

**BOOK PA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA03  
READING TO LAVINGTON**

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2K96</b>	<b>5V94</b>	<b>5V94</b>	<b>2K98</b>	<b>1C99</b>	<b>5J01</b>	<b>5J01</b>	<b>3K21</b>	<b>3K21</b>	<b>3K19</b>	<b>3K19</b>	<b>2K20</b>	<b>3K23</b>	<b>3K23</b>	<b>2J01</b>	<b>5K29</b>	
Orig. Dep. Time			23.43	23.59	23.59		23.45	04.05	04.05	04.43	04.43				04.46	04.46			
Orig. Loc. Name			Newbury	Reading	Reading		London Paddington Penzance	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot				London Paddington	London Paddington			
Dest. Loc. Name				Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd												Basingstoke		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX Until 31/12/2015, FSX From 04/04/2016</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 31/03/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Reading	plt	1	...	...	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14B</b>	<b>14B</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
	dep	2	...	...	...	<b>00.20</b>	<b>00Uk46</b>	<b>04RMe11</b>	<b>04RMk16</b>	<b>05DRMk00</b>	<b>05DRMk00</b>	<b>05.04</b>	<b>05.05</b>	<b>05.15</b>	<b>05Ck29½</b>	<b>05Cc32½</b>	<b>05.39</b>	<b>05.51</b>	
	dep-line	3	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	<b>00/02½</b>	<b>00/02½</b>	<b>00/22</b>	<b>00/48½</b>	<b>04/14</b>	<b>04/19</b>	<b>05/02½</b>	<b>05/02½</b>	<b>05/06½</b>	<b>05/10</b>	<b>05/17</b>	<b>05/31</b>	<b>05/34</b>	<b>05/41½</b>	<b>05/53</b>	
	mgn	11	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	...	<b>00.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p18</b>	...	...	<b>05.42½</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	...	<b>00/05</b>	<b>00/05</b>	<b>00/24½</b>	<b>00/49½</b>	...	...	<b>05/03½</b>	<b>05/04</b>	<b>05/08½</b>	<b>05/11</b>	<b>05/20</b>	<b>05/33</b>	<b>05/37½</b>	<b>05/44</b>	<b>05/54</b>	
	mgn	15	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>[½]</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](3)</b>	...	<b>(3½)</b>	
Theale	dep	16	...	...	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.29½</b>	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>00.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p33</b>	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>00.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p38</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>00.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	<b>00w50</b>	...	...	...	...	...	<b>05.23</b>	<b>05.25</b>	<b>05.44½</b>	<b>05.49</b>	<b>05.53</b>	...	...	
	plt	26	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	<b>01/03</b>	...	...	<b>05/15½</b>	<b>05/20</b>	...	...	<b>05.45½</b>	...	...	...	<b>06/09</b>	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p52</b>	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56½</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	<b>00.01</b>	...	...	...	<b>01/15</b>	...	...	<b>05/26½</b>	<b>05/31</b>	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	<b>06/23</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	<b>01/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	<b>01/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2J03	2K24	2J05	2K26	2J07	2K28	1C73	2J11	1K30	1O02	2J13	2K32	1O80	1O80	2K36	2J15	
									07.06 London Paddington Penzance		07.18 London Paddington	06.04 Birmingham New Street Bournemouth			06.33 Birmingham New Street Southampton Central	06.33 Birmingham New Street Southampton Central			Basingstoke
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke			Basingstoke						Basingstoke
Timing Load			150-0	165-1	150-0	165-1	150-0	165-1	HST8-125	150-0	165-1	221	150-0	165-1	221	221	165-1	150-0	
Operating Characteristics				D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	
<b>Reading</b>	plt	1	12B	13B	1	2	2	1	7	2	8	7	2	1	3	3	1	2	
	dep	2	06.05	06.13	06.39	06.52	07.05	07.10	07c33	07.37	07cp49	07RMk52	08.08	08.12	08RMk20	08RMk20	08.34	08.38	
	dep-line	3	DFR	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	06/07½	06/15	06/41½	06/54	07/07½	07/12	07/35	07/39½	07/51	07/54	08/10½	08/14	08/21½	08/22	08/36	08/40½	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Reading West	dep	12	06.08½	06.16	06.42½	06p55	07.08½	07p13	...	07.40½	...	...	08.11½	08p15	...	...	...	08.41½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	06/10	06/17½	06/44	06/56½	07/10	07/14½	07/36	07/42	07/52	07/55½	08/13	08/16½	08/23	08/24	08/37	08/43	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	06a22½	...	07p01	...	07p19	...	...	07.56½	...	08ap21½	...	...	...	08.41½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	06.27½	...	07p06	...	07p24	...	...	...	...	08p26½	...	...	...	08.46½	...	
Midgham	dep	19	...	06.31	...	07.09½	...	07.27½	...	...	...	...	08p30	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	06a36½	...	07.14½	...	07.32½	...	...	08.05	...	08ap35½	...	...	...	08a53½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	06p41	...	07p19	...	07p37	...	...	...	...	08q40	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	06v45	...	07.21	...	07v41	07.47	...	08.10	...	08.44	...	...	...	08.58½	...	
	plt	26	...	3	...	1	...	3	1	...	1	...	3	...	...	...	1	...	
	dep	27	...	...	...	07p22	...	...	07.49½	...	08p11	...	...	...	...	...	08.59½	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	07.28½	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	09p06	...	
Kintbury	dep	30	...	...	...	07p33	...	...	...	08p22	...	...	...	...	...	...	09p10½	...	
Hungerford	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	
	dep	32	...	...	...	07.40	...	...	08/00	...	08.29	...	...	...	...	...	09.19	...	
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	08bp09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	35	...	...	...	...	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1O04</b>	<b>1K34</b>	<b>2J17</b>	<b>2K40</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>1O06</b>	<b>1K42</b>	<b>2J23</b>	<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>1K46</b>	<b>1O08</b>	<b>2J27</b>
Orig. Dep. Time			05.11	08.19			09.06		06.37	09.18	10.19		06.16	10.06		10.19	07.27	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		London Paddington Plymouth	Basingstoke	Nottingham	London Paddington	Basingstoke		Leeds	London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke
Dest. Loc. Name									Bournemouth				Southampton Central					
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	
	dep	2	<b>08RMj46</b>	<b>08jp49</b>	<b>09.05</b>	<b>09.14</b>	<b>09g35</b>	<b>09.38</b>	<b>09RMk46</b>	<b>09ap49</b>	<b>10p08</b>	<b>10.12</b>	<b>10RMk20</b>	<b>10cp33</b>	<b>10.38</b>	<b>10bp49</b>	<b>10RMk52</b>	<b>11.07</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	08/47½	08/51	09/07½	09/16	09/37	09/40½	09/47½	09/51	10/10½	10/14	10/21½	10/35	10/40½	10/51	10/54	11/09½
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	09.08½	09p17	...	09.41½	...	...	10p11½	10p15 (½)	...	10.41½	...	...	...	11.10½
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	08/49	08/52	09/10	09/18½	09/38	09/43	09/49	09/52	10/13	10/17	10/23½	10/36	10/43	10/52	10/55½	11/12
Theale	mgn	15	(4)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	16	...	08c57½	...	09p23	...	...	09.56½	...	10p21½	...	...	...	10.56½	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	09p28	...	...	...	...	10p26½	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	09.31½	...	...	...	10p30	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	09cp07½	...	09.36½	...	...	...	10p05	10p35	...	...	...	11p05	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	09p41	...	...	...	...	10p39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	09w14	...	09w44	...	...	...	10.10	10v43	...	...	...	11.10	...	...	...
Kintbury	plt	26	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	09/48	...	...	10p11	...	10/47	...	...	11p11	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	11.17½	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	10p22	...	...	...	...	11p22	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	...	...	...	09/56½	...	...	10.30	...	10/55½	...	...	11.30	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	10/10½	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K48	1C79	2J29	1O10	1K50	1C81	2J31	2K52	1O84	1C82	2J33	1K52	1O12	1O12	2J35	2K58
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.06		08.27	11.18	11.33			07.25	12.06		12.18	09.27	09.27		
Orig. Loc. Name				London Paddington Plymouth		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	London Paddington Exeter St Davids			Newcastle	London Paddington Penzance		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth		
Dest. Loc. Name					Basingstoke				Basingstoke		Southampton Central		Basingstoke				Basingstoke	
Timing Load			165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	HST8-125	150-0	165-1	221	HST8-125	150-0	165-1	221	221	150-0	165-1
Operating Characteristics			D				D			D				D				D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	1	7	2	8	7	7	2	13B	3	7	2	7	3	8	2	1
	dep	2	11.12	11c33	11.38	11RMk46	11dp49	12c01½	12.07	12.12	12RMk20	12c33	12.38	12a47½	12RMkp51	12RMkp51	13.07	13.12
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	11/14	11/35	11/40½	11/47½	11/51½	12/03½	12/09½	12/14	12/21½	12/35	12/40½	12/49½	12/52½	12/52½	13/09½	13/14
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11p15	...	11.41½	...	...	...	12.10½	12p15	...	...	12.41½	...	...	...	13.10½	13p15
Southcote Jn	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	14	11/17	11/36	11/43	11/49	11/52	12/04½	12/12	12/17	12/23½	12/36	12/43	12/50½	12/54	12/54	13/12	13/17½
Theale	mgn	15	...	...	...	(4½)	...	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11p21½	...	...	...	11.56½	...	...	12p21½	...	...	12.55	...	...	...	...	13q22
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11p26½	...	...	...	...	...	...	12p26½	...	...	...	...	...	...	...	13q27
Midgham	dep	19	11p30	...	...	...	...	...	12p30	...	...	...	...	...	...	...	...	13p30½
Thatcham	dep	20	11p35	...	...	...	12p05	...	...	12p35	...	...	13p03½	...	...	...	...	13p35½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	11p39½	...	...	...	...	...	...	12p39½	...	...	...	...	...	...	...	13q40
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	25	11v43	...	...	...	12.10	12.16	...	12v43	...	...	13.08½	...	...	...	...	13v43
Kintbury	plt	26	3	...	...	...	1	1	...	3	...	...	1	...	...	...	...	3
	dep	27	...	11/46	...	...	12p11	12p24½	...	...	...	12/47	...	13.09½	...	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	...	...	...	12p22	...	...	...	...	...	13p20½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	11/54½	...	...	12.29	12/35	...	...	...	12/55½	13.28	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	12bp44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	12/03	...	...	...	12/47½	...	...	...	13/04	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12/08½	...	...	...	12/53	...	...	...	13/09½	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C83</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C84</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>1K68</b>
Orig. Dep. Time			13.05		10.27	13.18			09.35	14.06		11.27	14.18			15.06		15.18
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle Southampton Central	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>13e33</b>	<b>13.39</b>	<b>13RMk46</b>	<b>13ap49</b>	<b>14p08</b>	<b>14.12</b>	<b>14RMk18</b>	<b>14e34</b>	<b>14p40</b>	<b>14RMj46</b>	<b>14cp49</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15c33</b>	<b>15.39</b>	<b>15bp49</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	13/35	13/41½	13/47½	13/51	14/10½	14/14	14/19½	14/36	14/42½	14/47½	14/51	15/09½	15/14	15/35	15/41½	15/51
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	13.42½	...	...	14p11½	14p15	...	...	14p43½	...	15.10½	15p15	...	15.42½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	13/36	13/44	13/49	13/52	14/13	14/17	14/21	14/37	14/45	14/50	14/53	15/12	15/17	15/36	15/44	15/52
	mgn	15	[1]	...	(5½)	...	...	...	(1½)	...	...	(4½)	...	...	...	[1]	...	
Theale	dep	16	...	...	...	13.56½	...	14p21½	...	...	...	14p57½	...	15p21½	...	...	15.56½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	14p26½	...	...	...	...	...	...	15p26½	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	14p30	...	...	...	...	...	...	15p30	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	14p05	14p35	...	...	...	...	15q06	...	15p35	...	...	16p05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	14p39½	...	...	...	...	...	...	15p39½	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	14.10	14v43	...	...	...	...	15#11	...	15v43	...	...	16.10	
	plt	26	...	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...	3	...	...	1	
	dep	27	13/47	...	...	14p11	...	...	...	14/47	...	15q12	...	...	15/47	...	16p11	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	15p18½	...	...	...	...	16.17½	
Hungerford	dep	30	...	...	...	14p22	...	...	...	...	...	15q23	...	...	...	...	16p22	
	mgn	31	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	
Bedwyn	dep	32	13/55½	...	...	14.30	...	...	...	14/55½	...	15.31	...	...	15/55½	...	16.29	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16bp04½	...	
	dep	35	14/04	...	...	...	...	...	...	15/04	...	...	...	...	16/08	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	dep	38	14/09½	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	16/13½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1O18</b>	<b>2J47</b>	<b>2K70</b>	<b>1O88</b>	<b>1C87</b>	<b>2K74</b>	<b>2J49</b>	<b>1O20</b>	<b>1K74</b>	<b>1C88</b>	<b>1K74</b>	<b>2J51</b>	<b>2K76</b>	<b>1C89</b>	<b>2J53</b>	<b>1C90</b>
Orig. Dep. Time			12.27			11.35	16.06			13.27	16.18	16.36	16.18			17.03		17.06
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke		Newcastle Southamton Central	London Paddington Penzance		Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Bedwyn	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington	Basingstoke		London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>15RMk52</b>	<b>16.07</b>	<b>16.12</b>	<b>16RMk20</b>	<b>16cp33</b>	...	<b>16.36</b>	<b>16RMj46</b>	<b>16cp49</b>	<b>17e04</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.12</b>	<b>17c30</b>	<b>17.33</b>	<b>17cp40</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>15/54</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/14</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/35</b>	...	<b>16/38½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/51</b>	<b>17/06</b>	...	<b>17/10½</b>	<b>17/14</b>	<b>17/32</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/42</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>16.10½</b>	<b>16p15</b>	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	<b>17.11½</b>	<b>17p15</b>	...	<b>17.36½</b>	...
	mgn	13	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>15/55½</b>	<b>16/12</b>	<b>16/17</b>	<b>16/23</b>	<b>16/36</b>	...	<b>16/41</b>	<b>16/49</b>	<b>16/52</b>	<b>17/07</b>	...	<b>17/13</b>	<b>17/17</b>	<b>17/33</b>	<b>17/38</b>	<b>17/43</b>
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...
Theale	dep	16	...	...	<b>16p21½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	<b>17p21½</b>	...	...	<b>17c48½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>16p26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	<b>17p26½</b>	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	<b>16p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p30</b>	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>16p35</b>	...	...	...	...	...	<b>17a08½</b>	...	...	...	<b>17p35</b>	...	...	<b>17c58½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>16p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p39½</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>16v43</b>	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	<b>17.18½</b>	<b>17.15</b>	...	<b>17v43</b>	<b>17.47</b>	...	<b>18.03½</b>
	plt	26	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	27	...	...	...	...	<b>16/47</b>	<b>17.08</b>	...	...	<b>17p25</b>	<b>17p20½</b>	<b>17p25</b>	...	...	<b>17p49</b>	...	<b>18.05½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	<b>17p15</b>	...	...	---	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	<b>18c13½</b>
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	<b>17cp30½</b>	<b>17p36</b>	...	...	...	...	<b>18cp20</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	<b>16/55½</b>	<b>17.26</b>	...	...	...	<b>17/36½</b>	<b>17.44</b>	...	...	<b>17/59½</b>	...	<b>18cp28</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17cp46</b>	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	<b>17/04</b>	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/37½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	...	<b>17/55</b>	...	...	...	<b>18/13½</b>	...	<b>18/43</b>

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1O22</b>	<b>1C91</b>	<b>2K78</b>	<b>2J55</b>	<b>2K80</b>	<b>1C92</b>	<b>2J57</b>	<b>1J93</b>	<b>1O24</b>	<b>1C94</b>	<b>2K79</b>	<b>2J59</b>	<b>2K82</b>	<b>2K84</b>	<b>1C95</b>	<b>2K84</b>
Orig. Dep. Time			14.27	17.33				18.03		18.05	15.27	18.35					19.03	19.21
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton		Basingstoke		London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington Frome	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Exeter St Davids		Basingstoke		Bedwyn	London Paddington Penzance	Reading
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...
	dep	2	<b>17RMk50</b>	<b>18d01</b>	...	<b>18.07</b>	<b>18.12</b>	<b>18e31</b>	<b>18.34</b>	<b>18cp38</b>	<b>18RMk50</b>	<b>19d03</b>	...	<b>19.07</b>	<b>19.12</b>	<b>19.21</b>	<b>19Ukp34</b>	...
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	17/51½	18/03	...	18/09½	18/14	18/33	18/36½	18/40	18/51½	19/05	...	19/09½	19/14	19/23	19/36	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	18.10½	18p15	...	18.37½	...	...	...	...	19.10½	19.15	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	17/53	18/04	...	18/12	18/16½	18/34	18/39	18/42	18/53	19/06	...	19/12	19/16½	19/24	19/37	...
	mgn	15	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	18p21	...	...	18c47½	...	...	...	19p21	19.28½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	18p26	...	...	...	...	...	...	19p26	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	18.34½	...	...	18c57½	...	...	...	19.34½	19p40	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	18p39	...	...	...	...	...	...	19.39	19kp53½	...	<-----	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DNL	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	...	18.15	...	...	18w42	...	...	19.02½	...	19.17	...	19w42	19.55½	19.49½	19.55½	
	plt	26	...	1	2	...	3	...	...	1	...	1	2	3	1	1	1	
	dep	27	...	18p20	18.26	...	...	18/46	...	19.04½	...	19p20	19.27	...	19p57	19p51½	19p57	
Kintbury	mgn	28	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	29	...	...	18p33	...	...	...	...	19cp12½	...	...	19p34	...	----->	...	20p04	
	dep	30	...	...	18.37½	...	...	...	...	19cp19	...	19cp30	19.38½	...	...	...	20.08½	
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
	dep	32	...	18/33	18.44	...	...	18/55	...	19cp27	...	19cp38	19.45	...	...	20/02	20.16	
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	18cp42½	...	...	...	...	...	19c37½	...	19cp48½	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	18/46	...	...	...	19/03½	...	19/41	...	19/52	...	...	...	20/10½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	18/51½	...	...	...	19/09	...	19/46½	...	19/57½	...	...	...	20/16	...	



