b>	<b>1A21</b>	<b>3P55</b>	<b>2P61</b>	<b>5P36</b>	<b>1A85</b>	<b>2P61</b>
Signal ID			15.18	13.55	14.37	15.36	14.30	15.36			12.56	15.48
Orig. Dep. Time			Reading	Cardiff Central	Oxford	Reading Traincare Depot	Bristol Temple Meads	Reading Traincare Depot			Plymouth	Reading
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>11</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	<b>15A</b>	<b>15A</b>	<b>11</b>	...
	dep	2	...	<b>15p34½</b>	<b>15Ujq35</b>	<b>15/39</b>	<b>15cr47</b>	...	<b>15.48</b>	<b>15.52</b>	<b>15dp53</b>	...
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>15/36½</b>	<b>15/37</b>	<b>15/40½</b>	<b>15/49</b>	...	<b>15/50</b>	<b>15/54</b>	<b>15/55</b>	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>DRL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RMf58½</b>	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>15#40½</b>	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>15/39½</b>	<b>15q41½</b>	<b>15/45</b>	<b>15/52</b>	...	<b>15p55</b>	...	<b>15/58</b>	...
	mgn	17	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>15#48½</b>	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.02</b>
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>15/43</b>	<b>15q49½</b>	<b>15/52½</b>	<b>15/55½</b>	...	<b>16p03</b>	...	<b>16/01½</b>	<b>16p03</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	→---	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←---	...	...	...	...	←---	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>15.44</b>	...	<b>15#56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>15p45</b>	<b>15/46</b>	<b>15r57</b>	<b>16/00</b>	<b>15/58½</b>	<b>16/00</b>	...	...	<b>16/04½</b>	<b>16.14½</b>
	mgn	35	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(9)</b>	...	<b>(9)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	→---	...	...	...	...	...	→---
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>16ar01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	<b>16r04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>15ap52</b>	...	<b>16ar08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15/57</b>	<b>15/54½</b>	<b>16/11</b>	...	<b>16/02</b>	<b>16/15½</b>	...	...	<b>16/09½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
Signal ID			<b>1P56</b>	<b>2P61</b>	<b>1L66</b>	<b>2P62</b>	<b>1A22</b>	<b>2P62</b>	<b>3N40</b>	<b>2P63</b>	<b>1L67</b>	<b>3N40</b>
Orig. Dep. Time			15.31	15.48	13.28	15.07	15.00	15.07			14.36	16.28
Orig. Loc. Name			Oxford	Reading	Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford			Cheltenham Spa	Maidenhead
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	<b>13A</b>	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>15ap56</b>	...	<b>16hp03½</b>	<b>16c03</b>	<b>16cp10½</b>	...	...	<b>16.17</b>	<b>16cp19½</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>15/58</b>	...	<b>16/05½</b>	<b>16/05</b>	<b>16/12½</b>	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/21½</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...
	dep	16	<b>16/01</b>	...	<b>16/08½</b>	<b>16.09½</b>	<b>16/16½</b>	...	...	<b>16.23½</b>	<b>16/24½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...
	plt	21	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>16/05½</b>	...	<b>16/12</b>	<b>16.17½</b>	<b>16/20</b>	...	<b>16.28</b>	<b>16p32</b>	<b>16/28</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	<b>-----</b>	...	...	...	<b>-----</b>	...	...	...	<b>-----</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>16#10</b>	<b>16.13½</b>	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.24</b>	...	...	...	...
	plt	33	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	34	<b>16p11</b>	<b>16.14½</b>	<b>16/15</b>	<b>16p25</b>	<b>16/23</b>	<b>16p25</b>	<b>16/35</b>	...	<b>16/31</b>	<b>16/35</b>
	mgn	35	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	<b>16p29</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	<b>16p32</b>	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>16a21½</b>	...	...	...	<b>16ap36</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>16/17½</b>	<b>16/24</b>	<b>16/21</b>	...	<b>16/26½</b>	<b>16/38½</b>	...	...	<b>16/39½</b>	<b>16/41½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
			<b>2P63</b>	<b>1K69</b>	<b>3H52</b>	<b>1P57</b>	<b>2P63</b>	<b>3H52</b>	<b>2P64</b>	<b>1L68</b>	<b>3H52</b>	<b>2P64</b>
Signal ID			16.17	15.40	16.21	14.25	16.17	16.21	15.37	14.55	16.21	15.37
Orig. Dep. Time			Reading	Bedwyn	Reading Traincare Depot	Great Malvern	Reading	Reading Traincare Depot	Oxford	Cardiff Central	Reading Traincare Depot	Oxford
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	<b>13</b>	<b>11</b>	...	...
	dep	2	...	<b>16b22½</b>	<b>16Cc26</b>	<b>16cp27</b>	...	...	<b>16Dg31</b>	<b>16gq35</b>	...	...
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>16/24½</b>	<b>16/28</b>	<b>16/29</b>	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/37</b>	...	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	<b>16.36½</b>
	dep	16	...	<b>16/27½</b>	<b>16/31</b>	<b>16/32</b>	...	...	<b>16.41½</b>	<b>16/40</b>	...	<b>16.41½</b>
	mgn	17	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	←---	...	...	...	...	←---	→---	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>16p32</b>	<b>16/32</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16/38½</b>	...	<b>16/43½</b>	...	<b>16.49½</b>
	mgn	23	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	...	←---	...	...	...	←---	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>16.42½</b>	...	...	<b>16.39</b>	<b>16.42½</b>	...	...	...	...	<b>16.56</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>16.43½</b>	<b>16/36</b>	...	<b>16p40½</b>	<b>16.43½</b>	<b>16/48½</b>	...	<b>16/46½</b>	<b>16/48½</b>	<b>16p59</b>
	mgn	35	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(9)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(9)</b>	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	→---	...	...	...	...	→---	...	...	...	→---
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>16a54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>16/42</b>	...	<b>16/46½</b>	<b>16/57</b>	...	...	<b>16/54½</b>	<b>17/04</b>	...

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
Signal ID			<b>1A23</b>	<b>2P64</b>	<b>2P65</b>	<b>1A87</b>	<b>1P61</b>	<b>2P65</b>	<b>1L71</b>	<b>2P66</b>	<b>1A24</b>	<b>2P66</b>
Orig. Dep. Time			15.30	15.37		14.13	15.21	16.48	14.28	16.07	16.00	16.07
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford		Paignton	Worcester Shrub Hill	Reading	Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>16cp45½</b>	...	<b>16.48</b>	<b>16cp53½</b>	<b>16cp56½</b>	...	<b>17cp03</b>	<b>17c03½</b>	<b>17dp11</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	<b>16/47½</b>	...	<b>16/50</b>	<b>16/55½</b>	<b>16/58½</b>	...	<b>17/05</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/13</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...
	dep	16	<b>16/50½</b>	...	<b>16.54½</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/01½</b>	...	<b>17/08</b>	<b>17p10</b>	<b>17/16</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	<b>17.17</b>
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>16/54</b>	...	<b>17.02½</b>	<b>17/02</b>	<b>17/05</b>	...	<b>17/11½</b>	<b>17p22</b>	<b>17/19½</b>	<b>17p22</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	→---	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	<b>17p06</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	<b>17p09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	←---	...	...	...	←---	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>16.56</b>	<b>17#13</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17#13</b>	...	...	...	<b>17.28½</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>16/57</b>	<b>16p59</b>	<b>17p14</b>	<b>17/05</b>	<b>17.10½</b>	<b>17p14</b>	<b>17/15½</b>	...	<b>17/22½</b>	<b>17.29½</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	...	<b>17p18</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	...	<b>17p21</b>	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	<b>17ap06</b>	...	...	...	<b>17ap25</b>	...	...	...	<b>17a36½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17/00½</b>	<b>17/08½</b>	...	<b>17/10</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/27½</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/26</b>	<b>17/39</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>2P67</b>	<b>1J99</b>	<b>2P67</b>	<b>5E64</b>	<b>1P63</b>	<b>2P68</b>	<b>1L74</b>	<b>2P68</b>	<b>2P69</b>	<b>1A25</b>
Orig. Dep. Time			14.53	17.14	17.14		15.50	16.37	15.55	16.37		16.30
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids	Reading		Worcester Foregate Street	Oxford	Cardiff Central	Oxford			Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	pit	1	<b>13</b>	<b>11</b>	...	<b>14A</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	...	<b>13A</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>17.14</b>	<b>17cp19</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17cp28½</b>	<b>17k33</b>	<b>17fp35</b>	...	<b>17.42</b>	<b>17fp47</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>17/16</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/23½</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/35</b>	<b>17/37</b>	...	<b>17/44</b>	<b>17/49</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	<b>17OPRMj29</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>17.20</b>	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	<b>17.47½</b>	...
	dep	16	<b>17.24</b>	<b>17/24</b>	...	...	<b>17/33½</b>	<b>17.39½</b>	<b>17/40</b>	...	<b>17.48½</b>	<b>17/53½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Ruscombe	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>17.31</b>	...	<b>17.31</b>	...	<b>17.38½</b>	<b>17.46½</b>	...	<b>17.46½</b>	<b>17.55½</b>	...
	pit	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>17p32</b>	<b>17/27½</b>	<b>17p32</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17.47½</b>	<b>17/44½</b>	<b>17.47½</b>	<b>17.56½</b>	<b>17/58</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>17.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>18p03</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>17.42½</b>	...	...	...	<b>17.48½</b>	<b>17.54</b>	<b>18.07</b>	...
	pit	33	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	...	<b>17/30½</b>	<b>17.43½</b>	...	<b>17/45</b>	...	<b>17.50½</b>	<b>17p55</b>	<b>18p08</b>	<b>18/01</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...	...	<b>17p59</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	<b>18p02</b>	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	<b>18ap06</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>17/34</b>	<b>17/57</b>	...	<b>17/48½</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18/04½</b>



## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
Signal ID			<b>1A89</b>	<b>2P69</b>	<b>2P71</b>	<b>1P65</b>	<b>2P71</b>	<b>1L76</b>	<b>2P71</b>	<b>2P73</b>	<b>1L80</b>	<b>2P73</b>
Orig. Dep. Time			13.03	17.42		15.14	17.54	15.28	17.54		16.20	18.15
Orig. Loc. Name			Penzance	Reading		Hereford	Reading	Swansea	Reading		Cheltenham Spa	Maidenhead
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	...	<b>14A</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>17dp52</b>	...	<b>17.54</b>	<b>17cp57</b>	...	<b>18gp03</b>	...	...	<b>18hp08</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>			dep	9	<b>17/54</b>	...	<b>17/56</b>	<b>17/59</b>	...	<b>18/05</b>	...	<b>18/10</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>			dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
<b>Twyford West</b>			dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>			dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>			dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>			arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>			dep	16	<b>17/57</b>	...	<b>18/02</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/13</b>
<b>Slough</b>			mgn	17	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			arr	20	...	<b>18.08</b>	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...
<b>Slough</b>			plt	21	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>5A</b>	...
<b>Slough</b>			dep	22	<b>18/02</b>	...	<b>18p09</b>	<b>18/05½</b>	<b>18p09</b>	<b>18/11½</b>	<b>18.15</b>	<b>18/16½</b>
<b>Slough</b>			mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	24	...	----->	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	29	...	←-----	...	...	←-----	...	...	←-----
<b>Slough</b>			dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			arr	32	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.09½</b>	<b>18.15½</b>	<b>18.15½</b>	<b>18.22</b>	<b>18.22</b>
<b>Slough</b>			plt	33	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Slough</b>			dep	34	<b>18/05</b>	<b>18p08</b>	...	<b>18.11</b>	<b>18.16½</b>	<b>18/14½</b>	<b>18.16½</b>	<b>18p23</b>
<b>Slough</b>			mgn	35	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
<b>Slough</b>			dep	36	...	...	...	----->	...	----->	...	...
<b>Slough</b>			dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p27</b>
<b>Slough</b>			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p30</b>
<b>Slough</b>			dep	42	...	<b>18ap15</b>	...	...	...	...	...	<b>18ap34</b>
<b>Slough</b>			mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>			dep	45	<b>18/09½</b>	<b>18/17½</b>	...	<b>18/17</b>	...	<b>18/19½</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/36½</b>

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
Signal ID			<b>5D68</b>	<b>3H62</b>	<b>2P74</b>	<b>1A26</b>	<b>2P74</b>	<b>2P75</b>	<b>1O40</b>	<b>1K79</b>	<b>2P75</b>	<b>1P69</b>
Orig. Dep. Time					17.07	17.00	17.07		13.35	17.38	18.18	17.32
Orig. Loc. Name					Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Newcastle	Bedwyn	Reading	Moreton-in-Marsh
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Guildford	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>13A</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	...	...	<b>18k08</b>	<b>18cp16</b>	...	<b>18.18</b>	<b>18k21</b>	<b>18a23</b>	...	<b>18cp28</b>
	dep-line	3	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	...	<b>18/10</b>	<b>18/18</b>	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/25</b>	...	<b>18/30</b>
	dep-line	10	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>18.14½</b>	<b>18/21</b>	...	<b>18p25</b>	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/33</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>18.22</b>	...	...	<b>18.32</b>	...	...	<b>18.32</b>	...
	plt	21	<b>5B</b>	<b>5B</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	<b>18.24</b>	<b>18/24½</b>	...	<b>18p33</b>	...	<b>18/32½</b>	<b>18p33</b>	<b>18/36½</b>
	mgn	23	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	→---	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p36½</b>	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>18.43½</b>	<b>18.40½</b>
	plt	33	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	34	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18.33½</b>	<b>18/27½</b>	...	<b>18.33½</b>	...	<b>18/36½</b>	<b>18.44½</b>	<b>18.42</b>
	mgn	35	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	<b>18/31</b>	<b>18/31</b>	→---	...	...	...	...	...	→---	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>18/39½</b>	<b>18/39½</b>	...	<b>18/31</b>	...	<b>18/40½</b>	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/48</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
Signal ID			<b>2P75</b>	<b>5R77</b>	<b>2P76</b>	<b>1L82</b>	<b>5R77</b>	<b>2P76</b>	<b>1A27</b>	<b>2P77</b>	<b>5K84</b>	<b>1A91</b>
Orig. Dep. Time			18.18		17.37	16.55	18.35	17.37	17.10			16.02
Orig. Loc. Name			Reading		Oxford	Cardiff Central	Twyford	Oxford	Weston-super-Mare			Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>15</b>	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>11</b>
	dep	2	...	...	<b>18k33</b>	<b>18dp34½</b>	...	...	<b>18cp46½</b>	<b>18p49</b>	<b>18.52</b>	<b>18cp54½</b>
	dep-line	3	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RMe00</b>	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	...	<b>18/35</b>	<b>18/36½</b>	...	...	<b>18/48½</b>	<b>18/51</b>	...	<b>18/56½</b>
	dep-line	10	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	...	...	<b>18#54½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>18.35</b>	<b>18.39½</b>	<b>18/40</b>	...	...	<b>18/51½</b>	<b>18p55½</b>	...	<b>18/59½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	<b>18.46½</b>	...	<b>19#02½</b>	...	...
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	...	<b>18/41½</b>	<b>18.48</b>	<b>18/43½</b>	...	<b>18.48</b>	<b>18/55</b>	<b>19p03½</b>	...	<b>19/03</b>
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p07</b>	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p10</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	<b>18#54½</b>	...	<b>19#14</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>18.44½</b>	<b>18/47½</b>	...	<b>18/46½</b>	<b>18/47½</b>	<b>18p55½</b>	<b>18/58</b>	<b>19p15</b>	...	<b>19/06</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	→	...	...	...	...	...	→	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	<b>18p59½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	<b>19p02½</b>	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>18c52½</b>	...	...	...	...	<b>19ap06½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>18/57</b>	...	...	<b>18/50½</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/09</b>	<b>19/01½</b>	...	...	<b>19/09½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
Signal ID			<b>1P71</b>	<b>2P77</b>	<b>1L86</b>	<b>2P78</b>	<b>1A28</b>	<b>2P78</b>	<b>1K83</b>	<b>2P79</b>	<b>2P79</b>	<b>3P10</b>
Orig. Dep. Time			18.31	18.49	16.28	18.07	18.00	18.07	18.53	18.16	18.16	
Orig. Loc. Name			Oxford	Reading	Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Newbury	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	...
	dep	2	<b>18d57½</b>	...	<b>19fp04½</b>	<b>19k08</b>	<b>19fp13</b>	...	<b>19d18</b>	<b>19Dj20</b>	<b>19Dj20</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>18/59½</b>	...	<b>19/06½</b>	<b>19/10</b>	<b>19/15</b>	...	<b>19/20</b>	<b>19/22</b>	<b>19/22</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	<b>19.25½</b>	<b>19.25½</b>	...
	dep	16	<b>19/02½</b>	...	<b>19/09½</b>	<b>19.14½</b>	<b>19/18</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19.26½</b>	<b>19.26½</b>	<b>19.32</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>19.22</b>	...	<b>19.22</b>	...	<b>19.33½</b>	<b>19.33½</b>	...
	plt	21	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>19/06</b>	...	<b>19/13</b>	<b>19p23</b>	<b>19/21½</b>	<b>19p23</b>	<b>19/28</b>	<b>19.34½</b>	<b>19.34½</b>	<b>19/39½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p38</b>	<b>19p38</b>	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p41</b>	<b>19p41</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>19#10</b>	<b>19#14</b>	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	<b>19.45</b>	<b>19.45</b>	...
	plt	33	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>19p11½</b>	<b>19p15</b>	<b>19/16</b>	...	<b>19/24½</b>	<b>19.30½</b>	<b>19/32</b>	<b>19p46</b>	<b>19p46</b>	...
	mgn	35	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	<b>19p34½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>19ep25</b>	...	...	...	<b>19p41</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>19/17½</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/20</b>	...	<b>19/28</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/39½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
Signal ID			<b>1L88</b>	<b>2P79</b>	<b>2P79</b>	<b>3P10</b>	<b>1P73</b>	<b>3P10</b>	<b>2P80</b>	<b>2P80</b>	<b>1A29</b>	<b>2P80</b>
Orig. Dep. Time			17.55	18.16	18.16	19.32	17.28	19.32	18.37	18.37	18.08	18.37
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	Twyford	Worcester Foregate Street	Twyford	Oxford	Oxford	Weston-super-Mare	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	...	...	<b>11</b>	...	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>19cr28</b>	...	...	...	<b>19fp33½</b>	...	<b>19k33</b>	<b>19k33</b>	<b>19cp46</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>19/30</b>	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	<b>19/35</b>	<b>19/35</b>	<b>19/48</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	<b>19.41½</b>	...	...
	dep	16	<b>19/33</b>	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	<b>19.42½</b>	<b>19.42½</b>	<b>19/51</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>19.49½</b>	<b>19.49½</b>	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>19/36½</b>	...	...	<b>19/39½</b>	<b>19/42</b>	...	<b>19.50½</b>	<b>19.50½</b>	<b>19/54½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←----	←----	...	...	←----	...	...	...	←----
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>19.45</b>	<b>19.45</b>	...	<b>19.45½</b>	...	<b>19.57</b>	<b>19.57</b>	...	<b>19.57</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>19/39½</b>	<b>19p46</b>	<b>19p46</b>	<b>19/49</b>	<b>19.47</b>	<b>19/49</b>	<b>19p58</b>	<b>19p58</b>	<b>19/57½</b>	<b>19p58</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	→→→→	...	<b>19/51½</b>	→→→→	→→→→	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p02</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p05</b>
West Drayton	dep	42	...	<b>19ap53</b>	<b>19ap53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20ap09</b>
	mgn	43	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>19/43</b>	<b>19/57</b>	<b>19/57</b>	...	<b>19/54½</b>	<b>19/57½</b>	...	...	<b>20/01</b>	<b>20/11½</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
Signal ID			<b>2P80</b>	<b>2P81</b>	<b>1P75</b>	<b>2P81</b>	<b>2P82</b>	<b>1L90</b>	<b>1A92</b>	<b>2P82</b>	<b>1L91</b>	<b>2P83</b>
Orig. Dep. Time			18.37		19.30	19.48	18.37	17.28	16.57	18.37	18.34	
Orig. Loc. Name			Oxford		Oxford	Reading	Banbury	Swansea	Plymouth	Banbury	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>13A</b>
	dep	2	...	<b>19.48</b>	<b>19cp56</b>	...	<b>19a59</b>	<b>20kp08</b>	<b>20cp11½</b>	...	<b>20dp17</b>	<b>20.18</b>
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>19/50</b>	<b>19/58</b>	...	<b>20/01</b>	<b>20/10</b>	<b>20/13½</b>	...	<b>20/19</b>	<b>20/20</b>
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>19.54</b>	<b>20/01</b>	...	<b>20.04½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/16½</b>	...	<b>20/22</b>	<b>20.24</b>
	dep	16	...	<b>19p55</b>	<b>20/01</b>	...	<b>20.05½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/16½</b>	...	<b>20/22</b>	<b>20p25</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>20.02</b>	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	<b>20.32</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>20p03</b>	<b>20/04½</b>	...	<b>20.13½</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20p33</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>20p06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>
Burnham	dep	27	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Slough West	dep	29	<-----	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>19.57</b>	<b>20.13½</b>	<b>20.08</b>	<b>20.13½</b>	<b>20#23</b>	...	...	<b>20#23</b>	...	<b>20.44</b>
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>19p58</b>	<b>20.14½</b>	<b>20.09½</b>	<b>20.14½</b>	<b>20p25</b>	<b>20/19½</b>	<b>20/23</b>	<b>20p25</b>	<b>20/28½</b>	<b>20p45</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>20p02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20p29</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>20p05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20p32</b>	...	...
West Drayton	dep	42	<b>20ap09</b>	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	<b>20ap36</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20/11½</b>	...	<b>20/15½</b>	<b>20/24</b>	...	<b>20/24½</b>	<b>20/27½</b>	<b>20/38½</b>	<b>20/32</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
Signal ID			<b>1P77</b>	<b>2P83</b>	<b>2P84</b>	<b>1K84</b>	<b>2P84</b>	<b>5V63</b>	<b>1A31</b>	<b>2P85</b>	<b>1A94</b>	<b>1P79</b>
Orig. Dep. Time			18.35	20.18	19.37	19.54	19.37		19.30		15.59	20.31
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Reading	Oxford	Bedwyn	Oxford		Bristol Temple Meads		Penzance	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>15A</b>	<b>11</b>	...	<b>13A</b>	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>20cp27</b>	...	<b>20k33</b>	<b>20b34½</b>	...	<b>20.37</b>	<b>20cp46</b>	<b>20.48</b>	<b>20cp53½</b>	<b>20ep56½</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>20/29</b>	...	<b>20/35</b>	<b>20/36½</b>	...	<b>20/42</b>	<b>20/48</b>	<b>20/50</b>	<b>20/55½</b>	<b>20/58½</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>DRL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	<b>20RMk50½</b>	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...
	dep	16	<b>20/32</b>	...	<b>20.39½</b>	<b>20/39½</b>	...	...	<b>20/51</b>	<b>20.54½</b>	<b>20/58½</b>	<b>21/01½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>20.46½</b>	...	<b>20.46½</b>	...	...	<b>21.01½</b>	...	...
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>20/35½</b>	...	<b>20.47½</b>	<b>20/44</b>	<b>20.47½</b>	...	<b>20/54½</b>	<b>21.02½</b>	<b>21/02</b>	<b>21/05</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>20.39</b>	<b>20.44</b>	...	...	<b>20.54</b>	...	...	<b>21.13</b>	...	<b>21.09</b>
	plt	33	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>
	dep	34	<b>20.40½</b>	<b>20p45</b>	...	<b>20/48</b>	<b>20p55</b>	...	<b>20/57½</b>	<b>21.14</b>	<b>21/05</b>	<b>21.11½</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	<b>20p59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	<b>21p02</b>	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>20ap52</b>	...	...	<b>21ap06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20/46½</b>	<b>20/57</b>	...	<b>20/54½</b>	<b>21/08½</b>	...	<b>21/01</b>	...	<b>21/09½</b>	<b>21/17½</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
Signal ID			<b>2P85</b>	<b>1L92</b>	<b>2P87</b>	<b>5A95</b>	<b>5L65</b>	<b>1P81</b>	<b>5A95</b>	<b>5L65</b>	<b>2P88</b>	<b>1A33</b>
Orig. Dep. Time			20.48	18.28	20.07	20.28	21.23	21.01	20.28	21.23	20.01	20.30
Orig. Loc. Name			Reading	Swansea	Oxford	Westbury	Reading Traincare Depot Ilford E.M.U.D.	Oxford	Westbury	Reading Traincare Depot Ilford E.M.U.D.	Banbury	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>165-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>165-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>		<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>11</b>	<b>14A</b>	...	...	<b>10</b>	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>
	dep	2	...	<b>21p04½</b>	<b>21Uk12</b>	21/24	21/26	<b>21cp27</b>	...	...	<b>21g33</b>	<b>21c46</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>21/06½</b>	<b>21/14</b>	<b>21/25½</b>	<b>21/29</b>	<b>21/29</b>	...	...	<b>21/35</b>	<b>21/49</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...
	dep	16	...	<b>21/09½</b>	<b>21p19</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/33</b>	<b>21/32</b>	...	<b>21/33</b>	<b>21.39½</b>	<b>21/52</b>
	mgn	17	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	----->	...	←-----	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	...
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	22	...	<b>21/13</b>	<b>21p27</b>	<b>21/36½</b>	...	<b>21/35½</b>	<b>21/36½</b>	<b>21/40</b>	<b>21.47½</b>	<b>21/55½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>21p51</b>	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>21p54</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>21.13</b>	...	<b>21.37½</b>	...	...	<b>21.39½</b>	...	<b>21*46</b>	<b>21.58</b>	...
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>21.14</b>	<b>21/16</b>	<b>21.38½</b>	...	...	<b>21.41</b>	<b>21/42½</b>	<b>21.55</b>	<b>21.59</b>	<b>21/58½</b>
	mgn	35	...	[1]	...	...	...	...	(½)	(7)	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>21/44</b>	...	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	<b>21p18</b>	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	<b>21p21</b>	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>21.24½</b>	...	<b>21a49½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>21/27</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/52</b>	...	...	<b>21/47</b>	<b>21/49½</b>	<b>22/09½</b>	...	<b>22/02</b>



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
Signal ID			<b>2P88</b>	<b>1A33</b>	<b>1P83</b>	<b>1P83</b>	<b>5P86</b>	<b>1A96</b>	<b>1P83</b>	<b>5P86</b>	<b>1A96</b>	<b>1P83</b>
Orig. Dep. Time			20.01	20.30	19.44	19.44	21.07	19.55	19.44	21.07	20.27	19.44
Orig. Loc. Name			Banbury	Bristol Temple Meads	Great Malvern	Great Malvern	Oxford Up Carriage Sdgs	Exeter St Davids	Great Malvern	Oxford Up Carriage Sdgs	Taunton	Great Malvern
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>180</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>FO</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	...	...	<b>11</b>	...
	dep	2	...	<b>21ep48</b>	<b>21cp58</b>	<b>21cp58</b>	<b>22*k01</b>	<b>22cq02</b>	...	...	<b>22c#04½</b>	...
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>21/50½</b>	<b>22/00</b>	<b>22/00</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/04</b>	...	...	<b>22/06½</b>	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>21/54</b>	<b>22/03</b>	<b>22/03</b>	<b>22/06½</b>	<b>22/07½</b>	...	...	<b>22/09½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>21/57½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/12</b>	<b>22/11</b>	...	<b>22/12</b>	<b>22/13</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←	...	...	...	...	...	←	...	...	←
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>21.58</b>	...	<b>22#13½</b>	<b>22.14</b>	...	...	<b>22#13½</b>	...	...	<b>22.14</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>21.59</b>	<b>22/00½</b>	<b>22p16</b>	<b>22q17</b>	...	<b>22/14</b>	<b>22p16</b>	<b>22/20</b>	<b>22/16</b>	<b>22q17</b>
	mgn	35	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	→	→	...	<b>22/15½</b>	<b>22/20</b>	→	...	<b>22/19</b>
	dep-line	37	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	<b>22p03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	<b>22p06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>22ap10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>22/12½</b>	<b>22/04</b>	...	...	...	<b>22/27½</b>	<b>22/30</b>	...	<b>22/19½</b>	<b>22/24½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
Signal ID			<b>5P86</b>	<b>5P86</b>	<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>2P91</b>	<b>2P91</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>1P85</b>
Orig. Dep. Time			21.07	21.07	19.29	19.29			21.26	21.26	21.26	21.39
Orig. Loc. Name			Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	Swansea	Swansea			Eastleigh Trsmo	Eastleigh Trsmo	Eastleigh Trsmo	Banbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>D</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13A</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	...	<b>15</b>
	dep	2	...	<b>22*k06</b>	<b>22cq14</b>	<b>22cq14</b>	<b>22.17</b>	<b>22.17</b>	<b>22Ck28½</b>	<b>22Cg29</b>	...	<b>22ap45</b>
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>22/08</b>	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	<b>22/31½</b>	<b>22/31½</b>	...	<b>22/47</b>
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	<b>22.23</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>22/14½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/19½</b>	<b>22.23½</b>	<b>22p24</b>	<b>22/39½</b>	<b>22/37½</b>	<b>22/39½</b>	<b>22/50½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	<b>22.31</b>	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>22/20</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/25</b>	<b>22.32</b>	<b>22.32</b>	...	<b>22/44½</b>	<b>22/46</b>	<b>22/55</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>22p35½</b>	<b>22p35½</b>	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	<b>22p38½</b>	<b>22p38½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	...	<b>22#42½</b>	<b>22#42½</b>	...	...	...	<b>23.00½</b>
	plt	33	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	34	<b>22/20</b>	<b>22/25</b>	<b>22/25½</b>	<b>22/30½</b>	<b>22p43½</b>	<b>22p43½</b>	...	<b>22/50½</b>	<b>22/52</b>	<b>23.01½</b>
	mgn	35	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	<b>22/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>22p47½</b>	<b>22p47½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	<b>22p50½</b>	<b>22p50½</b>	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>22ap54½</b>	<b>22ap54½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>22/27</b>	<b>22/33</b>	<b>22/31</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/57</b>	<b>22/57</b>	...	<b>23/03½</b>	<b>23/03½</b>	<b>23/09½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
Signal ID			<b>1P85</b>	<b>2P92</b>	<b>1P87</b>	<b>1P87</b>	<b>1L96</b>	<b>1A35</b>	<b>1A35</b>	<b>2P92</b>	<b>2P95</b>	<b>1P89</b>
Orig. Dep. Time			21.39		20.59	20.59	20.28	17.39	17.39	22.48		23.11
Orig. Loc. Name			Banbury		Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street	Swansea	Penzance	Penzance	Reading		Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>14</b>	<b>15</b>
	dep	2	<b>22ap45</b>	<b>22.48</b>	<b>22k59½</b>	<b>23kp00</b>	<b>23ep05½</b>	<b>23cp08</b>	<b>23er12</b>	...	<b>23.15</b>	<b>23ap43</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>22/47</b>	<b>22/50</b>	<b>23/01½</b>	<b>23/02</b>	<b>23/07½</b>	<b>23/10</b>	<b>23/14</b>	...	<b>23/17½</b>	<b>23/45</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...
	dep	16	<b>22/50½</b>	<b>22.54½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/05</b>	<b>23/11</b>	<b>23/13</b>	<b>23/18</b>	...	<b>23.22</b>	<b>23/48</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>23/13</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	<b>23.54</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>22/56</b>	<b>23.02½</b>	<b>23/08</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/17</b>	<b>23/18½</b>	<b>23/21½</b>	...	<b>23p30</b>	<b>23.55</b>
	mgn	23	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>23p06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...
Burnham	dep	27	...	<b>23p09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	<b>23/22½</b>	...	←----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>23#02½</b>	<b>23v13</b>	<b>23w12</b>	<b>23#17</b>	...	...	...	<b>23v13</b>	<b>23.40½</b>	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>23q03½</b>	<b>23p28</b>	<b>23q16</b>	<b>23#18½</b>	<b>23/20</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/24½</b>	<b>23p28</b>	<b>23.41½</b>	...
	mgn	35	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	----->	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/26</b>	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.32</b>	<b>23.45½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	<b>23.48½</b>	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a39</b>	<b>23p52</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23/11</b>	...	<b>23/24½</b>	<b>23/28½</b>	<b>23/27</b>	<b>23/31½</b>	<b>23/30</b>	<b>23/41½</b>	<b>23/54½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			431	432								
Signal ID			<b>1A37</b>	<b>1A37</b>								
Orig. Dep. Time			21.29	21.29								
Orig. Loc. Name			Taunton	Taunton								
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington								
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>								
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23c56</b>	<b>23cp56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>23/58</b>	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1P89</b>	<b>1A37</b>	<b>5L47</b>	<b>2P98</b>	<b>1P90</b>	<b>2P99</b>	<b>5O52</b>	<b>2P03</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>
Orig. Dep. Time			23.11	21.29	22.45		21.51	23.45	03.58		21.45	21.45
Orig. Loc. Name			Oxford	Taunton	Bristol Temple Meads		Hereford	Banbury	Reading Traincare Depot		Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Reading	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	pit	1	...	...	...	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
	dep	2	...	...	00/12½	<b>00p16</b>	<b>00c44</b>	<b>01Dg17</b>	<b>04OPc03</b>	<b>04.12</b>	<b>04k27</b>	<b>04k27</b>
	dep-line	3	...	...	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	...	00/15½	00/18½	00/46	01/19	04/05½	04/14	04/29	04/29
	dep-line	10	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>DRL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>04RMk19½</b>	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>00#22½</b>	...	<b>01.23</b>	...	<b>04.18</b>	...	...
	dep	16	...	00/01	00/19	<b>00q23½</b>	00/49½	<b>01p24</b>	...	<b>04p19</b>	04/33	04/33
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>00#30½</b>	...	<b>01.31</b>	...	<b>04.26</b>	...	...
	pit	21	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	...	00/06½	00/24½	<b>00q31½</b>	00/55	<b>01p32</b>	...	<b>04p27</b>	04/39½	04/39½
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	<b>00r35</b>	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	<b>00r38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>00.01½</b>	...	...	<b>00#42</b>	<b>01.00½</b>	<b>01.38½</b>	...	<b>04.33½</b>	...	...
	pit	33	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>00.02½</b>	00/12	00/31	<b>00r43</b>	<b>01.02</b>	<b>01.39½</b>	...	<b>04.34½</b>	04/46½	04/46½
	mgn	35	<b>[1]</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48½	04/48½
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	<b>00r47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>00ar52</b>	...	...	...	<b>04p41</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	00/10½	00/18	00/43	00/54½	01/09	01/46½	...	04/43	04/54½	04/54½

# Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1052	2P04	2P05	5W11	5W03	2P06	1054	2P07	2P07	5B08
Signal ID												
Orig. Dep. Time				03.59		05.15	05.05					05.50
Orig. Loc. Name				Oxford		Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot					Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name			Gatwick Airport	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Gatwick Airport	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO
<b>Reading</b>	plt	1	7	13A	15A	15	14	13A	14	15	15	15
	dep	2	04.34	04Uk40	05.10	05J24	05*Dk28	05p31	05.34	05.45	05.48	05D58
	dep-line	3	DML	URL	URL	URL	URL	URL	...	URL	URL	URL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	<1/2>	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	04/36½	...	...	...	...	...	05/36½	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	04/42	05/12	05/26	05/30	05/33	...	05/47½	05/50½	06/00
	dep-line	10	...	RL	RL	ML	ML	RL	...	RL	RL	RL
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	04.46	05.15½	...	...	05#37	...	05.51	05.54	...
	dep	16	...	04p47	05.16½	05/29	05/33	05p40½	...	05p52	05p55	06/04
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	04.54	05.23½	...	...	05#47½	...	05.59	06.02	06.10
	plt	21	...	4	4	...	...	4	...	4	4	4
	dep	22	...	04p55	05.24½	05/33½	05/37½	05p48½	...	06p00	06p03	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	05.28	...	...	...	...	06.03½	06.06½	...
Burnham	dep	27	...	...	05.31	...	...	...	...	06.06½	06.09½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	05.01½	05.35	...	05RM44	05#55	...	06.10½	06.13½	...
	plt	33	...	5	5	...	2	5	...	5	5	...
	dep	34	...	05.03½	05.36	05/37½	05.47	05q56	...	06.11½	06.14½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	05.40	...	...	06q00	...	06.15½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	05.43	...	...	06q03	...	06.18½	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	05p46½	...	...	06p06½	...	06a22½	06a21½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	05/10½	05/49	05/42½	...	06/09½	...	06/25	06/27	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2P09</b>	<b>2P09</b>	<b>2P09</b>	<b>2O27</b>	<b>2P11</b>	<b>5H04</b>	<b>2P12</b>	<b>2P12</b>	<b>1O56</b>	<b>1A02</b>
Signal ID			05.14	05.14	05.14			06.17	05.50	05.50		05.30
Orig. Dep. Time			Oxford	Oxford	Oxford			Reading Traincare Depot	Oxford	Oxford		Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name						Redhill	London Paddington		London Paddington	London Paddington	Gatwick Airport	London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington							
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>		<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>		<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>		<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>06k03</b>	<b>06k03</b>	<b>06Dj03</b>	<b>06.04</b>	<b>06.18</b>	<b>06Dg24</b>	<b>06k33</b>	<b>06Uk33</b>	<b>06.34</b>	<b>06c45</b>
	dep-line	3	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	<b>06/06½</b>	...	...	...	...	<b>06/36½</b>	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	<i>06/05</i>	<i>06/05</i>	<i>06/05</i>	...	<i>06/20</i>	<i>06/26</i>	<i>06/35</i>	<i>06/35</i>	...	<i>06/47</i>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	...	<b>06.24</b>	<b>06RM29½</b>	<b>06.38½</b>	<b>06.38½</b>	...	...
	dep	16	<b>06.09½</b>	<b>06.09½</b>	<b>06.09½</b>	...	<b>06p25</b>	<b>06.32½</b>	<b>06.39½</b>	<b>06.39½</b>	...	<i>06/50</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>06.16½</b>	<b>06.16½</b>	<b>06.16½</b>	...	<b>06.32</b>	...	<b>06.46½</b>	<b>06.46½</b>	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>06.17½</b>	<b>06.17½</b>	<b>06.17½</b>	...	<b>06p33</b>	...	<b>06.47½</b>	<b>06.47½</b>	...	<i>06/53½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	<b>06.21</b>	<b>06.21</b>	...	<b>06.36½</b>	...	...	<b>06.51</b>	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	<b>06.24</b>	<b>06.24</b>	...	<b>06.39½</b>	...	...	<b>06.54</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>06.24</b>	<b>06.28</b>	<b>06.28</b>	...	<b>06.43½</b>	...	<b>06.54</b>	<b>06.58</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>06p25</b>	<b>06p29</b>	<b>06p29</b>	...	<b>06.44½</b>	...	<b>06p55</b>	<b>06.59</b>	...	<i>06/56½</i>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	<b>06p29</b>	<b>06p33</b>	<b>06p33</b>	...	...	...	<b>06p59</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	<b>06p32</b>	<b>06p36</b>	<b>06p36</b>	...	...	...	<b>07p02</b>	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>06ap36</b>	<b>06ap40</b>	<b>06ap40</b>	...	<b>06a51½</b>	...	<b>07ap06</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>06/38½</i>	<i>06/42½</i>	<i>06/42½</i>	...	<i>06/57</i>	...	<i>07/08½</i>	...	...	<i>07/00</i>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2P12</b>	<b>2P14</b>	<b>5D00</b>	<b>1K23</b>	<b>2P14</b>	<b>1P07</b>	<b>2P17</b>	<b>2P17</b>	<b>1P07</b>	<b>2P17</b>
Orig. Dep. Time			05.50		06.50	06.08	06.48	06.31	06.07	06.07	06.31	06.07
Orig. Loc. Name			Oxford		Reading Traincare Depot	Bedwyn	Reading	Oxford	Oxford	Oxford	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Old Oak Common C.S.	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From</b> 09/01/2016	<b>19/12/2015,</b> <b>26/12/2015,</b> <b>02/01/2016</b>	<b>SO From</b> 09/01/2016	<b>19/12/2015,</b> <b>26/12/2015,</b> <b>02/01/2016</b>	<b>19/12/2015,</b> <b>26/12/2015,</b> <b>02/01/2016</b>	<b>19/12/2015,</b> <b>26/12/2015,</b> <b>02/01/2016</b>	<b>19/12/2015,</b> <b>26/12/2015,</b> <b>02/01/2016</b>	<b>SO From</b> 09/01/2016	<b>SO From</b> 09/01/2016	<b>19/12/2015,</b> <b>26/12/2015,</b> <b>02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>14A</b>	...	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	...
	dep	2	...	<b>06.48</b>	<i>06/53</i>	<b>06a56</b>	...	<b>07f00</b>	<b>07k03</b>	<b>07k03</b>	<b>07Uj04</b>	...
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<i>06/50</i>	<i>06/54½</i>	<i>06/58</i>	...	<i>07/02</i>	<i>07/05</i>	<i>07/05</i>	<i>07/06</i>	...
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>06#54</b>	...	...	...	...	<b>07.08½</b>	<b>07.08½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>06q55</b>	<i>06/58</i>	<i>07/01</i>	...	<i>07/05</i>	<b>07.09½</b>	<b>07.09½</b>	<i>07/09</i>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>07#02</b>	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	<b>07.16½</b>	...	<b>07.16½</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>07q03</b>	<i>07/03½</i>	<i>07/05½</i>	...	<i>07/09½</i>	<b>07.17½</b>	<b>07.17½</b>	<i>07/13½</i>	<b>07.17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	→---	→---	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>07p06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>07p09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←---	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>06.58</b>	<b>07.13½</b>	...	...	<b>07.13½</b>	<b>07.14</b>	...	...	<b>07.18</b>	<b>07.24</b>
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>06.59</b>	<b>07.14½</b>	<i>07/08½</i>	<i>07/09½</i>	<b>07.14½</b>	<b>07.15½</b>	...	...	<b>07.19½</b>	<b>07p25</b>
	mgn	35	...	...	<b>(7)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	→---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>07p03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p29</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>07p06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p32</b>
West Drayton	dep	42	<b>07ap10</b>	...	...	...	<b>07ap21½</b>	...	...	...	...	<b>07ap36</b>
	mgn	43	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>07/12½</i>	...	<i>07/22</i>	<i>07/14½</i>	<i>07/27</i>	<i>07/25</i>	...	...	<i>07/26</i>	<i>07/38½</i>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2P17</b>	<b>1L05</b>	<b>2P18</b>	<b>1K25</b>	<b>5P98</b>	<b>2P18</b>	<b>1P13</b>	<b>2P18</b>	<b>1L08</b>	<b>2P20</b>
Orig. Dep. Time			06.07	03.58		06.39	07.15	07.18	07.01	07.18	04.54	06.42
Orig. Loc. Name			Oxford	Swansea		Bedwyn	Reading Traincare Depot	Reading	Oxford	Reading	Swansea	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>
	dep	2	...	<b>07cp16½</b>	<b>07.18</b>	<b>07dp20</b>	<b>07Op20</b>	...	<b>07bp26</b>	...	<b>07cp33½</b>	<b>07k33</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>07/18½</b>	<b>07/20</b>	<b>07/22</b>	<b>07/22</b>	...	<b>07/28</b>	...	<b>07/35½</b>	<b>07/35</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>07#24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>
	dep	16	...	<b>07/22½</b>	<b>07q25</b>	<b>07/25½</b>	<b>07/25</b>	...	<b>07/31</b>	...	<b>07/38½</b>	<b>07.39½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	...	...	...	<b>07/26½</b>	<-----	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>07.16½</b>	...	<b>07#32</b>	...	...	<b>07#32</b>	...	...	...	<b>07.46½</b>
	plt	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>07.17½</b>	<b>07/26</b>	<b>07p33</b>	<b>07/30</b>	<b>07/30½</b>	<b>07p33</b>	<b>07/35½</b>	...	<b>07/42</b>	<b>07.47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>07.21</b>	...	...	...	...	<b>07p36½</b>	...	...	...	...
Burnham	dep	27	<b>07.24</b>	...	...	...	...	<b>07p39½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>07.28</b>	...	...	...	...	<b>07#43½</b>	<b>07.40</b>	<b>07#43½</b>	...	<b>07.54</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>07.29</b>	<b>07/29</b>	...	<b>07/34</b>	<b>07/34½</b>	<b>07p44½</b>	<b>07.41</b>	<b>07p44½</b>	<b>07/46</b>	<b>07p55</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>07p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p59</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>07p36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p02</b>
West Drayton	dep	42	<b>07a40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07ap51½</b>	...	<b>08ap06</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>07/42½</b>	<b>07/32½</b>	...	<b>07/39½</b>	<b>07/39½</b>	...	<b>07/47½</b>	<b>07/57</b>	<b>07/54½</b>	<b>08/08½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2P20</b>	<b>1A04</b>	<b>2P20</b>	<b>2P21</b>	<b>1P21</b>	<b>2P21</b>	<b>1L14</b>	<b>2P25</b>	<b>2P25</b>	<b>1A06</b>
Orig. Dep. Time			06.42	06.30	06.42		05.56	07.48	05.24	07.07	07.07	06.24
Orig. Loc. Name			Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Great Malvern	Reading	Swansea	Oxford	Oxford	Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>07k33</b>	<b>07cp46</b>	...	<b>07.48</b>	<b>07a55½</b>	...	<b>08cp03</b>	<b>08k03</b>	<b>08k03</b>	<b>08c16</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>07/35</i>	<i>07/48</i>	...	<i>07/50½</i>	<i>07/57½</i>	...	<i>08/05</i>	<i>08/05</i>	<i>08/05</i>	<i>08/18</i>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>07.38½</b>	...	...	<b>07#54½</b>	...	...	...	<b>08.08½</b>	<b>08.08½</b>	...
	dep	16	<b>07.39½</b>	<i>07/51</i>	...	<b>07p55½</b>	<i>08/00½</i>	...	<i>08/08</i>	<b>08.09½</b>	<b>08.09½</b>	<i>08/22</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08#02½</b>	...	...	...	<b>08.16½</b>	<b>08.16½</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>07.47½</b>	<i>07/54½</i>	...	<b>08p03½</b>	<i>08/05</i>	...	<i>08/11½</i>	<b>08.17½</b>	<b>08.17½</b>	<i>08/25½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>07.51</b>	...	...	<b>08p07</b>	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...
Burnham	dep	27	<b>07.54</b>	...	...	<b>08p10</b>	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	←---	...	←---	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>07.58</b>	...	<b>07.58</b>	<b>08.14</b>	<b>08.09½</b>	<b>08.14</b>	...	<b>08.24</b>	<b>08.28</b>	...
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>08p00</b>	<i>07/57½</i>	<b>08p00</b>	<b>08p15</b>	<b>08.10½</b>	<b>08p15</b>	<i>08/15</i>	<b>08p25</b>	<b>08p29</b>	<i>08/28½</i>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<i>(1)</i>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>08p04</b>	...	...	...	...	<b>08p29</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	<b>08p07</b>	...	...	...	...	<b>08p32</b>	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>08ap11</b>	...	...	<b>08ap22</b>	...	<b>08ap36</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<i>08/01</i>	<i>08/13½</i>	...	<i>08/17</i>	<i>08/27</i>	<i>08/19½</i>	<i>08/38½</i>	...	<i>08/32</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2P25</b>	<b>2P28</b>	<b>1K31</b>	<b>2P28</b>	<b>1P24</b>	<b>2P28</b>	<b>2P31</b>	<b>2P31</b>	<b>1L20</b>	<b>2P31</b>
Orig. Dep. Time			07.07		07.39	08.18	08.01	08.18	07.37	07.37	05.54	07.37
Orig. Loc. Name			Oxford		Bedwyn	Reading	Oxford	Reading	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...
	dep	2	...	<b>08.18</b>	<b>08d21</b>	...	<b>08ap26</b>	...	<b>08j33</b>	<b>08j33</b>	<b>08cq34</b>	...
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<i>08/20</i>	<i>08/23</i>	...	<i>08/28</i>	...	<i>08/35</i>	<i>08/35</i>	<i>08/36</i>	...
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	<b>08.38½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>08.24½</b>	<i>08/26</i>	...	<i>08/31</i>	...	<b>08.39½</b>	<b>08.39½</b>	<i>08/39½</i>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>08.31½</b>	...	<b>08.31½</b>	...	...	<b>08.46½</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>08.46½</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>08.32½</b>	<i>08/30½</i>	<b>08.32½</b>	<i>08/35½</i>	...	<b>08.47½</b>	<b>08.47½</b>	<i>08/43</i>	<b>08.47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>08.28</b>	...	...	<b>08.43</b>	<b>08.40</b>	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>08.54</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>08p29</b>	...	<i>08/34½</i>	<b>08.44</b>	<b>08.41</b>	<b>08.44</b>	...	...	<i>08/46</i>	<b>08p55</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	<b>08p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p59</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	<b>08p36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p02</b>
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>08ap40</b>	...	...	...	...	<b>08a51</b>	...	...	...	<b>09ap06</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>08/42½</i>	...	<i>08/39½</i>	...	<i>08/47½</i>	<i>08/57</i>	...	...	<i>08/50</i>	<i>09/08½</i>

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2P31</b>	<b>1A07</b>	<b>2P31</b>	<b>2P32</b>	<b>1A75</b>	<b>1P26</b>	<b>2P32</b>	<b>2P34</b>	<b>2P34</b>	<b>1L24</b>
Orig. Dep. Time			07.37	07.30	07.37		05.40	06.17	08.48	08.07	08.07	06.24
Orig. Loc. Name			Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Plymouth	Hereford	Reading	Oxford	Oxford	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
	dep	2	...	<b>08c46</b>	...	<b>08.48</b>	<b>08cp53½</b>	<b>08cq58½</b>	...	<b>09k03</b>	<b>09Uk03</b>	<b>09eq04</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>08/48</b>	...	<b>08/50</b>	<b>08/55½</b>	<b>09/00½</b>	...	<b>09/05</b>	<b>09/05</b>	<b>09/06</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09.08½</b>	<b>09.08½</b>	...
	dep	16	...	<b>08/51</b>	...	<b>08p55</b>	<b>08/59½</b>	<b>09/03½</b>	...	<b>09.09½</b>	<b>09.09½</b>	<b>09/09</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>08.46½</b>	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	<b>09.16½</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>08.47½</b>	<b>08/54½</b>	...	<b>09p03</b>	<b>09/03</b>	<b>09/07</b>	...	<b>09.17½</b>	<b>09.17½</b>	<b>09/12½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>08.51</b>	...	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	<b>08.54</b>	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>08.58</b>	...	<b>08.58</b>	<b>09.13½</b>	...	<b>09.11</b>	<b>09.13½</b>	...	...	...
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...
	dep	34	<b>08p59</b>	<b>08/57½</b>	<b>08p59</b>	<b>09.14½</b>	<b>09/06</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.14½</b>	...	...	<b>09/18½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Dolphin Jn	dep	36	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>09p03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	<b>09p06</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>09ap10</b>	...	...	...	<b>09a21½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>09/01</b>	<b>09/12½</b>	...	<b>09/10½</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/27</b>	...	...	<b>09/25</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2P34</b>	<b>2P34</b>	<b>1L28</b>	<b>2P34</b>	<b>2P34</b>	<b>1A08</b>	<b>2P35</b>	<b>1K41</b>	<b>2P35</b>	<b>1P27</b>
Orig. Dep. Time			08.07	08.07	07.31	08.07	08.07	06.55		08.39	09.18	09.01
Orig. Loc. Name			Oxford	Oxford	Cheltenham Spa	Oxford	Oxford	Taunton		Bedwyn	Reading	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	...	...	<b>09cp11</b>	...	...	<b>09cp17</b>	<b>09.18</b>	<b>09a21</b>	...	<b>09bp26</b>
	dep-line	3	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	...	09/13	...	...	09/19	09/20	09/23	...	09/28
	dep-line	10	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	09/16	...	...	09/22½	<b>09p25</b>	09/26	...	09/31
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>09.16½</b>	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	<b>09.32</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>09.17½</b>	<b>09.17½</b>	09/19½	...	...	09/26	<b>09p33</b>	09/30½	<b>09p33</b>	09/35½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...
Burnham	dep	27	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>09.24</b>	<b>09.28</b>	...	<b>09.24</b>	<b>09.28</b>	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09.40</b>
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	34	<b>09p25</b>	<b>09.29</b>	09/22½ (1½)	<b>09p25</b>	<b>09.29</b>	09/29	...	09/34½	<b>09.44½</b>	<b>09.41</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	<b>09p29</b>	<b>09p33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	<b>09p32</b>	<b>09p36</b>	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>09ap36</b>	<b>09a40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	09/27½	09/38½	09/42½	09/32½	...	09/39½	...	09/47½

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2P35</b>	<b>2P36</b>	<b>2P36</b>	<b>1L32</b>	<b>2P36</b>	<b>2P36</b>	<b>1A76</b>	<b>2P36</b>	<b>2P37</b>	<b>1A09</b>
Orig. Dep. Time			09.18	08.37	08.37	06.54	08.37	08.37	06.55	08.37		08.30
Orig. Loc. Name			Reading	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford	Oxford	Plymouth	Oxford		Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>		<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>		<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	...	<b>14A</b>	<b>10</b>
	dep	2	...	<b>09k33</b>	<b>09Uk33</b>	<b>09cp34</b>	...	...	<b>09c44½</b>	...	<b>09.48</b>	<b>09k49</b>
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>09/35</b>	<b>09/35</b>	<b>09/36</b>	...	...	<b>09/46½</b>	...	<b>09/50</b>	<b>09/51</b>
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	<b>09.38½</b>	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...
	dep	16	...	<b>09.39½</b>	<b>09.39½</b>	<b>09/39</b>	...	...	<b>09/49½</b>	...	<b>09p55</b>	<b>09/54½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	----->	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>09.46½</b>	<b>09.46½</b>	...	<b>09.46½</b>	<b>09.46½</b>	...	...	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>09.47½</b>	<b>09.47½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09.47½</b>	<b>09.47½</b>	<b>09/53</b>	...	...	<b>09/58</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>09.43½</b>	...	...	...	<b>09.54</b>	<b>09#58</b>	...	<b>09#58</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>09.44½</b>	...	...	<b>09/45½</b>	<b>09p55</b>	<b>09p59</b>	<b>09/56</b>	<b>09p59</b>	...	<b>10/01</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>09p59</b>	...	...	<b>10p03</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	<b>10p02</b>	...	...	<b>10p06</b>	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>09a51½</b>	...	...	...	<b>10ap06</b>	...	...	<b>10ap10</b>	...	...
	mgn	43	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>09/57</b>	...	...	<b>09/50</b>	<b>10/08½</b>	...	<b>09/59½</b>	<b>10/12½</b>	...	<b>10/04½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2P37</b>	<b>1P31</b>	<b>2P37</b>	<b>1L34</b>	<b>2P38</b>	<b>2P38</b>	<b>5D00</b>	<b>1A10</b>	<b>2P38</b>	<b>5D00</b>
Orig. Dep. Time			09.48	07.10	09.48	07.24	09.07	09.07	09.57	07.29	09.07	09.57
Orig. Loc. Name			Reading	Hereford	Reading	Swansea	Oxford	Oxford	Reading Traincare Depot	Exeter St Davids	Oxford	Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington Common C.S.	London Paddington	London Paddington	London Paddington Common C.S.
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...
	dep	2	...	<b>09cp56½</b>	...	<b>10cp03</b>	<b>10k03</b>	<b>10k03</b>	<b>10*k06</b>	<b>10c13½</b>	...	...
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>09/58½</b>	...	<b>10/05</b>	<b>10/05</b>	<b>10/05</b>	<b>10/08</b>	<b>10/15½</b>	...	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	<b>09.54</b>	...	...	...	<b>10.08½</b>	<b>10.08½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>09p55</b>	<b>10/01½</b>	...	<b>10/08</b>	<b>10.09½</b>	<b>10.09½</b>	<b>10/13½</b>	<b>10/18½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>10.02</b>	...	...	...	<b>10.16½</b>	<b>10.16½</b>	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>10p03</b>	<b>10/05</b>	...	<b>10/11½</b>	<b>10.17½</b>	<b>10.17½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/22</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	<b>10.06½</b>	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	<-----
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>10.13½</b>	<b>10.09</b>	<b>10.13½</b>	...	<b>10.24</b>	<b>10.28</b>	...	...	<b>10.28</b>	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>10.14½</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.14½</b>	<b>10/14½</b>	<b>10p25</b>	<b>10p29</b>	<b>10/32</b>	<b>10/25</b>	<b>10p29</b>	<b>10/32</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(5)</b>
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>10p29</b>	...	...	...	<b>10p33</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	<b>10p32</b>	...	...	...	<b>10p36</b>	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	<b>10a21½</b>	...	<b>10ap36</b>	...	...	...	<b>10ap40</b>	...
	mgn	43	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>10/16½</b>	<b>10/27</b>	<b>10/19</b>	<b>10/38½</b>	...	...	<b>10/28½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/43½</b>

PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

Saturdays

19 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			2P39	1K45	2P39	1P35	2P39	1L38	2P40	2P40	1L40	2P40
Orig. Dep. Time				09.39	10.18	10.01	10.18	07.58	09.37	09.37	08.36	09.37
Orig. Loc. Name				Bedwyn	Reading	Oxford	Reading	Swansea	Oxford	Oxford	Worcester Shrub Hill	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Reading	plt	1	13A	11	...	10	...	10	15	15	10	...
	dep	2	10.18	10e22	...	10a25½	...	10c33	10k33	10Uk33	10cp39	...
	dep-line	3	URL	UML	...	UML	...	UML	URL	URL	UML	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	10/20	10/24	...	10/27½	...	10/35	10/35	10/35	10/41	...
	dep-line	10	RL	ML	...	ML	...	ML	RL	RL	ML	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	10.24	...	...	...	...	...	10.38½	10.38½	...	...
	dep	16	10p25	10/27	...	10/30½	...	10/38	10.39½	10.39½	10/44	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	20	10.32	...	10.32	...	...	...	10.46½	10.46½	...	...
	plt	21	4	...	4	...	...	...	4	4	...	...
	dep	22	10p33	10/31½	10p33	10/35	...	10/41½	10.47½	10.47½	10/47½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	10.36½	...	...	...	...	10.51	...	...
	dep	27	...	...	10.39½	...	...	...	...	10.54	...	...
Burnham	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	10.43½	10.39½	10.43½	...	10.54	10.58	...	10.54
	plt	33	...	...	5	3	5	...	5	5	...	5
	dep	34	...	10/35½	10.44½	10.40½	10.44½	10/44½	10p55	10p59	10/50½	10p55
Slough	mgn	35	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(4)	...
	dep	36	...	...	----->	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p59
Iver	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p02
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	10a51½	...	...	...	...	11ap06
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	10/40½	...	10/47	10/54	10/51	...	...	10/58½	11/08½



**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2P40</b>	<b>1A11</b>	<b>2P41</b>	<b>1A77</b>	<b>1P37</b>	<b>2P41</b>	<b>2P42</b>	<b>2P42</b>	<b>1L42</b>	<b>2P42</b>
Orig. Dep. Time			09.37	09.30		07.47	08.43	10.48	10.07	10.07	08.24	10.07
Orig. Loc. Name			Oxford	Bristol Temple Meads		Plymouth	Great Malvern	Reading	Oxford	Oxford	Swansea	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...
	dep	2	...	<b>10d47</b>	<b>10.48</b>	<b>10fp54</b>	<b>10dp58</b>	...	<b>11g03</b>	<b>11g03</b>	<b>11cq04</b>	...
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>10/49</b>	<b>10/50</b>	<b>10/56</b>	<b>11/00</b>	...	<b>11/05</b>	<b>11/05</b>	<b>11/06</b>	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	<b>11.08½</b>	<b>11.08½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>10/53</b>	<b>10.54½</b>	<b>10/59</b>	<b>11/03½</b>	...	<b>11.09½</b>	<b>11.09½</b>	<b>11/09</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	...	<b>11.16½</b>
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>10/56½</b>	<b>11.02½</b>	<b>11/02½</b>	<b>11/07</b>	...	<b>11.17½</b>	<b>11.17½</b>	<b>11/13</b>	<b>11.17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	→---	→---	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←---	...	...	...	...	←---	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>10.58</b>	...	<b>11.13</b>	...	<b>11.11</b>	<b>11.13</b>	...	...	...	<b>11.24</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>10p59</b>	<b>10/59½</b>	<b>11.14</b>	<b>11/05½</b>	<b>11.12½</b>	<b>11.14</b>	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11p25</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	→---
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>11p03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>11p06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>11a10</b>	...	...	...	...	<b>11a21</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>11/12½</b>	<b>11/03</b>	...	<b>11/11</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/27</b>	...	...	<b>11/22</b>	...

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2P42</b>	<b>1A12</b>	<b>2P42</b>	<b>2P42</b>	<b>1K49</b>	<b>2P43</b>	<b>1P39</b>	<b>2P43</b>	<b>2P44</b>	<b>2P44</b>
Orig. Dep. Time			10.07	10.00	10.07	10.07	10.39		11.01	11.18	10.37	10.37
Orig. Loc. Name			Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Bedwyn		Oxford	Reading	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	<b>13A</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>
	dep	2	...	<b>11c10½</b>	...	...	<b>11a18½</b>	<b>11.18</b>	<b>11cp26</b>	...	<b>11k33</b>	<b>11k33</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>11/12½</b>	...	...	<b>11/20½</b>	<b>11/20</b>	<b>11/28</b>	...	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>
	dep	16	...	<b>11/15½</b>	...	...	<b>11/23½</b>	<b>11p25</b>	<b>11/31</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>11.39½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	<b>11.46½</b>	<b>11.46½</b>
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>11.17½</b>	<b>11/19</b>	...	...	<b>11/28</b>	<b>11p33</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11.47½</b>	<b>11.47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>11.21</b>	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	...	<b>11.51</b>
Burnham	dep	27	<b>11.24</b>	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	<b>11.54</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>11.28</b>	...	<b>11.24</b>	<b>11.28</b>	...	<b>11.43½</b>	<b>11.40</b>	<b>11.43½</b>	<b>11.54</b>	<b>11.58</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>11p29</b>	<b>11/22</b>	<b>11p25</b>	<b>11p29</b>	<b>11/32</b>	<b>11.44½</b>	<b>11p41</b>	<b>11.44½</b>	<b>11p55</b>	<b>11p59</b>
	mgn	35	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>11p29</b>	<b>11p33</b>	...	...	...	...	<b>11p59</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	<b>11p32</b>	<b>11p36</b>	...	...	...	...	<b>12p02</b>	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>11ap36</b>	<b>11ap40</b>	...	...	...	<b>11a51½</b>	<b>12ap06</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>11/27</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/42½</b>	<b>11/39½</b>	...	<b>11/47½</b>	<b>11/57</b>	<b>12/08½</b>	...

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1A13</b>	<b>2P44</b>	<b>2P45</b>	<b>1A78</b>	<b>2P45</b>	<b>1P40</b>	<b>2P45</b>	<b>1L48</b>	<b>2P46</b>	<b>2P46</b>
Orig. Dep. Time			10.30	10.37		06.50	11.48	09.51	11.48	09.24	11.07	11.07
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford		Penzance	Reading	Great Malvern	Reading	Swansea	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>14</b>
	dep	2	<b>11cp46</b>	...	<b>11.48</b>	<b>11c50</b>	...	<b>11ap56</b>	...	<b>12cp03</b>	<b>12k03</b>	<b>12k03</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>11/48</b>	...	<b>11/50</b>	<b>11/52</b>	...	<b>11/58</b>	...	<b>12/05</b>	<b>12/05</b>	<b>12/05</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	<b>12.08½</b>
	dep	16	<b>11/51</b>	...	<b>11p55</b>	<b>11/55</b>	...	<b>12/01</b>	...	<b>12/08</b>	<b>12.09½</b>	<b>12.09½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>12.02</b>	...	<b>12.02</b>	...	...	...	<b>12.16½</b>	<b>12.16½</b>
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>11/54½</b>	...	<b>12p03</b>	<b>11/58½</b>	<b>12p03</b>	<b>12/05½</b>	...	<b>12/11½</b>	<b>12.17½</b>	<b>12.17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	<b>12.21</b>
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	<b>12.24</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>11.58</b>	...	...	<b>12.13½</b>	<b>12.10</b>	<b>12.13½</b>	...	<b>12.24</b>	<b>12.28</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>11/57½</b>	<b>11p59</b>	...	<b>12/01½</b>	<b>12.14½</b>	<b>12p11</b>	<b>12.14½</b>	<b>12/14½</b>	<b>12p25</b>	<b>12.29</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>12p03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>12p06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>12ap10</b>	...	...	...	...	<b>12a21½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/01</b>	<b>12/12½</b>	...	<b>12/10</b>	...	<b>12/17½</b>	<b>12/27½</b>	<b>12/20</b>	...	...

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1A14</b>	<b>2P46</b>	<b>2P46</b>	<b>2P47</b>	<b>1K53</b>	<b>2P47</b>	<b>1P41</b>	<b>2P47</b>	<b>2P48</b>	<b>2P48</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.07	11.07		11.39	12.18	12.01	12.18	11.37	11.37
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford		Bedwyn	Reading	Oxford	Reading	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From</b> <b>09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From</b> <b>09/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>13</b>	<b>13</b>
	dep	2	<b>12c11½</b>	...	...	<b>12.18</b>	<b>12ap20</b>	...	<b>12dp27</b>	...	<b>12j33</b>	<b>12j33</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>12/13½</b>	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/22</b>	...	<b>12/29</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	<b>12.38½</b>
	dep	16	<b>12/16½</b>	...	...	<b>12p25</b>	<b>12/25</b>	...	<b>12/32</b>	...	<b>12.39½</b>	<b>12.39½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>12.32</b>	...	<b>12.32</b>	...	...	<b>12.46½</b>	<b>12.46½</b>
	plt	21	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>12/20</b>	...	...	<b>12p33</b>	<b>12/29½</b>	<b>12p33</b>	<b>12/36½</b>	...	<b>12.47½</b>	<b>12.47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	<b>12.51</b>
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	<b>12.54</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←-----	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>12.24</b>	<b>12.28</b>	...	...	<b>12.43½</b>	<b>12.41</b>	<b>12.43½</b>	<b>12.54</b>	<b>12.58</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>12/23</b>	<b>12p25</b>	<b>12.29</b>	...	<b>12/33½</b>	<b>12.44½</b>	<b>12p42</b>	<b>12.44½</b>	<b>12p55</b>	<b>12.59</b>
	mgn	35	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>12p29</b>	<b>12p33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>12p32</b>	<b>12p36</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>12ap36</b>	<b>12a40</b>	...	...	...	...	<b>12a51½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/26½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/42½</b>	...	<b>12/39½</b>	...	<b>12/48½</b>	<b>12/57</b>	...	...

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>1L50</b>	<b>2P48</b>	<b>2P48</b>	<b>1A15</b>	<b>2P49</b>	<b>1A80</b>	<b>1P43</b>	<b>2P49</b>	<b>1L52</b>	<b>2P50</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.37	11.37	09.18		07.59	10.58	12.48	09.33	12.07
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Oxford	Oxford	Paignton		Penzance	Great Malvern	Reading	Carmarthen	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>
	dep	2	<b>12c39</b>	...	...	<b>12c48</b>	<b>12.48</b>	<b>12c54</b>	<b>12d57</b>	...	<b>13cp03</b>	<b>13k03</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>12/41</b>	...	...	<b>12/50</b>	<b>12/50</b>	<b>12/56</b>	<b>12/59</b>	...	<b>13/05</b>	<b>13/05</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	<b>13.08½</b>
	dep	16	<b>12/44</b>	...	...	<b>12/53</b>	<b>12.54½</b>	<b>12/59</b>	<b>13/02</b>	...	<b>13/08</b>	<b>13.09½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	...	<b>13.16½</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>12/47½</b>	...	...	<b>12/56½</b>	<b>13.02½</b>	<b>13/02½</b>	<b>13/06½</b>	...	<b>13/11½</b>	<b>13.17½</b>
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Taplow	dep	26	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>12.54</b>	<b>12.58</b>	...	<b>13.13</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.13</b>	...	<b>13.24</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>12/50½</b>	<b>12p55</b>	<b>12.59</b>	<b>12/59½</b>	<b>13.14</b>	<b>13/05½</b>	<b>13.12</b>	<b>13.14</b>	<b>13/14½</b>	<b>13p25</b>
Dolphin Jn	mgn	35	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>12p59</b>	<b>13p03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	41	...	<b>13p02</b>	<b>13p06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>13ap06</b>	<b>13a10</b>	...	...	...	...	<b>13a21</b>	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/55</b>	<b>13/08½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/03</b>	...	<b>13/10</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/27</b>	<b>13/21</b>	...

PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

Saturdays

19 December to 14 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			2P50	1A16	2P50	2P50	1A81	2P51	1P45	2P51	5M65	2P52
Orig. Dep. Time			12.07	12.00	12.07	12.07	08.45		13.01	13.18	13.27	12.37
Orig. Loc. Name			Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford	Penzance		Oxford	Reading	Reading Traincare Depot	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Wolverton Centre Sidings	London Paddington
Timing Load			165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-0	165-1
Operating Characteristics			D		D	D		D	D	D		D
Dates Of Operation			SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Reading	plt	1	15	10	...	...	11	13A	10	...	...	15
	dep	2	13k03	13cp13	...	...	13c18½	13.18	13a27	...	13/30	13k33
	dep-line	3	URL	UML	...	...	UML	URL	UML	...	URL	URL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	13/05	13/15	...	...	13/20½	13/20	13/29	...	13/31½	13/35
	dep-line	10	RL	ML	...	...	ML	RL	ML	...	RL	RL
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	13.08½	...	...	...	...	13.24	...	...	...	13.38½
	dep	16	13.09½	13/18	...	...	13/23½	13p25	13/32	...	13/34½	13.39½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	20	13.16½	...	...	...	...	13.32	...	...	...	13.46½
	plt	21	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4
	dep	22	13.17½	13/21½	...	...	13/27	13p33	13/36½	...	13/42	13.47½
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13.21	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	...
Burnham	dep	27	13.24	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	<----	<----	...	...	...	<----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	arr	32	13.28	...	13.24	13.28	...	13.43½	13.41	13.43½	...	13.54
	plt	33	5	...	5	5	...	5	3	5	...	5
	dep	34	13p29	13/24½	13p25	13p29	13/30	13.44½	13.42	13.44½	13/53	13p55
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	13p29	13p33	...	...	...	...	...	13p59
Iver	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	13p32	13p36	...	...	...	...	...	14p02
West Drayton	dep	42	...	...	13ap36	13ap40	...	...	...	13a51½	...	14ap06
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	13/28	13/38½	13/42½	13/33½	...	13/48½	13/57	14/05	14/08½

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2P52</b>	<b>5M65</b>	<b>1A17</b>	<b>2P52</b>	<b>5M65</b>	<b>2P53</b>	<b>1K61</b>	<b>2P53</b>	<b>1P47</b>	<b>2P53</b>
Orig. Dep. Time			12.37	13.33	12.30	12.37	13.33		13.07	13.48	12.06	13.48
Orig. Loc. Name			Oxford	Reading Traincare Depot	Bristol Temple Meads	Oxford	Reading Traincare Depot		Bedwyn	Reading	Worcester Foregate Street	Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	Wolverton Centre Sidings	London Paddington	London Paddington	Wolverton Centre Sidings	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	...	<b>10</b>	...	...	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>13k33</b>	13/36	13c45½	...	...	<b>13.48</b>	<b>13cp52</b>	...	13a55½	...
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	13/35	13/38	13/47½	...	...	13/50	13/54	...	13/57½	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	13.38½	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...
	dep	16	13.39½	13/43	13/50½	...	...	13p55	13/57	...	14/00½	...
	mgn	17	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	13.46½	...	...	...	...	14.02	...	14.02	...	...
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	13.47½	13/50½	13/54	...	...	14p03	14/01½	14p03	14/05	...
	mgn	23	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	13.51	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...
Burnham	dep	27	13.54	...	...	...	...	...	...	14.09½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	13.58	...	...	13.58	...	...	...	14.13½	14.09½	14.13½
	plt	33	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	34	13.59	14/01½	13/57	13.59	14/01½	...	14/05½	14.14½	14.10½	14.14½
	mgn	35	...	(5)	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	14p03	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	14p06	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	14a10	...	...	...	...	...	14a21½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	14/00½	14/12½	14/13½	...	14/10½	...	14/17	14/27

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>1L55</b>	<b>2P54</b>	<b>2P54</b>	<b>1A18</b>	<b>2P54</b>	<b>2P55</b>	<b>1A82</b>	<b>2P55</b>	<b>1P49</b>	<b>2P55</b>
Orig. Dep. Time			11.24	13.07	13.07	13.00	13.07		11.54	14.18	14.01	14.18
Orig. Loc. Name			Swansea	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Exeter St Davids	Reading	Oxford	Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>14dp03½</b>	<b>14h03</b>	<b>14h03</b>	<b>14c14</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14f23</b>	...	<b>14bp26</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>14/05½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/05</b>	<b>14/16</b>	...	<b>14/20</b>	<b>14/25</b>	...	<b>14/28</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>14.08½</b>	<b>14.08½</b>	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>14/08½</b>	<b>14.09½</b>	<b>14.09½</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14p25</b>	<b>14/28</b>	...	<b>14/31</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>14.16½</b>	<b>14.16½</b>	...	...	<b>14.32</b>	...	<b>14.32</b>	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>14/12</b>	<b>14.17½</b>	<b>14.17½</b>	<b>14/22½</b>	...	<b>14p33</b>	<b>14/31½</b>	<b>14p33</b>	<b>14/35½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>14.24</b>	<b>14#28</b>	...	<b>14#28</b>	...	...	<b>14.43½</b>	<b>14.40</b>	<b>14.43½</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>14/15</b>	<b>14p25</b>	<b>14p29</b>	<b>14/25½</b>	<b>14p29</b>	...	<b>14/34½</b>	<b>14.44½</b>	<b>14p41</b>	<b>14.44½</b>
	mgn	35	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>14p29</b>	...	...	<b>14p33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>14p32</b>	...	...	<b>14p36</b>	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>14ap36</b>	...	...	<b>14ap40</b>	...	...	...	...	<b>14a51½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>14/19½</b>	<b>14/38½</b>	...	<b>14/29</b>	<b>14/42½</b>	...	<b>14/40</b>	...	<b>14/47½</b>	<b>14/57</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2P56</b>	<b>2P56</b>	<b>1L58</b>	<b>2P56</b>	<b>1A19</b>	<b>2P56</b>	<b>2P57</b>	<b>1A83</b>	<b>2P57</b>	<b>1P51</b>
Orig. Dep. Time			13.37	13.37	13.00	13.37	13.30	13.37		10.00	14.48	12.13
Orig. Loc. Name			Oxford	Oxford	Cheltenham Spa	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Penzance	Reading	Hereford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>14k33</b>	<b>14k33</b>	<b>14c40</b>	...	<b>14c45½</b>	...	<b>14p48</b>	<b>14c52</b>	...	<b>14cq56½</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	<b>14/35</b>	<b>14/35</b>	<b>14/42</b>	...	<b>14/47½</b>	...	<b>14/50</b>	<b>14/54</b>	...	<b>14/58½</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	<b>14.38½</b>	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	<b>14#53½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>14.39½</b>	<b>14.39½</b>	<b>14/45</b>	...	<b>14/51½</b>	...	<b>14p54½</b>	<b>14/57</b>	...	<b>15/01½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>14.46½</b>	<b>14.46½</b>	...	...	...	...	<b>15#01½</b>	...	<b>15#01½</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>14.47½</b>	<b>14.47½</b>	<b>14/48½</b>	...	<b>14/55</b>	...	<b>15p02½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15p02½</b>	<b>15/05</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	→---	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p06</b>	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p09</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	←---	...	←---	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>14.54</b>	<b>14.58</b>	...	<b>14.54</b>	...	<b>14.58</b>	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.09</b>
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	34	<b>14p55</b>	<b>14.59</b>	<b>14/51½</b>	<b>14p55</b>	<b>14/58</b>	<b>14.59</b>	...	<b>15/03½</b>	<b>15p14</b>	<b>15.10½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	→---	→---	...	...	...	...	...	...	→---	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	<b>14p59</b>	...	<b>15p03</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	<b>15p02</b>	...	<b>15p06</b>	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	<b>15ap06</b>	...	<b>15a10</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>14/55</b>	<b>15/08½</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/12½</b>	...	<b>15/09½</b>	...	<b>15/16½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>2P57</b>	<b>1L62</b>	<b>2P58</b>	<b>2P58</b>	<b>1A20</b>	<b>2P58</b>	<b>2P58</b>	<b>2P59</b>	<b>1K67</b>	<b>2P59</b>
Orig. Dep. Time			14.48	12.24	14.07	14.07	14.00	14.07	14.07		14.39	15.18
Orig. Loc. Name			Reading	Swansea	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford		Bedwyn	Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	...
	dep	2	...	<b>15cp03</b>	<b>15k03</b>	<b>15k03</b>	<b>15c10½</b>	...	...	<b>15.18</b>	<b>15a20</b>	...
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>15/05</b>	<b>15/05</b>	<b>15/05</b>	<b>15/12½</b>	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/22</b>	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>15.08½</b>	<b>15.08½</b>	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...
	dep	16	...	<b>15/08</b>	<b>15.09½</b>	<b>15.09½</b>	<b>15/15½</b>	...	...	<b>15p25</b>	<b>15/25</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>15.16½</b>	<b>15.16½</b>	...	...	...	<b>15.32</b>	...	<b>15.32</b>
	plt	21	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>15/11½</b>	<b>15.17½</b>	<b>15.17½</b>	<b>15/19</b>	...	...	<b>15p33</b>	<b>15/29½</b>	<b>15p33</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	→---	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>
Burnham	dep	27	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←---	...	...	...	...	←---	←---	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>15.13</b>	...	<b>15.24</b>	<b>15.28</b>	...	<b>15.24</b>	<b>15.28</b>	...	...	<b>15.43½</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>15p14</b>	<b>15/14½</b>	<b>15p25</b>	<b>15.29</b>	<b>15/22</b>	<b>15p25</b>	<b>15.29</b>	...	<b>15/33½</b>	<b>15.44½</b>
	mgn	35	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	→---	→---	...	...	...	...	...	→---
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	<b>15p29</b>	<b>15p33</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	<b>15p32</b>	<b>15p36</b>	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>15ap21</b>	...	...	...	...	<b>15ap36</b>	<b>15a40</b>	...	...	...
	mgn	43	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15/27½</b>	<b>15/19½</b>	...	...	<b>15/25½</b>	<b>15/38½</b>	<b>15/42½</b>	...	<b>15/39½</b>	...

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>1P53</b>	<b>2P59</b>	<b>2P60</b>	<b>2P60</b>	<b>1A21</b>	<b>2P60</b>	<b>2P61</b>	<b>1A85</b>	<b>2P61</b>	<b>1P55</b>
Orig. Dep. Time			15.01	15.18	14.37	14.37	14.30	14.37		10.58	15.48	15.31
Orig. Loc. Name			Oxford	Reading	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Penzance	Reading	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>15d25½</b>	...	<b>15k32½</b>	<b>15k32½</b>	<b>15c45½</b>	...	<b>15.48</b>	<b>15c51½</b>	...	<b>15a55½</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>15/27½</b>	...	<b>15/35</b>	<b>15/35</b>	<b>15/47½</b>	...	<b>15/50</b>	<b>15/53½</b>	...	<b>15/57½</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>15.38½</b>	<b>15.38½</b>	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...
	dep	16	<b>15/30½</b>	...	<b>15.39½</b>	<b>15.39½</b>	<b>15/50½</b>	...	<b>15p55</b>	<b>15/56½</b>	...	<b>16/00½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>15.46½</b>	<b>15.46½</b>	...	...	<b>16.02</b>	...	<b>16.02</b>	...
	plt	21	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>15/34</b>	...	<b>15.47½</b>	<b>15.47½</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16p03</b>	<b>16/00</b>	<b>16p03</b>	<b>16/05</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...
Burnham	dep	27	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>15.38</b>	<b>15.43½</b>	<b>15.54</b>	<b>15.58</b>	...	<b>15.58</b>	...	...	<b>16.13½</b>	<b>16.09½</b>
	plt	33	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	34	<b>15.40</b>	<b>15.44½</b>	<b>15p55</b>	<b>15p59</b>	<b>15/57</b>	<b>15p59</b>	...	<b>16/03</b>	<b>16.14½</b>	<b>16.10½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>15p59</b>	...	...	<b>16p03</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	<b>16p02</b>	...	...	<b>16p06</b>	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>15a51½</b>	<b>16ap06</b>	...	...	<b>16ap10</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15/46</b>	<b>15/57</b>	<b>16/08½</b>	...	<b>16/00½</b>	<b>16/12½</b>	...	<b>16/09½</b>	...	<b>16/17</b>

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2P61</b>	<b>1L66</b>	<b>1L66</b>	<b>2P62</b>	<b>2P62</b>	<b>1A22</b>	<b>2P62</b>	<b>2P62</b>	<b>2P63</b>	<b>1K71</b>
Orig. Dep. Time			15.48	13.24	13.28	15.07	15.07	15.00	15.07	15.07		15.39
Orig. Loc. Name			Reading	Swansea	Swansea	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford		Bedwyn
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	...	...	<b>13A</b>	<b>11</b>
	dep	2	...	<b>16cq03</b>	<b>16cq03</b>	<b>16g03</b>	<b>16g03</b>	<b>16d13</b>	...	...	<b>16.18</b>	<b>16e21</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>16/05</b>	<b>16/05</b>	<b>16/05</b>	<b>16/05</b>	<b>16/15</b>	...	...	<b>16/20</b>	<b>16/23</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	<b>16.08½</b>	<b>16.08½</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	...
	dep	16	...	<b>16/08</b>	<b>16/08</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.09½</b>	<b>16/18</b>	...	...	<b>16p25</b>	<b>16/26</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>16.16½</b>	<b>16.16½</b>	...	...	...	<b>16.32</b>	...
	plt	21	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	22	...	<b>16/11½</b>	<b>16/11½</b>	<b>16.17½</b>	<b>16.17½</b>	<b>16/21½</b>	...	...	<b>16p33</b>	<b>16/30½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←---	...	...	...	...	...	←---	←---	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>16.13½</b>	...	...	<b>16.24</b>	<b>16.28</b>	...	<b>16.24</b>	<b>16.28</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>16.14½</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/14½</b>	<b>16p25</b>	<b>16.29</b>	<b>16/24½</b>	<b>16p25</b>	<b>16.29</b>	...	<b>16/34½</b>
	mgn	35	...	<b>(1½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>16p29</b>	<b>16p33</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>16p32</b>	<b>16p36</b>	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>16a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>16ap36</b>	<b>16a40</b>	...	...
	mgn	43	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>16/27</b>	<b>16/19½</b>	<b>16/21½</b>	...	...	<b>16/28</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/42½</b>	...	<b>16/39½</b>

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>2P63</b>	<b>1P57</b>	<b>2P63</b>	<b>2P64</b>	<b>2P64</b>	<b>1L67</b>	<b>2P64</b>	<b>2P64</b>	<b>1A23</b>	<b>2P65</b>
Orig. Dep. Time			16.18	16.01	16.18	15.37	15.37	15.00	15.37	15.37	15.30	
Orig. Loc. Name			Reading	Oxford	Reading	Oxford	Oxford	Cheltenham Spa	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	<b>14A</b>
	dep	2	...	<b>16a26</b>	...	<b>16k33</b>	<b>16k33</b>	<b>16c39</b>	...	...	<b>16c47</b>	<b>16.48</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>16/28</b>	...	<b>16/35</b>	<b>16/35</b>	<b>16/41</b>	...	...	<b>16/49</b>	<b>16/50</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>16.38½</b>	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	<b>16.53½</b>
	dep	16	...	<b>16/31</b>	...	<b>16.39½</b>	<b>16.39½</b>	<b>16/44</b>	...	...	<b>16/53</b>	<b>16.54½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>16.32</b>	...	...	<b>16.46½</b>	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	<b>17.01½</b>
	plt	21	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>16p33</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16.47½</b>	<b>16.47½</b>	<b>16/47½</b>	...	...	<b>16/56½</b>	<b>17.02½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	<b>16.36½</b>	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	<b>16.39½</b>	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>16.43½</b>	<b>16.40</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.54</b>	<b>16.58</b>	...	<b>16.54</b>	<b>16.58</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>16.44½</b>	<b>16.41</b>	<b>16.44½</b>	<b>16p55</b>	<b>16p59</b>	<b>16/50½</b>	<b>16p55</b>	<b>16p59</b>	<b>16/59½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>16p59</b>	<b>17p03</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>17p02</b>	<b>17p06</b>	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>16a51½</b>	...	...	...	<b>17ap06</b>	<b>17ap10</b>	...	...
	mgn	43	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>16/47½</b>	<b>16/57½</b>	...	...	<b>16/55</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17/03</b>	...

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>1A88</b>	<b>2P65</b>	<b>1P61</b>	<b>2P65</b>	<b>1L71</b>	<b>2P66</b>	<b>2P66</b>	<b>1A24</b>	<b>2P66</b>	<b>1A88</b>
Orig. Dep. Time			14.00	16.48	14.34	16.48	14.24	16.07	16.07	16.00	16.07	14.00
Orig. Loc. Name			Plymouth	Reading	Great Malvern	Reading	Swansea	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>
	dep	2	<b>16gq53</b>	...	<b>16a55½</b>	...	<b>17cp03</b>	<b>17k03</b>	<b>17k03</b>	<b>17c10½</b>	...	<b>17e15</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>16/55</b>	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17/05</b>	<b>17/05</b>	<b>17/05</b>	<b>17/12½</b>	...	<b>17/17</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	<b>17.08½</b>	<b>17.08½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>16/58</b>	...	<b>17/01</b>	...	<b>17/08</b>	<b>17.09½</b>	<b>17.09½</b>	<b>17/15½</b>	...	<b>17/20</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	<b>17.16½</b>	<b>17.16½</b>	...	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	22	<b>17/01½</b>	<b>17.02½</b>	<b>17/05½</b>	...	<b>17/11½</b>	<b>17.17½</b>	<b>17.17½</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/23½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>17.13</b>	<b>17.10</b>	<b>17.13</b>	...	<b>17.24</b>	<b>17.28</b>	...	<b>17.24</b>	...
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>17/04½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.11</b>	<b>17.14</b>	<b>17/14½</b>	<b>17p25</b>	<b>17p29</b>	<b>17/22</b>	<b>17p25</b>	<b>17/26½</b>
	mgn	35	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p29</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p32</b>	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>17a21</b>	...	...	...	...	<b>17ap36</b>	...
	mgn	43	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17/09½</b>	...	<b>17/17½</b>	<b>17/27</b>	<b>17/20</b>	...	...	<b>17/25½</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/30</b>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
Signal ID			<b>2P66</b>	<b>2P67</b>	<b>1J88</b>	<b>2P67</b>	<b>1P63</b>	<b>2P67</b>	<b>2P68</b>	<b>2P68</b>	<b>1A25</b>	<b>2P68</b>
Orig. Dep. Time			16.07		15.19	17.18	17.01	17.18	16.37	16.37	16.30	16.37
Orig. Loc. Name			Oxford		Taunton	Reading	Oxford	Reading	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...
	dep	2	...	<b>17.18</b>	<b>17d22½</b>	...	<b>17a26</b>	...	<b>17k32½</b>	<b>17k32½</b>	<b>17cp45½</b>	...
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	...	<b>17/20</b>	<b>17/24½</b>	...	<b>17/28</b>	...	<b>17/35</b>	<b>17/35</b>	<b>17/47½</b>	...
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	<b>17.38½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>17p25</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>17/31</b>	...	<b>17.39½</b>	<b>17.39½</b>	<b>17/50½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>17.32</b>	...	<b>17.32</b>	...	...	<b>17.46½</b>	<b>17.46½</b>	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	22	...	<b>17p33</b>	<b>17/31</b>	<b>17p33</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17.47½</b>	<b>17.47½</b>	<b>17/54</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	→-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>17.28</b>	...	...	<b>17.43½</b>	<b>17.40</b>	<b>17.43½</b>	<b>17.54</b>	<b>17#58</b>	...	<b>17#58</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>17p29</b>	...	<b>17/34</b>	<b>17.44½</b>	<b>17.41</b>	<b>17.44½</b>	<b>17p55</b>	<b>17p59</b>	<b>17/57</b>	<b>17p59</b>
	mgn	35	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	→-----	...	...	...	→-----	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	<b>17p33</b>	...	...	...	...	...	<b>17p59</b>	...	...	<b>18p03</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	<b>17p36</b>	...	...	...	...	...	<b>18p02</b>	...	...	<b>18p06</b>
<b>West Drayton</b>	dep	42	<b>17ap40</b>	...	...	...	...	<b>17a51½</b>	<b>18ap06</b>	...	...	<b>18ap10</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17/42½</b>	...	<b>17/39½</b>	...	<b>17/47½</b>	<b>17/57</b>	<b>18/08½</b>	...	<b>18/00½</b>	<b>18/12½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
			<b>2P71</b>	<b>1A89</b>	<b>2P71</b>	<b>1P65</b>	<b>2P71</b>	<b>1L76</b>	<b>1L76</b>	<b>2P72</b>	<b>2P72</b>	<b>1A26</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				15.04	17.48	15.13	17.48	15.24	15.28	17.07	17.07	17.00
Orig. Loc. Name				Plymouth	Reading	Hereford	Reading	Swansea	Swansea	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>17.48</b>	<b>17d54</b>	...	<b>17d57</b>	...	<b>18dp03½</b>	<b>18dp03½</b>	<b>18k03</b>	<b>18k03</b>	<b>18c10½</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>17/50</b>	<b>17/56</b>	...	<b>17/59</b>	...	<b>18/05½</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/05</b>	<b>18/05</b>	<b>18/12½</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	<b>18.08½</b>	...
	dep	16	<b>17p55</b>	<b>17/59</b>	...	<b>18/02</b>	...	<b>18/08½</b>	<b>18/08½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18/15½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>18.02</b>	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	<b>18.16½</b>	...
<b>Maidenhead</b>	plt	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>18p03</b>	<b>18/02½</b>	<b>18p03</b>	<b>18/05½</b>	...	<b>18/12</b>	<b>18/12</b>	<b>18.17½</b>	<b>18.17½</b>	<b>18/19</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>18.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	
Burnham	dep	27	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>18.13½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.13½</b>	...	...	<b>18.24</b>	<b>18.28</b>	...
	plt	33	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	...	<b>18/05½</b>	<b>18.14½</b>	<b>18.11</b>	<b>18.14½</b>	<b>18/15</b>	<b>18/15</b>	<b>18p25</b>	<b>18p29</b>	<b>18/22</b>
	mgn	35	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	----->	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	<b>18a21½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>18/09½</b>	...	<b>18/17</b>	<b>18/27</b>	<b>18/19½</b>	<b>18/19</b>	...	...	<b>18/25½</b>



## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
Signal ID			<b>2P72</b>	<b>2P72</b>	<b>2P75</b>	<b>1K79</b>	<b>2P75</b>	<b>1O40</b>	<b>1P69</b>	<b>2P75</b>	<b>2P76</b>	<b>2P76</b>
Orig. Dep. Time			17.07	17.07		17.39	18.18	13.35	18.01	18.18	17.37	17.37
Orig. Loc. Name			Oxford	Oxford		Bedwyn	Reading	Newcastle	Oxford	Reading	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Guildford	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	13A	11	...	15	10	...	15	15
	dep	2	...	...	18.18	18e21	...	18k23	18bp26	...	18k32½	18k32½
	dep-line	3	...	...	URL	UML	...	...	UML	...	URL	URL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	18/25	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	...	18/20	18/23	...	18/28	...	18/35	18/35	18/35
	dep-line	10	...	...	RL	ML	...	ML	...	RL	RL	RL
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	18.24	...	...	...	...	18.38½	18.38½	18.38½
	dep	16	...	...	18p25	18/26	...	18/31	...	18.39½	18.39½	18.39½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	18.32	...	18.32	...	...	18.46½	18.46½	18.46½
	plt	21	...	...	4	...	4	...	...	4	4	4
	dep	22	...	...	18p33	18/30½	18p33	...	18/35½	18.47½	18.47½	18.47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	18.51
Burnham	dep	27	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	18.54
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	18.24	18.28	...	...	18.43½	...	18.40	18.43½	18.54	18.58
	plt	33	5	5	...	...	5	...	3	5	5	5
	dep	34	18p25	18p29	...	18/34½	18.44½	...	18p41	18.44½	18p55	18p59
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	18p29	18p33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	18p32	18p36	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	18ap36	18ap40	...	...	...	...	...	18a51½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	18/38½	18/42½	...	18/39½	...	...	18/47½	18/57	...	...

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
Signal ID			<b>1L85</b>	<b>2P76</b>	<b>2P76</b>	<b>1A27</b>	<b>2P77</b>	<b>1A91</b>	<b>2P77</b>	<b>1P71</b>	<b>2P77</b>	<b>1L86</b>
Orig. Dep. Time			17.00	17.37	17.37	17.30		14.01	18.48	16.34	18.48	16.24
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads		Penzance	Reading	Great Malvern	Reading	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	...	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>18dq39</b>	...	...	<b>18cq47½</b>	<b>18p48</b>	<b>18ep52</b>	...	<b>18a56</b>	...	<b>19cp03</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	<b>18/41</b>	...	...	<b>18/49½</b>	<b>18/50</b>	<b>18/54</b>	...	<b>18/58</b>	...	<b>19/05</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	...	<b>18#53½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18/44</b>	...	...	<b>18/53½</b>	<b>18p54½</b>	<b>18/57</b>	...	<b>19/01</b>	...	<b>19/08</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>19#01½</b>	...	<b>19#01½</b>	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	22	<b>18/47½</b>	...	...	<b>18/57</b>	<b>19p02½</b>	<b>19/00½</b>	<b>19p02½</b>	<b>19/05½</b>	...	<b>19/11½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>19p06</b>	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>19p09</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>18.54</b>	<b>18.58</b>	...	...	...	<b>19.13</b>	<b>19.10</b>	<b>19.13</b>	...
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>18/50½</b>	<b>18p55</b>	<b>18p59</b>	<b>19/00</b>	...	<b>19/03½</b>	<b>19p14</b>	<b>19.11</b>	<b>19p14</b>	<b>19/14½</b>
	mgn	35	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	<b>18p59</b>	<b>19p03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	<b>19p02</b>	<b>19p06</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	<b>19ap06</b>	<b>19ap10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19ap21</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>18/55</b>	<b>19/08½</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/03½</b>	...	<b>19/09½</b>	...	<b>19/17½</b>	<b>19/27</b>	<b>19/20</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
Signal ID			<b>2P78</b>	<b>2P78</b>	<b>1A28</b>	<b>2P78</b>	<b>2P78</b>	<b>2P79</b>	<b>1K83</b>	<b>2P79</b>	<b>1P73</b>	<b>2P79</b>
Orig. Dep. Time			18.07	18.07	18.00	18.07	18.07		18.41	19.18	19.01	19.18
Orig. Loc. Name			Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford	Oxford		Bedwyn	Reading	Oxford	Reading
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	...	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	...
	dep	2	<b>19k03</b>	<b>19k03</b>	<b>19c10½</b>	...	...	<b>19.18</b>	<b>19a21</b>	...	<b>19bp26</b>	...
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>19/05</b>	<b>19/05</b>	<b>19/12½</b>	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/23</b>	...	<b>19/28</b>	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>19.08½</b>	<b>19.08½</b>	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>19.09½</b>	<b>19.09½</b>	<b>19/15½</b>	...	...	<b>19p25</b>	<b>19/26</b>	...	<b>19/31</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>19.16½</b>	<b>19.16½</b>	...	...	...	<b>19.32</b>	...	<b>19.32</b>	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>19.17½</b>	<b>19.17½</b>	<b>19/19</b>	...	...	<b>19p33</b>	<b>19/30½</b>	<b>19p33</b>	<b>19/35½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>19.24</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19.24</b>	<b>19.28</b>	...	...	<b>19.43½</b>	<b>19.40</b>	<b>19.43½</b>
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>19p25</b>	<b>19p29</b>	<b>19/22</b>	<b>19p25</b>	<b>19p29</b>	...	<b>19/34½</b>	<b>19.44½</b>	<b>19p41</b>	<b>19.44½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	<b>19p29</b>	<b>19p33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	<b>19p32</b>	<b>19p36</b>	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>19ap36</b>	<b>19ap40</b>	...	...	...	...	<b>19a51½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>19/25½</b>	<b>19/38½</b>	<b>19/42½</b>	...	<b>19/39½</b>	...	<b>19/47½</b>	<b>19/57</b>

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>2P80</b>	<b>2P80</b>	<b>1A29</b>	<b>2P80</b>	<b>2P81</b>	<b>1P75</b>	<b>2P81</b>	<b>2P82</b>	<b>2P82</b>	<b>1L90</b>
Orig. Dep. Time			18.37	18.37	18.30	18.37		17.49	19.48	19.07	19.07	17.24
Orig. Loc. Name			Oxford	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Great Malvern	Reading	Oxford	Oxford	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>19k33</b>	<b>19k33</b>	<b>19c45½</b>	...	<b>19.48</b>	<b>19a55½</b>	...	<b>20k02½</b>	<b>20k02½</b>	<b>20cp03</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>19/35</b>	<b>19/35</b>	<b>19/47½</b>	...	<b>19/50</b>	<b>19/57½</b>	...	<b>20/05</b>	<b>20/05</b>	<b>20/05</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>19.38½</b>	<b>19.38½</b>	...	...	<b>19.54</b>	...	...	<b>20.08½</b>	<b>20.08½</b>	...
	dep	16	<b>19.39½</b>	<b>19.39½</b>	<b>19/50½</b>	...	<b>19p55</b>	<b>20/00½</b>	...	<b>20.09½</b>	<b>20.09½</b>	<b>20/08</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>19.46½</b>	<b>19.46½</b>	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>19.47½</b>	<b>19.47½</b>	<b>19/54</b>	...	<b>20p03</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	<b>20/11½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>19.54</b>	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>19.54</b>	<b>19.58</b>	...	<b>19.58</b>	<b>20.13½</b>	<b>20.09½</b>	<b>20.13½</b>	...	...	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...
	dep	34	<b>19p55</b>	<b>19p59</b>	<b>19/57</b>	<b>19p59</b>	<b>20.14½</b>	<b>20.10½</b>	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20/14½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Dolphin Jn	dep	36	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	<b>19p59</b>	...	...	<b>20p03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	<b>20p02</b>	...	...	<b>20p06</b>	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>20ap06</b>	...	...	<b>20ap10</b>	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20/08½</b>	...	<b>20/00½</b>	<b>20/12½</b>	...	<b>20/17</b>	<b>20/27</b>	...	...	<b>20/19½</b>

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
Signal ID			<b>2P82</b>	<b>2P82</b>	<b>1A92</b>	<b>2P82</b>	<b>2P82</b>	<b>2P83</b>	<b>1P77</b>	<b>2P83</b>	<b>2P84</b>	<b>2P84</b>
Orig. Dep. Time			19.07	19.07	16.56	19.07	19.07		20.01	20.18	19.37	19.37
Orig. Loc. Name			Oxford	Oxford	Plymouth	Oxford	Oxford		Oxford	Reading	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>11</b>	...	...	<b>13A</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>
	dep	2	...	...	<b>20c06</b>	...	...	<b>20.18</b>	<b>20a25½</b>	...	<b>20k33</b>	<b>20k33</b>
	dep-line	3	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	...	<b>20/08</b>	...	...	<b>20/20</b>	<b>20/27½</b>	...	<b>20/35</b>	<b>20/35</b>
	dep-line	10	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>20.08½</b>	<b>20.08½</b>	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.38½</b>	<b>20.38½</b>
	dep	16	<b>20.09½</b>	<b>20.09½</b>	<b>20/11</b>	...	...	<b>20p25</b>	<b>20/30½</b>	...	<b>20.39½</b>	<b>20.39½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>20.16½</b>	<b>20.16½</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.16½</b>	<b>20.32</b>	...	...	<b>20.46½</b>	<b>20.46½</b>
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>20.17½</b>	<b>20.17½</b>	<b>20/14½</b>	<b>20.17½</b>	<b>20.17½</b>	<b>20p33</b>	<b>20/35</b>	...	<b>20.47½</b>	<b>20.47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	<b>20.21</b>	<b>20.36½</b>	...	...	...	<b>20.51</b>
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>20.24</b>	<b>20.39½</b>	...	...	...	<b>20.54</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	<b>20.24</b>	<b>20.28</b>	<b>20.43½</b>	<b>20.39½</b>	<b>20.43½</b>	<b>20.54</b>	<b>20.58</b>
	plt	33	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	...	...	<b>20/17½</b>	<b>20p25</b>	<b>20.29</b>	<b>20.44½</b>	<b>20.40½</b>	<b>20.44½</b>	<b>20p55</b>	<b>20p59</b>
	mgn	35	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	<b>20p29</b>	<b>20p33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	<b>20p32</b>	<b>20p36</b>	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>20ap36</b>	<b>20ap40</b>	...	...	<b>20a51½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>20/25</b>	<b>20/38½</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>20/47</b>	<b>20/57</b>	...	...

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
Signal ID			<b>1L91</b>	<b>2P84</b>	<b>1A31</b>	<b>2P84</b>	<b>2P85</b>	<b>1P79</b>	<b>2P85</b>	<b>1A94</b>	<b>2P86</b>	<b>2P86</b>
Orig. Dep. Time			19.00	19.37	19.30	19.37		18.35	20.48	15.52	20.07	20.07
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Oxford	Bristol Temple Meads	Oxford		Great Malvern	Reading	Penzance	Oxford	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>10</b>	...	<b>14A</b>	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
	dep	2	<b>20d40</b>	...	<b>20c46</b>	...	<b>20.48</b>	<b>20a56</b>	...	<b>21h01</b>	<b>21k03</b>	<b>21k03</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>20/42</b>	...	<b>20/48</b>	...	<b>20/50</b>	<b>20/58</b>	...	<b>21/03</b>	<b>21/05</b>	<b>21/05</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	<b>21.08½</b>	<b>21.08½</b>
	dep	16	<b>20/46</b>	...	<b>20/51</b>	...	<b>20p55</b>	<b>21/01</b>	...	<b>21/06</b>	<b>21.09½</b>	<b>21.09½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	<b>21#16½</b>	<b>21#16½</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>20/49½</b>	...	<b>20/54½</b>	...	<b>21p03</b>	<b>21/05½</b>	...	<b>21/09½</b>	<b>21p17½</b>	<b>21p17½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	-----<	...	-----<	...	...	-----<	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>20.54</b>	...	<b>20.58</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.10</b>	<b>21.13½</b>	...	...	...
	plt	33	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...
	dep	34	<b>20/52½</b>	<b>20p55</b>	<b>20/57½</b>	<b>20p59</b>	<b>21.14½</b>	<b>21.11</b>	<b>21.14½</b>	<b>21/14</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>20p59</b>	...	<b>21p03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>21p02</b>	...	<b>21p06</b>	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>21ap06</b>	...	<b>21ap10</b>	...	...	<b>21a21½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20/56</b>	<b>21/08½</b>	<b>21/01</b>	<b>21/12½</b>	...	<b>21/17½</b>	<b>21/27</b>	<b>21/20</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
Signal ID			<b>1L92</b>	<b>2P86</b>	<b>2P86</b>	<b>2P87</b>	<b>1P81</b>	<b>2P87</b>	<b>2P88</b>	<b>1A33</b>	<b>1P83</b>	<b>2P91</b>
Orig. Dep. Time			18.24	20.07	20.07		21.01	21.21	20.37	20.10	20.02	
Orig. Loc. Name			Swansea	Oxford	Oxford		Oxford	Reading	Oxford	Weston-super-Mare	Worcester Foregate Street	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	...	<b>13B</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
	dep	2	<b>21fp06</b>	...	...	<b>21.21</b>	<b>21a25½</b>	...	<b>21k33</b>	<b>21c48½</b>	<b>22ep00</b>	<b>22.05</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>21/08</b>	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/27½</b>	...	<b>21/35</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/02</b>	<b>22/07½</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>21#27½</b>	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	<b>22.11</b>
	dep	16	<b>21/11</b>	...	...	<b>21p28</b>	<b>21/30½</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/05</b>	<b>22.11½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>21#16½</b>	<b>21#16½</b>	<b>21.35</b>	...	<b>21.35</b>	<b>21.46½</b>	...	...	<b>22.18½</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>21/14½</b>	<b>21p17½</b>	<b>21p17½</b>	<b>21.36½</b>	<b>21/35</b>	<b>21.36½</b>	<b>21.47½</b>	<b>21/57</b>	<b>22/08½</b>	<b>22.19½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>21.21</b>	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.51</b>	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>21.24</b>	...	...	<b>21.43</b>	<b>21.54</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>21.24</b>	<b>21.28</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>21.47</b>	<b>21.58</b>	...	<b>22#12½</b>	...
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	34	<b>21/17½</b>	<b>21p25</b>	<b>21p29</b>	...	<b>21.40½</b>	<b>21.48</b>	<b>21.59</b>	<b>22/00</b>	<b>22p14</b>	...
	mgn	35	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>21p29</b>	<b>21p33</b>	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>21p32</b>	<b>21p36</b>	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>21ap36</b>	<b>21ap40</b>	...	...	<b>21.54½</b>	<b>22a10</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>21/25</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/42½</b>	...	<b>21/47</b>	<b>21/57</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/20</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
Signal ID			<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>2P91</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>2P91</b>	<b>1P85</b>	<b>2P92</b>	<b>2P93</b>	<b>1A35</b>
Orig. Dep. Time			19.28	19.24	22.05	17.15	18.37	22.05	22.01	21.50		17.40
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Reading	Par	Paignton	Reading	Oxford	Oxford		Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					D	Q	Q	D	D	D	D	
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	<b>11</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15</b>
	dep	2	<b>22k09</b>	<b>22k09</b>	...	<b>22c12½</b>	<b>22c12½</b>	...	<b>22a29</b>	<b>22b33</b>	<b>22p48</b>	<b>23e08</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Jn	dep	9	22/11	22/11	...	22/14½	22/14½	...	22/31	22/35	22/50	23/10
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	<b>22#54</b>	...
	dep	16	22/14	22/14	...	22/19	22/19	...	22/34	22.39½	22p55	23/13
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	<b>23.02</b>	...
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	22/17½	22/17½	<b>22.19½</b>	22/24	22/24	...	22/38½	22.47½	23p03	23/18½
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>23.06½</b>	...	
Burnham	dep	27	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	<b>22.54</b>	<b>23.09½</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/26½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>22.30</b>	<b>22.29</b>	<b>22.29</b>	<b>22.30</b>	<b>22.43</b>	<b>22.58</b>	<b>23.13½</b>	...
	plt	33	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	22/20½	22/20½	<b>22.31</b>	<b>22.31</b>	<b>22.31</b>	<b>22.31</b>	<b>22.44</b>	<b>22.59</b>	<b>23.14½</b>	23/27½
Dolphin Jn	mgn	35	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...
Iver	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a10</b>	<b>23a21½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22/26½	22/27	...	22/39½	22/39½	22/40½	22/50½	23/12½	23/27	23/31

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			361	362	363	364	365					
Signal ID			<b>1P87</b>	<b>2P95</b>	<b>1P89</b>	<b>2O55</b>	<b>1A37</b>					
Orig. Dep. Time			20.20		23.01		21.30					
Orig. Loc. Name			Hereford		Oxford		Taunton					
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Gatwick Airport	London Paddington					
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>					
Operating Characteristics			D	D								
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO					
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23cp12½</b>	<b>23.19</b>	<b>23a32</b>	<b>23p35</b>	<b>23c48</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	<b>23/37½</b>	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>23/14½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/34</b>	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>23#25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23/18</b>	<b>23.26</b>	<b>23/37</b>	...	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>23/23½</b>	<b>23.34</b>	<b>23/43½</b>	...	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	23	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	<b>23.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Burnham	dep	27	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	<b>23/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>23.31</b>	<b>23.44½</b>	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>23.32½</b>	<b>23.46</b>	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	42	...	<b>23ap53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23/39½</b>	<b>23/55½</b>	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1A37</b>	<b>2P97</b>	<b>2P97</b>	<b>5B67</b>	<b>5R93</b>	<b>2P11</b>	<b>2P11</b>	<b>2P18</b>	<b>2P18</b>	<b>5B24</b>
Orig. Dep. Time			21.30	23.10	23.10							08.04
Orig. Loc. Name			Taunton	Oxford	Oxford							Reading Traincare Depot Maidenhead
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun From 10/01/2016</b>	<b>20/12/2015, 27/12/2015, 03/01/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>14</b>	<b>14</b>	...	...	...	<b>14</b>	...	<b>15</b>	<b>13</b>
	dep	2	...	<b>00j04</b>	<b>00Dj04</b>	...	...	...	<b>06.22</b>	...	<b>07.22</b>	<b>08OPg11</b>
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>00/06½</b>	<b>00/06½</b>	...	...	...	<b>06/24½</b>	...	<b>07/24½</b>	<b>08/13</b>
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>00.10½</b>	<b>00.10½</b>	...	...	...	<b>06.28</b>	...	<b>07.28</b>	...
	dep	16	...	<b>00.11½</b>	<b>00.11½</b>	...	<b>00.36</b>	<b>06.29</b>	<b>06.29½</b>	<b>07.29</b>	<b>07.29</b>	<b>08/16</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>00.18½</b>	<b>00.18½</b>	...	...	<b>06.36</b>	<b>06.36½</b>	<b>07.36</b>	<b>07.36</b>	<b>08OP22</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>00.19½</b>	<b>00.19½</b>	<b>00.35</b>	<b>00/42½</b>	<b>06.38</b>	<b>06.38</b>	<b>07.37</b>	<b>07.38</b>	<b>08.22</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RMe26½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>
Taplow	dep	26	...	<b>00.23</b>	<b>00.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>00.26</b>	<b>00.26</b>	...	...	<b>06.42½</b>	<b>06.42½</b>	<b>07.41½</b>	<b>07.42½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>00.30</b>	<b>00.30</b>	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.47</b>	<b>07.45½</b>	<b>07.46½</b>	...
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>00/03</b>	<b>00.31½</b>	<b>00.31½</b>	<b>00/41½</b>	<b>00/47½</b>	<b>06.49</b>	<b>06.49½</b>	<b>07.48</b>	<b>07.49½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	<b>00/04</b>	...	...	...	...	<b>06/51½</b>	<b>06/52</b>	<b>07/50½</b>	<b>07/52</b>	...
	dep-line	37	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>00.35½</b>	<b>00.35½</b>	...	...	<b>06.53½</b>	<b>06.54</b>	<b>07.52½</b>	<b>07.54</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	<b>00.38½</b>	<b>00.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>00.42</b>	<b>00.42</b>	...	...	<b>06a58½</b>	<b>06a59</b>	<b>07a57½</b>	<b>07a59</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>00/13½</b>	<b>00/44½</b>	<b>00/44½</b>	<b>00/48</b>	<b>00/54</b>	<b>07/01½</b>	<b>07/02</b>	<b>08/00½</b>	<b>08/02</b>	...

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1P18</b>	<b>2P28</b>	<b>5H22</b>	<b>2P32</b>	<b>1A07</b>	<b>2P32</b>	<b>2P35</b>	<b>1P26</b>	<b>2P35</b>	<b>1A08</b>
Orig. Dep. Time			07.59		08.24	08.30	07.45	08.30		08.52	09.18	08.15
Orig. Loc. Name			Didcot Parkway		Reading Traincare Depot	Didcot Parkway	Bristol Temple Meads	Didcot Parkway		Oxford	Reading	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	...	<b>15A</b>	<b>14</b>	...	<b>14</b>
	dep	2	<b>08Ug22</b>	<b>08.25</b>	<b>08Dj32</b>	<b>08bq57½</b>	<b>09c02</b>	...	<b>09.18</b>	<b>09a21½</b>	...	<b>09j31½</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>08/24</i>	<i>08/27</i>	<i>08/34</i>	<i>08/59½</i>	<i>09/04</i>	...	<i>09/20</i>	<i>09/24½</i>	...	<i>09/33½</i>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	<b>08.30½</b>	<b>08.38</b>	<b>09#03</b>	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...
	dep	16	<i>08/27</i>	<b>08.31½</b>	...	<b>09r04</b>	<i>09/07½</i>	...	<b>09.24½</b>	<i>09/28</i>	...	<i>09/37</i>
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>08#38½</b>	...	<b>09#11</b>	...	<b>09#11</b>	<b>09.31½</b>	...	<b>09.31½</b>	...
	plt	21	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<i>08/33½</i>	<b>08p39½</b>	...	<b>09.12</b>	<i>09/11</i>	<b>09.12</b>	<b>09.36</b>	<i>09/32½</i>	<b>09.36</b>	<i>09/40½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>08q44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>08.39</b>	<b>08#48</b>	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	<b>09.37</b>	<b>09.44½</b>	...
	plt	33	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>08.40½</b>	<b>08.49½</b>	...	...	<i>09/14</i>	<b>09.19½</b>	...	<b>09.38</b>	<b>09.47½</b>	<i>09/45½</i>
	mgn	35	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	<i>08/43</i>	<i>08/52</i>	...	...	<i>09/17½</i>	<i>09/22</i>	...	...	----->	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>08a59</b>	...	...	...	<b>09a29</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>08/48</i>	<i>09/02</i>	...	...	<i>09/25</i>	<i>09/32</i>	...	<i>09/46</i>	...	<i>09/49</i>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2P35</b>	<b>1L32</b>	<b>2P37</b>	<b>2P39</b>	<b>1A10</b>	<b>2P39</b>	<b>1P30</b>	<b>2P39</b>	<b>1A77</b>	<b>1L38</b>
Orig. Dep. Time			09.18	08.00	09.05		08.26	10.18	09.55	10.18	08.39	08.10
Orig. Loc. Name			Reading	Cardiff Central	Oxford		Weston-super-Mare	Reading	Oxford	Reading	Exeter St Davids	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	...	<b>14</b>	...	<b>10</b>	<b>11</b>
	dep	2	...	<b>09d52½</b>	<b>09kq57</b>	<b>10.18</b>	<b>10k22</b>	...	<b>10bp26½</b>	...	<b>10c47</b>	<b>10d51</b>
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>09/54½</b>	<b>09/59</b>	<b>10/20</b>	<b>10/24</b>	...	<b>10/28½</b>	...	<b>10/49</b>	<b>10/53</b>
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>10#02½</b>	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>09/58</b>	<b>10q03½</b>	<b>10p25</b>	<b>10/27½</b>	...	<b>10/32</b>	...	<b>10/52½</b>	<b>10/56</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>10#10½</b>	<b>10.32</b>	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...
	plt	21	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>10/01½</b>	<b>10.12</b>	<b>10.36</b>	<b>10/31</b>	<b>10.36</b>	<b>10/36½</b>	...	<b>10/56</b>	<b>10/59½</b>
	mgn	23	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>09.44½</b>	...	<b>10.18½</b>	...	...	<b>10.44½</b>	<b>10#41</b>	<b>10.44½</b>	...	...
	plt	33	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>09.47½</b>	<b>10/06½</b>	<b>10.19½</b>	...	<b>10/36</b>	<b>10.47</b>	<b>10r44</b>	<b>10.47</b>	<b>10/59</b>	<b>11/03½</b>
	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>
Dolphin Jn	dep	36	<b>09/50</b>	<b>10/09</b>	<b>10/22</b>	...	<b>10/39½</b>	→	<b>10/46</b>	<b>10/49½</b>	<b>11/04½</b>	<b>11/09</b>
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Langley	dep	39	<b>09p52</b>	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>09ap57</b>	...	<b>10a29</b>	...	...	...	...	<b>10a56½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>10/00</b>	<b>10/15</b>	<b>10/32</b>	...	<b>10/45</b>	...	<b>10/51</b>	<b>11/00</b>	<b>11/09½</b>	<b>11/16</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2P41</b>	<b>2P43</b>	<b>1A12</b>	<b>1P37</b>	<b>2P43</b>	<b>1A78</b>	<b>2P45</b>	<b>1A14</b>	<b>2P45</b>	<b>2P47</b>
Orig. Dep. Time			10.05		10.00	09.20	11.18	08.40	11.05	09.56	11.05	
Orig. Loc. Name			Oxford		Bristol Temple Meads	Great Malvern	Reading	Plymouth	Oxford	Weston-super-Mare	Oxford	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>13A</b>
	dep	2	<b>10a55</b>	<b>11.18</b>	<b>11k20½</b>	<b>11c25½</b>	...	<b>11c44½</b>	<b>11a48</b>	<b>11k51</b>	...	<b>12.18</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>10/57</b>	<b>11/20</b>	<b>11/23</b>	<b>11/27½</b>	...	<b>11/46½</b>	<b>11/50</b>	<b>11/53½</b>	...	<b>12/20</b>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>11.00½</b>	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	<b>12.23½</b>
	dep	16	<b>11.01½</b>	<b>11.24½</b>	<b>11/26</b>	<b>11/31</b>	...	<b>11/49½</b>	<b>11.54½</b>	<b>11/56½</b>	...	<b>12.24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←---	...	...	...	←---	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>11.08½</b>	<b>11.31½</b>	...	...	<b>11.31½</b>	...	<b>12.01½</b>	...	<b>12.01½</b>	<b>12.31½</b>
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>11.12</b>	<b>11.36</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/35½</b>	<b>11.36</b>	<b>11/53</b>	<b>12.12</b>	<b>12/00</b>	<b>12.12</b>	<b>12.36</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	→---	...	...	...	...	→---	...	...	→---
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>11ap41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>11#18½</b>	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.45</b>	...	...	...	<b>12.18½</b>	...
	plt	33	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>11.19½</b>	...	<b>11/32½</b>	<b>11.41</b>	<b>11.47</b>	<b>11/56</b>	...	<b>12/05</b>	<b>12.19½</b>	...
	mgn	35	...	...	<b>[4]</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	<b>11/22</b>	...	<b>11/38</b>	...	<b>11/49½</b>	<b>12/01½</b>	...	<b>12/08½</b>	<b>12/22</b>	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Langley	dep	39	<b>11.24</b>	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	<b>12.24</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	<b>11a29</b>	...	...	...	<b>11a56½</b>	...	...	...	<b>12a29</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>11/32</b>	...	<b>11/45</b>	<b>11/48</b>	<b>12/00</b>	<b>12/06½</b>	...	<b>12/15</b>	<b>12/32</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

Sundays

13 December to 8 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1L46</b>	<b>1P41</b>	<b>2P47</b>	<b>1A16</b>	<b>2P49</b>	<b>1L51</b>	<b>1L53</b>	<b>1L53</b>	<b>2P49</b>	<b>2P51</b>
Orig. Dep. Time			09.33	10.23	12.18	11.30	12.05	11.18	10.21	10.21	12.05	
Orig. Loc. Name			Swansea	Worcester Foregate Street	Reading	Bristol Temple Meads	Oxford	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Oxford	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/01/2016</b>	<b>Sun Until 03/01/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	<b>10</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	<b>13A</b>
	dep	2	<b>12k20</b>	<b>12a24</b>	...	<b>12f47</b>	<b>12a48</b>	<b>12c53</b>	<b>13j01½</b>	<b>13k01½</b>	...	<b>13.18</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>12/22</b>	<b>12/26</b>	...	<b>12/49</b>	<b>12/50</b>	<b>12/55</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/03½</b>	...	<b>13/20</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	<b>13.24</b>
	dep	16	<b>12/25½</b>	<b>12/29</b>	...	<b>12/52</b>	<b>12.54½</b>	<b>12/58</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/06½</b>	...	<b>13p25</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>12.31½</b>	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	<b>13.01½</b>	<b>13.32</b>
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>12/29</b>	<b>12/33½</b>	<b>12.36</b>	<b>12/55½</b>	<b>13.12</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/10</b>	<b>13/10</b>	<b>13.12</b>	<b>13.36</b>
	mgn	23	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>12ap41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>12.38</b>	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...
	plt	33	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	34	<b>12/34</b>	<b>12.39</b>	<b>12.47</b>	<b>12/58½</b>	...	<b>13/04½</b>	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	<b>13.19½</b>	...
	mgn	35	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...
Dolphin Jn	dep	36	<b>12/36½</b>	...	<b>12/49½</b>	<b>13/04</b>	...	<b>13/10</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/22</b>	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>12a56½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a29</b>	...
	mgn	43	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/45</b>	<b>12/47½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/09</b>	...	<b>13/15</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/32</b>	...

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1A17</b>	<b>2P51</b>	<b>1P45</b>	<b>2P51</b>	<b>1A18</b>	<b>2P53</b>	<b>1A81</b>	<b>2P53</b>	<b>2P55</b>	<b>1L54</b>
Orig. Dep. Time			12.00	13.18	11.15	13.18	10.13	13.05	08.30	13.05		11.33
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Reading	Great Malvern	Reading	Plymouth	Oxford	Penzance	Oxford		Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>14</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	...	<b>13A</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>13kp22½</b>	...	<b>13k30½</b>	...	<b>13g47½</b>	<b>13a48</b>	<b>13kq53½</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14hp21</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>13/25</b>	...	<b>13/32½</b>	...	<b>13/49½</b>	<b>13/50</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/20</b>	<b>14/23</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	<b>14.24</b>	...
	dep	16	<b>13/28</b>	...	<b>13/36</b>	...	<b>13/52½</b>	<b>13.54½</b>	<b>13/58½</b>	...	<b>14p25</b>	<b>14/26½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	<----	...	...	...	...	...	<----	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>13.32</b>	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	<b>14.01½</b>	<b>14.32</b>	...
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>13/31½</b>	<b>13.36</b>	<b>13/40½</b>	...	<b>13/56</b>	<b>14.12</b>	<b>14/02</b>	<b>14.12</b>	<b>14.36</b>	<b>14/30</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>13.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>13.44½</b>	<b>13.45</b>	<b>13.44½</b>	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...
	plt	33	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>13/34½</b>	<b>13.47</b>	<b>13.46</b>	<b>13.47</b>	<b>13/59</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14.19½</b>	...	<b>14/33</b>
	mgn	35	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Dolphin Jn	dep	36	<b>13/40</b>	----->	...	<b>13/49½</b>	<b>14/04½</b>	...	<b>14/10½</b>	<b>14/22</b>	...	<b>14/36½</b>
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>
Langley	dep	39	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>13a56½</b>	...	...	...	<b>14a29</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>13/45</b>	...	<b>13/52½</b>	<b>14/00</b>	<b>14/09½</b>	...	<b>14/15½</b>	<b>14/32</b>	...	<b>14/45</b>

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Sundays**

13 December to 8 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1L54</b>	<b>1L54</b>	<b>1P47</b>	<b>2P55</b>	<b>1A20</b>	<b>2P57</b>	<b>1A83</b>	<b>1L60</b>	<b>1L60</b>	<b>2P57</b>
Orig. Dep. Time			11.35	11.35	13.55	14.18	12.51	14.05	09.48	12.21	12.21	14.05
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Oxford	Reading	Weston-super-Mare	Oxford	Penzance	Swansea	Swansea	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/01/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	...
	dep	2	<b>14kp21</b>	<b>14fp21</b>	<b>14a24½</b>	...	<b>14e47</b>	<b>14a48</b>	<b>14k51½</b>	<b>15f01½</b>	<b>15k01½</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>DRL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading New Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading Spur Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennet Bridge Jn</b>	dep	9	<b>14/23</b>	<b>14/23</b>	<b>14/26½</b>	...	<b>14/49</b>	<b>14/50</b>	<b>14/53½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/03½</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
<b>Kennet Bridge Loop</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford West</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	arr	15	...	...	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>14/26½</b>	<b>14/26½</b>	<b>14/30</b>	...	<b>14/52</b>	<b>14.54½</b>	<b>14/57</b>	<b>15/06½</b>	<b>15/06½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruscombe</b>	dep	18	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	←---
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>14.32</b>	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>15.01½</b>
	plt	21	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>14/30</b>	<b>14/30</b>	<b>14/34½</b>	<b>14.36</b>	<b>14/55½</b>	<b>15.12</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/10</b>	<b>15/10</b>	<b>15.12</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	24	...	...	...	...	...	→---	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taplow</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnham</b>	dep	27	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>14v39</b>	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>
	plt	33	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.47</b>	<b>14/58½</b>	...	<b>15/03½</b>	<b>15/13</b>	<b>15/13</b>	<b>15.19½</b>
	mgn	35	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	36	<b>14/36½</b>	<b>14/36½</b>	...	<b>14/49½</b>	<b>15/04</b>	...	<b>15/09</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/22</b>
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Langley</b>	dep	39	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	dep	42	...	...	...	<b>14a56½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a29</b>
	mgn	43	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>14/45</b>	<b>14/45</b>	<b>14/48</b>	<b>15/00</b>	<b>15/09</b>	...	<b>15/16</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/32</b>



# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Sundays

13 December to 8 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2P59</b>	<b>1L63</b>	<b>2P59</b>	<b>1P51</b>	<b>2P59</b>	<b>1A21</b>	<b>2P61</b>	<b>1A85</b>	<b>2P61</b>	<b>1L66</b>
Orig. Dep. Time			13.46	15.18	15.18	13.15	15.18	14.30	15.05	11.01	15.05	13.21
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Reading	Great Malvern	Reading	Bristol Temple Meads	Oxford	Penzance	Oxford	Swansea	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/01/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>15</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	...	<b>10</b>
	dep	2	<b>15.18</b>	<b>15cq26</b>	...	<b>15kq30½</b>	...	<b>15c47</b>	<b>15a48</b>	<b>15c51½</b>	...	<b>16j01½</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<i>15/20</i>	<i>15/28</i>	...	<i>15/32½</i>	...	<i>15/49</i>	<i>15/50</i>	<i>15/53½</i>	...	<i>16/03½</i>
	dep-line	10	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	<b>15.24</b>	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>15p25</b>	<i>15/31</i>	...	<i>15/36</i>	...	<i>15/52</i>	<b>15.54½</b>	<i>15/57</i>	...	<i>16/06½</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>15.32</b>	...	<b>15.32</b>	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	<b>16.01½</b>	...
	plt	21	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	22	<b>15.36</b>	<i>15/34½</i>	<b>15.36</b>	<i>15/40½</i>	...	<i>15/55½</i>	<b>16.09</b>	<i>16/00½</i>	<b>16.09</b>	<i>16/10</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>15.44½</b>	<b>15.45</b>	<b>15.44½</b>	...	...	...	<b>16.17½</b>	...
	plt	33	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	34	...	<i>15/37½</i>	<b>15.47</b>	<b>15.46</b>	<b>15.47</b>	<i>15/58½</i>	...	<i>16/03½</i>	<b>16.19½</b>	<i>16/13</i>
	mgn	35	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>
Dolphin Jn	dep	36	...	<i>15/40</i>	----->	...	<i>15/49½</i>	<i>16/04</i>	...	<i>16/09</i>	----->	<i>16/18½</i>
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	38	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	<b>15a56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<i>15/48</i>	...	<i>15/52½</i>	<i>16/00</i>	<i>16/09</i>	...	<i>16/15</i>	...	<i>16/23½</i>

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Sundays

13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1L66</b>	<b>2P61</b>	<b>1A22</b>	<b>2P63</b>	<b>1P57</b>	<b>2P63</b>	<b>1A23</b>	<b>2P65</b>	<b>1A87</b>	<b>2P65</b>
Orig. Dep. Time			13.21	15.05	15.00		13.32	16.18	14.51	16.05	13.45	16.05
Orig. Loc. Name			Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads		Hereford	Reading	Weston-super-Mare	Oxford	Plymouth	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 03/01/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	...	<b>11</b>	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	...
	dep	2	<b>16k01½</b>	...	<b>16h18½</b>	<b>16.18</b>	<b>16fp26</b>	...	<b>16f47</b>	<b>16a48</b>	<b>16cp52½</b>	...
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>16/03½</b>	...	<b>16/21</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/49</b>	<b>16/50</b>	<b>16/54½</b>	...
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...
	dep	16	<b>16/06½</b>	...	<b>16/24</b>	<b>16p25</b>	<b>16/31½</b>	...	<b>16/52</b>	<b>16p55</b>	<b>16/57½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>16.32</b>	...	<b>16.32</b>	...	<b>17.02</b>	...	<b>17.02</b>
	plt	21	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>16/10</b>	...	<b>16/27½</b>	<b>16.36</b>	<b>16/35</b>	<b>16.36</b>	<b>16/55½</b>	<b>17.09½</b>	<b>17/01½</b>	<b>17.09½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	<b>17.14</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>16.17½</b>	...	...	<b>16.39</b>	<b>16.44½</b>	...	...	...	<b>17.18</b>
	plt	33	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>16/13</b>	<b>16.19½</b>	<b>16/30½</b>	...	<b>16.41½</b>	<b>16.47</b>	<b>16/58½</b>	...	<b>17/04½</b>	<b>17.19½</b>
	mgn	35	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	<b>16/18½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/36</b>	...	<b>16/46</b>	<b>16/49½</b>	<b>17/04</b>	...	<b>17/10</b>	----->
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	38	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>16.24</b>	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>16a29</b>	...	...	...	<b>16a56½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>16/23½</b>	<b>16/32</b>	<b>16/45</b>	...	<b>16/52</b>	<b>17/00</b>	<b>17/09</b>	...	<b>17/15</b>	...

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1L68</b>	<b>2P65</b>	<b>1A24</b>	<b>2P67</b>	<b>1L70</b>	<b>2P67</b>	<b>1P63</b>	<b>2P67</b>	<b>1A25</b>	<b>2P71</b>
Orig. Dep. Time			14.21	16.05	16.00		15.46	17.18	14.32	17.18	16.30	17.05
Orig. Loc. Name			Swansea	Oxford	Bristol Temple Meads		Cheltenham Spa	Reading	Hereford	Reading	Bristol Temple Meads	Oxford
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	...	<b>11</b>	<b>13A</b>	<b>11</b>	...	<b>14</b>	...	<b>10</b>	<b>15</b>
	dep	2	<b>17k01½</b>	...	<b>17j18½</b>	<b>17.18</b>	<b>17c23½</b>	...	<b>17e28½</b>	...	<b>17g47½</b>	<b>17a48</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>17/03½</b>	...	<b>17/20½</b>	<b>17/20</b>	<b>17/25½</b>	...	<b>17/31</b>	...	<b>17/49½</b>	<b>17/50</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>
	dep	16	<b>17/06½</b>	...	<b>17/23½</b>	<b>17p25</b>	<b>17/28½</b>	...	<b>17/34</b>	...	<b>17/52½</b>	<b>17p55</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>17.32</b>	...	<b>17.32</b>	...	...	...	<b>18.02</b>
	plt	21	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>17/10</b>	...	<b>17/27</b>	<b>17.36</b>	<b>17/32</b>	<b>17.36</b>	<b>17/37½</b>	...	<b>17/56</b>	<b>18.09½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	→	...	...	...	...	...	→
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	←	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>17.18</b>	...	...	...	<b>17.44½</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.44½</b>	...	...
	plt	33	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>17/13</b>	<b>17.19½</b>	<b>17/30½</b>	...	<b>17/35</b>	<b>17.47</b>	<b>17.43</b>	<b>17.47</b>	<b>17/59½</b>	...
	mgn	35	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[4]</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	<b>17/18½</b>	<b>17/22</b>	<b>17/36</b>	...	<b>17/40½</b>	→	<b>17/46½</b>	<b>17/49½</b>	<b>18/05</b>	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Langley	dep	39	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	<b>17a29</b>	...	...	...	...	...	<b>17a56½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17/23½</b>	<b>17/32</b>	<b>17/45</b>	...	<b>17/47½</b>	...	<b>17/53½</b>	<b>18/00</b>	<b>18/10</b>	...

**PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN**

**Sundays**

13 December to 8 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1A90</b>	<b>2P71</b>	<b>1L74</b>	<b>2P71</b>	<b>2P75</b>	<b>1A26</b>	<b>1P69</b>	<b>2P75</b>	<b>1L82</b>	<b>1L82</b>
Orig. Dep. Time			12.56	17.05	15.21	17.05		17.00	16.28	18.18	14.58	14.58
Orig. Loc. Name			Penzance	Oxford	Swansea	Oxford		Bristol Temple Meads	Worcester Foregate Street	Reading	Carmarthen	Carmarthen
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>12</b>	...	<b>11</b>	...	<b>13A</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>11</b>	<b>11</b>
	dep	2	<b>17f51½</b>	...	<b>18k01½</b>	...	<b>18.18</b>	<b>18k21</b>	<b>18c24½</b>	...	<b>18ep32</b>	<b>18gp32</b>
	dep-line	3	<b>DRL</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>17/53½</b>	...	<b>18/03½</b>	...	<b>18/20</b>	<b>18/23</b>	<b>18/26½</b>	...	<b>18/34</b>	<b>18/34</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>17/56½</b>	...	<b>18/07</b>	...	<b>18.24½</b>	<b>18/26½</b>	<b>18/30½</b>	...	<b>18/37</b>	<b>18/37</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	<b>18.02</b>	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	<b>18.31½</b>	...	...
	plt	21	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>18/00</b>	<b>18.09½</b>	<b>18/10½</b>	...	<b>18.36</b>	<b>18/30</b>	<b>18/34</b>	<b>18.36</b>	<b>18/40½</b>	<b>18/40½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	<b>18.18</b>	...	<b>18.18</b>	...	...	<b>18.38</b>	<b>18.44½</b>	...	...
	plt	33	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	34	<b>18/03</b>	<b>18.19½</b>	<b>18/13½</b>	<b>18.19½</b>	...	<b>18/33</b>	<b>18.39½</b>	<b>18.47</b>	<b>18/43½</b>	<b>18/43½</b>
	mgn	35	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Dolphin Jn	dep	36	<b>18/08½</b>	----->	<b>18/19</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/37½</b>	<b>18/41</b>	----->	<b>18/46</b>	<b>18/46</b>
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
Langley	dep	39	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>18a29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>18/15</b>	...	<b>18/25</b>	<b>18/32</b>	...	<b>18/46</b>	<b>18/50</b>	...	<b>18/54</b>	<b>18/54</b>

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2P75</b>	<b>1A27</b>	<b>2P77</b>	<b>1A91</b>	<b>2P77</b>	<b>1A28</b>	<b>2P79</b>	<b>1L88</b>	<b>1P73</b>	<b>2P79</b>
Signal ID			18.18	15.12	18.05	15.42	18.05	15.45		17.46	16.34	19.18
Orig. Dep. Time			Reading	Plymouth	Oxford	Plymouth	Oxford	Paignton		Cheltenham Spa	Hereford	Reading
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	...	<b>10</b>	<b>14A</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	...
	dep	2	...	<b>18f47</b>	<b>18a48</b>	<b>18cq53</b>	...	<b>19g18</b>	<b>19.18</b>	<b>19c22</b>	<b>19cp26</b>	...
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>18/49</b>	<b>18/50</b>	<b>18/55</b>	...	<b>19/20</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/24</b>	<b>19/28</b>	...
	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>18/52</b>	<b>18.54½</b>	<b>18/58</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19p25</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/31</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	<b>19.01½</b>	...	<b>19.01½</b>	...	<b>19.32</b>	...	...	<b>19.32</b>
	plt	21	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>18/55½</b>	<b>19.09½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19.09½</b>	<b>19/26½</b>	<b>19.36</b>	<b>19/31</b>	<b>19/34½</b>	<b>19.36</b>
Maidenhead East	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...	<b>19.40½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>18.44½</b>	...	...	...	<b>19.18</b>	...	...	...	<b>19.38½</b>	<b>19.44½</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>18.47</b>	<b>18/58½</b>	...	<b>19/04½</b>	<b>19.19½</b>	<b>19/30</b>	...	<b>19/34</b>	<b>19.39½</b>	<b>19.47</b>
	mgn	35	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	36	<b>18/49½</b>	<b>19/04</b>	...	<b>19/10</b>	<b>19/22</b>	<b>19/34½</b>	...	<b>19/37½</b>	<b>19/41</b>	----->
Dolphin Jn	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[2](3)</b>	<b>[4](½)</b>	...
Langley	dep	39	<b>18.51½</b>	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	42	<b>18a56½</b>	...	...	...	<b>19a29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>19/00</b>	<b>19/09</b>	...	<b>19/15</b>	<b>19/32</b>	<b>19/45</b>	...	<b>19/47½</b>	<b>19/50½</b>	...

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1L86</b>	<b>1L86</b>	<b>2P79</b>	<b>1A29</b>	<b>2P81</b>	<b>1A92</b>	<b>2P81</b>	<b>2P83</b>	<b>1A30</b>	<b>1P77</b>
Orig. Dep. Time			16.51	16.51	19.18	16.10	19.05	15.00	19.05		19.00	18.26
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Reading	Plymouth	Oxford	Penzance	Oxford		Bristol Temple Meads	Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ	165-PDDJ	HST-PDDJ	165-PDDJ
Operating Characteristics					D		D		D	D		D
Dates Of Operation			Sun Until 03/01/2016, Sun From 10/04/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Reading</b>	plt	1	<b>11</b>	<b>11</b>	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	...	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>14</b>
	dep	2	<b>19c30</b>	<b>19cp31</b>	...	<b>19f47</b>	<b>19a48</b>	<b>19dq53</b>	...	<b>20.18</b>	<b>20k21</b>	<b>20a25½</b>
	dep-line	3	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Jn	dep	9	19/32	19/33	...	19/49	19/50	19/55	...	20/20	20/23	20/27½
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	<b>20.24</b>	...	...
	dep	16	19/35	19/36	...	19/52	19.54½	19/58	...	<b>20p25</b>	20/26	20/31
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	<b>20.01½</b>	<b>20.32</b>	...	...
	plt	21	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	22	19/38½	19/39½	...	19/55½	<b>20p10</b>	20/01½	<b>20p10</b>	<b>20.36</b>	20/29½	20/35½
	mgn	23	<b>[2]</b>	<b>[2½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	<b>20#18½</b>	...	...	<b>20.40</b>
	plt	33	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	34	19/43½	19/45	<b>19.47</b>	19/58½	...	20/04½	<b>20.19½</b>	...	20/33	<b>20.42½</b>
	mgn	35	<b>[1½]</b>	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>(1½)</b>
Dolphin Jn	dep	36	19/46½	19/46½	19/49½	20/04	...	20/08	20/22	...	20/38½	20/46
	dep-line	37	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Langley	mgn	38	<b>[½](1½)</b>	<b>[1½](½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	39	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...
Iver	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>19a56½</b>	...	...	...	<b>20a29</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	19/53½	19/53½	20/00	20/09	...	20/15	20/32	...	20/45	20/51

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

## Sundays

13 December to 8 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2P83</b>	<b>1L90</b>	<b>1L90</b>	<b>1L90</b>	<b>2P83</b>	<b>1A94</b>	<b>2P85</b>	<b>1A95</b>	<b>1A32</b>	<b>2P87</b>
Orig. Dep. Time			20.18	16.55	16.55	16.55	20.18	17.49	20.05	16.07	18.56	
Orig. Loc. Name			Reading	Carmarthen	Carmarthen	Carmarthen	Reading	Plymouth	Oxford	Penzance	Taunton	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			D				D		D			D
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 03/01/2016, Sun From 10/04/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016, Sun From 10/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	...	<b>10</b>	<b>10</b>	...	...	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
	dep	2	...	<b>20d30½</b>	<b>20c31</b>	...	...	<b>20kq53</b>	<b>20Dk55</b>	<b>21h18½</b>	<b>21k21½</b>	<b>21p23</b>
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>20/33½</b>	<b>20/33</b>	...	...	<b>20/55</b>	<b>20/57</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/25</b>
Kennet Bridge Loop	dep-line	10	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>20/37</b>	<b>20/36</b>	<b>20/37</b>	...	<b>20/58</b>	<b>21.00½</b>	<b>21.01½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/26½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	←---	→---	...	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/28½</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>20.32</b>	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	<b>21#37</b>
	plt	21	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>20.36</b>	...	<b>20/39½</b>	<b>20/40½</b>	...	<b>21/01½</b>	<b>21.09½</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/32½</b>	<b>21.38</b>
	mgn	23	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	<b>21aq44</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>20.44½</b>	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	<b>21#18</b>	...	...	<b>21#48</b>
	plt	33	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	34	<b>20.49½</b>	...	<b>20/45½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20.49½</b>	<b>21/04½</b>	<b>21p19½</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/35½</b>	<b>21.49½</b>
	mgn	35	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...
Dolphin Jn	dep	36	→---	...	<b>20/49</b>	<b>20/49</b>	<b>20/52</b>	<b>21/10</b>	<b>21/22</b>	<b>21/38</b>	<b>21/41</b>	→---
	dep-line	37	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...
Langley	dep	39	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	<b>21.24</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	<b>20a59</b>	...	<b>21a29</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>20/54</b>	<b>20/54</b>	<b>21/02</b>	<b>21/15</b>	<b>21/32</b>	<b>21/45</b>	<b>21/47½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1P81</b>	<b>1L94</b>	<b>2P87</b>	<b>1L95</b>	<b>2P89</b>	<b>1O32</b>	<b>1A34</b>	<b>2O96</b>	<b>1P85</b>	<b>2P92</b>
Orig. Dep. Time			18.30	18.51	21.23	20.01	21.05	17.35	20.26		20.15	
Orig. Loc. Name			Hereford	Swansea	Reading	Cheltenham Spa	Oxford	Newcastle	Weston-super-Mare		Great Malvern	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Guildford	London Paddington	Gatwick Airport	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>14</b>	<b>14</b>	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>14A</b>
	dep	2	<b>21dp26</b>	<b>21cq33</b>	...	<b>21k51</b>	<b>21a55</b>	<b>22k14</b>	<b>22d19</b>	<b>22.19</b>	<b>22a22</b>	<b>22.25</b>
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>22/15</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>22/16</b>	...	<b>22/21½</b>	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	<b>21/28</b>	<b>21/35</b>	...	<b>21/53</b>	<b>21/57</b>	...	<b>22/21</b>	...	<b>22/24</b>	<b>22/27</b>
	dep-line	10	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	<b>22.30½</b>
	dep	16	<b>21/31½</b>	<b>21/38½</b>	...	<b>21/56½</b>	<b>22.01½</b>	...	<b>22/24½</b>	...	<b>22/27½</b>	<b>22.31½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	<b>21.37</b>	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	<b>22.38½</b>
	plt	21	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	22	<b>21.38</b>	<b>21/42</b>	...	<b>22/00</b>	<b>22.09½</b>	...	<b>22/30</b>	...	<b>22/33</b>	<b>22.39½</b>
	mgn	23	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	<b>22.44</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	<b>21.44</b>	...	<b>21#48</b>	...	<b>22.18</b>	...	...	...	<b>22.38½</b>	<b>22.48</b>
	plt	33	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	34	<b>21.45</b>	<b>21/48</b>	<b>21.49½</b>	<b>22/03</b>	<b>22.19½</b>	...	<b>22/35</b>	...	<b>22.39½</b>	<b>22.49</b>
	mgn	35	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	<b>21/49½</b>	<b>21/52</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/22</b>	...	<b>22/39</b>	...	<b>22/42</b>	<b>22/51½</b>
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	38	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>(2)</b>	...
Langley	dep	39	...	...	<b>21.54</b>	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	<b>22.53½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	<b>21a59</b>	...	<b>22a29</b>	...	...	...	...	<b>22a58½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>21/51½</b>	<b>21/54½</b>	<b>22/02</b>	<b>22/15</b>	<b>22/32</b>	...	<b>22/45½</b>	...	<b>22/49</b>	<b>23/01½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA02 - READING TO HEATHROW AIRPORT JN

### Sundays

13 December to 8 May

			151	152	153	154	155	156	157	158		
Signal ID			<b>5B63</b>	<b>1L96</b>	<b>1A98</b>	<b>2P93</b>	<b>5O55</b>	<b>1P88</b>	<b>1A36</b>	<b>2P96</b>		
Orig. Dep. Time			19.05	17.31	22.05	22.46	21.28	20.00				
Orig. Loc. Name				Carmarthen	Penzance	Oxford	Reading Traincare Depot	Worcester Shrub Hill	Plymouth			
Dest. Loc. Name			Reading Traincare Depot	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14A</b>	...	...
	dep	2	...	<b>22gp43</b>	<b>22k46</b>	<b>22Dgp56</b>	<b>22*k59</b>	<b>23f16½</b>	<b>23c29</b>	<b>23.37</b>	...	...
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>23RMe05</b>	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	dep	9	...	<b>22/45</b>	<b>22/48</b>	<b>22/58</b>	...	<b>23/18½</b>	<b>23/31</b>	<b>23/39</b>	...	...
	dep-line	10	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	arr	15	...	...	...	<b>23#01½</b>	...	...	...	<b>23.43</b>	...	...
	dep	16	...	<b>22/48</b>	<b>22/52</b>	<b>23p02½</b>	...	<b>23/21½</b>	<b>23/34</b>	<b>23.44</b>	...	...
	mgn	17	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	20	...	...	...	<b>23#09½</b>	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...
	plt	21	<b>5B</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	22	<b>22.44</b>	<b>22/54½</b>	<b>22/58½</b>	<b>23p10½</b>	...	<b>23/27</b>	<b>23/39½</b>	<b>23.52</b>	...	...
	mgn	23	...	<b>[4]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	24	<b>22RMe48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taplow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnham	dep	27	...	...	...	<b>23p15</b>	...	...	...	<b>23.56½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	arr	32	...	...	...	<b>23#19</b>	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...
	plt	33	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>23/03½</b>	<b>23/06½</b>	<b>23p20</b>	...	<b>23.35½</b>	<b>23/44½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	36	...	<b>23/04½</b>	<b>23/08½</b>	<b>23/22½</b>	...	<b>23/38</b>	<b>23/45½</b>	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Langley	dep	39	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	42	...	...	...	<b>23a29½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>23/09½</b>	<b>23/15</b>	<b>23/32½</b>	...	<b>23/46</b>	<b>23/50½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier