

BOOK PB

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section PB06

HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|-----|----|----------|-------------------|-------------------|--------|---------------|---------|--------|--|---------------|--------|---------|--------|---------------|--|--------|-------|------------|
| | | | 2V60 | 1W79 | 1W81 | 5S06 | 5M03 | 5C02 | 5M57 | 1V01 | 5M55 | 5B00 | 2B00 | 5M41 | 1V02 | 2E90 | 5C06 | 2G79 | |
| | | | 22.33 | 21.42 | 21.48 | | | | | 05.00 | | | | | | 05.37 | 05.14 | | 06.01 |
| | | | Dorridge | London Paddington | London Paddington | | Great Malvern | | | Birmingham New Street Cardiff Central | Great Malvern | | | | Great Malvern | Birmingham New Street Cardiff Central | Oxford | | Gloucester |
| | | | 172-2 | HST8-125 | HST8-125 | 172-2 | 150 | 150 | 150 | 170 | 150 | 150 | 170 | 170 | 170 | 170 | 165-1 | 172-2 | 150 |
| Dates Of Operation | | | FSX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/59 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33½ | ... | ... | ... | ... | 06/04½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 05RMj23 | ... | 05/41½ | ... | ... | ... | 06/11½ | ... | ... | ... | | |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 04.30 | 05.17 | ... | 05.27 | ... | 05.40 | 05.48 | ... | 05.57 | ... | 06.27 | ... | | |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Norton Jn | dep | 14 | ←----- | 00/05 | 00/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/13 | ... | 06/32½ | | |
| | mgn | 15 | ... | 1 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](1) |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 00.01 | 00v12 | 00.13 | 04OP33 | 05RM20 | 05.25 | 05RM30 | ... | 05OPRM43 | 05.51 | 06RM00 | ... | 06.19 | 06.30 | 06w39 | | |
| | plt | 17 | 2B | 1 | 1 | 1B | 1B | 2B | 1B | ... | 1B | 1B | 1 | ... | 1B | 1B | 1A | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 04.34 | 05.24 | ... | 05.37 | 05/42½ | 05.47 | ... | 05.56 | 06.05 | 06/12½ | 06p20 | ... | | |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.58 | ... | ... | 06y22 | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 05/25 | ... | 05/38 | ... | 05/48 | 05.59 | 06/06½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 05/26 | ... | 05/39 | ... | 05/49 | 06/00½ | 06/07½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 05/30½ | ... | 05/43½ | ... | 05/53½ | 06/05 | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Malvern Link | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a08 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Great Malvern | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 05/35 | ... | 05/48 | ... | ... | 06.11 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 05RM37 | ... | 05.50 | 06RM46 | ... | ... | 06RM21½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 05.42 | ... | 05x58 | 06.55 | ... | 06/13 | 06.37 | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a16½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/06½ | ... | ... | 06.25 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/19 | ... | ... | 06/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP22 | ... | ... | ... | 06#44 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | | |

Public arrival 5 minutes later

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-------|----------|-------|--------------------------|---------------|------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|--------------------------|
| | | | 5S10 | 2V02 | 5C10 | 1V20 | 2V04 | 2G80 | 5F97 | 1V21 | 5M05 | 1W10 | 2V06 | 1V22 | 2V08 | 1W12 | 5P40 | 1V23 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 05.40 | | 06.59 | 06.28 | 07.15 | | 07.19 | | 05.45 | 06.31 | 07.59 | 06.52 | 06.52 | | 08.49 |
| Orig. Loc. Name | | | | Dorridge | | Birmingham New Street | Whitlocks End | Gloucester | | Birmingham New Street | | London Paddington | Leamington Spa | Birmingham New Street | Stratford-upon- Avon | London Paddington | | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Great Malvern | | Great Malvern | | | | | | Great Malvern | |
| Timing Load | | | | | | 150 | 172-2 | 150 | 150 | 170 | 170 | 180 | 172-2 | 170 | 172-2 | 180 | 180 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | 06/52½ | ... | ... | 07.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09 | ... | 08.39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 07/24 | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | ... | ... | 08/25 | ... | ... | ... | 09/13½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | 06.58 | ... | 07.29½ | 07.46½ | ... | ... | 07.53 | ... | ... | 08.16½ | 08.30½ | 08.46½ | ... | ... | 09.19 |
| | dep | 6 | ... | 06.59 | ... | 07p31 | 07.47½ | ... | ... | 07.54 | ... | ... | 08.17½ | 08.31½ | 08.47½ | ... | ... | 09.20 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | 07/05 | ... | 07/39 | 07/53½ | ... | ... | 08/00 | ... | ... | 08/23½ | 08/37½ | 08/55½ | ... | ... | 09/28 |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 06.42 | ... | 07.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | ... | ... | 08/04½ | ... | ... | ... | 09/09½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 06.45 | ... | 07.13 | ... | ... | 07.54 | ... | 08RM01 | ... | 08.10 | 08RM#25 | ... | ... | 09.15 | ... | ... |
| | plt | 17 | 1B | ... | 1 | ... | ... | 1B | ... | 2B | ... | 1B | 2B | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55½ | ... | 08.07 | ... | 08p14 | 08.31 | ... | ... | 09.16½ | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | 07.09 | ... | 07.41 | 07v56 | 07.57½ | ... | 08.09 | ... | 08.16 | 08.33 | 08.39½ | 08.58 | 09.18½ | ... | 09.30 |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 07.42 | ... | 07.58½ | ... | 08.11 | ... | ... | ... | 08.40½ | ... | 09.19½ | ... | 09.32 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 07/43½ | ... | 08/00 | ... | 08/12½ | ... | ... | 08/42 | ... | 09/21 | ... | ... | 09/33½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | ... | ... | ... | 07/49 | ... | 08/04½ | ... | 08/17 | ... | ... | 08/47½ | ... | 09/25 | ... | ... | 09/39 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | ... | ... | ... | 07a52 | ... | 08a07½ | ... | 08a20 | ... | ... | 08a50½ | ... | 09ap28 | ... | ... | 09a42 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | ... | ... | ... | 07.54½ | ... | 08w10 | ... | 08.22 | ... | ... | ... | 08.52½ | ... | 09w30 | ... | 09.44 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 08.00½ | ... | ... | 08.12 | ... | 08.25 | ... | ... | 08.53½ | ... | ... | 09.32 | 09.45 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM39 | ... | 08RM29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM35 | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 08/02½ | ... | ... | 08.43 | ... | 08.33 | ... | ... | 08/55½ | ... | 09.40 | ... | 09/47 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58½ | ... | ... | ... | 09a50½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... | ... | 09.57 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 08.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09x07 | ... | ... | ... | 09x59 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | 08/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... | 10/11½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | ... | 08#28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09#22 | ... | ... | ... | 10#14 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |

Public arrival 5 minutes later
 # Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------------|-----|----|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2V10 | 2V12 | 2E17 | 5O98 | 1V24 | 2V14 | 5S38 | 1W00 | 2V16 | 1V25 | 1W21 | 2V18 | 2V20 | 2M97 | 5O90 | 1V26 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.47 | 08.46 | 07.23 | | 09.49 | 09.19 | | 08.21 | 09.46 | 10.49 | 09.21 | 10.19 | 10.46 | 08.23 | | 11.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Leamington Spa | Dorridge | Warminster | | Birmingham New Street | Whitlocks End | | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | London Paddington | Whitlocks End | Dorridge | Southampton Central | | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | | | | | Great Malvern | |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 158 | 150 | 170 | 172-2 | 172-2 | 165-1 | 172-2 | 150 | 180 | 172-2 | 172-2 | 150 | 150 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hartlebury | dep | 1 | 09/24½ | 09.52 | ... | ... | ... | 10/22½ | ... | ... | 10.52 | ... | ... | 11/22½ | 11.52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 10/13½ | ... | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 09#31 | 09.59½ | ... | ... | 10.19 | 10.29 | ... | ... | 10.59½ | 11.19 | ... | 11.29 | 11.59½ | ... | ... | 12.19 |
| | dep | 6 | 09q32 | 10.00½ | ... | ... | 10.20 | 10.30 | ... | ... | 11.00½ | 11p21 | ... | 11.30 | 12.00½ | ... | ... | 12.20 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | 09/38½ | 10/06½ | ... | ... | 10/28 | 10/36 | ... | ... | 11/06½ | 11/27 | ... | 11/36 | 12/06½ | ... | ... | 12/29 |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | 10/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | ... | 10/08 | ... | ... | ... | 10/39 | ... | ... | 11/23 | ... | ... | ... | 12/07½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 09.40 | ... | 10.14 | ... | ... | ... | 10d43½ | ... | ... | 11.28 | 11.38 | ... | 12.13 | ... | ... | ... |
| | plt | 17 | 2 | ... | 1B | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1B | 2A | ... | 1B | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 10p15 | ... | ... | ... | 10p47½ | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | 10.09 | 10.17 | ... | 10.30 | 10.38½ | ... | 10.49½ | 11.09 | 11.30 | 11w32 | ... | 12.09 | 12.16 | ... | 12#31 |
| | dep | 20 | ... | ... | 10p18 | ... | 10.32 | 10.42 | ... | 10.56 | ... | 11.32 | 11.42 | ... | ... | 12.17 | ... | 12p33 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 10/19½ | ... | 10/33½ | 10/43½ | ... | 10/57½ | ... | 11/33½ | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | 12/34½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | ... | ... | 10/24 | ... | 10/39 | 10/49 | ... | 11/02 | ... | 11/39 | ... | ... | ... | 12/23 | ... | 12/40 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | ... | ... | 10ap27 | ... | 10a42 | 10a52 | ... | 11ap05 | ... | 11a42 | ... | ... | ... | 12a26 | ... | 12ap43 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | ... | ... | 10y29 | ... | 10.44 | 10w55 | ... | 11.07 | ... | 11.44½ | ... | ... | ... | 12y30 | ... | 12#45 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 10.32 | 10.45 | ... | 10.57 | 11.08 | ... | 11.45½ | ... | ... | ... | ... | 12.32 | 12p46 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | ... | ... | 10RM36 | ... | ... | 11RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM36 | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 10.40 | 10/47 | ... | 11.30 | 11/10 | ... | 11/47½ | ... | ... | ... | 12.44 | ... | 12/48 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 10a50½ | ... | ... | 11a13½ | ... | 11.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12ap51½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | 11.20 | ... | 11.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 12#58 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 10x59 | ... | ... | 11p23 | ... | 11x58 | ... | ... | ... | ... | ... | 13xp00 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 11/11½ | ... | ... | 11/35½ | ... | 12/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 11#14 | ... | ... | 11w39 | ... | 12#13 | ... | ... | ... | ... | ... | 13z15 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |

Public arrival 5 minutes later
 # Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|-----|----|---------------|-------------------|----------------|----------|---------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|----------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|
| | | | 2V22 | 1W02 | 5V44 | 2V24 | 5C48 | 5V37 | 1V27 | 1W29 | 5P57 | 2V26 | 2V28 | 1V94 | 5O94 | 1V28 | 2V30 | 5S62 |
| Signal ID | | | 11.19 | 10.22 | 11.35 | 11.46 | | 12.56 | 12.49 | 11.20 | | 12.19 | 12.46 | 08.59 | | 13.49 | 13.19 | |
| Orig. Dep. Time | | | Whitlocks End | London Paddington | Tyseley L.M.D. | Dorridge | | Stourbridge Junction | Birmingham New Street | London Paddington | | Whitlocks End | Dorridge | Brighton | | Birmingham New Street | Whitlocks End | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Great Malvern | Worcester Middle Siding | | | Great Malvern | | | | Great Malvern | | | Great Malvern |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | HST8-125 | 150 | 172-2 | 172-2 | 150 | 170 | 180 | 180 | 172-2 | 172-2 | 158 | 158 | 170 | 172-2 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hartlebury | dep | 1 | 12/24 | ... | ... | 12.52 | ... | 13/06 | ... | ... | ... | 13/22½ | 13.52 | ... | ... | ... | 14/22½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | 12/27½ | ... | ... | 13/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 12.29½ | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | 13.29 | 13.59½ | ... | ... | 14.19 | 14.29 | ... |
| | dep | 6 | 12.30½ | ... | 12/35½ | 13.00½ | ... | 13/12 | 13.20½ | ... | ... | 13.30 | 14.00½ | ... | ... | 14.20 | 14.30 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn Worcester L.M.D. | dep | 9 | 12/36½ | ... | 12/41½ | 13/06½ | ... | 13/23 | 13/28 | ... | ... | 13/37½ | 14/06½ | ... | ... | 14/28 | 14/37 | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | 12/37½ | ... | ... | ... | ... | 13/30 | ... | ... | ... | 14/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | 12.38 | 12#43½ | 12.44 | ... | ... | 13COP24 | 13.36 | ... | ... | 14.08 | 14.14 | ... | ... | 14RM39½ | 2B | ... |
| | plt | 17 | 2A | 1 | 2B | ... | ... | 2A | 1 | ... | ... | 2A | 1B | ... | ... | 2B | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 12.45½ | ... | ... | ... | 13.25 | ... | 13.37½ | ... | ... | 14.15½ | ... | ... | 14.44 | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | 12.47½ | ... | 13.09 | ... | ... | 13.30 | 13.39½ | ... | 13.40 | ... | 14#17½ | ... | 14.30 | 14.45½ | ... |
| | dep | 20 | ... | 12.49½ | ... | 13.12 | ... | ... | 13.32 | 13p43½ | ... | ... | ... | 14p18½ | ... | 14.32 | 14.46½ | ... |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 23 | ... | 12/51 | ... | 13/13½ | ... | ... | 13/33½ | 13/45 | ... | ... | ... | 14/20 | ... | 14/33½ | 14/48 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 25 | ... | 12/55 | ... | 13/19 | ... | ... | 13/39 | 13/49 | ... | ... | ... | 14/24½ | ... | 14/39 | 14/52½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | dep | 27 | ... | 12cp59 | ... | 13a22 | ... | ... | 13a42 | 13ap52 | ... | ... | ... | 14ap27½ | ... | 14a42 | 14a55½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 29 | ... | 13.01½ | ... | 13w25 | ... | ... | 13.44 | 13w54 | ... | ... | ... | 14#30 | ... | 14.44 | 14v58 | ... |
| | dep | 30 | ... | 13.09½ | ... | ... | 13.29 | ... | 13.45 | ... | 14.00 | ... | ... | 14.33 | 14.45 | ... | 15.00 | ... |
| Malvern Wells | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | 13*32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 33 | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | 13RM51 | ... | ... | ... | ... | 14RM03 | ... | ... | 14RM37 | ... | ... | ... | 15*RM04 |
| Ledbury | arr | 35 | ... | 13/11½ | ... | 13.56 | ... | ... | 13/47 | ... | 14.19 | ... | ... | 14.42 | 14/47 | ... | 15.17 | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | arr | 37 | ... | 13cp16 | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50½ | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Hereford | arr | 39 | ... | 13.22½ | ... | ... | ... | ... | 13#57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 13xp31½ | ... | ... | ... | ... | 14xp00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14x59 | ... | ... |
| Hereford | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | 13/43 | ... | ... | ... | ... | 14/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | ... | ... |
| Hereford | mgn | 43 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 44 | ... | 13.47 | ... | ... | ... | ... | 14y16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15#14 | ... | ... |
| Hereford | arr | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later
 # Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-----------------------------|-----|----|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1W32 | 2V32 | 1V29 | 2V34 | 1W33 | 2M98 | 5F99 | 2V36 | 1V30 | 2V38 | 1W41 | 1V20 | 5B75 | 2V40 | 5P73 | 1V21 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.20 | 13.46 | 14.49 | 14.19 | 13.22 | 12.27 | | 14.46 | 15.49 | 15.19 | 14.21 | 16.19 | | 15.46 | 16.50 | 16.49 |
| Orig. Loc. Name | | | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | Southampton Central | Great Malvern | Dorridge | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | Birmingham New Street | Great Malvern | Dorridge | Worcester Foregate Street | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | HST8-125 | 172-2 | 150 | 150 | HST8-125 | 150 | 150 | 172-2 | 150 | 172-2 | 180 | 170 | 170 | 172-2 | 180 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | 14.52 | ... | 15/23 | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | 16/24 | ... | ... | ... | 16.52 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | 17/13½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | 14.59½ | 15.19 | 15.29½ | ... | ... | ... | 16.05 | 16.19 | 16.30½ | ... | 16.50 | ... | 16.59½ | ... | 17.19 |
| | mgn | 6 | ... | 15.00½ | 15.20 | 15.30½ | ... | ... | ... | 16.06 | 16.20 | 16.31½ | ... | 16.52 | ... | 17.00½ | ... | 17.20 |
| Worcester L.M.D. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 9 | ... | 15/07½ | 15/28 | 15/36½ | ... | ... | ... | 16/12 | 16/26 | 16/37½ | ... | 16/58 | ... | 17/06½ | ... | 17/26 |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | 14/42½ | ... | ... | ... | 15/22 | 16/07½ | ... | ... | ... | ... | 16/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 16 | 14.47 | 15.10 | ... | ... | 15#26½ | 16.13½ | ... | 16RM14 | ... | ... | 16#40½ | 16RM59 | ... | ... | 17OP14 | 17RM27 |
| Worcester Foregate Street | arr | 17 | 1 | 2 | ... | ... | 1B | 1B | ... | 2B | ... | ... | 1B | 2B | ... | ... | 1 | 2B |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 15p38 | 16x14½ | ... | 16.21 | ... | ... | 16p42 | 17.06 | ... | ... | 17.14 | 17.32 |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | 15.30 | 15.39 | 15.40 | 16.16½ | ... | 16w23 | 16.28 | 16.40 | 16.44 | 17.08 | ... | 17.09 | 17.16 | 17.34 |
| | dep | 20 | ... | ... | 15.32 | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | 16.30 | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | 17.35 |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 23 | ... | ... | 15/33½ | ... | ... | 16/19 | ... | ... | 16/31½ | ... | ... | 17/10½ | ... | ... | ... | 17/36½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 25 | ... | ... | 15/39 | ... | ... | 16/23½ | ... | ... | 16/37 | ... | ... | 17/15 | ... | ... | ... | 17/41 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | dep | 27 | ... | ... | 15a42 | ... | ... | 16a26½ | ... | ... | 16a40 | ... | ... | 17a18 | ... | ... | ... | 17a44 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 29 | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | 16y29 | ... | ... | 16.42½ | ... | ... | 17w20 | ... | ... | ... | 17.46 |
| | dep | 30 | ... | ... | 15.45½ | ... | ... | ... | 16.32 | ... | 16.43½ | ... | ... | ... | 17.27 | ... | ... | 17.47 |
| Malvern Wells | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM36 | ... | ... | ... | ... | 17RM31 | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 35 | ... | ... | 15/47½ | ... | ... | ... | 16.39 | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | dep | 37 | ... | ... | 15.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.52 |
| | mgn | 38 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Shelwick Jn | arr | 39 | ... | ... | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58½ |
| | dep | 40 | ... | ... | 15x59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17xp00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18x00½ |
| Hereford | mgn | 41 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 42 | ... | ... | 16/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/13 |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | plt | 44 | ... | ... | 16#14 | ... | ... | ... | ... | ... | 17z15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18z17 |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------------|-----|----|-------------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|-------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1W45 | 5P77 | 2V42 | 1V22 | 2V44 | 2E25 | 5T97 | 1V23 | 2V46 | 1V24 | 5V24 | 2V48 | 1W49 | 5P83 | 1V25 | 5V60 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.22 | | 16.19 | 17.19 | 16.46 | 15.28 | | 17.49 | 17.09 | 17.59 | | 17.28 | 16.22 | | 18.19 | 18.53 |
| Orig. Loc. Name | | | London Paddington | | Whitlocks End | Birmingham New Street | Dorridge | Warminster | | Birmingham New Street | Dorridge | Birmingham New Street | | Dorridge | London Paddington | | Birmingham New Street | Kidderminster |
| Dest. Loc. Name | | | | Great Malvern | | | | | Great Malvern | | | | Worcester L.M.D. | | | Great Malvern | | |
| Timing Load | | | 180 | 180 | 172-2 | 170 | 172-2 | 150 | 150 | 170 | 172-2 | 170 | 170 | 172-2 | 180 | 180 | 150 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | ... | 17.27 | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | ... | 18/57 |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1](2½) | ... | [1] | ... | ... | ... | 18.19 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 17/44 | ... | ... | ... | 18/12½ | ... | 18/25 | ... | ... | ... | ... | 18/46½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | ... | 17.37 | 17.50 | 18.03 | ... | ... | 18.18 | 18.27 | 18.31 | ... | 18.44½ | ... | ... | 18.52 | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 17.37½ | 17.52 | 18.04 | ... | ... | 18.19 | 18.28 | 18.35 | ... | 18.45½ | ... | ... | 18p58 | 19/04 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | ... | 17/43½ | 17/58 | 18/10 | ... | ... | 18/25 | 18/34 | 18/41 | ... | 18/51½ | ... | ... | 19/09 | 19/14 |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | 17/31 | ... | ... | ... | ... | 18/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 17.35½ | ... | ... | 17RM59 | 18.12 | 18#17 | ... | 18RM27 | ... | 18RM#42 | ... | 18.56½ | ... | 19.10 | 19.22 | ... |
| | plt | 17 | 1 | ... | ... | 2B | 2A | 1B | ... | 2B | ... | 2B | ... | 1 | ... | 2A | 2 | ... |
| | dep | 18 | 17p41½ | ... | ... | 18.04 | ... | 18p20 | ... | 18.32 | ... | 18.54 | ... | 19p09 | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 17.43½ | ... | 17.46 | 18.06 | ... | 18#22 | ... | 18.34 | 18w37 | 18.56 | ... | 18.54 | 19.11 | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 17p45½ | ... | ... | 18.07 | ... | 18p23 | ... | 18.35 | ... | 18.57 | ... | ... | 19.12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 17/47 | ... | ... | 18/08½ | ... | 18/24½ | ... | 18/36½ | ... | 18/58½ | ... | ... | 19/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | 17/51 | ... | ... | 18/13 | ... | 18/29 | ... | 18/43 | ... | 19/03 | ... | ... | 19/18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | 17bp54½ | ... | ... | 18a16 | ... | 18ap32 | ... | 18a46 | ... | 19a06 | ... | ... | 19b21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | 17v57 | ... | ... | 18.18 | ... | 18v35 | ... | 18.48 | ... | 19w08 | ... | ... | 19v24 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 18.02 | ... | 18.19 | ... | ... | 18.37 | 18.49 | ... | ... | 19.12 | ... | ... | 19.28 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | 18RM05 | ... | ... | ... | ... | 18RM41 | ... | ... | ... | 19RM16 | ... | ... | 19RM31 | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 18.18 | ... | 18/21 | ... | ... | 18.45 | 18/51 | ... | ... | 19.24 | ... | ... | 19.36 | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | 19.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | 19.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | 18/43 | ... | ... | ... | 19/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | ... | 18#46 | ... | ... | ... | 19z19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later
 # Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------------|-----|----|--|-------------------|---------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 5V02 | 1W07 | 2V50 | 5M64 | 1V26 | 1V26 | 1W59 | 2V52 | 2E27 | 1V27 | 1W08 | 5V75 | 5P87 | 2W86 | 1V28 | 1W09 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.05 | 17.22 | 17.55 | 19.17 | 19.19 | 19.19 | 17.49 | 19.00 | 17.28 | 19.59 | 18.22 | 20.17 | | 19.03 | 20.59 | 19.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Stourbridge Junction Worcester L.M.D. | London Paddington | Stratford-upon-Avon | Gloucester Barton Under Needwood Rsmd | Birmingham New Street | Birmingham New Street | London Paddington | Dorridge | Warminster | Birmingham New Street | London Paddington | Stourbridge Junction | | Stratford-upon-Avon | Birmingham New Street | London Paddington |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | HST8-125 | 172-2 | 221 | 150 | 150 | HST8-125 | 172-2 | 150 | 170 | HST8-125 | 150 | HST8-125 | 172-2 | 150 | HST8-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | D | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FSX | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hartlebury | dep | 1 | 19/15 | ... | 19/24½ | ... | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | 20/27½ | ... | 20/43 | ... | ... |
| | mgn | 2 | [1](2) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | [1] | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 19/45½ | 19/45½ | ... | ... | ... | 20/22½ | ... | ... | ... | ... | 21/23½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | ... | 19.31 | ... | 19.51 | 19.51 | ... | 20.21½ | ... | 20.28 | ... | ... | ... | 20.49½ | 21.29 | ... |
| | dep | 6 | 19/23 | ... | 19.32 | ... | 19.52 | 19.52 | ... | 20.22½ | ... | 20.29 | ... | 20/35 | ... | 20.50½ | 21.30 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | 19/28½ | ... | 19/38 | ... | 20/01 | 20/01 | ... | 20/28½ | ... | 20/35 | ... | 20/41 | ... | 20/57½ | 21/36 | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 19/42 | ... | ... | ... | ... | 20/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | 19/29 | ... | 19/43½ | ... | ... | 20/00½ | ... | 20/22 | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | 21/35½ |
| | mgn | 15 | ... | [1] | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [1](5½) |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 19RMU30½ | 19.35 | ... | 19*OP57 | 20RM03 | 20DRM03 | 20.05 | ... | 20y27 | 20.36 | 20.41 | 20.44 | ... | 20.59 | ... | 21.47 |
| | plt | 17 | 2 | 1 | ... | 1B | 2B | 2B | 1 | ... | 1A | 2A | 1 | 2A | ... | 2B | ... | 1 |
| | dep | 18 | 19.51 | 19p37 | ... | 20.02 | 20.12 | 20.12 | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... | 20/50 | ... | ... | 21p49 |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | 19.39 | 19w41 | ... | 20.14 | 20.14 | ... | 20.31 | ... | ... | 20#45 | ... | 20.52 | ... | 21.38 | 21.51 |
| | dep | 20 | ... | 19p41 | ... | ... | 20.15 | 20.15 | ... | ... | ... | ... | 20.47 | ... | ... | ... | 21.41 | 21p55 |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 19/42½ | ... | ... | 20/16½ | 20/16½ | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | ... | ... | ... | 21/42½ | 21/56½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | ... | 19/46½ | ... | ... | 20/21 | 20/21 | ... | ... | ... | ... | 20/52½ | ... | ... | ... | 21/48 | 22/00½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | ... | 19c50½ | ... | ... | 20a24 | 20a24 | ... | ... | ... | ... | 20bp56 | ... | ... | ... | 21a51 | 22c04½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | ... | 19.53 | ... | ... | 20.26½ | 20.26½ | ... | ... | ... | ... | 20.58½ | ... | ... | ... | 21.53½ | 22.07 |
| | dep | 30 | ... | 19p55 | ... | ... | 20.27½ | 20.27½ | ... | ... | ... | ... | 21.00½ | ... | ... | ... | 21.54½ | 22p21 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 19/57 | ... | ... | 20/29½ | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | ... | 21/56½ | 22/23½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | 20c01½ | ... | ... | 20a33 | 20a33 | ... | ... | ... | ... | 21cp07 | ... | ... | ... | 21.59½ | 22cp28 |
| | mgn | 38 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Ledbury | arr | 39 | ... | 20.08 | ... | ... | 20.39½ | 20.39½ | ... | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... | 22.06 | 22.34½ |
| | dep | 40 | ... | 20xp11 | ... | ... | 20.41 | 20.41 | ... | ... | ... | ... | 21x16½ | ... | ... | ... | 22x09 | 22.37½ |
| | mgn | 41 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | 20/23½ | ... | ... | 20/53½ | 20/53½ | ... | ... | ... | ... | 21/29 | ... | ... | ... | 22/21½ | 22/50 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | 20w27 | ... | ... | 20y58 | 20y58 | ... | ... | ... | ... | 21w32 | ... | ... | ... | 22z24 | 22w53 |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | | |
|----------------------------------|-----|----|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|-----|-----|
| Signal ID | | | 2V56 | 2E29 | 1G88 | 1W75 | 5W75 | 1V29 | 2V58 | 5V58 | 1M80 | 1M89 | 1V30 | 1V30 | 5V55 | 2V60 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.29 | 20.41 | 19.48 | 20.22 | | 22.00 | 21.31 | | 20.14 | 21.50 | 23.00 | 23.00 | 22.40 | 22.33 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Dorridge | Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington | | Birmingham New Street | Dorridge | | Paignton | Cardiff Central | Birmingham New Street Gloucester | Birmingham New Street | Tyseley L.M.D. | Dorridge | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Worcester Hereford Sidings | | | Worcester L.M.D. | Birmingham New Street | Birmingham New Street | | | Worcester L.M.D. | Worcester Shrub Hill | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 150 | HST8-125 | HST8-125 | HST8-125 | 170 | 172-2 | 150 | 221 | 170 | 170 | 170 | 170 | 172-2 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | | |
| Hartlebury | dep | 1 | 21.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25½ | 23/45½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | [1] | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/27 | ... | ... | ... | ... | 23/23½ | 23/23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 21.51½ | ... | ... | ... | ... | 22.32½ | 22.51 | ... | ... | ... | 23.29 | 23.29 | ... | 23.52 | ... | ... |
| | dep | 6 | 21.52½ | ... | ... | ... | ... | 22.34 | 22.52 | ... | ... | ... | 23.30 | 23.30 | 23/35 | 23p53 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | 22/46 | 22/58 | ... | ... | ... | 23/36 | 23/36 | 23/41 | 23/59 | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | 22/04 | 22/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/59½ | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | 22/05 | 22/18½ | 22/31½ | ... | ... | ... | ... | 23/01 | 23/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1] | [1] | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 22RM#00 | 22y11 | 22.24 | 22.39½ | ... | 22.47 | 22RM#59½ | ... | ... | ... | 23.37 | 23w37 | 23OPRM44 | ... | ... | ... |
| | plt | 17 | 2 | 1A | 1 | 1 | ... | 2A | 2B | ... | ... | ... | 2A | 2A | 2B | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 22.06 | ... | ... | 22.41½ | ... | ... | 23.08 | ... | 23/05 | 23/18 | 23.46 | ... | 23.49 | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 22w08 | ... | ... | 22.43½ | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 22.45½ | ... | ... | 23.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 22/47 | ... | ... | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | ... | ... | ... | 22/51 | ... | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | ... | ... | ... | 22b54½ | ... | ... | 23.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | ... | ... | ... | 22w57 | ... | ... | 23w21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 23.01 | ... | ... | 23.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 23RM03 | ... | ... | 23RM29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 23.13 | ... | ... | 23.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------------|-----|----|--------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2V60 | 1W81 | 5V30 | 5S26 | 5P21 | 5C02 | 1V01 | 5M50 | 5M20 | 1V02 | 2B00 | 2G79 | 5V02 | 2V02 | 5M52 | 1V20 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.33 | 21.48 | 00.24 | | | | 05.00 | | | 05.42 | | 05.50 | | | | 06.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Dorridge | London Paddington | Gloucester | | | | Birmingham New Street Cardiff Central | | | Birmingham New Street Cardiff Central | | Gloucester | | | | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | Worcester L.M.D. | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | | | | Great Malvern | |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-1 | 170 | 150 | 165-1 | 172-2 | 170 | 150 | 170 | 170 | 170 | 150 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/13½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.19 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36½ | ... | ... | 06/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn Worcester L.M.D. | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42½ | ... | ... | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/28 |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 04.05 | 05.18 | 05.31 | ... | ... | 05.59 | ... | ... | ... | 06.37 | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | 00/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | <----- | 00/07½ | 00/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](6) | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 00.01 | 00.13 | 00C51 | 04OP08 | 05RM21 | 05.34 | ... | ... | 06D02 | ... | ... | 06.33 | 06.40 | ... | ... | ... |
| | plt | 17 | 2B | 1B | 1 | 1B | 1 | 1B | ... | 1B | 1B | ... | ... | 1A | 1B | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 00@52 | 04.10 | 05.26 | ... | 05/43½ | 05.57 | ... | 06/19½ | 06.30 | ... | ... | 06.45 | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32 | ... | ... | 06.47½ | ... | 07.30 |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 05/27½ | ... | ... | 05/58 | ... | ... | 06p33 | ... | ... | 06.48½ | ... | 07.32 |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 05/28½ | ... | ... | 05/59 | ... | ... | 06/34½ | ... | ... | 06/50 | ... | 07/33½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 05/33 | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | 06/39 | ... | ... | 06/54½ | ... | 07/39 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a57½ | ... | 07a42 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.00 | ... | 07.44 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04 | 07.45 |
| Malvern Wells | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 05RM39 | ... | ... | 06RM11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07RM08 | ... |
| Ledbury | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 05.43 | ... | ... | 06.17 | ... | ... | 06/47 | ... | ... | ... | 07.13 | 07/47 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a50½ | ... | ... | ... | ... | 07a50½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Hereford | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.57 | ... | ... | ... | ... | 07.57 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | 07x59 |
| Hereford | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/11½ | ... | ... | ... | ... | 08/11½ |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08#14 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07#14 | ... | ... | ... | ... | 1 |

@ 5V30: Timing Load Change from 170 to 150 at Worcester Shrub Hill
 # Public arrival 5 minutes later