PA03 - READING TO LAVINGTON

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2J61	2K86	2K86	1O26	2J63	1C96	2K86	2K86	2J65	2K88	1O28	1C98	2K90	2J67	2J69	1O30
Orig. Dep. Time						16.27		19.45	19.42	19.42			17.27	20.35				18.27
Orig. Loc. Name						Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke	London Paddington Plymouth	Reading	Reading			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth				Manchester Piccadilly Southampton Central
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Bedwyn	Bedwyn						Basingstoke					Basingstoke	Basingstoke	
Timing Load			150-0	165-1	165-1	221	150-0	HST8-125	165-1	165-1	150-0	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221
Operating Characteristics				D	D				D	D					D			
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	2	13	12B	8	2	7	...	...	2	7	8	7	...	1	2	3
	dep	2	19.38	19.42	19.42	19RMk50	20.07	20cp13	...	...	20.37	20.41	20RMk50	21c02	...	21.07	21.39	21RMk50
	dep-line	3	WL	DFR	DFR	WL	WL	WL	...	...	WL	WL	WL	WL	...	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	19/40½	19/44	19/44	19/51½	20/09½	20/15	...	...	20/39½	20/43	20/51½	21/04	...	21/09	21/41	21/51½
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19.41½	19p45	19p45	...	20.10½	...	...	...	20.40½	20.44½	...	...	...	21.10	21.42	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/43	19/46½	19/46½	19/53	20/12	20/16	...	...	20/42	20/46	20/53	21/05	...	21/11½	21/43½	21/53
Theale	mgn	15	...	...	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	16	...	19p51	19p51	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	19p56	19p56	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	19.59½	19.59½	...	...	...	...	...	20p59	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	20.04½	20.04½	...	...	...	...	...	21p04	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	20p09	20p09	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	20.11	20.11	...	...	20.28	20.11	20.11	...	21v12	...	21.16	...	...	...	
	plt	26	...	1	1	...	...	2	1	1	...	3	...	2	...	...	...	
Kintbury	dep	27	...	20p34	20p34	...	...	20p29½	20p34	20p34	...	...	...	21.19	21.24	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	29	...	---->	---->	...	...	...	20p40½	20p40½	...	...	...	21p31	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	20q45	20q45	...	...	...	...	21.35½	...	...	
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	20/40	20.52	20.52	...	...	21/30	21.43	...	...	...	
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	20bp49	...	...	...	...	21bp39	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141			
			2K92	2J71	1O94	1O34	1O34	2J73	5K95	1K96	1K96	2K96	5K95	2J77	5V94			
					Newcastle 17.32	Manchester Piccadilly 19.27	Manchester Piccadilly 19.27			22.21 London Paddington	22.21 London Paddington							
Dest. Loc. Name				Basingstoke	Southampton Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	Basingstoke	Reading Traincare Depot			Bedwyn	Reading Traincare Depot	Basingstoke	Eastleigh Trsm			
Timing Load			165-1	165-1	221	221	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221			
Operating Characteristics			D						D			D	D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 25/03/2016, SX From 01/04/2016	FSX From 04/01/2016 Until 31/03/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 25/03/2016, SX From 01/04/2016	SX	FSX	FSX	FO	SX	FO	SX	FSX			
Reading	plt	1	1	2	3	7	7	2	1	12	7	...	1	2	13	...	...	...
	dep	2	22.01	22.10	22k22½	22RMk48	22RMk48	22.55	22.59	23p07½	23ap07½	...	23.11	23.34	23.59	...	...	...
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	...	WL	WL	DFR	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	22/03	22/12	22/24	22/49½	22/49½	22/57	23/01	23/09½	23/09½	...	23/13	23/36	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	22p04	22.13	...	...	...	22.58	23/01½	23.10½	23.10½	...	23/13½	23.37	...	...	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	22/06	22/14½	22/26	22/51	22/51	23/00½	...	23/12	23/12	...	...	23/38½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	22.10½	...	...	...	...	...	...	23.16½	23.16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	22.15½	...	...	...	...	...	...	23.21½	23.21½	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	22p19	...	...	...	...	...	...	23p25	23.25	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	22p24	...	...	...	...	...	...	23p30	23.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	22.28½	...	...	...	...	...	...	23.34½	23.34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	22.30½	...	...	...	...	...	...	23.38	23.38	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	22p38	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49½	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	23p54	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2K96	5V94	2K98	1C99	2K20	2K22	2J03	2K24	2J05	2K26	2J07	2K28	2J11	1002	2K30	2J13
Orig. Dep. Time			23.43			23.45										06.04		
Orig. Loc. Name			Newbury			London Paddington Penzance										Birmingham New Street Bournemouth		
Dest. Loc. Name				Eastleigh Trsmd					Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke
Timing Load			165-1	221	165-1	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	...	13	1	7	12B	7	12B	12B	12B	12B	2	13B	2	15	13B	2
	dep	2	...	00.02	00.20	00Ukq48	05.10	05.41	06.07	06.12	06.39	06p48	07.07	07.11	07.39	07RMk46	07p49	08.07
	dep-line	3	...	DFR	WL	WL	DFR	WL	DFR	DFR	DFR	DFR	WL	DFR	WL	DFR	DFR	WL
	mgn	4	...															
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	00/04	00/22	00/50½	05/12	05/43	06/09	06/14	06/41	06/50	07/09	07/13	07/41	07/48	07/51	08/09
	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...
Reading West	dep	12	...	...	00.23½	...	05.13	05.44	06.10	06p15	06.42	...	07.10	07.14½	07.42	...	...	08.10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	00/05½	00/25	00/51½	05/14½	05/45½	06/11½	06/16½	06/43½	06/51	07/11½	07/16	07/43½	07/49½	07/52½	08/11½
	mgn	15	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...
Theale	dep	16	...	...	00.29½	...	05.19	05.50	...	06p21	...	06.55½	...	07p21	...	...	07p57	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	00.34½	...	05.24	05.55	...	06p26	...	...	...	07p26	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	00p38	...	05.27½	05.58½	...	06.29½	...	...	...	07.29½	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	00p43	...	05.32½	06.03½	...	06.34½	...	07p04	...	07.34½	...	...	08p05½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	00.47½	...	05.37	06.08	...	06p39	...	...	...	07p39	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	DNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	...	00w50	...	05.39	06.10	...	06w42	...	07.09	...	07v42	...	...	08#10½	
	plt	26	...	...	1	...	1	1	...	3	...	1	...	3	...	...	1	
	dep	27	...	...	...	01/05	05.40	06p11	...	...	...	07p10	...	...	...	...	08p11½	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	05.46½	06.17½	...	...	...	07.16½	...	...	...	...	08p18	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	05.51	06p22	...	...	...	07p21	...	...	...	...	08p22½	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Bedwyn	dep	32	00.01	...	...	01/17	05.58	06.29	...	...	...	07.28	...	...	...	...	08p30	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	01/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	01/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>1O80</b>	<b>2K32</b>	<b>5K34</b>	<b>5K34</b>	<b>2K34</b>	<b>2J15</b>	<b>1O04</b>	<b>1C74</b>	<b>2J17</b>	<b>2K40</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>1O06</b>	<b>1K42</b>	
Orig. Dep. Time			07.09	07.09	06.33		08.21				05.11	08.18			09.06		06.37	09.18	
Orig. Loc. Name			London Paddington Paignton	London Paddington Par	Birmingham New Street Southampton Central		Reading Traincare Depot				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Exeter St Davids			London Paddington Plymouth		Nottingham	London Paddington	
Dest. Loc. Name									Basingstoke			Basingstoke				Basingstoke	Bournemouth		
Timing Load			<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
Reading	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13B</b>	<b>13B</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	
	dep	2	<b>08k13</b>	<b>08k13</b>	<b>08RMk20</b>	<b>08.23</b>	<b>08OPk36</b>	<b>08.36</b>	...	<b>08p40</b>	<b>08RMk46</b>	<b>08kp49</b>	<b>09.07</b>	<b>09.12</b>	<b>09cp33</b>	<b>09p40</b>	<b>09RMk46</b>	<b>09dp49</b>	
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>DFR</b>	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	<i>08/15</i>	<i>08/15</i>	<i>08/21½</i>	<i>08/25</i>	<i>08/38</i>	<i>08/38</i>	...	<i>08/42</i>	<i>08/47½</i>	<i>08/51</i>	<i>09/09</i>	<i>09/14</i>	<i>09/35</i>	<i>09/42</i>	<i>09/48</i>	<i>09/51</i>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	...	<b>08p26</b>	...	...	...	<b>08p43</b>	...	...	<b>09.10</b>	<b>09p15</b>	...	<b>09p43</b>	...		
	mgn	13	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	<i>08/16½</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/23</i>	<i>08/28½</i>	<i>08/39</i>	<i>08/39</i>	...	<i>08/44½</i>	<i>08/49</i>	<i>08/52</i>	<i>09/11½</i>	<i>09/16½</i>	<i>09/36</i>	<i>09/44½</i>	<i>09/49½</i>	<i>09/52</i>	
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[1](7)</b>	<b>[1](7)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	
Theale	dep	16	...	...	...	<b>08p33</b>	...	...	...	...	...	<b>08b57½</b>	...	<b>09p21</b>	...	...	...	<b>09.56½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>08p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p26</b>	...	...	...		
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...		
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>08.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>09b07</b>	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	<b>10p05</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>08p51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p39</b>	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	<b>08.32½</b>	<b>08.32½</b>	...	<b>08v54</b>	<b>08.59</b>	<b>08.59</b>	...	...	...	<b>09.12</b>	...	<b>09w42</b>	...	...	...	<b>10.10</b>	
	plt	26	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	27	<b>08.36½</b>	<b>08.36½</b>	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	<i>09/46</i>	...	...	<b>10p11</b>	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	<b>09b23</b>	...	...	...	...	...	<b>10p22</b>	
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	
	dep	32	<i>08/51</i>	<i>08/51</i>	...	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	<b>09b30½</b>	...	...	<i>09/55½</i>	...	...	<b>10.30</b>	
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09b40½</b>	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	35	<i>09/01½</i>	<i>09/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/44</i>	...	...	<i>10/04</i>	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<i>09/07½</i>	<i>09/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	...	<i>10/09½</i>	...	...	...	
Lavington	dep	38	<i>09/07½</i>	<i>09/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1K42	2J23	2K44	1O82	1C77	2J25	2J25	1O08	1K46	1K46	2J27	2K48	1C79	2J29	2J29	1O10
Orig. Dep. Time						06.16	10.06			07.27	10.18				11.06			08.27
Orig. Loc. Name						Leeds	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington				London Paddington Plymouth			Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name				Basingstoke		Southampton Central		Basingstoke	Basingstoke				Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke	
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	221
Operating Characteristics			D		D						D	D		D				
Dates Of Operation			SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO
Reading	plt	1	2	2	1	7	7	2	1	8	7	2	2	1	7	2	1	8
	dep	2	09p49	10.07	10.12	10RMk20	10gq35	10.39	10.39	10RMk46	10ap49	10p49	11.07	11.12	11cp33	11.39	11.39	11RMk46
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	09/51	10/09	10/14	10/21½	10/37	10/41	10/41	10/47½	10/51	10/51	11/09	11/14	11/35	11/41	11/41	11/47½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	10.10	10p15	...	...	10.42	10.42	...	...	...	11.10	11p15	...	11.42	11.42	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	09/52	10/11½	10/16½	10/23	10/38	10/43½	10/43½	10/49	10/52	10/52	11/11½	11/16½	11/36	11/43½	11/43½	11/49
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Theale	dep	16	09.56½	...	10p21	...	...	...	...	10.56½	10.56½	...	11p21	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	10p26	...	...	...	...	...	...	...	11p26	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	10p05	...	10.34½	...	...	...	...	...	11p05	11p05	...	11.34½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	10p39	...	...	...	...	...	...	...	11p39	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	10.10	...	10w42	...	...	...	...	11.10	11.10	...	11w42	...	...	...	...	...
Kintbury	plt	26	1	...	3	...	...	...	...	1	1	...	3	...	...	...	...	...
	dep	27	10p11	...	...	...	10/48	...	...	11.11	11.11	...	...	11/46	...	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10.17½	...	...	...	...	...	...	11.17½	11.17½	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	10p22	...	...	...	...	...	...	11.22	11.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	10.30	...	...	...	10/56½	...	...	11.30	11.30	...	...	...	11/54½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12bp03½	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1K50	1K50	2J31	2K52	1O84	1C81	2J33	2J33	1O12	1K54	1C83	2J35	2K58	1C84	1C84	2J37
Orig. Dep. Time			11.18				07.35	12.06			09.27		12.18			13.06	13.06	
Orig. Loc. Name			London Paddington				Newcastle	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington Taunton			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name					Basingstoke		Southampton Central		Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke					Basingstoke
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D	D		D						D			D			
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO
Reading	plt	1	7	2	2	1	8	7	2	1	8	2	7	2	1	7	7	2
	dep	2	11ap49	11p49	12.07	12.12	12RMk20	12gq35	12p40	12p40	12RMj46	12p49	12kp49	13.07	13.12	13cp33	13cp33	13.39
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	11/51	11/51	12/09	12/14	12/22	12/37	12/42	12/42	12/47½	12/51	12/51	13/09	13/14	13/35	13/35	13/41
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	12.10	12p15	...	...	12p43	12p43	...	...	...	13.10	13p15	...	...	13.42
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	11/52	11/52	12/11½	12/16½	12/24	12/38	12/44½	12/44½	12/49	12/52	12/52	13/11½	13/16½	13/36	13/36	13/43½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	11.56½	11.56½	...	12p21	...	...	...	...	...	12.56½	12bp57	...	13p21	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	12p26	...	...	...	...	...	...	...	...	13p26	...	...	...
	dep	19	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	12p05	12p05	...	12.34½	...	...	...	...	...	13.05	13bp06½	...	13.34½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	12p39	...	...	...	...	...	...	...	...	13p39	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	12.10	12.10	...	12w42	...	...	...	...	...	13.10	13.11½	...	13w42	...	...	...
Kintbury	plt	26	1	1	...	3	...	...	...	...	...	1	1	...	3	...	...	...
	dep	27	12.11	12.11	...	...	...	12/48	...	...	...	13.11	13.13	...	...	13/46	13/46	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	12.17½	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	12.22	12.22	...	...	...	...	...	...	...	13.22	13bp22½	...	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	12.30	12.30	...	...	...	12/56½	...	...	...	13.30	13b30	...	...	13/55½	13/55½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14c05
	dep	35	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	13/43½	...	...	14/04	14/08½	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	13/49	...	...	14/09½	14/14	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>1K64</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>
Orig. Dep. Time			10.27	13.18				09.35	14.06			11.27	14.18					15.06
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		Basingstoke		Newcastle Southampton Central	London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		Basingstoke			London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>14B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>13RMk46</b>	<b>13dp49</b>	<b>13p49</b>	<b>14.07</b>	<b>14.12</b>	<b>14RMk20</b>	<b>14gp35</b>	<b>14.39</b>	<b>14.39</b>	<b>14RMj46</b>	<b>14ap49</b>	<b>14p49</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15.12</b>	<b>15eq34</b>
	dep-line	3	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>13/47½</b>	<b>13/51</b>	<b>13/51</b>	<b>14/09</b>	<b>14/14</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/37</b>	<b>14/41</b>	<b>14/41</b>	<b>14/47½</b>	<b>14/51½</b>	<b>14/51</b>	<b>15/09</b>	<b>15/14</b>	<b>15/14</b>	<b>15/36</b>
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	<b>14.10</b>	<b>14p15</b>	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>15p15</b>	<b>15p15</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>13/49½</b>	<b>13/52</b>	<b>13/52</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/38</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/49</b>	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/37</b>
	mgn	15	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	<b>13.56½</b>	<b>13.56½</b>	...	<b>14p21</b>	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	<b>14.56½</b>	...	<b>15p21</b>	<b>15p21</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	<b>14p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p26</b>	<b>15p26</b>	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	<b>15.29½</b>	...
Thatcham	dep	20	...	<b>14p05</b>	<b>14p05</b>	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>15p05</b>	<b>15p05</b>	...	<b>15.34½</b>	<b>15.34½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	<b>14p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p39</b>	<b>15p39</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>14.10</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14w42</b>	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	...	<b>15w42</b>	<b>15w42</b>	...
	plt	26	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	27	...	<b>14p11</b>	<b>14p11</b>	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	...	<b>15p11</b>	<b>15p11</b>	...	...	...	<b>15/47</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	<b>14.17½</b>	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	<b>15.17½</b>	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	<b>14p22</b>	<b>14p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p22</b>	<b>15p22</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	<b>14.29</b>	<b>14.30</b>	...	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	...	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15/55½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>15/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp04½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/08</b>
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>15/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2J45	5K75	5K73	1O18	1K68	1K68	2J47	2K70	2K70	1O88	1C87	2J49	2J49	1O20	1K74	1K74	
Signal ID					15.30	12.27	15.18					11.35	16.06			13.27	16.18		
Orig. Dep. Time					Reading Traincare Depot	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington					Newcastle	London Paddington Plymouth			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Basingstoke						Basingstoke			Southampton Central		Basingstoke	Basingstoke				
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	165-1	
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D						D	D	
Dates Of Operation			SO	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	
Reading	plt	1	1	...	13B	7	7	2	2	1	1	3	7	1	2	8	7	2	
	dep	2	15.37	...	15RMk41	15RMk46	15p49	15p49	16.07	16.12	16.12	16RMk20	16p35	16.39	16.39	16RMj46	16p49	16p49	
	dep-line	3	WL	...	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	15/39	...	15/44	15/47½	15/51	15/51	16/09	16/14	16/14	16/21½	16/37	16/41	16/41	16/47½	16/51	16/51	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	15.40	...	...	...	...	...	16.10	16p15	16p15	...	...	16.42	16.42	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	15/41½	...	15/45	15/49	15/52	15/52	16/11½	16/16½	16/16½	16/23	16/38	16/43½	16/43½	16/49	16/52	16/52	
	mgn	15	...	...	[1](4)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	
Theale	dep	16	...	...	...	15.56½	15.56½	15.56½	16p21	16p21	16p21	...	...	...	...	...	16.56½	16.56½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	16p26	16p26	...	...	...	...	...	...	...		
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.29½	16.29½	...	...	...	...	...	...	...		
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	16p05	16p05	...	16.34½	16.34½	...	...	...	...	...	17p05	17p05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	16p39	16p39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	16.02	...	16#10	16#10	...	16w42	16w42	...	...	...	...	...	17.10	17.10	
Kintbury	plt	26	...	1	3	...	1	1	...	3	1	...	...	...	...	...	1	1	
	dep	27	...	15.52	...	...	16p11	16p11	...	...	...	16/48	...	...	...	...	17p11	17p11	
Hungerford	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	16p17½	16p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	17.17½	
Bedwyn	dep	30	...	...	...	...	16p22	16p22	...	...	...	...	...	...	...	...	17p22	17p22	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	
Pewsey	dep	32	...	16/04½	...	...	16.30	16.30	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	17.29	17.30	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05	...	...	...	...	...	
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2J51	2J51	2K76	1C89	2J53	1O22	1K78	1K78	2J55	2K80	1C92	2J57	1O24	1K82	1K82	2J59
Orig. Dep. Time						17.06		14.27	17.18				18.06		15.27	18.18		
Orig. Loc. Name						London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington				London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke		Basingstoke					Basingstoke		Basingstoke					Basingstoke
Timing Load			165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics					D			D	D			D			D			D
Dates Of Operation			SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO
Reading	plt	1	1	2	1	7	1	8	7	1	1	2	7	2	8	7	1	1
	dep	2	17.07	17.07	17.12	17cp33½	17.39	17RMk46	17dp49	17p49	18.07	18p12	18gp35	18.39	18RMj46	18dp49	18p49	19.07
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	17/09	17/09	17/14	17/35½	17/41	17/47½	17/51	17/51	18/09	18/14	18/37	18/41	18/47½	18/51	18/51	19/09
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	17.10	17.10	17p15	...	17.42	...	...	...	18.10	18p15	...	18.42	...	...	...	19.10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	17/11½	17/11½	17/16½	17/36½	17/43½	17/49	17/52	17/52	18/11½	18/16½	18/38	18/43½	18/49	18/52	18/52	19/11½
	mgn	15	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	17p21	...	...	...	17.56½	17.56½	...	18p21	...	...	...	18.56½	18.56½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	17p26	...	...	...	...	...	18p26	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	17.34½	...	...	...	18p05	18p05	...	18.34½	...	...	...	19p05	19p05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	17p39	...	...	...	...	...	...	18p39	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	...	17w42	...	...	...	18.10	18.10	...	18v42	...	...	...	19.10	19.10	
	plt	26	...	...	3	...	...	...	1	1	...	3	...	...	...	1	1	
Kintbury	dep	27	...	...	...	17/46½	...	...	18p11	18p11	...	...	18/48	...	...	19.10½	19p11	
	mgn	28	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	18.17½	18.17½	...	...	...	...	...	19.17	19.17½	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	18p22	18p22	...	...	...	...	...	19.21½	19p22	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	[2]	[1]<1>	
Bedwyn	dep	32	...	...	...	17/55½	...	...	18p30	18p30	...	...	18/56½	...	...	19.30	19.30	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	18bp04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	18/08	...	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1C95	2J61	1O26	2K86	2J63	1C96	2J65	1O28	2K88	2J67	2J69	1O30	2K92	2J71	1O94	2J73
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			19.06		16.27			20.06		17.27				18.27			17.32	
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth		Basingstoke	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth		Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1
Operating Characteristics						D					D				D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	7	1	8	1	2	7	1	7	2	1	12	2	1	3	2	
	dep	2	19cp33	19.39	19RMj46	19.49	20.07	20gq35	20.39	20RMj46	20.49	21.07	21.39	21RMk50	22.03	22.07	22RMk22½	22.39
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	19/35	19/41	19/47½	19/51	20/09	20/37	20/41	20/47½	20/51	21/09	21/41	21/53	22/05	22/09	22/24	22/41
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19.42	...	19.52	20.10	...	20.42	...	20.52	21.10	21.42	...	22.06	22.10	...	22.42
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/36	19/43½	19/49	19/53½	20/11½	20/38	20/43½	20/49	20/53½	21/11½	21/43½	21/54½	22/07½	22/11½	22/26	22/43½
Theale	mgn	15	...	...	(4)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	19.58	...	...	...	...	20.58	...	...	...	22.12	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	20.03	...	...	...	...	21.03	...	...	...	22.17	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	22.20½	...	...	...
	dep	20	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	22.25½	...	...	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	20.16	...	...	...	...	21.16	...	...	...	22.30	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	19.47	...	...	20.18	...	20#49	...	...	21.18	...	...	...	22.32	...	...	...
	plt	26	1	...	...	1	...	1	...	1	1	...	...	...	1	...	...	...
Kintbury	dep	27	19.49	...	...	20.19	...	20#50½	...	...	21.19	...	...	...	22.32½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	...	...	...	20.25½	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	22.39	...	...	...
	dep	30	...	...	...	20.30	...	...	...	...	21.30	...	...	...	22.43½	...	...	...
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	32	19/59½	...	...	20.37	...	21/01	...	...	21.37	...	...	...	22.51	...	...	...
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20b08½	...	...	...	...	21br10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	20/12	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	20/17½	...	...	...	...	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

19 December to 14 May

			129	130	131												
Signal ID			<b>1034</b>	<b>2J75</b>	<b>2K96</b>												
Orig. Dep. Time			19.27														
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Southampton Central	Basingstoke	Bedwyn												
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>												
Operating Characteristics					<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Reading</b>	plt	1	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22RMk50</b>	<b>23.08</b>	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>DFR</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<b>22/53</b>	<b>23/10</b>	<b>23/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>23.11</b>	<b>23p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>22/54½</b>	<b>23/12½</b>	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	<b>23p21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>23p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>23p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K96</b>	<b>2K98</b>	<b>2J11</b>	<b>2K32</b>	<b>2J15</b>	<b>2K36</b>	<b>1C76</b>	<b>2K42</b>	<b>2J21</b>	<b>1O06</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>2K46</b>	<b>1O08</b>	<b>1C79</b>	<b>2J29</b>
Orig. Dep. Time			23.12						08.57				09.57			09.04	10.57	
Orig. Loc. Name			Reading						London Paddington Plymouth				London Paddington Plymouth			Birmingham New Street Bournemouth	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name					Basingstoke		Basingstoke				Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke				Basingstoke
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 12/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	<b>00.15</b>	<b>07.37</b>	<b>08.12</b>	<b>08.37</b>	<b>08.42</b>	<b>09cp34</b>	<b>09.37</b>	<b>09.40</b>	<b>09.52</b>	<b>10cq35</b>	<b>10.37</b>	<b>10.44</b>	<b>10RMk52</b>	<b>11cp34</b>	<b>11.37</b>
	dep-line	3	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>UFM</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	<i>00/17</i>	<i>07/39</i>	<i>08/14</i>	<i>08/39</i>	<i>08/44</i>	<i>09/36</i>	<i>09/39</i>	<i>09/42</i>	<i>09/54</i>	<i>10/37</i>	<i>10/39</i>	<i>10/46</i>	<i>10/55</i>	<i>11/36</i>	<i>11/39</i>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>00.18</b>	<b>07.40</b>	<b>08.15</b>	<b>08.40</b>	...	...	<b>09.40</b>	<b>09.43½</b>	...	<b>10.40</b>	<b>10.47</b>	...	...	...	<b>11.40</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	<i>00/19½</i>	<i>07/41½</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/41½</i>	<i>08/45</i>	<i>09/37</i>	<i>09/41½</i>	<i>09/45</i>	<i>09/55½</i>	<i>10/38½</i>	<i>10/41½</i>	<i>10/48½</i>	<i>10/56½</i>	<i>11/37</i>	<i>11/41½</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	<b>00.24</b>	...	<b>08.21</b>	...	<b>08.49½</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	<b>00.29</b>	...	<b>08.26</b>	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	<b>00.32½</b>	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>00.37½</b>	...	<b>08.34½</b>	...	<b>08.58</b>	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	<b>00.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>00.45</b>	...	<b>08.41</b>	...	<b>09.03</b>	<b>09#48</b>	<b>10.04½</b>	...	...	...	<b>11v14</b>	...	...	...	...
	plt	26	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	<b>09p49½</b>	<b>10.05</b>	...	...	<i>10/48½</i>	...	...	...	...	<i>11/47</i>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	←----	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	<i>10/00</i>	<b>10.24</b>	...	...	<i>10/58</i>	...	...	...	...	<i>11/56½</i>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11bp07</b>	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	<i>11/10½</i>	...	...	...	...	<i>12/05</i>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<i>10/14</i>	...	...	...	<i>11/16</i>	...	...	...	...	<i>12/11</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K50	1O10	1C80	1C81	2J33	2K54	1O12	1C84	2J37	2K60	1O14	1C85	2J41	2K64	1O16	1C86
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				08.27	11.33	11.57			09.27	12.58			10.27	13.57			11.27	14.57
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	221	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ
Operating Characteristics			D					D				D				D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	1	8	7	7	2	14	8	7	2	1	8	7	2	1	8	7
	dep	2	11.44	11RMk52	12c10	12cp34	12.37	12.44	12RMk52	13dp34	13.37	13.44	13RMk52	14fp34	14.37	14.44	14RMk52	15cp34
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	11/46	11/53½	12/12	12/36	12/39	12/46	12/53½	13/36	13/39	13/46½	13/53½	14/36	14/39	14/46	14/53½	15/36
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	12.40	12.47	...	...	13.40	...	...	...	14.40	14.47	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	11/47	11/55	12/13	12/37	12/41½	12/48½	12/55	13/37	13/41½	13/47½	13/55	14/37	14/41½	14/48½	14/55	15/37
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	11.51½	...	...	...	...	12.53	...	...	...	13.52	...	...	...	14.53	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...
Thatcham	dep	20	12.00	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	14.00½	...	...	...	15.06½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	12.05	...	...	12#48	...	13v14	...	...	...	14.05½	...	14#48	...	15v14	...	...
	plt	26	1	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...	1	...	3	...	...
	dep	27	12.06	...	12/23	12p49½	...	...	...	13/47	...	14.06½	...	14q50	...	...	...	15/47
Kintbury	mgn	28	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]
	dep	29	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	12.24	...	12/32½	13/01	...	...	...	13/55½	...	14.25	...	15/01½	...	...	...	15/57½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	12br41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	12/45	13/09½	...	...	...	14/04	...	...	...	15/10	...	...	...	16/06
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	12/50½	13/15	...	...	...	14/09½	...	...	...	15/15½	...	...	...	16/11½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2J45	2K68	1O18	1C87	2J49	2K72	1O20	1C89	2J53	2K78	1O22	1C92	2J57	2K82	1O24	1C95
					12.26	15.57			13.26	16.57			14.27	17.58			15.27	18.57
Signal ID					Manchester	London			Manchester	London			Manchester	London			Manchester	London
Orig. Dep. Time					Piccadilly	Paddington			Piccadilly	Paddington			Piccadilly	Paddington			Piccadilly	Paddington
Orig. Loc. Name					Bournemouth	Plymouth			Bournemouth	Penzance			Bournemouth	Penzance			Bournemouth	Plymouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke			
Timing Load			165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ
Operating Characteristics				D				D				D				D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	2	1	8	7	2	1	8	7	2	1	8	7	2	1	8	7
	dep	2	15.37	15.44	15RMk52	16cp34	16.37	16.44	16RMk52	17cp34	17.37	17.44	17RMk52	18cp34	18.37	18.44	18RMk52	19fp34
	dep-line	3	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	15/39	15/46	15/53½	16/36	16/39	16/46	16/53½	17/36	17/39	17/46	17/53½	18/36	18/39	18/46	18/53½	19/36
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	15.40	...	...	...	16.40	16.47	...	...	17.40	...	...	18.40	18.47	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	15/41½	15/47	15/55	16/37	16/41½	16/48½	16/55	17/37	17/41½	17/47	17/55	18/37	18/41½	18/48½	18/55	19/37
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	15.51½	...	...	...	16.53	...	...	17.51½	...	...	...	18.53	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	
Thatcham	dep	20	...	16.00	...	...	...	17.06½	...	...	18.00	...	...	...	19.06½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	16.05	...	16#48	...	17v14	...	...	18.05	...	18#48	...	19v14	...	...	
	plt	26	...	1	...	1	...	3	...	...	1	...	1	...	3	...	...	
	dep	27	...	16.06	...	16q50½	...	...	17/47	...	18.06	...	18p49½	...	...	...	19/47	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	16.17	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	16.24	...	17/02	...	...	17/57½	...	18.24	...	19/00	...	...	...	19/55½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19bp09	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	17/10½	...	...	18/06	...	...	...	19/12½	...	...	...	20/04	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	17/16	...	...	...	18/11½	...	...	19/18	...	...	...	20/09½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J61	2K86	1O26	1C96	2J65	2K88	1O28	1C98	2J69	2K90	1O30	2J73	2K92	5O89	2K94	2J77
					16.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	19.57 London Paddington Plymouth			17.27 Manchester Piccadilly Bournemouth	20.58 London Paddington Exeter St Davids			18.27 Manchester Piccadilly Southampton Central				22.15 London Paddington	
Signal ID			Basingstoke			Basingstoke					Basingstoke		Basingstoke			Eastleigh Trsmo		Basingstoke
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics				D				D			D		D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	2	1	13	7	2	1	8	7	2	1	14	2	1	3	12	2
	dep	2	19.37	19.44	19RMk52	20dp34	20.37	20.44	20RMk52	21cp34	21.37	21.44	21RMk52	22p38	22.44	22.50	23k22	23.37
	dep-line	3	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	WL	WL	WL	WL	DFR	WL	WL	WL	DFR	WL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	19/39	19/46	19/54	20/36	20/39	20/46	20/53½	21/36	21/39	21/46	21/54	22/40	22/46	22/51½	23/24½	23/39
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	12	19.40	...	...	...	20.40	20a47½	...	...	21.40	...	22.41	22.47	...	...	23a26	23.40
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/41½	19/47	19/55½	20/37	20/41½	20/49	20/55	21/37	21/41½	21/47	21/56½	22/42½	22/48½	22/54	23/27½	23/41½
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	19.51½	...	...	...	20.53½	...	...	...	21.51½	...	22.53	...	...	23.32	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	21p02	...	...	...	...	...	23.01½	...	...	...	...
	dep	20	...	20.00	...	...	...	21p07	...	...	...	22.00	...	23.06½	...	...	23.40½	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	20.05	...	20#48	...	21.16	...	...	...	22.05	...	23v14	...	...	23.47	...
	plt	26	...	1	...	...	...	3	...	...	...	1	...	3	...	...	3	...
Kintbury	dep	27	...	20.06	...	20p49½	...	...	...	21/47	...	22.06	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	...	20.12½	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20.24½	...	21/00	...	...	...	21/55½	...	22.24	...	...	...	...	...	...
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	21bp09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	21/12½	...	...	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	21/18	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65																	
			5032																	
			23.14																	
			Guildford																	
			Eastleigh Trsmo																	
			221																	
			Sun																	
<b>Reading</b>	plt	1	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	23*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	WL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Road Jn	dep	10	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	dep	14	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hungerford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bedwyn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Lavington</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2K99	2J78	2J78	5K99	5K98	5J01	5J01	1M18	2K19	1K21	2J02	1K23	2J04	2K25	1M22	1K71
Orig. Dep. Time			23.55	00.03	00.07			04.05	04.05	05.15			06.07		06.33		06.15	05.18
Orig. Loc. Name			Newbury	Basingstoke	Basingstoke			Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Southampton Central Manchester Piccadilly			Basingstoke		Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name						Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot					London Paddington		London Paddington				
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	150-0	221	165-1	165-1	150-0	180	150-0	165-1	221	HST8-125
Operating Characteristics			D			D	D	D	D		D	D				D		
Dates Of Operation			Sun	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06e22½
Bedwyn	dep	6	...	...	...	00/09½	...	...	...	...	...	05.40	...	...	...	06.13	...	06/30½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	...	06p19	...	06e37½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50½	...	...	...	06.23½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	06.29½	...	06.48
	plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	3	2	...	3	...	2	...	2
	dep	17	...	...	...	00/19	00.56	...	...	...	05.42	05.58	...	06.09	...	06.30½	...	06p50
	mgn	18	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	05.44½	...	...	...	...	06p33	...	...
Thatcham	dep	20	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	06p03	...	06bp15	...	06p38	...	06d57½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...
Midgham	dep	22	00.07	...	...	...	...	...	...	...	05p54	...	...	...	...	06.42½	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	00ap12	...	...	...	...	...	...	...	05.57½	...	...	...	...	06p46	...	...
Theale	dep	25	00p17	...	...	...	...	...	...	...	06.02½	06p11	...	06b24½	...	06p51	...	07c07
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	...	[1]	...	[2]
Southcote Jn	dep	27	00/21	00/21½	00/25½	00/31	01/10½	...	...	05/59½	06/07½	06/16	06/25½	06/28½	06/51½	06/56	06/59½	07/13
	mgn	28	...	...	...	(4)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...
Reading West	dep	29	00.23	00p23½	00p27½	...	...	...	...	...	06.09½	06p18	06.28	06b32½	06.54	06p58	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	00/23½	00/24	00/28	00/36	01/12	04/20	04/25	06/01	06/10	06/18½	06/28½	06/33	06/54½	06/58½	07/01	07/14
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.26	00.26	00.30	00RMU40	01RM15	04.23	04.28	06RM04	06v13	06.20½	06.32	06.35	06.57	07v01	07RM04	07#16½
	plt	38	7	13B	7	13B	13B	2	2	3	2	11	1	11	2	1	3	11

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5V82</b>	<b>2K27</b>	<b>2J06</b>	<b>1A72</b>	<b>2K29</b>	<b>2J08</b>	<b>1M26</b>	<b>1A73</b>	<b>2K31</b>	<b>2K35</b>	<b>2J12</b>	<b>1A74</b>	<b>1E86</b>	<b>1A75</b>	<b>2J14</b>	<b>1M30</b>
Orig. Dep. Time			06.01		07.08	06.05		07.36	06.30	05.46			08.05	05.53	08.12	05.30	08.36	07.30
Orig. Loc. Name			Eastleigh Trsm		Basingstoke	Frome		Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids			Basingstoke	Plymouth	Winchester	Plymouth	Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name						London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	Newcastle	London Paddington		Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	06/23½	...	...	...	07/08½	...	...	...	07/54½	...	07/59½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	06/29	...	...	...	07/14	...	...	...	08/00	...	08/05	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	06cp34	...	...	...	07ep20	...	...	...	...	...	08cp10	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	06d45½	07.07	...	...	07/28	...	07.56	...	08/08½	...	08/18	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	06d53½	07p13	...	...	07ep35	...	08p02	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	06c59½	07.17½	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	07.06	07.23½	...	...	07.45	...	08v13	...	...	...	08.28½	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	3	...	2	2	...	...	2	3	2	...	...	...	2	...	...
	dep	17	...	06.55	...	07.08½	07.24½	...	...	07.47	07.53	...	...	08/17	...	08p30½	...	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](½)	...	[2]	...	...
	dep	19	...	06.57½	...	...	07p27	...	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	07.02½	...	07dp16	07a32½	...	...	...	08ap01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	07p07	...	...	07p37	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	07.10½	...	...	07.40½	...	...	...	08p09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	07ap16	...	07dp26	07ap46	...	...	...	08a14½	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	26	...	[1]	...	[2]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	07/17	07/21	07/26½	07/32	07/51	07/54½	07/59½	08/03	08/19½	...	08/23½	08/29½	08/40	08/44	08/54½	08/59½
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07p23	07p29	07cp35½	07p53	07.57	...	...	08b22½	...	08.26	...	...	...	08.57	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	07/18	07/23½	07/29½	07/36	07/53½	07/57½	08/00½	08/04	08/23	...	08/26½	08/30½	08/41	08/45	08/57½	09/00½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	07*COP20	07.26	07.32	07#38½	07.56	08.00	08RM04	08#07	08.26	...	08.29	08#33	08RM44	08#51	09.00	09RM04
	plt	38	8B	14	2	11	1	2	8	11	1	...	2	11	8	11	2	3

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2K39</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>	<b>1A76</b>	<b>1K43</b>	<b>2J18</b>	<b>2K43</b>	<b>1M34</b>	<b>1K45</b>	<b>2J22</b>	<b>1E36</b>	<b>2K47</b>	<b>1A77</b>	<b>2J24</b>	<b>1M38</b>	<b>1K49</b>
Orig. Dep. Time					09.06	05.05		09.36		08.45		10.06	09.46		05.41	10.36	09.45	
Orig. Loc. Name					Basingstoke	Penzance		Basingstoke		Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth	
Dest. Loc. Name				London Paddington		London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b18½	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	<b>08.43</b>	...	09/09½	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	10/26½	...	...	<b>10.39</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>08p49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10p45</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>
	plt	16	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	17	<b>08.38</b>	<b>09.00½</b>	...	09/18	<b>09.24</b>	...	<b>09.33</b>	...	<b>09.56½</b>	...	...	<b>10.13</b>	10/35	...	...	<b>10.56½</b>
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>08.45½</b>	<b>09.05½</b>	...	...	<b>09c31</b>	...	<b>09.40½</b>	...	<b>10.01½</b>	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	<b>11.01½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	<b>08p50</b>	...	...	...	...	...	<b>09p45</b>	...	...	...	...	<b>10p25</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...
Theale	dep	25	<b>08.58½</b>	<b>09.13½</b>	...	...	<b>09c40½</b>	...	<b>09.53½</b>	...	<b>10.09½</b>	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	<b>11.09½</b>
	mgn	26	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](1)<½>
Southcote Jn	dep	27	09/03½	09/18½	09/24½	09/30	09/44½	09/54½	09/58½	10/01½	10/15	10/24½	10/31	10/39	10/47	10/54½	11/01½	11/16
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	<½>
Reading West	dep	29	<b>09.05½</b>	...	<b>09.27</b>	...	...	<b>09.57</b>	<b>10.00½</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	<b>10p41</b>	...	<b>10.57</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	09/06	09/19½	09/27½	09/31	09/46½	09/57½	10/01	10/04	10/18	10/27½	10/32	10/41½	10/48	10/57½	11/04	11/17½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>09v09</b>	<b>09.22</b>	<b>09.30</b>	<b>09#33½</b>	<b>09.49</b>	<b>10.00</b>	<b>10.04</b>	<b>10RM#08</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.30</b>	<b>10RM37</b>	<b>10v44</b>	<b>10#51</b>	<b>11.00</b>	<b>11RM#07</b>	<b>11.19½</b>
	plt	38	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2J26	2K51	1A78	2J28	1M42	1K53	2J30	1E44	2K55	2J32	1M46	1K61	1A81	1K61	2J34	2K59
Orig. Dep. Time			11.06		06.45	11.36	10.45		12.06	11.46		12.36	11.45		08.44	12.38	13.06	
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Basingstoke	Bournemouth		Penzance	Bedwyn	Basingstoke	
Dest. Loc. Name					London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			150-0	165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0	221	165-1	150-0	221	165-1	HST8-125	165-1	150-0	165-1
Operating Characteristics				D				D			D		D		D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	11/26	...	...	11.39	...	...	...	...	...	12.38	12/51	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	11p45	...	...	...	...	...	12p44	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	12.48½	...	<-----	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	12.54½	...	12.54½	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	3	...	...	...	2	...	...	3	...	...	2	...	2	...	3
	dep	17	...	11.13	11/34½	...	...	11.56½	...	...	12.13	...	...	13.03½	13/00½	13.03½	...	13.13
Thatcham	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	19	...	11.15½	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	----->	...	...	...	13.15½
Midgham	dep	20	...	11.20½	...	...	...	12.01½	...	...	12.20½	...	...	...	...	13.08½	...	13.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	11p25	...	...	...	...	...	...	12p25	...	...	...	...	...	...	13p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	13.28½
	dep	25	...	11.33½	...	...	...	12.09½	...	...	12.33½	...	...	...	...	13.16½	...	13.33½
Southcote Jn	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	[½]
	dep	27	11/24½	11/38½	11/46½	11/54½	12/01	12/13½	12/24½	12/30	12/39	12/54½	13/01	...	13/11½	13/21½	13/24½	13/38
Reading West	mgn	28	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[½]
	dep	29	11.27	11b41½	...	11.57	...	...	12.27	...	12p41	12.57	...	...	...	...	13.27	13.40½
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	11/27½	11/42	11/48	11/57½	12/02	12/17	12/27½	12/31	12/41½	12/57½	13/02	...	13/12½	13/23½	13/27½	13/41
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	11.30	11v44	11#51	12.00	12RM#05½	12.20	12.30	12RMw35	12v44	13.00	13RM05	...	13#17	13#25½	13.30	13.45
		38	2	15B	11	2	12	11	2	12	1	2	7	...	11	11	2	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2J36	1M50	1K63	1A82	2J38	1S52	2K63	1A83	2J40	1M54	1K65	2J42	2K67	1A85	2J44	1M58
Orig. Dep. Time			13.36	12.45		11.32	14.06	13.46		10.00	14.37	13.45		15.07		12.56	15.36	14.45
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth		Paignton	Basingstoke	Southampton Central Edinburgh		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		London Paddington		Manchester Piccadilly	
Timing Load			150-0	221	165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0	165-1	HST8-125	150-0	221
Operating Characteristics					D				D				D		D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	13/34	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	15/12½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	13/39½	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	15/18	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	13bp44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	13.35	13/52	...	...	...	14/25	...	...	14.39	...	...	15/26½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	13p41	...	...	...	...	...	...	...	14p45	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	13.51½	14.02½	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	2	2	...	...	3	...	...	...	2	...	3	...	...	...
	dep	17	...	...	13.52½	14p04½	...	...	14.13	14/33½	...	...	14.56½	...	15.13	15/35	...	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	13.57½	...	...	...	14.20½	...	...	...	15.01½	...	15.20½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	14p25	...	...	...	...	...	15p25	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	14.05½	...	...	...	14.33½	...	...	...	15.09½	...	15.33½	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	13/54½	14/01	14/10½	14/18	14/24½	14/31	14/38½	14/47	14/55½	15/01	15/15½	15/25½	15/38½	15/47	15/54½	16/01
	mgn	28	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	13.57	...	...	...	14.27	...	14.40½	...	14.58	...	...	15.28	15.40½	...	15.57	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	13/57½	14/02	14/11½	14/19½	14/27½	14/32	14/41	14/49	14/58½	15/02	15/16½	15/28½	15/41	15/48	15/57½	16/02
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	14.00	14RM#05	14.14	14#22	14.30	14RM36	14v44	14#51½	15.01	15RM05	15v18½	15.31	15v44	15#50½	16.00	16RM05
	plt	38	2	7	15A	11	2	8	1	11	2	8	10	2	1	11	2	7

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1K69	2J46	1E60	2K73	1A87	2J48	1M62	1J99	2J50	2K75	2K77	1A89	2J52	1M66	1K79	2J54
Orig. Dep. Time			16.06	15.46	14.13	16.36	15.45	14.53	17.04					13.03	17.36	16.45		18.04
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Paignton	Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Basingstoke			Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	
Timing Load			165-1	150-0	221	165-1	HST8-125	150-0	221	HST8-125	150-0	165-1	165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0
Operating Characteristics			D			D						D	D				D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	...	...	...	...	16/12½	...	...	16/17	...	...	...	17/09½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	16/18	...	...	16/22½	...	...	...	17/15	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	16bp27	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	15.40	...	...	...	16/26½	...	...	16/35	...	16.44	...	17/23½	...	...	17.38	...
	mgn	7	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	15p46	...	...	...	...	...	...	16bp40½	...	16p50	...	...	...	...	17p44	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	17.48½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	15.56½	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	17w01	...	...	...	...	17.54½	...
	plt	16	2	...	...	3	...	...	...	2	...	2	3	...	...	...	2	...
	dep	17	15.57½	...	...	16.13	16/35½	...	...	16p50½	...	...	17.12	17/32	...	...	17.55½	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	16.02½	...	...	16.20½	...	...	...	16bp57	...	...	17.19½	...	...	...	18ap01	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	16p25	...	...	...	...	...	...	17p24	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	18.06½	...
Theale	dep	25	16.10½	...	...	16.33½	...	...	...	17cp06½	...	...	17.32½	...	...	...	18ap12	...
	mgn	26	(2½)	...	...	[1](¼)	...	...	...	[¼]	...	...	[¼]	...	...	...	[1](1)	...
Southcote Jn	dep	27	16/17	16/24½	16/30	16/39	16/47½	16/54½	17/02½	17/11	17/22½	...	17/37	17/46	17/54½	18/02	18/18	18/22½
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	16.27	...	16p41	...	16.57	...	...	17.25	...	17.39	...	17.57	...	...	18.25
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	16/19	16/27½	16/31	16/41½	16/48½	16/57½	17/04½	17/12	17/25½	...	17/39½	17/47	17/57½	18/03	18/19	18/25½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	16.21	16.30	16RM34	16v44	16#51½	17.00	17RM08	17#17	17.28	17v43	17#49½	18.00	18RM#05	18.22	18.28	18.28
	plt	38	11	2	12	1	11	2	3	11	2	...	1	11	2	7	11	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1E68</b>	<b>2K81</b>	<b>1A91</b>	<b>2J56</b>	<b>1M70</b>	<b>1K83</b>	<b>2J58</b>	<b>2K83</b>	<b>2J60</b>	<b>1M74</b>	<b>1A92</b>	<b>2K87</b>	<b>2J62</b>	<b>1K84</b>	<b>1A94</b>	<b>2J64</b>
Orig. Dep. Time			17.46		16.02	18.36	17.45		19.08		19.36	18.45	16.57		20.06		15.59	20.36
Orig. Loc. Name			Southampton Central York		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth	Plymouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name					London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	20/13	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...	19/26	...	...	...	20/18½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19bp30½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	17.55	18/27½	...	...	...	...	19.03	...	...	19/38½	...	...	19.54	20/27	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	18p01	...	...	...	...	...	19p09	...	...	...	...	...	20p00	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	18.05½	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	20.04½	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	18.11½	...	...	...	...	...	19w20	...	...	19.49	...	...	20.10½	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	2	...	...	...	3	...	2	...	...	2	3	...	2	...	...
	dep	17	...	18.13	18/37	...	...	18.53	...	...	...	...	19r52½	19.57	...	20.11½	20/35½	...
Thatcham	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	dep	19	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	18.20½	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	20.04½	...	...	20.16½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	18p25	...	...	...	...	...	...	...	...	20p09	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	18.33½	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	20.17½	...	...	20.24½	...	...
Southcote Jn	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	27	18/30	18/38½	18/49	18/54½	18/59	19/10½	19/26½	...	19/54½	20/01	20/06	20/21½	20/24½	20/29½	20/47½	20/54½
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	29	...	18.40½	...	18.57	...	...	19.29	...	19.57	...	...	20p23½	20.27	...	...	20.57
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	18/31	18/41	18/50	18/57½	19/00½	19/11½	19/29½	...	19/57½	20/02	20/07	20/24	20/27½	20/31	20/49	20/57½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	18RM35	18.45	18#52½	19.00	19RM03½	19.15½	19.32	...	20.00	20RM05	20#09½	20.30	20.30	20.33	20#51½	21.00
		38	3	1	11	2	8	11	2	...	2	8	11	15B	2	11	11	12B

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1M78</b>	<b>2K89</b>	<b>5A95</b>	<b>2J66</b>	<b>2K91</b>	<b>2K93</b>	<b>1A96</b>	<b>1A96</b>	<b>2J68</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>2K95</b>	<b>2J70</b>	<b>5K95</b>	<b>2J72</b>	<b>5K95</b>
Orig. Dep. Time			19.45		20.28	21.06			19.55	20.27	21.42	21.26	21.26		22.24	22.59	22.55	23.11
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Westbury	Basingstoke			Exeter St Davids	Taunton	Basingstoke	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd		Basingstoke	Reading	Basingstoke	Reading
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		London Paddington			London Paddington	London Paddington			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre			Reading Traincare Depot		Reading Traincare Depot
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	20/35	...	...	...	21/13	21/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	20/42	...	...	...	21/18½	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>21bp23</b>	<b>21br25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	<b>20.33</b>	20/51½	...	<b>21.01</b>	...	21/31	21/33½	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>20p39</b>	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p01</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	<b>20.43½</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	<b>20.49½</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	<b>21.41½</b>	<b>21#44</b>	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>20.50½</b>	21/01½	...	...	<b>21.23</b>	<b>21p43</b>	<b>21r45½</b>	...	...	...	<b>22.13</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	[2](7)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	<b>20p53</b>	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>20p58</b>	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.20½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	<b>21p35</b>	...	...	...	...	...	<b>22p25</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>21p06</b>	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	<b>21p11</b>	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	21/01	21/16	21/20½	21/24½	...	21/47½	21/56½	21/57	22/00	22/18	22/18	22/38½	22/42½	...	23/14½	...
	mgn	28	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>21p18</b>	...	<b>21.27</b>	...	<b>21p50</b>	...	...	<b>22.02</b>	...	...	<b>22.40½</b>	<b>22.44½</b>	23/01½	<b>23.16½</b>	23/13½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	21/03	21/18½	21/22	21/27½	...	21/50½	21/57½	21/58	22/02½	22/19½	22/22	22/41	22/45	23/07	23/17	23/20
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07½	...	23/20½
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>21RM06</b>	<b>21v21</b>	21/24	<b>21.30</b>	...	<b>21v53</b>	<b>22#00</b>	<b>22#02½</b>	<b>22.05</b>	<b>22C22½</b>	<b>22C25</b>	<b>22v44</b>	<b>22.47</b>	...	<b>23.19</b>	...
	plt	38	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>13B</b>	...	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 4 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			129	130														
Signal ID			<b>2K97</b>	<b>2J74</b>														
Orig. Dep. Time				23.30														
Orig. Loc. Name				Basingstoke														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>														
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>														
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>23p06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>23.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	<b>23/44½</b>	<b>23/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>23.46½</b>	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	<b>23/47</b>	<b>23/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>23.51</b>	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	<b>14B</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2J78	5K99	5K98	1M18	1K23	1K23	2J04	1M22	1K25	1K25	2J06	1E82	2K27	2J08	1M26	1K31
Orig. Dep. Time		00.02			05.09			06.37	06.20			07.08	06.25		07.37	06.37	
Orig. Loc. Name		Basingstoke			Southampton Central Manchester Piccadilly			Basingstoke	Southampton Central Manchester Piccadilly			Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot			London Paddington			London Paddington			Newcastle			Manchester Piccadilly	London Paddington
Timing Load		165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1
Operating Characteristics			D	D		D				D	D			D			D
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	00/09½	...	06.08	06.08	...	...	06.39	06.39	...	...	...	...	...	07.39
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	06.14	06.14	...	...	06q45	06q45	...	...	...	...	...	07p45
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	06.18½	06.18½	...	...	06p49½	06p49½	...	...	...	...	...	07.49½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	06.24½	06.24½	...	...	06#55½	06#55½	...	...	...	...	...	07.55½
	plt	16	...	...	1	2	2	...	...	2	2	...	...	3	...	...	2
	dep	17	...	00/19	00.55	06.25	06.25	...	...	06p56½	06p56½	...	...	07.13	...	...	07.56½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	00/56½	...	06.27½	06.27½	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	06.32½	06.32½	...	...	07p01½	07p01½	...	...	07.20½	...	...	08.01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	06.37	06.37	...	...	...	...	...	...	07p25	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	06.40½	06.40½	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	06.45½	06.45½	...	...	07p09½	07p09½	...	...	07.33½	...	...	08.09½
	mgn	26	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	[1]<1>
Southcote Jn	dep	27	00/20	00/30	01/09½	05/54	06/50½	06/50½	06/55	07/04½	07/14½	07/14½	07/26	07/37	07/40	07/55	08/04½
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15½
Reading West	dep	29	00a22½	...	...	06.52½	06.52½	06a57½	...	...	...	07ap28½	...	07.42	07a57½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/23	00/32	01/10½	05/55	06/53	06/53	06/58	07/05½	07/15½	07/15½	07/29	07/38	07/42½	07/58	08/05½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16½
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00v25	00RMU35½	01RM13	06RM00	06.55	06.55	07.00	07RM08	07.17½	07.18	07.31	07RM42	07.46	08.00	08RM08
	plt	38	13B	13B	13B	3	11	11	2	12	11	13B	2	8	1	2	12

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1K31	2J12	1E86	2K35	1A75	2J14	1M30	1K41	1K41	2J16	2J16	2K43	1A76	2J18	1M34	1K45
Orig. Dep. Time			08.08	07.47		05.40	08.37	07.47				09.08	09.08		06.55	09.37	08.47	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth				Basingstoke	Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth	
Dest. Loc. Name						London Paddington		Manchester Piccadilly			London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	
Timing Load			165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1
Operating Characteristics			D			D				D	D			D				D
Dates Of Operation			SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016
Lavington	dep	1	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	08c13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	07.39	...	...	...	08/21½	...	...	08p39	08p39	...	...	...	09/14½	...	...	09.39
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	07p45	...	...	...	...	...	...	08q45	08q45	...	...	...	...	...	...	09p45
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	07.49½	...	...	...	...	...	...	08p49½	08p49½	...	...	...	...	...	...	09.49½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	07.55½	...	...	...	08.33	...	...	08#57½	08#57½	...	...	...	...	...	...	09.55½
	plt	16	2	...	...	3	2	...	...	2	2	...	...	...	3	...	...	2
	dep	17	07.56½	...	...	08.13	08.34½	...	...	08p58½	08p58½	...	...	...	09p04	09/24	...	09.56½
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	08.01½	...	...	08.20½	...	...	...	09p03½	09p03½	...	...	09.11½	...	...	...	10.01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	08p25	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...
Theale	dep	25	08.09½	...	...	08.33½	...	...	...	09p11½	09p11½	...	...	09.24½	...	...	...	10.09½
	mgn	26	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>
Southcote Jn	dep	27	08/15½	08/26	08/31	08/38½	08/48	08/55	09/04	09/17	09/17	09/26	09/26	09/29½	09/38	09/55	10/04	10/15½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Reading West	dep	29	...	08ap28½	...	08.40½	...	08a57½	...	...	...	09ap28½	09ap28½	09.31½	...	09a57½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	08/16½	08/29	08/32	08/41	08/49	08/58	09/05	09/18	09/18	09/29	09/29	09/32	09/40	09/58	10/05	10/16½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	08.19	08.31	08RM35	08.44	08#51½	09.00	09RM07½	09.20	09.20	09.31	09.32	09.37	09#42½	10.00	10RM07½	10.19
	plt	38	13B	2	8	1	11	2	12	2	11	2	2	1	11	2	12	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1K45	2J22	2J22	1E36	2K47	1A77	2J24	1M38	1K49	1K49	2J26	2J26	2K51	1A78	2J28	1M42
Orig. Dep. Time			10.08	10.08	10.08	09.47		07.47	10.37	09.47			11.08	11.08		06.50	11.37	10.47
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name			London Paddington					London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington					London Paddington		Manchester Piccadilly
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221
Operating Characteristics			D				D				D	D			D			
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	...	...	11/09	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	10bp17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	09.39	...	...	...	...	10/25½	...	...	10.39	10.39	...	...	...	11/23	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	09p45	...	...	...	...	...	...	...	10.45	10.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	10.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	10.55½	...	...	...	...	...	...
	plt	16	2	...	...	...	3	...	...	...	2	2	...	...	3	...	...	...
	dep	17	09.56½	...	...	...	10.13	10/35	...	...	10.56½	10.56½	...	...	11.13	11/32½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	10.01½	...	...	...	10.20½	...	...	...	11.01½	11.01½	...	...	11.20½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	10p25	...	...	...	...	...	...	11p25	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...
Theale	dep	25	10.09½	...	...	...	10.33½	...	...	...	11.09½	11.09½	...	...	11.33½	...	...	...
	mgn	26	[1](½)<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	[½]	[½]	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	10/16	10/26	10/26	10/31	10/38½	10/47	10/55	11/04	11/14	11/14	11/26	11/26	11/38½	11/44½	11/55	12/04
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	10ap28½	10ap28½	...	10.40½	...	10a57½	...	...	...	11ap28½	11ap28½	11.40½	...	11a57½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	10/17	10/29	10/29	10/32	10/41	10/48	10/58	11/05	11/15½	11/15½	11/29	11/29	11/41	11/45½	11/58	12/05
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	10.19	10.31	10.31	10RM34½	10.44	10.50½	11.00	11RM07	11.17½	11.18	11.31	11.31	11.44	11.48	12.00	12RM07½
	plt	38	11	2	1	12	1	11	2	8	11	2	1	2	1	11	2	12

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1K53	1K53	2J30	2J30	1E44	2K55	1A80	2J32	1M46	1A81	2J34	2K59	1K61	1K61	2J36	2J36
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					12.08	12.08	11.47		07.59	12.37	11.47	08.45	13.08				13.37	13.37
Orig. Loc. Name					Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Penzance	Basingstoke				Basingstoke	Basingstoke
Dest. Loc. Name				London Paddington					London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D				D					D	D	D	D		
Dates Of Operation			SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	11.39	11.39	...	...	...	...	12/27	...	...	12/51½	...	...	13.07	13.07	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	11p45	11p45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	13.13	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	11.49½	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	13.17½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	11.55½	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23½	13.23½	...	...
	plt	16	2	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	2	2	...	...
	dep	17	11.56½	11.56½	...	...	...	12.13	12/36½	...	...	13/01	...	13.13	13.28	13.28	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	12.01½	12.01½	...	...	...	12.20½	...	...	...	...	13.20½	13.33	13.33	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	12p25	...	...	...	...	13p25	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	12ap10	12ap10	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	13.33½	13.41	13.41	...	...	...
	mgn	26	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	12/16	12/16	12/26	12/26	12/31	12/38½	12/48½	12/55	13/04½	13/13	13/26	13/38½	13/46	13/46	13/55	13/55
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	12ap28½	12ap28½	...	12.40½	...	12a57½	...	...	13ap28½	13.40½	...	...	13a57½	13a57½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	12/17	12/17	12/29	12/29	12/32	12/41	12/49½	12/58	13/05½	13/14	13/29	13/41	13/47	13/47	13/58	13/58
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	12.19	12.19	12.31	12.31	12RM34½	12.44	12.52	13.00	13RM09	13.16½	13.31	13.44	13.50	13.50	14.00	14.01
	plt	38	2	11	2	1	15	1	11	2	12	11	2	1	2	11	2	2

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M50</b>	<b>1A82</b>	<b>5K54</b>	<b>2J38</b>	<b>2J38</b>	<b>1E52</b>	<b>2K65</b>	<b>1A83</b>	<b>2J40</b>	<b>1M54</b>	<b>1K67</b>	<b>1K67</b>	<b>2J42</b>	<b>2K69</b>	<b>1A85</b>	<b>2J44</b>
Orig. Dep. Time			12.47	11.54		14.08	14.08	13.47		10.00	14.37	13.47			15.08		10.58	15.37
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Exeter St Davids		Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke		Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington	Reading Traincare Depot					London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington			London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics					D				D				D	D		D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO
Lavington	dep	1	...	13/13	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	15/10½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	13/18½	...	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	15/16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	13c23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	13c34½	13/46	...	...	...	...	14/25	...	...	14.39	14.39	...	...	15/24½	...
	mgn	7	...	...	(2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	13c42	...	...	...	...	...	...	...	...	14p45	14p45	...	...	...	...
	mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	14.49½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	14.55½	...	...	...	...
	plt	16	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	2	...	...	3	...	...
	dep	17	...	13.53	13/58	...	...	...	14.13	14/34½	...	...	14.56½	14.56½	...	15.13	15/34	...
	mgn	18	...	...	[1](11)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	...	15.15½	...	...
Thatcham	dep	20	...	14c00	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	15.01½	15.01½	...	15.20½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	14p25	...	...	...	...	...	...	15p25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...
Theale	dep	25	...	14c09½	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	15.09½	15.09½	...	15.33½	...	...
	mgn	26	...	[2](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	14/04	14/16	14/21	14/26	14/26	14/31	14/38½	14/46½	14/55	15/04	15/15½	15/15½	15/26	15/38½	15/46	15/55
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	14ap28½	14ap28½	...	14.40½	...	14a57½	...	...	...	15ap28½	15.40½	...	15a57½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	14/05	14/17	14/22	14/29	14/29	14/32	14/41	14/47½	14/58	15/05	15/16½	15/16½	15/29	15/41	15/47	15/58
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	14RM07½	14v19½	14RM25	14.31	14.31	14RM34½	14.44	14.50	15.00	15RM07	15.19	15.19	15.31	15.44	15.49½	16.00
	plt	38	15	11	13B	2	1	12	1	11	2	7	2	11	1	1	11	2

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>1K71</b>	<b>1K71</b>	<b>2J46</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A88</b>	<b>2J48</b>	<b>2J48</b>	<b>1K75</b>	<b>1M62</b>	<b>5K80</b>	<b>1J88</b>	<b>1A88</b>	<b>5K70</b>
Orig. Dep. Time			14.47			16.08	16.08	15.47		14.00	16.37	16.37		15.47		15.19	14.00	
Orig. Loc. Name			Bournemouth			Basingstoke	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Basingstoke		Bournemouth		Taunton	Plymouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		London Paddington					London Paddington				Manchester Piccadilly		London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				D	D				D				D		D			
Dates Of Operation			SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	...	...	16/15	16/24	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	16/20½	16/29½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b25	16b34	...
Bedwyn	dep	6	...	15.39	15.39	...	...	...	...	16/24	...	...	16.25	...	...	16b35½	16/42	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	15p45	15p45	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...	16c43	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	15.49½	15.49½	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	15.55½	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	16.52	16.53½	...
	plt	16	...	2	2	...	...	...	3	...	...	...	2	...	3	2	2	1
	dep	17	...	15.56½	15.56½	...	...	...	16.13	16/33½	...	...	16.42½	...	16.47	16.54	16.55	16.59
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(7½)	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½
Thatcham	dep	20	...	16.01½	16.01½	...	...	...	16.20½	...	...	...	16.47½	...	...	17cp01	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	16p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	16.09½	16.09½	...	...	...	16.33½	...	...	...	16.55½	...	...	17cq10½	...	...
	mgn	26	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	16/04	16/14½	16/14½	16/26	16/26	16/30½	16/38½	16/45½	16/55	16/55	17/00½	17/04	17/07	17/15½	17/08½	17/13½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Reading West	dep	29	...	...	...	16ap28½	16ap28½	...	16.40½	...	16a57½	16a57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	16/05	16/15½	16/15½	16/29	16/29	16/31½	16/41	16/46½	16/58	16/58	17/01½	17/05	17/08	17/17½	17/09½	17/14½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	16RM07	16.18	16.18	16.31	16.31	16RM34	16.44	16#49	17.00	17.01	17v04	17RM07½	17.11	17.20	17.12	17RM17
	plt	38	8	2	11	2	1	12	1	11	2	1	2	8	2	11	11	15B

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2J50	2K77	2K77	1A89	2J52	1M66	1K79	1K79	2J54	1E68	2K81	1A91	2J56	1M70	1K83	1K83
Orig. Dep. Time			17.08			15.04	17.37	16.47			18.08	17.47		14.01	18.37	17.47		
Orig. Loc. Name			Basingstoke			Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central York		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		
Dest. Loc. Name						London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington					London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington
Timing Load			165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics				D	D				D	D			D				D	D
Dates Of Operation			SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Lavington	dep	1	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	17/18	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	16.56	16.56	17/26½	...	...	17.39	17.39	...	...	...	18/24	...	...	18.41	18.41
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	17q02	17q02	...	...	...	17p45	17p45	...	...	...	...	...	...	18.47	18.47
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	17p06½	17p06½	...	...	...	17.49½	17.49½	...	...	...	...	...	...	18.51½	18.51½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	17.12½	17.12½	...	...	...	17.55½	17.55½	...	...	...	...	...	...	18.57½	18.57½
	plt	16	...	2	2	...	...	...	2	2	...	...	3	...	...	...	2	2
	dep	17	...	17.13½	17.13½	17/36	...	...	17.56½	17.56½	...	...	18.13	18/33½	...	...	18.58½	18.58½
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	17p16	17p16	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	17p21	17p21	...	...	...	18.01½	18.01½	...	...	18.20½	...	...	...	19.03½	19.03½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	17p25½	17p25½	...	...	...	...	...	...	...	18p25	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	17p29	17p29	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	17p34	17p34	...	...	...	18.09½	18.09½	...	...	18.33½	...	...	...	19.11½	19.11½
	mgn	26	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Southcote Jn	dep	27	17/26	17/39	17/39	17/48	17/55	18/04	18/14½	18/15½	18/26	18/30½	18/38½	18/45½	18/55	19/04	19/16½	19/16½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	17ap28½	17p41	17p41	...	17a57½	...	...	...	18ap28½	...	18.40½	...	18a57½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	17/29	17/41½	17/41½	17/49	17/58	18/05	18/16	18/16½	18/29	18/31½	18/41	18/46½	18/58	19/05	19/17½	19/17½
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	17.31	17.44	17.44	17v51½	18.00	18RM07	18.18	18.19	18.31	18RM34½	18.44	18#49	19.00	19RM07½	19.20	19.20
	plt	38	1	1	13B	11	1	8	11	1	2	12	13B	11	1	12	13B	11

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2J58	2K85	2J60	1A92	1M74	2K89	2J62	1A94	2J64	1M78	2J66	2K93	2J68	1A98	1A98	2J70
Orig. Dep. Time			19.08		19.37	16.56	18.47		20.08	15.52	20.37	19.47	21.08		21.37	17.15	18.37	22.08
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke		Basingstoke	Par	Paignton	Basingstoke
Dest. Loc. Name						London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington		Birmingham New Street				London Paddington	London Paddington	
Timing Load			165-1	165-1	165-1	HST8-125	221	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	95-47455	95-47455	165-1
Operating Characteristics				D				D							D		Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	19/20	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	21/00	21/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	19/25½	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	21/08	21/08	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	20b23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	19/34	...	19.41	...	20/31½	...	...	...	20.48	...	21/19	21/19	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	19.45½	...	19.57½	...	...	...	...	...	21.04½	...	21.31	21.31	...
	plt	16	...	3	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	2	2	...
	dep	17	...	19.13	...	19.47	...	19.58	...	20/41	...	...	...	21.05½	...	21.48	21.48	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	19.15½	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	19.20½	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	19p25	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	19.28½	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	19.33½	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	19/26	19/38½	19/56	20/00½	20/04	20/22½	20/26	20/53	20/56	21/04	21/26	21/31	21/55	22/04	22/04	22/26
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	19ap28½	19.40½	19ap58½	...	...	20.25½	20ap29½	...	20ap58½	...	21ap28½	21.33	21a57½	...	...	22ap28½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	19/29	19/41	19/59	20/01½	20/05	20/26	20/30	20/54	20/59	21/05	21/29	21/33½	21/58	22/05½	22/05½	22/29
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	19.31	19.44	20.01	20.04	20RM07½	20.29	20.32	20.56½	21.01	21RM07½	21.31	21.36	22.00	22.10½	22.10½	22.31
	plt	38	1	1	2	11	12	1	2	11	2	12	1	2	1	8	8	2

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

19 December to 14 May

			129	130	131	132	133										
Signal ID			2K95	2J72	2J74	2K97	2J76										
Orig. Dep. Time				22.37	23.08		23.37										
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Basingstoke		Basingstoke										
Dest. Loc. Name							Reading										
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1										
Operating Characteristics			D			D											
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO										
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	22.00	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	22.06	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	22.10½	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	22.16½	...	...	23.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	22.17	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	22.19½	...	...	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	22.24½	...	...	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	22.29	...	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	22.32½	...	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	22.37½	...	...	23.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	22/42½	22/55	23/26	23/42½	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	22.44½	22a57½	23ap28½	23.44½	23a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	22/45	22/58	23/29	23/45	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	22.48	23.00	23.31	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	1	2	12B	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J76	5K96	2J12	5M30	2K41	5O06	2J16	5K00	1M34	2K45	2J22	1A77	1M38	2K49	2J26	1A78
Orig. Dep. Time			23.37		08.07	08.09		07.34	09.07		09.15		10.08	08.39	09.40		11.07	08.40
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke	Eastleigh Trsmd		Eastleigh Trsmd	Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly		Basingstoke	Exeter St Davids	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth
Dest. Loc. Name										Reading Traincare Depot	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST-PDDJ	221	165-1	165-1	HST-PDDJ
Operating Characteristics				D			D					D				D		
Dates Of Operation			SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	10/58½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	11/04
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b07	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	10/15	...	10.35	...	11/12½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	10.41	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a46	...	...	...	10.45½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.26½	...	10.51½	...	11.24
	plt	16	...	...	...	...	2	...	...	3	...	2	...	2	...	2	...	2
	dep	17	...	00/16½	...	...	08.48	...	...	09.30	...	09.53	...	10.28	...	09.53	...	11p25½
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	10.58	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	11.06	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	00/28½	08/25	08/58	09/13½	09/18	09/25	09/43½	09/59½	10/18½	10/26	10/41½	10/59½	11/11	11/25	11/39
	mgn	28	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	08a27½	...	09a16	...	09a27½	...	...	10a21	10ap28½	...	...	...	11a27½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	00/29½	08/28	08/59	09/16½	09/20	09/28	09/44½	10/00½	10/21½	10/29	10/42½	11/00½	11/12	11/28	11/40
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.01	00.33	08.30	09.02	09.20	09.23	09.30	09CRM47	10RMv03	10v24	10#31	10.45	11RM#04	11.15	11.30	11.42½
	plt	38	1	1	2	13	1	3	2	13	12	1	2	10	3	1	2	11

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1M42</b>	<b>2K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1M46</b>	<b>2K61</b>	<b>5E48</b>	<b>2J34</b>	<b>1A81</b>	<b>1M50</b>	<b>2K63</b>	<b>2J38</b>	<b>1A83</b>	<b>1M54</b>	<b>2K67</b>	<b>2J42</b>	<b>1A85</b>
Orig. Dep. Time			10.40		12.07	11.40		12.32	13.07	08.30	12.40		14.07	09.48	13.40		15.07	11.01
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth		Eastleigh Trsmd	Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Penzance
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly				London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	12/58½	...	...	...	14/06	...	...	...	15/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	14/11½	...	...	...	15/16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13b08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	12.34	...	...	13/16½	...	...	...	14/20	...	14.35	...	15/24½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	12.50½	...	...	13.28	...	...	...	...	...	14.51½	...	...
	plt	16	...	3	...	...	2	...	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...
	dep	17	...	11.45	...	...	12.52	...	...	13.29½	...	...	13.45	...	14/29½	14.53	...	15/34
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	11.52½	...	...	12.57	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	14.58	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	12.05½	...	...	13.05	...	...	...	...	14.05½	...	...	...	15.06	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/59½	12/10½	12/25	12/59½	13/10	13/14	13/25	13/41	13/59½	14/10½	14/25	14/40½	14/59½	15/11	15/25	15/46
	mgn	28	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	12a13	12a27½	...	...	...	13a27½	...	...	14a13	14a27½	...	...	15a27½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	12/00½	12/13½	12/28	13/01½	13/12½	13/15	13/28	13/42	14/00½	14/13½	14/28	14/41½	15/00½	15/12	15/28	15/47
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	12RM03	12.16	12.30	13RM04	13.15	13.18	13.30	13.47	14RM03	14.16	14.30	14.44½	15RM03	15.15	15.30	15.49½
	plt	38	8	14	2	3	1	3	2	13	8	1	2	12	8	1	2	13

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>2K71</b>	<b>2J46</b>	<b>1A87</b>	<b>1M62</b>	<b>2K75</b>	<b>2J50</b>	<b>1A90</b>	<b>1M66</b>	<b>2K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1A91</b>	<b>1M70</b>	<b>2K83</b>	<b>2J58</b>	<b>1A92</b>
Orig. Dep. Time			14.40		16.07	13.45	15.40		17.07	12.56	16.40		18.07	15.42	17.40		19.07	15.00
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	16/02½	...	...	...	17/08	...	...	...	18/03	...	...	...	19/11½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	16/08	...	...	...	17/13½	...	...	...	18/08½	...	...	...	19/17
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	16bp12½	...	...	...	...	...	...	...	18b13	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	16/20½	...	16.35	...	17/22	...	...	...	18/21	18.35	...	...	19/25½
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	16.32	...	16.51½	...	...	...	...	18.32½	...	18.51½	...	...	...
	plt	16	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	17	...	15.45	...	16p33½	...	16.53	...	17/31½	...	17.45	18.34	...	18.53	...	...	19/35
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	15.52½	...	...	...	16.58	...	...	...	17.52½	...	...	18.58	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	16.05½	...	...	...	17.06	...	...	...	18.05½	...	...	19.06	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	15/59½	16/10½	16/25	16/47	16/59½	17/11	17/25	17/43½	17/59½	18/10½	18/25	18/47½	18/59½	19/11	19/25	19/47
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	16a13	16a27½	...	...	...	17a27½	...	...	18a13	18a27½	...	...	...	19a27½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	16/00½	16/13½	16/28	16/48	17/00½	17/12	17/28	17/45	18/00½	18/13½	18/28	18/48½	19/00½	19/12	19/28	19/48
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	16RM03	16.16	16.30	16.50½	17RM03	17.15	17.30	17.48	18RM03	18.16	18.30	18.51	19RM03	19.15	19.30	19.50½
	plt	38	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Signal ID			<b>1M74</b>	<b>2K89</b>	<b>2J62</b>	<b>1A94</b>	<b>1M78</b>	<b>1A95</b>	<b>2J66</b>	<b>2K91</b>	<b>2K93</b>	<b>2J70</b>	<b>1A98</b>	<b>2K95</b>	<b>2J74</b>	<b>2K97</b>	<b>2K99</b>	
Orig. Dep. Time			18.40		20.07	17.49	19.40	16.07	21.07			22.08	17.31		23.07			
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth	Penzance	Basingstoke			Basingstoke	Penzance		Basingstoke			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			London Paddington	Birmingham New Street	London Paddington					London Paddington					Reading
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	20/02	...	20/35	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	20/07½	...	20/40½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22bq01	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	20/16	...	20/49	...	20.54	...	...	22/09	22.35	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	22.41	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	21.04½	...	...	...	22.45½	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	20.27½	...	...	...	21.10½	...	...	22#20½	22.51½	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	3	...	2	...	...	...	2	3	...	2	2	...	3	3	...
	dep	17	...	19.43	...	20.29	...	20/57½	...	21.11½	21.43	...	22q22	22.53	...	23.23	23.55	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	19	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...	...	...	...	23.57½	...
Midgham	dep	20	...	19.50½	...	...	...	...	...	21.16½	21.50½	...	...	22.58	...	23.28	----->	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	19.55	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20.03½	...	...	...	...	...	21.24½	22.03½	...	...	23.06	...	23.36	...	...
Southcote Jn	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	dep	27	19/59½	20/08½	20/25	20/42½	20/59½	21/09½	21/25	21/29½	22/07½	22/28½	22/35½	23/11	23/25	23/41	...	...
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20a11	20a27½	...	...	...	21.27	...	22a11	22.30½	...	...	23a27½	...	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/00½	20/11½	20/28	20/43½	21/00½	21/10½	21/27½	21/30½	22/11½	22/31	22/37	23/12	23/28	23/42	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	20RM03	20.14	20.30	20.46	21RM03	21.14	21.30	21.33	22.14	22.33	22.40	23.16	23.30	23.45	...	...
	plt	38	8	1	2	11	8	11	2	1	1	2	8	15	2	14A	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier