

BOOK PB

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB02**

**BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY**

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5G95</b>	<b>5G95</b>	<b>2M02</b>	<b>2M02</b>	<b>5L43</b>	<b>2L43</b>	<b>1L10</b>	<b>1V01</b>	<b>2C63</b>	<b>5C08</b>
Orig. Dep. Time			00.08	00.42			03.55			05.00		05.56
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa			Cardiff Canton Sidings			Birmingham New Street		Gloucester Carriage Sdgs
Dest. Loc. Name			Gloucester Carriage Sdgs	Gloucester Carriage Sdgs	Southampton Central	Southampton Central		Maesteg	London Paddington	Cardiff Central	Taunton	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	05/33½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>05.21</b>	05/42½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	05/26	05/46	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	05/30	05/47½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>05b40</b>	05/55	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>00RMk16</b>	<b>00OPe47</b>	...	...	<b>05RMk30½</b>	...	...	...	...	<b>06RMj13</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	...	...	...	<b>05.32</b>	...	<b>05.47½</b>	<b>06.01</b>	...	<b>06.15</b>
	dep	23	00/18	00/49	...	...	...	<b>05.37</b>	<b>05.53</b>	<b>06.02</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	00/24½	00/55	...	...	...	05/45	05/59	06/09	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	28	00/26	00/56½	...	...	...	05/46½	06/00½	06/14	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>00RM28</b>	<b>00OP58</b>	...	...	...	<b>05.48</b>	<b>06RM02</b>	<b>06.15½</b>	...	...
	plt	30	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	31	<b>00.31</b>	<b>01.13</b>	<b>05.17</b>	<b>05q19</b>	...	<b>05.50</b>	<b>06p09</b>	<b>06.17½</b>	<b>06p17</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	05/18	05/20	...	...	06/10½	...	06/18½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	05/19	05/21	...	...	06/12	...	06/19½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	05/26	05/28	...	...	06/18	...	06/26	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p46</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2C08	5L16	5L16	5L16	1L16	1V02	2A99	2O70	1V41	2O70
Signal ID				03.03	03.03	03.03		05.37			06.42	06.49
Orig. Dep. Time				Landore T.M.D.	Landore T.M.D.	Landore T.M.D.		Birmingham New Street			Birmingham New Street	Worcester Shrub Hill
Orig. Loc. Name								Cardiff Central	Swindon	Weymouth	Paignton	Weymouth
Dest. Loc. Name			Westbury				London Paddington					
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	170	150	150	221	150
Operating Characteristics				D	D	D						
Dates Of Operation			SX	MSX	MO	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	...	05/54	...	...	06/56½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	...	05/56½	...	...	06/59	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	...	05/59	...	...	07/00½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	06/12½	...	<b>06.49</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	06/17	...	06/53½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	06/18½	...	06/55	07/07½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	06a27½	...	07a05½	07/14	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]½	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	06*RMk25	06*RMk25	06*RMk25	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	06.28	06.28	06.28	...	06.35½	...	07.14½	07.21	...
	dep	23	06.24	...	...	...	06.30	06.43½	...	07.16½	07.23	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	06/30½	...	...	...	06/36	06/49½	...	07/23	07/28	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	06/32	...	...	...	06/37½	06/51	...	07/24½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	06RM34	...	...	...	06RM39	06D53	...	07RM26	...	...
	plt	30	4	...	...	...	2	2	1	2	...	...
	dep	31	06.42	...	...	...	06p46	07.01	07p06	07.41	...	...
Horton Road Jn	dep	32	06/44	...	...	...	06/47½	...	07/07	07/42½	...	←
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	06/45	...	...	...	06/49	...	07/10	07/43½	07/28½	07/43½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	06/51	...	...	...	06/55	...	07/16	→	07/32½	07/49½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Cam & Dursley	dep	38	06a57½	...	...	...	...	...	07b23	...	...	07b56½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	07/04½	...	...	...	...	...	07/30	...	07/41	08/03½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Yate	dep	43	07a12	...	...	...	...	...	07c38½	...	07/45½	08bp11½
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	07/16	...	...	...	...	...	07/41½	...	07/47½	08/14½
	mgn	46	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	07.22	...	...	...	...	...	07.48	...	07.53½	08.19½
	plt	48	2	...	...	...	...	...	2	...	2	2

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1L28</b>	<b>1V20</b>	<b>5L47</b>	<b>2L47</b>	<b>1V42</b>	<b>1V21</b>	<b>1V03</b>	<b>1V43</b>	<b>1V22</b>	<b>5L36</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.59	07.34		06.10	07.19	06.00	06.00	07.59	07.52
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Derby	Birmingham New Street	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	Hereford		Maesteg	Plymouth	Great Malvern	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	07/15½	...	...	07/26½	<b>07b38</b>	07/46	07/59½	<b>08a16½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	<b>07c21</b>	...	...	07/29	<b>07c44</b>	07/48½	08/02	<b>08a21½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	07/24	...	...	07/30½	07/47½	07/51½	08/03½	08/25	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	<b>08.30½</b>	...
	dep	8	...	<b>07p31</b>	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.31½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	<b>08RM01</b>	...	...	...	...
	dep	11	<b>07.06</b>	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	07/12½	...	...	...	07/37½	...	07/58½	08/10½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	07/20½	...	...	...	07/44	...	08/05	08/17	...	...
	mgn	18	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	<b>07RMj41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08OPRMk26</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>07.27</b>	...	<b>07.43</b>	...	<b>07.50½</b>	...	<b>08#11</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08.29</b>
	dep	23	<b>07.29</b>	...	...	<b>07.46</b>	<b>07.52½</b>	...	<b>08p12</b>	<b>08.25½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	07/35	...	...	07/53½	07/57½	...	08/18	08/30½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	07/36½	...	...	07/55½	...	...	08/19½	...	...	...
	arr	29	<b>07RM37½</b>	...	...	<b>07.57</b>	...	...	<b>08#21</b>	...	...	...
	plt	30	1	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	31	<b>07.45½</b>	...	...	<b>07p59</b>	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	07/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	07/48	...	...	...	07/58	...	...	08/31	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	07/54	...	...	...	08/02	...	...	08/35	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	08/10½	...	...	08/43½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	<½>	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	08/15½	...	...	08/48	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	08/18½	...	...	08/50	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	<b>08.54</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2086	1L36	5L49	2L49	1V44	1V04	5B90	2B90	1V45	2B90
Orig. Dep. Time					08.34		06.00	07.04	09.06		07.07	09.18
Orig. Loc. Name					Cheltenham Spa		Leeds	Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Weymouth	London Paddington		Maesteg	Plymouth	Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon
Timing Load			150	HST8-125	150	142	HST7XC	170	150	150	221	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>BarnT Green</b>	dep	1	...	...	...	...	08/26½	08/46	...	...	08/59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	08/29	08/48½	...	...	09/02	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	08/30½	08/50	...	...	09/03½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	...	...	...	...	08/37½	08/57	...	...	09/10½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	17	...	...	...	...	08/44	09/03½	...	...	09/17	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]½	...
Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	08RMg40	...	...	...	09*RMk14	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	08.42	...	08#50½	09.09½	09.16	...	09.24	...
Barnwood Jn.	dep	23	...	08.31	...	08.46	08.52½	09.10½	...	09.18	09.26	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	25	...	08/37	...	08/53½	08/57½	09/17½	...	09/24½	09/31	...
	dep-line	26	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	08/38½	...	08/57½	...	09/19	...	09/26	...	...
Horton Road Jn	arr	29	...	08RM39½	...	08#59	...	09#20½	...	09RMv27	...	...
	plt	30	2	1	...	2	...	2	...	1	...	...
Horton Road Jn	dep	31	08p42	08p49½	...	09r01	...	09.25	...	09q34	...	...
	mgn	32	08/43½	08/50½	...	...	...	...	...	09/35	...	←
Gloucester Yard Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	08/44½	08/52	...	...	08/58	...	...	09/36	09/31½	09/36
Standish Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	08/50½	08/58	...	...	09/02	...	...	----->	09/35½	09/42½
Cam & Dursley	dep	37	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	<1>
	mgn	38	08ap57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	09/04	...	...	...	09/11	...	...	...	09/44	...
	mgn	42	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...
Yate	dep	43	09ap11½	...	...	...	09/15½	...	...	...	09/48½	...
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	09/14½	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/50½	...
	mgn	46	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	09#19½	...	...	...	09.24½	...	...	...	09#54½	...
	plt	48	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V23</b>	<b>2F97</b>	<b>1V46</b>	<b>1V05</b>	<b>1V47</b>	<b>1V24</b>	<b>5L50</b>	<b>2O89</b>	<b>1L50</b>	<b>5L53</b>
Orig. Dep. Time			08.49	08.50	06.40	08.12	08.07	09.49	09.56			10.34
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Great Malvern	York	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Hereford	Westbury	Plymouth	Cardiff Central	Paignton	Hereford		Weymouth	London Paddington	
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	09/05	...	09/35½	09/46	09/59½	10/05	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>09c10</b>	...	09/38	09/48½	10/02	<b>10c10</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	09/13½	...	09/39½	09/50	10/03½	10/13½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	<b>09.19</b>	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...
	dep	8	<b>09.20</b>	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>09p07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	09/13½	09/46½	09/57	10/10½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	<b>09a24</b>	09/53	10/03½	10/17	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	[1]	[1](1½)	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	<b>10*RMk27</b>	...	...	...	<b>10RMj41</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>09.33</b>	<b>10#01</b>	<b>10#11</b>	<b>10.23½</b>	...	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.43</b>
	dep	23	...	<b>09p34</b>	<b>10r03</b>	<b>10q12</b>	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	09/39½	10/08	10/18	10/31	...	...	...	10/42	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	09/41	...	10/19½	...	...	...	...	10/43½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>09RM42</b>	...	<b>10#21</b>	...	...	...	...	<b>10RM45</b>	...
	plt	30	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	31	...	<b>09p45</b>	...	<b>10.25</b>	...	...	...	<b>10p42</b>	<b>10p52</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	09/46	...	...	...	...	...	10/43	10/53½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	09/47	10/08½	...	10/31½	...	...	10/44	10/55	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	09/53	10/12½	...	10/35½	...	...	10/50	11/01	...
	mgn	37	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	<b>09a59½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a56½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	10/06½	10/20½	...	10/44	...	...	11/03½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	<b>10ap14</b>	10/24½	...	10/48½	...	...	<b>11ap11</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	10/17	10/26½	...	10/50½	...	...	11/14	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>10.22</b>	<b>10#31</b>	...	<b>10#57</b>	...	...	<b>11.19</b>	...	...
	plt	48	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>1V48</b>	<b>1V06</b>	<b>5B92</b>	<b>2B92</b>	<b>1V49</b>	<b>2B92</b>	<b>1V25</b>	<b>1O98</b>	<b>5G55</b>
Orig. Dep. Time				06.45	09.10	10.50		09.07	11.20	10.49	10.50	11.36
Orig. Loc. Name				Newcastle	Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Maesteg	Plymouth	Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford	Brighton	
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	10/36½	10/46	...	...	10/59½	...	11/06	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	10/39	10/48½	...	...	11/02	...	11a10½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	10/40½	10/50	...	...	11/03½	...	11/13½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	11p21	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05½	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	11p07½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	10/47½	10/57	...	...	11/10½	...	...	11/13½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	10/54	11/03½	...	...	11/17	...	...	11a24	...
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	11RMk16	...	...	...	...	...	11RMg42
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	11#00½	11.09½	11.18	...	11.24	...	...	11.31½	11.44
	dep	23	10.45	11q02½	11.10½	...	11.20	11.26	...	...	11.33	...
	mgn	24	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	10/54	11/07½	11/16½	...	11/26½	11/31	...	...	11/39	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	...
Horton Road Jn	dep	28	10/57	...	11/19	...	11/28	...	...	...	11/44	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	10#58	...	11#20½	...	11DRM30	...	...	...	11RM45	...
	plt	30	2	...	2	...	4	...	...	...	1	...
	dep	31	11q00	...	11.25	...	11p34	...	...	...	11p48	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	11/36	...	<-----	...	11/49	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	11/08	...	...	11/37	11/31½	11/37	...	11/50	...
	mgn	35	...	...	...	...	[1](½)	...	[1](½)	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	11/12	...	...	----->	11/35½	11/45	...	11/55½	...
	mgn	37	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12ap01	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	11/20½	...	...	...	11/44	...	...	12/07½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	11/24½	...	...	...	11/48½	...	...	12a14½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	11/26½	...	...	...	11/50½	...	...	12/17½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	11.30½	...	...	...	11#54½	...	...	12.22½	...
	plt	48	...	2	...	...	...	2	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>2G55</b>	<b>1V50</b>	<b>5C19</b>	<b>1V07</b>	<b>1V51</b>	<b>1V26</b>	<b>5V44</b>	<b>5L58</b>	<b>2C18</b>	<b>1L58</b>
Signal ID				06.06	11.58	10.10	10.07	11.49	11.35	11.56		
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Gloucester Carriage Sdgs	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Tyseley L.M.D.	Cheltenham Spa		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Plymouth	Bristol High Level Siding	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford			Frome	London Paddington
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	11/36	...	11/46	11/59½	12/05½	12/20	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	11/38½	...	11/48½	12/02	<b>12b10</b>	12/24½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	11/40	...	11/50	12/03½	12/13½	12/27½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	12/35½	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	...	11/47	...	11/57	12/10½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	17	...	11/53½	...	12/03½	12/17	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RMk31</b>	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>12#01</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12.34</b>	...	...
Barnwood Jn.	dep	23	<b>11.46</b>	<b>12r03</b>	...	<b>12p11</b>	<b>12.26</b>	...	...	...	...	<b>12.36</b>
	mgn	24	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	25	11/53	12/08	...	12/17	12/31	...	...	...	...	12/42
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	dep	27	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	11/55½	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	12/43½
Horton Road Jn	dep	29	<b>11.57</b>	...	<b>12OP03</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	<b>12RM45</b>
	plt	30	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Horton Road Jn	dep	31	<b>11.59</b>	...	<b>12.12</b>	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>12p42</b>	<b>12p53</b>
	mgn	32	...	...	12/14	...	...	...	...	...	12/43	12/54½
Gloucester Yard Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	12/08½	12/15	...	12/31½	...	...	...	12/44	12/56
Standish Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	12/12½	12/21	...	12/35½	...	...	...	12/50	13/02
Cam & Dursley	dep	37	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...
Berkeley Rd Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	12/20½	<b>12*k47</b>	...	12/44	...	...	...	13/03	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	12/24½	12/54	...	12/48½	...	...	...	<b>13.10</b>	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	12/26½	12/56	...	12/50½	...	...	...	13/13	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	<b>12#31</b>	13/02½	...	<b>12#57</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	...
			...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier



## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V52</b>	<b>1V08</b>	<b>5B94</b>	<b>2B94</b>	<b>1V53</b>	<b>2B94</b>	<b>1V27</b>	<b>2O90</b>	<b>5L59</b>	<b>2L59</b>
Orig. Dep. Time			06.01	11.10	12.47		11.07	13.20	12.49	12.51	13.36	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			Plymouth	Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford	Weymouth		Maesteg
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	12/36½	12/46	...	...	12/59½	...	13/05	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	12/39	12/48½	...	...	13/02	...	<b>13c10</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	12/40½	12/50	...	...	13/03½	...	13/14	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>13#06½</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p07½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	12/47½	12/57	...	...	13/10½	...	...	13/13½	...	...
	mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	12/55	13/03½	...	...	13/17	...	...	<b>13a24</b>	...	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	<b>13RMk16</b>	...	...	...	...	...	<b>13RMg42</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>13#00½</b>	<b>13.09½</b>	<b>13.18</b>	...	<b>13.24</b>	...	...	<b>13.32</b>	<b>13.44</b>	...
	dep	23	<b>13q02½</b>	<b>13.10½</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13.26</b>	...	...	<b>13.33</b>	...	<b>13.45</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)
Barnwood Jn.	dep	25	13/07½	13/16½	...	13/26½	13/31	...	...	13/40	...	13/53
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)
Horton Road Jn	dep	28	...	13/18	...	13/28	...	...	...	13/43	...	13/55½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>13.19½</b>	...	<b>13RM30</b>	...	...	...	<b>13RM44</b>	...	<b>13.57</b>
	plt	30	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>
	dep	31	...	<b>13.25</b>	...	<b>13p34</b>	...	...	...	<b>13p47</b>	...	<b>13p59</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	13/36	...	←	...	13/48	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	13/08	...	...	13/37	13/31½	13/37	...	13/49	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	13/12	...	...	→	13/35½	13/43½	...	13/55	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p01</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	13/19½	...	...	...	13/44	...	...	14/08	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	13/23½	...	...	...	13/48½	...	...	<b>14p15</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	13/25½	...	...	...	13/50½	...	...	14/18	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>13.29½</b>	...	...	...	<b>13#57</b>	...	...	<b>14#23</b>	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1V54</b>	<b>1V09</b>	<b>1V55</b>	<b>1V28</b>	<b>5L67</b>	<b>2C20</b>	<b>1L67</b>	<b>1V56</b>	<b>1V10</b>	<b>5B96</b>
Orig. Dep. Time			06.32	12.10	12.07	13.49	13.56			07.50	13.10	14.48
Orig. Loc. Name			Dundee	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Glasgow Central	Nottingham	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Plymouth	Cardiff Central	Exeter St Davids	Hereford		Westbury	London Paddington	Plymouth	Cardiff Central	
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	13/36	13/46	13/58½	14/05	...	...	...	14/35½	14/46	...
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	13/38½	13/48½	14/02	<b>14c10</b>	...	...	...	14/38	14/48½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	13/40	13/50	14/03½	14/13½	...	...	...	14/39½	14/50	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	13/47	13/57	14/10½	...	...	...	...	14/46½	14/57	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	13/53½	14/03½	14/17	...	...	...	...	14/53	15/03½	...
	mgn	18	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	<b>14*RMk28</b>	...	...	...	...	<b>15*RMk15</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>14#01</b>	<b>14#11</b>	<b>14.24</b>	...	<b>14.31</b>	...	...	<b>14#59½</b>	<b>15.09½</b>	<b>15.17</b>
	dep	23	<b>14r03</b>	<b>14q12</b>	<b>14.26</b>	...	...	...	<b>14.36</b>	<b>15p01½</b>	<b>15.10½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	14/08	14/18	14/31	...	...	...	14/42	15/06½	15/16½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	14/20½	...	...	...	...	14/43½	...	15/18	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	<b>14RM45</b>	...	<b>15.19½</b>	...
	plt	30	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	31	...	<b>14.25</b>	...	...	...	<b>14.41</b>	<b>14p53</b>	...	<b>15.25</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	14/42	14/54½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	14/08½	...	14/31½	...	...	14/43½	14/56	15/07	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	14/12½	...	14/35½	...	...	14/50	15/02	15/11	...	...
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	14/20½	...	14/44	...	...	15/03	...	15/18½	...	...
	mgn	42	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	14/24½	...	14/48½	...	...	<b>15.10</b>	...	15/22½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	14/26½	...	14/50½	...	...	15/13½	...	15/24½	...	...
	mgn	46	...	...	(1½)	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>14#31</b>	...	<b>14#56</b>	...	...	<b>15.19½</b>	...	<b>15.28½</b>	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2B96</b>	<b>1V57</b>	<b>2B96</b>	<b>1V29</b>	<b>2O94</b>	<b>1V58</b>	<b>1V11</b>	<b>5L80</b>	<b>1L80</b>	<b>1V59</b>
Orig. Dep. Time				13.07	15.20	14.49	14.50	09.00	14.10	15.56		14.07
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	Glasgow Central	Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford	Weymouth	Penzance	Cardiff Central		London Paddington	Paignton
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	14/59½	...	15/05½	...	15/36½	15/46	...	...	15/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	15/02	...	15b10½	...	15/39	15/48½	...	...	16/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	15/03½	...	15/13½	...	15/40½	15/50	...	...	16/03½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	15p07	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	15/10½	...	...	15/13½	15/47½	15/57	...	...	16/10½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	15/17	...	...	15a24	15/54	16/03½	...	...	16/17
	mgn	18	...	[1](½)	...	...	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	[1](½)
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16*RMk15	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	15.24	...	...	15.32½	16#02	16.09½	16.18	...	16.24
	dep	23	15.20	15.26	...	...	15p34	16#04	16.10½	...	16.20	16.26
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Barnwood Jn.	dep	25	15/26½	15/31	...	...	15/39	16/09	16/17	...	16/27	16/31
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	15/28	...	...	...	15/43	...	16/18½	...	16/28½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	15RM30	...	...	...	15RM44	...	16.20	...	16RM30	...
	plt	30	4	...	...	...	1	...	2	...	2	...
	dep	31	15p34	...	...	...	15p47	...	16.25	...	16p44	...
Horton Road Jn	dep	32	15/36	...	<-----	...	15/48	...	...	...	16/45½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	15/37	15/31½	15/37	...	15/49	16/09½	...	...	16/47	16/31½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	----->	15/35½	15/43½	...	15/54½	16/13½	...	...	----->	16/35½
	mgn	37	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	16a00	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	15/44	...	...	16/06½	16/22	...	...	...	16/44
	mgn	42	...	<½>	...	...	<½>	<½>	...	...	...	<½>
Yate	dep	43	...	15/48½	...	...	16a14	16/26½	...	...	...	16/48½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	15/50½	...	...	16/17	16/28½	...	...	...	16/50½
	mgn	46	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(4½)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	15#56	...	...	16.23	16#33	...	...	...	16#59
	plt	48	...	2	...	...	2	2	...	...	...	2

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1V30</b>	<b>2O97</b>	<b>1L80</b>	<b>5L65</b>	<b>2L65</b>	<b>1V60</b>	<b>1V20</b>	<b>1V12</b>	<b>1V61</b>	<b>2F99</b>
Orig. Dep. Time			15.49		16.20	16.35		08.20	16.19	15.10	15.07	16.48
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Hereford	Weymouth	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa		Aberdeen	Birmingham New Street Great Malvern	Nottingham Cardiff Central	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Great Malvern Westbury
Dest. Loc. Name							Maesteg	Penzance				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	16/06	...	...	...	...	16/27½	16/36	16/46	16/59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>16a10½</b>	...	...	...	...	16/30	<b>16a40</b>	16/48½	17/02	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	16/13½	...	...	...	...	16/31½	16/44½	16/50	17/03½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...
	dep	8	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>16RM59</b>	...	...	<b>17.04</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	<b>17p07</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	16/38½	...	16/57	17/10½	17/13½
	mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a05</b>	17/17	<b>17a24</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	<b>16RMk43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	...	...	<b>16.45</b>	...	<b>16.51</b>	...	<b>17.13</b>	<b>17.23½</b>	<b>17.32</b>
	dep	23	...	...	...	...	<b>16p46</b>	<b>16.53</b>	...	<b>17.14</b>	<b>17.26</b>	<b>17.33</b>
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	...	...	16/53½	16/58	...	17/20	17/31	17/39½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	...	...	...	...	16/56½	...	...	17/21½	...	17/43
	arr	29	...	...	...	...	<b>16#58</b>	...	...	<b>17.23</b>	...	<b>17RM44</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	31	...	<b>16.40</b>	...	...	<b>17q00</b>	...	...	<b>17.25</b>	...	<b>17p47</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	16/41	<-----	...	...	...	...	...	...	17/48
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	16/43	16/47	...	...	16/58½	...	...	17/31½	17/49
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	16/49	16/53	...	...	17/02½	...	...	17/35½	17/54½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Cam & Dursley	dep	38	...	<b>16c56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	17/03½	...	...	...	17/10	...	...	17/44	18/07½
	mgn	42	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	<½>	...
Yate	dep	43	...	<b>17ap11</b>	...	...	...	...	...	...	17/48½	<b>18.14½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	17/14	...	...	...	17/18	...	...	17/51½	18/17½
	mgn	46	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>17.19</b>	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	<b>17#56</b>	<b>18.22½</b>
	plt	48	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1V21</b>	<b>5O00</b>	<b>2O00</b>	<b>5L67</b>	<b>2L67</b>	<b>1V62</b>	<b>1V22</b>	<b>1V13</b>	<b>1V63</b>	<b>1V23</b>
Orig. Dep. Time			16.49	16.47		17.37		11.00	17.19	16.10	16.07	17.49
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Glasgow Centra	Birmingham New Street Hereford	Nottingham Cardiff Central	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Birmingham New Street Hereford
Dest. Loc. Name					Southampton Central		Maesteg	Penzance				
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	17/05	...	...	...	...	17/26½	17/36	17/46	17/59½	18/05
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>17b10</b>	...	...	...	...	17/29	<b>17b40½</b>	<b>17b50½</b>	18/02	<b>18a09</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	17/13½	...	...	...	...	17/30½	17/44	17/53	18/03½	18/12½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.18</b>
	dep	8	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	<b>17.52</b>	...	...	<b>18.19</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	<b>17RM27</b>	...	...	...	...	...	<b>17RM59</b>	...	...	<b>18RM27</b>
	dep	11	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	<b>18.32</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	17/37½	...	18/00	18/10½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	17/44	...	<b>18a08</b>	18/17	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	<b>17*RMk34</b>	...	<b>17RMe42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>17.36</b>	...	<b>17.44</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.23½</b>	...
	dep	23	...	...	<b>17p40</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.52½</b>	...	<b>18.17</b>	<b>18.25½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	17/46½	...	17/53	17/57½	...	18/24½	18/30½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(2)	...	(2)	(3)	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	...	...	17/50	...	17/57	...	...	18/26	...	...
	arr	29	...	...	<b>17RM51</b>	...	<b>17#58</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...
	plt	30	...	...	1	...	2	...	...	2	...	...
	dep	31	...	...	<b>17p55</b>	...	<b>18q00</b>	...	...	<b>18.31</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	17/57	...	...	18/01	...	...	18/31	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	18/03½	...	...	18/07½	...	...	18/35	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	...	18/16	...	...	18/43½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	18/48	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	18/50	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>18.54</b>	...
	plt	48	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1V24</b>	<b>5L91</b>	<b>2C30</b>	<b>1L91</b>	<b>5L69</b>	<b>2L69</b>	<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>1V25</b>	<b>1V14</b>
Orig. Dep. Time			17.59	17.56			18.34		13.06	13.06	18.19	17.10
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Cheltenham Spa		Edinburgh	Edinburgh	Birmingham New Street	Nottingham
Dest. Loc. Name			Great Malvern		Frome	London Paddington		Maesteg	Plymouth	Plymouth		Cardiff Central
Timing Load			<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	18/17	...	...	...	...	...	18/26	18/26	18/38	18/46
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	18a21½	...	...	...	...	...	18/28½	18/28½	18ap43	18b50½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	18/25	...	...	...	...	...	18/30	18/30	18/46½	18/53
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	18.31	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...
	dep	8	18.35	...	...	...	...	...	...	...	18p58	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	18RM#42	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...
	dep	11	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	18/37	18/37	...	19/00
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	18/43½	18/43½	...	19/06½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	18*RMk28	...	...	18RMk42	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	18.31	...	...	18.44	...	18.50	18.50	...	19.12½
	dep	23	...	...	...	18.34	...	18.45	18.52	18.52	...	19.13½
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	...	18/40	...	18/52½	18/58	18/58	...	19/19½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	(½)	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	...	18/41½	...	18/56½	19/00	19/00	...	19/21
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	...	18RM43½	...	18.58	19RM01	19RM01	...	19.22½
	plt	30	...	...	1	2	...	2	1	1	...	2
	dep	31	...	...	18p42	18p50½	...	19.00½	19q08	19q08	...	19.25
Horton Road Jn	dep	32	...	...	18/44	18/52½	...	...	19/09	19/09	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	18/45	18/54	...	...	19/10½	19/10½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	18/51	19/00	...	...	19/14½	19/15	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<½>	<1>	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	18p57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	19/04	...	...	...	19/23	19/23½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Yate	dep	43	...	...	19ap11½	...	...	...	19/27	19/28	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	19/14½	...	...	...	19/29	19/30	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	19.19½	...	...	...	19#33½	19#34	...	...
	plt	48	...	...	2	...	...	...	2	2	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>5V50</b>	<b>1V65</b>	<b>2T97</b>	<b>5V50</b>	<b>2T97</b>	<b>5L71</b>	<b>2L71</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>1V26</b>
Orig. Dep. Time			18.13	17.05	18.50	18.13	18.50	19.34		13.00	13.00	19.19
Orig. Loc. Name			Tyseley T.M.D.	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Tyseley T.M.D.	Great Malvern	Cheltenham Spa		Glasgow Central	Glasgow Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	Bristol Temple Meads		Maesteg	Plymouth	Plymouth	Hereford
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	18/52½	18/59½	...	...	...	...	...	19/26½	19/26½	19/35½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bromsgrove	dep	3	18/55½	19/02	...	...	...	...	...	19/29	19/29	19c42
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stoke Works Jn	dep	5	<b>19*k08</b>	19/03½	...	...	...	...	...	19/30½	19/30½	19/45½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	20RM03
	dep	11	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	20.12
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	19/11½	←----	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	19/19	19/10½	19/13½	19/19	...	...	...	19/37½	19/37½	...
	mgn	16	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	----->	19/17	19a24	19/29	...	...	...	19/44	19/44	...
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	[½]	[½]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	19RMk42	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	19.23½	19.33	...	...	19.44	...	19.50	19.50	...
	dep	23	...	19.25½	19.34	19/38	...	...	19.45	19.52	19.52	...
	mgn	24	...	(½)	...	(½)	...	...	[1](½)	[½]	[½]	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	19/31	19/39½	19/43½	...	...	19/53	19/57½	19/57½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	19/42	...	...	...	19/56½	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	19RM43	...	...	...	19#58	...	...	...
	plt	30	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...
	dep	31	...	...	19p46	...	...	...	20q00	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	19/47	...	←----	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	19/32½	19/48	19/44	19/48	...	...	19/58	19/58	...
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	19/36½	----->	19/50	19/54	...	...	20/02	20/02	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	(2)	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	20a00½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	19/44	...	21*k06	20/07½	...	...	20/11½	20/11½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(3)<½>	(3½)	...
Yate	dep	43	...	19/48	...	21/13	20a15	...	...	20/19	20/19	...
	mgn	44	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	19/52	...	21/15	20/18	...	...	20/22	20/22	...
	mgn	46	...	(2)	...	(1½)	(3)	...	...	(4)	(4)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	19#58	...	21/21	20.26	...	...	20.30	20.30	...
	plt	48	...	2	...	...	2	...	...	2	2	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

# PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1V26</b>	<b>5B97</b>	<b>2B97</b>	<b>1V15</b>	<b>1V67</b>	<b>1V27</b>	<b>5T47</b>	<b>1T47</b>	<b>1V68</b>	<b>1T47</b>
Orig. Dep. Time			19.19	19.05		18.10	18.05	19.59	19.51		15.08	20.48
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly Plymouth	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Edinburgh	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name					Swindon	Cardiff Central				Bristol Temple Meads	Plymouth	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	19/35½	...	...	19/46	19/59½	20/15	...	...	20/26½	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	19c42	...	...	19/48½	20/02	20a19	...	...	20/29	...
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	19/45½	...	...	19/50	20/03½	20/22½	...	...	20/30½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	19.51	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...
	dep	8	19.52	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	20DRM03	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...
	dep	11	20.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	19/57	20/10½	...	...	...	20/37½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	20/03½	20/17	...	...	...	20/44	...
	mgn	18	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[1](1½)	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	19*k50	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	20*RMk41	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	19.57	...	20.10	20.23½	...	20.44	...	20.52	...
	dep	23	...	...	20.01	20.11	20.25½	...	...	20.48	20.54	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	20/07½	20/17	20/30½	...	...	20/55	20/59	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	20/09	20/18½	...	...	...	20/56½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	20RM10½	20.20	...	...	...	20RM58	...	...
	plt	30	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...
	dep	31	...	...	20.13½	20.25	...	...	...	21.15	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	20/15	...	...	...	...	21/16½	...	←
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	20/16	...	20/31	...	...	21/18	20/59½	21/18
	mgn	35	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2½)	...
Standish Jn	dep	36	...	...	20/22½	...	20/37	...	...	----->	21/06	21/23
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b29
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	21/14½	21/34½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	21/19	21b41½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	21/21	21/44½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	20#54½	...	...	...	21.25	21.50
	plt	48	...	...	...	...	2	...	...	...	2	2

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5B98</b>	<b>2B98</b>	<b>1V16</b>	<b>5S70</b>	<b>5S70</b>	<b>1V69</b>	<b>1V28</b>	<b>1V70</b>	<b>5B99</b>	<b>2B99</b>
Orig. Dep. Time			20.48		19.10	21.05	21.05	19.07	20.59	15.00	21.35	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa		Nottingham	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central	Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name				Swindon	Cardiff Central	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Hereford	Bristol Temple Meads		Swindon
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>DQ</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	20/46	...	...	20/59½	21/16	21/26½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	20/48½	...	...	21/02	<b>21ap</b> 20½	21/29	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	20/50	...	...	21/03½	21/23½	21/30½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	20/57	...	...	21/10½	...	21/37½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	21/03½	...	...	21/17	...	21/44	...	...
	mgn	18	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>20RMk56</b>	...	...	<b>21RMk19</b>	<b>21RMk19</b>	...	...	...	<b>21RMk56</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>20.58</b>	...	<b>21.09½</b>	...	...	<b>21.25½</b>	...	<b>21.50½</b>	<b>21.58</b>	...
	dep	23	...	<b>21.00</b>	<b>21.10½</b>	21/21½	21/22	<b>21.27½</b>	...	<b>21.52½</b>	...	<b>22.01</b>
	mgn	24	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	21/08½	21/16½	21/26½	21/28	21/32½	...	21/58½	...	22/07½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Horton Road Jn	dep	28	...	21/10	21/18	...	...	...	...	22/00	...	22/10½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>21RM11</b>	<b>21#19</b>	...	...	...	...	<b>22RM01½</b>	...	<b>22RM#12</b>
	plt	30	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	31	...	<b>21.21</b>	<b>21.21</b>	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	<b>22q15</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	21/22	...	...	...	...	...	22/08	...	22/16½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	21/23	...	21/27	21/29	21/33	...	22/09½	...	22/17½
	mgn	35	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	21/29½	...	21/33½	21/34	21/39	...	22/14	...	22/24
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	21/41½	21/42	21/47½	...	22/22½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	21/46	21/47	21/52	...	22/26½	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	21/49	21/51	21/55	...	22/28½	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	21/56	21/56½	<b>22.00½</b>	...	<b>22.32½</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>5V42</b>	<b>2T99</b>	<b>1V29</b>	<b>1V71</b>	<b>5G75</b>	<b>2G75</b>	<b>2G99</b>	<b>5G93</b>	<b>1V30</b>	<b>1V30</b>
Orig. Dep. Time			18.00		22.00	17.08	22.36			23.07	23.00	23.00
Orig. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops		Birmingham New Street	Edinburgh	Cheltenham Spa			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Cardiff Canton Sidings	Bristol Temple Meads		Bristol Temple Meads		Cardiff Central		Gloucester Carriage Sdgs		Gloucester
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	21/30	...	22/16	22/24½	...	...	...	...	23/16	23/16
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	21/33	...	<b>22a20</b>	22/28	...	...	...	...	<b>23a20</b>	<b>23a20</b>
	mgn	4	...	...	(3½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	21/35	...	22/27	22/31	...	...	...	...	23/23½	23/23½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	<b>23.29</b>
	dep	8	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23.30</b>
	mgn	9	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	<b>23w37</b>	<b>23.37</b>
	dep	11	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	<b>23.46</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	21/50½	...	...	...	...	22/34	...	...	23/50
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	21/44	21/52	...	22/38	...	...	22/41	...	...	23/51½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	21/53	<b>22a02½</b>	...	22/44½	...	...	<b>22a51½</b>	...	...	----->
	mgn	18	(6)	[1]	...	[1]	...	...	[1](3½)	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	<b>22RMk55</b>	...	...	<b>23RMk15</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>22.11½</b>	...	<b>22.51</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23.04</b>	...	...	...
	dep	23	22/05	<b>22p13½</b>	...	<b>22.53</b>	...	<b>23.00</b>	<b>23.05</b>	23/17	...	...
	mgn	24	(¼)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	22/11½	22/20	...	22/58	...	23/07½	23/11½	23/23	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	22/14½	22/21½	...	...	...	23/09	23/13	23/24½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>22RM23</b>	...	...	...	<b>23.10½</b>	<b>23w15</b>	<b>23OP25½</b>	...	...
	plt	30	...	2	...	...	...	2	4	2	...	...
	dep	31	22/15½	<b>22p29</b>	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	<b>23.28½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	22/31½	...	22/58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	22/37½	...	23/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	22/48	...	23/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	22/53½	...	23/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	22/56	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	<b>23.04</b>	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			171	172	173							
Signal ID			<b>5V51</b>	<b>1V30</b>	<b>5V42</b>							
Orig. Dep. Time			18.04	23.00	19.08							
Orig. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops	Birmingham New Street	Doncaster Works Wagn Shops							
Dest. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D	Gloucester	Cardiff Canton Sidings							
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>							
<b>Barnt Green</b>	dep	1	23/26	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	23/29	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	23/31	...	23/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	23/42	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	23/53	23.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V51</b>	<b>1V30</b>	<b>5V42</b>	<b>5G95</b>	<b>5B78</b>	<b>2B88</b>	<b>1V01</b>	<b>2C63</b>	<b>1V02</b>	<b>5T31</b>
Orig. Dep. Time			18.04	23.00	19.08	00.45	04.53		05.00		05.42	05.55
Orig. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops St Philips Mrsh H S T D	Birmingham New Street	Doncaster Works Wagn Shops Cardiff Canton Sidings	Cheltenham Spa Gloucester Carriage Sdgs	Gloucester Carriage Sdgs	Swindon	Birmingham New Street	Taunton	Birmingham New Street	Gloucester Carriage Sdgs
Dest. Loc. Name									Cardiff Central		Cardiff Central	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a04</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	05/36½	...	06/12½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	05/43½	...	06/19½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	<-----	...	...	...	05/47	...	06/23	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	00/01½	...	...	...	05/48½	...	06/24½	...
	mgn	16	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	00/13½	...	...	...	05/56	...	<b>06a33½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Cheltenham High Street Loop Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<-----	<-----	...	<b>00OPe50</b>	<b>05*RMk24</b>	...	...	...	...	<b>06*RMk45</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>05.26</b>	...	<b>06.02</b>	...	<b>06.41½</b>	<b>06.47</b>
	dep	23	00/01	<b>00.08½</b>	00/19½	00/52	...	<b>05.30</b>	<b>06.03</b>	...	<b>06.42½</b>	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	00/06	00/15	00/26½	00/58	...	05/37½	06/09	...	06/48½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	...	00/16½	00/29	00/59½	...	05/39	06/10½	...	06/50	...
	arr	29	...	<b>00.19</b>	<b>00.30½</b>	<b>01OP01</b>	...	<b>05RM40½</b>	<b>06.12</b>	...	<b>06D52</b>	...
	plt	30	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	31	...	...	<b>01.15½</b>	<b>01.17</b>	...	<b>05p43½</b>	<b>06.14</b>	<b>06p21</b>	<b>06.57½</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	05/45	06/23½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	00/06½	...	...	...	...	05/46	06/24½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	00/12	...	...	...	...	05/52½	06/30½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a37</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn Charfield	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/22½	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	00/28	...	...	...	...	...	...	<b>06a51½</b>	...	...
	mgn	44	(9)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	00/39	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...
	mgn	46	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	00/44½	...	...	...	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...

**PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2Y04	2O70	1V41	2O70	5L28	5B30	1L28	1B30	1V20	5L47	
Signal ID					06.42	06.47	06.58	07.00			06.49	07.33	
Orig. Dep. Time					Birmingham New Street	Worcester Shrub Hill	Worcester Hereford Sidings	Worcester Hereford Sidings			Birmingham New Street	Cheltenham Spa	
Orig. Loc. Name									London Paddington	Swindon	Hereford		
Dest. Loc. Name			Weston-super- Mare	Weymouth	Paignton	Weymouth							
Timing Load			150	150	221	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	170	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	06/59½	...	...	...	...	...	07/05	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bromsgrove	dep	3	...	...	07/02	...	...	...	...	...	07c10	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Works Jn	dep	5	...	...	07/03½	...	...	...	...	...	07/13½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norton Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		13	...	06/51½	...	...	07/04½	07/06½	...	...	...	...	
mgn		14	...	...	...	...	(8½)	(8)	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	15	...	06/53	07/10½	...	07/14½	07/16	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	07a03½	07/17	...	07/22½	07/22½	...	...	...	...	
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Cheltenham High Street Loop Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RMk41	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	07.12½	07.23½	...	07.29	07.29	...	...	...	07.43	
	dep	23	06.48	07.13½	07.25½	...	...	...	07.31	07.31	...	...	
	mgn	24	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Barnwood Jn.	dep	25	06/55½	07/21	07/30½	...	...	...	07/37	07/37	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	06/57	07/24	...	...	...	...	07/38½	07/39	...	...	
	arr	29	06RM58	07RM25	...	...	...	...	07RM40	07RM40	...	...	
	plt	30	1	1	...	...	...	...	2	2	...	...	
	Horton Road Jn	dep	31	07.02	07.40	...	...	...	...	07p47	07p47	...	...
		dep	32	07/03	07/41½	...	←---	...	...	07/48½	07/48½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gloucester Yard Jn	dep	34	07/04	07/42½	07/31	07/42½	...	...	07/50	07/50	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	36	07/10	----->	07/35	07/49	...	...	07/56	07/56	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cam & Dursley	dep	38	07ap16½	...	...	07a55½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley Rd Jn Charfield	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	07/23½	...	07/42½	08/02½	...	...	...	...	...	...	
Yate	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	07ap31	...	07/46½	08a10	...	...	...	...	...	...	
Westerleigh Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	07/34	...	07/48½	08/13	...	...	...	...	...	...	
<b>Bristol Parkway</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	07.39	...	07.53	08.18	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	2	...	2	2	...	...	...	...	...	...	

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2L47	1V42	1V03	1V43	1V22	5L49	2O86	2L49	1V44	1B38
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.10	05.58	06.00	07.49	08.35			06.00	
Orig. Loc. Name				Derby	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa			Leeds	
Dest. Loc. Name			Maesteg	Plymouth	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford		Weymouth	Maesteg	Plymouth	Swindon
Timing Load			142	221	170	221	170	150	150	142	HST7XC	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	07/26	07/46	07/59½	08/05	...	...	...	08/26	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	3	...	07/28½	07/48½	08/02	08c10	...	...	...	08/30	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	07/30	07/50	08/03½	08/13½	...	...	...	08/31½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Abbotswood Jn	dep	15	...	07/37	07/57	08/10½	...	...	...	...	08/38½	08/42½
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	07/43½	08/03½	08/17	...	...	...	...	08/45	08/50½
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](½)
Cheltenham High Street Loop Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	08RMg41	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	07.50	08.09½	08.23½	...	08.43	...	...	08#51½	08.57½
	dep	23	07.45	07.52	08.10½	08.25½	...	...	...	08.45	08p53½	08.59½
	mgn	24	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	25	07/53	07/57	08/16½	08/30½	...	...	...	08/53	08/58½	09/05½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	07/54½	...	08/18	...	...	...	...	08/56	...	09/07
	arr	29	07v56	...	08.19½	...	...	...	...	08#57½	...	09RM08
	plt	30	2	...	2	...	...	...	2	2	...	1
	dep	31	07.58	...	08.22½	...	...	...	08p42	08p59½	...	09p15
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	09/16
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	07/57½	...	08/31	...	...	08/44	...	08/59	09/18
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	08/01½	...	08/35	...	...	08/50	...	09/03	09/24
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	08a56½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn Charfield	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	08/09	...	08/42½	...	...	09/03½	...	09/11	...
Yate	mgn	42	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	08/14	...	08/46½	...	...	09a11	...	09/15	...
Westerleigh Jn	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	45	...	08/17	...	08/48½	...	...	09/14	...	09/18	...
<b>Bristol Parkway</b>	mgn	46	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	47	...	08.24	...	08.53	...	...	09.19	...	09.24	...
	plt	48	...	2	...	2	...	...	2	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1L40</b>	<b>1V04</b>	<b>1V04</b>	<b>1V45</b>	<b>1V23</b>	<b>2F97</b>	<b>1V46</b>	<b>5B90</b>	<b>2B90</b>	<b>1V05</b>
Orig. Dep. Time			06.58	06.58	06.58	07.07	08.49		06.20	08.26		08.12
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		York	Cheltenham Spa		Nottingham
Dest. Loc. Name			London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford	Westbury	Plymouth		Swindon	Cardiff Central
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016, SO From 09/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/04/2016
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	08/46	08/46	08/59½	09/05	...	09/26	...	...	09/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	dep	3	...	08/48½	08/48½	09/02	<b>09c10</b>	...	09/29	...	...	09/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	08/50	08/50	09/03½	09/13½	...	09/30½	...	...	09/50
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>08.36</b>	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	08/40½	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...
	mgn	14	(½)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	08/42½	08/57	08/57	09/10½	...	09/17½	09/37½	...	...	09/57
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	08/50½	09/03½	09/03½	09/17	...	<b>09ap28</b>	09/44	...	...	10/03½
	mgn	18	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RMk56</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>08.57½</b>	<b>09.09½</b>	<b>09.09½</b>	<b>09.23½</b>	...	<b>09.36</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.58</b>	...	<b>10.09½</b>
	dep	23	<b>08.59½</b>	<b>09.10½</b>	<b>09.10½</b>	<b>09.25½</b>	...	<b>09p37</b>	<b>09.52½</b>	...	<b>10.01</b>	<b>10.10½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	25	09/05½	09/16½	09/16½	09/30½	...	09/42½	09/57½	...	10/08½	10/16½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	09/07	09/18	09/18½	...	...	09/44	...	...	10/10	10/18½
	arr	29	<b>09RM08</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.20</b>	...	...	<b>09RM45</b>	...	...	<b>10RM11½</b>	<b>10.20</b>
	plt	30	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	31	<b>09p15</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.22</b>	...	...	<b>09q48</b>	...	...	<b>10p14½</b>	<b>10.22</b>
Horton Road Jn	dep	32	09/16	...	...	...	...	09/49	...	...	10/16	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	09/18	...	...	09/31	...	09/50	09/58	...	10/17	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	09/24	...	...	09/35	...	09/56	10/02	...	10/23½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	09/42½	...	10/09	10/13	...	...	...
Charfield	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	43	...	...	...	09/46½	...	<b>10.16</b>	10/20	...	...	...
Yate	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	45	...	...	...	09/48½	...	10/19	10/23	...	...	...
Westerleigh Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	47	...	...	...	<b>09.53</b>	...	<b>10.24</b>	<b>10.29</b>	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>1V05</b>	<b>1V47</b>	<b>1V24</b>	<b>5L53</b>	<b>2O89</b>	<b>2L53</b>	<b>1V48</b>	<b>5B50</b>	<b>5L50</b>	<b>1B50</b>	
Orig. Dep. Time			08.12	08.07	09.49	10.34			06.45	10.26	10.26		
Orig. Loc. Name			Nottingham	Manchester Piccadilly Paignton	Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa			Newcastle	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		
Dest. Loc. Name			Cardiff Central				Weymouth	Maesteg	Plymouth			Swindon	
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	
Barn Green	dep	1	09/46	09/59½	10/05	...	...	...	10/26	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	Bromsgrove	dep	3	09/48½	10/02	<b>10c10</b>	...	...	...	10/29	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Works Jn	dep	5	09/50	10/03½	10/13½	...	...	...	10/30½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Worcester Shrub Hill	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	15	09/57	10/10½	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	10/03½	10/17	...	...	...	...	10/44	...	...	...	
	mgn	18	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Cheltenham High Street Loop Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>10RMj41</b>	...	...	...	<b>10*RMk55</b>	<b>10*RMk55</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	arr	22	<b>10.09½</b>	<b>10.23½</b>	...	<b>10.43</b>	...	...	<b>10.50½</b>	<b>10.58</b>	<b>10.58</b>	...	
	dep	23	<b>10.10½</b>	<b>10.25½</b>	...	...	...	<b>10.45</b>	<b>10.52½</b>	...	...	<b>11.00</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	
	Barnwood Jn.	dep	25	10/16½	10/30½	...	...	...	10/53	10/57½	...	...	11/06
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horton Road Jn Gloucester	dep	28	10/18½	...	...	...	...	10/54½	...	...	...	11/07½	
	arr	29	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	<b>11RM08½</b>	
	plt	30	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	31	<b>10.22</b>	...	...	...	<b>10.41</b>	<b>10.58</b>	...	...	...	<b>11p15½</b>	
	dep	32	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	11/16½	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	10/31	...	...	10/44	...	10/58	...	...	11/18	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	36	...	10/35	...	...	10/50	...	11/02	...	...	11/24	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	<b>10a56½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley Rd Jn Charfield	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	10/42½	...	...	11/03½	...	11/09½	...	...	...	
Yate	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	
	dep	43	...	10/46½	...	...	<b>11a11</b>	...	11/16	...	...	...	
Westerleigh Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	45	...	10/48½	...	...	11/14	...	11/19	...	...	...	
Bristol Parkway	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	
	arr	47	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	...	
	plt	48	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	



## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1L50</b>	<b>1V06</b>	<b>1V49</b>	<b>5T05</b>	<b>1V25</b>	<b>1O99</b>	<b>5G55</b>	<b>5G55</b>	<b>2G55</b>	<b>1V50</b>
Orig. Dep. Time			09.10	09.10	09.07	10.40	10.49	10.46	11.34	11.36		06.08
Orig. Loc. Name				Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street Hereford	Great Malvern	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads			Brighton			Cardiff Central	Plymouth
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	10/46	10/59½	11/03½	11/07½	...	...	...	...	11/26
	mgn	2	...	...	...	...	(%)	...	...	...	...	(2½)
Bromsgrove	dep	3	...	10/48½	11/02	11/07	<b>11aq12</b>	...	...	...	...	11/31
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	10/50	11/03½	...	11/15½	...	...	...	...	11/32½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	<b>11#21</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>11q22</b>	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<b>11q08</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	...	10/57	11/10½	...	...	11/13½	...	...	...	11/39½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	17	...	11/03½	11/17	...	...	<b>11a24</b>	...	...	...	11/46
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	<b>11RMj41</b>	<b>11RMg42</b>	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>11.09½</b>	<b>11.23½</b>	...	...	<b>11.33</b>	<b>11.43</b>	<b>11.44</b>	...	<b>11.52½</b>
Barnwood Jn.	mgn	23	<b>11.00</b>	<b>11.10½</b>	<b>11.25½</b>	...	...	<b>11.34</b>	...	...	<b>11.46</b>	<b>11.54½</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...
Horton Road Jn	dep	25	11/06	11/16½	11/30½	...	...	11/41½	...	...	11/53	11/59½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	11/07½	11/18	...	...	...	11/43	...	...	11/54½	...
Horton Road Jn	plf	29	<b>11RM08½</b>	<b>11.19½</b>	...	...	...	<b>11RM44½</b>	...	...	<b>11.56</b>	...
	dep	30	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	31	<b>11p15½</b>	<b>11.22</b>	...	...	...	<b>11p47½</b>	...	...	<b>11.58</b>	...
	mgn	32	11/16½	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...
Standish Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	11/18	...	11/31	...	...	11/50	...	...	...	12/00
Cam & Dursley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	11/24	...	11/35	...	...	11/56	...	...	...	12/04
Berkeley Rd Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	39	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	11/42½	...	...	12/09	...	...	...	12/13
Westerleigh Jn	dep	43	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	(3)
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20
Bristol Parkway	dep	45	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23
Bristol Parkway	arr	47	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...	...	(1½)
	plf	48	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>12.24</b>	<b>2</b>	...	...	<b>12.29</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5B92</b>	<b>2B92</b>	<b>1V07</b>	<b>1V51</b>	<b>1V26</b>	<b>2C18</b>	<b>1V52</b>	<b>5V07</b>	<b>5B58</b>	<b>5L58</b>
Orig. Dep. Time			11.24		10.10	10.07	11.49		06.01	11.59	12.26	12.26
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Glasgow Central	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name				Swindon	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford	Frome	Plymouth			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	11/46	11/59½	12/05½	...	12/26	12/36½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	11/48½	12/02	<b>12b10</b>	...	12/28½	12/39	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	11/50	12/03½	12/13½	...	12/30	12/44	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	12/49½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	11/57	12/10½	...	...	12/37	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	12/03½	12/17	...	...	12/43½	...	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>11RMk57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RMk54</b>	<b>12RMk54</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>11.59</b>	...	<b>12.09½</b>	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12.50½</b>	...	<b>12.57</b>	<b>12.57</b>
	dep	23	...	<b>12.01</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.25</b>	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	12/08½	12/16½	12/30	...	...	12/57½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	12/10	12/18½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>12RM11½</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>12p14½</b>	<b>12.22</b>	...	...	<b>12p42</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	12/16	...	...	...	12/43	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	12/18	...	12/30½	...	12/44	12/58	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	12/23½	...	12/34½	...	12/50	13/02	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	<b>12a56½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	12/42	...	13/03½	13/09½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	12/46	...	<b>13a11</b>	13/15	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	12/48	...	13/14	13/18	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	12.52½	...	<b>13.19</b>	<b>13.24</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B58</b>	<b>1L58</b>	<b>1V08</b>	<b>2O90</b>	<b>1V53</b>	<b>2O90</b>	<b>1V27</b>	<b>5L59</b>	<b>2L59</b>	<b>1V54</b>
Orig. Dep. Time					11.10	12.41	11.07	12.41	12.49	13.35		06.32
Orig. Loc. Name					Nottingham	Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Dundee
Dest. Loc. Name			Swindon	London Paddington	Cardiff Central	Weymouth	Bristol Temple Meads	Weymouth	Hereford		Maesteg	Plymouth
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>BarnT Green</b>	dep	1	...	...	12/46	...	12/59½	...	13/05	...	...	13/26
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	12/48½	...	13/02	...	<b>13c10</b>	...	...	13/28½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	12/50	...	13/03½	...	13/13½	...	...	13/30
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	12/57	13/00	13/10½	...	...	...	...	13/37
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	13/03½	<b>13a10½</b>	13/17	...	...	...	...	13/43½
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RMg41</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	...	<b>13.09½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13.24½</b>	...	...	<b>13.43</b>	...	<b>13.50</b>
	dep	23	<b>13.00</b>	<b>13.00</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.20½</b>	<b>13p26½</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	<b>13.52</b>
	mgn	24	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	[1](½)	...
Barnwood Jn.	dep	25	13/06	13/06	13/16½	13/28	13/32	...	...	...	13/53	13/57
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	13/07½	13/07½	13/18	13/29½	...	...	...	...	13/54½	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>13RM08½</b>	<b>13RM08½</b>	<b>13.19½</b>	<b>13RM31½</b>	...	...	...	...	<b>13v56</b>	...
	plt	30	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	31	<b>13p16½</b>	<b>13p16½</b>	<b>13.22</b>	<b>13p43</b>	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...
Horton Road Jn	dep	32	13/17½	13/17½	...	13/45	...	←---	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	13/19	13/19	...	13/46	13/32½	13/46	...	...	...	13/57½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	13/25	13/25	...	---->	13/36½	13/52	...	...	...	14/01½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	<b>13a58½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	13/44	14/05½	...	...	...	14/09½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Yate	dep	43	...	...	...	...	13/48	<b>14a13</b>	...	...	...	14/17
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	13/50	14/16	...	...	...	14/20
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>13.54½</b>	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14.26</b>
	plt	48	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>5B94</b>	<b>2B94</b>	<b>1V09</b>	<b>1V55</b>	<b>1V28</b>	<b>2C20</b>	<b>1V56</b>	<b>5B67</b>	<b>5L67</b>	<b>1B67</b>
			13.27		12.10	12.07	13.49		07.50	14.26	14.26	
Signal ID			Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Glasgow Central	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				Swindon	Cardiff Central	Exeter St Davids	Hereford	Westbury	Plymouth			Swindon
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Barn Green</b>	dep	1	...	...	13/46	13/59½	14/05	...	14/26	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	13/48½	14/02	<b>14c10</b>	...	14/29	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	13/50	14/03½	14/13½	...	14/30½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	13/57	14/10½	...	...	14/37½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	14/03½	14/17	...	...	14/44	...	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>13*RMk55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14RMk54</b>	<b>14RMk54</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>13.57</b>	...	<b>14.09½</b>	<b>14.23½</b>	...	...	<b>14.50½</b>	<b>14.57</b>	<b>14.57</b>	...
	dep	23	...	<b>14.01</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.25½</b>	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	<b>15.00</b>
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	14/08½	14/16½	14/30½	...	...	14/57½	...	...	15/06
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	14/10	14/18	...	...	...	...	...	...	15/07½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>14RM11½</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15RM08½</b>
	plt	30	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	31	...	<b>14p14½</b>	<b>14.22</b>	...	...	<b>14p42</b>	...	...	...	<b>15p15½</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	14/16	...	...	...	14/43	...	...	...	15/16½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	14/17	...	14/31	...	14/44	14/58	...	...	15/18
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	14/23½	...	14/35	...	14/50	15/02	...	...	15/24
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	<b>14a56½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	14/42½	...	15/03½	15/09½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	14/46½	...	<b>15a11</b>	15/15	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(3½)	...	...	(1)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	14/52	...	15/14	15/18	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	<b>14.57</b>	...	<b>15.19</b>	<b>15.24</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1L67	1V10	1V57	1V29	2O94	1V58	5B96	2B96	1V11	1V59
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.10	13.07	14.49	14.50	09.00	15.25		14.10	14.07
Orig. Loc. Name				Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Great Malvern	Glasgow Central	Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford	Weymouth	Penzance		Swindon	Cardiff Central	Paignton
Timing Load			HST8-125	170	221	170	150	HST7XC	150	150	170	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	14/46	14/59½	15/05½	...	15/26	...	...	15/46	15/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	14/48½	15/02	15b10	...	15/28½	...	...	15/48½	16/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	14/50	15/03½	15/13½	...	15/30	...	...	15/50	16/03½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	...	...	15xq08	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	15/12	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	...	14/57	15/10½	...	15/13½	15/37	...	...	15/57	16/10½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	17	...	15/03½	15/17	...	15a24	15/43½	...	...	16/03½	16/17
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	15RMk55	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15.09½	15.23½	...	15.33	15.50	15.57	...	16.09½	16.23½
Barnwood Jn.	mgn	23	15.00	15.10½	15.25½	...	15.34	15.52	...	16.01	16.10½	16.25½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	25	15/06	15/16½	15/30½	...	15/39½	15/57	...	16/08½	16/16½	16/30½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	27	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	28	15/07½	15/18	...	...	15/42	...	...	16/10	16/18	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	15RM08½	15.19½	...	...	15RM43½	...	...	16RM11½	16.19½	...
	plt	30	1	2	...	...	2	...	...	1	2	...
Horton Road Jn	dep	31	15p15½	15.22	...	...	15p47	...	...	16p14½	16.22½	...
	mgn	32	15/16½	...	...	...	15/48½	...	...	16/16	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	15/18	...	15/31	...	15/49½	15/57½	...	16/17	...	16/31
Standish Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	15/24	...	15/35	...	15/55½	16/01½	...	16/22½	...	16/35
Cam & Dursley	dep	37	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	15/42½	...	16/08½	16/13	...	...	...	16/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	15/46½	...	16.15½	16/20	...	...	...	16/46½
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	15/48½	...	16/18½	16/23	...	...	...	16/48½
	mgn	46	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	15#55	...	16.23½	16.29	...	...	...	16.53
	plt	48	...	...	2	...	2	2	...	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1V30</b>	<b>5L65</b>	<b>2O97</b>	<b>2L65</b>	<b>1V60</b>	<b>1T20</b>	<b>5B85</b>	<b>5L85</b>	<b>1B85</b>	<b>1L85</b>
Orig. Dep. Time			15.49	16.35			08.20	16.19	16.26	16.26		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa			Aberdeen	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		
Dest. Loc. Name					Weymouth	Maesteg	Penzance				Swindon	London Paddington
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	16/05½	...	...	...	16/26	16/37	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>16b10</b>	...	...	...	16/29	<b>16.42</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	16/13½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	16/37½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	<b>16RMg41</b>	...	...	...	...	<b>16RMk54</b>	<b>16RMk54</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	<b>16.43</b>	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>16.57</b>	<b>16.57</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>16.45</b>	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>
	mgn	24	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	...	...	16/53	16/57	...	...	...	17/06	17/06
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	...	...	16/54½	...	...	...	...	17/07½	17/07½
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	<b>17RM08½</b>	<b>17RM08½</b>
	plt	30	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	31	...	...	<b>16p42</b>	<b>16.58</b>	...	...	...	...	<b>17p15½</b>	<b>17p15½</b>
Horton Road Jn	dep	32	...	...	16/43	...	...	...	...	...	17/16½	17/16½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	16/44	...	16/57½	...	...	...	17/18	17/18
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	16/50	...	17/01½	...	...	...	17/24	17/24
	mgn	37	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	<b>16a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	17/03½	...	17/10	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	<b>17a11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	17/14	...	17/19	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	<b>17#19½</b>	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1V12</b>	<b>1V61</b>	<b>1V21</b>	<b>2F98</b>	<b>5L67</b>	<b>2L67</b>	<b>1V62</b>	<b>1V22</b>	<b>5B97</b>	<b>2B97</b>
Signal ID			15.10	15.07	16.49	16.50	17.34		11.00	17.19	17.25	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Great Malvern	Cheltenham Spa		Glasgow Central	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford	Westbury		Maesteg	Penzance			Swindon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	16/46	16/59½	17/06	...	...	...	17/26	17/36	...	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3	16/49	17/02	17a10½	...	...	...	17/28½	17b40½	...	...
Bromsgrove	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	6	16/50½	17/03½	17/14½	...	...	...	17/30	17/44	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	8	...	...	17.20	...	...	...	...	17.49½	...	...
	dep	9	...	...	17p21	...	...	...	...	17.50½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	11	...	...	...	17#07	...	...	...	17v58	...	...
	dep	12	...	...	...	17q08	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	...	...	17/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	16	16/57½	17/10½	...	17/13½	...	...	17/37	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/04	17/17	...	17a24	...	...	17/43½	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	mgn	19	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	21	...	...	...	...	17RMj41	...	...	...	17RMk55	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	23	17#10	17.23½	...	17.33	17.43	...	17.50	...	17.57	...
	dep	24	17p11	17.25½	...	17.34	...	17.45	17.52	...	...	18.01
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]
Barnwood Jn.	dep	26	17/17	17/30½	...	17/41½	...	17/53	17/57	...	...	18/08½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	29	17/18½	...	...	17/43	...	17/54½	...	...	...	18/10
	arr	30	17.20	...	...	17RM44½	...	17.56	...	...	...	18RM11½
	plt	31	2	...	...	2	...	2	...	...	...	2
	dep	32	17.22	...	...	17p47½	...	17.58	...	...	...	18p14½
Horton Road Jn	dep	33	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	18/16
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	35	...	17/31	...	17/50	...	...	17/57½	...	...	18/18
Standish Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17/35	...	17/56	...	...	18/01½	...	...	18/23½
Cam & Dursley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	39	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	42	...	17/42½	...	18/09	...	...	18/13	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Yate	dep	44	...	17/46½	...	18.16	...	...	18/20	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	46	...	17/48½	...	18/19	...	...	18/23	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	48	...	17.53	...	18.24	...	...	18.29	...	...	...
	plt	49	...	2	...	2	...	...	2	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1V13</b>	<b>1V63</b>	<b>1V23</b>	<b>5L69</b>	<b>2C30</b>	<b>5L69</b>	<b>2L69</b>	<b>1V64</b>	<b>5B95</b>	<b>5L91</b>
Orig. Dep. Time			16.10	16.07	17.49	18.35		18.37		13.09	18.26	18.26
Orig. Loc. Name			Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Edinburgh	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford		Frome		Maesteg	Plymouth		
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	17/46	17/59½	18/05	...	...	...	...	18/26	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	<b>17a50</b>	18/02	<b>18c10</b>	...	...	...	...	18/28½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	17/52½	18/03½	18/13½	...	...	...	...	18/30	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	<b>18RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	17/59½	18/10½	...	...	...	...	...	18/37	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	17	<b>18a07½</b>	18/17	...	...	...	...	...	18/43½	...	...
	mgn	18	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	<b>18RMj42</b>	...	<b>18RMg43</b>	...	...	<b>18RMk54</b>	<b>18RMk54</b>
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18.15½	18.23½	...	18.44	...	18.45	...	18.50	18.57	18.57
Barnwood Jn.	mgn	23	18.16½	18.25½	...	...	...	...	18.45	18.52	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Horton Road Jn	dep	25	18/22½	18/30½	...	...	...	...	18/53	18/57	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	18/24	...	...	...	...	...	18/54½	...	...	...
Horton Road Jn	plf	29	<b>18#25½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...
	dep	30	2	...	...	...	2	...	2	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	31	18.27½	...	...	...	<b>18p42</b>	...	<b>18.58</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	18/31	...	...	18/44½	...	...	18/57½	...	...
Cam & Dursley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	37	...	18/35	...	...	18/50½	...	...	19/01½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	39	...	...	...	...	<b>18ap57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	18/42½	...	...	19/04	...	...	19/09	...	...
Westerleigh Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	mgn	44	...	18/46½	...	...	<b>19a11½</b>	...	...	19/15½	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	46	...	18/48½	...	...	19/14½	...	...	19/18½	...	...
	plf	47	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	plf	48	...	<b>18.53</b>	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	<b>19.24½</b>	...	...
			2	...	...	...	2	...	2	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>1B95</b>	<b>1L91</b>	<b>1V14</b>	<b>1V65</b>	<b>2T97</b>	<b>1V25</b>	<b>5L71</b>	<b>2L71</b>	<b>1V66</b>	<b>1V26</b>
Signal ID					Nottingham	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Glasgow Central	Birmingham New Street
Orig. Dep. Time					17.10	17.06	18.50	18.49	19.34		13.00	19.19
Orig. Loc. Name					Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Great Malvern				Hereford
Dest. Loc. Name			Swindon	London Paddington						Maesteg	Plymouth	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	18/46	18/59½	...	19/05½	...	...	19/26	19/35
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	18/48½	19/02	...	<b>19b10</b>	...	...	19/28½	<b>19c40</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	18/50	19/03½	...	19/13½	...	...	19/30	19/43½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	<b>19.49</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	...	<b>19.51</b>
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	<b>19#07</b>	<b>19RM27</b>	...	...	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	...	...	<b>19q08</b>	<b>19.35</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	19/12	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	...	...	18/57	19/10½	19/13½	...	...	...	19/37	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	17	...	...	19/03½	19/17	<b>19a24</b>	...	...	...	19/43½	...
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Alstone C. Sidings	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	<b>19RMj41</b>	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>19.09½</b>	<b>19.23½</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.43</b>	...	<b>19.50</b>	...
Barnwood Jn.	dep	23	<b>19.00</b>	<b>19.00</b>	<b>19.10½</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.34</b>	...	...	<b>19.45</b>	<b>19.52</b>	...
	mgn	24	(1½)	(1½)	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...
	dep	25	19/07½	19/07½	19/16½	19/30½	19/41½	...	...	19/53	19/57	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	19/09	19/09	19/18	...	19/43	...	...	19/54½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>19RM10</b>	<b>19RM10</b>	<b>19.19½</b>	...	<b>19RM44½</b>	...	...	<b>19.56</b>	...	...
	plt	30	1	1	2	...	2	...	...	2	...	...
Horton Road Jn	dep	31	<b>19p17</b>	<b>19p17</b>	<b>19.22</b>	...	<b>19p47½</b>	...	...	<b>19.58</b>	...	...
	mgn	32	19/18	19/18	...	...	19/49	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	19/19½	19/19½	...	19/31	19/50	...	...	...	19/57½	...
Standish Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	19/25½	19/25½	...	19/35	19/56	...	...	...	20/01½	...
Cam & Dursley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	19/42½	20/09	...	...	...	20/13	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Yate	dep	43	...	...	...	19/46½	<b>20.16</b>	...	...	...	20/20	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	19/48½	20/19	...	...	...	20/23	...
	mgn	46	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	<b>19.54½</b>	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>20.29</b>	...
	plt	48	...	...	...	2	2	...	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>5M24</b>	<b>2M24</b>	<b>1V15</b>	<b>1V67</b>	<b>5B62</b>	<b>1V68</b>	<b>5G60</b>	<b>2T47</b>	<b>1V16</b>	<b>5B98</b>
			19.25		18.10	18.05	20.26	15.08	20.26		19.10	21.05
Signal ID			Cheltenham Spa		Nottingham	Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Edinburgh	Cheltenham Spa		Nottingham	Cheltenham Spa
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				Westbury	Cardiff Central	Plymouth	Landore T.M.D.	Plymouth	St Philips Mrsh H S T D	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>221</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	19/46	19/59½	...	20/26½	...	...	20/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	19/48½	20/02	...	20/29	...	...	20/48½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	19/50	20/03½	...	20/30½	...	...	20/50	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	19/57	20/10½	...	20/37½	...	...	20/57	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	20/03½	20/17	...	20/44	...	...	21/03½	...
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	<b>19RMk56</b>	...	...	...	<b>20RMk40</b>	...	<b>20RMk53</b>	...	...	<b>21RMk15</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>19.58</b>	...	<b>20.09½</b>	<b>20.23½</b>	...	<b>20.50½</b>	...	...	<b>21.09½</b>	<b>21.17</b>
	dep	23	...	<b>20.01</b>	<b>20.10½</b>	<b>20.25½</b>	20/43	<b>20.52½</b>	20/56	<b>21.02</b>	<b>21.10½</b>	...
	mgn	24	...	(1)	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	20/08½	20/17	20/30½	20/49	20/57½	21/02½	21/08½	21/16½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	20/10	20/18½	...	20/50½	...	...	21/10	21/18	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	<b>20RM11½</b>	<b>20.20</b>	...	...	...	...	<b>21RM11½</b>	<b>21.19½</b>	...
	plt	30	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
Horton Road Jn	dep	31	...	<b>20p14½</b>	<b>20.22</b>	...	20/51½	...	...	<b>21.14½</b>	<b>21.21½</b>	...
	dep	32	...	20/16	...	...	...	...	...	21/16	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	20/17	...	20/31	...	20/58	21/03½	21/17	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	20/23½	...	20/35	...	21/02	21/08½	21/22½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a29</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	20/42½	...	21/11½	21/16½	21/36	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	20/46½	...	21/15½	21/21½	<b>21a43½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	20/48½	...	21/17½	21/23½	21/46½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.21½</b>	21/28	<b>21.51½</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Saturdays

19 December to 14 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	
Signal ID			<b>2B98</b>	<b>1V69</b>	<b>2B98</b>	<b>1V28</b>	<b>1V70</b>	<b>2G98</b>	<b>5G88</b>	<b>2G99</b>	<b>1V29</b>	
Orig. Dep. Time				19.07	21.20	20.59	15.00	21.15	22.25		22.10	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Glasgow Central	Great Malvern	Cheltenham Spa		Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon	Hereford	Bristol Temple Meads		St Philips Mrsh H S T D			
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	20/59½	...	21/15	21/25½	...	...	...	22/24	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	21/02	...	21c20	21/28	...	...	...	22/27	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	21/03½	...	21/23½	21/29½	...	...	...	22/29	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	21.29	...	...	...	...	22.34½	...
	dep	8	...	...	...	21.30	...	...	...	...	22.35½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	21RM37	...	21.30	...	...	22.43	...
	dep	11	...	...	...	21.47	...	21p32	...	22.25	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	21/36½	...	22/29½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	21/10½	...	...	21/36½	21/41	...	22/31	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	21/17	...	...	21/43	21a51½	...	22a41½	...	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	22OPRMk39	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	21.23½	...	...	21.49½	22.00½	...	22.50½	...	...
	dep	23	21.20	21.25½	...	...	21.51½	22.01½	22/42	22.51½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	21/26½	21/30½	...	...	21/56½	22/07	22/47½	22/57	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	21/28	...	...	...	21/58	22/09	...	22/58½	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	21RM30	...	...	...	22RM00	22.11	...	23.01	...	...
	plt	30	4	...	...	...	4	4	...	4	...	...
	dep	31	21p35	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	21/37	...	<-----	...	22/07	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	21/38	21/31	21/38	...	22/08½	...	22/48½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	----->	21/35	21/44½	...	22/12½	...	22/53½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	21/42½	...	...	22/20	...	23/01½	...	...	...
	mgn	42	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	21/48½	...	...	22/24	...	23/06½	...	...	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	21/51½	...	...	22/26	...	23/08½	...	...	...
	mgn	46	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	21.57½	...	...	22.30½	...	23/13	...	...	...
	plt	48	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5B90</b>	<b>2B90</b>	<b>5T33</b>	<b>2T33</b>	<b>1V46</b>	<b>2T33</b>	<b>1V13</b>	<b>1V02</b>	<b>1V48</b>	<b>5L51</b>
Orig. Dep. Time			08.53		09.31		09.30	10.04	10.00	10.12	08.10	10.46
Orig. Loc. Name			Gloucester Carriage Sdgs		Gloucester Carriage Sdgs		Birmingham New Street Penzance	Cheltenham Spa	Birmingham New Street Hereford	Birmingham New Street Cardiff Central	Leeds	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name				Swindon		Taunton		Taunton			Plymouth	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	09/44	...	10/16	10/28	10/45	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	...	...	09/46½	...	10a20	10/30½	10/47½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	...	...	09/48	...	10/23½	10/32	10/49	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	10RM37	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	...	...	09/55	...	...	10/39	10/56	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	...	...	10/01½	...	...	10/45½	11/02½	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	09OPRMj20	...	09RMk59	...	...	...	...	...	...	11RMk12
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	09.22	...	10.01	...	10.08	...	...	10.51½	11.09	11.15
	dep	23	...	09.32	...	10.04	10.10	...	...	10.52½	11.11	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	09/39½	...	10/10½	10/15	...	...	10/58½	11/16	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	09/41	...	10/12½	...	...	...	11/00	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	09.42½	...	10RM14	...	...	...	11.01½	...	...
	plt	30	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	31	...	09.45½	...	10p17½	...	...	...	11.05	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	09/47	...	10/19	...	←	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	09/48	...	10/20	10/15½	10/20	...	...	11/16½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	09/54½	...	→	10/19½	10/25½	...	...	11/20½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	10/27	10/38½	...	...	11/28½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	10/31	10.45½	...	...	11/32½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	10/33	10/48½	...	...	11/34½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	10#37½	10.53½	...	...	11.39	...
	plt	48	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY**