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|-----|----|---------------------------|------------------------|-------------------|---------------|------------|------------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|---------------|----------------|----------|
| | | | 5S14 | 2V01 | 1W10 | 5P37 | 2G80 | 2V03 | 5C18 | 1V22 | 1W11 | 5P40 | 2V05 | 1V23 | 1W13 | 5P43 | 2V07 | 2V12 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 06.33 | 05.21 | | 07.15 | 07.01 | | 07.49 | 06.21 | | 07.26 | 08.49 | 07.21 | | 07.56 | 08.46 |
| Orig. Loc. Name | | | | Birmingham Moor Street | London Paddington | | Gloucester | Birmingham Moor Street | | Birmingham New Street | London Paddington | | Dorridge | Birmingham New Street | London Paddington | | Leamington Spa | Dorridge |
| Dest. Loc. Name | | | Worcester Foregate Street | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | Great Malvern | | |
| Timing Load | | | 150 | 172-2 | HST8-125 | HST8-125 | 150 | 172-2 | 172-2 | 170 | 165-1 | 165-1 | 172-2 | 170 | 165-1 | 165-1 | 172-2 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | 07.22½ | ... | ... | ... | 07/49½ | ... | ... | ... | ... | 08/35 | ... | ... | ... | 09/37½ | 09.52 |
| | mgn | 2 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | ... | ... | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | 07.30 | ... | ... | ... | 07.55 | ... | 08.19 | ... | ... | 08.41½ | 09.19 | ... | ... | 09.43 | 09.59½ |
| | dep | 6 | ... | 07.31 | ... | ... | ... | 07.56 | ... | 08.20 | ... | ... | 08.42½ | 09.20 | ... | ... | 09.44 | 10.00½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn Worcester L.M.D. | dep | 9 | ... | 07/38½ | ... | ... | ... | 08/02 | ... | 08/28 | ... | ... | 08/48½ | 09/28 | ... | ... | 09/50 | 10/06½ |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 04.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 07/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | ... | 07/37½ | ... | 07/46 | ... | ... | ... | 08/34½ | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | 07*C23 | 07.40 | 07#43½ | ... | 07.52 | 08RM05 | ... | ... | 08.40 | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | 09.52 | ... |
| | plt | 17 | 1B | 2A | 1B | ... | 1A | 2B | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2A | ... |
| | dep | 18 | 07.35 | ... | 07.45½ | ... | ... | 08.11 | ... | ... | 08.42 | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | 07.47½ | ... | ... | 08.12½ | ... | 08.30 | 08.44 | ... | 08.51 | 09.30 | 09.43½ | ... | ... | 10.09 |
| | dep | 20 | 07/36½ | ... | 07.49½ | ... | ... | 08.13½ | ... | 08.32 | 08.47 | ... | ... | 09.32 | 09.45½ | ... | ... | ... |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | 07RM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 23 | 07.43 | ... | 07/51 | ... | ... | 08/15 | ... | 08/33½ | 08/48½ | ... | ... | 09/33½ | 09/47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 25 | ... | ... | 07/55 | ... | ... | 08/19½ | ... | 08/39 | 08/53 | ... | ... | 09/39 | 09/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | dep | 27 | ... | ... | 07b58½ | ... | ... | 08a22½ | ... | 08a42 | 08ap56 | ... | ... | 09a42 | 09a54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 29 | ... | ... | 08.02 | ... | ... | 08w25 | ... | 08.44 | 08y58 | ... | ... | 09.44 | 09y57 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... | 08.28 | 08.45 | ... | 09.18 | ... | 09.45 | ... | 10.00 | ... | ... |
| Malvern Wells | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM03 | ... | ... |
| Colwall | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.48 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | 08RM14 | ... | ... | 08RM51 | ... | ... | 09RM22 | ... | ... | ... | 10RM50 | ... | ... |
| Ledbury | arr | 35 | ... | ... | 08.24 | ... | ... | ... | 08.56 | 08/47 | ... | 09.34 | ... | 09/47 | ... | 10.55 | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a50½ | ... | ... | ... | 09a50½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ... | ... | 09.57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08x59 | ... | ... | ... | 09x59 | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11½ | ... | ... | ... | 10/11½ | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09#14 | ... | ... | ... | 10#14 | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later
 # Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------|---------------|----------------------|----------|------------------------|--------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 2E17 | 5O99 | 1V24 | 2V14 | 1W00 | 2V16 | 5S38 | 1V25 | 2V18 | 1W21 | 2V20 | 2M97 | 1V26 | 2V22 | 1W02 | 5V07 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.23 | | 09.49 | 09.19 | 08.21 | 09.46 | | 10.49 | 10.19 | 09.21 | 10.46 | 08.27 | 11.49 | 11.19 | 10.21 | 11.59 |
| Orig. Loc. Name | | | Warminster | | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | Dorridge | | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | Dorridge | Southampton Central | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | Great Malvern | | | | | Great Malvern | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 170 | 172-2 | HST8-125 | 172-2 | 172-2 | 170 | 172-2 | 165-1 | 172-2 | 150 | 170 | 172-2 | HST8-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | ... | ... | 10/22½ | ... | 10.52 | ... | ... | 11/22½ | ... | 11.52 | ... | ... | 12/22½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | 10/13½ | ... | ... | ... | ... | 11/15½ | ... | ... | ... | ... | 12/13½ | ... | ... | 12/44 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | ... | 10.19 | 10.29 | ... | 10.59½ | ... | 11#21 | 11.29 | ... | 11.59½ | ... | 12.19 | 12.29 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 10.20 | 10.30 | ... | 11.00½ | ... | 11q22 | 11.30 | ... | 12.00½ | ... | 12.20 | 12.30 | ... | 12/49½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | ... | 10/28 | 10/36 | ... | 11/06½ | ... | 11/28 | 11/36 | ... | 12/06½ | ... | 12/28 | 12/36 | ... | 12/56 |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | 10/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | 10/09 | ... | ... | ... | 10/37½ | ... | ... | ... | 11/44 | ... | 12/09 | ... | ... | ... | 12/40 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 10.14 | ... | ... | 10.38 | 10#43½ | ... | ... | ... | 11.38 | 11.49½ | ... | 12.15 | ... | ... | 12.46 | 12.57 |
| | plt | 17 | 1B | ... | ... | 2B | 1 | ... | ... | ... | 2A | 1 | ... | 1B | ... | ... | 1 | 2B |
| | dep | 18 | 10.15 | ... | ... | ... | 10.45½ | ... | ... | ... | 11.50½ | ... | 12x16 | ... | ... | ... | 12x48 | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 10.17 | ... | 10.30 | ... | 10.47½ | 11.09 | ... | 11.30 | ... | 11y53 | 12.09 | 12.18 | 12.30 | 12.39 | 12.50 | ... |
| | dep | 20 | 10.18 | ... | 10.32 | ... | 10.49½ | 11.10 | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | 12.32 | ... | 12.52 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 10/19½ | ... | 10/33½ | ... | 10/51 | 11/11½ | ... | 11/33½ | ... | ... | ... | ... | 12/33½ | ... | 12/53½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | 10/24 | ... | 10/39 | ... | 10/55 | 11/16 | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | 12/57½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | 10a27 | ... | 10a42 | ... | 10b58½ | 11a19 | ... | 11a42 | ... | ... | ... | ... | 12a42 | ... | 13b01 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | 10w30 | ... | 10.44 | ... | 11.01 | 11w21 | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | 13v03½ | ... |
| | dep | 30 | ... | 10.32 | 10.45 | ... | 11.06½ | ... | 11.23 | 11.45 | ... | ... | ... | ... | 12.45 | ... | 13p07 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | 10RM36 | ... | ... | ... | ... | 11RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 10.41 | 10/47 | ... | 11/08½ | ... | 11.32 | 11/47 | ... | ... | ... | ... | 12/47 | ... | 13/10 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | 10a50½ | ... | 11b12½ | ... | ... | 11a50½ | ... | ... | ... | ... | 12a50½ | ... | 13bp14 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | 10.57 | ... | 11.19 | ... | ... | 11.57 | ... | ... | ... | ... | 12.57 | ... | 13.20½ | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 10x59 | ... | 11p22 | ... | ... | 11x59 | ... | ... | ... | ... | 12x59 | ... | 13.23½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | 11/11½ | ... | 11/34½ | ... | ... | 12/11½ | ... | ... | ... | ... | 13/11½ | ... | 13/36 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | 11#14 | ... | 11.38 | ... | ... | 12#14 | ... | ... | ... | ... | 13#14 | ... | 13.39 | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... |

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|-----|----|----------|---------------|--------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------|----------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|---------------|----------------------|
| Signal ID | | | 2V24 | 5S50 | 1V27 | 2V26 | 1W29 | 5P61 | 2V28 | 1V94 | 5O94 | 1V28 | 2V30 | 5S62 | 2V32 | 1V29 | 2V34 | 1W33 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.46 | | 12.49 | 12.19 | 11.21 | | 12.46 | 09.00 | | 13.49 | 13.18 | | 13.46 | 14.49 | 14.19 | 13.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Dorridge | | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | | Dorridge | Brighton | | Birmingham New Street | Whitlocks End | | Dorridge | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington |
| Dest. Loc. Name | | | | Great Malvern | | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 170 | 172-2 | 165-1 | 165-1 | 172-2 | 150 | 150 | 170 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 170 | 172-2 | 165-1 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hartlebury | dep | 1 | 12.52 | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | 14/24 | ... | 14.52 | ... | 15/22½ | ... |
| | mgn | 2 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | 13/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | ... | 15/13½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 12.59½ | ... | 13.19 | 13.29 | ... | ... | 13.59½ | ... | ... | 14.19 | 14#30½ | ... | 14.59½ | 15.19 | 15.29 | ... |
| | dep | 6 | 13.00½ | ... | 13.20 | 13.30 | ... | ... | 14.00½ | ... | ... | 14.20 | 14p31½ | ... | 15.00½ | 15.20 | 15.30 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn Worcester L.M.D. | dep | 9 | 13/06½ | ... | 13/28 | 13/36 | ... | ... | 14/06½ | ... | ... | 14/28 | 14/37½ | ... | 15/06½ | 15/28 | 15/36 | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | 14/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | ... | ... | ... | 13.38 | 13.41½ | ... | ... | 14.14½ | ... | ... | 14RM39 | ... | ... | ... | 15.38 | 15.40½ |
| | plt | 17 | ... | ... | ... | 2A | 1 | ... | ... | 1B | ... | ... | 2B | ... | ... | ... | 2A | 1 |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 13.42½ | ... | ... | 14.15½ | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | 15.42½ |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 13.09 | ... | 13.30 | ... | 13#44½ | ... | 14.09 | 14#17½ | ... | 14.30 | 14.45½ | ... | 15.09 | 15.30 | ... | 15.44½ |
| | dep | 20 | 13.10 | ... | 13.32 | ... | 13.45½ | ... | ... | 14.18½ | ... | 14.32 | 14.46½ | ... | ... | 15.32 | ... | 15.45½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 13/11½ | ... | 13/33½ | ... | 13/47 | ... | ... | 14/20 | ... | 14/33½ | 14/48 | ... | ... | 15/33½ | ... | 15/47 |
| Newland East Signal Box | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 13/16 | ... | 13/39 | ... | 13/51½ | ... | ... | 14/24½ | ... | 14/39 | 14/52½ | ... | ... | 15/39 | ... | 15/51½ |
| Malvern Link | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 13a19 | ... | 13a42 | ... | 13a54½ | ... | ... | 14a27½ | ... | 14a42 | 14.55 | ... | ... | 15a42 | ... | 15a54½ |
| Great Malvern | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | 13w21 | ... | 13.44 | ... | 13y57 | ... | ... | 14w30 | ... | 14.44 | 14w57 | ... | ... | 15.44 | ... | 15y57 |
| | dep | 30 | ... | 13.23 | 13.45 | ... | ... | 14.10 | ... | ... | 14.32 | 14.45 | ... | 15.02 | ... | 15.45 | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | 13RM27 | ... | ... | ... | 14RM14 | ... | ... | 14RM36 | ... | ... | 15RM06 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 13.32 | 13/47 | ... | ... | 14.22 | ... | ... | 14.41 | 14/47 | ... | 15.26 | ... | 15/47 | ... | ... |
| Colwall | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 13a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50½ | ... | ... | ... | 15a50½ | ... | ... |
| Ledbury | mgn | 38 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 13x59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14x59 | ... | ... | ... | 15x59 | ... | ... |
| Shelwick Jn | mgn | 41 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/10½ | ... | ... | ... | 16/11½ | ... | ... |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | 14#14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15#14 | ... | ... | ... | 16#14 | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later
 # Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 5P71 | 2V36 | 2M98 | 5F98 | 1V30 | 2V38 | 1W41 | 5P75 | 2V40 | 5C68 | 1V21 | 2V42 | 1W45 | 5P79 | 1V22 | 2V44 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.46 | 12.27 | | 15.49 | 15.19 | 14.22 | | 15.46 | | 16.49 | 16.19 | 15.22 | | 17.19 | 16.46 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Dorridge | Southampton Central | | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | | Dorridge | | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | | Birmingham New Street | Dorridge |
| Dest. Loc. Name | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | Great Malvern | | Great Malvern | | | | Great Malvern | | |
| Timing Load | | | 165-1 | 172-2 | 150 | 150 | 170 | 172-2 | 165-1 | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 150 | 172-2 | 165-1 | 165-1 | 170 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | 15.52 | ... | ... | ... | 16/22½ | ... | ... | 16.52 | ... | ... | 17/22½ | ... | ... | ... | 17.54 |
| | mgn | 2 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | ... | ... | 17/44 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | 15.59½ | ... | ... | 16.19 | 16.29 | ... | ... | 16.59½ | ... | 17.20 | 17.29 | ... | ... | 17.49½ | 18.01½ |
| | dep | 6 | ... | 16.00½ | ... | ... | 16.20 | 16.30 | ... | ... | 17.00½ | ... | 17p21 | 17.30 | ... | ... | 17.50½ | 18.02½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | 16/06½ | ... | ... | 16/28 | 16/36 | ... | ... | 17/06½ | ... | 17/28 | 17/36 | ... | ... | 17/56½ | 18/09 |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | 16/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | ... | 16/09 | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | ... | ... | 16.13½ | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | 17v58 | 18.12 |
| | plt | 17 | ... | ... | 1B | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 2A | 2A |
| | dep | 18 | ... | ... | 16x14½ | ... | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | 16.09 | 16.16½ | ... | 16.30 | 16.39 | 16.43½ | ... | 17.09 | ... | 17.30 | 17.39 | 17.43½ | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 16.17½ | ... | 16.32 | 16.47 | 16.47 | ... | 17.10 | ... | 17.32 | 17.47 | 17.46½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 16/19 | ... | 16/33½ | ... | 16/48½ | ... | 17/11½ | ... | 17/33½ | ... | 17/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | ... | ... | 16/23½ | ... | 16/39 | ... | 16/53 | ... | 17/16 | ... | 17/39 | ... | 17/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | ... | ... | 16a26½ | ... | 16a42 | ... | 16ap56 | ... | 17a19 | ... | 17a42 | ... | 17a56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | ... | ... | 16y29 | ... | 16.44 | ... | 16w58 | ... | 17w21 | ... | 17.44½ | ... | 17y58 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 16.12 | ... | ... | 16.31 | 16.45 | ... | ... | 17.09 | ... | 17.28 | 17.45½ | ... | ... | 18.09 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OP31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | 16RM16 | ... | ... | 16RM35 | ... | ... | ... | 17RM13 | ... | 17RM51 | ... | ... | ... | 18RM13 | ... | ... |
| | dep | 35 | 16.24 | ... | ... | 16.41 | 16/47 | ... | ... | 17.18 | ... | 17.56 | 17/47½ | ... | ... | 18.21 | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 16a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 16.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 16x59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17x59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 17/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 17#14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18#14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|------------|---------------|--------------------------|---------------------|---------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|----------|--------------------------|------------|---------------|----------|
| | | | 2E25 | 5T97 | 1V23 | 5V57 | 2V46 | 1W06 | 2V48 | 5V48 | 1V25 | 5V25 | 1W07 | 2V50 | 1V26 | 2E27 | 5G98 | 2V52 |
| Signal ID | | | 15.28 | | 17.49 | 18.14 | 17.19 | 16.22 | 17.26 | | 18.49 | 17.22 | 17.22 | 18.29 | 19.19 | 17.28 | | 19.00 |
| Orig. Dep. Time | | | Warminster | | Birmingham New Street | Kidderminster | Whitlocks End | London Paddington | Straford-upon- Avon | | Birmingham New Street | | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | Warminster | | Dorridge |
| Orig. Loc. Name | | | | Great Malvern | | Worcester L.M.D. | | | | Worcester Shrub Hill | | Worcester L.M.D. | | | | | Great Malvern | |
| Dest. Loc. Name | | | 150 | 150 | 170 | 172-2 | 172-2 | HST8-125 | 172-2 | 150 | 170 | 150 | HST8-125 | 172-2 | 170 | 150 | 158 | 172-2 |
| Timing Load | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | ... | ... | 18/18 | 18.25½ | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | 20.14 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1](1½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | 18/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13½ | ... | ... | ... | 19/43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | ... | 18.19 | ... | 18.33 | ... | 19.13 | ... | 19.19 | ... | ... | 19.45 | 19.49 | ... | ... | 20.21½ |
| | dep | 6 | ... | ... | 18.20 | 18/25½ | 18.34 | ... | 19.14 | ... | 19.20 | ... | ... | 19.46 | 19.51 | ... | ... | 20.22½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | ... | 18/26 | 18/34 | 18/40 | ... | 19/20 | ... | 19/26 | ... | ... | 19/52 | 19/57 | ... | ... | 20/28½ |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | 18/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | 18/09 | ... | ... | ... | ... | 18/37½ | ... | ... | ... | ... | 19/33½ | ... | ... | 20/08 | ... | ... |
| | mgn | 15 | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 18#16 | ... | 18RM27 | 18OP37 | ... | 18.43½ | ... | 19RM27 | ... | ... | 19.39 | 19.54 | ... | 20.14½ | ... | 20.31 |
| | plt | 17 | 1A | ... | 2B | 2A | ... | 1 | ... | 2B | ... | ... | 1 | 2A | ... | 1B | ... | 2B |
| | dep | 18 | 18.20 | ... | 18.31 | 18.38 | ... | 18x54 | ... | 19.35 | ... | ... | 19.42 | ... | ... | 20.20 | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 18.22 | ... | 18.33 | ... | 18.43 | 18.56 | 19.22½ | ... | 19.37 | ... | 19.44 | ... | 19.59 | 20.22 | ... | ... |
| | dep | 20 | 18.23 | ... | 18.35 | ... | ... | 18.58 | 19.23½ | ... | 19.38 | ... | ... | ... | 20.00½ | 20.25 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 18/24½ | ... | 18/36½ | ... | ... | 18/59½ | 19/25 | ... | 19/39½ | ... | ... | ... | 20/02 | 20/26½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | 18/29 | ... | 18/42 | ... | ... | 19/03½ | 19/30½ | ... | 19/45 | ... | ... | ... | 20/07½ | 20/31 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | 18.31½ | ... | 18a45 | ... | ... | 19bp07 | 19.33 | ... | 19a48 | ... | ... | ... | 20a10½ | 20a34 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | 18w34 | ... | 18.47 | ... | ... | 19.09½ | 19w35 | ... | 19.50 | ... | ... | ... | 20.12½ | 20y37 | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 18.36 | 18.48 | ... | ... | 19p11 | ... | 19.39 | ... | 19.55 | ... | ... | 20.25 | ... | 20.40 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | 18RM40 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM43 | ... | 19RM59 | ... | ... | ... | ... | 20RM44 | ... |
| | dep | 35 | ... | 18.44 | 18/50 | ... | ... | 19/13 | ... | 19.48 | ... | 20.03 | ... | ... | 20/27½ | ... | 21.01 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | 18a53½ | ... | ... | 19bp17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.30½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | 19.00 | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 19x01 | ... | ... | 19x29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20x39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | 19/12½ | ... | ... | 19/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | 19y16 | ... | ... | 19.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20y59 | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------------|-----|----|-------------------|--------------|---------------|---|-----------------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------|----------------------|-----------------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | 1W08 | 2V54 | 5H75 | 1M77 | 1V28 | 5H75 | 2V56 | 1W73 | 1W73 | 5E98 | 2E29 | 1V29 | 5H28 | 2V58 | 5V58 | 2E99 |
| Signal ID | | | 18.22 | 19.27 | | 20.00 | 20.59 | | 20.29 | 19.51 | 19.51 | | 20.43 | 22.10 | | 21.29 | | 23.30 |
| Orig. Dep. Time | | | London Paddington | Dorridge | | Bristol Temple Meads Birmingham New Street | Birmingham New Street | | Dorridge | London Paddington | London Paddington | | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | | Dorridge | | Evesham |
| Orig. Loc. Name | | | | | Great Malvern | | | | | | | Great Malvern | | | | | Worcester L.M.D. | |
| Dest. Loc. Name | | | HST8-125 | 172-2 | 172-2 | 221 | 170 | 172-2 | 172-2 | 165-1 | 165-1 | 165-1 | 150 | 170 | 150 | 172-2 | 150 | 165-1 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| | | | | | | | | | | 19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016 | SO From 09/01/2016 | | | | | | | |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | 20/40½ | ... | ... | ... | ... | 21/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 21/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | 20.47 | ... | ... | 21.29 | ... | 21.47 | ... | ... | ... | ... | 22.34½ | ... | 22.49 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 20.48 | ... | ... | 21.30 | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 22.35½ | ... | 22.50 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | 20/54 | ... | ... | 21/36 | ... | 21/54 | ... | ... | ... | ... | 22/41½ | ... | 22/56 | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40 | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 20/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | 20/36½ | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | 21/57½ | 21/59½ | ... | 22/09½ | ... | ... | ... | ... | 23/39½ |
| | mgn | 15 | [1] | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](4) |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 20.42½ | 20RM55½ | ... | ... | 21RM37 | 21.40 | 21.56 | 22.02 | 22.04 | ... | 22y15 | 22.43 | 22.43 | 22RM58 | ... | 23.49 |
| | plt | 17 | 1 | 2B | ... | ... | 2B | 1A | 2B | 1 | 1 | ... | 1A | 2A | 1B | 2B | ... | 1B |
| | dep | 18 | 20.46½ | 20.59½ | ... | 21/01½ | 21.47 | ... | ... | 22.04 | 22.05 | ... | ... | ... | ... | 23.01½ | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 20.48½ | 21.01 | ... | ... | 21.49 | ... | ... | 22.06 | 22.07 | ... | ... | ... | ... | 23.03 | ... | ... |
| | dep | 20 | 20.50½ | 21.02 | ... | ... | 21.50 | ... | ... | 22.08 | 22.08 | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 20/52 | 21/03½ | ... | ... | 21/51½ | ... | ... | 22/09½ | 22/09½ | ... | ... | ... | ... | 23/05½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | 20/56 | 21/08 | ... | ... | 21/56 | ... | ... | 22/14 | 22/14 | ... | ... | ... | ... | 23/10 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | 20b59½ | 21a11 | ... | ... | 21a59 | ... | ... | 22ap17 | 22ap17 | ... | ... | ... | ... | 23a13 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | 21.02 | 21w13 | ... | ... | 22.01 | ... | ... | 22y19 | 22y19 | ... | ... | ... | ... | 23v15 | ... | ... |
| | dep | 30 | 21.03½ | ... | 21.18 | ... | 22.02 | ... | ... | ... | ... | 22.26 | ... | ... | ... | ... | 23.20 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | ... | 21RM22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM30 | ... | ... | ... | ... | 23RM24 | ... |
| | dep | 35 | 21/05½ | ... | 21.27 | ... | 22/04 | ... | ... | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... | ... | 23.28 | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | 21b09½ | ... | ... | ... | 22a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 39 | 21.16 | ... | ... | ... | 22.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 21p19 | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 42 | 21/31½ | ... | ... | ... | 22/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | 21.35 | ... | ... | ... | 22#30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 113 | 114 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2V60 | 1W81 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.33 | 21.48 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Dorridge | London Paddington | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Worcester Shrub Hill | Worcester Shrub Hill | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-1 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | | | | | | | | | | | | | |
| Hartlebury | dep | 1 | 23/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 23.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Sundays
13 December to 8 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------------|-----|----|--------------------|--------------------|---------------|---------|--------|---------------|-------|--------|---------------|---------------|--------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2V60 | 1W81 | 5S04 | 5M06 | 5P37 | 2B00 | 5V01 | 2V01 | 5S06 | 5K00 | 5P41 | 2V00 | 5S08 | 1W15 | 5P45 | 1V13 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.33 | 21.48 | | | | | | | | | | 09.24 | | 08.03 | | 10.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Dorridge | London Paddington | | | | | | | | | | Birmingham Moor Street | | London Paddington | | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | Great Malvern | Kidderminster | | | Great Malvern | | Great Malvern | |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-1 | 150 | 150 | 165-1 | 170 | 150 | 150 | 150 | 150 | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 165-1 | 165-1 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 12/12/2015 | SO, not 12/12/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14 | ... | ... | ... | 10.29 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | ... | 10.30 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/21 | ... | ... | ... | 10/36 |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 08.28 | 08.37 | 08.48 | ... | 09.28 | ... | ... | 09.45 | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 00.01 | 00y05 | 08RM31 | 08DRM40 | 08RM51 | ... | 09.31 | ... | ... | 09RM48 | 10RM13 | 10RM#22½ | ... | 10.33 | ... | 10RM37 |
| | plt | 17 | 2B | 1 | 1B | 1A | 1B | 1A | 1B | ... | ... | 1B | 1B | 2B | ... | 1B | ... | 2B |
| | dep | 18 | ... | ... | 08.35 | 08.45 | 08.59 | 09.05 | ... | 09.42 | ... | 09.53 | 10.16 | 10.28 | ... | 10.34 | ... | 10.51 |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | ... | 08.47 | ... | 09.07 | ... | 09.44½ | ... | ... | 10.18 | 10.29½ | ... | 10.36 | ... | 10.53 |
| | dep | 20 | ... | ... | 08/36 | ... | 09/00½ | 09.08 | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | 10.40 | ... | 10.54 |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 08/37 | ... | 09/01½ | 09/09½ | ... | 09/47 | ... | ... | ... | 10/32 | ... | 10/41½ | ... | 10/55½ |
| Newland East Signal Box | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 08/41½ | ... | 09/06 | 09/14 | ... | 09/51½ | ... | ... | ... | 10/36½ | ... | 10/49 | ... | 11/00 |
| Malvern Link | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a17 | ... | 09a54½ | ... | ... | ... | 10.39 | ... | 10a52 | ... | 11a03 |
| Great Malvern | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19 | ... | 09.57 | ... | ... | ... | 10w41 | ... | 10.54 | ... | 11.05 |
| Malvern Wells Loop | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 09/10½ | 09.20 | ... | ... | 10.00 | ... | ... | ... | 10.43 | ... | 10.56 | 11.06 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | 08RM48 | ... | 09RM12 | ... | ... | ... | 10RM04 | ... | ... | 10RM47 | ... | 11RM00 | ... | ... |
| Colwall | dep | 35 | ... | ... | 08.53 | ... | 09.16 | 09/22 | ... | ... | 10.08 | ... | ... | 10.52 | ... | 11.04 | ... | 11/08 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Shelwick Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17½ |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18½ |
| Hereford | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 09w48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34 |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|-------------------------------|-----|----|-------------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------|-----------------------|------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------|---------------|-----------------------|-------------------|--|
| | | | 1W01 | 2V02 | 5S10 | 1W35 | 5P51 | 2V04 | 1V15 | 5V80 | 1W02 | 2V06 | 2E38 | 2V01 | 2V09 | 5B16 | 1V17 | 1W03 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.42 | 09.29 | | 09.35 | | 10.29 | 12.00 | 11.42 | 10.42 | 11.29 | 12.11 | 12.29 | | | 14.00 | 12.42 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Paddington | Stratford-upon-Avon | | London Paddington | | Stratford-upon-Avon | Birmingham New Street | Tyseley L.M.D. | London Paddington | Stratford-upon-Avon | Bristol Temple Meads | Stratford-upon-Avon | | | Birmingham New Street | London Paddington | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Great Malvern | | Great Malvern | | | Worcester L.M.D. | | | | | | Great Malvern | | | |
| Timing Load | | | HST-PDDJ | 172-2 | 172-2 | 165-1 | 165-1 | 172-2 | 170 | 150 | HST-PDDJ | 172-2 | 150 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 170 | HST-PDDJ | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | 11/03½ | ... | ... | ... | 12/03½ | ... | 12/34 | ... | 13/03½ | ... | 14/01 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23½ | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 5 | ... | 11.10 | ... | ... | ... | 12.10 | 12.31 | ... | ... | 13.10 | ... | 14.07½ | ... | ... | 14.29 | ... | |
| | dep | 6 | ... | 11.11 | ... | ... | ... | 12.11 | 12.32 | 12/40 | ... | 13.11 | ... | 14.08½ | ... | ... | 14.30 | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn Worcester L.M.D. | dep | 9 | ... | 11/17 | ... | ... | ... | 12/17½ | 12/38 | 12/45½ | ... | 13/17½ | ... | 14/14½ | ... | ... | 14/37 | ... | |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | dep | 14 | 10/54½ | ... | ... | 12/01 | ... | ... | ... | ... | 13/03 | ... | 13/36½ | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 15 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 16 | 10.59 | 11RM19 | ... | 12.06½ | ... | 12.19 | 12RM40 | 12OP52 | 13.08½ | ... | 13w42 | ... | ... | ... | 14RM#38 | 15.10 | |
| | plt | 17 | 1 | 2B | ... | 1 | ... | 2A | 2B | 2A | 1 | ... | 1A | ... | 1B | ... | 2B | 1 | |
| | dep | 18 | 11.01 | 11.33 | ... | 12.07½ | ... | ... | 12.47 | 12.53 | 13p10½ | ... | ... | ... | 14.31 | ... | 14.51 | 15p12 | |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 11.03 | 11.34½ | ... | 12.09½ | ... | 12.49 | ... | 13.12½ | 13.20 | ... | 14.17 | 14.33 | ... | ... | 14.53 | 15.14 | |
| | dep | 20 | 11.05 | 11.35½ | ... | 12.10½ | ... | 12.50 | ... | 13p14½ | ... | ... | ... | 14.34 | ... | ... | 14.54 | 15.16 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | 11/06½ | 11/37 | ... | 12/12 | ... | ... | 12/51½ | ... | 13/16 | ... | ... | 14/35½ | ... | ... | 14/55½ | 15/17½ | |
| Newland East Signal Box | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 11/10½ | 11/41½ | ... | 12/16½ | ... | ... | 12/56 | ... | 13/20 | ... | ... | 14/40 | ... | ... | 15/00 | 15/21½ | |
| Malvern Link | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 11b14 | 11.44 | ... | 12a19½ | ... | ... | 12a59 | ... | 13bp23½ | ... | ... | 14a43 | ... | ... | 15a03 | 15b25 | |
| Great Malvern | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | 11.16½ | 11w46 | ... | 12.22 | ... | ... | 13.01 | ... | 13#26 | ... | ... | 14.45 | ... | ... | 15.05 | 15.27½ | |
| Malvern Wells Loop | dep | 30 | 11.19 | ... | 11.48 | ... | 12.28 | ... | 13.02 | ... | 13.28 | ... | ... | ... | ... | 14.49 | 15.06 | 15.29 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Malvern Wells | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*OP52 | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | 11RM52 | ... | 12RM32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM13 | ... | ... | |
| Colwall | dep | 35 | 11/21 | ... | 11.58 | ... | 12.52 | ... | 13/04 | ... | 13/30 | ... | ... | ... | ... | 15.17 | 15/08 | 15/31 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ledbury | dep | 37 | 11b25 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a07½ | ... | 13b34 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | 15b35 | |
| | mgn | 38 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | |
| Shelwick Jn | arr | 39 | 11.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17½ | 15.41½ | |
| | dep | 40 | 11.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | 13x52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.18½ | 15x44½ | |
| Hereford | mgn | 41 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | |
| | dep | 42 | 11/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27½ | ... | 14/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/31 | 15/57 | |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 13v31 | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34 | 16.01 | |
| | plt | 45 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------------|-----|----|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2V10 | 1W39 | 2V12 | 2E42 | 1V19 | 1W04 | 2V16 | 2V17 | 1W47 | 2V18 | 2E44 | 1V21 | 5V64 | 1W51 | 5P85 | 2V20 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.29 | 13.42 | 14.29 | 14.41 | 15.58 | 14.42 | 15.29 | 17.02 | 15.42 | 16.29 | 16.41 | 17.58 | 18.26 | 16.42 | | 17.29 |
| Orig. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | London Paddington | Stratford-upon-Avon | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Paddington | Stratford-upon-Avon | Birmingham Moor Street | London Paddington | Stratford-upon-Avon | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | Stourbridge Junction Worcester L.M.D. | London Paddington | | Stratford-upon-Avon |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | Great Malvern | | |
| Timing Load | | | 172-2 | HST-PDDJ | 172-2 | 150 | 170 | 165-1 | 172-2 | 150 | 165-1 | 172-2 | 150 | 170 | 150 | 165-1 | 165-1 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Hartlebury | dep | 1 | 15/03½ | ... | 16/01 | ... | ... | ... | 17/01 | 17/37½ | ... | 18/02½ | ... | ... | 18/36 | ... | ... | 19/03½ |
| | mgn | 2 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 16/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 15.10 | ... | 16.07½ | ... | 16.27½ | ... | 17.07½ | 17.44 | ... | 18.09 | ... | 18.27½ | ... | ... | ... | 19.10 |
| | dep | 6 | 15.11 | ... | 16.08½ | ... | 16.28½ | ... | 17.08½ | 17.45 | ... | 18.10 | ... | 18.28½ | 18/42 | ... | ... | 19.11 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | 15/17½ | ... | 16/14½ | ... | 16/34½ | ... | 17/14½ | 17/51 | ... | 18/16 | ... | 18/34½ | 18/47½ | ... | ... | 19/17½ |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 16/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | 15/58 | ... | 16/23½ | ... | 17/02½ | ... | ... | 17/58½ | ... | 18/09 | ... | ... | 19/05 | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 15 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | 16v02½ | ... | 16.29 | 16RM35½ | 17.08 | ... | 17.52 | 18.03 | ... | 18.15 | 18RMv35½ | 18C48½ | 19.09½ | ... | 19.19 |
| | plt | 17 | ... | 1 | ... | 1A | 2B | 1 | ... | 2B | 1 | ... | 1A | 2B | 2A | 1 | ... | 2A |
| | dep | 18 | ... | 16.04½ | ... | ... | 16.39½ | 17.09 | ... | ... | 18.04 | ... | ... | 18.39½ | 18.51 | 19.10½ | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 15.20 | 16.07 | 16.17 | ... | 16.41½ | 17.11 | 17.17 | ... | 18.06 | 18.19 | ... | 18.41½ | ... | 19.12½ | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 16.42½ | 17.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42½ | ... | 19.13½ | ... | ... |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 16/44 | 17/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/44 | ... | 19/15 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 16/48½ | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | 19/19½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 16a51½ | 17a21 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a51½ | ... | 19a22½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 16.53½ | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53½ | ... | 19.25 | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 17.03½ | 17.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | 19.33 | ... |
| Malvern Wells | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | 17/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/01 | ... | ... | ... | 19RM37 |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 |
| Shelwick Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 17a09 | 17a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a04½ | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 17.15½ | 17.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | 17.16½ | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 17/29 | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 17w32 | 17.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 19w28 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Sundays
13 December to 8 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------|----------|---------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|
| | | | 1V22 | 1W08 | 2V22 | 2E46 | 1V23 | 1W59 | 2V28 | 5B30 | 5G72 | 1V24 | 1W73 | 5W73 | 2V30 | 1V25 | 5V25 | 5G88 |
| Signal ID | | | 19.00 | 17.42 | 18.29 | 18.37 | 20.00 | 18.42 | 19.29 | | 20.53 | 21.00 | 19.42 | | 21.43 | 22.05 | | 22.44 |
| Orig. Dep. Time | | | Birmingham New Street | London Paddington | Stratford-upon- Avon | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Paddington | Stratford-upon- Avon | Great Malvern | Cheltenham Spa | Birmingham New Street | London Paddington | | Birmingham Moor Street | Birmingham New Street | | Cheltenham Spa |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | Worcester Hereford Sidings | | | | | | Worcester L.M.D. | Worcester Back Road |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | HST-PDDJ | 172-2 | 150 | 170 | 165-1 | 172-2 | 172-2 | HST8-125 | 170 | HST-PDDJ | HST8-125 | 172-2 | 170 | 150 | HST8-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Hartlebury | dep | 1 | ... | ... | 20/01½ | ... | ... | ... | 21/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | 19/23½ | ... | ... | ... | 20/25 | ... | ... | ... | ... | 21/23½ | ... | ... | ... | 22/28½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 19.29 | ... | 20.08 | ... | 20#30½ | ... | 21.08 | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 22.30½ | 22.35 | ... | ... |
| | dep | 6 | 19.30 | ... | 20.09 | ... | 20p31½ | ... | 21.09 | ... | ... | 21.30 | ... | ... | 22.31½ | 22.36 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn Worcester L.M.D. | dep | 9 | 19/36 | ... | 20/15 | ... | 20/37½ | ... | 21/15½ | ... | ... | 21/36 | ... | ... | 22/37½ | 22/43 | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... | 21/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/57½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | 20/08 | ... | 20/16 | ... | 21/05½ | ... | ... | 21/14 | ... | 22/04½ | ... | ... | ... | ... | 23/00 |
| | mgn | 15 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](11) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 16 | 19RM37 | 20.14 | 20.17 | 20.22 | 20RM40 | 21V10 | 21RMV17 | ... | 21RM32 | 21RM37 | 22.10 | ... | 22.39 | 22RM45 | ... | 23RM05 |
| | plt | 17 | 2B | 1 | 2A | 1A | 2B | 1A | 2B | ... | 1 | 2B | 1 | ... | 2A | 2B | ... | 1 |
| | dep | 18 | 19.42 | 20x16 | ... | ... | 20.58 | ... | 21.22 | ... | 21.39 | 21.41 | 22.11½ | ... | ... | 22.51 | ... | 23.15 |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | 19.44 | 20.18 | ... | ... | 21.00 | ... | 21.23½ | ... | ... | 21.43 | 22.13½ | ... | ... | 22.53 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 20.20 | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | ... | ... | 21.44 | 22.15½ | ... | ... | 22.54 | ... | ... |
| Henwick | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 23 | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | 21/27 | ... | ... | 21/45½ | 22/17 | ... | ... | 22/55½ | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 20/25½ | ... | ... | ... | 21/31½ | ... | ... | 21/50 | 22/21 | ... | ... | 23/00 | ... | ... | |
| Malvern Link | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 20b29 | ... | ... | ... | 21a34½ | ... | ... | 21a53 | 22b24½ | ... | ... | 23a03 | ... | ... | |
| Great Malvern | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | 20.31½ | ... | ... | ... | 21w37 | ... | ... | 21.55 | 22.27 | ... | ... | 23w05 | ... | ... | |
| Malvern Wells Loop | dep | 30 | ... | 20.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.43 | 21.56 | ... | 22.44 | ... | ... | 23.09 | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Malvern Wells | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM13 | ... | |
| Colwall | dep | 35 | ... | 20/35 | ... | ... | ... | ... | 21.52 | ... | 21/58 | ... | 22/46 | ... | ... | 23.17 | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 20b39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a01½ | ... | 22/48 | ... | ... | ... | ... | |
| Ledbury | mgn | 38 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | 20.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.08 | ... | 22.53 | ... | ... | ... | ... | |
| Shelwick Jn | dep | 40 | ... | 20.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.09 | ... | 22x58 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/21½ | ... | 23/10½ | ... | ... | ... | ... | |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | 21.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22w25 | ... | 23OP15 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 45 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

Sundays
13 December to 8 May

| | | | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|----|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2V32 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.52 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham Moor Street | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hartlebury | dep | 1 | 23/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 5 | 23.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 23.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 9 | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | 23.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 17 | 2A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells Loop | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hereford | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|---------------------------|----------------|-------|-------|---------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|----------|-----|
| Signal ID | | 5V55 | 5V30 | 5V32 | 5V60 | 1P07 | 1L10 | 2C02 | 1P13 | 1V01 | 5M03 | 1M03 | 1V02 | 2S06 | 1P19 | 1M53 | 2C06 | |
| Orig. Dep. Time | | 22.40 | | | | | | | | 05.00 | 05.17 | | 05.37 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Tyseley L.M.D. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | London Paddington | London Paddington | Dorridge | London Paddington | Birmingham New Street Cardiff Central | Worcester L.M.D. | Birmingham New Street | Birmingham New Street Cardiff Central | Stratford-upon-Avon | London Paddington | Birmingham New Street | Dorridge | |
| Timing Load | | 170 | 170 | 150 | 172-2 | HST8-125 | HST8-125 | 172-2 | HST8-125 | 170 | 150 | 170 | 170 | 172-2 | HST8-125 | 170 | 172-2 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | FSX | FSX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.28 | ... | |
| | Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31 | ... |
| | Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.43½ | ... |
| | Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05x45½ | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05c53½ | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/12 | 05.42 | ... | ... | ... | ... | 05/56 | ... |
| | Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.13½ | 05.44 | ... | ... | ... | ... | 05.57½ | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.17 | ... | 05.49 | ... | ... | ... | 05.59½ | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05bp21 | ... | 05a52 | ... | ... | ... | 06b03½ | ... |
| | Henwick | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23 | ... | 05/54 | ... | ... | ... | 06/05½ | ... |
| | Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/28½ | ... | 05/58 | ... | ... | ... | 06/11 | ... |
| | Worcester Shrub Hill | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Norton Jn | dep | 23 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30 | ... | 05.59 | ... | ... | ... | 06.12½ | ... |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05p32 | ... | 06.02½ | ... | ... | ... | 06.14½ | ... |
| | Abbotswood Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 26 | ... | ... | 00OP05½ | ... | ... | ... | ... | 05.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17 | ... | |
| Worcester L.M.D. | plt | 27 | ... | 1B | 1B | 2B | 1 | 2 | 2B | 2 | ... | ... | ... | ... | 1B | 2 | 1B | |
| | dep | 28 | ... | 00.05 | 00.06½ | 00.20 | 05.11 | 05.21 | 05.30 | 05.36½ | 05/42½ | ... | 06/12½ | 06.12 | 06.19 | 06.26 | 06.35 | |
| Tunnel Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 05/15 | 05/26 | ... | 05/40 | 05/46 | ... | ... | 06/17 | ... | 06/22½ | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 05/30 | ... | ... | 05/47½ | ... | ... | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 33 | ... | 00.08 | 00.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 00RMj27 | ... | ... | 05/31½ | ... | ... | 06/05 | ... | 06/13½ | ... | 06/27½ | 06/36½ | |
| Stoke Works Jn | arr | 35 | 00.01 | ... | ... | 00.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.37½ | ... | ... | 06.10½ | ... | 06.19½ | ... | 06.33 | 06.42½ | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.38½ | ... | ... | 06.11½ | ... | 06.20½ | ... | 06p34 | 06.43½ | |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/17 | ... | ... | ... | 06/39½ | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.27 | ... | ... | 06.50 | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/44 | ... | ... | ... | ... | 06.27½ | ... | ... | 06.50½ | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|---------------------------|------------------|-------------|---------------|--------------|-------------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------|
| Signal ID | | 5M41 | 2O70 | 2S10 | 2E92 | 1L28 | 1M41 | 5M55 | 2C08 | 1M55 | 1P26 | 2C10 | 1M56 | 2S16 | 1M57 | 1P35 | 5M05 | |
| Orig. Dep. Time | | 05.57 | | | | | | 05.40 | | | | | | | | | 08.25 | |
| Orig. Loc. Name | | Worcester L.M.D. | | | | | | Worcester L.M.D. | | | | | | | | | Great Malvern | |
| Dest. Loc. Name | | | Weymouth | Whitlocks End | Oxford | London Paddington | Birmingham New Street | | Dorridge | Birmingham New Street | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | Whitlocks End | Birmingham New Street | London Paddington | | |
| Timing Load | | 170 | 150 | 172-2 | 165-1 | HST8-125 | 170 | 150 | 172-2 | 150 | HST8-125 | 150 | 170 | 172-2 | 150 | 180 | 170 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42 | ... | 07.09 | ... | 07.34 | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45 | ... | 07/12 | ... | 07/37 | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.57½ | ... | 07.24 | ... | 07.49½ | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59½ | ... | 07.25 | ... | 07.50½ | ... | ... |
| | Colwall | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07bp07 | ... | 07a31½ | ... | 07.57 | ... | ... |
| | Malvern Wells | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | 06RM21½ | ... | ... | ... | ... | 06RM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM29 |
| | Great Malvern | dep | 12 | 06.37 | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | 07/09½ | ... | 07/34 | ... | 07/59½ | ... | 08.33 |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Link | arr | 14 | 06.39 | ... | ... | ... | ... | 06.57 | ... | ... | 07.11 | ... | 07.35½ | ... | 08.01 | ... | 08.35 |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | ... | 07.02 | 07p13 | ... | 07.37 | ... | 08.05 | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 06a50 | ... | ... | 07a05 | 07c17½ | ... | 07a40 | ... | 08a08 | ... | ... |
| | | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Henwick | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 06/52 | ... | ... | 07/07 | 07/19½ | ... | 07/42 | ... | 08/10 | ... | ... |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Foregate Street | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 06/57 | ... | ... | 07/11½ | 07/25 | ... | 07/46 | ... | 08/14½ | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | 07.14 | 07.26½ | ... | 07.48 | ... | 08.17 | ... | ... |
| | Norton Jn | dep | 24 | ... | ... | 06.53 | ... | 06.59 | ... | 07.14 | 07.16 | 07.28½ | ... | 07.49 | 08.02 | 08.24 | 08.26 | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 26 | ... | ... | 06.55 | ... | 07RM#01 | ... | ... | 07RM18 | 07.31 | ... | 07RM51 | ... | ... | 08.28 | ... | |
| | plt | 27 | ... | 1A | 1B | 1A | 2 | 1B | ... | 2B | 2 | 1 | 2B | ... | ... | 1A | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 28 | ... | 06.49 | 06.50 | 06p56 | 07.06 | 07.07 | ... | 07.23 | 07p33 | 07.35 | 07.55 | ... | ... | 08.39 | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 30 | ... | 06/53½ | ... | 07/00 | 07/11 | ... | ... | ... | 07/36½ | ... | ... | ... | ... | 08/43 | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | dep | 32 | ... | 06/55 | ... | ... | 07/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | arr | 34 | ... | ... | 06/51½ | ... | ... | 07/09 | ... | 07/16½ | 07/25 | ... | 07/36½ | 07/56½ | 08/04½ | 08/26½ | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | 07.14½ | ... | 07.22½ | 07.30½ | ... | 07.42 | 08.02 | 08.10½ | 08.32 | ... | |
| Hartlebury | dep | 38 | ... | ... | 07.04½ | ... | ... | 07.15½ | ... | 07.23½ | 07p34 | ... | 07.43 | 08.05 | 08.11½ | 08.33 | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/21 | ... | 07/39½ | ... | ... | 08/10½ | ... | 08/38½ | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | 07.11 | ... | ... | ... | ... | 07.30 | ... | ... | ... | 08.18 | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | dep | 42 | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | ... | ... | 07.30½ | ... | ... | 07/49 | ... | 08.18½ | ... | ... | |

Public arrival 2 minutes earlier

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------|---------------|-------------------|----------|-----------------------|-------|---------------|----------|----------|-----------------------|
| | | | 2S20 | 1M05 | 5F97 | 2S22 | 2F97 | 1M58 | 5P40 | 2S26 | 1P40 | 2C24 | 1M59 | 5O98 | 2S32 | 1O98 | 2C30 | 1M61 |
| Signal ID | | | | | 08.12 | | | 09.32 | | | | | 10.32 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | | Great Malvern | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Whitlocks End | Birmingham New Street | | Whitlocks End | Westbury | Birmingham New Street | | Whitlocks End | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | | Whitlocks End | Brighton | Dorridge | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 172-2 | 170 | 150 | 172-2 | 150 | 150 | 180 | 172-2 | 180 | 172-2 | 170 | 150 | 172-2 | 158 | 172-2 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46 | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | ... | 10.40 |
| Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49½ | ... | ... | ... | ... | 09/43 | ... | ... | ... | ... | 10/43 |
| Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | ... | 10.56 |
| Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 09x06 | ... | ... | ... | ... | 09x58 | ... | ... | ... | ... | 10x58 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12½ | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | 11.04 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 11 | ... | ... | 08RM39 | ... | ... | 09RM35 | ... | ... | ... | ... | 10RM36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 08.43 | ... | ... | 09/15 | 09.40 | ... | ... | ... | 10/06½ | 10.40 | ... | ... | ... | 11/06½ |
| Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | 08.45 | ... | ... | 09.16½ | 09.42 | ... | ... | ... | 10.08 | 10.42 | ... | ... | ... | 11.08 |
| Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | 08.38 | ... | ... | 08.50 | 09.17½ | ... | ... | 09.54 | ... | 10.10 | ... | ... | 10.50 | ... | 11.10 |
| | mgn | 16 | ... | 08a41 | ... | ... | 08a53 | 09a20½ | ... | ... | 09bp57½ | ... | 10a13 | ... | ... | 10a53 | ... | 11a13 |
| Henwick | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 08/43 | ... | ... | 08/55 | 09/22½ | ... | ... | 09/59½ | ... | 10/15 | ... | ... | 10/55 | ... | 11/15 |
| Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [1] | ... | 1] | ... | [1](1) |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | dep | 21 | ... | 08/47 | ... | ... | 09/01 | 09/27 | ... | ... | 10/04 | ... | 10/21 | ... | ... | 11/01 | ... | 11/21 |
| | mgn | 22 | ... | [1] | ... | ... | <½> | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 23 | ... | 08.49 | ... | ... | 09.03 | 09.29½ | ... | ... | 10.06½ | ... | 10.22 | ... | ... | 11.02½ | ... | 11.22 |
| | dep | 24 | 08.39 | 08.52 | ... | 09.03 | 09p04 | 09.30½ | ... | ... | 10p08 | 10.16 | 10.24 | ... | ... | 11.03½ | 11.16 | 11.24 |
| Norton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | 08RM41 | ... | ... | ... | 09.06 | 09RM32½ | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | ... |
| Abbotswood Jn | plt | 27 | 2 | ... | ... | ... | 1A | 1B | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2B | 1A | ... | ... |
| | dep | 28 | 08.45 | ... | ... | ... | 09p07½ | 09.36 | ... | 09.52 | 10p11½ | ... | ... | ... | 10.52 | 11p07½ | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 09/12 | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | ... | ... | 11/12 | ... | ... |
| Tunnel Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 09/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 08/46½ | 08/54½ | ... | 09/05½ | ... | 09/37½ | ... | 09/53½ | ... | 10/18½ | 10/26½ | ... | 10/53½ | ... | 11/18½ | 11/26½ |
| Stoke Works Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 37 | 08.52½ | 09.00 | ... | 09.11½ | ... | 09.43 | ... | 09.59½ | ... | 10.24½ | 10.32 | ... | 10.59½ | ... | 11.24½ | 11.32 |
| | dep | 38 | 08.53½ | 09.01 | ... | 09.12½ | ... | 09p44 | ... | 10.00½ | ... | 10.25½ | 10.33 | ... | 11.00½ | ... | 11.25½ | 11.33 |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 09/06½ | ... | ... | ... | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | 10/38½ | ... | ... | ... | ... | 11/38½ |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | 09.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 |
| | dep | 42 | 08/59 | ... | ... | 09.19½ | ... | ... | ... | 10/06 | ... | 10.32½ | ... | ... | 11/06 | ... | ... | 11.32½ |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------------------|--------------------|-------------------|----------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|----------|----------|-----------------------|---------------|---------------|----------|--|
| | | | 1P43 | 5S38 | 2S38 | 5S40 | 1P47 | 2C36 | 1M63 | 2S44 | 1P51 | 5O90 | 2O90 | 2C42 | 1M66 | 2S50 | 5C48 | 2C48 | |
| | | | | 10.57 | | | | | | | | 12.32 | | | | | 13.29 | | |
| | | | London Paddington | Great Malvern | Whitlocks End | Kidderminster | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | Whitlocks End | London Paddington | Great Malvern | Weymouth | Dorridge | Birmingham New Street | Whitlocks End | Great Malvern | Dorridge | |
| | | | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 180 | 172-2 | 170 | 150 | 165-1 | 150 | 150 | 150 | 150 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.40 | ... | 12.09 | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 | ... | 12/12½ | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ledbury | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... | 12#24½ | ... | ... | ... | 12#56½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11x58½ | ... | 12xp25½ | ... | ... | ... | 12xp59 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colwall | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04½ | ... | 12ap32 | ... | ... | ... | 13p05½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Malvern Wells | arr | 11 | ... | 11RM25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM36 | ... | ... | ... | ... | 13RM51 | ... | |
| | dep | 12 | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | 12/07 | ... | 12/34½ | 12.44 | ... | ... | 13/08 | ... | 13.56 | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Great Malvern | arr | 14 | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | 12.08½ | ... | 12.36 | 12.46 | ... | ... | 13.09½ | ... | 13.58 | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | 12.10 | ... | 12p37 | ... | 12.51 | ... | 13.10½ | ... | ... | 14.00 | |
| Malvern Link | dep | 16 | ... | ... | 11a37 | ... | ... | ... | 12a13 | ... | 12a40 | ... | 12a54 | ... | 13a13½ | ... | ... | 14a03 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newland East Signal Box | dep | 18 | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | 12/15 | ... | 12/42 | ... | 12/57 | ... | 13/15½ | ... | ... | 14/05 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | [1](6½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Henwick | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | 12/21 | ... | 12/54 | ... | 13/02 | ... | 13/21 | ... | ... | 14/09½ | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Foregate Street | arr | 23 | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | 12.22 | ... | 12.55½ | ... | 13#03½ | ... | 13#22½ | ... | ... | 14.11½ | |
| | dep | 24 | ... | ... | 11.51 | ... | 12.06 | 12.16 | 12.24 | ... | 12.56½ | ... | 13p04½ | ... | 13.24½ | 13.51 | ... | 14.16 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 12.08 | ... | ... | ... | 12#58½ | ... | 13#06½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 27 | 1A | ... | ... | 2A | 2 | ... | ... | 2B | 1 | ... | 1A | 2A | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 11.22 | ... | ... | 12.00 | 12p09½ | ... | ... | 12.52 | 12p59½ | ... | 13p07½ | 13.17 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | dep | 30 | 11/26 | ... | ... | ... | 12/13 | ... | ... | ... | 13/03½ | ... | 13/12 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 34 | ... | ... | 11/53½ | 12/02 | ... | 12/18½ | 12/26½ | 12/53½ | ... | ... | ... | 13/18½ | 13/27 | 13/53½ | ... | 14/18½ | |
| Worcester L.M.D. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 37 | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | 12.24½ | 12.32 | 12.59 | ... | ... | ... | 13.24 | 13.32½ | 13.59½ | ... | 14.24½ | |
| | dep | 38 | ... | ... | 12.00½ | 12/07 | ... | 12.25½ | 12p34 | 13.00 | ... | ... | ... | 13.25 | 13.33½ | 14.00½ | ... | 14.25½ | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31½ | ... | ... | ... | 14.32 | |
| | dep | 42 | ... | ... | 12/06 | 12/12½ | ... | 12.32½ | ... | 13/06 | ... | ... | ... | 13.32 | ... | 14/06 | ... | 14.32½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|---------------|----------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------|-----------------------|----------|
| Signal ID | | | 5P57 | 1M67 | 1P57 | 5O94 | 2S56 | 2O94 | 5S62 | 2C54 | 1M89 | 1P61 | 2S62 | 1P63 | 1P65 | 2C60 | 1M72 | 2C62 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.00 | | | 14.33 | | | 15.00 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Great Malvern | Birmingham New Street | London Paddington | Great Malvern | Whitlocks End | Weymouth | Great Malvern | Dorridge | Birmingham New Street | London Paddington | Whitlocks End | London Paddington | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | Dorridge |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 180 | 170 | 180 | 158 | 172-2 | 158 | 172-2 | 172-2 | 170 | HST8-125 | 172-2 | HST8-125 | HST8-125 | 150 | 170 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Hereford | plt | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | ... | 13.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | 15.14 | ... | 15.40 | ... |
| Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 13/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43 | ... | ... | ... | 15/17 | ... | 15/43 | ... |
| Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | 13.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.56 | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | 15.56 | ... |
| Colwall | dep | 7 | ... | 14x00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14x58 | ... | ... | ... | 15.31½ | ... | 15x58 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 9 | ... | 14.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | 15c39½ | ... | 16.04 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 11 | 14RM03 | ... | ... | 14RM37 | ... | ... | 15*RM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14.19 | 14/09 | ... | 14.42 | ... | ... | 15.17 | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | 15/42 | ... | 16/06½ | ... |
| Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | 14.21 | 14.10½ | ... | 14.44 | ... | ... | 15.19 | ... | 15.08 | ... | ... | ... | 15.43½ | ... | 16.08 | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | 14.11½ | 14.25 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | 15.10 | ... | 15.21 | ... | 15.45½ | ... | 16.10 | ... |
| | mgn | 16 | ... | 14a14½ | 14bp28½ | ... | ... | 14a53 | ... | ... | 15a13 | ... | 15a24 | ... | 15cp50 | ... | 16a13 | ... |
| Henwick | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 14/16½ | 14/30½ | ... | ... | 14/55 | ... | ... | 15/15 | ... | 15/26 | ... | 15/52 | ... | 16/15 | ... |
| Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | dep | 21 | ... | 14/21½ | 14/36½ | ... | ... | 15/01½ | ... | ... | 15/21 | ... | 15/30½ | ... | 15/56½ | ... | 16/20 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Norton Jn | arr | 23 | ... | 14.22½ | 14.38 | ... | ... | 15.03 | ... | ... | 15.22 | ... | 15.32½ | ... | 15.59 | ... | 16.21 | ... |
| | dep | 24 | ... | 14.24 | 14p39½ | ... | ... | 15p04 | ... | ... | 15.24 | ... | 15.33½ | 15.50 | 16.01 | 16.13 | 16.22½ | 16.34 |
| Abbotswood Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | 15RM35½ | 15.52½ | 16.03½ | ... | ... | 16RM36 |
| Worcester L.M.D. | plt | 27 | ... | ... | 1 | ... | 2A | 1A | ... | 2 | ... | 1 | 2B | 1 | 2 | ... | ... | 2B |
| | dep | 28 | ... | ... | 14p43 | ... | 14.52 | 15p07 | ... | 15.17 | ... | 15.21 | 15x47 | 15.54 | 16.05½ | ... | ... | 16.40 |
| Tunnel Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | 15/25 | ... | 15/57½ | 16/09½ | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 14/26½ | ... | ... | 14/53½ | ... | ... | 15/18½ | 15/26½ | ... | 15/48½ | ... | ... | 16/15½ | 16/25 | 16/41½ |
| Stoke Works Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 37 | ... | 14.32 | ... | ... | 14.59½ | ... | ... | 15.24½ | 15.32 | ... | 15.54½ | ... | ... | 16.21 | 16.30½ | 16.47½ |
| | dep | 38 | ... | 14.33 | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | 15.25½ | 15.33 | ... | 15.55½ | ... | ... | 16.22 | 16.33 | 16.48½ |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28½ | ... | 16.55 |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | 16/01 | ... | ... | 16.29 | ... | 16.55½ |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|---------------------------|-----|---------------|---------------------|---------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 5F99 | 2S70 | 5P73 | 2F99 | 2C64 | 1M92 | 1P73 | 5B75 | 2B75 | 2S76 | 5P77 | 1M76 | 2B40 | 2C69 | 1P77 | 5T97 | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.32 | | | | | | | 17.27 | | | 18.02 | | | | | 18.37 | |
| Orig. Loc. Name | | | Great Malvern | | | | | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | | Great Malvern | |
| Dest. Loc. Name | | | | Stratford-upon-Avon | Worcester Foregate Street | Westbury | Dorridge | Birmingham New Street | London Paddington | | | Whitlocks End | Birmingham New Street | Birmingham Snow Hill | Dorridge | London Paddington | | | |
| Timing Load | | | 150 | 172-2 | 180 | 150 | 172-2 | 150 | 180 | 170 | 170 | 172-2 | 180 | 150 | 172-2 | 172-2 | 180 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17#56½ | ... | ... | ... | ... |
| | Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 16x57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17xp59½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 18q06 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 11 | 16RM36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM31 | ... | ... | ... | 18RM05 | ... | ... | ... | 18RM41 |
| | | dep | 12 | 16.39 | ... | ... | ... | ... | 17/06½ | ... | 17.35 | ... | ... | 18.18 | 18/08½ | ... | ... | ... | 18.45 |
| | Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | 16.41 | ... | ... | ... | ... | 17.08 | ... | 17.37 | ... | ... | 18.20 | 18#10 | ... | ... | ... | 18.47 |
| | Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | ... | ... | 16.48 | ... | 17.09 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | 18p11 | ... | ... | 18.35 | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | 16a51 | ... | 17a12 | ... | ... | 17a44 | ... | ... | 18ap14 | ... | ... | 18bp38½ | ... |
| | Henwick | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | ... | ... | 16/53 | ... | 17/15 | ... | ... | 17/46 | ... | ... | 18/16 | ... | ... | 18/40½ | ... |
| | Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | dep | 21 | ... | ... | ... | 16/59 | ... | 17/19½ | ... | ... | 17/50 | ... | ... | 18/20½ | ... | ... | 18/45 | ... |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | 18.46½ | ... |
| | Norton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | 17.01 | ... | 17.21 | ... | ... | 17.52 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | 18.46½ | ... |
| | | dep | 24 | ... | 16.47 | 16.50 | 17.02 | 17.15 | 17.24 | 17.28 | ... | 17.53 | 17.56 | ... | 18.24 | ... | 18.46 | 18.48½ | ... |
| | Abbotswood Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 26 | ... | ... | 16OP52 | 17.04 | ... | ... | 17.30 | ... | 17w55 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50½ | ... | |
| Tunnel Jn | plt | 27 | ... | ... | 1 | 1A | ... | ... | 1 | ... | 1A | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | 16.52 | 17p07 | ... | ... | 17.31½ | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | 18x52½ | ... | |
| Worcester L.M.D. | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 17/11½ | ... | ... | 17/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/56½ | ... | |
| Droitwich Spa | mgn | 31 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | 16/49½ | ... | ... | 17/17½ | 17/26½ | ... | ... | ... | 17/58½ | ... | 18/26½ | 18/38½ | 18/48½ | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | arr | 37 | ... | 16.55½ | ... | ... | 17.23½ | 17.32 | ... | ... | ... | 18.04½ | ... | 18.32 | 18.44½ | 18.54½ | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | 16.56½ | ... | ... | 17.25½ | 17.33 | ... | ... | ... | 18.05½ | ... | 18.33 | 18.45½ | 18.55½ | ... | ... | |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 17/02 | ... | ... | 17.32½ | ... | ... | ... | ... | 18/11 | ... | ... | 18/51 | 19.02½ | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---------------------------|---------------------------|-----|---------|----------------------|-----------------------|--------|----------|----------------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-----------|-----------------------|--------|----------|-------------------|---------|-----|
| Signal ID | | | 5V48 | 2T97 | 1M78 | 5V25 | 2C71 | 5V02 | 5V24 | 5P83 | 5M64 | 1P83 | 5V26 | 1M82 | 5V27 | 2C73 | 1P87 | 5V86 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | 19.05 | 19.12 | 19.28 | 19.17 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Stourbridge Junction | Great Malvern | Great Malvern | Gloucester | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | | Dorridge | | | | Barton Under Needwood Rsmnd | London Paddington | | Birmingham New Street | | Dorridge | London Paddington | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 170 | 150 | 172-2 | 150 | 170 | 180 | 221 | 180 | 150 | 170 | 170 | 172-2 | HST8-125 | 172-2 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | D | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | 18/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/53 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | arr | 6 | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | 19x04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20x09 | ... | ... | ... | ... |
| | Colwall | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM16 | 19RM31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | 19/12½ | ... | ... | 19.24 | 19.36 | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 14 | ... | ... | 19.14 | ... | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | 18.50 | 19.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... | 20.20 | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Link | dep | 16 | ... | 18a53 | 19a18 | ... | ... | ... | ... | ... | 19bp47½ | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 18 | ... | 18/55 | 19/20 | ... | ... | 19/28 | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | 20/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 19 | ... | [1] | ... | ... | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Henwick | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | 19/01 | 19/24 | ... | ... | 19/45 | ... | ... | 19/54 | ... | ... | 20/28½ | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Foregate Street | mgn | 22 | ... | <½> | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | 19.03 | 19.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55½ | ... | ... | 20.30½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 24 | 19.01 | 19p04 | 19.28 | ... | 19.46 | ... | 19/47 | ... | ... | 19p57½ | ... | 20.31½ | ... | 20.51 | 20.59 | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | ... | 19.06 | ... | 19OP26 | ... | 19RMU30½ | 19RM48½ | ... | 19°OP57 | 19.59½ | ... | 20RM33½ | 20OP54 | ... | 21.01½ | ... | |
| | plt | 27 | ... | 2A | ... | 1A | ... | 2 | 1B | ... | 1B | 2A | 2B | 1B | 1B | ... | 1 | 2B | |
| | dep | 28 | ... | 19.07 | ... | 19.27 | ... | 19.51 | 19.53 | ... | 20.02 | 20.04 | 20.08 | 20.37 | 20.54 | ... | 21.03½ | 21.04 | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | dep | 30 | ... | 19/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | ... | ... | 21/07½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | dep | 32 | ... | 19/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | ... | ... | 19.30 | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57 | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 34 | 19RMj09 | ... | 19/30½ | ... | 19/48½ | 19RMj58 | ... | ... | 20/03½ | ... | 20OPRMe13 | 20/38½ | ... | 20/53½ | ... | 21RMj11 | |
| | arr | 35 | 19.14 | ... | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | 21.16 | |
| Worcester L.M.D. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 37 | ... | ... | 19.36 | ... | 19.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... | 20.59½ | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | 19.37 | ... | 19.55½ | ... | ... | ... | 20/08½ | ... | ... | 20.45 | ... | 21.00½ | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13½ | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 20.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07 | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07½ | ... | ... | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|-----|----|---------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|-----------------------|---------------|--------------|-------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2B84 | 5M54 | 5B84 | 2T99 | 2H75 | 1M70 | 2S94 | 2G99 | 1P90 | 1M80 | 5V29 | 1M89 | 5W75 | 5W75 | 1V30 | 2B86 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | 20.14 | | 21.50 | 23.01 | 23.01 | 23.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | Paignton | | Cardiff Central | Great Malvern | Great Malvern | Birmingham New Street | |
| Dest. Loc. Name | | | | Tyseley L.M.D. | | Bristol Temple Meads | Leamington Spa | Birmingham New Street | Whitlocks End | Gloucester | London Paddington | Birmingham New Street | | Birmingham New Street | Worcester Hereford Sidings | Worcester Hereford Sidings | Birmingham New Street | Gloucester |
| Timing Load | | | 170 | 170 | 150 | 150 | 172-2 | 170 | 172-2 | 150 | HST8-125 | 221 | 170 | 170 | HST8-125 | HST8-125 | 170 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | FO | SX |
| Hereford | plt | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 2 | 20.56 | ... | ... | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.59 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 4 | 20/59 | ... | ... | ... | ... | 21/32 | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/02 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 6 | 21.12 | ... | ... | ... | ... | 21.44 | ... | ... | 22.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.14½ |
| | dep | 7 | 21x14½ | ... | ... | ... | ... | 21.45 | ... | ... | 22p10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.15½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 9 | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | 22b17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.22 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM03 | 23RM03 | ... | ... |
| | dep | 12 | 21/23 | ... | ... | ... | ... | 21/53½ | ... | ... | 22/20 | ... | ... | ... | 23.13 | 23.13 | ... | 23/24½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 14 | 21.24½ | ... | ... | ... | ... | 21.55 | ... | ... | 22.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.26 |
| | dep | 15 | 21.25½ | ... | ... | ... | ... | 21.56 | ... | ... | 22p23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.27 |
| Malvern Link | dep | 16 | 21.28 | ... | ... | ... | ... | 21a59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a30 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 18 | 21/30 | ... | ... | ... | ... | 22/01 | ... | ... | 22/26 | ... | ... | ... | 23/17 | 23/17 | ... | 23/32 |
| | mgn | 19 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... | ... |
| Henwick | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 21/35 | ... | ... | ... | ... | 22/05 | ... | ... | 22/31½ | ... | ... | ... | 23/22½ | 23/23½ | ... | 23/36½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Worcester Foregate Street | arr | 23 | 21.36 | ... | ... | ... | ... | 22.07 | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.39 |
| | dep | 24 | 21.37 | ... | ... | ... | ... | 22.10 | 22.17 | ... | 22p35 | ... | ... | ... | 23/23½ | 23/24½ | ... | 23.40 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM19 | ... | 22.37½ | ... | 23OP11 | ... | 23OP25 | 23OP26 | 23.37 | 23#42 |
| | plt | 27 | 1B | ... | 1B | 3 | 2A | ... | 2B | 2A | 2 | ... | 1B | ... | 1 | 2 | 2A | 1A |
| | dep | 28 | ... | ... | 21.44 | 21.46 | 21.54 | ... | 22.27 | 22.28 | 22p44 | 23/05 | 23.12 | 23/18 | 23.35 | 23.28 | 23.46 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 21/50½ | ... | ... | ... | 22/34 | 22/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/50 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | 22/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | 21.18 | 21.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 34 | ... | 21/23 | ... | ... | 21/55½ | 22/12½ | 22/28½ | ... | ... | 23/06 | ... | 23/19 | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | 22.01½ | 22.18 | 22.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 21/28 | ... | ... | 22.02½ | 22.19 | 22.35½ | ... | ... | 23/11 | ... | 23/24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 21/33 | ... | ... | 22/08 | ... | 22.42½ | ... | ... | 23/16 | ... | 23/30 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 129 | 130 | 131 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|----|------------------|----------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 5V55 | 5V58 | 5V30 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.40 | 23.25 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tyseley L.M.D. | Great Malvern | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Worcester L.M.D. | | Worcester L.M.D. | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 170 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FSX | | | | | | | | | | | | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 11 | ... | 23RM29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 23.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 18 | ... | 23/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 23/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | 23OPRM44 | 23RMU47 | 23OP59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 27 | 2B | 1B | 1B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 23.49 | 23.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 30 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 34 | 23OPRMj56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 35 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
|-----------------------------|----------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------------------------------|------------------|---------------|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | 5V55 | 5V60 | 5W81 | 5V30 | 1V01 | 5P21 | 2C02 | 1M20 | 1P21 | 5M50 | 1V02 | 2C04 | 1M50 | 2O70 | 2S10 | 1P26 | | |
| Orig. Dep. Time | | 22.40 | | | 00.24 | 05.00 | 05.18 | | | | 05.57 | 05.42 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Tyseley L.M.D. | | | Gloucester | Birmingham New Street Cardiff Central | Worcester L.M.D. | | | | Worcester Shrub Hill | Birmingham New Street Cardiff Central | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Dorridge | Birmingham New Street | London Paddington | | | Dorridge | Birmingham New Street | Weymouth | Whitlocks End | London Paddington | | |
| Timing Load | | 170 | 172-2 | 165-1 | 150 | 170 | 165-1 | 172-2 | 170 | 165-1 | 150 | 170 | 172-2 | 170 | 150 | 172-2 | HST8-125 | | |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17 | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/20 |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32½ |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.34½ |
| | Colwall | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06bp42 |
| | Malvern Wells | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 05RM39 | ... | ... | ... | 06RM11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 05.43 | ... | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | 06.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.46 |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 |
| | Malvern Link | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a59 | ... | ... | 06a25 | ... | ... | ... | ... | 06b53 |
| | | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/01 | ... | ... | 06/27 | ... | ... | ... | ... | 06/55 |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Henwick | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/05½ | ... | ... | 06/31 | ... | ... | ... | ... | 06/59½ |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.08 | ... | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | 07.02 |
| | Worcester Foregate Street | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09½ | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... | ... | 07.04 |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | ... | ... | ... | 00C51 | ... | ... | ... | 06.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06½ | |
| | plt | 27 | ... | 2B | 1B | 1 | ... | ... | 1B | 1B | 2 | ... | ... | 1B | ... | 1A | 1 | 1 | |
| | dep | 28 | ... | 00.20 | 00.21 | 00.52 | 05/43½ | ... | 05.44 | 06.07 | 06.12½ | ... | 06/19½ | 06.25 | ... | 06.47 | 07.01 | 07.08½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 05/47 | ... | ... | ... | 06/16½ | ... | 06/23 | ... | ... | 06/51½ | ... | 07/12 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | 06/24½ | ... | ... | 06/53 | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | ... | 00.24 | 00.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 34 | ←←←← | 00RMj27 | ... | ... | ... | 05/45½ | 06/08½ | ... | ... | ... | 06/26½ | 06/36½ | ... | 07/02½ | ... | ... | |
| | arr | 35 | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51½ | 06.14 | ... | ... | ... | 06.32½ | 06.42 | ... | 07.08½ | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.52½ | 06.15 | ... | ... | ... | 06.33½ | 06.43 | ... | 07.09½ | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/20½ | ... | ... | ... | ... | 06/48½ | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40 | ... | ... | 07.16 | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/58 | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | ... | ... | 07.16½ | ... | ... | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|---------------------------|-----|---------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|---|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5M52 | 5S12 | 1M52 | 5S14 | 2S14 | 5S16 | 1P31 | 2C12 | 1M55 | 5P37 | 1B38 | 1L40 | 2D16 | 1P37 | 5C18 | 2C18 | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.04 | | | 04.40 | | | | | | 08.12 | | | | | 08.28 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Great Malvern | | | Worcester L.M.D. | | | | | | Great Malvern | | | | | Great Malvern | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Kidderminster | Birmingham New Street | | Whitlocks End | Stourbridge Junction | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | | Swindon | London Paddington | Stratford-upon-Avon | London Paddington | | Dorridge | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 170 | 150 | 172-2 | 150 | HST8-125 | 172-2 | 170 | HST8-125 | HST8-125 | HST8-125 | 172-2 | HST8-125 | 172-2 | 172-2 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 09/01/2016 | 19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016 | SO | SO | SO | SO | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15 | ... | 07/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27½ | ... | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30½ | ... | 07x58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07bp38 | ... | 08.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 11 | 07RM08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM14 | ... | ... | ... | ... | 08RM51 | ... |
| | | dep | 12 | 07.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/41 | ... | 08/06½ | 08.24 | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... |
| | Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | ... | 08.08 | 08.26 | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | ... | 07.17 | ... | ... | ... | 07.44 | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... | 08.43 | ... | 09.00 |
| | | dep | 16 | ... | ... | 07a20 | ... | ... | ... | 07b48 | ... | 08a13 | ... | ... | ... | ... | 08b47 | ... | 09a02½ |
| | Henwick | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | ... | 07/22 | ... | ... | ... | 07/50 | ... | 08/15 | ... | ... | ... | ... | 08/49 | ... | 09/04½ |
| | Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 20 | ... | ... | ... | 07RM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Foregate Street | dep | 21 | ... | ... | 07/26 | 07.43 | ... | ... | 07/55 | ... | 08/19 | ... | ... | ... | ... | 08/53½ | ... | 09/09 |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | Worcester Foregate Street | arr | 23 | ... | ... | 07.27 | 07.45 | ... | ... | 07.57½ | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | 09.11 |
| | | dep | 24 | ... | ... | 07.28 | ... | 07.47 | ... | 07.59½ | ... | 08.24 | ... | ... | 08.56 | ... | 08.58 | ... | 09.16 |
| | Worcester Shrub Hill | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 26 | ... | ... | 07RM31 | ... | ... | ... | 08.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.00½ | ... | ... | |
| Norton Jn | plt | 27 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2A | 1 | 2A | ... | ... | 2A | 2A | ... | 2 | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | 07.35 | ... | ... | 07.59 | 08.04 | 08.15 | ... | ... | 08.36 | 08.36 | ... | 09.02½ | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/08 | ... | ... | ... | 08/40½ | 08/40½ | ... | 09/06 | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42½ | 08/42½ | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 33 | ... | 07.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | arr | 34 | ... | 07/22 | 07/36½ | ... | 07/49½ | 08/00½ | ... | 08/16½ | 08/26½ | ... | ... | ... | 08/58½ | ... | ... | 09/18½ | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | 07.42 | ... | 07.55½ | ... | ... | 08.22½ | 08.32 | ... | ... | ... | 09.04½ | ... | ... | 09.24½ | |
| Stoke Works Jn | mgn | 38 | ... | 07/27 | 07.43 | ... | 07.56½ | 08/05½ | ... | 08.23½ | 08.33 | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | 09.25½ | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 40 | ... | ... | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | |
| | dep | 42 | ... | 07/32½ | ... | ... | 08/02 | 08/11 | ... | 08.31 | ... | ... | ... | 09/11 | ... | ... | ... | 09.32½ | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------------|-----|----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1M57 | 2F97 | 5P40 | 2S26 | 1M03 | 1P40 | 2C24 | 1M59 | 5O99 | 2S32 | 1O99 | 5P43 | 1P43 | 2C30 | 1M61 | 5S38 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 09.18 | | | | | | 10.32 | | | 10.00 | | | | 11.23 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Great Malvern | | | | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | Great Malvern |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Westbury | | Whitlocks End | Birmingham New Street | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | | Whitlocks End | Brighton | | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | |
| Timing Load | | | 170 | 150 | 165-1 | 172-2 | 150 | 165-1 | 172-2 | 170 | 150 | 172-2 | 150 | 165-1 | 165-1 | 172-2 | 170 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hereford | plt | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 2 | 08.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | dep | 4 | <i>08/43</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/43</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/43</i> | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | arr | 6 | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... |
| | dep | 7 | 08x58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09x58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10x58 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 9 | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... |
| | mgn | 10 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | arr | 11 | ... | ... | 09RM22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | <i>09/07</i> | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | <i>10/06½</i> | 10.41 | ... | ... | 10RM50 | ... | ... | <i>11/06½</i> | 11RM27 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 |
| Great Malvern | arr | 14 | 09.08½ | ... | 09.36 | ... | ... | ... | ... | 10.08 | 10.43 | ... | ... | 10.57 | ... | ... | 11.08 | 11.34 |
| | dep | 15 | 09.10 | ... | ... | ... | ... | 09.51 | ... | 10.10 | ... | ... | 10.46 | ... | 10.58 | ... | 11.10 | ... |
| Malvern Link | dep | 16 | 09a13 | ... | ... | ... | ... | 09a54 | ... | 10a13 | ... | ... | 10ap49 | ... | 11a01 | ... | 11a13 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 18 | <i>09/15</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/56</i> | ... | <i>10/15</i> | ... | ... | <i>10/51</i> | ... | <i>11/03</i> | ... | <i>11/15</i> | ... |
| | mgn | 19 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | <i>09/21</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/00½</i> | ... | <i>10/20</i> | ... | ... | <i>10/56½</i> | ... | <i>11/07½</i> | ... | <i>11/19</i> | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Worcester Foregate Street | arr | 23 | 09.22 | ... | ... | ... | ... | 10.03 | ... | 10.21 | ... | ... | 10.58 | ... | 11.10 | ... | 11.21 | ... |
| | dep | 24 | 09.24 | ... | ... | ... | ... | 10.04½ | 10.16 | 10.24 | ... | ... | 10p59 | ... | 11.11½ | ... | 11.24 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06½ | ... | ... | ... | ... | 11.01 | ... | 11.13½ | ... | ... | ... |
| | plt | 27 | ... | 1A | ... | 1B | 1B | 1 | ... | ... | ... | 2B | 1A | ... | 2 | 1B | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 09.08 | ... | 09.48 | 09.56 | 10.08 | ... | ... | ... | 10.52 | 11q08 | ... | 11.15 | 11.17 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 30 | ... | <i>09/12</i> | ... | ... | ... | <i>10/12</i> | ... | ... | ... | ... | <i>11/12</i> | ... | <i>11/19</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 32 | ... | <i>09/17½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/13½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 34 | <i>09/26½</i> | ... | ... | <i>09/49½</i> | <i>09/57½</i> | ... | <i>10/18½</i> | <i>10/26½</i> | ... | <i>10/53½</i> | ... | ... | ... | <i>11/18½</i> | <i>11/26½</i> | ... |
| Worcester L.M.D. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 37 | 09.32 | ... | ... | 09.55½ | 10.03 | ... | 10.24½ | 10.32 | ... | 10.59½ | ... | ... | ... | 11.24½ | 11.32 | ... |
| | dep | 38 | 09.33 | ... | ... | 09.56½ | 10.04 | ... | 10.25½ | 10.33 | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | 11.25½ | 11.33 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 40 | <i>09/38½</i> | ... | ... | ... | <i>10/09½</i> | ... | ... | <i>10/38½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/38½</i> | ... |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | <i>10/02</i> | ... | ... | 10.32½ | ... | ... | <i>11/06</i> | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|---------------------------|-----|---------------|-------------------|----------|-----------------------|----------|---------------|-------------------|----------|-----------------------|------------------------|---------------|----------|-----------------------|------------------------|---------------|-------------------|---------|
| | | | 2S38 | 1P47 | 2C36 | 1M63 | 2O90 | 2S44 | 1P51 | 2C42 | 1M66 | 5S50 | 2S50 | 2C48 | 1M67 | 5P61 | 2S56 | 1P61 | |
| | | | Whitlocks End | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | Weymouth | Whitlocks End | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | Great Malvern 13.23 | Whitlocks End | Dorridge | Birmingham New Street | Great Malvern 14.10 | Whitlocks End | London Paddington | |
| Timing Load | | | 172-2 | 165-1 | 172-2 | 170 | 150 | 172-2 | HST8-125 | 172-2 | 170 | 172-2 | 172-2 | 172-2 | 170 | 165-1 | 172-2 | 165-1 | |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... | 12.13 | ... | 12.40 | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | 11/43 | ... | ... | 12/17 | ... | 12/43 | ... | ... | ... | 13/43 | ... | ... | ... |
| | Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 6 | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... | 12.29½ | ... | 12.56 | ... | ... | ... | 13.56 | ... | ... | ... |
| | Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | 11x58 | ... | ... | 12.31½ | ... | 12x58 | ... | ... | ... | 13x58 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | 12bp39 | ... | 13.04 | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM27 | ... | ... | ... | 14RM14 | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | 12/06½ | ... | ... | 12/41½ | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | 14/06½ | ... | ... | ... |
| | Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... | 14.22 | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | 12.08 | ... | ... | 12.43 | ... | 13.08 | 13.34 | ... | ... | 14.08 | 14.24 | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 15 | 11.37 | ... | ... | 12.10 | ... | ... | 12.46½ | ... | 13.10 | ... | 13.37 | ... | 14.10 | ... | ... | 14.34 |
| | | mgn | 16 | 11a39½ | ... | ... | 12a13 | ... | ... | 12b50½ | ... | 13a13 | ... | 13a39½ | ... | 14a13 | ... | ... | 14a37 |
| | Henwick | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 18 | 11/41½ | ... | ... | 12/15 | ... | ... | 12/52½ | ... | 13/15 | ... | 13/41½ | ... | 14/15 | ... | ... | 14/39 |
| | Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](6½) |
| | | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | arr | 21 | 11/46 | ... | ... | 12/20 | ... | ... | 12/57 | ... | 13/19 | ... | 13/46 | ... | 14/20 | ... | ... | 14/51 |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Norton Jn | arr | 23 | 11.48 | ... | ... | 12.21 | ... | ... | 12.59½ | ... | 13.21 | ... | 13.48 | ... | 14.21 | ... | ... | 14.52½ |
| | | dep | 24 | 11.51 | 12.06 | 12.16 | 12.24 | 12.41 | 12.51 | 13.01½ | ... | 13.24 | ... | 13.51 | 14.16 | 14.24 | ... | ... | 14.57½ |
| | Abbotswood Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 26 | ... | 12.08 | ... | ... | 12.43 | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59½ | |
| Worcester L.M.D. | plt | 27 | ... | 2 | ... | ... | 2A | ... | 1 | ... | 2B | ... | ... | ... | ... | ... | 1B | 1A | |
| | dep | 28 | ... | 12.10 | ... | ... | 12.54 | ... | 13.06 | 13.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | 15.01½ | |
| Tunnel Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 12/14 | ... | ... | 12/58 | ... | 13/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 13/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 11/53½ | ... | 12/18½ | 12/26½ | ... | 12/53½ | ... | 13/18½ | 13/26½ | ... | 13/53½ | 14/18½ | 14/26½ | ... | 14/53½ | ... | |
| Stoke Works Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 37 | 11.59½ | ... | 12.24½ | 12.32 | ... | 12.59½ | ... | 13.24½ | 13.32 | ... | 13.59½ | 14.24½ | 14.32 | ... | 14.59½ | ... | |
| | dep | 38 | 12.00½ | ... | 12.25½ | 12.33 | ... | 13.00½ | ... | 13.25½ | 13.33 | ... | 14.00½ | 14.25½ | 14.33 | ... | 15.00½ | ... | |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 12/38½ | ... | ... | ... | 13/38½ | ... | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | 12/06 | ... | 12.32½ | ... | ... | 13/06 | ... | 13.32½ | ... | ... | 14/06 | 14.32½ | ... | ... | 15/06 | ... | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------------|---------------|--------------------------|---------------|-------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5O94 | 2O94 | 2C54 | 1M89 | 5S62 | 2S62 | 1M07 | 1P65 | 2C60 | 1M72 | 5P71 | 2S70 | 1P71 | 5F98 | 2F98 | 2C64 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.32 | | | | 15.02 | | | | | | 16.12 | | | 16.31 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Great Malvern | | | | Great Malvern | | | | | | Great Malvern | | | Great Malvern | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Weymouth | Dorridge | Birmingham New Street | | Whitlocks End | Birmingham New Street | London Paddington | Dorridge | Birmingham New Street | | Stratford-upon- Avon | London Paddington | | Westbury | Dorridge |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 172-2 | 170 | 172-2 | 172-2 | 150 | HST8-125 | 172-2 | 170 | 165-1 | 172-2 | 165-1 | 150 | 150 | 172-2 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | 15.13 | ... | 15.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 14/43 | ... | ... | ... | 15/17 | ... | 15/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | 14.56 | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | 14x58 | ... | ... | ... | 15.31½ | ... | 15x58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | 15bp39 | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 11 | 14RM36 | ... | ... | ... | 15RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM16 | ... | ... | ... | 16RM35 | ... |
| | dep | 12 | 14.41 | ... | ... | 15/06½ | 15.26 | ... | ... | 15/41½ | ... | 16/06½ | 16.24 | ... | ... | ... | 16.41 | ... |
| Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | 14.43 | ... | ... | 15.08 | 15.28 | ... | ... | 15.43 | ... | 16.08 | 16.26 | ... | ... | ... | 16.43 | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | 14.50 | ... | 15.10 | ... | 15.32 | ... | 15.44½ | ... | 16.10 | ... | ... | 16.34 | ... | 16.50 | ... |
| | mgn | 16 | ... | 14ap53 | ... | 15a13 | ... | 15a34½ | ... | 15b48½ | ... | 16a13 | ... | ... | 16a37 | ... | 16ap53 | ... |
| Henwick | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | 14/55 | ... | 15/15 | ... | 15/36½ | ... | 15/50½ | ... | 16/15 | ... | ... | 16/39 | ... | 16/55 | ... |
| Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | 1 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | (8) | ... | [1](2) | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 21 | ... | 15/01½ | ... | 15/20 | ... | 15/41 | ... | 15/56 | ... | 16/20 | ... | ... | 16/51½ | ... | 17/02½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Norton Jn | arr | 23 | ... | 15.03 | ... | 15.21 | ... | 15.43 | ... | 15.57½ | ... | 16.21 | ... | ... | 16.54 | ... | 17.04 | ... |
| | dep | 24 | ... | 15.04 | 15.16 | 15.24 | ... | 15.46 | ... | 15.59½ | 16.14 | 16.24 | ... | 16.47 | 16.55½ | ... | 17p05 | ... |
| Abbotswood Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | 16.57½ | ... | 17#07 | ... |
| Worcester L.M.D. | plt | 27 | ... | 1A | ... | ... | ... | ... | 1B | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1A | 1B |
| | dep | 28 | ... | 15xq08 | ... | ... | ... | ... | 15.54 | 16.04 | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | 17q08 | 17.15 |
| Droitwich Spa | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 15/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/07½ | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... | 17/12 | ... |
| Tunnel Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 15/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/13½ | ... |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | 15/18½ | 15/26½ | ... | 15/48½ | 15/56 | ... | 16/16½ | 16/26½ | ... | 16/49½ | ... | ... | ... | 17/16½ |
| Stoke Works Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 37 | ... | ... | 15.24½ | 15.32 | ... | 15.54½ | 16.02 | ... | 16.22½ | 16.32 | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | 17.22½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | 15.25½ | 15.33 | ... | 15.55½ | 16.03 | ... | 16.23½ | 16.33 | ... | 16.56½ | ... | ... | ... | 17.23½ |
| Hartlebury | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | ... | 16/08½ | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | 15.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.30 |
| | dep | 42 | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | 16/01 | ... | ... | 16.30 | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | 17.31 |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|----------|-------------------|---------------|----------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------|----------------------|---------------|----------|---------|-------------------|
| | | | 1M92 | 5P75 | 2C66 | 1P75 | 5C68 | 2C68 | 1M76 | 5P79 | 1P79 | 5T97 | 2C69 | 2T97 | 5V57 | 2C71 | 5V44 | 1P83 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.09 | Great Malvern | | | 17.28 | | | 18.09 | | 18.36 | | | 18.14 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Dorridge | London Paddington | Great Malvern | Dorridge | Birmingham New Street | Great Malvern | London Paddington | Great Malvern | Dorridge | Bristol Temple Meads | Kidderminster | Dorridge | | London Paddington |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 165-1 | 172-2 | 165-1 | 172-2 | 172-2 | 170 | 165-1 | 165-1 | 150 | 172-2 | 150 | 172-2 | 170 | 150 | HST8-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Hereford | plt | 1 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 2 | 16.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... |
| Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | ... |
| Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | 16.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27½ | ... | ... |
| Colwall | dep | 7 | 16x58 | ... | ... | ... | ... | ... | 17x58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19x28½ | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 9 | 17.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 11 | ... | 17RM13 | ... | ... | 17RM51 | ... | 18RM13 | ... | 18RM40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 17/06½ | 17.18 | ... | ... | 17.56 | ... | 18/06½ | 18.21 | ... | 18.44 | ... | ... | ... | 19/37 | ... | ... |
| Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | 17.08 | 17.20 | ... | ... | 17.58 | ... | 18.08 | 18.23 | ... | 18.46 | ... | ... | ... | 19.38½ | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 15 | 17.10 | ... | ... | 17.49 | ... | 18.00 | 18.10 | ... | 18.35 | ... | 18.50 | ... | ... | 19.39½ | ... | ... |
| | mgn | 16 | 17a13 | ... | ... | 17a52 | ... | 18a02½ | 18a13 | ... | 18a38 | ... | 18ap53 | ... | ... | 19a42½ | ... | ... |
| Henwick | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 17/15 | ... | ... | 17/54 | ... | 18/04½ | 18/15 | ... | 18/40 | ... | 18/55 | ... | ... | 19/44½ | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | dep | 21 | 17/19 | ... | ... | 17/58½ | ... | 18/09 | 18/19 | ... | 18/44½ | ... | 19/02½ | ... | ... | 19/48½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 23 | 17.21 | ... | ... | 18.01 | ... | 18.11 | 18.21 | ... | 18.47 | ... | 19#04 | ... | ... | 19.50½ | ... | ... |
| | dep | 24 | 17.24 | ... | 17.47 | 18.02½ | ... | 18.12 | 18.25 | ... | 18.49 | ... | 18.51 | 19p05 | ... | 19@51½ | ... | 20.02 |
| Worcester L.M.D. | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | 18.04½ | ... | 18RM14 | ... | ... | 18.51 | ... | ... | 19#07 | 19OP09½ | ... | 19OP52½ | 20.04½ |
| Norton Jn | plt | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1B | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | 1B | ... | 1B | 1 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 18.06 | ... | 18.18 | ... | ... | 19x02 | ... | ... | 19q08 | 19.10 | ... | 19.53 | 20.06½ |
| Abbotswood Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 18/10½ | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | 20/10 |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13½ | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.13 | ... | 19.56 | ... |
| | dep | 34 | 17/26½ | ... | 17/49½ | ... | ... | 18/19½ | 18/27½ | ... | ... | ... | 18/53½ | ... | ... | 19/54 | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | arr | 37 | 17#32 | ... | 17.55½ | ... | ... | 18.25½ | 18#34 | ... | ... | ... | 18.59½ | ... | ... | 20.00 | ... | ... |
| | dep | 38 | 17p34 | ... | 17.56½ | ... | ... | 18.26½ | 18q35½ | ... | ... | ... | 19.00½ | ... | ... | 20p01 | ... | ... |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | 20#07½ | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 18/02 | ... | ... | 18/32 | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | 20p08 | ... | ... |

@ 2C71: Timing Load Change from 170 to 172-2 at Worcester Foregate Street
 # Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---------------------------|---------------------------|-----|----------------------|---------------|-----------------------|--------|----------|---|---------------|-------------------|------------|---------------|----------------|--------|-------|--------|------------|---------------|--------|
| Signal ID | | | 5V48 | 5V25 | 1M82 | 5V50 | 2C73 | 1M77 | 5G98 | 1P87 | 2G98 | 5H75 | 2H75 | 5V56 | 2B82 | 5B82 | 2G99 | 5E98 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.39 | 19.55 | | | | 20.00 | 20.40 | | | 21.18 | | | | | | 22.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | Great Malvern | Great Malvern | | | | Bristol Temple Meads Birmingham New Street | Great Malvern | | | Great Malvern | | | | | | Great Malvern | |
| Dest. Loc. Name | | | Worcester Shrub Hill | | Birmingham New Street | | Dorridge | | | London Paddington | Gloucester | | Leamington Spa | | | | Gloucester | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 170 | 150 | 172-2 | 221 | 158 | HST8-125 | 150 | 172-2 | 172-2 | 150 | 170 | 150 | 150 | 165-1 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | 20.20 | ... | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | 20/03 | ... | ... | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | arr | 6 | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... | 20.35½ | ... | ... | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | ... | 20x40½ | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... |
| | Colwall | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | 20bp48 | ... | ... | ... | ... | 21a57½ | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | 19RM43 | 19RM59 | ... | ... | ... | ... | 20RM44 | ... | ... | 21RM22 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM30 |
| | Great Malvern | dep | 12 | 19.48 | 20.03 | 20/24½ | ... | ... | ... | 21.01 | 20/50½ | ... | 21.27 | ... | ... | 22/00 | ... | ... | 22.36 |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Link | arr | 14 | ... | ... | 20.26 | ... | ... | ... | 21.03 | 20.52 | ... | 21.29 | ... | ... | 22.01½ | ... | ... | 22.38 |
| | | dep | 15 | 19/49½ | ... | 20.27 | ... | ... | ... | ... | 20.53½ | 21.15 | ... | 21.30 | ... | 22.03 | ... | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 16 | ... | ... | 20a30 | ... | ... | ... | ... | 20b57½ | 21ap18 | ... | 21.32 | ... | 22a06 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Henwick | dep | 18 | 19/52 | 20/07 | 20/32 | ... | ... | ... | ... | 20/59½ | 21/20 | ... | 21/34 | ... | 22/08 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 19 | [1](7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | Worcester Foregate Street | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | 20/05 | 20/11½ | 20/36 | ... | ... | ... | ... | 21/06½ | 21/24½ | ... | 21/39½ | ... | 22/13 | ... | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 21.09 | 21.27 | ... | 21.41½ | ... | 22.14 | ... | ... | ... |
| | Norton Jn | dep | 24 | 20/06 | 20/13½ | 20.40 | ... | ... | ... | ... | 21.11 | 21p28 | ... | 21.42½ | ... | 22.15 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | 20OP24 | ... | ... | ... | 21.13½ | 21.30 | ... | 21RMU44½ | ... | 22.18 | ... | ... | ... | |
| | plt | 27 | ... | ... | ... | 1B | 1B | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1B | ... | 1B | 1B | 1A | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 28 | ... | ... | ... | 20.25 | 20.52 | 21/01½ | ... | 21.15½ | 21p32 | ... | 21.54 | 22/12 | ... | 22.25 | 22.25 | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/19 | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/29½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/31 | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 20.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | 22.28 | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 34 | 20RMg13 | 20RMg20 | 20/42½ | ... | 20/53½ | 21/02½ | ... | ... | ... | ... | 21/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 20.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | 20.48 | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | mgn | 38 | ... | ... | 20.49 | ... | 21.00½ | 21/07½ | ... | ... | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 40 | ... | ... | 20/54½ | ... | ... | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 21.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----|----------------|---------|--------|-------|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2H28 | 2E98 | 5V29 | 2B84 | 5V58 | 5E98 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 23.20 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Great Malvern | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Leamington Spa | Evesham | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 165-1 | 170 | 170 | 150 | 165-1 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 22.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | arr | 6 | ... | ... | ... | 23.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | 23.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Colwall | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 23RM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | dep | 12 | ... | ... | ... | 23/14½ | 23.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | 23.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Link | dep | 15 | ... | 22.41 | ... | 23.17 | 23/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | ... | 22a44 | ... | 23a20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | 22/46 | ... | 23/22 | 23/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Henwick | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Foregate Street | dep | 21 | ... | 22/50½ | ... | 23/26 | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | 22.52 | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | dep | 24 | ... | 22.53½ | ... | 23.28 | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 26 | ... | 22.55½ | 23OP06 | 23#31 | 23RMU39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | plt | 27 | 1B | 1A | 1B | 1 | 1 | 1B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 22.47 | 22.57 | 23.06 | ... | 23.44 | 23.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 23/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 23.09 | ... | 23.47 | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 34 | 22/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 37 | 22.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 22.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Works Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | 23/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 5 minutes later

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Sundays

13 December to 8 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|---------------------------|-------|----------|------------------|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|---------------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|-------------------|-------|
| Signal ID | | 5V60 | 5W81 | 5S04 | 1M06 | 2S04 | 5P37 | 1P37 | 5K00 | 5S06 | 1P41 | 2S06 | 1M08 | 5S08 | 2S08 | 5P45 | 1P45 | |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.28 | | | 08.48 | | 09.45 | 10.00 | | | | 10.43 | | 10.56 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Worcester L.M.D. | Birmingham New Street | Stratford-upon-Avon | Worcester L.M.D. | London Paddington | Worcester L.M.D. Kidderminster | Great Malvern | London Paddington | Stratford-upon-Avon | Birmingham New Street | Great Malvern | Stratford-upon-Avon | Great Malvern | London Paddington | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 172-2 | 165-1 | 150 | 170 | 172-2 | 165-1 | 165-PDDJ | 150 | 150 | 165-PDDJ | 172-2 | 170 | 172-2 | 172-2 | 165-1 | 165-PDDJ | |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 11 | ... | 08RM48 | ... | ... | 09RM12 | ... | ... | 10RM04 | ... | ... | ... | 10RM47 | ... | 11RM00 | ... |
| | | dep | 12 | ... | 08.53 | ... | ... | 09.16 | ... | ... | 10.08 | ... | ... | 10/31½ | 10.52 | ... | 11.04 | ... |
| | Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | 08.55 | ... | ... | 09.18 | ... | ... | 10.10 | ... | ... | 10.33 | 10.54 | ... | 11.06 | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | ... | ... | 09.07 | ... | 09.20 | ... | ... | 10.12 | 10.34 | ... | 10.57 | ... | 11.15 | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | 09a09½ | ... | 09a23 | ... | ... | 10a14½ | 10a37 | ... | 10a59½ | ... | 11a18 | ... |
| | Henwick | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | 09/11½ | ... | 09/25 | ... | ... | 10/16½ | 10/39 | ... | 11/01½ | ... | 11/20 | ... |
| | Worcester Foregate Street | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| | | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | mgn | 21 | ... | ... | ... | 09/16 | ... | 09/29½ | ... | ... | 10/21 | 10/44 | ... | 11/09½ | ... | 11/24½ | ... |
| | | arr | 22 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | Norton Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 09.19 | ... | 09.31 | ... | ... | 10.23 | 10.45 | ... | 11.11½ | ... | 11.27 | ... |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | 08.54 | 09.20 | ... | 09.32 | ... | 10.23 | 10.25 | 10.46 | ... | 11.12½ | ... | 11.28 |
| | Abbotswood Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 26 | ... | ... | 08RM56 | 09RM22 | ... | 09.34 | 09RM48 | ... | 10.25 | ... | 10.48 | ... | 11RM14½ | ... | 11.30 | |
| Worcester L.M.D. | plt | 27 | 2B | 1 | ... | 2B | 1B | ... | 2 | 1B | ... | 1B | ... | 1B | ... | 1B | 1 | |
| | dep | 28 | 00.07 | 00.10 | ... | 09.02 | 09.26 | ... | 09.35 | 09.53 | ... | 10.29 | ... | 10.55 | ... | 11.26 | 11.31 | |
| Tunnel Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 | ... | ... | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35 | |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 33 | ... | 00.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 00PRMj14 | ... | ... | 09/03½ | 09/27½ | ... | ... | 09/54½ | ... | ... | 10/27½ | 10/56½ | ... | 11/27½ | ... | |
| Stoke Works Jn | arr | 35 | 00.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 37 | ... | ... | ... | 09.09 | 09.33½ | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | 11.02 | ... | 11.33½ | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 09.10 | 09.35 | ... | ... | 09/59½ | ... | 10.35 | 11.03 | ... | 11.35 | ... | ... | |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 09/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 09/40½ | ... | ... | 10/05 | ... | ... | 10/40½ | ... | ... | 11/40½ | ... | ... | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|---------------------------|-----|---------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------------|--------|
| Signal ID | | | 5S10 | 2S10 | 1M10 | 5V80 | 5P51 | 2S12 | 1P51 | 1P57 | 5M80 | 2S14 | 2T39 | 1M12 | 1P63 | 5B16 | 2S16 | 2B16 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.48 | | | 11.42 | 12.28 | | | | | | | | | 14.49 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Great Malvern | | | Tyseley L.M.D. | Great Malvern | | | | | | | | | Great Malvern | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Stratford-upon-Avon | Birmingham New Street | | | Stratford-upon-Avon | London Paddington | London Paddington | Tyseley L.M.D. | Stratford-upon-Avon | Weston-super-Mare | Birmingham New Street | London Paddington | | Stratford-upon-Avon | Birmingham Moor Street | |
| Timing Load | | | 172-2 | 172-2 | 170 | 150 | 165-1 | 172-2 | 165-PDDJ | HST-PDDJ | 150 | 172-2 | 150 | 170 | HST-PDDJ | 172-2 | 172-2 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... | 14.06 | 14.32 | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | 12/03½ | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | 14/09½ | 14/36 | ... | ... | ... |
| | Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 6 | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | 14.21½ | 14.49½ | ... | ... | ... |
| | Colwall | dep | 7 | ... | ... | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | 13x51 | ... | ... | ... | 14.22½ | 14x52 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | 12a23 | ... | ... | ... | ... | 13b58½ | ... | ... | ... | 14a29 | 14b59½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 11 | 11RM52 | ... | ... | ... | 12RM32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM13 | ... | ... |
| | | dep | 12 | 11.58 | ... | 12/25½ | ... | 12.52 | ... | ... | 14/01 | ... | ... | ... | 14/31½ | 15/02 | 15.17 | ... | ... |
| | Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | 12.00 | ... | 12.27 | ... | 12.54 | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | ... | 14.33 | 15.03½ | 15.20 | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 15 | ... | 12.07 | 12.30 | ... | ... | ... | 13.15 | 14.07 | ... | ... | ... | 14.34 | 15.09 | ... | ... | 15.32 |
| | | mgn | 16 | ... | 12a09½ | 12a33 | ... | ... | ... | 13a18 | 14b11 | ... | ... | ... | 14a37 | 15b13 | ... | ... | 15a35 |
| | Henwick | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 18 | ... | 12/11½ | 12/35 | ... | ... | ... | 13/20 | 14/13 | ... | ... | ... | 14/39 | 15/15 | ... | ... | 15/37 |
| | Worcester Foregate Street | mgn | 19 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | arr | 21 | ... | 12/17 | 12/40 | ... | ... | ... | 13/24½ | 14/17½ | ... | ... | ... | 14/44 | 15/20½ | ... | ... | 15/41½ |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Norton Jn | arr | 23 | ... | 12.19 | 12.41 | ... | ... | ... | 13.26 | 14#20 | ... | ... | ... | 14.45 | 15#22 | ... | ... | 15.43 |
| | | dep | 24 | ... | 12.20 | 12.42 | ... | ... | 13.26 | 13.27 | 14.22 | ... | 14.26 | ... | 14.46 | 15.24 | ... | 15.28 | 15.45 |
| | Abbotswood Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 26 | ... | 12RM22 | 12RM44 | 12OP59½ | ... | ... | 13.29 | 14.24½ | ... | ... | ... | 14RM48 | 15.26½ | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | plt | 27 | ... | 1B | 1B | 1 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | 1A | 1B | 1 | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | 12.26 | 12.55 | 13.00 | ... | ... | 13.31 | 14.29½ | ... | ... | 14.36 | 14.55 | 15.28½ | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35 | 14/33½ | ... | ... | 14/40 | ... | 15/32 | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 33 | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | 14.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | 12/27½ | 12/56½ | ... | ... | 13/28½ | ... | ... | 14/19 | 14/28½ | ... | 14/56½ | ... | ... | 15/30½ | 15/47½ | |
| Stoke Works Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 37 | ... | 12.33½ | 13.02 | ... | ... | 13.34½ | ... | ... | ... | 14.34½ | ... | 15.02 | ... | ... | 15.36½ | 15.53 | |
| | dep | 38 | ... | 12.35 | 13.03 | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | 14/24 | 14.35½ | ... | 15.03 | ... | ... | 15.37½ | 15.54 | |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | 13/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/08½ | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | 12/40½ | ... | ... | ... | 13/41 | ... | ... | 14/29½ | 14/41 | ... | ... | ... | ... | 15/43 | 16/00 | |

Public arrival 1 minutes earlier

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|---------------------------|-----|---------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|---------------|-----------------------|----------------------|-----|
| | | | 2S18 | 1P69 | 2T43 | 1M14 | 1P73 | 2S20 | 1M15 | 2B22 | 1P77 | 2T45 | 1M16 | 1P81 | 2B24 | 5P85 | 1M18 | 5V64 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 19.33 | | 18.26 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Great Malvern | | Stourbridge Junction | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Stratford-upon-Avon | London Paddington | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Paddington | Stratford-upon-Avon | Birmingham New Street | Birmingham Moor Street | London Paddington | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Paddington | Birmingham Moor Street | | Birmingham New Street | | |
| Timing Load | | | 172-2 | HST-PDDJ | 150 | 170 | HST-PDDJ | 172-2 | 170 | 172-2 | 165-PDDJ | 150 | 170 | 165-PDDJ | 172-2 | 165-1 | 170 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 16.09 | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09 | 18.30 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Shelwick Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 16/12½ | 16/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/12½ | 18/34 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ledbury | arr | 6 | ... | ... | ... | 16.24½ | 16.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.24½ | 18.46½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | ... | ... | 16.25½ | 16.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25½ | 18.48½ | ... | ... | ... | ... |
| | Colwall | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | 16a32 | 17b00 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a32 | 18b55½ | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Wells | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM37 | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | 16/34½ | 17/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/34½ | 18/58 | ... | 19.44 | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Great Malvern | arr | 14 | ... | ... | ... | 16.36 | 17.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36 | 18.59½ | ... | 19.46 | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | 16.37 | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | 19.11 | ... | ... | ... | ... |
| | Malvern Link | dep | 16 | ... | ... | ... | 16a40 | 17b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a40 | 19b14½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newland East Signal Box | dep | 18 | ... | ... | ... | 16/42 | 17/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42 | 19/16½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 19 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | Henwick | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | 16/47 | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 | 19/22 | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Foregate Street | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | ... | ... | 16.48 | 17.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48 | 19.23½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 24 | 16.26 | 16.28 | ... | 16.49 | 17.24 | 17.27 | ... | 18.26 | 18.26 | ... | 18.49 | 19.29 | ... | ... | 19.49 | ... |
| | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | ... | 16.30½ | ... | 16.51 | 17.26½ | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | 18RM51 | 19.31 | ... | ... | 19RM51 | 20OP01 | |
| | plt | 27 | ... | 2 | 1A | 1B | 1 | ... | 2B | ... | 2 | 1A | 1B | 2 | 1B | ... | 1B | 1B | |
| | dep | 28 | ... | 16.32½ | 16.40 | 16.55 | 17.28½ | ... | 17.57 | ... | 18.30½ | 18.40 | 18.55 | 19.33 | 19.38 | ... | 19.55 | 20.02 | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | dep | 30 | ... | 16/36 | 16/45 | ... | 17/32 | ... | ... | ... | 18/35 | 18/44 | ... | 19/37 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | dep | 32 | ... | ... | 16/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Worcester L.M.D. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05 | |
| Tunnel Jn | dep | 34 | 16/28½ | ... | ... | 16/56½ | ... | 17/29½ | 17/58½ | 18/28½ | ... | ... | 18/56½ | ... | 19/39½ | ... | 19/56½ | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester L.M.D. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 37 | 16.34½ | ... | ... | 17.02 | ... | 17.35½ | 18.04 | 18.34½ | ... | ... | 19.02 | ... | 19.45½ | ... | 20.02 | ... | |
| | dep | 38 | 16.35½ | ... | ... | 17.03 | ... | 17.36½ | 18.05 | 18.35½ | ... | ... | 19.03 | ... | 19.46½ | ... | 20.03 | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 17/08½ | ... | ... | 18/10½ | ... | ... | ... | 19/08½ | ... | ... | ... | 20/08½ | ... | |
| Stoke Works Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | dep | 42 | 16/41 | ... | ... | ... | ... | 17/42 | ... | 18/41 | ... | ... | ... | 19/52 | ... | ... | ... | ... | |

PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------|--------|---------------|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1P85 | 2B26 | 2T47 | 1M20 | 2B28 | 1P88 | 5B30 | 2B30 | 5V30 | 2B31 | 5V25 | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | 21.43 | | | | 23.09 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | Great Malvern | | | | Great Malvern | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Paddington | Birmingham Moor Street | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | Birmingham Moor Street | London Paddington | | Birmingham Snow Hill | | | | | | | |
| Timing Load | | | 165-PDDJ | 172-2 | 150 | 170 | 172-2 | 165-PDDJ | 172-2 | 172-2 | 150 | 150 | 150 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | |
| Hereford | plt | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shelwick Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 20/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ledbury | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | 20.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwall | dep | 7 | ... | ... | ... | 20.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22x57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Wells | dep | 9 | ... | ... | ... | 20a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Malvern | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM47 | ... | ... | ... | 23RM13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 20/31½ | ... | ... | 21.52 | ... | ... | 23/06½ | 23.17 | ... | ... | ... | ... |
| Malvern Link | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | 20.33 | ... | ... | 21.54 | ... | ... | 23.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newland East Signal Box | dep | 15 | 20.15 | ... | ... | 20.37 | ... | ... | ... | 22.10 | ... | 23.09 | 23/18½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | 20a18 | ... | ... | 20a40 | ... | ... | ... | 22a12½ | ... | 23.11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Henwick | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 20/20 | ... | ... | 20/42 | ... | ... | ... | 22/14½ | ... | 23/13½ | 23/21 | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Foregate Street | mgn | 19 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | dep | 21 | 20/25½ | ... | ... | 20/47 | ... | ... | ... | 22/20 | ... | 23/18 | 23/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | arr | 23 | 20.27 | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... | 22.22 | ... | 23.20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 20.28 | ... | ... | 20.49 | 21.18 | ... | ... | 22.23 | ... | 23.22½ | 23/28 | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | 20.30 | ... | ... | 20RM51 | 21RM20 | ... | ... | 22RM25 | 23OP00½ | 23w25 | 23RM30 | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | plt | 27 | 2 | 1B | 1A | 1B | 1B | 1A | ... | 2 | 1B | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 20.31 | 20.37 | 20.38 | 20.55 | 21.25 | 21.28 | ... | 22.29 | 23.01 | ... | 23.43 | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 20/35½ | ... | 20/42 | ... | ... | 21/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester L.M.D. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 20/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | 23.46 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20/38½ | ... | 20/56½ | 21/26½ | ... | ... | 22/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 37 | ... | 20.44½ | ... | 21.02 | 21.32½ | ... | ... | 22.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 20.46 | ... | 21.03 | 21.33½ | ... | ... | 22.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 21/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 20/51½ | ... | ... | 21/39 | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |