

**BOOK PB**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB07**

**SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1V78	1V66	1V99	1V99	5B89	5P13	2V02	2Y07	5M57	1V31	2V06	2B00	5M56	1V89	5M57	1V32
Orig. Dep. Time			20.30	20.30	23.08	23.08			04.45		05.27	04.50	05.56	05.56		06.10	05.27	05.55
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Shrewsbury Cardiff Central	Shrewsbury Cardiff Central	Cardiff Canton Sidings	Hereford	Shrewsbury Llandrindod	Barry Island	Worcester L.M.D.	Crewe Milford Haven	Shrewsbury Cardiff Central	Worcester Shrub Hill	Hereford	Shrewsbury Maesteg	Worcester L.M.D. Hereford	Crewe Carmarthen
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	175	150	150	150	HST8-125	153	142	150	175	153	170	150	150	150	175
Operating Characteristics								D										
Dates Of Operation			Sun From 10/04/2016	FSX From 04/04/2016	FSX Until 31/03/2016	FSX From 04/04/2016	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	04/48	...	...	05/33	05/58½	...	...	06/12½	...	06/46½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	...	...	...	...	04/54½	...	...	05/38½	06/05	...	...	06/18½	...	06/52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	...	...	...	05a03½	...	...	05a45½	06a14	...	...	06a26	...	06a59
	dep	6	...	...	...	...	...	...	05/06½	...	...	05/48½	06/17	...	...	06/29	...	07/02
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...	05.52½	06.23½	...	...	06.33½	...	07.06
Craven Arms	dep	9	...	...	...	...	...	...	05.14	...	...	05.53½	06.24½	...	...	06.34½	...	07.07
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	06/38½	...	07/11
Bromfield	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a01	...	...	...	06a43	...	07a14½
Ludlow	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	06/48	...	07/19
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	06a11½	...	...	...	06a54½	...	07a25
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	...	00/01	00/01	...	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	07/02½	...	07/33
	mgn	18	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	[2](3)
Shelwick Jn	dep	19	...	...	00/05	00/05	...	...	...	...	06/19	06/26½	...	06/37½	...	07/06½	<-----	07/40
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Hereford	arr	21	...	...	00.07	00.07	...	...	...	...	06OP22	06.29½	...	06#44	...	07.08½	06OP22	07.43
	plt	22	...	...	2	2	2	DRL	1	...	1	2	...	2	...	2	1	2
	dep	23	...	...	00.09	00.09	00.36	04.29	...	05.26	07.15	06.41	...	...	06.50	07.10½	07.15	07.45
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	...	04RM32	...	...	----->	...	...	...	06OP54	...	07OP19	...
	dep	26	...	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	07.01	...	07.28	...
Tram Inn	dep	27	...	...	00/16½	00/16½	00/43½	...	...	05/34	...	06/48½	...	...	...	07/18	...	07/52½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	...	00/21½	00/21½	00/48½	...	...	05/39	...	06/53	...	...	...	07/23	...	07/57
	dep	30	...	...	00a33	00a33	00/58½	...	...	05a51½	...	07a04	...	...	...	07a34½	...	08a08
Abergavenny	dep	31	...	...	00/40½	00/40½	01/05	...	...	05/59½	...	07/11	...	...	...	07/42	...	08/15
	mgn	32	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06a02½	...	07a14	...	...	...	07a45	...	08.17½
	dep	34	...	...	00a46	00a46	...	...	...	06a07½	...	07a19	...	...	...	07a50	...	08a22½
Cwmbran	mgn	35	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](1½)
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	dep	37	...	...	00/54	00/54	01/17	...	...	06/15½	...	07/27	...	...	...	07/58	...	08/32
	mgn	38	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Maindee East Jn	dep	39	<-----	<-----	...	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	00/06½	00/14½	00/57	01/25	01/18	...	...	06/16½	...	07/28	...	...	...	07/59	...	08/34
	dep-line	41	RL	RL	ML	RL	RL	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	42	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	43	00.08	00.16	00#59½	01#26½	01/19	...	...	06.19	...	07#30	...	...	...	08.00	...	08.36½
Newport (South Wales)	plt	44	1	1	2	1	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>1V90</b>	<b>1V20</b>	<b>5M58</b>	<b>1V33</b>	<b>1V91</b>	<b>1V22</b>	<b>5M59</b>	<b>1V35</b>	<b>1V92</b>	<b>1V23</b>	<b>5M61</b>	<b>1V37</b>	<b>2V08</b>	<b>1V93</b>	<b>1V24</b>	<b>5M63</b>	
Signal ID			04.25	06.59		06.30	05.33	07.59		07.30	06.28	08.49		08.30	09.14	08.30	09.49		
Orig. Dep. Time			Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Carmarthen	Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Crewe	Llandudno	Birmingham New Street		
Orig. Loc. Name			Cardiff Central		Hereford	Milford Haven	Cardiff Central		Hereford		Cardiff Central		Hereford	Milford Haven	Swansea	Cardiff Central		Hereford	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>10067140</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	07/20½	...	...	07/46½	08/12	...	...	08/42½	09/17½	...	...	09/42½	10/11½	10/26½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	07/26	...	...	07/52	08/17½	...	...	08/48	09/23	...	...	09/48	10/18	10/32	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	<b>07a59½</b>	...	...	...	...	<b>09a30</b>	...	...	...	<b>10a27</b>	...	...	...	
	dep	6	07/33	...	...	08/02½	08/25½	...	...	08/55	09/33	...	...	09/55	10/30	10/39	...	...	
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	
<b>Craven Arms</b>	dep	9	07/36½	...	...	<b>08.07½</b>	08/29½	...	...	08/58½	<b>09.38</b>	...	...	09/58½	<b>10.37½</b>	10/42½	...	...	
	dep	10	07/40½	...	...	08/11½	08/33½	...	...	09/02½	09/42	...	...	10/02½	...	10/46½	...	...	
Bromfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>07a44</b>	...	...	<b>08a15½</b>	...	...	...	<b>09a06</b>	<b>09a45½</b>	...	...	<b>10a06</b>	...	...	...	...	
Ludlow	dep	13	07/48½	...	...	08/20	08/38	...	...	09/10½	09/50	...	...	10/10½	...	10/52½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	<b>07a54½</b>	...	...	<b>08a26</b>	08/42½	...	...	<b>09a16½</b>	09/54½	...	...	<b>10a16½</b>	...	10/57	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	08/02½	...	...	08/34	08/48½	...	...	09/24½	10/01½	...	...	10/24½	...	11/04	...	...	
	mgn	18	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	
Moreton-on-Lugg	dep	19	08/06½	08/25½	...	08/38	08/52½	09/19½	...	09/28½	10/05½	10/11½	...	10/28½	...	11/08	11/11½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>08.09½</b>	<b>08#28</b>	...	<b>08.40</b>	<b>08.55</b>	<b>09#22</b>	...	<b>09.31½</b>	<b>10.08½</b>	<b>10#14</b>	...	<b>10.31½</b>	...	...	<b>11#14</b>	...	
	plt	22	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	23	<b>08.11½</b>	...	<b>08.32</b>	<b>08.42</b>	<b>08.58</b>	...	<b>09.26</b>	<b>09.33½</b>	<b>10.10½</b>	...	<b>10.27</b>	<b>10.33½</b>	...	11/10	...	<b>11.17</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	<b>08RM36</b>	...	...	...	<b>09RM30</b>	...	...	...	<b>10RM31</b>	...	...	...	...	<b>11RM21</b>	
	dep	26	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	<b>11.25</b>	
Tram Inn	dep	27	08/19	...	...	08/49½	09/04½	...	...	09/41	10/18	...	...	10/41	...	11/17½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Pontrilas	dep	29	08/23½	...	...	08/54	09/09	...	...	09/48½	10/22½	...	...	10/45½	...	11/22	...	...	
	dep	30	<b>08a34½</b>	...	...	<b>09a05</b>	09/17½	...	...	<b>09ap59½</b>	<b>10a33½</b>	...	...	<b>10a56½</b>	...	11/32	...	...	
Abergavenny	dep	31	08/41½	...	...	09/12	09/23½	...	...	10/06½	10/40½	...	...	11/03½	...	11/38	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Pontypool and New Inn	dep	33	<b>08a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	<b>08a49½</b>	...	...	<b>09a17½</b>	...	...	...	<b>10ap12</b>	<b>10a48½</b>	...	...	<b>11a09</b>	...	...	...	...	
Cwmbran	mgn	35	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	dep	37	08/57½	...	...	09/25½	09/35½	...	...	10/20	10/56½	...	...	11/16	...	11/49	...	...	
	mgn	38	...	...	...	(6)	(½)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	(1)	...	...	
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee West Jn	dep	40	08/58½	...	...	09/32½	09/37½	...	...	10/21	10/57½	...	...	11/19	...	11/51	...	...	
	dep-line	41	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	
<b>Newport (South Wales)</b>	mgn	42	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	<b>08.59½</b>	...	...	<b>09#34½</b>	<b>09.39½</b>	...	...	<b>10.22</b>	<b>10w58½</b>	...	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.53</b>	...	...	
	plt	44	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1V38</b>	<b>1W00</b>	<b>5P51</b>	<b>1V94</b>	<b>1V25</b>	<b>5M66</b>	<b>1V39</b>	<b>1V26</b>	<b>5M67</b>	<b>1V40</b>	<b>1W02</b>	<b>1V95</b>	<b>1V27</b>	<b>5M89</b>	<b>1V42</b>	<b>5P65</b>
Orig. Dep. Time			09.30	08.21		08.05	10.49		10.30	11.49		11.30	10.22	10.40	12.49		12.30	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Carmarthen	London Paddington		Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Carmarthen	London Paddington	Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Milford Haven	Hereford
Dest. Loc. Name					Hereford	Cardiff Central		Hereford			Hereford			Llanelli		Hereford		Hereford
Timing Load			<b>175</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	10/41½	...	...	11/18½	...	...	11/41½	...	...	12/41½	...	13/18	...	...	13/42½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	10/47	...	...	11/24	...	...	11/47	...	...	12/47	...	13/23½	...	...	13/48	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	<b>10a54</b>	...	...	...	...	...	<b>11a54</b>	...	...	...	...	<b>13a30½</b>	...	...	...	...
	dep	6	10/57	...	...	11/32	...	...	11/57	...	...	12/54	...	13/33½	...	...	13/55	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	dep	9	11/00½	...	...	<b>11.37</b>	...	...	12/00½	...	...	12/57½	...	<b>13.38½</b>	...	...	13/58½	...
	dep	10	11/04½	...	...	11/41	...	...	12/04½	...	...	13/01½	...	13/42½	...	...	14/02½	...
Bromfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11a08</b>	...	...	<b>11ap45</b>	...	...	<b>12a08</b>	...	...	<b>13a05</b>	...	<b>13ap46</b>	...	...	<b>14a06</b>	...
Ludlow	dep	13	11/12½	...	...	11/49½	...	...	12/12½	...	...	13/09½	...	13/50½	...	...	14/10½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	<b>11a18½</b>	...	...	11/54	...	...	<b>12a18½</b>	...	...	<b>13a15½</b>	...	13/55	...	...	<b>14a16½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	11/26½	...	...	12/01	...	...	12/26½	...	...	13/23½	...	14/02	...	...	14/24½	...
	mgn	18	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
Moreton-on-Lugg	dep	19	11/30½	11/35½	...	12/05	12/09½	...	12/30½	13/12½	...	13/27½	13/43	14/06	14/13	...	14/28½	...
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>11.33½</b>	<b>11w39</b>	...	<b>12#07</b>	<b>12#13</b>	...	<b>12.33½</b>	<b>13z15</b>	...	<b>13.30½</b>	<b>13.47</b>	<b>14.09</b>	<b>14y16</b>	...	<b>14.31½</b>	...
	plt	22	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	23	<b>11.35½</b>	...	<b>11.54</b>	<b>12p09</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>13.18</b>	<b>13.32½</b>	...	<b>14.11</b>	...	<b>14.27</b>	<b>14.33½</b>	<b>14.50</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	<b>11RM58</b>	...	...	<b>12RM21</b>	...	...	<b>13RM22</b>	...	...	...	...	<b>14RM31</b>	...	<b>14RM53</b>
	dep	26	...	...	<b>12.01</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	<b>15.09</b>
Tram Inn	dep	27	11/43	...	...	12/16½	...	...	12/43	...	...	13/40	...	14/18½	...	...	14/41	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	11/47½	...	...	12/21	...	...	12/47½	...	...	13/44½	...	14/23	...	...	14/45½	...
	dep	30	<b>11a58½</b>	...	...	<b>12ap32</b>	...	...	<b>12a58½</b>	...	...	<b>13a55½</b>	...	<b>14ap34</b>	...	...	<b>14a56½</b>	...
Abergavenny	dep	31	12/05½	...	...	12/39	...	...	13/05½	...	...	14/02½	...	14/41	...	...	15/03½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	33	...	...	...	<b>12a42</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>12a11</b>	...	...	<b>12a47</b>	...	...	<b>13a11</b>	...	...	<b>14a10</b>	...	...	...	...	<b>15a09</b>	...
Pontypool and New Inn	mgn	35	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	37	12/19	...	...	12/55	...	...	13/19	...	...	14/18	...	14/52	...	...	15/17	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Maindee North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12/20	...	...	12/56	...	...	13/20	...	...	14/19	...	14/53	...	...	15/19	...
Maindee East Jn	dep-line	41	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	<b>12v21</b>	...	...	<b>12#57</b>	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	<b>14.20</b>	...	<b>14.54</b>	...	...	<b>15v20</b>	...
	plt	44	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2V10</b>	<b>1V28</b>	<b>5M72</b>	<b>1V44</b>	<b>1V96</b>	<b>1V29</b>	<b>5M92</b>	<b>1V46</b>	<b>1V30</b>	<b>5M76</b>	<b>1V48</b>	<b>1V97</b>	<b>1V21</b>	<b>5M78</b>	<b>1V50</b>	<b>2V12</b>
Orig. Dep. Time			14.05	13.49		13.30	12.32	14.49		14.30	15.49		15.30	14.34	16.49		16.30	17.20
Orig. Loc. Name			Shrewsbury	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Tenby	Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Carmarthen	Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Milford Haven	Crewe
Dest. Loc. Name			Swansea		Hereford		Maesteg		Hereford			Hereford		Cardiff Central		Hereford		Cardiff Central
Timing Load			<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	14/08	...	...	14/52½	15/17½	...	...	15/42½	...	...	16/52½	17/18½	...	...	17/42½	18/28
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	14/14½	...	...	14/58	15/23	...	...	15/48	...	...	16/59	17/24	...	...	17/48	18/34½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	14a23½	...	...	15a05	15a30	...	...	...	...	...	17a06	17a31	...	...	...	18a43½
	dep	6	14/26½	...	...	15/08	15/33	...	...	15/55	...	...	17/09	17/34	...	...	17/55	18/46½
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	14.33	...	...	15.12	15.37	...	...	...	...	...	17.13	17.38	...	...	...	18.53
Craven Arms	dep	9	14.34	...	...	15.13	15.38	...	...	15/58½	...	...	17.14	17.39	...	...	17/58½	18.54
	dep	10	...	...	...	15/17	15/42	...	...	16/02½	...	...	17/18	17/43	...	...	18/02½	...
Bromfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15a20½	15b46	...	...	16a06	...	...	17a21½	17a46½	...	...	18a06	...
Ludlow	dep	13	...	...	...	15/25	15/50½	...	...	16/10½	...	...	17/26	17/51	...	...	18/10½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	...	...	15a31	15/55	...	...	16a16½	...	...	17a32	17a57	...	...	18a16½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	...	...	15/39	16/02	...	...	16/24½	...	...	17/40	18/05	...	...	18/24½	...
	mgn	18	...	...	...	[2](3)	[2]	...	...	[2]	...	...	[2](2)	[2]	...	...	[2]	...
Shelwick Jn	dep	19	...	15/11½	...	15/46	16/06	16/11½	...	16/28½	17/12½	...	17/46	18/09	18/13	...	18/28½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Hereford	arr	21	...	15#14	...	15.49	16.09	16#14	...	16.31½	17z15	...	17.49	18.12	18z17	...	18.31½	...
	plt	22	...	1	...	2	2	1	...	2	1	...	2	2	1	...	2	...
	dep	23	...	...	15.20	15.51	16.11	...	16.27	16.33½	...	17.24	17.51	18.14	...	18.26	18.33½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	15RM24	...	...	...	16RM31	...	...	17RM28	...	...	...	18RM30	...	...
	dep	26	...	...	15.28	...	...	...	16.35	...	...	17.32	...	...	...	18.39	...	...
Tram Inn	dep	27	...	...	...	15/58½	16/18½	...	...	16/41	...	...	17/58½	18/21½	...	...	18/41	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	...	...	16/03	16/23	...	...	16/45½	...	...	18/03	18/26	...	...	18/45½	...
	dep	30	...	...	...	16a14	16a34	...	...	16a56½	...	...	18a14	18a37	...	...	18a56½	...
Abergavenny	dep	31	...	...	...	16/21	16/41	...	...	17/03½	...	...	18/21	18/44	...	...	19/03½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	16.23½	16a44	...	...	...	...	...	18a24	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	16a28½	16a49	...	...	17a09	...	...	18a29	18a49½	...	...	19a09	...
Cwmbran	mgn	35	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	dep	37	...	...	...	16/36½	16/57	...	...	17/17	...	...	18/37	18/56½	...	...	19/17	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	...	...	...	16/37½	16/58	...	...	17/19	...	...	18/38	18/58½	...	...	19/19	...
	dep-line	41	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	16.38½	16.59	...	...	17v20	...	...	18.39	18.59½	...	...	19v20½	...
Newport (South Wales)	plt	44	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...

# Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>1V22</b>	<b>1V23</b>	<b>5M82</b>	<b>1V58</b>	<b>5B84</b>	<b>1V98</b>	<b>1W07</b>	<b>1V62</b>	<b>1V26</b>	<b>5M70</b>	<b>5P90</b>	<b>1W08</b>	<b>5W08</b>	<b>5W08</b>	<b>5W08</b>	<b>5W08</b>
Orig. Dep. Time		17.19	17.49		17.30		16.50	17.22	18.30	19.19			18.22				
Orig. Loc. Name		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Cardiff Central		Holyhead	London Paddington	Manchester Piccadilly Carmarthen	Birmingham New Street			London Paddington				
Dest. Loc. Name				Hereford		Hereford	Cardiff Central				Hereford	Hereford		St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D
Timing Load		<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 31/12/2015, FSX From 04/04/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 15/02/2016 Until 31/03/2016</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 11/02/2016</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	...	18/52½	...	19/28	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	18/58	...	19/33½	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	19a05	...	19a40½	...	20a11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	19/08	...	19/43½	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	...	19.12	...	19.47½	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	19.13	...	19.48½	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	10	...	...	19/17	...	19/52½	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	19a20½	...	19a56	...	20a27	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	13	...	...	19/25	...	20/00½	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	...	19a31	...	20/05	...	20a37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	...	19/39	...	20/12	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	19	18/43	19/17	19/43	...	20/16	20/23½	20/49½	20/53½	...	...	21/29	...	...	...	...
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	18#46	19z19	19.46	...	20.19	20w27	20.52½	20y58	...	...	21w32	...	...	...	...
	plt	22	2	1	2	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1
	dep	23	...	...	19.28	19.48	19.58	20.22	20.54½	...	21.02	21.28	...	21.42	21.42	21.42	21.42
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	19RM32	...	20RM02	...	...	...	21RM06	21RM31	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	19.37	...	20.44	...	...	...	21.22	21.45	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	...	...	19/55½	...	20/29½	...	21/02	...	...	...	...	21/49	21/49	21/49	21/49
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
Pontrilas	dep	29	...	...	20/00	...	20/34	...	21/11½	...	...	...	...	21/54	21/54	21/54	21/54
Abergavenny	dep	30	...	...	20a11	...	20a45	...	21a22½	...	...	...	...	22/04	22/04	22/04	22/04
Little Mill Jn	dep	31	...	...	20/18	...	20/52	...	21/29½	...	...	...	...	22/12	22/12	22/12	22/12
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	[1]	[1]
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	20a21	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbrian	dep	34	...	...	20a26	...	20a57½	...	21a37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	20/34	...	21/05½	...	21/45	...	...	...	...	22/23	22/23½	22/23	22/23
	mgn	38	...	...	...	...	(4)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25	22/25½	22/27½	22/27
Maindee West Jn	dep	40	...	...	20/35	...	21/10½	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	...	...	20U37	...	21.14	...	21.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

**PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90					
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>1V28</b>	<b>5B86</b>	<b>1W09</b>	<b>5W09</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>1V99</b>					
Orig. Dep. Time			19.30	19.30	19.30	20.59		19.22		20.30	20.30	23.08					
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Birmingham New Street	Hereford	London Paddington	Hereford	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Shrewsbury Cardiff Central					
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>					
Operating Characteristics									<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX Until 31/03/2016</b>	<b>FSX From 04/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/04/2016, FO From 08/04/2016</b>	<b>FSX From 04/04/2016</b>	<b>SX</b>					
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	20/52½	20/52½	20/52½	...	...	...	...	22/12	22/12	23/10½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	20/58	20/58	20/58	...	...	...	...	22/17½	22/17½	23/16½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	<b>21a05</b>	<b>21a05</b>	<b>21a05</b>	...	...	...	...	<b>22a24½</b>	<b>22a24½</b>	<b>23a24</b>	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	21/08	21/08	21/08	...	...	...	...	22/27½	22/27½	23/27	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	<b>21.12</b>	<b>21.12</b>	<b>21.12</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	<b>22.31½</b>	<b>23.31½</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>21.13</b>	<b>21.13</b>	<b>21.13</b>	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	<b>22.32½</b>	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	10	21/17	21/17	21/17	...	...	...	...	22/36½	22/36½	23/36½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	<b>21a20½</b>	<b>21a20½</b>	<b>21a20½</b>	...	...	...	...	<b>22a40</b>	<b>22a40</b>	<b>23a41</b>	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	13	21/25	21/25	21/25	...	...	...	...	22/44½	22/44½	23/46	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	<b>21a31</b>	<b>21a31</b>	<b>21a31</b>	...	...	...	...	<b>22a50½</b>	<b>22a50½</b>	<b>23a52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	21/39	21/39	21/39	...	...	...	...	22/58½	22/58½	----->	...	...	...	...	...
	mgn	18	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	19	21/43	21/43	21/43	22/21½	...	22/50	...	23/06	23/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>21#47</b>	<b>21#47</b>	<b>21#47</b>	<b>22z24</b>	...	<b>22w53</b>	...	<b>23.09</b>	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>21p51</b>	<b>21p51</b>	<b>21p51</b>	...	<b>22.28</b>	...	<b>23.10</b>	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	<b>22RM32</b>	...	<b>23RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	21/58½	21/58½	21/58½	...	...	...	...	23/18½	23/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	22/06	22/06	22/06	...	...	...	...	23/23	23/23	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	30	<b>22ap17</b>	<b>22ap17</b>	<b>22ap17</b>	...	...	...	...	<b>23a34</b>	<b>23a34</b>	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	31	22/24	22/24	22/24	...	...	...	...	23/41	23/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	23.43½	23.43½	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	34	<b>22ap29½</b>	<b>22ap29½</b>	<b>22ap29½</b>	...	...	...	...	<b>23a48½</b>	<b>23a48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[1]	[1]	[1](4)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	22/37½	22/37½	22/41½	...	...	...	...	23/56½	23/56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	22/38½	22/38½	22/55½	...	...	...	...	23/57½	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	<b>22#39½</b>	<b>22.40½</b>	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

19 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		1V99	2V36	2Y07	2Y07	3P26	1V31	1V31	1V49	1V49	1V49	2B00	5M55	1V32	1V32	1V91	1V91
Orig. Dep. Time		23.08	05.16				04.54	04.54	06.13	06.13	06.13	06.30		05.55	05.55	04.25	04.25
Orig. Loc. Name		Shrewsbury	Shrewsbury				Crewe	Crewe	Shrewsbury	Shrewsbury	Shrewsbury	Worcester Shrub Hill		Crewe	Crewe	Holyhead	Holyhead
Dest. Loc. Name		Cardiff Central	Cardiff Central	Barry Island	Barry Island	Hereford	Milford Haven	Milford Haven	Maesteg	Maesteg	Cardiff Central		Hereford	Carmarthen	Carmarthen	Cardiff Central	Cardiff Central
Timing Load		150	153	142	142	HST8-125	175	175	158	158	158	170	150	175	175	175	175
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		FO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/04/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	...	05/19	...	...	05/42½	05/42½	06/15½	06/15½	06/15½	...	...	06/46½	06/46½	07/18½	07/21½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	05/25½	...	...	05/48	05/48	06/21	06/21	06/21	...	...	06/52	06/52	07/24	07/27
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	05ap34½	...	...	05a55	05a55	06a28½	06a28½	06a28½	...	...	06a59	06a59	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	05/37½	...	...	05/58	05/58	06/31½	06/31½	06/31½	...	...	07/02	07/02	07/31	07/34
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	05w44	...	...	06.02	06.02	06.35½	06.35½	06.35½	...	...	07.06	07.06	...	...
	dep	9	...	05.47	...	...	06.03	06.03	06.36½	06.36½	06.36½	...	...	07.07	07.07	07/34½	07/37½
Bromfield	dep	10	...	...	...	...	06/07	06/07	06/40½	06/40½	06/40½	...	...	07/11	07/11	07/38½	07/41½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	...	...	06a10½	06a10½	06a44½	06a44½	06a44½	...	...	07a14½	07a14½	07.41½	07.44½
Woofferton	dep	13	...	...	...	...	06/15	06/15	06/49	06/49	06/49	...	...	07/19	07/19	07/46	07/49
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	<-----	...	...	...	06a21	06a21	06a55	06a55	06a55	...	...	07a25	07a25	07a52	07a55
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	00/01	...	...	...	06/29	06/29	07/03	07/03	07/03	...	...	07/33	07/33	08/00	08/03
	mgn	18	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Shelwick Jn	dep	19	00/05	...	...	...	06/33	06/33	07/07	07/07	07/07	07/11½	...	07/37	07/37	08/04	08/07
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	00.07	...	...	...	06.37	06.37	07.09	07.09	07.09	07#14	...	07.40	07.40	08.07	08.10
	plt	22	2	...	1	1	Sdg 2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2
	dep	23	00.09	...	05.26	05.42	05.50	06.42	06.42	07.11	07.11	07.11	...	07.17	07.44	07.44	08.09
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	05RM53	...	...	...	...	...	...	07RM21	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...
Tram Inn	dep	27	00/16½	...	05/34	05/50	...	06/49½	06/49½	07/18½	07/18½	07/18½	...	07/51½	07/51½	08/16½	08/19½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	00/21½	...	05/39	05/55	...	06/54	06/54	07/23	07/23	07/23	...	07/56	07/56	08/21	08/24
Abergavenny	dep	30	00a33	...	05a51½	06a07½	...	07a05	07a05	07a34	07a34	07a34	...	08a07	08a07	08a32	08a35
Little Mill Jn	dep	31	00/40½	...	05/59½	06/15½	...	07/12	07/12	07/41	07/41	07/41	...	08/14	08/14	08/39	08/42
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	06a02½	06a18½	...	07a15	07a15	07a44	07a44	07a44	...	08.16½	08.16½	08a42	08a45
Cwmbran	dep	34	00a46	...	06a07½	06a23½	...	07a20	07a20	07a49	07a49	07a49	...	08a21½	08a21½	08a47	08a50
	mgn	35	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/54	...	06/15½	06/31½	...	07/28	07/28	07/57	07/57	07/57	...	08/28½	08/29½	08/55	08/58
	mgn	38	...	...	...	...	(5)	...	(1½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...	06/17½	...	...	...	07/30	...	07/59	...	...	...	08/31½	...	...
Maindee West Jn	dep	40	00/55	...	06/29½	06/32½	...	07/34	07/42	07/59½	08/00	08/18	...	08/29½	08/43½	08/56	08/59
	dep-line	41	ML	...	RL	ML	...	ML	RL	ML	ML	ML	...	ML	RL	RL	ML
	mgn	42	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	00.57	...	06.31	06.34	...	07.36½	07.43½	08#01½	08#02	08#19½	...	08.31	08.45	08.57½	09.00
	plt	44	2	...	2	2	...	2	1	2	2	2	...	2	1	2	2

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1V20	5M57	1V34	1V34	1V34	1V22	5B59	1V36	1V36	2V38	2V38	1V93	1V93	1V23	5M61	1V37
Signal ID			06.49		06.30	06.30	06.30	07.49		07.30	07.30	09.00	09.00	06.35	06.35	08.49		08.30
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Shrewsbury	Shrewsbury	Holyhead	Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly Milford Haven
Dest. Loc. Name				Hereford	Milford Haven	Milford Haven	Milford Haven		Hereford			Cardiff Central		Cardiff Central	Cardiff Central		Hereford	
Timing Load			170	150	175	175	175	170	150	175	175	153	153	175	175	170	150	175
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	...	07/52½	07/52½	07/52½	...	...	08/52½	08/52½	09/02½	09/02½	09/18	09/18	...	...	09/42½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	07/58	07/58	07/58	...	...	08/58	08/58	09/09	09/09	09/23½	09/23½	...	...	09/48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	08a05	08a05	08a05	...	...	09a05	09a05	09a18	09a18	...	...	...	...	09a55
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	...	...	08/08	08/08	08/08	...	...	09/08	09/08	09/21	09/21	09/31	09/31	...	...	09/58
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	8	...	...	08.12	08.12	08.12	...	...	09.12	09.12	09.27½	09.27½	...	...	...	...	10.02
	dep	9	...	...	08.13	08.13	08.13	...	...	09.13	09.13	09.28½	09.28½	09/34½	09/34½	...	...	10.03
Bromfield	dep	10	...	...	08/17	08/17	08/17	...	...	09/17	09/17	...	...	09/38½	09/38½	...	...	10/07
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	...	...	08a20½	08a20½	08a20½	...	...	09a20½	09a20½	...	...	09a42	09a42	...	...	10a10½
Woolferton	dep	13	...	...	08/25	08/25	08/25	...	...	09/25	09/25	...	...	09/46½	09/46½	...	...	10/15
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	...	...	08a31	08a31	08a31	...	...	09a31	09a31	...	...	09/51	09/51	...	...	10a21
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	...	...	08/39	08/39	08/39	...	...	09/39	09/39	...	...	09/58	09/58	...	...	10/29
	mgn	18	...	...	[2](3)	[2](3)	[2](3)	...	...	[2](2)	[2](2)	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Shelwick Jn	dep	19	08/11½	...	08/46	08/46	08/46	09/11½	...	09/45	09/45	...	...	10/02	10/02	10/11½	...	10/33
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	21	08#14	...	08.49	08.49	08.49	09#14	...	09.48	09.48	...	...	10.05	10.05	10#14	...	10.36
	plt	22	1	...	2	2	2	1	...	2	2	...	...	2	2	1	...	2
	dep	23	...	08.27	08.51	08.51	08.51	...	09.26	09.50	09.50	...	...	10.07	10.07	...	10.27	10.38
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	08RM31	...	...	...	...	09RM30	...	...	...	...	...	...	...	10RM31	...
	dep	26	...	08.35	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...
Tram Inn	dep	27	...	...	08/58½	08/58½	08/58½	...	...	09/57½	09/57½	...	...	10/14½	10/14½	...	...	10/45½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	...	09/03	09/03	09/03	...	...	10/02	10/02	...	...	10/19	10/19	...	...	10/50
Abergavenny	dep	30	...	...	09a14	09a14	09a14	...	...	10a13	10a13	...	...	10a30	10a30	...	...	11a01
Little Mill Jn	dep	31	...	...	09/21	09/21	09/21	...	...	10/20	10/20	...	...	10/37	10/37	...	...	11/08
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	...	...	10a40	10a40	...	...	...
Cwmbran	dep	34	...	...	09a26½	09a26½	09a28½	...	...	10a25½	10a25½	...	...	10a45	10a45	...	...	11a13½
	mgn	35	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	09/34½	09/34½	09/36½	...	...	10/33½	10/33½	...	...	10/53	10/53	...	...	11/21½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(3)
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	10/35½	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	...	...	09/35½	09/35½	09/50½	...	...	10/34½	10/48	...	...	10/54	10/56½	...	...	11/25½
	dep-line	41	...	...	ML	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	ML	ML	...	...	RL
	mgn	42	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (South Wales)	arr	43	...	...	09.37	09.37	09.52	...	...	10.36	10.49½	...	14.32	10.55	10.57½	...	...	11.27
	plt	44	...	...	2	1	1	...	...	1	1	...	...	2	2	...	...	1

# Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1V37</b>	<b>1V24</b>	<b>5M63</b>	<b>1W00</b>	<b>1V38</b>	<b>1V38</b>	<b>1V38</b>	<b>5P51</b>	<b>1V95</b>	<b>1V25</b>	<b>5M66</b>	<b>1V39</b>	<b>1V39</b>	<b>1V26</b>	<b>5M67</b>	<b>1W02</b>	
Orig. Dep. Time			08.30	09.49		08.21	09.30	09.30	09.30		08.20	10.49		10.30	10.30	11.49		10.21	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street	Hereford	London Paddington	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Hereford	Holyhead Cardiff Central	Birmingham New Street	Hereford	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Birmingham New Street	Hereford	London Paddington	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics										D									
Dates Of Operation			<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	09/42½	...	...	...	10/41½	10/41½	10/41½	...	11/18½	...	...	11/42½	11/42½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	09/48	...	...	...	10/47	10/47	10/47	...	11/24	...	...	11/48	11/48	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	<b>09a55</b>	...	...	...	<b>10a54</b>	<b>10a54</b>	<b>10a54</b>	...	...	...	...	<b>11a55</b>	<b>11a55</b>	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	09/58	...	...	...	10/57	10/57	10/57	...	11/31	...	...	11/58	11/58	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	<b>10.02</b>	...	...	...	<b>11.01</b>	<b>11.01</b>	<b>11.01</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...
	dep	9	<b>10.03</b>	...	...	...	<b>11.02</b>	<b>11.02</b>	<b>11.02</b>	...	11/34½	...	...	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	...	...	...	...
Bromfield	dep	10	10/07	...	...	...	11/06	11/06	11/06	...	11/38½	...	...	12/07	12/07	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	<b>10a10½</b>	...	...	...	<b>11a09½</b>	<b>11a09½</b>	<b>11a09½</b>	...	<b>11ap42</b>	...	...	<b>12a10½</b>	<b>12a10½</b>	...	...	...	...
Woofferton	dep	13	10/15	...	...	...	11/14	11/14	11/14	...	11/46½	...	...	12/15	12/15	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	<b>10a21</b>	...	...	...	<b>11a20</b>	<b>11a20</b>	<b>11a20</b>	...	11/51½	...	...	<b>12a21</b>	<b>12a21</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	10/29	...	...	...	11/28	11/28	11/28	...	11/58½	...	...	12/29	12/29	...	...	...	...
	mgn	18	[2]	...	...	...	[2](8)	[2](8)	[2](8)	...	[1½]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	19	10/33	11/11½	...	11/34½	11/40	11/40	11/40	...	12/02	12/11½	...	12/33	12/33	13/11½	...	...	13/36
	mgn	20	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>10.36</b>	<b>11#14</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.44</b>	<b>11.44</b>	<b>11.44</b>	...	<b>12#05</b>	<b>12#14</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.36</b>	<b>13#14</b>	...	...	<b>13.39</b>
	plt	22	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	23	<b>10.38</b>	...	<b>11.17</b>	...	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>	<b>11.49</b>	<b>12p07</b>	...	<b>12.27</b>	<b>12.38</b>	<b>12.38</b>	...	<b>13.23</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	<b>11RM21</b>	...	...	...	...	<b>11RM52</b>	...	...	<b>12RM31</b>	...	...	...	...	<b>13RM27</b>	...
	dep	26	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...
Tram Inn	dep	27	10/45½	...	...	...	11/53½	11/53½	11/53½	...	12/14½	...	...	12/45½	12/45½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	10/50	...	...	...	11/58	11/58	11/58	...	12/19	...	...	12/50	12/50	...	...	...	...
Abergavenny	dep	30	<b>11a01</b>	...	...	...	<b>12a09</b>	<b>12a09</b>	<b>12a09</b>	...	<b>12ap30</b>	...	...	<b>13a01</b>	<b>13a01</b>	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	31	11/08	...	...	...	12/16	12/16	12/16	...	12/37	...	...	13/08	13/08	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12ap40</b>	...	...	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	...
Cwmbran	dep	34	<b>11a15½</b>	...	...	...	<b>12a21½</b>	<b>12a21½</b>	<b>12a21½</b>	...	<b>12ap45</b>	...	...	<b>13a13½</b>	<b>13a15½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	[1](6)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](7½)	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11/29½	...	...	...	12/29½	12/29½	12/29½	...	12/53	...	...	13/21½	13/31	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	11/31½	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	13/33	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	40	11/44	...	...	...	12/35½	12/35½	12/43½	...	12/54	...	...	13/26	13/45	...	...	...	...
	dep-line	41	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	<b>11.45½</b>	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.39½</b>	<b>12.45</b>	...	<b>12#55</b>	...	...	<b>13.27½</b>	<b>13.46½</b>	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

**PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1V41</b>	<b>1V41</b>	<b>1V41</b>	<b>1V96</b>	<b>1V96</b>	<b>1V27</b>	<b>5M89</b>	<b>5P65</b>	<b>1V42</b>	<b>1V42</b>	<b>1V42</b>	<b>2V39</b>	<b>1V28</b>	<b>5M72</b>	<b>1V44</b>	<b>1V44</b>
Orig. Dep. Time			11.30	11.30	11.30	10.33	10.33	12.49			12.30	12.30	12.30	13.58	13.49		13.30	13.30
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Holyhead Cardiff Central	Holyhead Cardiff Central	Birmingham New Street	Hereford	Hereford	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Shrewsbury	Birmingham New Street	Hereford	Manchester Piccadilly Pembroke Dock	Manchester Piccadilly Pembroke Dock
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	12/52½	12/52½	12/52½	13/17½	13/17½	...	...	...	13/42½	13/42½	13/42½	14/00½	...	...	14/47½	14/47½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	12/58	12/58	12/58	13/23	13/23	...	...	...	13/48	13/48	13/48	14/07	...	...	14/53	14/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	<b>13a05</b>	<b>13a05</b>	<b>13a05</b>	<b>13a30</b>	<b>13a30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a16</b>	...	...	<b>15a00</b>	<b>15a00</b>
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	13/08	13/08	13/08	13/33	13/33	...	...	...	13/55	13/55	13/55	14/19	...	...	15/03	15/03
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	<b>13.12</b>	<b>13.12</b>	<b>13.12</b>	<b>13.37</b>	<b>13.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	<b>15.07</b>	<b>15.07</b>
	dep	9	<b>13.13</b>	<b>13.13</b>	<b>13.13</b>	<b>13.38</b>	<b>13.38</b>	...	...	...	13/58½	13/58½	13/58½	<b>14.26½</b>	...	...	<b>15.08</b>	<b>15.08</b>
Bromfield	dep	10	13/17	13/17	13/17	13/42	13/42	...	...	...	14/02½	14/02½	14/02½	...	...	...	15/12	15/12
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	<b>13a20½</b>	<b>13a20½</b>	<b>13a20½</b>	<b>13ap45½</b>	<b>13ap45½</b>	...	...	...	<b>14a06</b>	<b>14a06</b>	<b>14a06</b>	...	...	...	<b>15a15½</b>	<b>15a15½</b>
Woofferton	dep	13	13/25	13/25	13/25	13/50	13/50	...	...	...	14/10½	14/10½	14/10½	...	...	...	15/20	15/20
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	<b>13a31</b>	<b>13a31</b>	<b>13a31</b>	13/54½	13/54½	...	...	...	<b>14a16½</b>	<b>14a16½</b>	<b>14a16½</b>	...	...	...	<b>15a26</b>	<b>15a26</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	13/39	13/39	13/39	14/01½	14/01½	...	...	...	14/24½	14/24½	14/24½	...	...	...	15/34	15/34
	mgn	18	[2](3)	[2](3)	[2](3)	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]
Shelwick Jn	dep	19	13/46	13/46	13/46	14/05½	14/05½	14/11½	...	...	14/28½	14/28½	14/28½	...	15/10½	...	15/38	15/38
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>13.49</b>	<b>13.49</b>	<b>13.49</b>	<b>14.08½</b>	<b>14.08½</b>	<b>14#14</b>	...	...	<b>14.31½</b>	<b>14.31½</b>	<b>14.31½</b>	...	<b>15#14</b>	...	<b>15.41</b>	<b>15.41</b>
	plt	22	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	23	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.10½</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14.27</b>	<b>14.33½</b>	<b>14.33½</b>	<b>14.33½</b>	...	...	<b>15.17</b>	<b>15.46</b>	<b>15.46</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>14RM22</b>	<b>14*RM30</b>	...	...	...	...	...	<b>15RM21</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	<b>14.59</b>	...	...	...	...	...	<b>15.25</b>	...	...
Tram Inn	dep	27	13/58½	13/58½	13/58½	14/18	14/18	...	...	...	14/41	14/41	14/41	...	...	...	15/53½	15/53½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	14/03	14/03	14/03	14/22½	14/22½	...	...	...	14/45½	14/45½	14/45½	...	...	...	15/58	15/58
Abergavenny	dep	30	<b>14a14</b>	<b>14a14</b>	<b>14a14</b>	<b>14ap33½</b>	<b>14ap33½</b>	...	...	...	<b>14a56½</b>	<b>14a56½</b>	<b>14a56½</b>	...	...	...	<b>16a09</b>	<b>16a09</b>
Little Mill Jn	dep	31	14/21	14/21	14/21	14/40½	14/40½	...	...	...	15/03½	15/03½	15/03½	...	...	...	16/16	16/16
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	<b>14a43½</b>	<b>14a43½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	34	<b>14a26½</b>	<b>14a26½</b>	<b>14a26½</b>	<b>14a48½</b>	<b>14a48½</b>	...	...	...	<b>15a09</b>	<b>15a09</b>	<b>15a11</b>	...	...	...	<b>16a21½</b>	<b>16a21½</b>
	mgn	35	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)	[1](2½)
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/34½	14/34½	14/34½	14/56½	14/56½	...	...	...	15/17	15/17	15/19	...	...	...	16/31½	16/32
	mgn	38	...	...	...	(5)	(6½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Maindee East Jn	dep	39	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...	16/33½	...
Maindee West Jn	dep	40	14/35½	14/35½	14/48½	15/02½	15/04	...	...	...	15/18	15/19	15/35	...	...	...	16/45½	16/33½
	dep-line	41	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>UML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	<b>14#36½</b>	<b>14#37</b>	<b>14.50</b>	<b>15#03½</b>	<b>15#05</b>	...	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15.20½</b>	<b>15.36½</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.35</b>
	plt	44	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1V97	1V29	5M92	1V46	1V46	1V30	5M76	5B60	1V52	1V52	1V98	1V98	1V21	1V54	1V54	1V54
Orig. Dep. Time			12.39	14.49		14.30	14.30	15.49			15.30	15.30	14.23	14.23	16.49	16.30	16.30	16.30
Orig. Loc. Name			Holyhead	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Holyhead	Holyhead	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Maesteg		Hereford	Milford Haven	Milford Haven		Hereford	Cardiff Canton Sidings	Pembroke Dock	Pembroke Dock	Cardiff Central	Cardiff Central				
Timing Load			175	170	150	175	175	170	150	142	175	175	175	175	150	175	175	175
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016
Sutton Bridge Jn	dep	1	15/17½	...	...	15/42½	15/42½	...	...	...	16/47½	16/47½	17/18½	17/18½	...	17/47½	17/47½	17/47½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	15/23	...	...	15/48	15/48	...	...	...	16/53	16/53	17/24	17/24	...	17/53	17/53	17/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	15a55	15a55	...	...	...	17a00	17a00	...	...	...	18a00	18a00	18a00
	mgn	6	15/30	...	...	15/58	15/58	...	...	...	17/03	17/03	17/31	17/31	...	18/03	18/03	18/03
Marsh Brook Level Crossing	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	16.02	16.02	...	...	...	17.07	17.07	...	...	...	18.07	18.07	18.07
Craven Arms	arr	9	15/33½	...	...	16.03	16.03	...	...	...	17.08	17.08	17/34½	17/34½	...	18.08	18.08	18.08
	dep	10	15/37½	...	...	16/07	16/07	...	...	...	17/12	17/12	17/38½	17/38½	...	18/12	18/12	18/12
Bromfield	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	15a41	...	...	16a10½	16a10½	...	...	...	17a15½	17a15½	17a42	17a42	...	18a15½	18a15½	18a15½
Ludlow	dep	13	15/45½	...	...	16/15	16/15	...	...	...	17/20	17/20	17/46½	17/46½	...	18/20	18/20	18/20
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	15/50	...	...	16a21	16a21	...	...	...	17a26	17a26	17/51	17/51	...	18a26	18a26	18a26
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	15/57	...	...	16/29	16/29	...	...	...	17/34	17/34	17/58	17/58	...	18/34	18/34	18/34
	mgn	18	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Moreton-on-Lugg	dep	19	16/01	16/11½	...	16/33	16/33	17/11½	...	...	17/38	17/38	18/02	18/02	18/11½	18/38	18/38	18/38
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	21	16#04	16#14	...	16.36	16.36	17#14	...	...	17.41	17.41	18.05	18.05	18#14	18.41	18.41	18.41
	plt	22	2	1	1	2	2	1	1	...	2	2	2	2	1	2	2	2
	dep	23	16p07	...	...	16.38	16.38	...	17.18	...	17.46	17.46	18.07	18.07	...	18.43	18.43	18.43
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	16RM31	...	...	...	17RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	16.35	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	16/14½	...	...	16/45½	16/45½	...	...	...	17/53½	17/53½	18/14½	18/14½	...	18/50½	18/50½	18/50½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	16/19	...	...	16/50	16/50	...	...	...	17/58	17/58	18/19	18/19	...	18/55	18/55	18/55
	mgn	30	16ap30	...	...	17a01	17a01	...	...	17.12	18a09	18a09	18a30	18a30	...	19a06	19a06	19a06
Abergavenny	dep	31	16/37	...	...	17/08	17/08	...	...	17/20	18/16	18/16	18/37	18/37	...	19/13	19/13	19/13
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[1](7)	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	16ap40	...	...	...	17.10½	...	...	...	...	...	18a40	18a40	...	...	...	19.15½
	dep	34	16ap45	...	...	17a13½	17a15½	...	...	...	18a21½	18a21½	18a45	18a45	...	19a18½	19a18½	19a20½
Cwmbran	dep	35	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	37	16/53	...	...	17/21½	17/23½	...	...	17/38½	18/29½	18/29½	18/53	18/54	...	19/26½	19/26½	19/28½
	dep	38	...	...	...	(9)	...	...	...	(12)	(4)	...	...	(1½)	...	(3)	(5)	...
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	19/30½
	mgn	40	16/54	...	...	17/31½	17/37½	...	...	17/52	18/34½	18/43½	18/54	18/56½	...	19/30½	19/32½	19/42½
Maindee West Jn	dep-line	41	ML	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	ML	ML	...	RL	RL	RL
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	16#55	...	...	17.33	17.39	...	...	17/55	18.36	18.45	18.55	18.57½	...	19.32	19.34	19.44
	plt	44	2	...	...	1	1	...	...	...	1	1	2	2	...	1	1	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			5C71	2V41	1V23	5M82	1W06	1V60	1V60	1V60	5P87	1V99	1V62	1V26	5B82	1W08	1V64	
Orig. Dep. Time			18.01	17.49	17.30	16.22	17.30	17.30	17.30	17.30		16.50	18.30	18.30	19.19		18.22	19.30
Orig. Loc. Name				Shrewsbury	Birmingham New Street		London Paddington	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central		Holyhead	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Carmarthen	Birmingham New Street		London Paddington	Manchester Piccadilly Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Hereford	Swansea		Hereford					Hereford	Cardiff Central			Hereford			
Timing Load			150	150	170	150	HST8-125	175	175	175	HST8-125	175	175	175	170	150	HST8-125	175
Operating Characteristics											D							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO	SO Until 02/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	18/03½	...	...	...	18/52½	18/52½	18/52½	...	19/28½	20/00½	20/00½	...	...	...	20/51
	mgn	2	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	18 @11½	...	...	...	18/58	18/58	18/58	...	19/34	20/06	20/06	...	...	...	20/56½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	18a21½	...	...	...	19a05	19a05	19a05	...	...	20a13	20a13	...	...	...	21a03½
	dep	6	...	18/24½	...	...	...	19/08	19/08	19/08	...	19/41	20/16	20/16	...	...	...	21/06½
	mgn	7	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	18.30	...	...	...	19.12	19.12	19.12	...	...	20.20	20.20	...	...	...	21.10½
	dep	9	...	18.32	...	...	...	19.13	19.13	19.13	...	19/44½	20.21	20.21	...	...	...	21.11½
	dep	10	...	...	...	...	...	19/17	19/17	19/17	...	19/48½	20/25	20/25	...	...	...	21/15½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	19a20½	19a20½	19a20½	...	19a52	20a28½	20a28½	...	...	...	21a19
	dep	13	...	...	...	...	...	19/25	19/25	19/25	...	19/56½	20/33	20/33	...	...	...	21/23½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	19a31	19a31	19a31	...	20/01	20a39	20a39	...	...	...	21a29½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	19/39	19/39	19/39	...	20/08	20/47	20/47	...	...	...	21/37½
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2](3)	[2](3)	[2](3)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]
	dep	19	...	...	19/12½	...	19/42	19/46	19/46	19/46	...	20/12	20/51	20/51	20/55	...	21/31½	21/41½
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	21	...	...	19y16	...	19.45	19.49	19.49	19.49	...	20.15	20.54	20.54	20y59	...	21.35	21.44½
	plt	22	1	...	1	...	1	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	2
	dep	23	18.48	...	...	19.37	...	19.51	19.51	19.51	19.59	20.17	20.56	20.56	...	21.21	...	21.46½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	18RM52	...	...	19RM39	...	...	...	20RM02	...	...	...	...	21OP25	...	...	
dep	26	19.05	...	...	19.42	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	21.29	...	...	
Tram Inn	dep	27	...	...	...	...	19/58½	19/58½	19/58½	...	20/24½	21/03½	21/03½	...	...	...	21/54	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontrilas	dep	29	...	...	...	...	20/03	20/03	20/03	...	20/29	21/08	21/08	...	...	...	21/58½	
Abergavenny	dep	30	...	...	...	...	20a14	20a14	20a14	...	20a40	21a19	21a19	...	...	...	22a09½	
Little Mill Jn	dep	31	...	...	...	...	20/21	20/21	20/21	...	20/47	21/26	21/26	...	...	...	22/16½	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	20.23½	20.23½	20.23½	...	...	21.28½	21.28½	...	...	...	...	
Cwmbran	dep	34	...	...	...	...	20a28½	20a28½	20a28½	...	20a52½	21a33½	21a33½	...	...	...	22a22	
mgn	35	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	20/36½	20/36½	20/36½	...	21/00½	21/41½	21/41½	...	...	...	22/30	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	
Maindee East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	
Maindee West Jn	dep	40	...	...	...	...	20/37½	20/37½	20/53½	...	21/13	21/42½	21/55½	...	...	...	22/31	
dep-line	41	...	...	...	...	...	ML	RL	RL	...	ML	ML	RL	...	...	...	RL	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Newport (South Wales)	arr	43	...	...	...	...	20v38½	20v39	20.56	...	21.15	21.43½	21.57	...	...	...	22.32½	
plt	44	...	...	...	...	...	2	1	1	...	3	2	1	...	...	...	1	

@ 2V41: Timing Load Change from 150 to 153 at Dorrington

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

19 December to 14 May

		97	98	99	100	101	102	103	104	105							
Signal ID		<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>5W08</b>	<b>1V28</b>	<b>5B84</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>1B34</b>	<b>1B34</b>							
Orig. Dep. Time		19.30	19.30		20.59		20.30	20.30									
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D	Birmingham New Street	Hereford	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central							
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>175</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>							
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>	<b>SO Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>							
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	20/51	20/51	...	...	...	21/57½	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	20/56½	20/56½	...	...	...	22/03	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	21a03½	21a03½	...	...	...	22a10½	22a10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	21/06½	21/06½	...	...	...	22/13½	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	9	21.10½	21.10½	...	...	...	22.17½	22.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	21.11½	21.11½	...	...	...	22.18½	22.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	11	21/15½	21/15½	...	...	...	22/22½	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	13	21a19	21a19	...	...	...	22a26½	22a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	21/23½	21/23½	...	...	...	22/31	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	21a29½	21a29½	...	...	...	22a37	22a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	21/37½	21/37½	...	...	...	22/45	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	19	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	21/41½	21/41½	...	22/27½	...	22/49	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	21.44½	21.44½	...	22#30	...	22.51	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	23	2	2	1	1	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	21.46½	21.46½	22.04	...	22.34	22.53	22.53	23.15	23.15	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	dep	25	...	...	...	...	22RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	21/54	21/54	22/11	...	...	23/00½	23/00½	23/22½	23/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontirlas	dep	29	21/58½	21/58½	22/16	...	...	23/05	23/05	23/27	23/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	22a09½	22a09½	22/26	...	...	23a16	23a16	23a38	23a38	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	31	22/16½	22/16½	22/33½	...	...	23/23	23/23	23/45	23/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	...	23.25½	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	22a22	22a22	...	...	...	23a30½	23a30½	23a50½	23a50½	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	35	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	37	22/30	22/30	22/42½	...	...	23/38½	23/38½	23/58½	23/58½	...	...	...	...	...	...
	dep	38	(4½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	22/32	22/44½	...	...	23/40½	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	22/35½	22/49	...	...	...	23/39½	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	41	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	22.37	22.50½	...	...	...	23.41½	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	1	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Sundays

13 December to 8 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		1B34	1B34	2B00	5M08	1B14	1B14	1V13	5M10	1W01	1V70	1V70	1V12	1V12	5P57	2V04	1V15
Signal ID		23.15	23.15	09.05				10.00		08.42	09.30	09.30	10.30	10.30		12.04	12.00
Orig. Dep. Time		Hereford	Hereford	Worcester Shrub Hill				Birmingham New Street		London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Shrewsbury	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name		Cardiff Central	Cardiff Central		Hereford	Fishguard Harbour	Fishguard Harbour		Hereford						Hereford	Swansea	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		158	158	170	150	150	150	170	150	HST-PDDJ	150	150	158	158	HST8-125	153	170
Operating Characteristics															D		
Dates Of Operation		SO From 19/12/2015 Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	Sun	Sun	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun	Sun	Sun
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	11/05½	11/48	11/48	...	12/06½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	11/11½	11/53½	11/53½	...	12/13	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	11a19	11a19	...	...	...	12a22	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22	11/22	12/01½	12/01½	...	12/25	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	11.26½	...	...	...	12.31½	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	11.27½	12/05	12/05	...	12.33½	...
Bromfield	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	11/31½	12/09	12/09	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36	11a36	12a13	12a13	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41	11/41	12/17½	12/17½	...	...	...
Woofferton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11a47½	11a47½	12a23½	12a23½	...	...	...
Leominster	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	11/55½	12/31½	12/31½	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	11/59½	12/35½	12/35½	...	...	...
Shelwick Jn	dep	21	...	...	...	...	...	11/31	...	11/47	11/59½	11/59½	12/35½	12/35½	...	...	13/27½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	23	...	...	09w48	...	...	11.34	...	11.51	12.01½	12.01½	12.37½	12.37½	...	...	13v31
	plt	24	...	...	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	1	...	1
Hereford Diesel Sdgs	dep	25	...	...	...	09RM56	...	...	...	11RM50	...	...	...	...	13RM06	...	...
	mgn	26	...	...	...	10.00	...	...	...	11.54	...	...	...	...	13.16	...	...
Tram Inn	dep	27	...	...	...	...	10/03½	10/16½	...	...	12/11	12/11	12/47	12/47	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontirlas	dep	29	...	...	...	...	10/08½	10/21½	...	...	12/16	12/16	12/51½	12/51½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	10a20	10a33	...	...	12a27½	12a27½	13a02½	13a02½	...	...	...
Abergavenny	dep	31	...	...	...	...	10/27½	10/40½	...	...	12/35	12/35	13/09½	13/09½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	33	...	...	...	...	10a30½	10a43½	...	...	...	...	13a12½	13a12½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	10a35½	10a48½	...	...	12a40½	12a40½	13a17½	13k26	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Cwmbran	dep	37	...	...	...	...	10/43½	10/56½	...	...	12/48½	12/48½	13/25½	13/34	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...
Maindee North Jn	arr	39	←-----	00/01	...	...	10/45½	...	...	...	...	12/50½	...	13/39	...	...	...
	dep	40	00/04	00/12	...	...	10/57½	10/57½	...	...	12/49½	13/02½	13/28	13/53	...	...	...
Maindee East Jn	dep	41	RL	RL	...	...	RL	ML	...	...	ML	RL	ML	RL	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	00.05½	00.13½	...	...	10.59	10.58½	...	...	12.50½	13.04	13.29	13.54½	...	...	...
Newport (South Wales)	plt	44	1	1	...	...	1	2	...	...	2	1	1	1	...	...	...

PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

Sundays  
13 December to 8 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1V74	1V74	5M12	1W02	5P63	1V90	1V90	1V93	1V93	1V93	1V17	5M14	1V14	1V14	1W03	5P73
Signal ID		11.24	11.24		10.42		10.20	10.20	12.33	12.33	12.33	14.00		13.30	13.30	12.42	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		London Paddington		Holyhead	Holyhead	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Paddington	
Orig. Loc. Name		Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Hereford	Cardiff Central	Cardiff Central	Milford Haven	Milford Haven	Milford Haven		Hereford	Cardiff Central	Cardiff Central		Hereford
Dest. Loc. Name		158	158	150	HST-PDDJ	HST8-125	158	158	158	158	158	170	150	158	158	HST-PDDJ	HST8-125
Timing Load					D	D											D
Operating Characteristics		Sun Until	Sun From	Sun	Sun	Sun	Sun From	Sun Until	Sun From	Sun Until	Sun From	Sun	Sun	Sun Until	Sun From	Sun	Sun
Dates Of Operation		03/04/2016	10/04/2016				10/01/2016 Until 03/04/2016	03/01/2016	10/01/2016 Until 03/04/2016	03/01/2016	10/04/2016			03/04/2016	10/04/2016		
Sutton Bridge Jn	dep	1	12/47	12/47	...	...	13/23	13/23	14/03½	14/03½	14/03½	...	...	14/47	14/47	...	...
	mgn	2	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	12/54	12/54	...	...	13/28½	13/28½	14/09	14/09	14/09	...	...	14/52½	14/52½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	...	...	13ap36	13ap36	...	...	14a16½	...	...	15a00	15a00	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	13/02	13/02	...	...	13/39	13/39	14/17	14/17	13/39	14/19½	...	15/03	15/03	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	8	...	...	...	...	13#43	13#43	...	...	14.23½	...	...	15.07	15.07	...	...
	dep	9	13/05½	13/05½	...	...	13p44	13p44	14/20½	14/20½	14.24½	...	...	15.08	15.08	...	...
Bromfield	dep	10	13/09½	13/09½	...	...	13/48	13/48	14/24½	14/24½	14/28½	...	...	15/12	15/12	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	13a13½	13a13½	...	...	13ap52	13ap52	14a28½	14a28½	14a32½	...	...	15a16	15a16	...	...
Woofferton	dep	13	13/18	13/18	...	...	13/56½	13/56½	14/33	14/33	14/37	...	...	15/20½	15/20½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	13a24	13a24	...	...	14a02½	14a02½	14a39	14a39	14a43	...	...	15a26½	15a26½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	13/32	13/32	...	...	14/10½	14/10½	14/47	14/47	14/51	...	...	15/34½	15/34½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...
Shelwick Jn	dep	19	13/34	13/34	...	14/05	14/14½	14/14½	14/51	14/51	14/55	15/31	...	15/38½	15/38½	15/57	...
	mgn	20	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	21	13.38	13.38	...	14.08	14.16½	14.16½	14.53	14.53	14.57	15.34	...	15.40½	15.40½	16.01	...
	plt	22	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
	dep	23	13.40½	13.40½	13.52	...	14.11	14.18½	14.19½	14.56	14.56	15.00	...	15.37	15.43	15.43	16.10
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	13OP56	...	14RM14	...	...	...	...	...	15RM41	...	...	...	16*RM13
	dep	26	...	...	14.00	...	14.27	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...	16.28
Tram Inn	dep	27	13/48	13/48	...	...	14/26	14/27	15/03½	15/03½	15/07½	...	...	15/50½	15/50½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	13/52½	13/52½	...	...	14/30½	14/31½	15/08	15/08	15/12	...	...	15/55	15/55	...	...
Abergavenny	dep	30	14a03½	14a03½	...	...	14a41½	14a42½	15a19	15a19	15a23	...	...	16a06	16a06	...	...
Little Mill Jn	dep	31	14/10½	14/10½	...	...	14/48½	14/49½	15/26	15/26	15/30	...	...	16/13	16/13	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	14a51½	14a52½	...	...	15.32½	...	...	16a16	16a16	...	...
Cwmbran	dep	34	14a16	14a16	...	...	14a56½	14a57½	15a31½	15a31½	15a37½	...	...	16a21	16a21	...	...
	mgn	35	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/24	14/24	...	...	15/04½	15/05½	15/39½	15/39½	15/45½	...	...	16/29	16/29	...	...
	mgn	38	(3½)	(3½)	...	...	...	...	(4)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	39	...	14/26	...	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	16/31	...	...
Maindee West Jn	dep	40	14/28½	14/38	...	...	15/05½	15/06½	15/44½	15/46	15/59½	...	...	16/30	16/48	...	...
	dep-line	41	ML	RL	...	...	ML	ML	ML	ML	RL	...	...	ML	RL	...	...
	mgn	42	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Newport (South Wales)	arr	43	14.31	14.39½	...	...	15#06½	15#07½	15v47	15v48½	16.01	...	...	16.31	16.49½	...	...
	plt	44	2	1	...	...	3	2	2	2	1	...	...	2	1	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



**PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

**Sundays**  
13 December to 8 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1V16	1V16	2V08	1V19	5M16	1V18	1V18	1W04	5P81	1V97	1V97	1V97	1V21	1V20	1V20	1V20	
Signal ID		14.30	14.30	16.18	15.58		15.30	15.30	14.42		16.30	16.30	16.30	17.58	17.30	17.30	17.30	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Shrewsbury Cardiff Central	Birmingham New Street	Hereford	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	London Paddington	Hereford	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		150	150	153	170	150	158	158	165-1	165-1	158	158	158	170	158	158	158	
Timing Load																		
Operating Characteristics										D								
Dates Of Operation		Sun Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun	Sun	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/04/2016	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	1	15/49½	15/49½	16/21	...	...	16/47	16/47	...	...	18/04	18/04	18/04	...	18/47	18/47	18/47
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	15/55½	15/55½	16/27½	...	...	16/52½	16/52½	...	...	18/09½	18/09½	18/09½	...	18/52½	18/52½	18/52½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	...	16a36½	...	...	17a00	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	6	16/04½	16/04½	16/39½	...	...	17/03	17/03	...	...	18/17½	18/17½	18/17½	...	19/00½	19/00½	19/00½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	8	...	...	16.46	...	...	17.07	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	16/08½	16/08½	16.47	...	...	17.08	17.08	...	...	18/21	18/21	18/21	...	19/04	19/04	19/04
Bromfield	dep	10	16/12½	16/12½	...	...	...	17/12	17/12	...	...	18/25	18/25	18/25	...	19/08	19/08	19/08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	12	16a17	16a17	...	...	...	17a16	17a16	...	...	18a29	18a29	18a29	...	19a12	19a12	19a12
Woofferton	dep	13	16/22	16/22	...	...	...	17/20½	17/20½	...	...	18/33½	18/33½	18/33½	...	19/16½	19/16½	19/16½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	15	16a28½	16a28½	...	...	...	17a26½	17a26½	...	...	18a39½	18a39½	18a39½	...	19/21	19/21	19/21
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	17	16/36½	16/36½	...	...	...	17/34½	17/34½	...	...	18/47½	18/47½	18/47½	...	19/28	19/28	19/28
	mgn	18	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Shelwick Jn	dep	19	16/40½	16/40½	...	17/29	...	17/38½	17/38½	17/49½	...	18/51½	18/51½	18/51½	19/24½	19/32	19/32	19/32
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	16.42½	16.42½	...	17w32	...	17.40½	17.40½	17.53	...	18.53½	18.53½	18.53½	19w28	19.34	19.34	19.34
	plt	22	2	2	...	2	...	2	2	1	...	2	2	2	1	2	2	2
	dep	23	16.44½	16.44½	...	...	...	17.36	17.43	17.43	...	18.03	18.55½	18.57½	18.57½	...	19.36	19.36
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	...	...	...	...	17RM40	...	...	...	18RM06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	17.57	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	27	16/52	16/52	...	...	...	17/50½	17/50½	...	...	19/03	19/05	19/05	...	19/43½	19/43½	19/43½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	16/57	16/57	...	...	...	17/55	17/55	...	...	19/07½	19/09½	19/09½	...	19/48	19/48	19/48
Abergavenny	dep	30	17a08½	17a08½	...	...	...	18a06	18a06	...	...	19a18½	19a20½	19a20½	...	19a59	19a59	19a59
Little Mill Jn	dep	31	17/16	17/16	...	...	...	18/13	18/13	...	...	19/25½	19/27½	19/27½	...	20/06	20/06	20/06
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	33	...	...	...	...	...	18a16	18a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	34	17a21½	17a21½	...	...	...	18a21	18a21	...	...	19a31	19a33	19j37	...	20a11½	20a11½	20a11½
	mgn	35	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](4½)	[1](4½)	...	[1]	[1]	[1]
Maindee North Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	17/29½	17/29½	...	...	...	18/29	18/29	...	...	19/39	19/45½	19/49½	...	20/19½	20/19½	20/19½
	mgn	38	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	(½)	(½)	(½)
Maindee East Jn	dep	39	...	17/31½	...	...	...	...	18/31	...	...	19/41	...	...	...	...	...	20/21½
Maindee West Jn	dep	40	17/31	17/45½	...	...	...	18/30	18/45	...	...	19/56	19/48	19/52	...	20/20½	20/21	20/33½
	dep-line	41	ML	RL	...	...	...	ML	RL	...	...	RL	ML	ML	...	ML	ML	RL
	mgn	42	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	17.32½	17.47	...	...	...	18.31	18.46½	...	...	19.57½	19.49	19.53	...	20.21½	20.22	20.35
	plt	44	2	1	...	...	...	2	1	...	...	1	3	3	...	2	2	1

## PB07 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61			
Signal ID			<b>5M20</b>	<b>1V92</b>	<b>1V99</b>	<b>1V99</b>	<b>1W08</b>	<b>5W08</b>	<b>1V26</b>	<b>1V26</b>	<b>1V24</b>	<b>5B31</b>	<b>1V78</b>	<b>1V78</b>	<b>5W73</b>			
Orig. Dep. Time				16.25	18.30	18.30	17.42		19.30	19.30	21.00		20.30	20.30	22.44			
Orig. Loc. Name				Holyhead	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Paddington		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Great Malvern			
Dest. Loc. Name			Hereford	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central		St Philips Mrsh H S T D	Cardiff Central	Cardiff Central		Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun</b>			
Sutton Bridge Jn	dep	1	...	19/24½	20/04	20/04	...	...	20/48	20/51	...	...	22/07	22/07	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	3	...	19/30	20/09½	20/09½	...	...	20/54	20/57	...	...	22/13	22/13	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	5	...	19ap37½	...	20a17	...	...	21a01½	21a04½	...	...	22a20½	22a20½	...	...	...	...
	dep	6	...	19/40½	20/17½	20/20	...	...	21/04½	21/07½	...	...	22/23½	22/23½	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	19#44½	...	20.24	...	...	21.09	21.12	...	...	22.28	22.28	...	...	...	...
Craven Arms	dep	9	...	19p45½	20/21	20.25	...	...	21.10	21.13	...	...	22.29	22.29	...	...	...	...
	dep	10	...	19/49½	20/25	20/29	...	...	21/14	21/17	...	...	22/33	22/33	...	...	...	...
Bromfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19ap53½	20a29	20a33	...	...	21a18½	21a21½	...	...	22a37½	22a37½	...	...	...	...
Ludlow	dep	13	...	19/58	20/33½	20/37½	...	...	21/23½	21/26½	...	...	22/42½	22/42½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	15	...	20a04	20a39½	20a43½	...	...	21a30	21a33	...	...	22a49	22a49	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	17	...	20/12	20/47½	20/51½	...	...	21/38	21/41	...	...	22/57	22/57	...	...	...	...
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	19	...	20/16	20/49½	20/53½	21/01	...	21/42	21/45	22/21½	...	23/01	23/01	23/10½	...	...	...
	mgn	20	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Shelwick Jn	arr	21	...	20.18	20.53½	20.57½	21.04	...	21.44	21.47	22w25	...	23.03	23.03	23OP15	...	...	...
	plt	22	...	1	2	2	1	...	2	2	2	...	2	2	1	...	...	...
	dep	23	19.53	20.21	20.55½	20.59½	...	21.15	21.46½	21.49½	...	22.28	23.05	23.05	23.18	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs	arr	25	19OP57	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP32	...	...	23RM21	...	...	...
	dep	26	20.01	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	23.31	...	...	...
Tram Inn	dep	27	...	20/28½	21/03	21/07	...	21/22	21/54	21/57	...	...	23/12½	23/12½	...	...	...	...
	mgn	28	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	29	...	20/35	21/07½	21/11½	...	21/26	21/59	22/02	...	...	23/17½	23/17½	...	...	...	...
	dep	30	...	20a46	21a18½	21a22½	...	21/36	22a10½	22a13½	...	...	23a29	23a29	...	...	...	...
Abergavenny	dep	31	...	20/53	21/25½	21/29½	...	21/44	22/18	22/21	...	...	23/36½	23/36½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	33	...	20a56	...	21.32	...	...	22a21	22a24	...	...	23a39½	23a39½	...	...	...	...
	dep	34	...	21a01	21a31	21a37	...	...	22a26	22a29	...	...	23a44½	23a44½	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	mgn	35	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	37	...	21/09	21/39	21/45	...	21/54	22/34	22/37	...	...	23/52½	23/52½	...	...	...	...
	mgn	38	...	(9)	(8)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	dep	39	...	...	...	21/47	...	21/56	...	22/43	...	...	...	23/54½	22/43	...	...	...
	dep	40	...	21/19	21/48	21/59	...	...	22/35	22/55	...	...	23/53½	----->	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep-line	41	...	ML	ML	RL	...	...	ML	RL	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	arr	43	...	21#20	21.49	22.00½	...	...	22#36	22.56½	...	...	23#54½	...	...	...	...	...
	plt	44	...	2	3	1	...	...	3	1	...	...	2	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>2B89</b>	<b>1W80</b>	<b>1W80</b>	<b>1W80</b>	<b>2B01</b>	<b>2B01</b>	<b>2B01</b>	<b>5B48</b>	<b>5P13</b>	<b>1P13</b>	<b>3P19</b>	<b>3P19</b>	<b>1P19</b>	<b>1W42</b>	<b>1W42</b>	<b>1W90</b>
Orig. Dep. Time		21.15	21.55	21.55	21.55	00.30	00.30	00.30	02.57	04.29		03.15	03.15		04.22	04.35	04.55
Orig. Loc. Name		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Canton Sidings	Hereford		St Philips Mrsh H STD	St Philips Mrsh H STD		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Crewe	Crewe	Crewe						London Paddington			London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Llandudno
Timing Load		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>							
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>MWO Until 30/03/2016</b>	<b>TThO Until 31/03/2016</b>	<b>FSX From 04/04/2016</b>	<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>MSX Until 01/01/2016</b>	<b>MSX From 05/04/2016</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 05/04/2016</b>	<b>SX Until 04/04/2016, MO From 11/04/2016</b>	<b>MSX From 05/04/2016</b>
Newport (South Wales)	dep	1	...	...	...	01k00	01k00	01k00	03/24	...	...	...	...	...	04c43	04c53	05d11
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	3	...	...	...	01/02	01/02	01/03	03/26	...	...	...	...	...	04/46	04/56	05/13
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	01/17	...	...	...	04/13	04/19½	...	04/56½	...	05/28
Maindee East Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	dep	7	...	...	...	01/03	01/03	01/19	03/27	...	...	04/15	04/21½	...	04/58½	04/57	05/30
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	01a11½	01a11½	01a27½	...	...	...	...	...	...	05a07	05a05½	05a38½
Cwmbran Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	01a17½	01a17½	01a33½	...	...	...	...	...	...	05a12½	05a11	05a44
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	<-----	...	...	01/19½	01/19½	01/35½	03/40	...	...	04/25	04/31½	...	05/14½	05/13	05/46
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	(1½)	...
Abergavenny	dep	14	00ap03½	...	...	01a28	01a28	01a44	03/47	...	...	04/31	04/43½	...	05a#22	05a#22	05a53½
	dep	15	00/16	...	...	01/40½	01/40½	01/56½	03/58	...	...	04/40	04/57½	...	05/32½	05/32½	06/04
Pontilas	mgn	16	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/24	...	...	01/45½	01/45½	02/01½	04/03	...	...	04/44	05/01½	...	05/37	05/37	06/08½
Tram Inn	mgn	18	[2]	...	...	[2]<½>	[2]<½>	[2]<½>	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	04RM32	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	00v33	...	...	01y55	01y55	02y11	04.13	04.46	...	04.53	05.11	...	05.45½	05.45½	06.17
Hereford	plt	22	2	...	...	3	3	3	URL	3	3	3	3	...	3	3	3
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	04.50	...	...	05.28	05.47½	05.47½	06.25
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53	...	...	05/31	05/50½	05/50½	06/28
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52½	05/52½	06/30
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	06a00½	06a38
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	06/06½	06/44
Woolferton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a11½	06a11½	06a49
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	06/14½	06/52
Bromfield	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	06.19	06.56½
Craven Arms	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	06.20	06.57½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	...	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	06/25	07/02½
	dep	38	...	...	00aq06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a29	06a29	07a06½
Church Stretton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<-----	<-----	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	06/34½	07/12
Dorrington	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	43	...	00/03½	00/05½	00/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/40	07/17½

# Public departure 4 minutes earlier

PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1W90</b>	<b>1W90</b>	<b>3P26</b>	<b>3P26</b>	<b>1P26</b>	<b>1W44</b>	<b>1W44</b>	<b>5M56</b>	<b>1M56</b>	<b>5M57</b>	<b>1M57</b>	<b>2M04</b>	<b>1W48</b>	<b>1W91</b>	<b>5M58</b>	<b>1M58</b>
Orig. Dep. Time			05.08	05.08	04.30	04.30		05.33	05.40	06.50		05.27		06.18	05.03	07.21	08.32	
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	St Philips Mrsh H STD	St Philips Mrsh H STD		Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Worcester L.M.D.		Llandrindod	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford	
Dest. Loc. Name			Llandudno	Llandudno			London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street		Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Holyhead		Birmingham New Street
Timing Load			<b>175</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>		<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 04/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016, MO From 04/04/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016, SX From 04/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Newport (South Wales)	dep	1	05f28	05h28	...	...	...	05k58	05c58	...	...	...	...	...	07c04	07c36	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	05/29	05/29	...	...	...	05/59	05/59	...	...	...	...	...	07/05	07/37	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	05/40	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	05*43	05*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	05/30	05/30	05.48	05.48	...	06/00	06/00	...	...	...	...	...	07/06	07/38	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	05a38½	05a38½	...	...	...	06a08½	06a08½	...	...	...	...	...	07a14½	07a46½	...	...
Pontypool and New Inn	dep	10	05a44	05a44	...	...	...	06a14	06a14	...	...	...	...	...	...	07a52	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	05/46	05/46	05/59	05/59	...	06/16	06/16	...	...	...	...	...	07/20	07/54	...	...
	mgn	13	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	05a53½	05a53½	06/07	06/07	...	06a23½	06a23½	...	...	...	...	...	07a27½	08a01½	...	...
Portnilas	dep	15	06/04	06/04	06/16	06/16	...	06/34	06/34	...	...	...	...	...	07/38	08/12	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	06/08½	06/08½	06/20	06/20	...	06/38½	06/38½	...	...	...	...	...	07/42½	08/16½	...	...
	mgn	18	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	06OP54	...	07OP19	...	...	...	...	08RM36	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	07.28	...	...	...	...	08.40	...
Hereford	arr	21	06.17	06.17	06.29	06.29	...	06.47	06.47	07.05	...	07.33	...	...	07.51	08.25	08.44	...
	plt	22	3	3	3	3	...	3	3	3	...	3	...	...	3	3	3	...
	dep	23	06.25	06.25	...	...	06.42	06.49	06.49	...	07.09	...	07.34	...	07.53	08.27	...	08.46
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	06/28	06/28	...	...	06/45	06/52	06/52	...	07/12	...	07/37	...	07/56	08/30	...	08/49½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	06/30	06/30	...	...	...	06/54	06/54	...	...	...	...	...	07/58	08/32	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	06a38	06a38	...	...	...	07a02	07a02	...	...	...	...	...	08a06	08/38½	...	...
Woofferton	dep	30	06/44	06/44	...	...	...	07/08	07/08	...	...	...	...	...	08/12	08/43	...	...
Ludlow	dep	31	06a49	06a49	...	...	...	07a13	07a13	...	...	...	...	...	08a17	08a48	...	...
Bromfield	dep	32	06/52	06/52	...	...	...	07/16	07/16	...	...	...	...	...	08/20	08/51	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	06.56½	06.56½	...	...	...	07.20½	07.20½	...	...	...	...	07.27	08.24½	08.55½	...	...
	dep	35	06.57½	06.57½	...	...	...	07.21½	07.21½	...	...	...	...	07.28	08.25½	08.56½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	07/02½	07/02½	...	...	...	07/26½	07/26½	...	...	...	...	07/38	08/30½	09/01½	...	...
Church Stretton	dep	38	07a06½	07a06½	...	...	...	07a30½	07a30½	...	...	...	...	07a42½	08a34½	09a05½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	07/12	07/12	...	...	...	07/36	07/36	...	...	...	...	07/48½	08/40	09/11	...	...
	mgn	41	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	07/17½	07/17½	...	...	...	07/41½	07/41½	...	...	...	...	07/54½	08/45½	09/16½	...	...

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1W10</b>	<b>5M59</b>	<b>1M59</b>	<b>2M06</b>	<b>1W52</b>	<b>1W92</b>	<b>5M61</b>	<b>1M61</b>	<b>1W12</b>	<b>5M63</b>	<b>1M63</b>	<b>1W56</b>	<b>5P51</b>	<b>1P51</b>	<b>1W93</b>	<b>5M66</b>	
Orig. Dep. Time			06.15	09.26		06.03	05.55	09.21	10.27		07.07	11.17		07.50	11.54		11.21	12.17	
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Hereford		Swansea	Milford Haven	Cardiff Central	Hereford		Milford Haven	Hereford		Fishguard Harbour	Hereford		Cardiff Central	Hereford	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Holyhead		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		London Paddington	Holyhead		
Timing Load			<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>08c19</b>	...	...	...	<b>09c05</b>	<b>09c36</b>	...	...	<b>10c19</b>	...	...	<b>11cp05</b>	...	...	<b>11c36</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	<b>08/20</b>	...	...	...	<b>09/06</b>	<b>09/37</b>	...	...	<b>10/20</b>	...	...	<b>11/06</b>	...	...	<b>11/37</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>08/21</b>	...	...	...	<b>09/07</b>	<b>09/38</b>	...	...	<b>10/21</b>	...	...	<b>11/07</b>	...	...	<b>11/38</b>	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	<b>08a29½</b>	...	...	...	<b>09a15½</b>	<b>09a46½</b>	...	...	<b>10a29½</b>	...	...	<b>11ap15½</b>	...	...	<b>11a46½</b>	...	
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	...	...	<b>09a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a52</b>	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	<b>08/35</b>	...	...	...	<b>09/21</b>	<b>09/54</b>	...	...	<b>10/35</b>	...	...	<b>11/21</b>	...	...	<b>11/54</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>08a42½</b>	...	...	...	<b>09a28½</b>	<b>10a01½</b>	...	...	<b>10a42½</b>	...	...	<b>11ap28½</b>	...	...	<b>12a01½</b>	...	
Pontrilas	dep	15	<b>08/53½</b>	...	...	...	<b>09/39</b>	<b>10/12</b>	...	...	<b>10/53</b>	...	...	<b>11/39</b>	...	...	<b>12/12</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	<b>08/58</b>	...	...	...	<b>09/43½</b>	<b>10/16½</b>	...	...	<b>10/57½</b>	...	...	<b>11/43½</b>	...	...	<b>12/16½</b>	...	
	mgn	18	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	<b>09RM30</b>	...	...	...	...	<b>10RM31</b>	...	...	<b>11RM21</b>	...	...	<b>11RM58</b>	...	...	<b>12RM21</b>	
	dep	20	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	<b>11.25</b>	...	<b>12.01</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>09.06½</b>	<b>09.39</b>	...	...	<b>09.52</b>	<b>10.25</b>	<b>10.39</b>	...	<b>11.06</b>	<b>11.29</b>	...	<b>11#52</b>	<b>12.05</b>	...	<b>12.25</b>	<b>12.33</b>	
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	23	<b>09.08½</b>	...	<b>09.40</b>	...	<b>09.54</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.40</b>	<b>11.08</b>	...	<b>11.40</b>	<b>11p54</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12.27</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	<b>09/11½</b>	...	<b>09/43</b>	...	<b>09/57</b>	<b>10/31</b>	...	<b>10/43</b>	<b>11/11</b>	...	<b>11/43</b>	<b>11/57</b>	...	<b>12/12½</b>	<b>12/30</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	<b>09/13½</b>	...	...	...	<b>09/59</b>	<b>10/33</b>	...	...	<b>11/13</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>12/32</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	<b>09a21½</b>	...	...	...	<b>10a07</b>	<b>10/39½</b>	...	...	<b>11a21</b>	...	...	<b>12ap07</b>	...	...	<b>12/38½</b>	...	
Woofferton	dep	30	<b>09/27½</b>	...	...	...	<b>10/13</b>	<b>10/44</b>	...	...	<b>11/27</b>	...	...	<b>12/13</b>	...	...	<b>12/43</b>	...	
Ludlow	dep	31	<b>09a32½</b>	...	...	...	<b>10a18</b>	<b>10a49</b>	...	...	<b>11a32</b>	...	...	<b>12ap18</b>	...	...	<b>12a48</b>	...	
Bromfield	dep	32	<b>09/35½</b>	...	...	...	<b>10/21</b>	<b>10/52</b>	...	...	<b>11/35</b>	...	...	<b>12/21</b>	...	...	<b>12/51</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	...	...	...	<b>09.46</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>12#25½</b>	...	...	<b>12.55½</b>	...	
	dep	35	<b>09/39½</b>	...	...	<b>09.47</b>	<b>10.26½</b>	<b>10.57½</b>	...	...	<b>11/39</b>	...	...	<b>12p26½</b>	...	...	<b>12.56½</b>	...	
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	<b>09/43</b>	...	...	<b>09/54½</b>	<b>10/35</b>	<b>11/02½</b>	...	...	<b>11/42½</b>	...	...	<b>12/34½</b>	...	...	<b>13/01½</b>	...	
Church Stretton	dep	38	...	...	...	<b>09a59</b>	<b>10a39</b>	<b>11a06½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a38½</b>	...	...	<b>13a05½</b>	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorrington	dep	40	<b>09/50</b>	...	...	<b>10/05</b>	<b>10/44½</b>	<b>11/12</b>	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12/44</b>	...	...	<b>13/11</b>	...	
	mgn	41	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>09/55½</b>	...	...	<b>10/11</b>	<b>10/50</b>	<b>11/18½</b>	...	...	<b>11/55</b>	...	...	<b>12/49½</b>	...	...	<b>13/16½</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>2M08</b>	<b>1W14</b>	<b>5M67</b>	<b>1M67</b>	<b>1W64</b>	<b>1W94</b>	<b>5M89</b>	<b>1M89</b>	<b>1W16</b>	<b>5P65</b>	<b>1P65</b>	<b>5M72</b>	<b>1M72</b>	<b>1W64</b>	<b>1W95</b>	
Orig. Dep. Time			09.33	09.10	09.10	13.18	11.03	13.21	14.27	11.10	14.50	15.20	13.02	15.21					
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Swansea Shrewsbury	Milford Haven Manchester Piccadilly	Hereford	Birmingham New Street	Cardarthen Manchester Piccadilly	Cardiff Central Holyhead	Hereford	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Hereford	London Paddington	Hereford	Birmingham New Street	Cardarthen Manchester Piccadilly	Cardiff Central Holyhead	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Swansea Shrewsbury	Milford Haven Manchester Piccadilly	Hereford	Birmingham New Street	Cardarthen Manchester Piccadilly	Cardiff Central Holyhead	Hereford	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Hereford	London Paddington	Hereford	Birmingham New Street	Cardarthen Manchester Piccadilly	Cardiff Central Holyhead	
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	
Operating Characteristics													<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	...	...	<b>12c19</b>	...	...	<b>13cp05</b>	<b>13c36</b>	...	...	<b>14c19</b>	...	...	...	...	<b>15c04</b>	<b>15c36</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>12/20</b>	...	...	<b>13/06</b>	<b>13/37</b>	...	...	<b>14/20</b>	...	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/37</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	<b>12/21</b>	...	...	<b>13/07</b>	<b>13/38</b>	...	...	<b>14/21</b>	...	...	...	...	<b>15/06</b>	<b>15/38</b>	
Cwmbran	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	<b>12a29½</b>	...	...	<b>13ap15½</b>	<b>13a46½</b>	...	...	<b>14a29½</b>	...	...	...	...	<b>15a14½</b>	<b>15a46½</b>	
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>13a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a52</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	12	...	...	<b>12/35</b>	...	...	<b>13/21</b>	<b>13/54</b>	...	...	<b>14/35</b>	...	...	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/54</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Abergavenny	dep	14	...	...	<b>12a42½</b>	...	...	<b>13ar29½</b>	<b>14a01½</b>	...	...	<b>14a43½</b>	...	...	...	...	<b>15a27½</b>	<b>16a01½</b>	
	mgn	15	...	...	<b>12/53</b>	...	...	<b>13/40</b>	<b>14/12</b>	...	...	<b>14/54</b>	...	...	...	...	<b>15/38</b>	<b>16/12</b>	
Pontrilas	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	<b>12/57½</b>	...	...	<b>13/44½</b>	<b>14/16½</b>	...	...	<b>14/58½</b>	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	<b>16/16½</b>	
Tram Inn	dep	18	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	<b>13RM22</b>	...	...	...	<b>14RM31</b>	...	...	<b>14RM53</b>	...	<b>15RM24</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	<b>15.09</b>	...	<b>15.28</b>	...	...	...	
<b>Hereford</b>	arr	21	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.31</b>	...	<b>13.53</b>	<b>14.25</b>	<b>14.39</b>	...	<b>15.06</b>	<b>15.12</b>	...	<b>15.32</b>	...	<b>15.51</b>	<b>16.25</b>	
	plt	22	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	
Shelwick Jn	dep	23	<b>12.40</b>	...	<b>13.08</b>	...	<b>13.43</b>	<b>13.55</b>	<b>14p27</b>	...	<b>14.40</b>	<b>15.08</b>	...	<b>15.14</b>	...	<b>15.40</b>	<b>15.53</b>	<b>16.27</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton-on-Lugg	dep	25	<b>12/43</b>	...	<b>13/11</b>	...	<b>13/47</b>	<b>13/58</b>	<b>14/30</b>	...	<b>14/43</b>	<b>15/11</b>	...	<b>15/17</b>	...	<b>15/43</b>	<b>15/56</b>	<b>16/30</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leominster	dep	27	...	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>14/00</b>	<b>14/32</b>	...	...	<b>15/13</b>	...	...	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/32</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woofferton	dep	29	...	...	<b>13a21</b>	...	...	<b>14a08</b>	<b>14/38½</b>	...	...	<b>15a21</b>	...	...	...	...	<b>16a06</b>	<b>16a40</b>	
	mgn	30	...	...	<b>13/27</b>	...	...	<b>14/14</b>	<b>14/43</b>	...	...	<b>15/27</b>	...	...	...	...	<b>16/12</b>	<b>16/46</b>	
Ludlow	dep	31	...	...	<b>13a32</b>	...	...	<b>14a19</b>	<b>14ap48</b>	...	...	<b>15a32</b>	...	...	...	...	<b>16a17</b>	<b>16a51</b>	
	mgn	32	...	...	<b>13/35</b>	...	...	<b>14/22</b>	<b>14/51</b>	...	...	<b>15/35</b>	...	...	...	...	<b>16/20</b>	<b>16/54</b>	
<b>Craven Arms</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	<b>14#26½</b>	<b>14#55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	
Marsh Brook Level Crossing	dep	35	...	<b>13.02½</b>	<b>13/39</b>	...	...	<b>14.27½</b>	<b>14p56½</b>	...	...	<b>15/39</b>	...	...	...	...	<b>16.25½</b>	<b>16/58</b>	
	mgn	36	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	
Church Stretton	dep	37	...	<b>13/13</b>	<b>13/42½</b>	...	...	<b>14/32½</b>	<b>15/01½</b>	...	...	<b>15/42½</b>	...	...	...	...	<b>16/33</b>	<b>17/04</b>	
	mgn	38	...	<b>13a17½</b>	...	...	...	<b>14a36½</b>	<b>15ap05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a08</b>	
Dorrington	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	<b>13/23½</b>	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/42</b>	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	<b>16/40</b>	<b>17/13½</b>	
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	41	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sutton Bridge Jn	dep	43	...	<b>13/29½</b>	<b>13/55</b>	...	...	<b>14/47½</b>	<b>15/19</b>	...	...	<b>15/55</b>	...	...	...	...	<b>16/45½</b>	<b>17/19</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5M92	1M92	1W66	1W18	5M76	1M76	2M10	1W70	1W96	5M78	1M78	1W20	1W97	5M82	1M82	1W74
Orig. Dep. Time			16.27		13.10	15.10	17.24		14.35	15.03	17.16	18.26		15.10	16.45	19.28		16.58
Orig. Loc. Name			Hereford		Milford Haven	Swansea	Hereford		Swansea	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Milford Haven	Llanelli	Hereford		Cardiff Central
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester		Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Holyhead		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Chester		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			150	150	175	175	150	150	153	175	95-47280	150	170	175	175	150	170	175
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newport (South Wales)	dep	1	...	...	16c04	16c35	...	...	...	17c04	17c31½	...	...	18c04½	18c35	...	...	19c06
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	...	...	16/05	16/36	...	...	...	17/05	17/33	...	...	18/05½	18/36	...	...	19/07
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	16/06	16/37	...	...	...	17/06	17/33½	...	...	18/06½	18/37	...	...	19/08
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	...	...	16a14½	16ap45½	...	...	...	17a14½	17b42½	...	...	18a15	18a45½	...	...	19ap16½
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	17b49	...	...	18.20	...	...	...	19p21½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	...	...	16/21½	16/51	...	...	...	17/20	17/52	...	...	18/22	18/51	...	...	19/23½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	...	...	16a29	16ap58½	...	...	...	17a27½	18@b00½	...	...	18a29½	18b59	...	...	19a31
Pontrilas	dep	15	...	...	16/39½	17/09	...	...	...	17/38	18/10½	...	...	18/40	19/09½	...	...	19/41½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	...	...	16/44	17/13½	...	...	...	17/42½	18/15	...	...	18/44½	19/14	...	...	19/46
	mgn	18	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	16RM31	...	...	...	17RM28	...	...	...	...	18RM30	...	...	...	19RM32	...	...
	dep	20	16.35	...	...	...	17.32	...	...	...	...	18.39	...	...	...	19.37	...	...
Hereford	arr	21	16.39	...	16.52½	17.22	17.36	...	...	17.51	18.23½	18.43	...	18.53	19.22½	19.41	...	19#54½
	plt	22	3	3	3	3	3	...	...	3	3	3	...	3	3	3	...	3
	dep	23	...	16.40	16.54½	17.24	...	17.40	...	17.53	18.25½	...	18.48	18.55	19.24½	...	19.50	19p56½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	...	16/43	16/57½	17/27	...	17/43	...	17/56	18/28	...	18/51	18/58	19/27½	...	19/53	19/59½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	...	...	16/59½	17/29	...	...	...	17/58	18/30	...	...	19/00	19/29½	...	...	20/01½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	...	...	17a07½	17/35½	...	...	...	18a06	18/36½	...	...	19a08	19/36	...	...	20ap09½
Woofferton	dep	30	...	...	17/13½	17/40	...	...	...	18/12	18/40½	...	...	19/14	19/40½	...	...	20/15½
Ludlow	dep	31	...	...	17a18½	...	...	...	...	18a17	...	...	...	19a19	19a45½	...	...	20ap20½
Bromfield	dep	32	...	...	17/21½	17/46	...	...	...	18/20	18/45½	...	...	19/22	19/48½	...	...	20/23½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	...	...	17.26	...	...	...	18#01	18.24½	...	...	...	19.26½	...	...	...	20#28
	dep	35	...	...	17.27	17/50	...	...	18q02	18.25½	18/49	...	...	19.27½	19/52½	...	...	20q29
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	...	...	17/32	17/53½	...	...	18/08½	18/37	18/52½	...	...	19/32½	19/56	...	...	20/34
Church Stretton	dep	38	...	...	17a36	...	...	...	18a13	18a41	...	...	...	19a36½	...	...	...	20aq38
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	...	...	17/41½	18/00½	...	...	18/19	18/46½	18/59½	...	...	19/42	20/03	...	...	20/43½
	mgn	41	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	17/47	18/06	...	...	18/25	18/52	19/04½	...	...	19/47½	20/08½	...	...	20/49

@ 1W96: Timing Load Change from 95-47280 to 10067140 at Abergavenny  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1W98	5B84	2B84	1W76	5M70	1M70	5P90	1P90	2M12	1W78	5B86	2B86	1W80	1W80	1W80	5W09
Signal ID			19.34	19.58		20.17	21.02		21.28		18.21	21.17	22.28		21.55	21.55	21.55	23.10
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Hereford		Hereford		Swansea	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford
Orig. Loc. Name			Holyhead		Worcester	Manchester		Birmingham		London	Shrewsbury	Chester		Worcester	Crewe	Crewe	Crewe	
Dest. Loc. Name					Shrub Hill	Piccadilly		New Street		Paddington				Shrub Hill				
Timing Load			175	150	170	158	150	170	HST8-125	HST8-125	153	175	150	150	150	150	150	HST8-125
Operating Characteristics									D									D
Dates Of Operation			SX, not 13/05/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MWFO Until 01/04/2016, FO From 08/04/2016	TThO Until 31/03/2016	FSX From 04/04/2016	SX
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	19cp49	...	...	20c31	...	...	...	...	...	21c32½	...	...	22g12	22g12	22g13	...
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19/50	...	...	20/32	...	...	...	...	...	21/33½	...	...	22/13	22/13	22/15	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/51	...	...	20/33	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	22/15	22/15	22/31	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Cwmbra	dep	9	19ap59½	...	...	20a41½	...	...	...	...	...	21a43	...	...	22a24½	22a24½	22a39½	...
Pontypool and New Inn	dep	10	20p04½	...	...	20a47	...	...	...	...	...	...	...	...	22a30½	22a30½	22a45½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	20/06½	...	...	20/49	...	...	...	...	...	21/48½	...	...	22/32½	22/32½	22/47½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	20aq14	...	...	20a56½	...	...	...	...	...	21a56	...	...	22a40½	22a40½	22a55½	...
Pontrilas	dep	15	20/24½	...	...	21/07½	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	22/53	22/53	23/08	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Tram Inn	dep	17	20/29	...	...	21/12	...	...	...	...	...	22/11	...	...	22/57½	22/59	23/12½	...
	mgn	18	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	20RM02	...	...	21RM06	...	21RM31	...	...	...	22RM32	...	...	...	...	23RM13
	dep	20	...	20.44	...	...	21.22	...	21.45	...	...	...	22.42	...	...	...	...	23.22
<b>Hereford</b>	arr	21	20.37½	20.48	...	21.20½	21.26	...	21.48	...	...	22.19½	22.46	...	23.06	23#08	23#21	23.25
	plt	22	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Sdg
	dep	23	20.39½	...	20.56	21.22½	...	21.29	...	21.51	...	22.21½	...	22.59	23.08	23q10	23q23	...
Shelwick Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/42½	...	20/59	21/25½	...	21/32	...	21/54½	...	22/24½	...	23/02	23/11	23/13	23/26	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	20/44½	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	22/26½	...	...	23/13	23/15	23/28	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	20a52½	...	...	21a35½	...	...	...	...	...	22a34½	...	...	23a21	23aq23	23aq36	...
Woofferton	dep	30	20/58½	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	22/40½	...	...	23/27½	23/29½	23/42½	...
Ludlow	dep	31	21a03½	...	...	21a46½	...	...	...	...	...	22a45½	...	...	23a32½	23aq34½	23aq47½	...
Bromfield	dep	32	21/06½	...	...	21/49½	...	...	...	...	...	22/48½	...	...	23/36	23/38	23/51	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	21.11	...	...	21.54	...	...	...	...	22.19½	22.53	...	...	23.41	23#43	23#56	...
	dep	35	21.12	...	...	21.54½	...	...	...	...	22.20½	22.54	...	...	23.42	23q44	23q57	...
	mgn	36	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	21/17	...	...	22/00½	...	...	...	...	22/31	22/59	...	...	23/47½	23/49½	----->	...
Church Stretton	dep	38	21a21	...	...	22a04½	...	...	...	...	22a35½	23a03	...	...	23a51½	23aq53½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	21/26½	...	...	22/10	...	...	...	...	22/41½	23/08½	...	...	23/57½	23/59½	...	...
	mgn	41	[1](2)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	43	21/34	...	...	22/15½	...	...	...	...	22/47½	23/14	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1W80	2B01	1W42	3P26	1P26	1W90	1W44	3P31	1P31	5M55	1W55	2M43	1W48	1W48	1W48	1W91
Orig. Dep. Time			21.55	00.30	04.35	05.50		05.21	05.37	04.35		07.17		04.31	04.50	05.04	05.04	07.17
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D		Hereford		Swansea	Carmarthen	Carmarthen	Carmarthen	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Crewe		Manchester Piccadilly		London Paddington	Holyhead	Manchester Piccadilly		London Paddington		Birmingham New Street	Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Holyhead
Timing Load			150	142	175	HST8-125	HST8-125	175	175	HST8-125	HST8-125	150	170	153	175	175	175	175
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016
Newport (South Wales)	dep	1	...	00c46	04c52	...	...	05c35	05k57½	...	...	...	...	...	06c46	07c02	07c04	07e36
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...
	dep	3	...	00/47	04/54	...	...	05/36	05/58½	...	...	...	...	...	06/49	07/04	07/05	07/37
Maindee East Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	05/44	...	...	...	...	07/01	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	05*OP46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	00/48	04/55	...	...	05/37	05/59½	06.04½	...	...	...	...	07/03	07/05	07/06	07/38
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran Pontypool and New Inn	dep	9	...	00a56½	05a03½	...	...	05a45½	06a08	...	...	...	...	07g14½	07c14½	07a14½	07a46½	
	dep	10	...	01a02½	05a09	...	...	05a51	06a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	07ap52
Little Mill Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	01/04½	05/11	...	...	05/53	06/15½	06/25	...	...	...	...	07/20	07/20	07/20	07/54
Abergavenny Pontilas	mgn	13	...	...	(3½)	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	01a13	05a#22	...	...	06a00½	06a23	06/36½	...	...	...	...	07a27½	07a27½	07a27½	08a01½
Tram Inn	dep	15	...	01/25½	05/32½	...	...	06/11	06/33	06/45½	...	...	...	07/38	07/38	07/38	08/12	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	dep	17	...	01/30½	05/37	...	...	06/15½	06/37½	06/49½	...	...	...	07/44½	07/42½	07/42½	08/16½	
	mgn	18	...	[2]<½>	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]
Hereford	arr	19	...	...	...	05RM53	...	...	...	...	...	07RM21	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	arr	21	...	01y40	05.45½	06.06	...	06.24	06.46	06.59	...	07.35	...	...	07.51	07.51	07.51	08v25
	plt	22	...	3	3	3	...	3	3	3	...	3	...	...	3	3	3	3
	dep	23	...	...	05.47½	...	06.17	06p26½	06.49	...	07.10	...	07.40	07.40	07.53	07.53	07.53	08.27
Moreton-on-Lugg	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	05/50½	...	06/20	06/29½	06/52	...	07/15	...	07/43	...	07/56	07/56	07/56	08/30
Leominster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	05/52½	...	...	06/31½	06/54	...	...	...	...	...	07/58	07/58	07/58	08/32
Woofferton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	06a00½	...	...	06bq40	07a02	...	...	...	...	08a06	08a06	08a06	08/38½	
Ludlow	dep	30	...	...	06/06½	...	...	06/46	07/08	...	...	...	...	08/12	08/12	08/12	08/43	
	dep	31	...	...	06a11½	...	...	06aq51	07a13	...	...	...	...	08a17	08a17	08a17	08a48	
Craven Arms	dep	32	...	...	06/14½	...	...	06/54	07/16	...	...	...	...	08/20	08/20	08/20	08/51	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing Church Stretton	arr	34	...	...	06.19	...	...	06#58½	07.20½	...	...	...	07.53	08.24½	08.24½	08.24½	08.55½	
	dep	35	...	...	06.20	...	...	06q59½	07.21½	...	...	...	...	07.54	08.25½	08.25½	08.25½	08.56½
Dorrington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	06/25	...	...	07/04½	07/26½	...	...	...	...	08/02½	08/30½	08/30½	08/30½	09/01½
Sutton Bridge Jn	dep	38	...	...	06a29	...	...	07aq08½	07a30½	...	...	...	...	08a07	08a35½	08a34½	08a34½	09a05½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	40	←-----	...	06/34½	...	...	07/14	07/36	...	...	...	...	08/13	08/41	08/40	08/40	09/11
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	(2½)	[1]	[1]	[1](1½)
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	00/03½	...	06/40	...	...	07/19½	07/41½	...	...	...	...	08/19½	08/48	08/45½	08/45½	09/18

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

## Saturdays

19 December to 14 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1W91	5M57	1M57	1W49	1W49	1W49	5B59	1M59	1W52	1W52	1W52	1W92	5M61	1M61	1W53	1W53	
Signal ID	Orig. Dep. Time	07.21	08.27		05.34	05.55	05.55	09.26		05.39	05.55	05.55	09.17	10.27		06.59	07.07	
Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Cardiff Central Holyhead	Hereford	Birmingham New Street	Cardiff Central Holyhead	Cardiff Central Holyhead	Cardiff Central Holyhead	Hereford	Birmingham New Street	Milford Haven	Milford Haven	Milford Haven	Cardiff Central Holyhead	Hereford	Birmingham New Street	Milford Haven	Milford Haven	
Timing Load	Operating Characteristics	175	150	170	175	175	175	150	170	175	175	175	175	150	170	175	175	
Dates Of Operation		19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	07c36	...	...	07c48½	08c03	08c04	...	...	08c49½	09c04	09c05½	09c36	...	...	09a53½	10a09
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	07/37	...	...	07/50½	08/04	08/05	...	...	08/51½	09/05	09/07½	09/37	...	...	09/55½	10/10
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	08/02½	...	...	...	09/04	...	...	...	...	...	...	10/07½	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07/38	...	...	08/04½	08/05	08/06	...	...	09/06	09/06	09/08½	09/38	...	...	10/09½	10/11
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	07a46½	...	...	08a13	08c14½	08a14½	...	...	09a14½	09a14½	09a17	09a46½	...	...	10a18	10a19½
Pontypool and New Inn	dep	10	07ap52	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	09a52	...	...	...	10.23	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	07/54	...	...	08/20	08/20	08/20	...	...	09/20	09/20	09/22½	09/54	...	...	10/25	10/25
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	08a01½	...	...	08a27½	08a27½	08a27½	...	...	09a27½	09a27½	09a30	10a01½	...	...	10a32½	10a32½
Pontrilas	dep	15	08/12	...	...	08/38	08/38	08/38	...	...	09/38	09/38	09/40½	10/12	...	...	10/43	10/43
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	08/16½	...	...	08/42½	08/42½	08/42½	...	...	09/42½	09/42½	09/45	10/16½	...	...	10/47½	10/47½
	mgn	18	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	08RM31	...	...	...	...	09RM30	...	...	...	...	...	10RM31	...	...	...
	dep	20	...	08.35	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	08v25	08.39	...	08.51	08.51	08.51	09.38	...	09.51	09.51	09.53½	10.25	10.39	...	10.56	10.56
	plt	22	3	3	...	3	3	3	3	...	3	3	3	3	3	...	3	3
	dep	23	08.27	...	08.40	08.53	08.53	08.53	...	09.40	09.53	09.53	09.55½	10p28	...	10.40	10.58	10.58
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	08/30	...	08/43	08/56	08/56	08/56	...	09/43	09/56	09/56	09/58½	10/31	...	10/43	11/01	11/01
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	08/32	...	...	08/58	08/58	08/58	...	...	09/58	09/58	10/00½	10/33	...	...	11/03	11/03
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	08/38½	...	...	09a06	09a06	09a06	...	...	10a06	10a06	10a08½	10/39½	...	...	11a11	11a11
Woofferton	dep	30	08/43	...	...	09/12	09/12	09/12	...	...	10/12	10/12	10/14½	10/44	...	...	11/17	11/17
Ludlow	dep	31	08a48	...	...	09a17	09a17	09a17	...	...	10a17	10a17	10a19½	10ap49	...	...	11a22	11a22
Bromfield	dep	32	08/51	...	...	09/20	09/20	09/20	...	...	10/20	10/20	10/22½	10/52	...	...	11/25	11/25
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	10.24½	10.27	10#56½	...	...	...	...
	dep	35	08.56½	...	...	09/24	09/24	09/24	...	...	10.25½	10.25½	10.28	10p57½	...	...	11/29	11/29
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	09/01½	...	...	09/27½	09/27½	09/27½	...	...	10/30½	10/30½	10/33	11/02½	...	...	11/32½	11/32½
Church Stretton	dep	38	09a05½	...	...	...	...	...	...	...	10a34½	10a34½	10a37	11ap06½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	09/11	...	...	09/34½	09/34½	09/34½	...	...	10/40	10/40	10/42½	11/12	...	...	11/39½	11/39½
	mgn	41	[1](1½)	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	[1]	[1]
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	09/18	...	...	09/40	09/40	09/40	...	...	10/45½	10/45½	10/48	11/18½	...	...	11/45	11/45

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1W53	5M63	1M63	1W13	1W13	5P51	1P51	2M51	1W93	1W93	5M66	1M66	1W57	1W57	5M67	1M67
Orig. Dep. Time			07.07	11.17		07.50	07.50	11.49		09.15	11.14	11.21	12.27		11.30	09.10	13.23	
Orig. Loc. Name			Milford Haven	Hereford		Fishguard Harbour	Fishguard Harbour	Hereford		Swansea	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Milford Haven	Hereford	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		London Paddington	Shrewsbury	Holyhead	Holyhead		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street
Timing Load			175	150	170	175	175	HST8-125	HST8-125	153	175	175	150	170	175	175	150	170
Operating Characteristics								D										
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO
Newport (South Wales)	dep	1	10c09	...	...	10c55	11c09	...	...	...	11j36	11c36	...	...	11a46	12c09	...	...
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	10/10	...	...	10/57	11/10	...	...	...	11/37	11/37	...	...	11/48	12/10	...	...
Maindee East Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	10/11	...	...	11/11	11/11	...	...	...	11/38	11/38	...	...	12/04	12/11	...	...
Cwmbran Pontypool and New Inn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	10a19½	...	...	11a19½	11a19½	...	...	...	11a46½	11a46½	...	...	12a12½	12a19½	...	...
Little Mill Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	11aq52	11aq52	...	...	12.17½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	12	10/25	...	...	11/25	11/25	...	...	11/54	11/54	...	...	12/19½	12/25	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	14	10a32½	...	...	11a32½	11a32½	...	...	...	12ap01½	12ap01½	...	...	12a27	12a32½	...	...
	dep	15	10/43	...	...	11/43	11/43	...	...	12/12	12/12	...	...	12/37½	12/43	...	...	
Tram Inn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/47½	...	...	11/47½	11/47½	...	...	12/16½	12/16½	...	...	12/42	12/47½	...	...	
Hereford Diesel Sdgs.	mgn	18	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...
	arr	19	...	11RM21	...	...	...	11RM52	...	...	...	...	12RM31	...	...	...	13RM27	...
Hereford	dep	20	...	11.26	...	...	...	12.02	...	...	...	...	12.35	...	...	...	13.32	...
	arr	21	10.56	11.30	...	11.56	11.56	12.05	...	...	12v25	12v25	12.39	...	12.50½	12.56	13.36	...
Shelwick Jn	plt	22	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	dep	23	10.58	...	11.40	11.58	11.58	...	12.13	...	12.28	12.28	...	12.40	12.52½	12.58	...	13.40
Moreton-on-Lugg	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11/01	...	11/43	12/01	12/01	...	12/17	...	12/31	12/31	...	12/43	12/55½	13/01	...	13/43
Leominster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	11/03	...	...	12/03	12/03	...	...	...	12/33	12/33	...	...	12/57½	13/03	...	...
Woofferton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11a11	...	...	12a11	12a11	...	...	12/39½	12/39½	...	...	13a05½	13a11	...	...	
Ludlow	dep	30	11/17	...	...	12/17	12/17	...	...	12/44	12/44	...	...	13/11½	13/17	...	...	
	dep	31	11a22	...	...	12a22	12a22	...	...	12a49	12a49	...	...	13a16½	13a22	...	...	
Bromfield	dep	32	11/25	...	...	12/25	12/25	...	...	12/52	12/52	...	...	13/19½	13/25	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	...	...	...	12.29½	12.29½	...	...	12.39½	12.56½	12.56½	...	13.24	...	...	...	
	dep	35	11/29	...	...	12.30½	12.30½	...	...	12.40½	12.57½	12.57½	...	13.25	13/29	...	...	
Marsh Brook Level Crossing	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11/32½	...	...	12/35½	12/35½	...	...	12/49	13/02½	13/02½	...	13/30	13/32½	...	...	
Church Stretton	dep	38	...	...	...	12a39½	12a39½	...	...	12a53½	13a06½	13a06½	...	13a34	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	11/39½	...	...	12/45	12/45	...	...	12/59½	13/12	13/12	...	13/39½	13/39½	...	...	
	mgn	41	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	11/45	...	...	12/50½	12/50½	...	...	13/05½	13/17½	13/17½	...	13/45	13/45	...	...	

# PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

## Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1W15	1W15	1W94	1W94	5M89	1M89	1W61	1W61	5P65	1P65	5M72	1M72	1W17	1W17	2M57	1W95
			12.40	11.06	13.14	13.21	14.18		13.38	11.10	14.27		15.17		14.39	13.02	13.12	15.17
			Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Holyhead	Cardiff Central Holyhead	Hereford	Birmingham New Street	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Milford Haven Manchester Piccadilly	Hereford	London Paddington	Birmingham New Street	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Swansea Shrewsbury	Cardiff Central Holyhead
			175	175	175	175	150	170	175	175	HST8-125	HST8-125	150	170	175	175	153	175
			SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO Until 02/04/2016
Newport (South Wales)	dep	1	12c55	13c09	13j36	13c36	...	...	13c54½	14c09	...	...	...	...	14c55	15c09	...	15c36
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	12/57	13/10	13/37	13/37	...	...	13/56½	14/10	...	...	...	...	14/57	15/10	...	15/37
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	13/09	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	...	...	15/09	...	...	...	
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/11	13/11	13/38	13/38	...	...	14/09½	14/11	...	...	...	...	15/11	15/11	...	15/38
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran Pontypool and New Inn	dep	9	13a19½	13a19½	13a46½	13a46½	...	...	14a18	14a19½	...	...	...	15a19½	15a19½	...	15a46½	
	dep	10	...	...	13a46½	13a46½	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...	15a52	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	12	13/25	13/25	13/54	13/54	...	...	14/25	14/25	...	...	...	15/25	15/25	...	15/54	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abergavenny Pontrilas	dep	14	13a32½	13a32½	14a01½	14a01½	...	...	14a32½	14a32½	...	...	15a32½	15a32½	...	...	16a01½	
	dep	15	13/43	13/43	14/12	14/12	...	...	14/43	14/43	...	...	15/43	15/43	...	...	16/12	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tram Inn	dep	17	13/47½	13/47½	14/16½	14/16½	...	...	14/47½	14/47½	...	...	...	15/47½	15/47½	...	16/16½	
	mgn	18	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	...	14RM22	...	...	...	14*RM30	...	15RM21	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	14.26	...	...	...	14.59	...	15.25	...	...	...	...	
Hereford	arr	21	13.56	13.56	14v25	14v25	14.30	...	14.56	14.56	15.02	...	15.29	...	15.56	15.56	...	16.25
	plt	22	3	3	3	3	3	...	2	3	3	...	3	3	...	3	...	3
	dep	23	13.58	13.58	14.26	14.26	...	14.40	14.58	14.58	...	15.13	...	15.40	15.58	15.58	...	16.27
Shelwick Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/01	14/01	14/29	14/29	...	14/43	15/01	15/01	...	15/17	...	15/43	16/01	16/01	...	16/30
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	14/03	14/03	14/31	14/31	...	...	15/03	15/03	...	...	...	16/03	16/03	...	16/32	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	14a11	14a11	14/37½	14/37½	...	...	15a11	15a11	...	...	...	16a11	16a11	...	16a40	
	dep	30	14/17	14/17	14/42	14/42	...	...	15/17	15/17	...	...	...	16/17	16/17	...	16/46	
Ludlow	dep	31	14a22	14a22	14a47	14a47	...	...	15a22	15a22	...	...	...	16a22	16a22	...	16a51	
	dep	32	14/25	14/25	14/50	14/50	...	...	15/25	15/25	...	...	...	16/25	16/25	...	16/54	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	14.29½	14.29½	14.54½	14.54½	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	16.29½	16#42½	...	
	dep	35	14.30½	14.30½	14.55½	14.55½	...	...	15/29	15/29	...	...	...	16.30½	16.30½	16p43½	16/58	
Marsh Brook Level Crossing Church Stretton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/35½	14/35½	15/00½	15/00½	...	...	15/32½	15/32½	...	...	...	16/35½	16/35½	16/52	17/01½	
	dep	38	14a40½	14a40½	15a04½	15a04½	...	...	...	...	...	...	...	16a39½	16a39½	16a56½	17a05½	
Dorrington	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/46	14/46	15/10	15/10	...	...	15/39½	15/39½	...	...	...	16/45	16/45	17/02½	17/11	
	mgn	41	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	14/50½	14/50½	15/17	15/17	...	...	15/45	15/45	...	...	...	16/50½	16/50½	17/08½	17/16½	

# Public arrival 1 minutes earlier

### PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Saturdays**
**19 December to 14 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			5M92	1M92	1W66	1W66	2B60	2B60	5M76	1M76	1W19	1W19	1W96	1W71	1W71	5C71	2C71	5M82	
			16:27		15:38	13:10	15:10	15:10	17:18		16:39	15:03	17:17	17:30	15:10	18:48		19:37	
			Hereford	Birmingham New Street	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Milford Haven Manchester Piccadilly	Swansea	Swansea	Hereford	Birmingham New Street	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Cardiff Central Holyhead	Cardiff Central Manchester Piccadilly	Milford Haven Manchester Piccadilly	Hereford	Dorridge	Hereford	
			150	170	175	175	150	150	150	170	175	175	175	175	175	175	150	170	150
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO	SO	SO	
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	...	...	15c53½	16c09	16c34	16c36	...	...	16c55	17c09	17c35	17c45½	18c10	...	...	...	
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	15/55½	16/10	16/35	16/37	...	...	16/57	17/10	17/37	17/47½	18/11	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee East Jn	dep	5	...	...	16/06½	...	...	...	...	17/09	...	...	...	18/04½	...	...	...		
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	16/08½	16/11	16/36	16/38	...	...	17/11	17/11	17/38	18/06½	18/12	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	16a17	16a19½	16a44½	16a46½	...	...	17a19½	17a19½	17a46½	18a15	18a20½	...	...	...	
Cwmbran Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	16.22	16.24½	16.50	16.52	...	...	...	...	17a52	18.20	18.25½	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	16/24	16/26½	16/52	16/54	...	...	17/25	17/25	17/54	18/22	18/27½	...	...	...	
Little Mill Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	16a31½	16a34	17.02	17.02	...	...	17a32½	17a32½	18a01½	18a29½	18a35	...	...	...	
Abergavenny Ponttrilas	dep	15	...	...	16/42	16/44½	...	...	...	17/43	17/43	18/12	18/40	18/45½	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tram Inn	dep	17	...	...	16/46½	16/49	...	...	...	...	17/47½	17/47½	18/16½	18/44½	18/50	...	...	...	
	mgn	18	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	16RM31	...	...	...	...	...	17RM22	...	...	...	...	...	...	18RM52	...	19RM39	
	dep	20	16.35	...	...	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	19.05	...	19.42	
Hereford	arr	21	16.39	...	16.55	16.57½	...	...	17.30	...	17.56	17.56	18.25	18.53	18.58½	19.09	...	19.44	
	plt	22	3	3	3	3	...	...	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	dep	23	...	16.40	16.57	16.59½	...	...	...	17.40	17.58	17.58	18.27	18.55	19.00½	...	19.12	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shelwick Jn	dep	25	...	16/43	17/00	17/02½	...	...	17/43	18/01	18/01	18/30	18/58	19/03½	...	19/15½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton-on-Lugg	dep	27	...	...	17/02	17/04½	...	...	...	18/03	18/03	18/32	19/00	19/05½	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leominster	dep	29	...	...	17a10	17a12½	...	...	...	18a11	18a11	18/38½	19a08	19a13½	...	...	...	...	
Woofferton	dep	30	...	...	17/16	17/18½	...	...	...	18/17	18/17	18/43	19/14	19/19½	...	...	...	...	
Ludlow	dep	31	...	...	17a21	17a23½	...	...	...	18a22	18a22	18a48	19a19	19a24½	...	...	...	...	
Bromfield	dep	32	...	...	17/24	17/26½	...	...	...	18/25	18/25	18/51	19/22	19/27½	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	18.29½	18.55½	19.26½	...	...	...	...	
Craven Arms	dep	35	...	...	17/28	17/30½	...	...	...	18.30½	18.30½	18.56½	19.27½	19/31½	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marsh Brook Level Crossing Church Stretton	dep	37	...	...	17/31½	17/34	...	...	...	18/35½	18/35½	19/01½	19/32½	19/35	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	17a35½	...	...	...	...	18a39½	18a39½	19a05½	19a36½	...	...	...	...	...	
Dorrington	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	17/41	17/41	...	...	...	18/45	18/45	19/11	19/42	19/42	...	...	...	...	
Sutton Bridge Jn	mgn	41	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	17/46½	17/46½	...	...	...	...	18/50½	18/50½	19/16½	19/47½	19/47½	...	...	...	

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1W21	1W21	1W21	1M82	5P87	1P87	1W98	1W98	2M65	1W76	1W76	1W76	5B82	2B82	1W78	1W78
Orig. Dep. Time			18.30	17.02	17.02		19.59		19.34	19.34	18.21	19.55	19.16	19.16	21.21		20.40	20.41
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central		Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Swansea	Cardiff Central	Maesteg	Maesteg	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street		London Paddington	Llandudno Junction	Llandudno Junction	Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Worcester Shrub Hill	Chester	Chester
Timing Load			175	175	175	170	HST8-125	HST8-125	175	175	153	158	158	158	150	170	175	175
Operating Characteristics							D											
Dates Of Operation			SO From 09/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	SO	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO From 09/04/2016	SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016
Newport (South Wales)	dep	1	18c46½	19c04½	19c07½	...	...	...	19c48	19a51	...	20cp11	20c26	20g26	...	...	20c56	21c01
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	18/48½	19/05½	19/08½	...	...	...	19/49	19/52	...	20/13	20/27	20/27	...	...	20/58	21/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	19/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	21/10	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/06½	19/06½	19/09½	...	...	...	19/50	19/53	...	20/28	20/28	20/28	...	...	21/12	21/03
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbra	dep	9	19a15	19a15	19a18	...	...	...	19a58½	20a01½	...	20b37	20b37	20b37	...	...	21b21	21k21
Pontypool and New Inn	dep	10	19.20	19.20	19.23	...	...	...	20ap04	20ap07	...	20a42½	20a42½	20a42½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	19/22	19/22	19/25	...	...	...	20/06	20/09	...	20/44½	20/44½	20/44½	...	...	21/26½	21/26½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	19a29½	19a29½	19a32½	...	...	...	20ap13½	20ap16½	...	20b52½	20b52½	20b52½	...	...	21a34	21a34
Pontrilas	dep	15	19/40	19/40	19/43	...	...	...	20/24	20/27	...	21/03½	21/03½	21/03½	...	...	21/44½	21/44½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	19/44½	19/44½	19/47½	...	...	...	20/28½	20/31½	...	21/08	21/08	21/08	...	...	21/49	21/49
	mgn	18	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	...	20RM02	...	...	...	...	...	...	...	21OP25	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...	...	21.29	...	...	...
Hereford	arr	21	19.53	19.53	19.56	...	20.15	...	20v37	20v40	...	21.16½	21.16½	21.16½	21.33	...	21.57½	21.57½
	plt	22	3	3	3	...	3	...	3	3	...	3	3	3	...	...	3	3
	dep	23	19.55	19.55	19.58	20.00	...	20.20	20.39	20.42	...	21.20	21.20	21.20	...	21.35	22.00½	22.00½
Shelwick Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19/58	19/58	20/01	20/03	...	20/23	20/42	20/45	...	21/23	21/23	21/23	...	21/38	22/03½	22/03½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	20/00	20/00	20/03	...	...	...	20/44	20/47	...	21/25	21/25	21/25	...	...	22/05½	22/05½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	20a08	20a08	20a11	...	...	...	20b52½	20b55½	...	21b33½	21b33½	21b33½	...	...	22b14	22b14
Woodforton	dep	30	20/14	20/14	20/17	...	...	...	20/58½	21/01½	...	21/39½	21/39½	21/39½	...	...	22/20	22/20
Ludlow	dep	31	20a19	20a19	20a22	...	...	...	21a03½	21a06½	...	21a44½	21a44½	21a44½	...	...	22a25	22a25
Bromfield	dep	32	20/22	20/22	20/25	...	...	...	21/06½	21/09½	...	21/47½	21/47½	21/47½	...	...	22/28	22/28
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	20.26½	20.26½	20.29½	...	...	...	21.11	21.14	21.39	21.53½	21.53½	21.53½	...	...	22.32½	22.32½
	dep	35	20.27½	20.27½	20.30½	...	...	...	21.12	21.15	21.40	21.54½	21.54½	21.54½	...	...	22.33½	22.33½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	20/32½	20/32½	20/35½	...	...	...	21/17	21/20	21/48½	21/59½	21/59½	21/59½	...	...	22/38½	22/38½
Church Stretton	dep	38	20a36½	20a36½	20a39½	...	...	...	21a21	21a24	21.52½	22a03½	22a03½	22a03½	...	...	22a42½	22a42½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	20/42	20/42	20/45	...	...	...	21/26½	21/29½	21/58½	22/09	22/09	22/09	...	...	22/48	22/48
	mgn	41	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	20/47½	20/47½	20/50½	...	...	...	21/32	21/34	22/04½	22/14½	22/14½	22/14½	...	...	22/53½	22/53½

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102									
Signal ID			<b>1W78</b>	<b>5B84</b>	<b>2B84</b>	<b>1B41</b>	<b>1B41</b>	<b>1B41</b>									
Orig. Dep. Time			20.55	22.34		19.10	19.10	21.41									
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Hereford		Milford Haven	Milford Haven	Cardiff Central									
Dest. Loc. Name			Chester		Worcester Shrub Hill												
Timing Load			<b>175</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO From 09/01/2016 Until 02/04/2016</b>	<b>SO From 09/04/2016</b>									
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>21c10</b>	...	...	<b>22c04</b>	<b>22c07</b>	<b>21c59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	21/11	...	...	22/06	22/08	22/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	21/12	...	...	22/07	22/09½	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	<b>21b21</b>	...	...	<b>22a15½</b>	<b>22c19</b>	<b>22a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	<b>22a21</b>	<b>22a24½</b>	<b>22a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	21/26½	...	...	22/23	22/26½	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>21a34</b>	...	...	<b>22a30½</b>	<b>22a34</b>	<b>22a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	15	21/44½	...	...	22/41½	22/45	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	21/49	...	...	22/46	22/49½	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	<b>22RM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>21.57½</b>	<b>22.46</b>	...	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>22.00½</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	22/03½	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	<b>22b14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	30	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	31	<b>22a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	32	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	38	<b>22a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN**

**Sundays**  
**13 December to 8 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1W40</b>	<b>1W40</b>	<b>1W40</b>	<b>5B14</b>	<b>5M08</b>	<b>1W08</b>	<b>1W43</b>	<b>1W43</b>	<b>1W43</b>	<b>1W07</b>	<b>1W07</b>	<b>1W07</b>	<b>5M10</b>	<b>1M10</b>	<b>1W09</b>	<b>1W09</b>
Orig. Dep. Time			08.18	08.30	08.30	08.49	09.52		09.11	09.18	09.18	10.34	10.14	10.34	11.46		11.23	11.35
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Canton Sidings	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/01/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/01/2016</b>	<b>Sun Until 03/01/2016</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/01/2016</b>
Newport (South Wales)	dep	1	<b>08c36</b>	<b>08c50</b>	<b>08k50</b>	09/12	...	...	<b>09c27</b>	<b>09g41</b>	<b>09j41</b>	<b>10d50½</b>	<b>10d31½</b>	<b>10d54½</b>	...	...	<b>11c39</b>	<b>11e51</b>
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	08/38	08/51	08/51	09/15	...	...	09/29	09/42	09/42	10/52½	10/33½	10/55½	...	...	11/41	11/52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Maindee East Jn	dep	5	08/50	...	...	...	...	...	09/41	...	...	...	10/53½	...	...	...	11/53	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	08/52	08/52	08/52	09/16	...	...	09/43	09/43	09/43	10/53½	10/55½	10/56½	...	...	11/57	11/57
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	<b>09a00½</b>	<b>09a00½</b>	<b>09a00½</b>	...	...	...	<b>09a51½</b>	<b>09a51½</b>	<b>09a51½</b>	<b>11a02</b>	<b>11a04</b>	<b>11a05</b>	...	...	<b>12a05½</b>	<b>12a05½</b>
Cwmbran Pontypool and New Inn	dep	10	<b>09a06</b>	<b>09a06</b>	<b>09a06</b>	...	...	...	<b>09a57½</b>	<b>09a57½</b>	<b>09a57½</b>	<b>11a08</b>	<b>11a10</b>	<b>11a11</b>	...	...	<b>12a11½</b>	<b>12a11½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	09/08	09/08	09/08	09/28	...	...	09/59½	09/59½	09/59½	11/10	11/12	11/13	...	...	12/13½	12/13½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>09a15½</b>	<b>09a15½</b>	<b>09a15½</b>	09/34½	...	...	<b>10b08</b>	<b>10b08</b>	<b>10b08</b>	<b>11b18½</b>	<b>11b20½</b>	<b>11b21½</b>	...	...	<b>12b22</b>	<b>12b22</b>
	dep	15	09/26½	09/26½	09/26½	09/45	...	...	10/20½	10/20½	10/20½	11/31	11/33	11/34	...	...	12/34½	12/34½
Tram Inn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	09/31	09/31	09/31	09/49½	...	...	10/25	10/25	10/25	11/35½	11/37½	11/38½	...	...	12/39	12/39
Hereford Diesel Sdgs.	mgn	18	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
	arr	19	...	...	...	...	<b>09RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM50</b>	...	...	...
Hereford	dep	20	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...
	arr	21	<b>09.39½</b>	<b>09.39½</b>	<b>09.39½</b>	<b>09.58</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10.33½</b>	<b>10.33½</b>	<b>10.33½</b>	<b>11.44</b>	<b>11.46</b>	<b>11.47</b>	<b>11.58</b>	...	<b>12.47½</b>	<b>12.47½</b>
Shelwick Jn	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	23	<b>09.41½</b>	<b>09.41½</b>	<b>09.41½</b>	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.36½</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.54½</b>	<b>12.54½</b>
Moreton-on-Lugg	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/44½	09/44½	09/44½	...	...	10/09½	10/39½	10/39½	10/39½	11/53	11/53	11/53	...	12/03½	12/57½	12/57½
Leominster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	09/46½	09/46½	09/46½	...	...	...	10/41½	10/41½	10/41½	11/55	11/55	11/55	...	...	12/59½	12/59½
Woolferton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>09b55</b>	<b>09b55</b>	<b>09b55</b>	...	...	...	<b>10b50</b>	<b>10b50</b>	<b>10b50</b>	<b>12a03</b>	<b>12a03</b>	<b>12a03</b>	...	...	<b>13b08</b>	<b>13b08</b>
Ludlow	dep	30	10/01	10/01	10/01	...	...	...	10/56½	10/56½	10/56½	12/09½	12/09½	12/09½	...	...	13/14½	13/14½
	dep	31	<b>10a06</b>	<b>10a06</b>	<b>10a06</b>	...	...	...	<b>11a01½</b>	<b>11a01½</b>	<b>11a01½</b>	<b>12a14½</b>	<b>12a14½</b>	<b>12a14½</b>	...	...	<b>13a19½</b>	<b>13a19½</b>
Craven Arms	dep	32	10/09	10/09	10/09	...	...	...	11/05	11/05	11/05	12/18	12/18	12/18	...	...	13/23	13/23
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	arr	34	<b>10.13½</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	<b>12.23</b>	<b>12.23</b>	...	...	...	...
	dep	35	<b>10.14½</b>	<b>10.14½</b>	<b>10.14½</b>	...	...	...	11/09	11/09	11/09	<b>12.24</b>	<b>12.24</b>	<b>12.24</b>	...	...	13/27	13/27
Church Stretton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	10/19½	10/19½	10/19½	...	...	...	11/13	11/13	11/13	12/29½	12/29½	12/29½	...	...	13/31	13/31
Dorrington	dep	38	<b>10a23½</b>	<b>10a23½</b>	<b>10a23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a33½</b>	<b>12a33½</b>	<b>12a33½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	40	10/29	10/29	10/29	...	...	...	11/21	11/21	11/21	12/39½	12/39½	12/39½	...	...	13/39	13/39
	mgn	41	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/34½	10/34½	10/34½	...	...	...	11/27	11/27	11/27	12/45½	12/45½	12/45½	...	...	13/45	13/45



# PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

## Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1W09	5P57	1P57	1W11	1W11	1W11	5M12	1M12	2M37	1W90	1W90	5P63	1P63	1W45	1W45	1W45
Signal ID			11.35	13.03		10.25	10.25	10.25	13.52		11.08	13.14	13.22	14.11		13.27	13.40	13.40
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Swansea	Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Shrewsbury	Holyhead	Holyhead		London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			150	HST8-125	HST-PDDJ	158	158	158	150	170	153	158	158	HST8-125	HST-PDDJ	158	158	158
Operating Characteristics				D										D				
Dates Of Operation			Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun	Sun	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun	Sun	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016
Newport (South Wales)	dep	1	11c54	...	...	12c44	12c47	12c39	...	...	...	13k36½	13c36½	...	...	13c42	13c54	13a57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11/55	...	...	12/45	12/48	12/41	...	...	...	13/37½	13/37½	...	...	13/44	13/55	13/58
	mgn	4	[1]	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[2]
Maindee West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	13/56	...	...
Maindee East Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	11/57	...	...	12/48	12/50	12/55	...	...	...	13/38½	13/38½	...	...	14/01	14/01	14/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	12a05½	...	...	12a56½	12a58½	13c04½	...	...	...	13a47	13a47	...	...	14a09½	14a09½	14a09½
Cwmbran Pontypool and New Inn	dep	10	12a11½	...	...	13a02	13a04	13a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/13½	...	...	13/04	13/06	13/12	...	...	...	13/52½	13/52½	...	...	14/15	14/15	14/15
Little Mill Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12b22	...	...	13b12	13b14	13b20	...	...	...	14b00½	14b00½	...	...	14a22½	14a22½	14a22½
Abergavenny Ponttrilas	dep	15	12/34½	...	...	13/23	13/25	13/31	...	...	...	14/11½	14/11½	...	...	14/33½	14/33½	14/33½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	12/39	...	...	13/27½	13/29½	13/35½	...	...	...	14/16	14/16	...	...	14/38	14/38	14/38
	mgn	18	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	13RM06	...	...	...	...	13OP56	...	...	...	...	14RM14	...	...	...	...
	dep	20	...	13.16	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...
Hereford	arr	21	12.47½	13.19	...	13.36	13.38	13.44	14.04	...	...	14v24½	14v24½	14.30	...	14.46½	14.46½	14.46½
	plt	22	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	dep	23	12.54½	...	13.32	13.50	13.50	13.50	...	14.06	...	14.26½	14.26½	...	14.32	14.48½	14.48½	14.48½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	12/57½	...	13/36	13/53	13/53	13/53	...	14/09½	...	14/29½	14/29½	...	14/36	14/51½	14/51½	14/51½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	12/59½	...	...	13/55	13/55	13/55	...	...	...	14/31½	14/31½	...	...	14/53½	14/53½	14/53½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	13b08	...	...	14b03½	14b03½	14b03½	...	...	...	14/38	14/38	...	...	15a01½	15a01½	15a01½
	dep	30	13/14½	...	...	14/09½	14/09½	14/09½	...	...	...	14/43	14/43	...	...	15/07½	15/07½	15/07½
Ludlow	dep	31	13a19½	...	...	14a14½	14a14½	14a14½	...	...	...	14a48	14a48	...	...	15a12½	15a12½	15a12½
	dep	32	13/23	...	...	14/17½	14/17½	14/17½	...	...	...	14/51	14/51	...	...	15/15½	15/15½	15/15½
Bromfield	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	14.22	14.22	14.22	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	dep	35	13/27	...	...	14.23	14.23	14.23	...	...	14.44½	14/55	14/55	...	...	15/19½	15/19½	15/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing Church Stretton	dep	37	13/31	...	...	14/28	14/28	14/28	...	...	14/53	15/05½	15/05½	...	...	15/23	15/23	15/23
	dep	38	...	...	...	14a32	14a32	14a32	...	...	14a57½	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	13/39	...	...	14/37½	14/37½	14/37½	...	...	15/03½	15/12½	15/12½	...	...	15/30	15/30	15/30
Sutton Bridge Jn	mgn	41	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	13/45	...	...	14/43	14/43	14/43	...	...	15/09½	15/18	15/18	...	...	15/35½	15/35½	15/35½

### PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

#### Sundays

13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1W14	1W14	1W14	5M14	1M14	1W92	1W92	5P73	1P73	1W22	1W22	1W22	1W24	1W24	1W24	5M16
			11.19	11.25	11.25	15.37		15.15	15.22	16.10		15.42	15.56	15.56	13.18	13.18	13.10	17.36
		Orig. Dep. Time	Milford Haven	Milford Haven	Milford Haven	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Milford Haven	Milford Haven	Milford Haven	Hereford
		Orig. Loc. Name	Manchester	Manchester	Manchester		Birmingham	Holyhead	Holyhead		London	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	
		Dest. Loc. Name	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly		New Street				Paddington	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	
		Timing Load	158	158	158	150	170	158	158	HST8-125	HST-PDDJ	158	158	158	158	158	158	150
		Operating Characteristics								D								
		Dates Of Operation	Sun From 10/04/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun	Sun	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun	Sun	Sun From 10/04/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun
Newport (South Wales)	dep	1	14c47	15a14	15c14	...	...	15a32½	15c36½	...	...	15c57	16a14	16c14	16c54	16a57	16c42½	...
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14/49	15/15	15/15	...	...	15/33½	15/37½	...	...	15/59	16/15	16/15	16/55	16/58	16/44½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	[5]	[2]	...	...
Maindee East Jn	dep	5	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...	...	...	...	16/56½	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	15/16	15/16	15/16	...	...	15/38½	15/38½	...	...	16/16	16/16	16/16	17/01	17/01	17/03½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbnan	dep	9	15a24½	15a24½	15a24½	...	...	15a47	15a47	...	...	16a24½	16a24½	16a24½	17a09½	17a09½	17a12	...
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	...	...	15a52½	15a52½	...	...	...	...	...	17a15	17a15	17a17½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	15/30	15/30	15/30	...	...	15/54½	15/54½	...	...	16/30	16/30	16/30	17/17	17/17	17/19½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	15b38	15b38	15b38	...	...	16a02	16a02	...	...	16a37½	16a37½	16a37½	17b25	17b25	17b27½	...
Pontrilas	dep	15	15/49	15/49	15/49	...	...	16/13	16/13	...	...	16/48½	16/48½	16/48½	17/36	17/36	17/38½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	15/53½	15/53½	15/53½	...	...	16/17½	16/17½	...	...	16/53	16/53	16/53	17/40½	17/40½	17/43	...
	mgn	18	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	...	15RM41	...	...	...	16*RM13	...	...	...	...	...	...	...	17RM40
	dep	20	...	...	...	16.03	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	17.57
Hereford	arr	21	16.02	16.02	16.02	16.07	...	16v26	16v26	16.31	...	17.01½	17.01½	17.01½	17.49	17.49	17.51½	18.01
	plt	22	3	3	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3	3	3	3	3
	dep	23	16.04	16.04	16.04	...	16.09	16.28	16.28	...	16.34	17.04½	17.04½	17.04½	17.53½	17.53½	17.53½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	16/07	16/07	16/07	...	16/12½	16/31	16/31	...	16/38	17/07½	17/07½	17/07½	17/56½	17/56½	17/56½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	16/09	16/09	16/09	...	...	16/33	16/33	...	...	17/09½	17/09½	17/09½	17/58½	17/58½	17/58½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	16/15½	16/15½	16/15½	...	...	16a41	16a41	...	...	17/16	17/16	17/16	18b07	18b07	18b07	...
Woofferton	dep	30	16/20½	16/20½	16/20½	...	...	16/47	16/47	...	...	17/21	17/21	17/21	18/13	18/13	18/13	...
Ludlow	dep	31	16a25½	16a25½	16a25½	...	...	16a52	16a52	...	...	17a26	17a26	17a26	18a18	18a18	18a18	...
Bromfield	dep	32	16/28½	16/28½	16/28½	...	...	16/55	16/55	...	...	17/29	17/29	17/29	18/21	18/21	18/21	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	arr	34	...	...	...	...	...	16.59½	16.59½	...	...	...	...	...	18.25½	18.25½	18.25½	...
	dep	35	16/32½	16/32½	16/32½	...	...	17.00½	17.00½	...	...	17/33	17/33	17/33	18.26½	18.26½	18.26½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	16/36	16/36	16/36	...	...	17/05½	17/05½	...	...	17/36½	17/36½	17/36½	18/31½	18/31½	18/31½	...
Church Stretton	dep	38	...	...	...	...	...	17a09½	17a09½	...	...	...	...	...	18a35½	18a35½	18a35½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	16/43	16/43	16/43	...	...	17/15	17/15	...	...	17/43½	17/43½	17/43½	18/41	18/41	18/41	...
	mgn	41	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/48½	16/48½	16/48½	...	...	17/20½	17/20½	...	...	17/49	17/49	17/49	18/46½	18/46½	18/46½	...

**PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN**

**Sundays**  
 13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1M16	5P81	1P81	2M39	1W46	1W46	1W46	1W26	1W26	1W26	5M20	1M20	1W37	1W37	1W37	1W50
Orig. Dep. Time			18.03	18.03		15.28	17.15	17.35	17.35	15.15	15.15	15.15	19.53	19.25	19.25	19.40	19.40	20.49
Orig. Loc. Name				Hereford		Swansea	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Milford Haven	Milford Haven	Milford Haven	Hereford		Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		London Paddington	Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Cardiff Central Shrewsbury	Cardiff Central Shrewsbury	Cardiff Central Shrewsbury	Cardiff Central Chester
Timing Load			170	165-1	165-PDDJ	153	175	175	175	158	158	158	150	170	150	150	150	150
Operating Characteristics				D														
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun	Sun	Sun From 10/04/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun From 10/04/2016
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	...	...	...	...	17c30	17c49	17a52	18c40	18c54	18a57	...	...	19c41	19c55	19a58	21c05
Maindee West Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	17/32	17/50	17/53	18/42	18/55	18/58	...	...	19/43	19/56	19/59	21/07
	mgn	4	...	...	...	...	...	[5]	[2]	...	[5]	[2]	...	...	...	[5]	[2]	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	17/49	...	...	18/54	...	...	...	...	19/58	...	...	21/19
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	17/56	17/56	17/56	19/01	19/01	19/01	...	...	20/02	20/02	20/02	21/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	...	...	...	...	18a04½	18a04½	18a04½	19a09½	19a09½	19a09½	...	...	20a10½	20a10½	20a10½	21a30½
Pontypool and New Inn	dep	10	...	...	...	...	18a10	18a10	18a10	...	...	...	...	...	20a16½	20a16½	20a16½	21a36½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	...	...	...	...	18/12	18/12	18/12	19/15	19/15	19/15	...	...	20/18½	20/18½	20/18½	21/38½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	...	...	...	...	18b20	18b20	18b20	19a22½	19a22½	19a22½	...	...	20a26½	20a26½	20a26½	21a46½
Pontrilas	dep	15	...	...	...	...	18/30½	18/30½	18/30½	19/33½	19/33½	19/33½	...	...	20/39	20/39	20/39	21/59
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	...	...	...	...	18/35	18/35	18/35	19/38	19/38	19/38	...	...	20/43½	20/43½	20/43½	22/03½
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	18RM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP57	...	...	...	...
	dep	20	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	...	18.27	...	...	18.43½	18.43½	18.43½	19.46½	19.46½	19.46½	20.05	...	20.52	20.52	20.52	22.12
	plt	22	3	3	3	...	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	dep	23	18.09	...	18.30	...	18.49½	18.49½	18.49½	19.49½	19.49½	19.49½	...	20.06	20.54½	20.54½	20.54½	22.14
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	18/12½	...	18/34	...	18/52½	18/52½	18/52½	19/52½	19/52½	19/52½	...	20/09½	20/57½	20/57½	20/57½	22/17
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	...	...	...	...	18/54½	18/54½	18/54½	19/54½	19/54½	19/54½	...	...	20/59½	20/59½	20/59½	22/19
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	...	...	...	...	19b03	19b03	19b03	20b03	20b03	20b03	...	...	21b08	21b08	21b08	22a27
Woofferton	dep	30	...	...	...	...	19/09	19/09	19/09	20/09	20/09	20/09	...	...	21/14½	21/14½	21/14½	22/33½
Ludlow	dep	31	...	...	...	...	19a14	19a14	19a14	20a14	20a14	20a14	...	...	21a19½	21a19½	21a19½	22a38½
Bromfield	dep	32	...	...	...	...	19/17	19/17	19/17	20/17	20/17	20/17	...	...	21/23	21/23	21/23	22/42
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	...	...	...	...	19.01½	...	...	20.21½	20.21½	20.21½	...	...	21.28	21.28	21.28	22.47
	dep	35	...	...	...	...	19.04½	19/21	19/21	20.22½	20.22½	20.22½	...	...	21.29	21.29	21.29	22.48
	mgn	36	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	...	...	...	...	19/13	19/25½	19/25½	20/27½	20/27½	20/27½	...	...	21/34½	21/34½	21/34½	22/53½
Church Stretton	dep	38	...	...	...	...	19a17½	...	...	20a31½	20a31½	20a31½	...	...	21a38½	21a38½	21a38½	22a57½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	...	...	...	...	19/23½	19/32½	19/32½	20/37	20/37	20/37	...	...	21/44½	21/44½	21/44½	23/03½
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	19/29½	19/38	19/38	20/42½	20/42½	20/42½	...	...	21/50½	21/50½	21/50½	23/09½

## PB07 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Sundays

13 December to 8 May

			65	66	67	68	69	70	71								
Signal ID			<b>1W50</b>	<b>1W50</b>	<b>5B31</b>	<b>2B31</b>	<b>2B89</b>	<b>5W73</b>	<b>2B89</b>								
Orig. Dep. Time			21.04	21.02	22.28		21.15	22.44	21.15								
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central	Hereford		Cardarthen	Great Malvern	Cardarthen								
Dest. Loc. Name			Chester	Chester		Worcester Shrub Hill	Hereford		Hereford								
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 03/01/2016</b>	<b>Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>								
<b>Newport (South Wales)</b>	dep	1	<b>21c19</b>	<b>21a20</b>	...	...	<b>23c23</b>	...	<b>23cq37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	3	<b>21/20</b>	<b>21/21</b>	...	...	<b>23/25</b>	...	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>23/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>21/22</b>	<b>21/22</b>	...	...	<b>23/39</b>	...	<b>23/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cwmbran	dep	9	<b>21a30½</b>	<b>21a30½</b>	...	...	<b>23ap47½</b>	...	<b>23ap47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontypool and New Inn	dep	10	<b>21a36½</b>	<b>21a36½</b>	...	...	<b>23ap53½</b>	...	<b>23ap53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	12	<b>21/38½</b>	<b>21/38½</b>	...	...	<b>23/55½</b>	...	<b>23/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abergavenny	dep	14	<b>21a46½</b>	<b>21a46½</b>	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	15	<b>21/59</b>	<b>21/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	dep	17	<b>22/03½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford Diesel Sdgs.	arr	19	...	...	<b>22OP32</b>	...	...	<b>23RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>22.35</b>	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>22.12</b>	<b>22.12</b>	<b>22.39</b>	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>22.14</b>	<b>22.14</b>	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	25	<b>22/17</b>	<b>22/17</b>	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	29	<b>22a27</b>	<b>22a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	30	<b>22/33½</b>	<b>22/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludlow	dep	31	<b>22a38½</b>	<b>22a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	32	<b>22/42</b>	<b>22/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Craven Arms</b>	arr	34	<b>22.47</b>	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>22.48</b>	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	37	<b>22/53½</b>	<b>22/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church Stretton	dep	38	<b>22a57½</b>	<b>22a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	40	<b>23/03½</b>	<b>23/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>23/09½</b>	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...