**Sundays**

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>1L51</b>	<b>1V03</b>	<b>5T35</b>	<b>2T35</b>	<b>1V50</b>	<b>2T35</b>	<b>5G53</b>	<b>2G53</b>	<b>1V15</b>	<b>5B93</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.54	11.01		09.00	12.04	11.57		12.00	11.49
Orig. Loc. Name				Nottingham	Cheltenham Spa		Leeds	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		Birmingham New Street	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	Cardiff Central		Bristol Temple Meads	Plymouth	Bristol Temple Meads		Cardiff Central		
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	11/28	...	...	11/44	...	...	...	12/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	11/30½	...	...	11/46½	...	...	...	12cp21	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	11/32	...	...	11/48	...	...	...	12/25½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM40	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	11/39	...	...	11/55	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	11/45½	...	...	12/01½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	11RMk54	...	...	...	12RMk14	...	...	12*OPk21
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	11.51½	11.56	...	12.08	...	12.16	...	...	12.28
	dep	23	11.18	11.52½	...	12p04	12.10	...	...	12.19	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	11/24	11/58½	...	12/10½	12/15	...	...	12/25½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	11/25½	12/00	...	12/12	...	...	...	12/27	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	11RM27	12.01½	...	12RM13½	...	...	...	12.29	...	...
	plt	30	2	2	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	31	11.34½	12.05	...	12.18½	...	...	...	12.32	...	...
Horton Road Jn	dep	32	11/36	...	...	12/20	...	←	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	11/37½	...	...	12/21	12/15½	12/21	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	11/43½	...	...	---->	12/19½	12/27	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	12a33½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	...	12/27½	12/40½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	...	12/31½	12a48	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	...	12/33½	12/51	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	12.38	12.56	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2B93</b>	<b>1V52</b>	<b>1V04</b>	<b>5L63</b>	<b>1L63</b>	<b>1V54</b>	<b>1L63</b>	<b>1V05</b>	<b>5G55</b>	<b>2G55</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			09.33	09.33	11.11	12.52	12.52	09.35	13.46	12.10	13.54	
Orig. Loc. Name			Swindon	York Plymouth	Nottingham Cardiff Central	Cheltenham Spa	London Paddington	Newcastle Plymouth	Cheltenham Spa London Paddington	Nottingham Cardiff Central	Cheltenham Spa	Cardiff Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	12/26½	12/46	...	...	13/26½	...	13/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	12/29	12/48½	...	...	13/29	...	13/48½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	12/30½	12/50	...	...	13/30½	...	13/50	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	12/37½	12/57	...	...	13/37½	...	13/57	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	12/44	13/03½	...	...	13/44	...	14/03½	...	...
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	13*RMk39	...	...	...	...	14RMk13	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	...	12.50½	13.09½	13.42	...	13.50½	...	14.09½	14.15	...
	dep	23	12.32	12.52½	13.10½	...	13.46	13.52½	...	14.10½	...	14.19
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	12/38½	12/57½	13/17	...	13/52	13/57½	...	14/17	...	14/25½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Horton Road Jn	dep	28	12/40	...	13/19½	...	13/53½	...	...	14/18½	...	14/28
<b>Gloucester</b>	arr	29	12RM41½	...	13#21	...	13RM55	...	...	14.20	...	14v30
	plt	30	2	...	2	...	2	...	...	2	...	2
	dep	31	12.45½	...	13.23	...	14.02	...	...	14.24	...	14r36
Horton Road Jn	dep	32	12/47	...	...	...	14/03½	...	<-----	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	12/48	12/58	...	...	14/05	13/58	14/05	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	12/54½	13/02	...	...	----->	14/02	14/11	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	13/09½	...	...	...	14/09½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	13/13½	...	...	...	14/13½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	13/15½	...	...	...	14/15½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	13.20	...	...	...	14.20	...	...	...	...
	plt	48	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

13 December to 8 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V55</b>	<b>1V17</b>	<b>1V56</b>	<b>2T39</b>	<b>1V06</b>	<b>1V57</b>	<b>5L70</b>	<b>1L70</b>	<b>1V58</b>	<b>1L70</b>
Orig. Dep. Time			13.42	14.00	09.08		13.10	13.07	14.53		10.08	15.46
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Edinburgh		Nottingham	Manchester Piccadilly	Cheltenham Spa		Edinburgh	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Hereford	Plymouth	Weston-super- Mare	Cardiff Central	Paignton		London Paddington	Penzance	London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	13/59	14/16	14/27	...	14/46	15/00	...	...	15/25½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	14/01½	<b>14a20</b>	14/29½	...	14/48½	15/02½	...	...	15/28	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	14/03	14/23½	14/31	...	14/50	15/04	...	...	15/29½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	<b>14RM#38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>14.51</b>	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	14/10	...	14/38	14/41½	14/57	15/11	...	...	15/36½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	14/16½	...	14/44½	<b>14ap52</b>	15/03½	15/17½	...	...	15/43	...
	mgn	18	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>15RMk30</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>14.23</b>	...	<b>14#51</b>	<b>15.00</b>	<b>15.09½</b>	<b>15.24</b>	<b>15.33</b>	...	<b>15.50</b>	...
	dep	23	<b>14.25</b>	...	<b>14p53</b>	<b>15.01</b>	<b>15.10½</b>	<b>15.26</b>	...	<b>15.46</b>	<b>15.52</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	14/30	...	14/58	15/07½	15/16½	15/31	...	15/52	15/57	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	28	...	...	...	15/09	15/19½	...	...	15/56	...	...
	arr	29	...	...	...	<b>15RM11</b>	<b>15#21</b>	...	...	<b>15RM57½</b>	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>15p14</b>	<b>15.23</b>	...	...	<b>16q04½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	15/16	...	...	...	16/06	...	←
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	14/30½	...	14/58½	15/17	...	15/31½	...	16/07½	15/57½	16/07½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	14/34½	...	15/02½	15/23½	...	15/35½	...	----->	16/01½	16/13½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	<b>15p29½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn Charfield	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	14/42	...	15/10½	15/36½	...	15/43	...	...	16/09	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Yate	dep	43	14/46	...	15/14½	<b>15p43½</b>	...	15/48½	...	...	16/13	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	14/48	...	15/16½	15/46½	...	15/51½	...	...	16/15	...
	mgn	46	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>14.52½</b>	...	<b>15.22½</b>	<b>15.51½</b>	...	<b>16#00</b>	...	...	<b>16.19½</b>	...
	plt	48	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

13 December to 8 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V07</b>	<b>5G57</b>	<b>2G57</b>	<b>1V59</b>	<b>1V19</b>	<b>5B96</b>	<b>2B96</b>	<b>1V60</b>	<b>2T43</b>	<b>1V08</b>
Orig. Dep. Time			14.10	15.53		14.07	15.58	15.35		11.05		15.10
Orig. Loc. Name			Nottingham	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Edinburgh		Nottingham
Dest. Loc. Name			Cardiff Central		Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Hereford		Swindon	Plymouth	Bristol Temple Meads	Cardiff Central
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	15/46	...	...	16/00	16/14	...	...	16/25½	...	16/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	15/48½	...	...	16/02½	16a18	...	...	16/28	...	16/48½
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	15/50	...	...	16/04	16/22	...	...	16/29½	...	16/50
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	16RM35½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	16.40	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	15/57	...	...	16/11	...	...	...	16/36½	16/46½	16/57
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	16/03½	...	...	16/17½	...	...	...	16/43	16ap57	17/03½
	mgn	18	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](2½)
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	16RMk14	...	...	...	16RMk28	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	16.09½	16.16	...	16.24	...	16.30	...	16.49½	17#05	17#12
	dep	23	16.10½	...	16.19	16.26	...	...	16.32	16.51½	17.06	17q13
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Barnwood Jn.	dep	25	16/16½	...	16/25½	16/31	...	...	16/39½	16/56½	17/13½	17/19
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	16/18	...	16/27	...	...	...	16/41	...	17/15	17/20½
<b>Gloucester</b>	arr	29	16.19½	...	16v29	...	...	...	16.42½	...	17RM16	17#22
	plt	30	2	...	2	...	...	...	2	...	1	2
	dep	31	16.23	...	16p38	...	...	...	16.45½	...	17p20	17q25
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	16/47	...	17/21	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	...	16/31½	...	...	16/48	16/57	17/22	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	...	16/35½	...	...	16/54½	17/01	17/28	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	17a34½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	...	16/43	...	...	...	17/08½	17/41½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	...	16/47	...	...	...	17/12½	17ap49	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	...	16/49	...	...	...	17/14½	17/53	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	...	16.53½	...	...	...	17.19½	17#58	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	2	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1V61	5L88	1L88	1V62	1L88	1V09	1V63	1V21	5G59	2G59
			15.07	16.53		10.57	17.46	16.10	16.07	17.58	17.53	
			Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington	Glasgow Central Penzance	Cheltenham Spa London Paddington	Nottingham Cardiff Central	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Birmingham New Street Hereford	Cheltenham Spa	
			221	HST8-125	HST-PDDJ	221	HST-PDDJ	170	221	170	150	142
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	17/00	...	...	17/26½	...	17/46	18/00	18/14	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	17/02½	...	...	17/29	...	17/48½	18/02½	18a18	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	17/04	...	...	17/30½	...	17/50	18/04	18/22	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	18RMv35½	...	...
Norton Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	15	17/11	...	...	17/37½	...	17/57	18/11	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop Alstone C. Sidings	dep	17	17/17½	...	...	17/44	...	18/03½	18/17½	...	...	...
	mgn	18	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	18OPk25	...	...
	mgn	20	...	17RMk39	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17.24	17.42	...	17.50½	...	18.09½	18.24	...	18.32	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	23	17.26	...	17.46	17.52½	...	18.10½	18.26	...	...	18.35
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	25	17/31	...	17/52	17/57½	...	18/16½	18/31	...	...	18/41½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	27	...	...	17/53½	...	...	18/18	...	...	...	18/44
	arr	28	...	...	17RM55	...	...	18.19½	...	...	...	18.46
Horton Road Jn	plt	29	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2
	dep	30	...	...	18.02	...	...	18.23	...	...	...	18.48
Horton Road Jn	dep	31	...	...	18/03½	...	←	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	17/31½	...	18/05	17/58	18/05	...	18/31½	...	...	...
Standish Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/35½	...	→	18/02	18/11	...	18/35½	...	...	...
Cam & Dursley	mgn	37	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn Charfield	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	41	17/46	...	...	18/09½	...	...	18/43	...	...	...
	mgn	42	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	43	17/53	...	...	18/13½	...	...	18/47	...	...	...
	mgn	44	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	dep	45	17/57	...	...	18/15½	...	...	18/49	...	...	...
	arr	46	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	18.03	...	...	18.20	...	...	18.53½	...	...	...
		48	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...

# PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

## Sundays

13 December to 8 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>2T45</b>	<b>1V10</b>	<b>1V65</b>	<b>1V22</b>	<b>2B97</b>	<b>1V66</b>	<b>5L95</b>	<b>1L95</b>	<b>1V11</b>
Orig. Dep. Time			12.00		17.10	17.07	19.00		11.10	18.52		18.10
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Nottingham	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Aberdeen	Cheltenham Spa		Nottingham
Dest. Loc. Name			Plymouth	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Plymouth	Worcester Foregate Street	Swindon	Plymouth		London Paddington	Cardiff Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	18/26½	...	18/46	19/00	19/16	...	19/26½	...	...	19/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bromsgrove	dep	3	18/29	...	18/48½	19/02½	19a20	...	19/29	...	...	19/48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	18/30½	...	18/50	19/04	19/23½	...	19/30½	...	...	19/50
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	19RM37	...	...	...	...	...
	dep	11	...	18.40	...	...	19.42	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	18/37½	18/45½	18/57	19/11	...	...	19/37½	...	...	19/57
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	18/44	18a56	19/03½	19/17½	...	...	19/44	...	...	20/03½
	mgn	18	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	19RMk53	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	18.50½	19#05	19.11	19.24	...	...	19.50½	19.56	...	20.09½
	dep	23	18.52½	19p07	19.12	19.26	...	...	19.52½	...	20.01	20.10½
	mgn	24	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	18/57½	19/13½	19/18½	19/31	...	...	19/57½	...	20/07	20/16½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	...	19/15	19/24½	...	...	...	...	...	20/08½	20/18
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	19RM#16½	19.26	...	...	...	...	...	20RM10	20#20
	plt	30	...	2	2	...	...	2	...	...	2	4
	dep	31	...	19p20½	19.28	...	...	19.44	...	...	20p17	20.22
Horton Road Jn	dep	32	...	19/22	...	...	...	19/45½	...	...	20/18½	...
	mgn	33	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	18/58	19/24	...	19/31½	...	19/46½	19/58	...	20/20	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	19/02	19/30	...	19/35½	...	19/53	20/02	...	20/26	...
	mgn	37	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	19p36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	19/09½	19/43	...	19/47	...	...	20/09½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	19/13½	19p50	...	19/54	...	...	20/13½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	19/15½	19/53	...	19/58	...	...	20/15½	...	...	...
	mgn	46	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	19.20½	19#58	...	20.03	...	...	20.20	...	...	...
	plt	48	2	2	...	2	...	...	2	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

13 December to 8 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5G61	2G61	1V67	1V23	1V68	2T47	1V69	1V24	5B98	2B98
Signal ID			Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	
Orig. Dep. Time			19.57		18.07	20.00	13.49		19.07	21.00	21.36	
Orig. Loc. Name				Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Worcester Foregate Street	Plymouth	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Hereford		Swindon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	142	221	170	221	150	221	170	150	150
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	20/00	20/16	20/26½	...	21/00	21/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	...	...	20/02½	20a20	20/29	...	21/02½	21a20	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	...	...	20/04	20/25	20/30½	...	21/04	21/23½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	20#30½	...	...	...	21.29	...	...
	dep	8	...	...	...	20p31½	...	...	...	21.30	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	20RM40	...	...	...	21RM37	...	...
	dep	11	...	...	...	20.58	...	20.38	...	21.41	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	...	...	20/11	...	20/37½	20/43½	21/11	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	...	...	20/17½	...	20/44	20a54	21/17½	...	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	20RMk13	...	...	...	...	...	...	...	21RMg42	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	20.15	...	20.24	...	20.50½	21.02	21.24	...	21.44	...
	dep	23	...	20.19	20.26	...	20.52½	21.03	21.26	...	...	21.47
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	...	20/25½	20/31	...	20/57½	21/09½	21/31	...	...	21/53½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Horton Road Jn	dep	28	...	20/29	...	...	...	21/11	...	...	...	21/56
<b>Gloucester</b>	arr	29	...	20.31	...	...	...	21RM13	...	...	...	21RM#57
	plt	30	...	2	...	...	...	4	...	...	...	1
	dep	31	...	20.33	...	...	...	21p16	...	...	...	22p00
Horton Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...	22/01
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	...	...	20/31½	...	20/58	21/19	21/31½	...	...	22/02
	mgn	35	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	...	...	20/37½	...	21/02	21/25	21/35½	...	...	22/08½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	...	...	20/45	...	21/09½	21/38	21/43	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Yate	dep	43	...	...	20/49	...	21/13½	21.45	21/50	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	...	...	20/51	...	21/15½	21/48	21/53	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	...	...	20.55½	...	21.20	21.53	21.59	...	...	...
	plt	48	...	...	2	...	2	2	2	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BARNT GREEN TO BRISTOL PARKWAY

### Sundays

13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86				
Signal ID			<b>1V70</b>	<b>5T75</b>	<b>2T75</b>	<b>1V71</b>	<b>1V25</b>	<b>1V72</b>				
Orig. Dep. Time			14.55	21.48		20.07	22.05	17.08				
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Edinburgh				
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads			Bristol Temple Meads	Great Malvern	Bristol Temple Meads				
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>				
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Barnt Green</b>	dep	1	21/27½	...	...	21/59	22/21	22/27½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	3	21/30	...	...	22/01½	<b>22a25</b>	22/30	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	5	21/31½	...	...	22/03	22/28½	22/32½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	7	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	10	...	...	...	...	<b>22RM45</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	15	21/38½	...	...	22/10	...	22/39½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	17	21/45	...	...	22/16½	...	22/46	...	...	...	...
	mgn	18	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	dep	20	...	<b>21RMk57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	22	<b>21#51½</b>	<b>21.59</b>	...	<b>22.23</b>	...	<b>22#52½</b>	...	...	...	...
	dep	23	<b>21p53½</b>	...	<b>22.01</b>	<b>22.25</b>	...	<b>22p54½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	25	21/59½	...	22/07	22/30	...	22/59½	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	28	22/01	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	29	<b>22RM#02½</b>	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>22p07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	32	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	34	22/10½	...	...	22/30½	...	23/00	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	36	22/15½	...	...	22/34½	...	23/04	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	41	22/23	...	...	22/42	...	23/11½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	43	22/27	...	...	22/46	...	23/15½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	45	22/29	...	...	22/48	...	23/17½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	47	<b>23.33</b>	...	...	<b>22.51½</b>	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2G95</b>	<b>5G95</b>	<b>2G95</b>	<b>5G95</b>	<b>5E42</b>	<b>5E42</b>	<b>5M50</b>	<b>5E50</b>	<b>5L43</b>	<b>5L16</b>
Orig. Dep. Time			22.57		23.36		00.05	00.12	00.57	00.57	03.55	03.03
Orig. Loc. Name			Swindon		Swindon		Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	Cardiff Canton Sidings	Landore T.M.D.
Dest. Loc. Name				Gloucester Carriage Sdgs		Gloucester Carriage Sdgs	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Tyseley T.M.D.	Doncaster Works Wagn Shops	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-OEO</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	01/29½	01/29½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	01/33½	01/33½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	...	...	01/36	01/36	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	...	...	01/41½	01/41½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	00/14½	...	...	...	01/52	01/52	...	...
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	00/22	...	...	...	01/58½	01/58½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(14)	(14)	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	00/23½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	00y25	...	01OP32	01OP47½	...	...	...	05*27½
	plt	20	...	...	2	...	2	2	...	...	...	URL
	dep	21	...	...	00.30	...	01.52	02.07½	...	...	05/11	05.46½
Horton Road Jn	dep	22	...	...	00/31½	...	01/54	02/09½	...	...	05/12	05/48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<-----	...	00/32½	...	01/55	02/11½	02/13½	02/13½	05/14	05/49½
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	(3)	(3)	[1]	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	00.05	...	00w40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	00.08	...	00.42	02/01	02/16½	02/21½	02/21½	05/20	05/56
	mgn	28	...	...	...	...	(½)	(½)	(5½)	(5½)	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	00RM10	...	00OP44	...	...	...	...	05RM22	06*RM00
	dep	30	...	00.16	...	00.47	...	...	...	...	05.30½	06 @25
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	02/09	02/24½	02/33½	02/33½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(3½)	...	(2½)	(2½)	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	02/21	02/33	02/44½	02/44½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	(10)	...	(2)	(2)	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	...	02/40	02/42	02/55½	02/55½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	...	02/45	02/45	02/59½	02/59½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(1)	(2)	[1]	[1]	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	02/51	02/52	03/05½	03/05½	...	...

© 5L16: Timing Load Change from HST-OEO to HST8-125 at Alstone C. Sidings

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>5L16</b>	<b>5L16</b>	<b>5C08</b>	<b>1M03</b>	<b>1M53</b>	<b>2G79</b>	<b>1M41</b>	<b>5G99</b>	<b>1S35</b>	<b>1M55</b>	
Orig. Dep. Time			03.03	03.03	05.56	05.49			06.47	05.35	06.09	07.02	
Orig. Loc. Name			Landore T.M.D.	Landore T.M.D.	Gloucester Carriage Sdgs	Great Malvern			Great Malvern	St Philips Mrsh H S T D	Bath Spa	Great Malvern	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Birmingham New Street		Glasgow Central	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>HST-OEO</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>					<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>05OPk25</b>	<b>05OPk25</b>	...	...	...	...	...	06/06	<b>06b38½</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	<b>05/31½</b>	<b>05/31½</b>	...	...	...	...	...	06/10	06/43	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	<b>05/34½</b>	<b>05/34½</b>	...	...	...	...	...	06/12½	06/45	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	<b>05/39½</b>	<b>05/39½</b>	...	...	...	...	...	06/18	06/49	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	<b>05/47½</b>	<b>05/47½</b>	...	...	...	...	...	06/28½	06/57	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
		dep	16	<b>05/53</b>	<b>05/53</b>	...	...	...	...	...	06/35½	07/01½	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	4	...	1	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>06p01</b>	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	05/58	...	...	06/03	...	...	...	...	
Horton Road Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>05/54</b>	<b>05/54</b>	<b>05/59</b>	...	...	06/04	...	...	07/02½	...	
	mgn	25	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	07.07½	...	
	dep	27	<b>06/02½</b>	<b>06/02½</b>	<b>06/06</b>	...	...	<b>06p12</b>	...	...	<b>07.10</b>	...	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	<b>06*RM06</b>	<b>06*RM06</b>	<b>06RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>06 @25</b>	<b>06 @25</b>	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury Abbotswood Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>06a20½</b>	...	...	07/15½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	06/31½	...	...	07/23	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	06/32½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	<b>06w39</b>	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>07RM#01</b>	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	<b>07.07</b>	...	...	<b>07RM18</b>	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	
Droitwich Spa	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	06/17	06/39½	...	07/21	...	07/30	07/39½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	<b>06a21½</b>	<b>06ap44</b>	...	<b>07a25</b>	...	07/31½	07/43	
Barnt Green	arr	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	49	...	...	...	06/28½	06/50	...	07/31	...	07/34½	07/49	

@ 5L16: Timing Load Change from HST-OEO to HST8-125 at Alstone C. Sidings  
 @ 5L16: Operating Characteristics Change from DQ to D at Alstone C. Sidings  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1L00	2G80	2G50	5L47	1G02	1M21	1G02	5L36	1M56	1M00
Signal ID					06.13		06.40	07.00	06.40		07.09	06.40
Orig. Dep. Time					Cardiff Central		Swindon	Bristol Temple Meads	Swindon		Hereford	Cardiff Central
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	Great Malvern		Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham
Timing Load			170	150	142	150	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	170	170
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	...	07b09½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	07/14	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	...	07/19½	07/28	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	...	07/25½	07/31½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	07/28½	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	07.19½	...	07RM30½	...	...	...	...	07.44
	plt	20	2	1	4	...	4	...	...	...	...	4
	dep	21	07.10	07p15	07.21½	...	07p37½	...	...	...	...	07.46
Horton Road Jn	dep	22	07/11½	07/17	07/23½	...	07/39½	...	<-----	...	...	07/48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	07/12½	07/18	07/24½	...	07/40½	07/32½	07/40½	...	...	07/49
	mgn	25	...	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	07.19	07#25	07y31	...	----->	07.38½	07w47	...	...	07.55½
	dep	27	07.21	07q27	...	07.34	...	07.40½	...	07.52	...	07.57½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	07RM36	...	...	...	07OPRM56	...	...
	dep	30	...	...	...	07.41	...	...	...	08.26	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	07b29	07ap35½	...	...	...	07/46	...	...	...	08a05
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	07/38	07/46½	...	...	...	07/52½	...	...	...	08/14
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	07/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	07.54	...	...	...	...	...	...	07RM51	...
	dep	40	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	07.55	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	08e05	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	07/45	...	...	...	...	07/59½	...	...	08/10½	08/21
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	07c49	...	...	...	...	08/01	...	...	08/13	08a24
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	07/55	...	...	...	...	08/04	...	...	08/18	08/30

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1S37</b>	<b>2G52</b>	<b>5L49</b>	<b>2E16</b>	<b>1M57</b>	<b>1M25</b>	<b>1M05</b>	<b>1M92</b>	<b>2M03</b>	<b>5B90</b>
Orig. Dep. Time			05.20	07.05		06.38	07.34	07.00	08.38	07.45	07.04	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Cardiff Central		Westbury	Hereford	Cardiff Central	Great Malvern	Cardiff Central	Westbury	
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Cheltenham Spa		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Nottingham		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>07b39½</b>	...	...	<b>07cp49</b>	...	<b>08b09½</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>07/44</b>	...	...	<b>07/54½</b>	...	<b>08/14</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>07/46</b>	...	...	<b>07ap58½</b>	...	<b>08/16</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>07/50</b>	...	...	<b>08/05</b>	...	<b>08/20</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	<b>08aq12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>07/58</b>	...	...	<b>08/18</b>	...	<b>08/28</b>	...	...	<b>08/31</b>	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>08/02½</b>	...	...	<b>08/25</b>	...	<b>08/31½</b>	...	...	<b>08/38½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>08/30½</b>	...	...	...	...	<b>08/46</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.32</b>	...	...	...	<b>08#47</b>	<b>08RM47½</b>	...
	plt	20	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	21	...	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	<b>08p53</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>08/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/51½</b>	<b>08/54½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>08/03½</b>	<b>08/24½</b>	...	...	...	<b>08/32½</b>	...	<b>08/52½</b>	<b>08/56½</b>	...
	mgn	25	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>08.09</b>	<b>08y31</b>	...	...	...	<b>08.38½</b>	...	<b>08.58</b>	<b>09v04</b>	...
	dep	27	<b>08.11</b>	...	<b>08.34</b>	...	...	<b>08.40½</b>	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.06</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	<b>08RM36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09*RM08</b>
	dep	30	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>08/16½</b>	...	...	...	...	<b>08/46</b>	...	<b>09/06</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>08/23</b>	...	...	...	...	<b>08/52½</b>	...	<b>09/16½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	<b>08a33</b>	...	<b>09a01</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>08/30</b>	...	...	...	<b>08/38½</b>	<b>08/59½</b>	<b>09/06½</b>	<b>09/23½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>08/31½</b>	...	...	...	<b>08b43</b>	<b>09/01</b>	<b>09b11</b>	<b>09/25</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>08/34½</b>	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>09/04</b>	<b>09/18</b>	<b>09/29</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>1M58</b>	<b>1G11</b>	<b>2E17</b>	<b>1M29</b>	<b>2E17</b>	<b>1G11</b>	<b>5L50</b>	<b>1M01</b>	<b>1S41</b>
Orig. Dep. Time			06.25	08.46	07.36	07.23	07.02	07.23	07.36		08.45	07.25
Orig. Loc. Name			Plymouth	Hereford	London Paddington	Warminster	Paignton	Warminster	London Paddington		Cardiff Central	Plymouth
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern		Cheltenham Spa	Nottingham	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>08b39½</b>	...	...	<b>08ar55</b>	<b>09b09½</b>	...	...	...	...	<b>09b39½</b>
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>08/44</b>	...	...	<b>09/00½</b>	<b>09/14</b>	...	...	...	...	<b>09/44</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>08/46</b>	...	...	<b>09aq04½</b>	<b>09/16</b>	...	...	...	...	<b>09/46</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>08/50</b>	...	...	<b>09/10½</b>	<b>09/20</b>	...	...	...	...	<b>09/50</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	<b>09ar17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>08/58</b>	...	<b>09/19½</b>	<b>09/23½</b>	<b>09/28</b>	...	...	...	...	<b>09/58</b>
	mgn	15	...	...	[1]	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>09/01½</b>	...	<b>09/25½</b>	<b>09/29½</b>	<b>09/33</b>	...	...	...	...	<b>10/01½</b>
	mgn	17	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	<b>09/28½</b>	<b>09/32</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	<b>09RM#30</b>	<b>09RM#34</b>	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...
	plt	20	...	...	2	4	...	...	...	...	4	...
	dep	21	...	...	<b>09p43½</b>	<b>09p38</b>	...	...	...	...	<b>09p51½</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/40</b>	...	←	←	...	<b>09/53½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>09/02½</b>	...	<b>09/46</b>	<b>09/41</b>	<b>09/34</b>	<b>09/41</b>	<b>09/46</b>	...	<b>09/54½</b>	<b>10/02½</b>
	mgn	25	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	26	<b>09.10</b>	...	----->	----->	<b>09.40</b>	<b>09.46</b>	<b>09.52</b>	...	<b>10.00</b>	<b>10.08½</b>
	dep	27	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.48</b>	...	<b>09.56</b>	<b>10p02</b>	<b>10.10½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*RM00</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>09/17½</b>	...	...	...	<b>09/47½</b>	<b>09a56</b>	...	...	<b>10/08</b>	<b>10/16</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>09/24</b>	...	...	...	<b>09/54</b>	<b>10/07</b>	...	...	<b>10/15</b>	<b>10/22½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	<b>10/08</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	39	...	<b>09RM32½</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>09.36</b>	...	...	...	<b>10p15</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>09ap44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>09/31</b>	<b>09/49½</b>	...	...	<b>10/01</b>	...	...	...	<b>10/22</b>	<b>10/29½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>09/32½</b>	<b>09a53½</b>	...	...	<b>10/02½</b>	...	...	...	<b>10/23½</b>	<b>10/31</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>09/35½</b>	<b>09/59½</b>	...	...	<b>10/05½</b>	...	...	...	<b>10/27½</b>	<b>10/34</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2G54</b>	<b>5L53</b>	<b>1M59</b>	<b>2G82</b>	<b>2E18</b>	<b>1M33</b>	<b>2G82</b>	<b>5B92</b>	<b>1M60</b>	<b>1S43</b>
Orig. Dep. Time			07.59		09.40	09.36	08.45	10.00	09.36		09.45	06.28
Orig. Loc. Name			Maesteg		Hereford	Swindon	Westbury	Bristol Temple Meads	Swindon		Cardiff Central	Penzance
Dest. Loc. Name				Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	<b>10b09½</b>	...	...	...	<b>10b39½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>09/58</b>	<b>10/14</b>	...	...	...	<b>10/44</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>10ap02</b>	<b>10/16</b>	...	...	...	<b>10/46</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>10/08½</b>	<b>10/20</b>	...	...	...	<b>10/50</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>10aq16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>10/15</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/28</b>	...	...	...	<b>10/58</b>
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>10/22½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/32½</b>	...	...	...	<b>11/01½</b>
	mgn	17	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>10/25½</b>	<b>10/31</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>10.19</b>	...	...	<b>10RM27½</b>	<b>10.32</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	...
	plt	20	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	21	<b>10p21</b>	...	...	<b>10p34</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>10/23</b>	...	...	<b>10/36</b>	...	...	←----	...	<b>10/52</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>10/24</b>	...	...	<b>10/37</b>	...	<b>10/33½</b>	<b>10/37</b>	...	<b>10/53</b>	<b>11/02½</b>
	mgn	25	...	...	...	(2½)	...	[1]	(2½)	...	...	[1](½)
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>10.31</b>	...	...	----->	...	<b>10.39½</b>	<b>10w46</b>	...	<b>10.59½</b>	<b>11.09</b>
	dep	27	...	<b>10.34</b>	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	<b>10.50</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.11</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>10RM36</b>	...	...	...	...	...	<b>10RM52</b>	...	...
	dep	30	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	...	<b>10/47</b>	...	...	<b>11/07½</b>	<b>11/16½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>10/53½</b>	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/23</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>10a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	<b>11/00½</b>	...	...	<b>11/23½</b>	<b>11/30</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>10a43</b>	...	...	<b>11/02</b>	...	...	<b>11/25</b>	<b>11/31½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>10/49</b>	...	...	<b>11/05</b>	...	...	<b>11/29</b>	<b>11/34½</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>2G56</b>	<b>5G55</b>	<b>1M61</b>	<b>1G21</b>	<b>2M97</b>	<b>1M37</b>	<b>2M97</b>	<b>1G21</b>	<b>5L58</b>	<b>1M94</b>
Signal ID			09.16		10.40	09.36	08.23	11.00	08.23	09.36		10.45
Orig. Dep. Time			Maesteg		Hereford	London Paddington	Southampton Central	Bristol Temple Meads	Southampton Central	London Paddington		Cardiff Central
Orig. Loc. Name				Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern		Cheltenham Spa	Nottingham
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>10a55</b>	<b>11b09½</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>11/00½</b>	<b>11/14</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>11a04½</b>	<b>11/16</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>11/11</b>	<b>11/20</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>11/18</b>	<b>11/24</b>	<b>11/28</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	[1](1½)	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>11/25</b>	<b>11/30</b>	<b>11/34</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>11/29</b>	<b>11/32½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>11#21</b>	...	...	<b>11RM#30½</b>	<b>11RM33½</b>	...	...	...	...	<b>11.44</b>
	plt	20	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	21	<b>11p22½</b>	...	...	<b>11p41</b>	<b>11p37½</b>	...	...	...	...	<b>11.50</b>
Horton Road Jn	dep	22	<b>11/24½</b>	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11/38½</b>	...	<-----	<-----	...	<b>11/52</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/43½</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/35</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/43½</b>	...	<b>11/53</b>
	mgn	25	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>11.32</b>	...	...	----->	----->	<b>11.40</b>	<b>11.46</b>	<b>11.52</b>	...	<b>11.59½</b>
	dep	27	...	<b>11.36</b>	...	...	...	<b>11.42</b>	<b>11.48</b>	...	<b>11.56</b>	<b>12.01½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>11RM38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12*RM00</b>	...
	dep	30	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	<b>11a56½</b>	...	...	<b>12/07½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>11/54</b>	<b>12/06½</b>	...	...	<b>12/14½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>12/07½</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>11a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	<b>12/01</b>	...	...	...	<b>12/21½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>11a43</b>	...	...	<b>12/02½</b>	...	...	...	<b>12/23</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>11/49</b>	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	...	<b>12/27</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S45</b>	<b>1M63</b>	<b>2G83</b>	<b>2E20</b>	<b>1M41</b>	<b>2G83</b>	<b>5B94</b>	<b>1M64</b>	<b>1S47</b>	<b>2G58</b>
Orig. Dep. Time			09.25	11.40	11.36	11.41	10.07	11.36		11.45	08.28	11.15
Orig. Loc. Name			Plymouth	Hereford	Swindon	Bristol Temple Meads	Paignton	Swindon		Cardiff Central	Penzance	Maesteg
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham	Glasgow Central	
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>11b39½</b>	...	...	<b>11a52½</b>	<b>12b09½</b>	...	...	...	<b>12b39½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>11/44</b>	...	...	<b>11/58</b>	<b>12/14</b>	...	...	...	<b>12/44</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>11/46</b>	...	...	<b>12ap02</b>	<b>12/16</b>	...	...	...	<b>12/46</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>11/50</b>	...	...	<b>12/08½</b>	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>12/50</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	<b>12aq16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>11/58</b>	...	...	<b>12/21½</b>	<b>12/28</b>	...	...	...	<b>12/58</b>	...
	mgn	15	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>12/01½</b>	...	<b>12/23½</b>	<b>12/28½</b>	<b>12/31½</b>	...	...	...	<b>13/02½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/31</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>12RMv27</b>	<b>12v32</b>	...	...	...	<b>12#44½</b>	...	<b>13.20</b>
	plt	20	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	21	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	<b>12.48</b>	...	<b>13.22</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>12/35½</b>	...	...	←	...	<b>12/50</b>	...	<b>13/25</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Barnwood Jn.	dep	24	<b>12/02½</b>	...	<b>12/36½</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12/36½</b>	...	<b>12/51</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/26½</b>
	mgn	25	[1](½)	...	(1)	...	[1]	(1)	...	...	(½)	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>12.09</b>	...	----->	...	<b>12.38½</b>	<b>12v44</b>	...	<b>12.57½</b>	<b>13.09</b>	<b>13.33</b>
	dep	27	<b>12.11</b>	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	<b>12.47</b>	<b>12p59½</b>	<b>13.11</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>12RM49</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>12/16½</b>	...	...	...	<b>12/46</b>	...	...	<b>13a07</b>	<b>13/16½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>12/23</b>	...	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	<b>13/16½</b>	<b>13/23</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>12cp34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>12/30</b>	<b>12/39½</b>	...	...	<b>12/59½</b>	...	...	<b>13/23½</b>	<b>13/30</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>12/31½</b>	<b>12a43½</b>	...	...	<b>13/01</b>	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/31½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12/34½</b>	<b>12/49½</b>	...	...	<b>13/04</b>	...	...	<b>13/29</b>	<b>13/34½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5L59</b>	<b>1M66</b>	<b>1G29</b>	<b>1V94</b>	<b>1M45</b>	<b>1V94</b>	<b>1G29</b>	<b>5L67</b>	<b>1M99</b>	<b>1S49</b>
Orig. Dep. Time			12.40	11.36	08.59	13.00	08.59	11.36	12.45	11.25		
Orig. Loc. Name				Hereford	London Paddington	Brighton	Bristol Temple Meads	Brighton	London Paddington		Cardiff Central	Plymouth
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Cheltenham Spa	Nottingham	Dundee	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>12a52½</b>	<b>13b09½</b>	...	...	...	...	<b>13bp40½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>12/57½</b>	<b>13/14</b>	...	...	...	...	<b>13/45</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>13a01½</b>	<b>13/16</b>	...	...	...	...	<b>13/47</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>13/07½</b>	<b>13/20</b>	...	...	...	...	<b>13/51</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	<b>13a14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>13/17½</b>	<b>13/22</b>	<b>13/28</b>	...	...	...	...	<b>13/59</b>
	mgn	15	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/29</b>	<b>13/33</b>	...	...	...	...	<b>14/02½</b>
	mgn	17	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>13/29</b>	<b>13/32½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>13RM#30½</b>	<b>13RM33½</b>	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...
	plt	20	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	21	...	...	<b>13p41</b>	<b>13p38</b>	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>13/42½</b>	<b>13/39</b>	...	←	←	...	<b>13/52</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	<b>13/43½</b>	<b>13/40</b>	<b>13/34</b>	<b>13/40</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>13/53</b>	<b>14/03½</b>
	mgn	25	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...	→	→	<b>13.40</b>	<b>13.46</b>	<b>13.52</b>	...	<b>13.59½</b>	<b>14#09½</b>
	dep	27	<b>13.36</b>	...	...	...	<b>13.42</b>	<b>13.48</b>	...	<b>13.56</b>	<b>14.01½</b>	<b>14p11½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>13RM38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM00</b>	...	...
	dep	30	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	<b>13a56</b>	...	...	<b>14/07½</b>	<b>14/17</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	<b>13/54</b>	<b>14/06</b>	...	...	<b>14/14½</b>	<b>14/23½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<b>14/07</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>13a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>13/39</b>	...	...	<b>14/01</b>	...	...	...	<b>14/21½</b>	<b>14/30½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>13a43</b>	...	...	<b>14/02½</b>	...	...	...	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>13/49</b>	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/35</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>1M67</b>	<b>2G85</b>	<b>2E22</b>	<b>1M49</b>	<b>2G85</b>	<b>5B96</b>	<b>1M68</b>	<b>1S51</b>	<b>1M89</b>	<b>1G38</b>
Signal ID			13.43	13.36	13.41	09.35	13.36		13.45	12.25	14.40	13.36
Orig. Dep. Time			Hereford	Swindon	Bristol Temple Meads	Penzance	Swindon		Cardiff Central	Plymouth	Hereford	London Paddington
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham	Glasgow Central	Birmingham New Street	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>13a52½</b>	<b>14b09½</b>	...	...	...	<b>14c40½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/14</b>	...	...	...	<b>14/45</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>14ap02</b>	<b>14/16</b>	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>14/08½</b>	<b>14/20</b>	...	...	...	<b>14/51</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	<b>14aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>14/16½</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/28</b>	...	...	...	<b>14/59</b>	...	<b>15/18½</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>14/24</b>	<b>14/28½</b>	<b>14/32½</b>	...	...	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15/25½</b>
	mgn	17	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Horton Road Jn	dep	18	...	<b>14/26</b>	<b>14/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/29</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>14RM28</b>	<b>14v31</b>	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	<b>15RM#30½</b>
	plt	20	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	21	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	<b>15p41</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>14/35</b>	...	...	←---	...	<b>14/52</b>	...	...	<b>15/42½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>14/36½</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>14/36½</b>	...	<b>14/53</b>	<b>15/03½</b>	...	<b>15/43½</b>
	mgn	25	...	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	→---	...	<b>14.39½</b>	<b>14w45</b>	...	<b>14.59½</b>	<b>15.09½</b>	...	→---
	dep	27	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	<b>14.48</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.11½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>14*RM50</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...	<b>15/07½</b>	<b>15/17</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	<b>14/53½</b>	...	...	<b>15/16½</b>	<b>15/23½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	<b>14a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a33</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>14/38½</b>	...	...	<b>15/00½</b>	...	...	<b>15/23½</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/38½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>14a43</b>	...	...	<b>15/02</b>	...	...	<b>15/25</b>	<b>15/32</b>	<b>15a43</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>14/49</b>	...	...	<b>15/05</b>	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/35</b>	<b>15/49</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2M98</b>	<b>1M53</b>	<b>2M98</b>	<b>1G38</b>	<b>5L80</b>	<b>1M98</b>	<b>1S53</b>	<b>2G62</b>	<b>5L65</b>	<b>1M72</b>
Signal ID			12.27	15.00	12.27	13.36		14.45	13.25	14.15		15.40
Orig. Dep. Time			Southampton Central	Bristol Temple Meads	Southampton Central	London Paddington		Cardiff Central	Plymouth	Maesteg		Hereford
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern		Cheltenham Spa	Nottingham	Edinburgh		Cheltenham Spa	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>14cp53½</b>	<b>15b09½</b>	...	...	...	...	<b>15c40½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>14/59</b>	<b>15/14</b>	...	...	...	...	<b>15/45</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>15aq03</b>	<b>15/16</b>	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>15/09½</b>	<b>15/20</b>	...	...	...	...	<b>15/51</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>15ar17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>15/22½</b>	<b>15/28</b>	...	...	...	...	<b>15/59</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>15/29½</b>	<b>15/33½</b>	...	...	...	...	<b>16/02½</b>	...	...	...
	mgn	17	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>15/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>15RM33½</b>	...	...	...	...	<b>15.44</b>	...	<b>16.20½</b>	...	...
	plt	20	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	21	<b>15p37½</b>	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	<b>16.22½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>15/38½</b>	...	<-----	<-----	...	<b>15/52</b>	...	<b>16/23½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>15/39½</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/43½</b>	...	<b>15/53</b>	<b>16/03½</b>	<b>16/24½</b>	...	...
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	----->	<b>15.40½</b>	<b>15.46</b>	<b>15.52</b>	...	<b>15.59½</b>	<b>16.09½</b>	<b>16.31</b>	...	...
	dep	27	...	<b>15.42½</b>	<b>15.48</b>	...	<b>15.56</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.11½</b>	...	<b>16.35</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	<b>16*RM00</b>	...	...	...	<b>16RM37</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	<b>16.43</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>15/48</b>	<b>15a56½</b>	...	...	<b>16/07½</b>	<b>16/17</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>15/54½</b>	<b>16/06½</b>	...	...	<b>16/14½</b>	<b>16/23½</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	<b>16/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>16x14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16d33</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	<b>16/21½</b>	<b>16/30½</b>	...	...	<b>16/38½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>16/03</b>	...	...	...	<b>16/23</b>	<b>16/32</b>	...	...	<b>16a43</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>
	dep	49	...	<b>16/06</b>	...	...	...	<b>16/27</b>	<b>16/35</b>	...	...	<b>16.49½</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2G87</b>	<b>2E24</b>	<b>1M93</b>	<b>2G87</b>	<b>5000</b>	<b>1M73</b>	<b>1S55</b>	<b>2G64</b>	<b>5L67</b>	<b>1M92</b>
Orig. Dep. Time			15.36	13.10	14.04	15.36		15.45	14.25	15.17		16.40
Orig. Loc. Name			Swindon	Weymouth	Paignton	Swindon		Cardiff Central	Plymouth	Maesteg		Hereford
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham	Edinburgh		Cheltenham Spa	Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>15a52½</b>	<b>16b09½</b>	...	...	...	<b>16b39½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>15/58</b>	<b>16/14</b>	...	...	...	<b>16/44</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>16ap02</b>	<b>16/16</b>	...	...	...	<b>16/46</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>16/08½</b>	<b>16/20</b>	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	<b>16aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>16/16</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/28</b>	...	...	...	<b>16/58</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>16/23½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/32½</b>	...	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...
	mgn	17	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>16RM28</b>	<b>16.33</b>	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	<b>17.18½</b>	...	...
	plt	20	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>URL</b>	...	...
	dep	21	<b>16p34</b>	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.23½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>16/36</b>	...	...	<-----	...	<b>16/52</b>	...	<b>17/24½</b>	...	...
	mgn	23	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>16/37½</b>	...	<b>16/33½</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>16/53</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/25½</b>	...	...
	mgn	25	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	----->	...	<b>16.39½</b>	<b>16w45</b>	...	<b>16.59½</b>	<b>17.09</b>	<b>17.32</b>	...	...
	dep	27	...	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16.47</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17.37</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	<b>16*RM49</b>	...	...	...	<b>17RM39</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	<b>17.42</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>16/47</b>	...	...	<b>17/07½</b>	<b>17/16½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>16/53½</b>	...	...	<b>17/16½</b>	<b>17/23</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a33</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>17/00½</b>	...	...	<b>17/23½</b>	<b>17/30</b>	...	...	<b>17/38½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>17/02</b>	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/31½</b>	...	...	<b>17a43</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17/05</b>	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/34½</b>	...	...	<b>17/49</b>



## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1G47</b>	<b>2E25</b>	<b>1M61</b>	<b>2E25</b>	<b>1G47</b>	<b>5L91</b>	<b>1M75</b>	<b>1E63</b>	<b>2G66</b>	<b>5L69</b>
Orig. Dep. Time			15.36	15.28	17.00	15.28	15.36		16.45	15.25	16.15	
Orig. Loc. Name			London Paddington	Warminster	Bristol Temple Meads	Warminster	London Paddington		Cardiff Central	Plymouth	Maesteg	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Cheltenham Spa	Nottingham	Leeds			Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>16ap53½</b>	<b>17b09½</b>	...	...	...	...	<b>17c40½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>16/59</b>	<b>17/14</b>	...	...	...	...	<b>17/45</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>17aq03</b>	<b>17/16</b>	...	...	...	...	<b>17/47</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>17/09½</b>	<b>17/20</b>	...	...	...	...	<b>17/51</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	<b>17ar17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	<b>[½](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>17/20</b>	<b>17/24</b>	<b>17/28</b>	...	...	...	...	<b>17/59</b>	...	...
	mgn	15	...	<b>[½]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>17/26</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/34½</b>	...	...	...	...	<b>18/02½</b>	...	...
	mgn	17	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>17/28</b>	<b>17/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>17RM#29½</b>	<b>17RM33½</b>	...	...	...	<b>17.44</b>	...	<b>18.19½</b>	...	...
	plt	20	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	21	<b>17p41</b>	<b>17.37½</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...	<b>18.21½</b>	...	...
	dep	22	<b>17/42½</b>	<b>17/38½</b>	...	←	←	<b>17/52</b>	...	<b>18/22½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>17/43½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/43½</b>	...	<b>17/53</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/23½</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	25	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	26	→	→	<b>17.40½</b>	<b>17.46½</b>	<b>17.52</b>	...	<b>17.59½</b>	<b>18.09½</b>	<b>18.30</b>	...
	dep	27	...	...	<b>17.42½</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>17.56</b>	<b>18.01½</b>	<b>18.11½</b>	...	<b>18.34</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>18*RM00</b>	...	...	...	<b>18RM36</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	<b>18.42</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>17/48</b>	<b>17ap57</b>	...	...	<b>18/07½</b>	<b>18/17</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>17/54½</b>	<b>18/07</b>	...	...	<b>18/14½</b>	<b>18/23½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	38	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	<b>18#17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>18p20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...	<b>18/21½</b>	<b>18/30½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>18/03</b>	...	...	...	<b>18/23</b>	<b>18/32</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>18/06</b>	...	...	...	<b>18/27</b>	<b>18/35</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2E26</b>	<b>1M76</b>	<b>1M65</b>	<b>1M95</b>	<b>2G89</b>	<b>5B97</b>	<b>1E67</b>	<b>1M78</b>	<b>5M64</b>	<b>2G68</b>
			15.08	17.40	16.54	17.46	17.54		16.25	18.48		17.15
			Weymouth	Hereford	Exeter St Davids	Cardiff Central	Swindon		Plymouth	Hereford	Barton Under	Maesteg
				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham		Cheltenham Spa	Leeds	Birmingham New Street	Needwood Rsmrd	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>17c53½</b>	...	<b>18b09½</b>	...	...	...	<b>18b39½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>17/59</b>	...	<b>18/14</b>	...	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>18aq03</b>	...	<b>18/16</b>	...	...	...	<b>18/46½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>18/09½</b>	...	<b>18/20</b>	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>18ar17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>18/22½</b>	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/32½</b>	...	<b>18/58½</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>18/29½</b>	...	<b>18/33½</b>	...	<b>18/40</b>	...	<b>19/03</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>18/31</b>	...	...	...	<b>18/47½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>18v32</b>	...	...	<b>18v43</b>	<b>18RM48½</b>	...	...	...	...	<b>19.19½</b>
	plt	20	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	21	...	...	...	<b>18.46</b>	<b>18p54</b>	...	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.21½</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	...	...	<b>18/48</b>	<b>18/55</b>	...	...	...	<b>19/18</b>	<b>19/23½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	<b>18/34½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/56</b>	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/19</b>	<b>19/24½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18.55½</b>	<b>19w03</b>	...	<b>19.09</b>	...	...	<b>19.31</b>
	dep	27	...	...	<b>18.41½</b>	<b>18.57½</b>	...	<b>19.05</b>	<b>19.11</b>	...	<b>19/24</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	<b>19*08</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>18/47</b>	<b>19a05</b>	...	...	<b>19/16½</b>	...	<b>19/31</b>	...
	mgn	34	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>18/53½</b>	<b>19/16</b>	...	...	<b>19/23</b>	...	<b>19/42</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/43½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9½)</b>	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*OP57</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>18a33</b>	...	...	...	...	...	<b>19a37</b>	<b>20/08½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>18/38½</b>	<b>19/00½</b>	<b>19/23</b>	...	...	<b>19/30</b>	<b>19/42½</b>	<b>20/13½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>18a42½</b>	<b>19/02</b>	<b>19/24½</b>	...	...	<b>19/31½</b>	<b>19a47</b>	<b>20/16</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...
Barnt Green	arr	48	...	<b>18#49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>18p50</b>	<b>19/05</b>	<b>19/28½</b>	...	...	<b>19/34½</b>	<b>19/55</b>	<b>20/21</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
			5L71	2E27	1G60	1M69	1G60	5T47	1M84	2E27	1E73	2E28	
Signal ID				Warminster	London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington		Cardiff Central	Warminster	Plymouth	Bristol Temple Meads	
Orig. Dep. Time			17.28	17.42	17.42	19.00	17.42		18.46	17.28	17.25	19.41	
Orig. Loc. Name				Warminster	London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington		Cardiff Central	Warminster	Plymouth	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Worcester Shrub Hill	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham		Leeds		
Timing Load			150	150	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	170	150	HST7XC	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	18ap47	...	19b09½	...	...	...	...	19c40½	19a52½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	...	18/52½	...	19/14	...	...	...	...	19/45	19/58
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	...	18.56	...	19/16	...	...	...	...	19/47	20ap02
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	...	19/02½	...	19/20	...	...	...	...	19/51	20/08½
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	20aq16
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	19/15	19/21	19/28	...	...	...	...	19/59	20/21½
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		dep	16	...	19/22	19/27	19/31½	...	...	...	...	20/02½	20/28½
		mgn	17	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	19/24½	19/30	...	...	...	...	...	...	20/30	
	arr	19	...	19RM28	19RM31	...	...	...	19#43½	...	...	20RM32	
	plt	20	...	2	1	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	21	...	19#51½	19p38	...	...	...	19.45½	...	...	20p36½	
	dep	22	...	19/53	19/39	...	←----	...	19/47½	←----	...	20/38½	
Horton Road Jn	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	19/54	19/40½	19/32½	19/40½	...	19/48½	19/54	20/03½	20/39½	
	mgn	25	...	...	(½)	[½]	(½)	...	...	...	[1]	...	
	arr	26	...	----->	----->	19.38	19.47	...	19.55	20.00½	20.09½	20w46	
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	27	19.34	...	...	19.40	...	19.51	19.57	20.02½	20.11½	...	
	arr	28	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	19RM36	...	...	...	...	19*RM55	...	...	...	...	
	dep	30	19.42	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury Abbotswood Jn	dep	33	...	...	...	19/46	...	...	20/03	20a11	20/17	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	dep	35	...	...	...	19/52½	...	...	20/10	20/21	20/24½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	20/22	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	20y27	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn Bromsgrove Barnt Green	dep	44	...	...	...	19/59½	...	...	20/18½	...	20/31½	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	20/01	...	...	20/20	...	20/33	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	20/04	...	...	20/24	...	20/36	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>5B98</b>	<b>1M82</b>	<b>1M77</b>	<b>1G70</b>	<b>5S70</b>	<b>5S70</b>	<b>1M85</b>	<b>1M83</b>	<b>2M17</b>	<b>5B99</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.50	20.00	18.47			19.50	18.25	19.32	
Orig. Loc. Name				Hereford	Bristol Temple Meads	London Paddington			Cardiff Central	Plymouth	Westbury	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Swansea	Swansea	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>DQ</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>20b09½</b>	...	...	...	...	<b>20c40</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>20/14</b>	...	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>20/20</b>	...	...	...	...	<b>20/50½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/34½</b>	...	...	...	<b>20/58½</b>	<b>21/03½</b>	...
	mgn	15	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>20/33</b>	<b>20/41½</b>	...	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/11</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>21/12½</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>20RM#35½</b>	<b>20RM45½</b>	...	...	<b>20.54</b>	...	<b>21RM14½</b>	...
	plt	20	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	21	...	...	<b>20.46</b>	<b>20p52½</b>	...	...	<b>20.59</b>	...	<b>21p24</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>20/47</b>	<b>20/54</b>	...	...	<b>21/01</b>	...	<b>21/26</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	<b>20/48</b>	<b>20/55</b>	...	...	<b>21/02</b>	<b>21/06</b>	<b>21/27</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(4)</b>	...	...
	arr	26	...	...	<b>20.54</b>	<b>21v01</b>	...	...	<b>21.09</b>	<b>21.15</b>	<b>21.33</b>	...
	dep	27	<b>20.48</b>	...	<b>20.56</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21.05</b>	<b>21.11</b>	<b>21.17</b>	...	<b>21.35</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>20RM50</b>	...	...	...	<b>21RM09</b>	<b>21RM09</b>	...	...	...	<b>21RM37</b>
	dep	30	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21 @19</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>21.56</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>21/01½</b>	...	...	...	<b>21/17</b>	<b>21/22½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>21/08</b>	...	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/29</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	<b>20RM33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>20a45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>20/50½</b>	<b>21/15</b>	...	...	<b>21/31</b>	<b>21/36</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>20b55</b>	<b>21/16½</b>	...	...	<b>21/32½</b>	<b>21/37½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/19½</b>	...	...	<b>21/36½</b>	<b>21/41</b>	...	...

@ 5S70: Timing Load Change from HST8-125 to HST-OEO at Alstone C. Sidings  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2E29</b>	<b>1G88</b>	<b>1M70</b>	<b>1M87</b>	<b>2G72</b>	<b>5G75</b>	<b>1M80</b>	<b>1M89</b>	<b>2G93</b>	<b>5G93</b>
			20.41	19.48	21.29	21.05	20.15		20.14	21.50	21.54	
Signal ID			Bristol Temple Meads	London Paddington	Hereford	Cardiff Central	Maesteg		Paignton	Cardiff Central	Swindon	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name					Birmingham New Street	Birmingham New Street		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Gloucester Carriage Sdgs
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>20a52½</b>	...	...	...	...	...	<b>22c10</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...	<b>22/14½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>21ap02</b>	...	...	...	...	...	<b>22/16½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/20½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>21aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>21/21½</b>	<b>21/36½</b>	...	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	<b>22/32½</b>	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...	...	<b>[1](5½)</b>	...	<b>[1](2½)</b>	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>21/28½</b>	<b>21/43</b>	...	...	...	...	<b>22/38½</b>	...	<b>22/42½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>21/30</b>	<b>21/45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>21RM31½</b>	<b>21RM#46½</b>	...	<b>22.02</b>	<b>22#22</b>	...	<b>22.45½</b>	<b>22RM45½</b>	...	...
	plt	20	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	21	<b>21p34½</b>	<b>21p53½</b>	...	<b>22.04</b>	<b>22p24</b>	...	<b>22.47½</b>	<b>22p52</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>21/36</b>	<b>21/55</b>	...	<b>22/06</b>	<b>22/26</b>	...	<b>22/48½</b>	<b>22/53½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>21/37</b>	<b>21/56</b>	...	<b>22/07</b>	<b>22/27</b>	...	<b>22/39½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/54½</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	26	<b>21.43½</b>	<b>22.02</b>	...	<b>22.13½</b>	<b>22.34</b>	...	<b>22#44½</b>	<b>22.56</b>	<b>23w02</b>	...
	dep	27	<b>21.45½</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.15½</b>	...	<b>22.36</b>	<b>22#46½</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.07</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>22RM38</b>	...	...	...	<b>23RM09</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	<b>23.15</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>21a54</b>	<b>22/10</b>	...	<b>22a23</b>	...	...	<b>22/52</b>	<b>23/04</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>22/04</b>	<b>22/17</b>	...	<b>22/33</b>	...	...	<b>22/59½</b>	<b>23/12</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	<b>22/05</b>	<b>22/18½</b>	...	...	...	...	<b>23/01</b>	<b>23/13</b>	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	<b>22y11</b>	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>23/05</b>	<b>23/18</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>22a19</b>	...	...	...	<b>23/11</b>	<b>23/24</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>22/24½</b>	<b>22/40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>22a29</b>	<b>22/41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>22/35</b>	<b>22/45½</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			171	172								
Signal ID			<b>2E30</b>	<b>5B98</b>								
Orig. Dep. Time			22.12	22.26								
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swindon								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>								
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>22a23½</b>	<b>23RMh02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>22/29</b>	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>22.32½</b>	<b>23/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>22/39</b>	<b>23/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>22p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>22/51½</b>	<b>23/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>22/59½</b>	<b>23/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>23/01</b>	<b>23/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>23v02</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5V30	1M20	2G95	5G95	5B78	2G79	5T31	1M50	1S35	1L00	
Signal ID					23.36		04.53		05.55	06.22	06.15		
Orig. Dep. Time					Swindon		Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa		Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa	Great Malvern	Bristol Temple Meads		
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			Worcester L.M.D.	Birmingham New Street		Gloucester Carriage Sdgs				Birmingham New Street	Glasgow Central	Stansted Airport	
Timing Load			170	170	150	150	150	150	150	170	221	170	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06b24½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	06/43	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
		dep	16	...	...	00/22	...	...	...	...	...	06/48½	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	00/23½	...	...	...	...	...	06/50	...	
	arr	19	...	...	00y25	...	05RM00	...	06RM00	...	06RM51½	...	
	plt	20	4	...	2	...	UML	4	4	...	2	4	
	dep	21	00.24	...	00.33	...	05.03	05.50	06.03	...	07.00	07.07	
	dep	22	00/26	...	00/34½	...	05/04	05/51	06/04	...	07/01½	07/08½	
Horton Road Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	00/27	...	00/35½ (1)	...	05/05	05/52	06/05	...	07/02½	07/09½
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	arr	26	...	...	00w43	...	...	...	...	...	07.08½	07.16	
	dep	27	00/32½	...	...	00.45	05/12	06.00½	06/11	...	07.11	07.18	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	...	...	00OP47	05*RM14	...	06*RM13	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	00.50	05.24	...	06.45	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	00/38	...	...	...	...	06a09	...	...	07/16½	07a25½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	35	00/45½	...	...	...	...	06/19	...	...	07/23	07/34½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	00/46½	...	...	...	...	06/20	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	
	arr	39	00C51	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	
	dep	40	00 @52	06.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	42	...	06a15	...	...	...	...	06a43	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	44	...	06/20½	...	...	...	...	...	06/48½	07/30	07/41½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	dep	46	...	06/23	...	...	...	...	...	06a53	07/31½	07a44½	
	mgn	47	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	06/28	...	...	...	...	...	07/00	07/34½	07/50½	

© 5V30: Timing Load Change from 170 to 150 at Worcester Shrub Hill

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1M52</b>	<b>2G80</b>	<b>2G50</b>	<b>5L47</b>	<b>1M21</b>	<b>1M00</b>	<b>2G81</b>	<b>1S37</b>	<b>2G81</b>	<b>5B90</b>
Orig. Dep. Time			07.17		06.08		07.00	06.34	07.16	05.25	07.16	
Orig. Loc. Name			Great Malvern		Cardiff Central		Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Swindon	Plymouth	Swindon	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street			Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>07b09½</b>	...	...	<b>07b39½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>07/14</b>	...	...	<b>07/44</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	...	<b>07/16</b>	...	...	<b>07/46</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	...	<b>07/20</b>	...	...	<b>07/50</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	...	<b>07/28</b>	...	<b>07/53½</b>	<b>07/58</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>07/31½</b>	...	<b>08/01</b>	<b>08/05</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>08/03½</b>	...	...	...
	arr	19	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	<b>07.44</b>	<b>08RM05½</b>	...	...	...
	plt	20	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>07.15</b>	<b>07.21½</b>	...	...	<b>07.46</b>	<b>08p10½</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>07/17</b>	<b>07/23½</b>	...	...	<b>07/47½</b>	<b>08/12½</b>	...	←---	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	...	<b>07/18</b>	<b>07/24½</b>	...	<b>07/32½</b>	<b>07/48½</b>	<b>08/13½</b>	<b>08/06</b>	<b>08/13½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...
	arr	26	...	<b>07.23½</b>	<b>07y31</b>	...	<b>07.38½</b>	<b>07.55</b>	→---	<b>08#11</b>	<b>08w22</b>	...
	dep	27	...	<b>07.25½</b>	...	<b>07.33</b>	<b>07.41</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08q13</b>	...	<b>08.26</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	...	...	<b>07RM35</b>	...	...	...	...	...	<b>08RM28</b>
	dep	30	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>07a34</b>	...	...	<b>07/46½</b>	<b>08a04½</b>	...	<b>08/18½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>07/45</b>	...	...	<b>07/53</b>	<b>08/13½</b>	...	<b>08/25</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	<b>07/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	<b>07RM31</b>	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	<b>07a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>07/48½</b>	...	...	...	<b>08/00</b>	<b>08/20½</b>	...	<b>08/32</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>07a53</b>	...	...	...	<b>08/01½</b>	<b>08/22</b>	...	<b>08/33½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	<b>07/59</b>	...	...	...	<b>08/04½</b>	<b>08/26</b>	...	<b>08/36½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2G52</b>	<b>5L49</b>	<b>2E16</b>	<b>1M55</b>	<b>1M25</b>	<b>1M92</b>	<b>1M92</b>	<b>1M92</b>	<b>1S39</b>	<b>1M57</b>
Signal ID			07.06		06.39	07.40	06.56	07.45	07.41	07.45	06.25	08.40
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Cheltenham Spa	Westbury	Hereford Birmingham New Street	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Nottingham	Cardiff Central Nottingham	Cardiff Central Nottingham	Plymouth Glasgow Central	Hereford Birmingham New Street
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	<b>SO From</b> 09/01/2016 <b>Until</b> 02/04/2016	<b>SO From</b> 09/04/2016	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>07a52½</b>	...	<b>08b09½</b>	...	...	...	<b>08b39½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>07/58</b>	...	<b>08/14</b>	...	...	...	<b>08/44</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>08ap02</b>	...	<b>08/16</b>	...	...	...	<b>08/46</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>08/08½</b>	...	<b>08/20</b>	...	...	...	<b>08/50</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	<b>08aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>08/21½</b>	...	<b>08/28</b>	...	...	...	<b>08/58</b>	...
	mgn	15	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>08/28½</b>	...	<b>08/32½</b>	...	...	...	<b>09/01½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	<b>08/30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	<b>08.20½</b>	...	<b>08v32</b>	...	...	<b>08.45</b>	<b>08.47</b>	<b>08.48</b>	...	...
	plt	20	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	21	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	<b>08.50</b>	<b>08.50</b>	<b>08.50</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	<b>08/52</b>	<b>08/52</b>	<b>08/52</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>08/25½</b>	...	...	...	<b>08/33½</b>	<b>08/53</b>	<b>08/53</b>	<b>08/53</b>	<b>09/02½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	26	<b>08y32</b>	...	...	...	<b>08.39½</b>	<b>08.59½</b>	<b>08.59½</b>	<b>08.59½</b>	<b>09.08½</b>	...
	dep	27	...	<b>08.35</b>	...	...	<b>08.41½</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.11</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>08RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	<b>08/47</b>	<b>09/07½</b>	<b>09/07½</b>	<b>09/07½</b>	<b>09/16½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	<b>08/53½</b>	<b>09/14½</b>	<b>09/14½</b>	<b>09/14½</b>	<b>09/23</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...	<b>09a33</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	<b>08/38½</b>	<b>09/00½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/30</b>	<b>09/38½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	...	<b>08a43</b>	<b>09/02</b>	<b>09/23</b>	<b>09/23</b>	<b>09/23</b>	<b>09/31½</b>	<b>09a43</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>09/05</b>	<b>09/27</b>	<b>09/27</b>	<b>09/27</b>	<b>09/34½</b>	<b>09/49</b>

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>2E17</b>	<b>1M29</b>	<b>1M03</b>	<b>2E17</b>	<b>1M01</b>	<b>1M01</b>	<b>1G11</b>	<b>1S41</b>	<b>1G11</b>	<b>5B50</b>	
Orig. Dep. Time			07.23	07.02		07.23	08.45	08.43	08.15	07.25	08.15		
Orig. Loc. Name			Warminster	Paignton		Warminster	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		
Dest. Loc. Name			Great Malvern	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Great Malvern	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>08a52½</b>	<b>09b09½</b>	...	...	...	...	...	<b>09b39½</b>	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	<b>08/58</b>	<b>09/14</b>	...	...	...	...	...	<b>09/44</b>	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	<b>09ap02</b>	<b>09/16</b>	...	...	...	...	...	<b>09/46</b>	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	<b>09/08½</b>	<b>09/20</b>	...	...	...	...	...	<b>09/50</b>	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>09aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	<b>09/21½</b>	<b>09/28</b>	...	...	...	...	<b>09/54</b>	<b>09/58</b>	...	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...
		dep	16	<b>09/28</b>	<b>09/32½</b>	...	...	...	...	<b>10/01</b>	<b>10/05</b>	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	<b>09/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/04</b>	...	...	...	
	arr	19	<b>09RM32½</b>	...	...	...	<b>09.45½</b>	<b>09#48</b>	<b>10RM06</b>	...	...	...	
	plt	20	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	
	dep	21	<b>09p38</b>	...	...	...	<b>09.50</b>	<b>09.50</b>	<b>10p13</b>	...	...	...	
Horton Road Jn	dep	22	<b>09/40</b>	...	...	←----	<b>09/52</b>	<b>09/52</b>	<b>10/15</b>	...	←----	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>09/41</b>	<b>09/33½</b>	...	<b>09/41</b>	<b>09/53</b>	<b>09/53</b>	<b>10/16</b>	<b>10/06</b>	<b>10/16</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	----->	<b>09.38½</b>	...	<b>09.46½</b>	<b>09.59½</b>	<b>09.59½</b>	----->	<b>10#11</b>	<b>10.22</b>	...	
	dep	27	...	<b>09.41</b>	...	<b>09.48½</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.01½</b>	...	<b>10q13</b>	...	<b>10.26</b>	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*RM30</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>09/46½</b>	...	<b>09a57</b>	<b>10/07½</b>	<b>10/07½</b>	...	<b>10/18½</b>	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	<b>09/53</b>	...	<b>10/08</b>	<b>10/14½</b>	<b>10/14½</b>	...	<b>10/25</b>	...	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	<b>10/09</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	40	...	...	<b>09.56</b>	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	<b>10a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn Bromsgrove	dep	44	...	<b>10/00</b>	<b>10/09½</b>	...	<b>10/21½</b>	<b>10/21½</b>	...	<b>10/32</b>	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>10/01½</b>	<b>10a13½</b>	...	<b>10/23</b>	<b>10/23</b>	...	<b>10/33½</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	<b>10/04½</b>	<b>10/19½</b>	...	<b>10/27</b>	<b>10/27</b>	...	<b>10/36½</b>	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			5L50	2G54	5L53	2E18	1M59	1M33	1M05	1M60	1M60	1M60	
Orig. Dep. Time				08.00		08.38	09.40	10.00		09.45	09.45	09.45	
Orig. Loc. Name				Maesteg		Westbury	Hereford	Bristol Temple Meads		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Nottingham	Nottingham	Nottingham	
Timing Load			HST8-125	142	150	150	170	221	170	170	170	170	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	
Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	09a52½	...	10b09½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	09/58	...	10/14	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	...	...	...	10ap02	...	10/16	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	...	...	...	10/08½	...	10/20	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	10aq16	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	10/21½	...	10/28	...	...	...	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	10/28½	...	10/32½	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn Gloucester	dep	18	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	10.18½	...	10v31	...	...	...	10.43½	10.47½	10.47	
	plt	20	...	4	...	1	...	...	...	4	4	4	
	dep	21	...	10p22½	...	...	...	...	...	10.50	10.50	10.50	
Horton Road Jn	dep	22	...	10/24½	...	...	...	...	...	10/52	10/52	10/52	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn. Cheltenham Spa	dep	24	...	10/25½	...	...	...	10/33½	...	10/53	10/53	10/53	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	10.32	...	...	...	10.38½	...	10.59½	10.59½	10.59½	
	dep	27	10.26	...	10.34	...	...	10.41	...	11.01½	11.01½	11.01½	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	10*RM30	...	10RM36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	10.55	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury Abbotswood Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	10/46½	...	11/07½	11/07½	11/07½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	
	dep	35	...	...	...	...	...	10/53	...	11/16½	11/16½	11/16½	
Norton Jn Worcester Shrub Hill	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	10a33	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn Bromsgrove Barnt Green	dep	44	...	...	...	...	10/38½	11/00	...	11/23½	11/23½	11/23½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	10a43	11/01½	11p15	11/25	11/25	11/25	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	10/49	11/04½	11/21	11/29	11/29	11/29		

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2G82</b>	<b>1S43</b>	<b>2G82</b>	<b>5B92</b>	<b>2G56</b>	<b>5G55</b>	<b>2G56</b>	<b>5G55</b>	<b>1M61</b>	<b>2M97</b>
Orig. Dep. Time			10.14	06.30	10.14		09.17		09.17		10.40	08.27
Orig. Loc. Name			Swindon	Penzance	Swindon		Maesteg		Maesteg		Hereford	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Glasgow Central		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>10b39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a52½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>10/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/58</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>10/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11ap02</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>10/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/08½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11aq16</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>10/52½</b>	<b>10/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/21½</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>10/59</b>	<b>11/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/28½</b>
	mgn	17	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>11/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/30</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>11RM05</b>	...	...	...	<b>11.20½</b>	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>11RM32</b>
	plt	20	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	21	<b>11p11½</b>	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	<b>11p37</b>
Horton Road Jn	dep	22	<b>11/13½</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>11/24½</b>	...	<b>11/27½</b>	...	...	<b>11/39</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>11/14½</b>	<b>11/03½</b>	<b>11/14½</b>	...	<b>11/25½</b>	...	<b>11/28½</b>	...	...	<b>11/40</b>
	mgn	25	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>-----&gt;</b>	<b>11#10</b>	<b>11w20</b>	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.35</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>
	dep	27	...	<b>11p12</b>	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.36</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>11RM26</b>	...	<b>11RM36</b>	...	<b>11RM38</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>11.57</b>	...	<b>11.41</b>	...	<b>11.42</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>11/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a33</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>11/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/38½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>11/32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a43</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>11/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1M37</b>	<b>2M97</b>	<b>1M94</b>	<b>1M94</b>	<b>1M94</b>	<b>1G21</b>	<b>1S45</b>	<b>1G21</b>	<b>5B58</b>	<b>5L58</b>
Orig. Dep. Time			11.00	08.27	10.45	10.44	10.45	10.15	09.25	10.15		
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Southampton Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa	Aberdeen		Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>11b09½</b>	...	...	...	...	...	<b>11b39½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>11/14</b>	...	...	...	...	...	<b>11/44</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>11/16</b>	...	...	...	...	...	<b>11/46</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	<b>11/50</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>11/28</b>	...	...	...	...	<b>11/54</b>	<b>11/58</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...
	dep	16	<b>11/32½</b>	...	...	...	...	<b>12/01</b>	<b>12/05</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>12/04</b>	...	...	...	...
	arr	19	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.47</b>	<b>11.48</b>	<b>12RMv06</b>	...	...	...	...
	plt	20	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	21	...	...	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>	<b>12p13</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>&lt;-----</b>	<b>11/52</b>	<b>11/52</b>	<b>11/52</b>	<b>12/15</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>11/33½</b>	<b>11/40</b>	<b>11/53</b>	<b>11/53</b>	<b>11/53</b>	<b>12/16</b>	<b>12/06</b>	<b>12/16</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>11.38½</b>	<b>11.46½</b>	<b>11.59½</b>	<b>11.59½</b>	<b>11.59½</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>12#11</b>	<b>12.22</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	27	<b>11.41</b>	<b>11p49½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.01½</b>	...	<b>12q13</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.26</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM30</b>	<b>12RM30</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	<b>12.54</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>11/46½</b>	<b>11ap58</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	...	<b>12/18½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>11/53</b>	<b>12/08</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/14½</b>	...	<b>12/25</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	<b>12/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	39	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>12x16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>12/00</b>	...	<b>12/21½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/21½</b>	...	<b>12/32</b>	...	...	...
Bromsgrove	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>12/01½</b>	...	<b>12/23</b>	<b>12/23</b>	<b>12/23</b>	...	<b>12/33½</b>	...	...	...
Barnt Green	mgn	47	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12/05</b>	...	<b>12/27</b>	<b>12/27</b>	<b>12/27</b>	...	<b>12/36½</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2E20</b>	<b>1M63</b>	<b>1M41</b>	<b>1M64</b>	<b>1M64</b>	<b>2G83</b>	<b>1S47</b>	<b>2G83</b>	<b>5B94</b>	<b>2G58</b>
Orig. Dep. Time			08.46	11.40	10.06	11.45	11.44	12.14	08.28	12.14		11.15
Orig. Loc. Name			Weymouth	Hereford	Paignton	Cardiff Central	Cardiff Central	Swindon	Penzance	Swindon		Maesteg
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa	Glasgow Central		Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>11a52½</b>	...	<b>12b09½</b>	...	...	...	<b>12b39½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>11/58</b>	...	<b>12/14</b>	...	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>12ap02</b>	...	<b>12/16</b>	...	...	...	<b>12/46</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>12/08½</b>	...	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>12/50</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>12aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>12/21½</b>	...	<b>12/28</b>	...	...	<b>12/52½</b>	<b>12/58</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>12/28</b>	...	<b>12/32½</b>	...	...	<b>13/00</b>	<b>13/03½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	<b>12/29½</b>	...	...	...	...	<b>13/01½</b>	...	...	...	...
	arr	19	<b>12w31</b>	...	...	<b>12.43½</b>	<b>12.46</b>	<b>13RM03</b>	...	...	...	<b>13w18½</b>
	plt	20	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	21	...	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.48</b>	<b>13.11</b>	...	...	...	<b>13.22½</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	...	...	<b>12/50</b>	<b>12/50</b>	<b>13/12½</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>13/24½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	<b>12/33½</b>	<b>12/51</b>	<b>12/51</b>	<b>13/14</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/14</b>	...	<b>13/25½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...	<b>12.38½</b>	<b>12.57½</b>	<b>12.57½</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>13.09½</b>	<b>13w22</b>	...	<b>13.32</b>
	dep	27	...	...	<b>12.41</b>	<b>12.59½</b>	<b>12.59½</b>	...	<b>13.11½</b>	...	<b>13.27</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*RM29</b>	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>12/46½</b>	<b>13a07</b>	<b>13a07</b>	...	<b>13/17</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>12/53</b>	<b>13/16</b>	<b>13/16</b>	...	<b>13/23½</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>12a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>12/38½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/23</b>	<b>13/23</b>	...	<b>13/30½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>12a43</b>	<b>13/01½</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/24½</b>	...	<b>13/32</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>12/49</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/28½</b>	<b>13/28½</b>	...	<b>13/35</b>	...	...	...

**PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>5L59</b>	<b>2G58</b>	<b>1M66</b>	<b>1V94</b>	<b>1M45</b>	<b>1V94</b>	<b>1M99</b>	<b>1M99</b>	<b>1M99</b>	<b>1G29</b>
Orig. Dep. Time				11.15	12.40	09.00	13.00	09.00	12.45	12.43	12.45	12.15
Orig. Loc. Name				Maesteg	Hereford	Brighton	Bristol Temple Meads	Brighton	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Birmingham New Street	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>12a52½</b>	<b>13b09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>12/58</b>	<b>13/14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>13ap02</b>	<b>13/16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>13/08½</b>	<b>13/20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	<b>13aq16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>13/21½</b>	<b>13/29</b>	...	...	...	...	<b>13/55</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>13/28 (3½)</b>	<b>13/32½</b>	...	...	...	...	<b>14/01</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>13/33</b>	...	...	...	...	...	<b>14/04</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>13w21½</b>	...	<b>13RM35</b>	...	...	<b>13.44</b>	<b>13.46½</b>	<b>13.47½</b>	<b>14RM06</b>
	plt	20	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	21	...	<b>13.25½</b>	...	<b>13p38</b>	...	...	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	<b>14p13</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>13/27½</b>	...	<b>13/40</b>	...	<b>&lt;----</b>	<b>13/52</b>	<b>13/52</b>	<b>13/52</b>	<b>14/15</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	<b>13/28½</b>	...	<b>13/41</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/41</b>	<b>13/53</b>	<b>13/53</b>	<b>13/53</b>	<b>14/16</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	<b>13.35</b>	...	<b>----&gt;</b>	<b>13.39</b>	<b>13.47</b>	<b>13.59½</b>	<b>13.59½</b>	<b>13.59½</b>	<b>----&gt;</b>
	dep	27	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>13.41</b>	<b>13p49</b>	<b>14.01½</b>	<b>14.01½</b>	<b>14.01½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>13RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	<b>13/46½</b>	<b>13a57½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/07½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	<b>13/53</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/14½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>13a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>13/38½</b>	...	<b>14/00</b>	...	<b>14/21½</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/21½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>13a43</b>	...	<b>14/01½</b>	...	<b>14/23</b>	<b>14/23</b>	<b>14/23</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>13/49</b>	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/27</b>	<b>14/27</b>	<b>14/27</b>	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1G29</b>	<b>5B67</b>	<b>5L67</b>	<b>2E22</b>	<b>1M67</b>	<b>1M49</b>	<b>1M68</b>	<b>1M68</b>	<b>1M68</b>
Orig. Dep. Time			11.25	12.15			11.10	13.40	09.43	13.45	13.44	13.45
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Paddington			Weymouth	Hereford	Penzance	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Dundee		Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham	Nottingham	Nottingham
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>13b39½</b>	...	...	...	<b>13a52½</b>	...	<b>14bq11</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>13/44</b>	...	...	...	<b>13/57½</b>	...	<b>14/15½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>13/46</b>	...	...	...	<b>14a01½</b>	...	<b>14/17½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>13/50</b>	...	...	...	<b>14/07½</b>	...	<b>14/21½</b>	...	...	...
	mgn	8	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>14a14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>13/59</b>	...	...	...	<b>14/19½</b>	...	<b>14/29½</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>14/05</b>	...	...	...	<b>14/26</b>	...	<b>14/33</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>14z29</b>	...	...	<b>14.44</b>	<b>14.47</b>	<b>14.48</b>
	plt	20	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.50</b>	<b>14.50</b>	<b>14.50</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>14/06</b>	<b>14/16</b>	...	...	...	...	<b>14/34</b>	<b>14/53</b>	<b>14/53</b>	<b>14/53</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>14#11</b>	<b>14.22</b>	...	...	...	...	<b>14.39</b>	<b>14.59½</b>	<b>14.59½</b>	<b>14.59½</b>
	dep	27	<b>14q13</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14.26</b>	...	...	<b>14.41</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.01½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	<b>14RM30</b>	<b>14RM30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>14.54</b>	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>14/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/46½</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/07½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Abbotswood Jn	dep	35	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	<b>14/53</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/16½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>14/32</b>	...	...	...	...	<b>14/38½</b>	<b>15/00</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	<b>14a43</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/25</b>	<b>15/25</b>	<b>15/25</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>14/36½</b>	...	...	...	...	<b>14/49</b>	<b>15/04½</b>	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>

# Public arrival 2 minutes earlier



# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

## Saturdays

19 December to 14 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2G85</b>	<b>1S51</b>	<b>2G85</b>	<b>5B96</b>	<b>1M89</b>	<b>2M98</b>	<b>1M53</b>	<b>1M07</b>	<b>2M98</b>	<b>1M98</b>
Orig. Dep. Time			14.14	12.25	14.14		14.40	12.27	15.00		12.27	14.45
Orig. Loc. Name			Swindon	Plymouth	Swindon		Hereford	Southampton Central	Bristol Temple Meads		Southampton Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Glasgow Central		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Great Malvern	Nottingham
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>14c40½</b>	...	...	...	<b>14a52½</b>	<b>15b09½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>14/45</b>	...	...	...	<b>14/58</b>	<b>15/14</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>14/47</b>	...	...	...	<b>15ap02</b>	<b>15/16</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>14/51</b>	...	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/20</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	<b>15aq16</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>14/52½</b>	<b>14/59</b>	...	...	...	<b>15/21½</b>	<b>15/28</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>14/59</b>	<b>15/02½</b>	...	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/32½</b>	...	...	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>15/01½</b>	...	...	...	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>15RM#03½</b>	...	...	...	...	<b>15RMv31½</b>	...	...	...	<b>15.44</b>
	plt	20	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	21	<b>15.13½</b>	...	...	...	...	<b>15p38</b>	...	...	...	<b>15.50</b>
Horton Road Jn	dep	22	<b>15/15½</b>	...	<-----	...	...	<b>15/40</b>	...	...	<-----	<b>15/52</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>15/16½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/41</b>	<b>15/33½</b>	...	<b>15/41</b>	<b>15/53</b>
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	----->	<b>15#09½</b>	<b>15w23</b>	...	...	----->	<b>15.38½</b>	...	<b>15.46½</b>	<b>15.59½</b>
	dep	27	...	<b>15p12</b>	...	<b>15.25</b>	...	...	<b>15.41</b>	...	<b>15.48½</b>	<b>16.01½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>15RM27</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	<b>15/46½</b>	...	<b>15a57</b>	<b>16/07½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>15/24</b>	...	...	...	...	<b>15/53</b>	...	<b>16/08</b>	<b>16/14½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/09</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	<b>16x14½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	<b>15a33</b>	...	...	<b>16a03</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>15/31</b>	...	...	<b>15/38½</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16/08½</b>	...	<b>16/21½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>15/32½</b>	...	...	<b>15a43</b>	...	<b>16/01½</b>	<b>16a13½</b>	...	<b>16/23</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>15/35½</b>	...	...	<b>15/49</b>	...	<b>16/05½</b>	<b>16/19½</b>	...	<b>16/27</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1M98</b>	<b>1M98</b>	<b>1G38</b>	<b>1S53</b>	<b>1G38</b>	<b>5B85</b>	<b>5L85</b>	<b>2G62</b>	<b>5L65</b>	<b>2E24</b>
Orig. Dep. Time			14.44	14.46	14.15	13.25	14.15			14.15		13.10
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington			Maesteg		Weymouth
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>15b39½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a52½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>15/44</b>	...	...	...	...	...	<b>15/58</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>15/46</b>	...	...	...	...	...	<b>16ap02</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>15/50</b>	...	...	...	...	...	<b>16/08½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16aq16</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>15/53</b>	<b>15/58</b>	...	...	...	...	...	<b>16/21½</b>
	mgn	15	...	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	...	[1]
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>16/00</b>	<b>16/05</b>	...	...	...	...	...	<b>16/28½</b>
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	<b>16/03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/30½</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>15.46½</b>	<b>15.48</b>	<b>16RM05</b>	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	<b>16v32</b>
	plt	20	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>
	dep	21	<b>15.50</b>	<b>15.50</b>	<b>16p12</b>	...	...	...	...	<b>16p22½</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	<b>16/14</b>	...	←	...	...	<b>16/24½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>15/53</b>	<b>15/53</b>	<b>16/15</b>	<b>16/06</b>	<b>16/15</b>	...	...	<b>16/25½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>15.59½</b>	<b>15.59½</b>	→	<b>16#11</b>	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.32</b>	...	...
	dep	27	<b>16.01½</b>	<b>16.01½</b>	...	<b>16q13</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	...	<b>16.35</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>16RM30</b>	<b>16RM30</b>	...	<b>16RM37</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	...	<b>16.41</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>16/07½</b>	<b>16/07½</b>	...	<b>16/18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>16/14½</b>	<b>16/14½</b>	...	<b>16/25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>16/21½</b>	<b>16/21½</b>	...	<b>16/32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>16/23</b>	<b>16/23</b>	...	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	<b>16/27</b>	<b>16/27</b>	...	<b>16/36½</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1M72</b>	<b>5M92</b>	<b>1M93</b>	<b>1M73</b>	<b>1M73</b>	<b>1M73</b>	<b>2G87</b>	<b>1S55</b>	<b>2G87</b>	<b>5B97</b>
Signal ID			15.40		13.55	15.45	15.45	15.45	16.14	14.25	16.14	
Orig. Dep. Time			Hereford		Paignton	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Swindon	Plymouth	Swindon	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa	Edinburgh		Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	<b>16b09½</b>	...	...	...	...	<b>16b39½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	<b>16/14</b>	...	...	...	...	<b>16/44</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	...	<b>16/46</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	<b>16/28</b>	...	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/58</b>	...	...
	mgn	15	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	<b>16/32½</b>	...	...	...	<b>16/59</b>	<b>17/02½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...
	arr	19	...	...	...	<b>16.43½</b>	<b>16.46½</b>	<b>16.48</b>	<b>17RM03</b>	...	...	...
	plt	20	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>16.50</b>	<b>16.50</b>	<b>16.50</b>	<b>17p14</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	...	...	<b>16/52</b>	<b>16/52</b>	<b>16/52</b>	<b>17/15½</b>	...	←---	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	...	...	<b>16/34</b>	<b>16/53</b>	<b>16/53</b>	<b>16/53</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/16½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	<b>16.39</b>	<b>16.59½</b>	<b>16.59½</b>	<b>16.59½</b>	----->	<b>17.08½</b>	<b>17w23</b>	...
	dep	27	...	...	<b>16.41</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.01½</b>	...	<b>17.11½</b>	...	<b>17.25</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM27</b>
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>16/46½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/07½</b>	...	<b>17/17</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>16/53</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/16½</b>	...	<b>17/23½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	<b>16a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>16/38½</b>	...	<b>17/00</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/23½</b>	...	<b>17/30½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>16a43</b>	<b>16/53</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/25</b>	<b>17/25</b>	<b>17/25</b>	...	<b>17/32</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	<b>16/49</b>	<b>16/58</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/29</b>	<b>17/29</b>	<b>17/29</b>	...	<b>17/35</b>	...	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2G64</b>	<b>5L67</b>	<b>1M92</b>	<b>2E25</b>	<b>1M61</b>	<b>2E25</b>	<b>1M75</b>	<b>1M75</b>	<b>1M75</b>	<b>1G47</b>
Signal ID			15.15		16.40	15.28	17.00	15.28	16.45	16.45	16.45	16.15
Orig. Dep. Time			Maesteg		Hereford	Warminster	Bristol Temple Meads	Warminster	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington
Orig. Loc. Name				Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>16a52½</b>	<b>17b09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>16/58</b>	<b>17/14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>17ap02</b>	<b>17/16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>17/08½</b>	<b>17/20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	<b>17aq16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>17/21½</b>	<b>17/28</b>	...	...	...	...	<b>17/53</b>
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	[1]
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/33</b>	...	...	...	...	<b>18/00</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	<b>17/31</b>	...	...	...	...	...	<b>18/04</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>17.18½</b>	...	...	<b>17RM33</b>	...	...	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17.48</b>	<b>18RM06</b>
	plt	20	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	21	<b>17.20½</b>	...	...	<b>17p38</b>	...	...	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	<b>18p13</b>
Horton Road Jn	dep	22	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/40</b>	...	←----	<b>17/52</b>	<b>17/52</b>	<b>17/52</b>	<b>18/15</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>17/23½</b>	...	...	<b>17/41</b>	<b>17/34</b>	<b>17/41</b>	<b>17/53</b>	<b>17/53</b>	<b>17/53</b>	<b>18/16</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>17.30</b>	...	...	---->	<b>17.39</b>	<b>17.46½</b>	<b>17.59½</b>	<b>17.59½</b>	<b>17.59½</b>	---->
	dep	27	...	<b>17.34</b>	...	...	<b>17.41</b>	<b>17.48½</b>	<b>18.01½</b>	<b>18.01½</b>	<b>18.01½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	<b>17RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	<b>17/46½</b>	<b>17a57</b>	<b>18/07½</b>	<b>18/07½</b>	<b>18/07½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	...	<b>17/53</b>	<b>18/08</b>	<b>18/14½</b>	<b>18/14½</b>	<b>18/14½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>18#16</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	<b>17cp34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>17/39½</b>	...	<b>18/00</b>	...	<b>18/21½</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/21½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>17ap44</b>	...	<b>18/01½</b>	...	<b>18/23</b>	<b>18/23</b>	<b>18/23</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17/50</b>	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1E63</b>	<b>1G47</b>	<b>5B95</b>	<b>5L91</b>	<b>2G66</b>	<b>5L69</b>	<b>2G66</b>	<b>5L69</b>	<b>2E26</b>	<b>1M76</b>
Orig. Dep. Time			15.25	16.15			16.15		16.15		15.08	17.40
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Paddington			Maesteg		Maesteg		Weymouth	Hereford
Dest. Loc. Name			York		Cheltenham Spa	Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Cheltenham Spa		Birmingham New Street
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	17b39½	...	...	...	...	...	...	...	17a52½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	17/44	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	17/46	...	...	...	...	...	...	...	18ap02	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	17/50	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq16	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	17/58	...	...	...	...	...	...	...	18/21½	...
	mgn	15	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	18/05	...	...	...	...	...	...	...	18/28	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30½	...
	arr	19	...	...	...	...	18.21	...	18.24	...	18v32	...
	plt	20	...	...	...	...	4	...	4	...	2	...
	dep	21	...	...	...	...	18.24½	...	18.27½	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<-----	...	...	18/26½	...	18/29½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	18/06	18/16	...	...	18/27½	...	18/30½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	18.11	18.22	...	...	18.33	...	18.36	...	...	...
	dep	27	18.13	...	18.26	18.26	...	18.35	...	18.37	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	...	18RM30	18RM30	...	18RM37	...	18RM39	...	...
	dep	30	...	...	18.54	18.54	...	18.42	...	18.43	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	18/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	18/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18bq35½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	18/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	18ap45
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/51

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>1M65</b>	<b>1M95</b>	<b>1M95</b>	<b>2G89</b>	<b>1E67</b>	<b>2G89</b>	<b>5M24</b>	<b>2G68</b>	<b>2G68</b>	<b>5L71</b>	
Orig. Dep. Time			16.53	17.45	17.45	18.14	16.25	18.14		17.15	17.15		
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids	Cardiff Central	Cardiff Central	Swindon	Plymouth	Swindon		Maesteg	Maesteg		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa	Leeds		Cheltenham Spa			Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>18b09½</b>	...	...	...	<b>18bp40</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	<b>18/14</b>	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	<b>18/16</b>	...	...	...	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	<b>18/20</b>	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	<b>18/28</b>	...	...	<b>18/53½</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...
		dep	16	<b>18/32½</b>	...	...	<b>19/00</b>	<b>19/04</b>	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	<b>18.43½</b>	<b>18.46</b>	<b>19RM03</b>	...	...	...	<b>19.19½</b>	<b>19.21½</b>	...	
	plt	20	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	
	dep	21	...	<b>18.46</b>	<b>18.48</b>	<b>19p14</b>	...	...	...	<b>19.21½</b>	<b>19.23½</b>	...	
	dep	22	...	<b>18/48</b>	<b>18/50</b>	<b>19/15½</b>	...	←----	...	<b>19/23½</b>	<b>19/24½</b>	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	<b>18/33½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/51</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/05</b>	<b>19/16½</b>	...	<b>19/24½</b>	<b>19/25½</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	<b>18.38½</b>	<b>18.55½</b>	<b>18.57½</b>	---->	<b>19.10</b>	<b>19w23</b>	...	<b>19.31</b>	<b>19.32</b>	...	
	dep	27	<b>18.41</b>	<b>18.57½</b>	<b>18.59½</b>	...	<b>19p12</b>	...	<b>19.25</b>	...	...	<b>19.34</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>19RM27</b>	...	...	<b>19RM36</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	<b>19.41</b>	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury Abbotswood Jn	dep	33	<b>18/46½</b>	<b>19a05</b>	<b>19a07</b>	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<b>18/53</b>	<b>19/16</b>	<b>19/16</b>	...	<b>19/24</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>19/00</b>	<b>19/23</b>	<b>19/23</b>	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>19/01½</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/24½</b>	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	<b>19/04½</b>	<b>19/28½</b>	<b>19/28½</b>	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	...	

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

## Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2E27</b>	<b>1M69</b>	<b>2E27</b>	<b>1M84</b>	<b>1M84</b>	<b>1M84</b>	<b>1G60</b>	<b>1E73</b>	<b>1G60</b>	<b>5B62</b>
Orig. Dep. Time			17.28	19.00	17.28	18.45	18.43	18.45	18.15	17.25	18.15	
Orig. Loc. Name			Warminster	Bristol Temple Meads	Warminster	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Great Malvern	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cheltenham Spa	Leeds		Landore T.M.D.
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>18a52½</b>	<b>19b09½</b>	...	...	...	...	...	<b>19c40½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>18/58</b>	<b>19/14</b>	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>19ap02</b>	<b>19/16</b>	...	...	...	...	...	<b>19/47</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>19/08½</b>	<b>19/20</b>	...	...	...	...	...	<b>19/51</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>19aq16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>19/21½</b>	<b>19/28</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>19/59</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...
	dep	16	<b>19/28</b>	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	<b>20/00</b>	<b>20/05</b>	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
	dep	18	<b>19/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/04</b>	...	...	...
Horton Road Jn	arr	19	<b>19RM32½</b>	...	...	<b>19.43½</b>	<b>19#44½</b>	<b>19.46½</b>	<b>20RM06</b>	...	...	...
	plt	20	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
Horton Road Jn	dep	21	<b>19p38</b>	...	...	<b>19.46</b>	<b>19.46½</b>	<b>19.48½</b>	<b>20p13</b>	...	...	...
	dep	22	<b>19/40</b>	...	<-----	<b>19/48</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/50½</b>	<b>20/15</b>	...	<-----	...
Barnwood Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>19/41</b>	<b>19/33½</b>	<b>19/41</b>	<b>19/49</b>	<b>19/49½</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/16</b>	<b>20/06</b>	<b>20/16</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	----->	<b>19.38½</b>	<b>19v46½</b>	<b>19.55½</b>	<b>19.56</b>	<b>19.58</b>	----->	<b>20#11</b>	<b>20.22</b>	...
Cheltenham High Street Loop	dep	27	...	<b>19.41</b>	<b>19.48½</b>	<b>19.57½</b>	<b>19.58</b>	<b>20.00</b>	...	<b>20q13</b>	...	<b>20.26</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM30</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20 @40</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>19/46½</b>	<b>19a57</b>	<b>20/03½</b>	<b>20/04</b>	<b>20/06</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>19/53</b>	<b>20/07</b>	<b>20/11</b>	<b>20/11</b>	<b>20/13</b>	...	<b>20/25</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	<b>20/08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>20/00</b>	...	<b>20/18</b>	<b>20/18</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20/32</b>	...	...
Bromsgrove	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>20/01½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/19½</b>	<b>20/21½</b>	...	<b>20/33½</b>	...	...
Barnt Green	mgn	47	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	dep	49	...	<b>20/04½</b>	...	<b>20/24½</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/26½</b>	...	<b>20/36½</b>	...	...

@ 5B62: Timing Load Change from HST8-125 to HST-OEO at Alstone C. Sidings  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	
			<b>5G60</b>	<b>1M82</b>	<b>2E28</b>	<b>1M77</b>	<b>2E28</b>	<b>2G91</b>	<b>5B98</b>	<b>1M83</b>	<b>1M85</b>	<b>1M85</b>	
Signal ID													
Orig. Dep. Time			20.00	18.38	18.38	20.00	18.38	20.00		18.25	20.00	19.58	
Orig. Loc. Name				Hereford	Westbury	Bristol Temple Meads	Westbury	Swindon		Plymouth	Cardiff Central	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D	Birmingham New Street	Cheltenham Spa	Birmingham New Street			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham	Nottingham	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	19a52½	20b09½	...	...	...	20b39½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	...	...	19/58	20/14	...	...	...	20/44	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	...	...	20ap02	20/16	...	...	...	20/46	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	...	...	20/08½	20/20	...	...	...	20/50	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	dep	12	...	...	20aq16	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Standish Jn	dep	14	...	...	20/21½	20/28	...	20/38½	...	20/58	...	...
		mgn	15	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...
	Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	20/29	20/33	...	20/46	...	21/01½	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	20/31	...	...	20/47½	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	20RM33	...	...	20RM49	...	...	21.04	21.05½	
	plt	20	...	...	2	...	...	2	...	...	4	4	
	dep	21	...	...	20p38	...	...	20p53	...	...	21.07	21.07½	
	dep	22	...	...	...	...	←	20/54½	...	...	21/08	21/08½	
Horton Road Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	...	...	20/40	20/34	20/40	20/55½	...	21/02½	21/09	21/09½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	(½)	...	
	arr	26	...	...	----->	20.39	20y46	21.02	...	21.09	21.16	21.16	
	dep	27	20.26	...	...	20.41	...	...	21.05	21.11	21.18	21.18	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alstone C. Sidings Cheltenham High Street Loop	arr	29	20RM30	...	...	...	...	21RM07	...	...	...	...	
	dep	30	20 @53	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury Abbotswood Jn	dep	33	...	...	...	20/46½	...	...	...	21/16½	21a25½	21a25½	
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	20/54	...	...	...	21/23	21/34½	21/34½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	20/56	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	42	...	20a49	...	21/07½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn Bromsgrove Barnt Green	dep	44	...	20/54½	...	21/12½	...	...	...	21/30	21/41½	21/41½	
	mgn	45	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	20a59	...	21/18	...	...	...	21/31½	21a44½	21a44½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	21/05	...	21/21	...	...	...	21/34½	21/50½	21/50½		

@ 5G60: Timing Load Change from HST8-125 to HST-OEO at Alstone C. Sidings



## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Saturdays

19 December to 14 May

			181	182	183	184	185	186	187	188		
Signal ID			<b>1M85</b>	<b>2E29</b>	<b>1M87</b>	<b>1G88</b>	<b>1G88</b>	<b>5G88</b>	<b>2E30</b>	<b>2G93</b>		
Orig. Dep. Time			19.59	20.43	20.47	20.15	21.18		22.06	22.41		
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	Swindon		Bristol Temple Meads	Swindon		
Dest. Loc. Name			Nottingham		Birmingham New Street			St Philips Mrsh H S T D				
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>153</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>20aq54½</b>	...	...	...	...	<b>22a18</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>21/00</b>	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>21a04</b>	...	...	...	...	<b>22a28</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	<b>22/35</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	<b>21a18</b>	...	...	...	...	<b>22a43</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	<b>21/23½</b>	...	<b>21/55</b>	<b>21/56</b>	...	<b>22/49½</b>	<b>23/19½</b>	...	...
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	<b>21/30½</b>	...	<b>22/02</b>	<b>22/03</b>	...	<b>22/56</b>	<b>23/27</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	<b>21/32</b>	...	<b>22/04</b>	<b>22/05</b>	...	<b>22/57</b>	<b>23/28½</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>21.05</b>	<b>21RM34</b>	<b>21.47½</b>	<b>22RM05½</b>	<b>22RM06</b>	...	<b>22w59</b>	<b>23v30</b>	...	...
	plt	20	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	21	<b>21.07</b>	<b>21p38</b>	<b>21.49½</b>	<b>22.12½</b>	<b>22p13</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>21/08</b>	<b>21/40</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/14</b>	<b>22/14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>21/09</b>	<b>21/41</b>	<b>21/51½</b>	<b>22/15</b>	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>21.16</b>	<b>21.47½</b>	<b>21.58</b>	<b>22.21</b>	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>21.18</b>	<b>21p49½</b>	<b>22.00</b>	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	<b>22OPRM29</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>21a25½</b>	<b>21ap58</b>	<b>22/06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>21/34½</b>	<b>22/08</b>	<b>22/13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	<b>22y15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>21/41½</b>	...	<b>22/20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>21a44½</b>	...	<b>22/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>21/50½</b>	...	<b>22/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1M06	5B90	5T33	1S41	1G14	5L51	2E34	5T35	1M08	1S43
Signal ID			08.54	08.53	09.31	09.15	08.27		09.58		10.06	10.30
Orig. Dep. Time			Worcester Foregate Street Birmingham New Street	Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa	Gloucester Carriage Sdgs Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Hereford New Street	Bristol Temple Meads Glasgow Central
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	150	158	221	HST-PDDJ	HST8-125	150	150	170	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	09b24½	...	...	10a09½	...	...	10b39½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	09/29	...	...	10/15	...	...	10/44
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	09/31	...	...	10ap19	...	...	10/46
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	09/35	...	...	10/25½	...	...	10/50
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	10p32½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	09/43	10/15½	...	10/38	...	...	10/58
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	09/48½	10/22½	...	10/45	...	...	11/01½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	...	09/50½	10/24½	...	10/46½	...	...	...
	arr	19	...	09RM00	09RM38	09RM51½	10RM26	...	10RM47½	...	...	...
	plt	20	...	4	4	2	2	...	1	...	...	...
	dep	21	...	09.05	09.41	10.00	10.33	...	10.50½	...	...	...
Horton Road Jn	dep	22	...	09/06	09/42	10/01½	10/34½	...	10/51½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn. <b>Cheltenham Spa</b>	dep	24	...	09/07	09/43	10/02½	10/35½	...	10/52½	...	...	11/02½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	26	...	...	...	10.08½	10.42	...	10v59	...	...	11.08½
	dep	27	...	09/13	09/49	10.12	...	10.46	...	11.01	...	11.10½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	09OPRM15	09RM51	...	...	10RM50	...	11RM03	...	...
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	09.20	09.59	...	...	11.12	...	11.54	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...	11/16
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...	11/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	08RM56	...	...	...	...	...	...	...	10.48	...
	dep	40	09.02	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	09a10	...	...	...	...	...	...	...	11a03	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	09/15½	...	...	10/31	...	...	...	...	11/08½	11/29½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	09a20	...	...	10/32½	...	...	...	...	11a13	11/31
	mgn	47	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/27	...	...	10/35½	...	...	...	...	11/20	11/34

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2G81	5B93	2G50	2G50	2G50	5G53	1M94	1S45	1G22	5L63
Signal ID			10.44		10.20	10.21	10.23		10.45	09.25	10.27	
Orig. Dep. Time			Swindon		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central		Cardiff Central	Plymouth	London Paddington	
Orig. Loc. Name				Cheltenham Spa				Cheltenham Spa	Nottingham	Aberdeen		Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	142	142	142	150	170	221	HST-PDDJ	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 10/04/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	11b39½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	11/44	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/23½	...	...	...	...	...	...	11/58	12/14	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	16	11/30	...	...	...	...	...	...	12/01½	12/22	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	12/24	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	11RM32½	...	11.33½	11.34½	11.36½	...	11#49	...	12RM26	...
	plt	20	1	...	4	4	4	...	4	...	4	...
	dep	21	11.38	...	11.42½	11.42½	11.42½	...	11p51½	...	12.33	...
Horton Road Jn	dep	22	11/39	...	11/44½	11/44½	11/44½	...	11/53½	...	12/35	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn.	dep	24	11/40	...	11/45½	11/45½	11/45½	...	11/54½	12/02½	12/36	...
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	25	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	[1]	...	...
	arr	26	11.47	...	11y53	11y53	11y53	...	12#01	12.08½	12.42	...
	dep	27	...	11.49	...	...	...	11.57	12q03	12.10½	...	12.52
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	11RM59	...	...	...	12*RM56	
Cheltenham High Street Loop	dep	30	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	13.39
	arr	31	...	11*OP52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	...	...	...	12/09	12/16	...	...	
Abbotswood Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	12/16	12/22½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	...	...	...	12/23	12/29½	...	...	
Bromsgrove	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	12/24½	12/31	...	...
Barnt Green	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	12/28½	12/34	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1M10	1M64	2E38	1S47	2E38	1M45	2G52	2G52	5G55	1M99
Signal ID			12.00	11.45	12.11	10.25	12.11	10.50	12.21	12.20		12.45
Orig. Dep. Time			Hereford	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Plymouth	Bristol Temple Meads	Paignton	Cardiff Central	Cardiff Central		Cardiff Central
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Nottingham	Worcester Shrub Hill	Glasgow Central		Manchester Piccadilly			Cheltenham Spa	Nottingham
Dest. Loc. Name			170	170	150	221	150	221	142	142	150	170
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016, Sun From 10/04/2016	Sun	Sun
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	12bp23	12b39½	...	13b09½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	12/28½	12/44	...	13/14	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	12a32½	12/46	...	13/16	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	12/39	12/50	...	13/20	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	12a46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	12/52	12/58	...	13/28	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	12/58	13/01½	...	13/33	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	12#46½	13RMv02½	...	...	13#34½	13#38½	...	...	13#47
	plt	20	...	4	2	...	...	4	4	...	...	4
	dep	21	...	12.48½	13.05½	...	...	13.40½	13.40½	...	...	13p49
Horton Road Jn	dep	22	...	12/49½	13/07½	...	<-----	13/42½	13/42½	...	...	13/50½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	12/50½	13/08½	13/02½	13/08½	13/34	13/43½	13/43½	...	13/51½
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	12#57	----->	13.08½	13v15	13.39	13.49	13.49	...	13#58
	dep	27	...	12p59	...	13.10½	13.17	13.41	...	...	13.54	14q00
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM56	...
Cheltenham High Street Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	13/05	...	13/16	13a25½	13/46½	...	...	...	14/06
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	13/12	...	13/22½	13/35½	13/53	...	...	...	14/13
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	12RM44	...	...	...	13w42	...	...	...	...	...
	dep	40	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	13a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	13/08½	13/19	...	13/29½	...	14/00	...	...	...	14/20
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	13a13	13/20½	...	13/31	...	14/01½	...	...	...	14/21½
	mgn	47	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/20	13/24½	...	13/34	...	14/04½	...	...	...	14/25½

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 4 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1G32</b>	<b>1M49</b>	<b>1G32</b>	<b>5L70</b>	<b>1M12</b>	<b>1M67</b>	<b>1S51</b>	<b>2G85</b>	<b>5B96</b>
Orig. Dep. Time			09.30	12.28	12.00	12.28		14.06	13.45	12.25	14.25	
Orig. Loc. Name			Penzance	London Paddington	Plymouth	London Paddington		Hereford	Cardiff Central	Plymouth	Swindon	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham	Glasgow Central		Cheltenham Spa
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>13b39½</b>	...	<b>14b09½</b>	...	...	...	...	<b>14b39½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>13/44</b>	...	<b>14/14</b>	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>13/46</b>	...	<b>14/16</b>	...	...	...	...	<b>14/46</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>13/50</b>	...	<b>14/20</b>	...	...	...	...	<b>14/50</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>13/58</b>	<b>14/16</b>	<b>14/28</b>	...	...	...	...	<b>14/58</b>	<b>15/05½</b>	...
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>14/01½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/31½</b>	...	...	...	...	<b>15/01½</b>	<b>15/12</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/13½</b>	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	<b>14RM#27</b>	...	...	...	...	<b>14#46½</b>	...	<b>15RM15½</b>	...
	plt	20	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	21	...	<b>14q35</b>	...	...	...	...	<b>14.48½</b>	...	<b>15.23½</b>	...
Horton Road Jn	dep	22	...	<b>14/37</b>	...	←---	...	...	<b>14/49½</b>	...	<b>15/25½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>14/02½</b>	<b>14/38</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/38</b>	...	...	<b>14/50½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/26½</b>	...
	mgn	25	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>14.08½</b>	→---	<b>14.39</b>	<b>14v44</b>	...	...	<b>14#57</b>	<b>15.08½</b>	<b>15.33</b>	...
	dep	27	<b>14.10½</b>	...	<b>14.41</b>	...	<b>14.53</b>	...	<b>14p59</b>	<b>15.10½</b>	...	<b>15.35</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	<b>14RM57</b>	...	...	...	...	<b>15RM37</b>
	dep	30	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>16.28</b>
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	<b>14/16</b>	...	<b>14/46½</b>	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/16</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	<b>14/22½</b>	...	<b>14/53</b>	...	...	...	<b>15/12</b>	<b>15/22½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>14RM48</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	<b>15a03</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	<b>14/29½</b>	...	<b>15/00</b>	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/19</b>	<b>15/29½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	<b>14/31</b>	...	<b>15/01½</b>	...	...	<b>15a13</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/31</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>14/34</b>	...	<b>15/04½</b>	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/34</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN**

**Sundays**

13 December to 8 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			<b>2E42</b>	<b>1M53</b>	<b>2G54</b>	<b>5G57</b>	<b>1M98</b>	<b>2E42</b>	<b>1S53</b>	<b>1G42</b>	<b>1M93</b>	<b>1G42</b>
Signal ID			14.41	12.52	14.25		14.45	14.41	13.25	14.27	16.00	14.27
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Plymouth	Cardiff Central		Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Plymouth	London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Nottingham		Edinburgh	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation												
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>14bq53</b>	<b>15b09½</b>	...	...	...	...	<b>15c40½</b>	...	<b>16b09½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>14/58½</b>	<b>15/14</b>	...	...	...	...	<b>15/45</b>	...	<b>16/14</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>15a02½</b>	<b>15/16</b>	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...	<b>16/16</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>15/09</b>	<b>15/20</b>	...	...	...	...	<b>15/51</b>	...	<b>16/20</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>15a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>15/22½</b>	<b>15/28</b>	...	...	...	...	<b>15/59</b>	<b>16/15</b>	<b>16/28</b>	...
	mgn	15	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>15/29</b>	<b>15/33</b>	...	...	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/31½</b>	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>15/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>15RM33</b>	...	<b>15.38½</b>	...	<b>15#46½</b>	...	...	<b>16RM26</b>	...	...
	plt	20	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	21	<b>15p52</b>	...	<b>15.40½</b>	...	<b>15.48½</b>	...	...	<b>16q35</b>	...	...
Horton Road Jn	dep	22	<b>15/53½</b>	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/49½</b>	←	...	<b>16/37</b>	...	←
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>15/54½</b>	<b>15/34</b>	<b>15/43½</b>	...	<b>15/50½</b>	<b>15/54½</b>	<b>16/03½</b>	<b>16/38</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/38</b>
	mgn	25	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	→	<b>15#40</b>	<b>15.50</b>	...	<b>15#57</b>	<b>16.02</b>	<b>16.09½</b>	→	<b>16.38½</b>	<b>16v44</b>
	dep	27	...	<b>15p42</b>	...	<b>15.53</b>	<b>15p59</b>	<b>16p04</b>	<b>16.11½</b>	...	<b>16.40½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	<b>15RM55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/05</b>	<b>16a12½</b>	<b>16/17</b>	...	<b>16/46</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>15/54</b>	...	...	<b>16/12</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/25½</b>	...	<b>16/53</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>16/01</b>	...	...	<b>16/19</b>	...	<b>16/32½</b>	...	<b>17/00</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>16/02½</b>	...	...	<b>16/20½</b>	...	<b>16/34</b>	...	<b>17/01½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16/24½</b>	...	<b>16/37</b>	...	<b>17/04½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5L88</b>	<b>1M14</b>	<b>1M73</b>	<b>1S55</b>	<b>2E44</b>	<b>1M61</b>	<b>1M15</b>	<b>2E44</b>	<b>2G56</b>	<b>2G56</b>
Orig. Dep. Time			16.09	16.09	15.45	14.25	16.41	12.30		16.41	16.23	16.23
Orig. Loc. Name				Hereford	Cardiff Central	Plymouth	Bristol Temple Meads	Penzance		Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham	Edinburgh	Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	<b>16c40½</b>	<b>16bq53</b>	<b>17b09½</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	<b>16/45</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/14</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	...	<b>16/47</b>	<b>17a02½</b>	<b>17/16</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	...	<b>16/51</b>	<b>17/09</b>	<b>17/20</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	<b>17a16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	...	<b>16/59</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/28</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	...	<b>17/02½</b>	<b>17/28</b>	<b>17/32½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	...	<b>16#46½</b>	...	<b>17RMv32</b>	...	...	...	<b>17.36½</b>	<b>17.39½</b>
	plt	20	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	21	...	...	<b>16.48½</b>	...	<b>17.35</b>	...	...	...	<b>17.40½</b>	<b>17.40½</b>
Horton Road Jn	dep	22	...	...	<b>16/49½</b>	...	<b>17/36½</b>	...	...	<-----	<b>17/42½</b>	<b>17/42½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	...	<b>16/50½</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/33½</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/43½</b>	<b>17/43½</b>
	mgn	25	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	...	<b>16#57</b>	<b>17#10</b>	----->	<b>17.39½</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>
	dep	27	<b>16.53</b>	...	<b>16p59</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.41½</b>	...	<b>17p47</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	<b>16RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>17/05</b>	<b>17/17½</b>	...	<b>17/47</b>	...	<b>17a55½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>17/12</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/53½</b>	...	<b>18/05½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/09</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...
	dep	40	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	<b>17.57</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	<b>17a03</b>	...	...	...	...	<b>18a05</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>17/08½</b>	<b>17/19</b>	<b>17/31</b>	...	<b>18/00½</b>	<b>18/10½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>17a13</b>	<b>17/20½</b>	<b>17/32½</b>	...	<b>18/02</b>	<b>18a15</b>	...	...	...
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>17/20</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>18/05</b>	<b>18/21</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			5G59	1M75	1E63	1G52	1M65	1G52	5L95	1M16	1M95	1E67
Signal ID				16.45	15.24	16.27	18.00	16.27		18.09	17.45	16.25
Orig. Dep. Time				Cardiff Central	Plymouth	London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington		Hereford	Cardiff Central	Plymouth
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Nottingham	York	Cheltenham Spa	Manchester Piccadilly		Cheltenham Spa	Birmingham New Street	Nottingham	Leeds
Timing Load			150	170	HST7XC	HST-PDDJ	221	HST-PDDJ	HST8-125	170	170	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	17c40½	...	18b09½	...	...	...	...	18b39½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	...	17/45	...	18/14	...	...	...	...	18/44
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	...	17/47	...	18/16	...	...	...	...	18/46
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	...	17/51	...	18/20	...	...	...	...	18/50
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	...	...	17/59	18/13½	18/28	...	...	...	...	18/58
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	...	...	18/02½	18/20½	18/32½	...	...	...	...	19/01½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	...	...	...	18/22½	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	...	17#46½	...	18RM#24½	...	...	...	...	18#46½	...
	plt	20	...	4	...	4	...	...	...	...	4	...
	dep	21	...	17.48½	...	18q35	...	...	...	...	18.48½	...
Horton Road Jn	dep	22	...	17/49½	...	18/37	...	←	...	...	18/49½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	...	17/50½	18/03½	18/38	18/33½	18/38	...	...	18/50½	19/02½
	mgn	25	...	...	[1]	(1)	...	(1)	...	...	...	[1]
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	...	17#57	18#09½	----->	18.38½	18v45	...	...	18#57	19.08½
	dep	27	17.53	17p59	18.11½	...	18.40½	...	18.52	...	18p59	19.10½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	18RM56	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	17OP56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	18/05	18/17	...	18/46	...	...	...	19/05	19/16
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	18/12	18/23½	...	18/52½	...	...	...	19/12	19/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	18RM51	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	19a03	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	18/19	18/30½	...	18/59½	...	...	19/08½	19/19	19/29½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	18/20½	18/32	...	19/01	...	...	19a13	19/20½	19/31
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	18/24½	18/35	...	19/04	...	...	19/20	19/24½	19/34

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier



## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2E46</b>	<b>2G89</b>	<b>1M69</b>	<b>1M18</b>	<b>2E46</b>	<b>2G58</b>	<b>2G58</b>	<b>5G61</b>	<b>1M83</b>	<b>1E73</b>
Orig. Dep. Time			18.37	18.43	19.00	19.49	18.37	18.24	18.29		18.45	15.30
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swindon	Bristol Temple Meads	Worcester Foregate Street	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Cardiff Central		Cardiff Central	Penzance
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street				Cheltenham Spa	Nottingham	Leeds
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	<b>18a48½</b>	...	<b>19b09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19b39½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	<b>18/54</b>	...	<b>19/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/44</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	<b>18a58</b>	...	<b>19/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/46</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	<b>19/04½</b>	...	<b>19/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/50</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	<b>19a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	14	<b>19/18</b>	<b>19/22</b>	<b>19/28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/58</b>
	mgn	15	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>19/24½</b>	<b>19/28½</b>	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/01½</b>
	mgn	17	(2½)	[½](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>19/28½</b>	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>19RM30</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	<b>19.38</b>	<b>19.40½</b>	...	<b>19.46½</b>	...
	plt	20	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
Horton Road Jn	dep	21	<b>19.37</b>	...	...	...	...	<b>19.42</b>	<b>19.42½</b>	...	<b>19q52</b>	...
	dep	22	<b>19/38½</b>	...	...	...	←-----	<b>19/44</b>	<b>19/44½</b>	...	<b>19/53</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>19/39½</b>	...	<b>19/33½</b>	...	<b>19/39½</b>	<b>19/45</b>	<b>19/45½</b>	...	<b>19/54</b>	<b>20/02½</b>
	mgn	25	...	...	[1]	...	...	(½)	(½)	...	...	[1]
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	----->	...	<b>19.39½</b>	...	<b>19.46</b>	<b>19y52</b>	<b>19y52</b>	...	<b>20#00½</b>	<b>20.08½</b>
	dep	27	...	...	<b>19.41½</b>	...	<b>19p48</b>	...	...	<b>19.57</b>	<b>20q02½</b>	<b>20.10½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM59</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	...	<b>19/47</b>	...	<b>19a56½</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/16</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	...	<b>19/53½</b>	...	<b>20/06½</b>	...	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/22½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	<b>19RM51</b>	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>20a03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	...	<b>20/00½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	<b>20/22½</b>	<b>20/29½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	...	<b>20/02</b>	<b>20a13</b>	...	...	...	...	<b>20/24</b>	<b>20/31</b>
	mgn	47	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/20</b>	...	...	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/34</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

## Sundays

13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1G72</b>	<b>1M77</b>	<b>1G72</b>	<b>1M20</b>	<b>5G72</b>	<b>1M85</b>	<b>1E75</b>	<b>2M17</b>	<b>5B98</b>	<b>2E48</b>
Orig. Dep. Time			18.27	18.20	18.27	20.06		19.45	18.25	19.41		20.41
Orig. Loc. Name			London Paddington	Paignton	London Paddington	Hereford		Cardiff Central	Plymouth	Westbury		Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Worcester Hereford Sidings	Leicester	Leeds		Cheltenham Spa	
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	<b>20b09½</b>	...	...	...	...	<b>20c40½</b>	...	...	<b>20aq52½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	3	...	<b>20/14</b>	...	...	...	...	<b>20/45</b>	...	...	<b>20/58</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yate	dep	5	...	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/47</b>	...	...	<b>21a02</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	dep	7	...	<b>20/20</b>	...	...	...	...	<b>20/51</b>	...	...	<b>21/08½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cam & Dursley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a16</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Standish Jn	dep	14	<b>20/12</b>	<b>20/28</b>	...	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/07</b>	...	<b>21/23</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>
Gloucester Yard Jn	dep	16	<b>20/19</b>	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	<b>21/02½</b>	<b>21/14½</b>	...	<b>21/30</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	dep	18	<b>20/21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/16</b>	...	<b>21/31½</b>
<b>Gloucester</b>	arr	19	<b>20RMv23</b>	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	<b>21RM17½</b>	...	<b>21RM33</b>
	plt	20	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	21	<b>20p34½</b>	...	...	...	...	<b>20.49½</b>	...	<b>21.21</b>	...	<b>21.37</b>
Horton Road Jn	dep	22	<b>20/36½</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	<b>20/50½</b>	...	<b>21/22½</b>	...	<b>21/38½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	24	<b>20/37½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20/37½</b>	...	...	<b>20/51½</b>	<b>21/03½</b>	<b>21/23½</b>	...	<b>21/39½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	arr	26	<b>-----&gt;</b>	<b>20.38½</b>	<b>20v44</b>	...	...	<b>20.58</b>	<b>21#09½</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21.46</b>
	dep	27	...	<b>20.40½</b>	...	...	<b>20.53</b>	<b>21.00</b>	<b>21.11½</b>	...	<b>21.36</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alstone C. Sidings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM38</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	<b>20/46</b>	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/06</b>	<b>21/17</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	35	...	<b>20/52½</b>	...	...	<b>21/07</b>	<b>21/13</b>	<b>21/23½</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>21/14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1](11)</b>	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	<b>20RM51</b>	<b>21RM32</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	<b>21a03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	44	...	<b>20/59½</b>	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/30½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	46	...	<b>21/01</b>	...	<b>21a13</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/32</b>	...	...	...
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>21/05</b>	...	<b>21/20</b>	...	<b>21/26</b>	<b>21/35</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB02 - BRISTOL PARKWAY TO BARNT GREEN

### Sundays

13 December to 8 May

			91	92	93	94	95	96	97	98			
			5T75	1M87	1G88	5G88	1M80	5E42	2E50	2G95			
Signal ID							22.10	21.58	22.30	22.57			
Orig. Dep. Time				20.45	20.27		Bristol Temple Meads	Cardiff Canton Sidings	Bristol Temple Meads	Swindon			
Orig. Loc. Name				Cardiff Central	London Paddington		Birmingham New Street	Doncaster Works Wagn Shops					
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Birmingham New Street		Worcester Back Road				Cheltenham Spa			
Timing Load			150	170	HST-PDDJ	HST8-125	221	150	150	150			
Operating Characteristics			D										
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Bristol Parkway</b>	dep	1	...	...	...	...	22b20	...	22aq41½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	3	...	...	...	...	22/24½	...	22/47	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yate	dep	5	...	...	...	...	22/26½	...	22ap51	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Charfield	dep	7	...	...	...	...	22/30½	...	22/57½	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkeley Rd Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cam & Dursley	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	23p04½	...	...	...
	Standish Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	22/10½	...	22/38½	...	23/10	23/35½	...	...
	Gloucester Yard Jn	mgn	15	...	...	[2]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
		dep	16	...	...	22/18½	...	22/43	...	23/17	23/43	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn <b>Gloucester</b>	dep	18	...	...	22/20½	...	...	...	23/18½	23/44½	...	...	
	arr	19	...	21.46½	22RM22	...	...	23.21	23RM46	...	...	...	
	plt	20	...	4	2	...	...	4	2	...	...	...	
	dep	21	...	21.48½	22.29	...	...	23/13½	23.56	...	...	...	
	dep	22	...	21/49½	22/30½	...	...	23/14½	23/57½	...	...	...	
Barnwood Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	21/50½	22/31½	...	22/44	23/15½	...	23/58½	...	...	
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	21.57	22w38	...	22#49	...	...	----->	...	...	
	dep	27	21.48	21.59	...	22.44	22q51	23/22	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alstone C. Sidings	arr	29	21RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham High Street Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	33	...	22/05	...	22/50	22/56½	23/28½	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	35	...	22/12	...	22/57½	23/03	23/37	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	37	...	...	...	23/00	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	39	...	...	...	23RM05	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	23.15	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	44	...	22/19	...	...	23/10	23/46	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromsgrove	dep	46	...	22/20½	...	...	23/11½	23/49	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnt Green	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	22/24½	...	...	23/14½	23/54	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier