

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF01**

**OLD OAK COMMON TO READING**

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6V32</b>	<b>4V32</b>	<b>0R57</b>	<b>3Q39</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6V32</b>	<b>0G56</b>	<b>6V02</b>	<b>6V02</b>	<b>6V04</b>	<b>6V04</b>	<b>6M90</b>	<b>0A04</b>	<b>0A04</b>	<b>7A65</b>
Orig. Dep. Time		21.01	18.32	22.25	19.14	23.34	23.34	22.10		22.08	22.08	17.54	18.59				
Orig. Loc. Name		Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Down Yard		Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.				
Dest. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Bristol Freightliner Trm		Ferne Park Recp.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Cardiff Tidal T.C.	Northolt Sidings	Thorney Mill Gbrf	Thorney Mill Gbrf			Tunstead Sdgs			Acton T.C.
Timing Load		<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>			
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>TWO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	00/07	...	...	...	...	00/33	00/34	00/36	00/37½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	00*36	00*37	00*C39½	00C40½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	00.32	...	00.39	00.39	00.42	00.43½	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	RL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	00.16	...	00/36	00/37	00/43	00/43	00/46	00/46½	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	ML	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	00/39½	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	00*51½	00*51½	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	00.24	00.24	...	...	04.07½	04.05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	RL	RL	...	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	04/07½	00/53	00/55½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	GL	ML	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	00/23½	...	00/43½	...	04/10½	04/08½	00/55	00/56½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	04.50
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.28	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.57	03.00	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.57	00.59	02OP43	03.12	03.15	05*RR05
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.45	...	...	05.26
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00/28½	...	...	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/02½	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/04½	00/04½	...	00/43½	...	...	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	RL	RL	...	ML	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/10½	00/10½	...	00/55½	...	...	01/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	85	00/17½	00/17½	...	01/09½	...	...	01/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	[2](2)	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	92	00C25	00C30½	...	01OPRM21½	...	...	01C19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	12	12	...	8	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00.27	00.34½	...	01.31½	...	...	01.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V19</b>	<b>3Q40</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>6B95</b>	<b>4V38</b>	<b>6V88</b>	<b>0V13</b>	<b>6V55</b>	<b>3Q46</b>	<b>6V55</b>
Orig. Dep. Time		23.44	23.44	16.45	17.54	23.44	23.44	23.10	22.55	23.32		23.34	00.17	02.26	00.50	20.56	00.50
Orig. Loc. Name		Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Hoo Junction Up Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Grain Thamesport Flt	London Gateway Frghtliner	Tilbury R.C.T.		Felixstowe North F.L.T.	Northfleet Lafarge	Wembley Eur Frt Ops Centre	Marks Tey Tarmac	Derby R.T.C.(Network Rail)	Marks Tey Tarmac
Dest. Loc. Name		Whatley Quarry	Whatley Quarry	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Llanwern Exchange Sdgs	Bristol Freightliner Tm	Westbourne Park (Gbrf)		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Old Oak Common H.S.T.D.	
Timing Load		<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 17/12/2015 Until 12/05/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/43	00/43	00/50	...	...	01/30	01/40	01/40	...	02/14½	02/36	02/40	02/51½	<b>02RMK59</b>	...
	mgn	9	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	<b>01*33</b>	<b>01*43</b>	<b>01*43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	00/53	...	...	<b>01.49</b>	<b>01.49</b>	<b>01.49</b>	...	02/17½	02/39	...	...	03/02	...
	dep-line	12	...	...	RL	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>00*CU48½</b>	<b>00*CU49</b>	...	...	←	...	...	...	...	...	...	<b>02.45</b>	<b>03C01½</b>	...	←
	dep	15	<b>01 @32</b>	<b>01 @32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.06½</b>	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*CU22½</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	01/36	01/36	00/55	00/59½	01/36	01/36	01/53	01/53	01/53	02/20	02/42	...	03/11	03/05	03/11
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	→	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...
	dep	23	...	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/49½	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*RR53</b>	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.37</b>	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	01/02½	01/07½	01/44	01/44	02/00	02/00	02/00	02/26	02/32½	...	...	03/10	03/18
	mgn	35	...	...	(1½)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/20
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.25
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	01/06	01/12	01/46	01/46	02/03	02/03	02/03	02/28	02/34½	...	...	...	03@OPa14	...
	mgn	50	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	01/15	01/26	01/54	01/54	02/10½	02/10½	02/10½	02/37	02/43	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	01/21	01/38	02/02	02/02	02/16½	02/16½	02/16½	02/43	02/49	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(1)	...	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	01/29	01/51½	02/11	02/11	02/24½	02/24½	02/24½	02/50	02/56	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	(½)	...	[2]	...	[1]	[1]	[1]	[1½]	[2](3½)	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	02OP03	...	...	02C32	02C32	02C32	...	03*C09	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	12	...	...	12	12	12	...	12	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	01/38	02.05	02/20	02/20	02.34	02.34	02.34	02/57½	03.11	...	...	...	...	...

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Heathrow Airport Jn

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		6V55	6V23	6V23	4V36	6V13	6V13	6V13	6V13	6V13	6V91	6V02	6V02	6C19	6O86	4V40	6V91
Orig. Dep. Time		00.50	00.50	00.50	23.34	01.22	01.22	01.22	01.22	01.22	22.29	22.08	22.08		04.02	02.56	23.16
Orig. Loc. Name		Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T. Bristol	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Calvert Gbrf Thorney Mill Gbrf	Calvert Gbrf Thorney Mill Gbrf		Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd) Morris Cowley M.A.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh
Dest. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Freightliner Trm							Whatley Quarry					
Timing Load		60H66S22	60H66S18	60H66S18	75C66S12	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60HTR115	60-66S06	60-66S06	60-66S04	60-66S24	75-66S10	60H66S20
Operating Characteristics		QY	QY	QY	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y				Y
Dates Of Operation		TWThO	16/12/2015, 23/12/2015, 30/12/2015	WO From 06/01/2016	MSX	MO	MO	MSX	TWThO	FO	MSX	TO	WThFO	MO	MSX	TWThO	MO
Old Oak Common C.S. Old Oak Common T.M.D. Old Oak Common EMU Depot	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West  Friars Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	03/02	03/05	03/05	03/34	03/43	03/43	03/44	03/44	03/44	03/52	...	...	...	04/08	04/09½
	mgn	9	...	(11)	(11)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Acton Main Line	arr	10	03C05	...	...	...	03C46	03C46	03C47	03C47	03C47	03C47	03C47	03C47	03C47	03C47	04C12
	dep	11	03.07	...	...	03/39	03.48	03.48	03.49½	03.49½	03.49½	03.55	...	...	...	...	04.14
	dep-line	12	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	03C22	03C22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	05.54	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...	04.00	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	03*11	...	...	03C43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03.21	05/58	05/58	03.46	03/52	03/52	03/53½	03/53½	03/53½	03/57	...	04/04	04/11	04/18	04/15½
West Ealing	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	ML	ML	RL	RL	RL	RL	...	ML	RL	RL	ML
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	22	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17½
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR21	...
Southall East Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	34	03/29	...	...	03/54	04/00	04/00	04/01½	04/01½	04/01½	04/05	04/08½	04/10½	04/10	...	...
	mgn	35	(5)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24
Brentford Town Day & Sons Brentford Town Days FLHH Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.  Southall West Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	03/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	43	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	dep	45	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	03/57	04/02½	04/02½	04/04	04/04	04/04	04/08	04/10½	04/12½	04/12	...	04/26½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	[1](3)	...	...	(½)	(½)	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP13½	04OP15½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.15½	04.17½	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR35½	04RR37½	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55½	04.57½	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	04/10½	04/10½	...	...	...	...	...	...	...	04/21½	...	04/34½
	dep-line	67	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL
Slough	mgn	68	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	04/08½	04/13½	04/13½	04/12½	04/12½	04/12	04/17	...	...	04/24	...	...	04/37½
	dep-line	70	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	04/14½	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	04/16	04/21½	04/21½	04/20	04/20	04/20	04/24	...	...	04/30	...	...	04/43½
	mgn	81	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	04/25	04/28½	04/28½	04/29	04/29	04/29	04/33	...	...	04/37	...	...	04/52
	mgn	86	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	04C34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*58½
	plt	93	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
	dep	94	...	...	...	04.36½	04/35	04/35	04/40	04/40	04/40½	04/42	...	...	04/47½	...	...	05.07

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			4V40	6V10	6V10	4V40	6V36	6V10	6V10	4V40	6V56	6V56	6V53	6M06	6V70	6V61	6V70	6V88
Orig. Dep. Time			02.56	02.04	02.04	02.56		02.04	02.04	02.56	21.30	21.30	04.15		21.09	22.21	21.09	02.28
Orig. Loc. Name			Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Bow Eccq Private Sidings		Lindsey Oil Refinery Colas	Marks Tey Tarmac	Lindsey Oil Refinery Colas	Grain Foster Yeoman Gbrf
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Morris Cowley M.A.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Morris Cowley M.A.T.				Oxford Banbury Road Sdgs	Colnbrook Colas Rail		Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Lafarge Gbrf
Timing Load			75-66S10	60-66S16	60-66S16	75-66S10	60-66S06	60-66S16	60-66S16	75-66S10	60H66S26	60H66S26	60-66S06	60-66S16	60H60S26	60H66S22	60H60S26	60H66S18
Operating Characteristics				QY	QY			QY	Y		Y	Q	QY		Q	QY	Q	Y
Dates Of Operation			TWThO	FO	FO	TWThO	FO	ThO	ThO	FO	WO	ThFO	MSX	SX	MO	FO	MO	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	04/10	04/10	...	...	04/16	04/16	04/16	04/27	04/39	04/54	...	04/55½	04/57	...	05/18
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	04C13	04C13	...	...	04C19	04C19	04C20	...	...	...	...	04°C58½	05°01	...	05C21
	dep	11	...	04.15	04.15	...	...	04.21	04.21	04.23	...	...	...	...	05.09	05.04	...	05.23
	dep-line	12	...	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<-----	...	...	...	...	...	...	...	04.32	04.44	04.59	...	...	...	<-----	...
	dep	15	...	...	...	...	04.19	...	...	...	...	...	...	05.05	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/18	04/19	04/19	...	04/23	04/25	04/25	04/27	...	...	...	05/09	05/13	05/09	05/13	05/27
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	04/27	04/26	04/26	04/27	04/29	04/31½	04/31½	04/34	...	...	...	...	...	05/17	05/20	05/37
	mgn	35	...	[1]	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.23	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	04/29	04/29	04/29	04/31½	04/33½	04/33½	04/36	...	...	...	...	...	...	05/23	05/41
	mgn	50	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP32	05OP44½
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34	05.49½
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	04/36½	04/36½	04/37½	04/40	04/41½	04/41½	04/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	04/42½	04/42½	04/43½	04/46	04/47½	04/47½	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	04/49½	04/49½	04/50½	04/53	04/54½	04/54½	04/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	04*59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	05.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	05*02	05*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	04/56	04/56	04/57	05/11	05.11	05.11	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6V89</b>	<b>7C29</b>	<b>6V70</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q24</b>	<b>6V59</b>	<b>6V54</b>	<b>6V59</b>	<b>6V54</b>	<b>7V55</b>	<b>7V81</b>	<b>6C81</b>	<b>7C29</b>	<b>6V70</b>	<b>1Q18</b>	<b>6V23</b>
Orig. Dep. Time			02.28		22.26	04.47	04.47	04.40	04.40	04.40	04.40	03.45	04.30	03.48	05.30	22.26	05.25	00.50
Orig. Loc. Name			Grain Foster Yeoman Gbrf		Lindsey Oil Refinery	Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Acton T.C.	Lindsey Oil Refinery	Old Oak Common H.S.T.D. Paignton	Marks Tey Tarmac
Dest. Loc. Name			Brentford Town Days Gbrf	Merehead Quarry	Colnbrook Colas Rail	Salisbury		Park Royal Marcon	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Paddn Yd Marcon Topmix			Whatley Quarry	Merehead Quarry	Colnbrook Colas Rail		Brentford Town Day & Sons
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S26</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S26</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 25/12/2015</b>	<b>SX Until 25/12/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>16/12/2015, 23/12/2015, 30/12/2015</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	05/18	...	05/27½	...	...	05/33	05/33	05/33	05/33	05/37	05/41	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>05C21</b>	...	<b>05C31</b>	...	...	<b>05*36</b>	<b>05*36</b>	<b>05*36</b>	<b>05*36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>05.23</b>	...	<b>05.33</b>	...	...	<b>05.39</b>	<b>05.39</b>	<b>05.40</b>	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	<b>05.46</b>	...	...	...	...	←-----
	dep	15	...	<b>05.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/27	05/34	05/37	05/39½	05/39½	05/43	05/43	05/44	05/44	...	...	...	...	...	05/58½	05/58
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	05/47	05/47	05/48	05/48	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05
	dep-line	33	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	<b>GL</b>
<b>Southall</b>	dep	34	05/38	05/43	05/45½	05/41½	05/41½	...	...	...	...	...	...	05/43	05/45½	06/00½	06/06	06/06
	mgn	35	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	<b>05RR41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RR07
	dep	40	<b>06.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR17½	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	05/42½	05/42½	...	...	...	...	...	...	05/45	05/48	05/51	06/03	...
	mgn	50	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](2)	...	(1½)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	05/48	05/48	...	...	...	...	...	...	05/54½	05/59	...	06/08½	...
	dep-line	70	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	ML	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	05/51½	05/51½	...	...	...	...	...	...	06/01½	06/08	...	06/14	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	05/55	05/55	...	...	...	...	...	...	06/09	06/20	...	06/17½	...
	mgn	86	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	...	(½)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	06/00	06/00	...	...	...	...	...	...	06/20	06/28	...	06/25	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6A45</b>	<b>6A45</b>	<b>6A45</b>	<b>6V90</b>	<b>7V62</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6V48</b>	<b>6A28</b>
Orig. Dep. Time			00.50								04.35	05.08					01.58	01.50
Orig. Loc. Name			Marks Tey Tarmac								Dagenham Dock A.R.C.	Hither Green Down Reep.					Bardon Hill Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.			Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S18</b>
Operating Characteristics			QY	QY	QY		QY	Y	Y	QY			Q			Y	QY	
Dates Of Operation			WO From 06/01/2016	WFO Until 01/01/2016	WFO From 06/01/2016	ThO	MTO Until 29/12/2015	18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016	FO From 08/01/2016	MTO From 04/01/2016	MSX	MO	ThO	WO	FO	MO	MSX	TThO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	05/58	06/02	...	...	...	...	06/02	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Acton T.C.	arr	14	←-----	...	...	...	...	...	...	...	06.03	06.10	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*08
	dep	19	05/58	05/58	05/58	05/58	05/58	05/58	05/58	05/58	...	...	...	...	...	...	...	06.14
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	21	(½)	...	(½)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	06/05½	06/05	06/05½	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	06/06½	06/06	06/06½	06/07	06/07	06/07	06/07	06/07	...	...	...	...	...	...	...	06/23
	mgn	35	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	10.40	10.40	10.40	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	06*RR07½	06*RR07	06*RR07½	06*RR09	...	...	...	...	...	...	10*RR54	10*RR55	10*RR55	10*RR55	...	...
	dep	40	06.37½	06.37	06.37½	06.39	...	...	...	...	...	...	11.32½	11.33	11.34	11.34	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	06/11	06/11	06/11	06/11	...	...	...	...	...	...	06/28	06/28
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	06RR19	06RR19	06RR19	06RR19	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	06.49	06.49	06.49½	06.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6A28</b>	<b>6V48</b>	<b>7V62</b>	<b>1Z20</b>	<b>6V48</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6V48</b>	<b>7C29</b>	<b>6A76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>3J44</b>	<b>3J43</b>	<b>6M70</b>
Orig. Dep. Time			01.50	01.58	00.12	05.55	01.58	01.50	01.50	01.58			02.51	02.51	02.51	05.23	02.53	12.25
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Old Oak Common H.S.T.D.	Bardon Hill Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Didcot Parkway	Didcot T.C.	Brentford Town Days Gbrf
Dest. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Merehead Quarry			West Drayton A.R.C.	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Neasden Engineers Sdg Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-60S24</b>	<b>45H60S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S24</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX Until 01/01/2016</b>	<b>14/12/2015, 21/12/2015, 28/12/2015</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	06/05½	06/05	...	...	...	...	...	...	...	06/27½	06/27½	06/27½	...	...	...
	mgn	9	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C30½	06*C30½	06*C30½	...	...	...
	dep	11	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39½	06.39½	06.39½	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	13	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	06.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	06/14	...	06/23½	...	...	...	...	06/26½	06/29	06/43½	06/43½	06/43½	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	21	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	06.39	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	07.24½	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27½	07/27½	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	06/23	...	06/25½	...	...	...	...	06/38½	06/38	06/52½	06/52½	06/53	07/31½	07/31½	...
	mgn	35	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	(4)	(5)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP40
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/54½	06/54½	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	06.59	06.59	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR47
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	dep	49	06/28	06/28	...	06/26½	06/28	06/28	06/28	06/28	06/44	...	...	...	06/57½	07/37½	07/38½	...
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	(4)	(½)	...	[1]	...	...	...	...	(2)	(1)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	06OP36	06OP36	06OP36	06OP36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	06.41	06.41	06.41	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR05	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	06/30½	...	...	...	...	06/53	...	...	...	...	07/48½	07/48½	...
	dep-line	70	...	...	...	ML	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	[1](3)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	06/34	...	...	...	...	07/02	...	...	...	...	07/59½	07/59½	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	07/11	...	...	...	...	08/10	08/08½	...
Twyford West	mgn	86	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP16	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C15	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...
	dep	94	...	...	...	06/48	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	08/27½	08.16	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6M55</b>	<b>6V77</b>	<b>6V14</b>	<b>3J43</b>	<b>6V77</b>	<b>3J44</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>	<b>6A62</b>	<b>6A62</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>6M48</b>	<b>6O88</b>	<b>6V42</b>	<b>6V42</b>
Orig. Dep. Time			12.25	00.34	04.48	02.53	00.34	05.23	04.45	05.15			07.53	08.08	09.44	09.24	08.13	08.13
Orig. Loc. Name			Brentford Town Days Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Newhaven Day Aggregates	Didcot T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Didcot Parkway	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)			London Gateway Freightliner Bristol	Tilbury R.C.T.	Willesden Old Oak Sidings	Westbourne Park (Gbrf)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf		Didcot Fuelling Point	West Drayton T.C. Gbrf	Didcot Fuelling Point			Theale A.R.C	Theale A.R.C	Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Calvert	Northfleet Lafarge	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO From 04/01/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 05/01/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	06/41	07/29	...	...	07/59	07/59	...	...	09/34½	09/35½	09/49	...	09/59	09/59	
Acton Main Line	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	06*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	06.52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	09/39½	09/54	...	10/02	10/02
	dep-line	12	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	RL	...	GL	GL
Acton T.C.	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1½)	...	...	...
	arr	14	...	...	07.34	...	...	...	08.04	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	09.10	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	06/56½	...	...	...	...	...	...	09/14	09/14	09/43½	09/43½	09/57½	...	10/06	10/06
West Ealing	dep-line	20	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	
	mgn	21	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/09	10/09½	10/09½
Hanwell	arr	24	...	...	...	06*39	...	06*38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	07.30	...	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	07/03	...	07/33	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	arr	29	...	07*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	07.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	32	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	07/35½	...	07/36	...	07/45½	...	...	09/23½	09/23½	09/52½	09/52½	...	...	10/13½	10/13½
	mgn	35	...	(3)	...	(2)	...	(1½)	...	...	(2)	(2)	(3½)	(3½)	...	...	(2)	(2)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	12OP40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington Loop	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	12RR47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	07/41	...	07/40	07/41	07/49	...	...	09/28	09/28	09/58	09/58	...	...	10/17½	10/17½



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	[1](5½)
	dep	51	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	07RR49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	08.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	07/51	...	07/59	...	...	09/37½	09/37½	10/05½	10/05½	...	...	10/31½	10/31½
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	[1](½)	...	(1)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	07/59½	...	08/07	...	...	09/46	09/46	10/11½	10/11½	...	...	10/39	10/39
	mgn	81	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(1)	(1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	08/08½	...	08/17	...	...	09/57	09/57	10/18½	10/18½	...	...	10/47	10/47
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	08OP23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*54
	dep	91	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15
Reading	arr	92	...	...	...	08C15	...	...	...	...	...	...	10C27	10*C27	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	12	12	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	08.16	...	08/27½	...	...	10/05	10/05	10.36½	10.36½	...	...	10/57	11/18

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6V85</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6M22</b>	<b>7V74</b>	<b>7V74</b>	<b>6E31</b>	<b>6E32</b>	<b>7V29</b>	<b>6V57</b>	<b>6V57</b>	<b>7V53</b>	<b>7V66</b>	<b>6V03</b>	<b>6V03</b>	<b>6V47</b>
Orig. Dep. Time			09.35			08.55	09.33	09.33	11.08	11.08	08.37	09.50	09.50	10.34	10.35	10.46	10.46	10.26
Orig. Loc. Name			Bow East (Db Schenker)			Cricklewood R.T.S. Calvert	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Acton Yard Gbrf	Acton Yard Gbrf	Purfleet Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Watford London Concrete	Purley Foster Yeoman	Ripple Lane West S.S. Cardiff Docks Ryans F.W.	Ripple Lane West S.S. Cardiff Docks Ryans F.W.	Tilbury I.R.F.T (Ews) Trostre Works
Dest. Loc. Name				Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf								
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MWO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>ThO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	10/29	...	...	10/49	11/04½	11/04½	...	...	11/15	11/25	11/25	11/44	11/49½	11/55½	11/55½	11/55½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	10C52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*C58½	11*C58½	11*C58½
	dep	11	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	12.02	12.02
	dep-line	12	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Acton T.C.	arr	14	10.34	...	...	...	11.10	11.10	...	...	11.20	11.30	11.30	11.51	11.55	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	10/58	...	...	11/12	11/12	...	...	...	...	...	12/06½	12/06½	12/06½
	dep-line	20	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
West Ealing	mgn	21	...	...	...	(3)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	23	...	...	...	11/06	...	...	11/16½	11/16½	...	...	...	...	...	12/10	12/10	12/10
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	11/18½	11/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	11*RR22	11*RR22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	12.05	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	12/15	12/15½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	(3)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	10.46	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	10/49	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	12/19½	12/20½
	mgn	50	...	(3)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	(3)

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	11/01	11/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	12/31½	12/31
	dep-line	70	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	11/10	11/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	12/38½	12/38
Ruscombe	mgn	81	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	11/18	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½
Twyford West	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	[1](2½)
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	94	...	11/27½	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	12/58	12/57½	

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			6O77	6O97	7V75	6V47	6V47	6V30	7C77	6B11	6B11	6V94	6V06	7V50	6V28	6V28	6V12	7A18
Orig. Dep. Time			11.51	11.51	09.57	10.51	10.51	11.54		11.52	11.52	07.35	11.08	11.08	10.38	10.38	10.54	
Orig. Loc. Name			Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Angerstein Wharf (Bardon)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Neasden Charrington Gbrf		Colbrook Lafarge Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Chelmsford Recp.	
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)		Trostre Works	Margam T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Theale Lafarge Fhh						Brentford Town Day & Sons
Timing Load			60-60S06	60-60S06	45-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	45-TR55	60-66S06	60-66S06	60HTR115	60-66S06	45-60S06	60-66S08	60-66S08	60-66S04	45HTR115
Operating Characteristics			Y	QY				Y	Y	QY	Y	Y			QY	Y	Y	
Dates Of Operation			MO	MSX	TThO	MO	TWFO	SX	SX	MSX	MO	SX	WO	TThO	TThO	MWFO	SX	TThO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	11/58	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	12/05	12/15	12/15	12/30½	...	...	...	13/03	13/06	13/06	13/15	13/15	13/15	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	12°C18	12°C18	...	...	...	...	13C07	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	12.20	12.22½	12/33½	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	...	13.12	13.15	13.20	13.20	13.20	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	12*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	12.26	12/26½	12/36½	12/44	...	...	13/14½	...	...	...	...	...	13/29
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	(2)	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/23	12/23	...	12/31	12/32	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	12*23	12*RR43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	13/12	13/12	...	...	...	...	...	...	13/37
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	GL
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	12/36	12/37	12/47	12/53½	13/13	13/13	13/24½	...	...	...	...	...	13/38
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RR40
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	12/38	12/39	12/50½	13/00	13/17	13/17	13/30	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	(2½)	[1]	(2½)	...	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	12/48	12/48	13/00½	13/08	13/30½	13/30½	13/38	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	(3)	(3)	(1½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	12/57	12/57	13/08	13/16	13/38	13/38	13/45	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	13/05	13/05	13/16	13/27	13/46	13/46	13/56	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	13*11½	13*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	14.27½	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	13*C26	...	13C56	13C56	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	12	...	12	12	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	14/30½	14/30½	13.33	13/36	13.59	13.59	14/02½	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>7A18</b>	<b>6V18</b>	<b>6V69</b>	<b>6V63</b>	<b>6M92</b>	<b>6M01</b>	<b>6V60</b>	<b>7A20</b>	<b>7A20</b>	<b>6V79</b>	<b>4O35</b>	<b>6V79</b>	<b>6O92</b>	<b>0V49</b>	<b>6O77</b>	<b>0V49</b>
Orig. Dep. Time			11.20	10.40	10.40	11.07	10.17	12.17	11.56			11.56	09.22	11.56	14.08	14.00	14.21	14.00
Orig. Loc. Name				Allington A.R.C. Sdg.	East Peckham Tip	Angerstein Wharf (Tarmac)	Willesden Euroterminal Gbrf Calvert Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf			Angerstein Wharf Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Angerstein Wharf Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Paddn Yd Marcon Topmix	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons	Whatley Quarry				Calvert Gbrf	Stoke Gifford Sidings	Acton T.C.	Acton T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Northfleet Lafarge		Angerstein Wharf (Tarmac)	
Timing Load			<b>45HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>							<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15	...	14/28	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	13/36	13/44	13/44	13/55	13/55	13/57	...	...	14/06	14/17	...	...	14/21	...	14*k31
	mgn	9	...	(4)	(2)	(2)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	14°C00	...	...	...	14C09	14*20	...	...	...	...	...
	dep	11	...	13/43	...	...	13/58½	13/58½	14.02½	...	...	14.11	14.22	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	RL	...	...	RL	RL	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	13.51	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...	14.39
	dep	15	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13/29	13/45½	...	...	14/00½	14/00½	14/06½	...	...	14/15	14/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	14/04	14/04	...	...	...	...	14/31	...	14/38	...	14/50½	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	13/38	13/53	...	...	...	...	14/13½	...	...	14/22	14/36	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	(3)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17.50	17.50	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	13RR40	...	...	...	...	...	...	18*RR05	18*RR05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14.10	...	...	...	...	...	...	19.33	19.33	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	GL	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*26	...	←-----	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	13/58	...	...	...	...	14/17	...	...	14/49	14/39	14/49	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	(1½)	...	...	...	(6½)	...	...	[1](5)	[1](1½)	[1](5)	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	14/07	...	...	...	14/31	...	...	...	14/49	15/02½	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/13	...	...	...	14/39	...	...	...	14/59	15/10	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	14/25	...	...	...	14/46½	...	...	...	15/08½	15/18	...	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	[1](2½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	14C55	...	...	...	...	15C28	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	12	...	...	...	...
	dep	94	...	14/37	...	...	...	14.57	...	...	...	15/17	15.30	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6V69</b>	<b>7C76</b>	<b>6V96</b>	<b>6V00</b>	<b>6V00</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6A48</b>	<b>6V64</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>	<b>6V07</b>	<b>6V07</b>
Orig. Dep. Time			11.09		12.36	12.15	12.15	13.57	13.57	13.57	13.29	14.33					12.00	12.00
Orig. Loc. Name			East Peckham Tip		Northfleet Lafarge	Newhaven Day Aggregates	Newhaven Day Aggregates	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Bicester C.O.D.	Churchyard Sdgs Tarmac					Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf
Dest. Loc. Name				Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf)			Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Didcot T.C.		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Theale Foster Yeoman	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThSX Until 01/01/2016</b>	<b>17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015</b>	<b>ThSX From 04/01/2016</b>	<b>ThO From 07/01/2016</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	14/32½	...	14/36½	14/47½	14/47½	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	15/24	15/25
	mgn	9	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	14*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C27	...
	dep	11	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...
	dep-line	12	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	14.38	...	...	14.53	14.53	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	15.30
	dep	15	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	15.23	15.24	15.24	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	14/44	15/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	20	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	15/27	15/27	15/28½	15/28½	15/43	...	...
	mgn	21	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	(2½)	...
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	14*RR12½	14*RR12½	14*RR12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	30	...	...	...	...	...	15.02	15.02½	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	DGL	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	15/04	15/04½	15/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	14/53½	...	...	...	15/05	15/05½	15/05½	15/16½	...	15/35	15/35	15/36½	15/36½	15/52	...
	mgn	35	...	(2½)	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	15/00	...	...	...	15/09	15/09	15/09	15/19½	...	15/40	15/40	15/41	15/41	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	15/09	...	...	...	15/17½	15/17½	15/17½	15/30½	...	15/49	15/49	15/49½	15/49½	...	...
	dep-line	70	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	15/17	...	...	...	15/29	15/29	15/29	15/38½	...	15/58	15/58	15/58½	15/58½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	15/27	...	...	...	15/36	15/36	15/36	15/46	...	16/07	16/07	16/07½	16/07½	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	15/36	...	...	...	15/45	15/45	15/45½	15/54½	...	16/15	16/15	16/15	16/15	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
		0A68	0A68	6V07	6X44	6X44	6M46	7V21	0A47	0A47	0A47	0A47	6V63	6V63	6V95	6A05	0A01
Signal ID																	
Orig. Dep. Time				12.00	14.38	14.38	14.13	14.50					16.07	16.07	16.00	18.05	
Orig. Loc. Name				Ipswich Griffin Wharf	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Elstow Redland Sdg	Dagenham Dock A.R.C.					Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Northfleet LaFarge	Northolt Sidings	
Dest. Loc. Name				Theale Foster Yeoman	Didcot T.C.	Didcot T.C.			Dawley Loop	Dawley Loop	Dawley Loop	Dawley Loop	Stoke Gifford Sidings	Stoke Gifford Sidings	Westbourne Park (Gbrf)		Northolt Sidings
Timing Load		LD75	LD75	60H66S16	60-66S12	60-66S12	60-66S06	45H60S14	LD75	LD75	LD75	LD75	60-66S06	60-66S06	60-66S08	60-66S12	LD75
Operating Characteristics		Q	Q					Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q		
Dates Of Operation		MThO	TO	WFO	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	FO	SX	WFO Until 01/01/2016	MTThO Until 31/12/2015	WFO From 06/01/2016	MTThO From 04/01/2016	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	SX	SX	SX Until 01/01/2016
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	15/48	15/48	15/55	16/14	...	...	...	17/02½	17/02½	18/04	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	15C51	15C51	...	...	...	...	...	17/05½	17/05½	18/11	...	...
	dep	11	...	...	...	15.53	15.54	...	...	...	...	...	GL	GL	RL	...	...
	dep-line	12	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	16.00	16.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15.40	15.40	...	...	...	...	16.26	16.26	16.26	16.26	...	...	...	...	18.30
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*09½	17*09½	...	...	...
	dep	19	15/44	15/44	...	15/57	15/58	...	16/29	16/29	16/29	16/29	17@41	17@41	18/13	...	18/34
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	21	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	17/46	18/16½	...	18/37
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48	17/48	18/19½	18/31½	18/39
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*52	17*52	18*RR23	...	18RM43
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	18.01	18.59	...	18.50
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	UGL	RL	...	RL
Southall East Jn	dep	32	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	18/04	18/04	...	18/35½	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	15/51½	15/51½	...	16/06	16/07	...	16/34	16/34	16/35	16/35	18/05	18/05	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(1)	(½)	...	(1)	(1)	(4)	(4)	(2)	(2)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15/53½	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	15.58	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	15/57	16/09	16/09½	...	16/37	16/37	16/41	16/41	18/09	18/09	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	16*RM42 17.39	16*RM42 17.39	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM48 17.35	16*RM48 17.35	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	16/04½	16/20	16/20	...	...	...	...	...	...	18/21	18/21	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	71	...	...	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	16/10½	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	18/31	18/32	...	...	...
	mgn	81	...	...	(½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	16/18	16/41	16/41	...	...	...	...	...	...	18/39	18/40	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	16*25	...	...	...	...	...	...	...	...	18*46	18*47	...	...	...
	dep	91	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	19.17	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C20½	19C20½	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12	...	...	...
	dep	94	...	...	17/07	16/49	16/49	...	...	...	...	...	...	19.22½	19.22½	...	...	...

@ 6V63: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Acton West

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>0A01</b>	<b>0V18</b>	<b>6V05</b>	<b>6C52</b>	<b>6V51</b>	<b>6C03</b>	<b>7V60</b>	<b>7V58</b>	<b>7V58</b>	<b>7V76</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>7C39</b>	<b>7D39</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.14	17.37		18.34		18.17	17.33	17.33	19.20	18.36	18.36	18.36	18.36		
Orig. Loc. Name				Wembley Eur Frt Ops Centre	Bow East (Db Schenker)		Churchyard Sdgs Tarmac		Purfleet Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman	Stewarts Lane - Days	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf		
Dest. Loc. Name			Northolt Sidings		Burgulow E.C.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Sevenside Sita		Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman		Stoke Gifford Sidings	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Stoke Gifford Sidings	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Merehead Quarry
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>							<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 04/01/2016</b>	<b>WO</b>	<b>TThO Until 31/12/2015</b>	<b>17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015</b>	<b>TThO From 05/01/2016</b>	<b>ThO From 07/01/2016</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	18/32	18/45	...	19/03	...	20/06	20/31½	20/31½	20/32	20/32	20/32	20/32	20/32	20/32	...
	mgn	9	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	19°C06	...	...	20C34½	20C34½	...	20C35	20C35	20C35	20C35	20C35	...
	dep	11	...	...	...	...	19.08	...	...	20.52	20.52½	...	20.37	20.37	20.37	20.37	20.37	...
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	18.38	18°C50	...	...	...	20.11	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...
	dep	15	18.30	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	20.40
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	19°15	...	...	...	...	...	20*41	20*41	20*41	20*41	...	...
	dep	19	18/34½	...	19/14	...	19.44	...	...	20/56	20/58½	...	20.59	20.59	20.58	20.58	20/44	20/44
	dep-line	20	RL	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	(3)	...	(2)	...	...	(3)	(½)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->	----->	----->	----->	...	...
	dep	23	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	18RM43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	19/23	...	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53	20/53
	mgn	35	...	...	(4½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	19Dt40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	19/29½	19/51	19/58	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	20/58
	mgn	50	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	19/38½	20/07	20/07	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	21/06
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	[2](1½)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	80	...	...	19/48	20/14	20/14	20/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	21/14
	mgn	81	...	...	(2)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	19/57	20/23	20/23	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23	21/23
Reading	mgn	86	...	...	[1]	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	94	...	...	20/04	20/30	20/30	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33	21/34

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			7C39	7C39	7V58	7A61	7V58	6V44	6V44	7A61	6V44	6V44	6V44	6V44	7V58	7V58	6A01	0Y25
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					17.33		17.33	18.36	18.36		18.36	18.36	18.36	18.36	17.33	17.33	20.12	19.21
Orig. Loc. Name					Grain Foster Yeoman	Brentford Town Day & Sons	Grain Foster Yeoman	Angerstein Wharf Gbrf Stoke Gifford Sidings	Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Brentford Town Day & Sons	Angerstein Wharf Gbrf Stoke Gifford Sidings	Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf Stoke Gifford Sidings	Angerstein Wharf Gbrf Stoke Gifford Sidings	Grain Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman	Northth Sidings	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Colbrook Foster Yeoman		Colbrook Foster Yeoman										Brentfd Tn W.Waste R.T.S	
Timing Load			45-TR40	45-TR40	45H60S20	45-66S04	45H60S20	60-66S06	60-66S06	45-66S04	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	45H60S20	45H60S20	60-66S16	LD75
Operating Characteristics			Y	QY				Y	Y		Y	Y	Y	Y				QY
Dates Of Operation			TWThO	MO	14/12/2015, 21/12/2015, 28/12/2015	16/12/2015, 23/12/2015, 30/12/2015	MO From 04/01/2016	TThO From 05/01/2016	ThO From 07/01/2016	WO From 06/01/2016	TThO Until 31/12/2015	17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015	TThO From 05/01/2016	ThO From 07/01/2016	14/12/2015, 21/12/2015, 28/12/2015	MO From 04/01/2016	SX	ThO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	<-----	...	<-----	<-----	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	20RR42	20.53
	dep	15	20.40	20.40	...	20.51	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...	21.02	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	20*41	20*41	...	20*41	20*41	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/44	20/44	20/56	20/56	20/58½	20.58	20.58	20/58½	20.59	20.59	...	...	...	...	21/06	...
West Ealing	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...
	mgn	21	...	...	(3)	(3)	(½)	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09½	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	21/05½	...	...	...	21/05½	...	...	<-----	<-----	...	...	21/14	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	dep	34	20/53	20/53	21/06	...	21/06	21/07	21/07	...	21/06½	21/06½	21/07	21/07	...	...	21/16	...
Southall	mgn	35	(1)	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	(1)	(½)	(½)	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	21RR08	...	...	...	21RR08	...	...	...	...	...	...	21RR18	...
	dep	40	...	...	...	21.31	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	21.49	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	21/08	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	21*10	...	21*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	21.18½	...	21.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Heathrow Airport Jn	dep	49	20/58	20/58	21/21½	...	21/21½	...	...	...	21/10	21/10	21/10	21/10	21/21½	21/21½	...	...
	mgn	50	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	21/27½	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	21/30½	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/51	21/51	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	21/06	21/06	...	...	...	...	...	...	21/18½	21/18½	21/18½	21/18½	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	21/14	21/14	...	...	...	...	...	...	21/28	21/28	21/28	21/28	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	21/24	21/24	...	...	...	...	...	...	21/35	21/35	21/35	21/35	...	...	...	...
	mgn	86	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	21*42½	21*42½	21*42½	21*42½	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14	22.14	22.14	22.14	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	22C18	22C18	22C18	22C18	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12	12	12	...	...	...	...
	dep	94	21/34	21/34	...	...	...	...	...	...	22.20	22.20	22.20	22.20	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		<b>7V67</b>	<b>7V67</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>7V17</b>	<b>7A58</b>	<b>6V56</b>	<b>6M56</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>3J42</b>
Orig. Dep. Time		19.50	19.50	13.22	16.07	13.27			19.07	19.07	20.21		20.42	20.42	17.05	17.05	20.53
Orig. Loc. Name		Purley Foster Yeoman	Purley Foster Yeoman	Tunstead Sdgs Gbrf	Barrow Hill Up Sdg No 1	Tunstead Sdgs			Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Tolworth Sdgs		Bow East (Db Schenker)	Bow East (Db Schenker)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Didcot Fuelling Point
Dest. Loc. Name				Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Flhh	Brentford Town Days Flhh	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.			Willesden Euroterminal				Didcot T.C.
Timing Load		<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>					<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThSX</b>	<b>17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015</b>	<b>ThO From 07/01/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	21/02½	21/02½	21/12	21/12	21/12	...	21/16	21/16	21/25	...	21/39	21/39	...	...	...
	mgn	9	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	21*15	21*15	21*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21.22	21.22	21.22	...	21/26	21/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	21PR09	21PR09	...	...	...	...	...	...	21.30	...	21.44	21RR44	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	22.41	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	21*30	21*31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	21/27	21/27	21/27	...	21.55½	22.14	...	21/44	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	21/37	21/37½	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	21/39	21/39½	21/39½	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	22RMk04
	mgn	35	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	22.43	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	21RR42	21*RR42½	21*RR42½	22RR58	23RR04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	22.08	22.08	22.09	23.33	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RR39	21*RR39	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	22.06	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	22/02½	22/09½	22/10



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	22OP08½	22OP13	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	22.27	22.28	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	...	22.47	22.48	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/17
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23
Twyford	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30
Reading	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>4O13</b>	<b>6V31</b>	<b>6V31</b>	<b>4O13</b>	<b>6V16</b>	<b>7V69</b>	<b>1Q21</b>	<b>7C23</b>	<b>6V34</b>	<b>0G56</b>	<b>3Q47</b>	<b>6V86</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>6V10</b>	<b>6M61</b>
Orig. Dep. Time			19.07	19.48	19.48	19.07	21.05	20.02	22.09		19.30		22.15	20.40			11.25	21.11
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl	Bow Eccq Private Sidings	Crawley Foster Yeoman	London Paddington		Dagenham Dock A.R.C.		Old Oak Common H.S.T.D.	Northfleet Lafarge			West Burton Power Station	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.			Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry		Northolt Sidings	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry		Harrow-on-the- Hill
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-60S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>			<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	21/46½	21/46½	...	21/55	<b>22*k02</b>	...	...	22/25	...	22/53½	...	...	22/56	23/04	...
	mgn	9	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	<b>21*C51</b>	<b>21*C50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*40</b>	...	...	...	...	<b>23*07</b>
	dep	11	...	<b>21.55</b>	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	22/56½	...	...	...	<b>23.14½</b>
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)
Acton T.C.	arr	14	<-----	...	...	<-----	<b>22.01</b>	<b>22.07</b>	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	<b>22.37</b>	...	...	<b>23.00</b>	<b>23.00</b>	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	<b>21*30</b>	...	...	<b>21*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>21.55½</b>	21/58	22/00	<b>22.14</b>	...	...	22/17½	22/30	...	22/41	22/48	23/03½	23/04	23/04	...	23/19½
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	21	(3)	(½)	(½)	(½)	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44	22OP50	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22@50½	23/07	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	22/06½	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	22/07½	22/07½	22/10½	22/22	...	22/26	22/37	...	...	...	...	23/11	23/11	...	...	...
	mgn	35	(3)	(3)	(2½)	(3½)	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	22/12½	22/13	22/15½	22/27½	...	...	22/31½	22/41	...	...	...	23/16	23/16	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	<b>(4½)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22* <b>g</b> 27½	22/25½	22/24½	22/36	...	...	22/39½	22/50	...	...	...	...	23/25	23/25	...	...
	dep-line	70	ML	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/35	22/31½	22/30½	22/45½	...	...	22/48½	22/58	...	...	...	...	23/34	23/34	...	...
	mgn	81	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	22/43	22/38½	22/38½	22/53½	...	...	22/57	23/07	...	...	...	...	23/43	23/43	...	...
	mgn	86	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	23*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	22/51	22/46	22/46	23/02½	...	...	23.26½	23/20	...	...	...	...	23/52½	23/53	...	...

@ 3Q47: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at West Ealing

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283					
Signal ID			<b>3Q39</b>	<b>6V86</b>	<b>6M61</b>	<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>					
Orig. Dep. Time			19.14	20.40	21.11	18.32	22.10	18.32	22.10	23.34	23.34	23.34	23.34					
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Northfleet Lafarge	Wellingborough Up Tc Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)					
Dest. Loc. Name			Ferne Park Recp.	Westbourne Park (Gbrf)	Harrow-on-the-Hill	Bristol Freightliner Trm	Cardiff Tidal T.C.	Bristol Freightliner Trm	Cardiff Tidal T.C.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge					
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	<b>FSX</b>					
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	23/05	23/10½	...	23/18	23/19	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	<b>23C21</b>	...	...	<b>23*OP24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	23/10	23/14	...	<b>23.23</b>	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	←----	...	...	←----	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	<b>23*OP14</b>	...	...	<b>23*27</b>	<b>23*26</b>	<b>23*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	23/18	23/19½	<b>23.45</b>	<b>23.28</b>	<b>23.45</b>	...	23/45½	23/45½	23/47½	23/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	23/21½	23/25	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	23/50½	23/52½	23/52½	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RR54</b>	<b>23RR54</b>	<b>23RR56</b>	<b>23RR56</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	23/37	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283					
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	...	...	...	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V32</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6M62</b>	<b>6V19</b>	<b>6M62</b>	<b>6V02</b>	<b>6V04</b>	<b>0A04</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6M63</b>	<b>6M64</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6M64</b>
Orig. Dep. Time			22.10	23.34	23.34	22.31	16.45	22.31	22.08	18.59		23.44	23.44	22.40	23.21	23.44	23.44	23.21
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Calvert Gbrf Thorney Mill Gbrf	Scunthorpe F.D.		Dagenham Dock A.R.C. Whatley Quarry	Dagenham Dock A.R.C. Whatley Quarry	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Dagenham Dock A.R.C. Whatley Quarry	Dagenham Dock A.R.C. Whatley Quarry	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	00/14½	00/22	...	00/33	00/39	...	00/43	00/43	00/52	01/16	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	00*36	00C42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	00/17½	00/27	...	00.39	00.43½	...	...	...	00/55	01/19	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	GL	RL	...	GL	RL	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	00*CU48½	00*CU49	...	...	←-----	←-----	←-----
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01 @32	01 @32	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	00*21½	...	00*21½	...	...	...	...	...	...	01*23	...	...	01*23
	dep	19	...	...	...	00.32½	00/30½	00.32½	00/43	00/46½	...	01/36	01/36	00/58	01.38	01/36	01/36	01.38
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(8)	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	01/11	...	...	...	01/43
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	00*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	00.24	00.24½	...	...	...	04.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	RL	RL	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	04/09½	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	RL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	00/37	...	04/10½	00/56½	...	...	...	...	01/42	01/44	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	02.57	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	00.59	03.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	00/39	...	...	...	...	...	...	...	01/46	01/46	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	00/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/54	01/54	...
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	00/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/02	02/02	...
	mgn	81	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Ruscombe	dep	82	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	00/01½	...	...	...	01/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/11	02/11	...
	mgn	86	(1)	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	00*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	00C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00.42	...	...	...	01/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/21½	02/20	...

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>4V38</b>	<b>6Z56</b>	<b>6V55</b>	<b>6V88</b>	<b>6V55</b>	<b>4V36</b>	<b>6V91</b>	<b>6V02</b>	<b>4V40</b>	<b>6A62</b>	<b>6V56</b>	<b>6V53</b>	<b>6C81</b>	<b>6V89</b>
Orig. Dep. Time			23.10	23.32	23.14	01.59	00.50	00.18	00.50	23.14	22.29	22.08	02.56		21.20	04.15	03.48	03.56
Orig. Loc. Name			Grain Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bow East (Db Schenker)	Marks Tey Tarmac	Northfleet Lafarge	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Calvert Gbrf	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)		Peak Forest Cemex Sdgs	Bow Eccq Private Sidings	Colnbrook Foster Yeoman	Northfleet Lafarge
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)		Bristol Freightliner Trm	Theale Lafarge Fhh	Thorney Mill Gbrf	Morris Cowley M.A.T.	Theale A.R.C			Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics					Y	Q	QY	Q	QY	Y	Y	Y		Q	Y	QY		QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	01/25½	01/36½	02/14½	02/54	03/02	03/08	...	03/23	03/52	...	04/12½	...	04/41	04/54½	...	05/17
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Acton Main Line	arr	10	01*28½	01*39½	...	02C57	03C05	...	...	...	...	...	04C15½	...	...	...	...	...
	dep	11	01.41	01.41	02/17½	02.59	03.07	03/11	...	03/26	03/55	...	04.22	...	...	...	...	05/20
	dep-line	12	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	RL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	04PR47	05.00	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.26	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	02*21½	...	03*11	...	03*11	03*30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	01/45	01/45	02.23½	03/03	03.21	03/14	03.21	03.44	03/58	...	04/26	04/30	...	...	...	05/22
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	03/06½	...	03/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36½	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*40	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.48	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	01/51	01/51	02/31½	...	...	...	03/29	03/53	04/06	04/10½	04/33	04/51	...	...	...	...
	mgn	35	[1]	[1]	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	03/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR17½	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	01/54	01/54	02/33½	...	...	...	03/57	04/09	04/12½	04/35	04/53½	...	...	05/18	...	
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP15½	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.17½	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR37½	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.57½	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	02/01½	02/01½	02/42	...	...	...	...	04/08	04/17	...	04/43½	05/02	...	...	05/26½	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	...
	mgn	71	(3)	(3)		...	...	...	...	(1)		...			...	...		...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	02/10½	02/10½	02/48	...	...	...	...	04/15	04/24	...	04/49½	05/08½	...	...	05/33½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1)		...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	02/17½	02/17½	02/55	...	...	...	...	04/23	04/33	...	04/56½	05/16½	...	...	05/40½	...
	mgn	86	...	...	[2](2)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	02C25	02C25	03C07½	...	...	...	...	04C38	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	12	12	12	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	02.27	02.27	03.17	...	...	...	...	04.40	04/43	...	05/05	05/24	...	...	05/49	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6A28</b>	<b>6V70</b>	<b>7V55</b>	<b>7V81</b>	<b>4O82</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>6A23</b>	<b>6V48</b>	<b>7C29</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>6V92</b>	<b>6V92</b>	<b>3J44</b>	<b>0C73</b>	
Orig. Dep. Time			00.59	22.26	04.07	04.32	23.59	04.28	04.28		02.06		04.28	04.28	05.28	05.28	05.28	07.21	
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Leeds F.L.T.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.		Bardon Hill Gbrf		Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Didcot Parkway	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Colas Rail			Southampton M.C.T.	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.	Brentford Town Day & Sons	Colnbrook Lafarge Gbrf	Merehead Quarry	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot Fuelling Point	Wembley Eur Frt Ops Cntr	
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60H60S26</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR115</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO From 09/01/2016
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common West	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31½	
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	...	05/27½	05/35	05/44	05/47½	05/53½	05/53½	...	06/00	...	...	...	07/15	07/15	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	05C30½	...	...	...	05C56½	05C56½	...	...	...	...	...	07*18	07*18	...	...	
	dep	11	...	05.32½	...	...	05/50½	05.58½	05.58½	...	06/10	...	...	...	07.24	07.30	...	...	
	dep-line	12	...	GL	...	...	GL	GL	GL	...	RL	...	...	...	GL	GL	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	...	...	05.40	05.50	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	06.32	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	...	05*54½	06*02½	06*02½	...	...	...	06*02½	06*02½	...	...	...	...	
	dep	19	...	05/36½	...	...	05.59½	06.43½	06.43½	06/05	06/12	06/36½	06.43½	06.43½	07/28	07/34	...	...	
	dep-line	20	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	07/38	...	07/47½	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27½	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*29½	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	...	...	07/45½	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	RL	...	
<b>Southall</b>	dep	34	...	05/42½	...	...	06/06½	...	...	06/15½	06/22	06/44½	06/52	06/52	...	...	07/46½	...	
	mgn	35	...	(3½)	...	...	...	...	...	(3)	(1½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	04*RR21½	...	...	...	...	...	...	06RR17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	05.37½	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Heathrow Airport Jn	dep	49	05/46½	05/49	...	...	06/08½	...	...	...	06/28	06/50	06/58	06/58	...	...	07/48½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	(1)	(5)	...	...	(3)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	05OP51½	05OP58	...	...	...	...	...	...	06OP32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05.54	06.16	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR07	07RR11	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	07.37	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	08/00½	...
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	07/08	...	...	...	...	08/10	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	07/18	...	...	...	...	08/24	...
	mgn	86	...	...	...	...	[1](6½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	08/32½	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>0C73</b>	<b>6O88</b>	<b>4V34</b>	<b>6V71</b>	<b>6M22</b>	<b>6M22</b>	<b>6A18</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>0A02</b>	<b>0A01</b>	<b>0A01</b>	<b>6O92</b>	<b>6B11</b>	
Orig. Dep. Time			07.21	07.57	05.15	08.54	08.09	08.09		08.58	08.58	08.15	08.31				12.04	12.20	
Orig. Loc. Name			London Paddington	Westbourne Park (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Cricklewood R.T.S. Calvert	Cricklewood R.T.S. Calvert	Acton T.C.		Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Northolt Sidings	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Northfleet Lafarge	Bristol Freightliner Trm														
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S06</b>	
Operating Characteristics			Q	Q	Y				Q	Q	Q	Y	QY					QY	
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	08/33	09/06	10/02	10/02	...	10/45	10/45	10/48½	10/48½	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	10°C05	10°C05	...	...	...	10°C52	10C52	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	08/36	...	10.11	10.11	...	10/48	10/48	11.00	11.00	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	11.55	12.03	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	08*40	...	...	...	...	10*52	10*52	11*04	11*04	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	08/06	08.45½	...	10/14	10/14	...	10.56	10.59	11.14	11.14	11/43	11/59	12/07	12/13	...	
	dep-line	20	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	07/49½	...	...	...	10/17	10/19½	...	11/01	11/04	...	...	11/46	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	08/12½	...	...	...	...	...	11/03	11/06	...	...	...	...	...	12/19½	...	
	dep-line	28	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	08*RR16	...	...	...	...	...	11RR07	11RR10	...	...	...	...	...	12*RR23	...	
	dep	30	...	09.04	...	...	...	...	...	11.48	11.51	...	...	...	...	...	13.04	...	
	dep-line	31	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	...	11/23	11/23	...	12/04	12/12	...	...	
	mgn	35	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR51	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	08/57	...	...	...	...	...	11/27½	11/27½	...	12/06	12/14	...	13/21
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(5)	...	(5)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	09/04½	...	...	...	...	...	11/35½	11/35½	...	12/15	12/26	...	13/35
	dep-line	70	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(½)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	09/10½	...	...	...	...	...	11/41½	11/41½	...	12/27	12/38	...	13/41½
	mgn	81	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	[1](6)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	11/56½	11/56½	...	12/36	12/47	...	13/55½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	09C32	...	...	...	...	...	...	...	...	12*43½	...	...	14C03
	plt	93	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	12
	dep	94	...	...	09.34	...	...	...	...	...	12/03	12/03	...	12.48	12/56	...	14.05

PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76			
Signal ID			<b>6V62</b>	<b>0V12</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>6V51</b>	<b>6V95</b>	<b>6V95</b>	<b>6O94</b>	<b>6V10</b>	<b>6V68</b>	<b>0A98</b>			
Orig. Dep. Time			11.16	13.07	11.45	11.45	12.06	14.35	13.23	13.23	16.34	12.02	16.29	21.39			
Orig. Loc. Name			Tilbury Riverside (Colas) Llanwern Exchange Sdgs	Wembley H.S. Didcot T.C.	Ipswich S.S. Bristol Freightliner Trm	Ipswich S.S. Bristol Freightliner Trm	Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Churchyard Sdgs Tarmac	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	West Burton Power Station	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wembley H.S. London Paddington			
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>			
Operating Characteristics								Q			QY	Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO			
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	12/45	13/25	14/15	14/15	14/18	15/03	15/49	15/49	...	17/41½	20/05½	21/55	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(½)	(1)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	12°C48½	...	14*18	14*18	14°C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13.08	...	14.18	14.18	14.41	...	15/53	15/53	...	...	...	21/57	...	...	...
	dep-line	12	GL	...	GL	GL	RL	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	13.30	...	...	...	15.08	...	...	...	17.47	20.12	...	...	...	...
	dep	15	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	14*22	...	...	...	15*57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13/12	14/14	14/22	14.29	14/44	...	15/56	16.04	16/43	...	...	22/02½	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...
	mgn	21	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/15½	...	...	...	...	...	16/00½	16/09	...	...	...	22/09½	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM11½	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56½	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	13/17½	...	...	...	...	...	16/05½	16/12	16/49½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	16RR09	16RR15½	16*RR53	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	16.47	16.43	17.34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	13/23½	14/22	14/28	14/36	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(3)	(4)	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76				
Heathrow Airport Jn	dep	49	13/28½	14/28	14/31	14/38	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	[1](1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	69	13/38	14/35	14/39½	14/48	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	mgn	71	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	13/45	14/42	14/45½	14/58	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	81	(6)	...	(1½)	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	85	13/59	14/51	14/54	15/06	15/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	(3)	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	15C03	15C14	15C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	93	...	...	12	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	14/08½	14/57½	15.05	15.16	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Sundays**  
13 December to 8 May

		1	2	3	4	5	6	7	8							
Signal ID		<b>2S74</b>	<b>3J04</b>	<b>6B35</b>	<b>6V86</b>	<b>6O95</b>	<b>3J42</b>	<b>0G56</b>	<b>6V32</b>							
Orig. Dep. Time		21.27			20.39	21.32	20.42		21.01							
Orig. Loc. Name		Acton T.C.			Mitre Bridge Jn	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot Fuelling Point		Dagenham Down Yard							
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Didcot T.C.	Northolt Sidings	Cardiff Tidal T.C.							
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>							
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation		<b>Sun, not 13/12/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/24	...	...	20/48	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	22*10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	20/51	...	...	23.42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	07.41	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	20*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	17/13	...	21.25	...	...	22/35	23/46½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	GL	...	RL	...	...	RL	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21/30	22/05½	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	21RMk55	...	23/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	12/56	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	ML	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	12/59½	...	...	22/00	...	23/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8							
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	13/07	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	13/10½	...	...	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	13/16½	...	...	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	13/23½	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	13/30	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>6E02</b>	<b>6V02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6V02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6L53</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>4E51</b>	<b>6O87</b>	<b>6L33</b>		
Orig. Dep. Time			17.54	22.43	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	22.08	23.34	23.34	21.10	21.50	21.10	22.54		21.24		
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal T.C.	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Scunthorpe F.D.	Thorney Mill Gbrf	Willesden Eurotermnal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Willesden Eurotermnal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Bow East (Db Schenker)			Leeds F.L.T.	Allington A.R.C. Sdg.	Dagenham Down Yard		
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-59S38</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>		
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C49	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.52	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38%	00/48%	00/46%	01/12%	...	01/25
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(4)
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	00.24	00.24	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	←	...	←	←	←	00/01	00/01	00/01	00/27	00/27	00/44%	00/52	00/50	01/15	...	01/32%
Acton West	dep-line	77	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	...	[1]	[1]	[2]	...	[2](2½)
	dep	79	00/01	...	00/01½	00/01½	00/01½	00/04½	00/04	00/04½	00/30½	00/30½	00/48½	00/56	00/54	01/18½	...	01/39
	dep-line	80	RL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	...	GL
mgn	81	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.20	...
Acton Main Line	arr	85	...	←	...	00C05½	00C06½	...	00C08	00C09	...	...	00°C52½	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	00/05½	00.07½	00.13½	00/08	00.10	00.13½	00/33½	00/33½	01 @09	...	...	01/20½	...	01/42
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	00/01	00/08½	00/11½	00/16½	00/11	00/14	00/16½	00/36½	00/36½	01/13	...	...	01/23½	01/25	01/45½
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L53: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6L33</b>	<b>6L42</b>	<b>0A02</b>	<b>7A91</b>	<b>6087</b>	<b>7A91</b>	<b>6057</b>	<b>6L42</b>	<b>6A04</b>	<b>6A04</b>	<b>3Q39</b>	<b>6L31</b>	<b>6A97</b>	<b>7A93</b>	<b>4M13</b>	<b>6A97</b>
Orig. Dep. Time			21.45	11.32	00.43	21.28		22.31		13.48			19.14	01.14	12.34	23.15	00.27	12.34
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Trostre Works	Didcot T.C.	Merehead Quarry		Merehead Quarry		Trostre Works			Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C
Dest. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Tilbury I.R.F.T (Ews)			Allington A.R.C. Sdg.		Hothfield Siding	Tilbury I.R.F.T (Ews)			Ferne Park Recp.	Dagenham Dock Reception	Acton T.C.	Acton T.C.	Daventry Int Rft Recp Fl	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Reading</b>	arr	1	<b>00C49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OPRM21½</b>	...	...	<b>01*46½</b>	<b>01C48</b>	...
	plt	2	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	...	<b>14</b>	<b>15</b>	...
	dep	3	<b>00.52</b>	<i>01/02</i>	<i>01/02½</i>	<i>01/16</i>	...	<i>01/26</i>	...	<i>01/29</i>	...	...	<b>01.31½</b>	<i>01/40½</i>	<i>01/44</i>	<b>01.48½</b>	<b>01.50</b>	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<i>00/55</i>	<i>01/03½</i>	<i>01/04</i>	<i>01/17½</i>	...	<i>01/27½</i>	...	<i>01/32</i>	...	...	<i>01/33½</i>	<i>01/42</i>	<i>01/45½</i>	<i>01/51½</i>	<i>01/53</i>	...
Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	11	<i>00/59</i>	<i>01/07½</i>	<i>01/09</i>	<i>01/23</i>	...	<i>01/33½</i>	...	<i>01/39</i>	...	...	<i>01/44½</i>	<i>01/48½</i>	<i>01/52</i>	<i>01/58½</i>	<i>01/57</i>	...
	mgn	12	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Ruscombe	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	16	<i>01/06</i>	<i>01/15½</i>	<i>01/17</i>	<i>01/32</i>	...	<i>01/42½</i>	...	<i>01/51</i>	...	...	<i>01/58</i>	<i>01/56½</i>	<i>02/00½</i>	<i>02/07½</i>	<i>02/04</i>	...
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...
Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	26	<i>01/12</i>	<i>01/22½</i>	<i>01/26</i>	<i>01/42</i>	...	<i>01/51½</i>	...	<i>01/59</i>	...	...	<i>02/10½</i>	<i>02/02½</i>	<i>02/08½</i>	<i>02/17½</i>	<i>02/11</i>	...
	mgn	27	<b>(1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Dolphin Jn	dep	28	...	...	<i>01/28</i>	<i>01/46</i>	...	<i>01/55½</i>	...	<i>02/01</i>	...	...	...	...	<i>02/12½</i>	<i>02/19½</i>	...	...
	dep-line	29	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----
Heathrow Airport Jn	dep	46	<i>01/21</i>	<i>01/30</i>	<i>01/34½</i>	<i>01/54</i>	...	<i>02/03½</i>	...	<i>02/08½</i>	...	...	<i>02/24½</i>	<i>02/11½</i>	<i>02/19</i>	<i>02/28½</i>	<i>02/18½</i>	<i>02/19</i>
	mgn	47	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2](1)</b>
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	----->	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	01.30	02.00	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	01.45	02.15	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	69	01/25	01/32	01/38½	01/58	...	02/07½	...	02/13½	...	...	...	02/13½	...	...	02/21½	02/24½
	dep-line	70	RL	RL	ML	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	RL	...	...	RL	ML
	mgn	71	(4)	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	01/32½	01/35½	...	02/02	...	02/11½	...	02/16	...	...	...	02/18	...	...	02/24	...
	dep-line	86	RL	RL	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	RL	...	...	RL	...
Acton West	mgn	87	[2](1½)	[1](4)	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...
	dep	88	01/39	01/42	01/45½	02/07	...	02/15½	...	02/18½	...	...	...	02/23	...	...	02/28½	02/29
	dep-line	89	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	GL	...	...	...	GL	...	...	GL	GL
Acton T.C.	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	91	...	...	01.50	02.11	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.33
	dep	92	...	...	...	...	02.15	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	01C46	...	...	...	...	...	02.22½	...	...	...	02C27	...	...	...	...
	dep	95	01/42	02.04	...	...	...	...	...	02.24½	...	...	...	02.29	...	...	02/35	...
Acton Wells Jn	mgn	96	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	01/45½	02/10	...	...	02/20	...	02/25	02/27½	...	...	...	02/32	...	...	02/38	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			6M90	3Q39	7A93	7A91	7A91	6O47	6O47	7L29	6O93	6O93	6O93	6O68	7A59	7L29	7L29	6L30	
			02.28	19.14	23.15	22.40	22.50							21.44					
			Brentford Town Days Finh Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail) Ferne Park Recp.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry			Ardingly	Ardingly	Purfleet Foster Yeoman	East Peckham Tip	East Peckham Tip	East Peckham Tip	Hotfield Siding		Purfleet Foster Yeoman	Purfleet Foster Yeoman
			60-66S06	UTU-T	45H59S18	60-59S38	45H59S42	60H66S18	60H66S18	45H59S18	60-66S16	60H66S22	60H66S22	60H66S22	45-TR40	45H59S18	45H59S18	60H60S16	
			Y	Q	QY	QY	Y	Q	Q	Q	Q	Q	PQ	QY	Y	Y	Y		
			MSX	TO	MO	MSX	MSX	FO	FSX	MO	TThFO	WO	MO	TO	FO	TThO	WFO	TThO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	02/00½	02/03	...	...	...	...	...	02/28½	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	URL	URL	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	02/02	02/04½	...	...	...	...	...	02/30	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	02/09½	02/10	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	...	...	02/18½	02/19	...	...	...	...	...	02/43½	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	26	...	...	...	02/27½	02/28	...	...	...	...	...	02/50	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	46	...	02/24½	02/28½	02/36½	02/38	...	...	...	...	...	02/58	03/02	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	<b>02OP43</b>	<b>03RM19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>02.45</b>	<b>03.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	<b>03*RRk21½</b>	...	<b>02/31½</b>	<b>02/40½</b>	<b>02/43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/04</b>	<b>03/07</b>	...	...	...
	dep-line	65	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	<b>03/24</b>	<b>03/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<b>03/26</b>	...	...	<b>02/44</b>	<b>02/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/07½</b>	<b>03/11</b>	...	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	78	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Acton West	dep	79	<b>03/30</b>	<b>03/32½</b>	<b>02/38½</b>	<b>02/50</b>	<b>02/51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/14</b>	<b>03/15</b>	...	...	...
	dep-line	80	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	81	<b>(1)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	<b>02.47</b>	<b>02.54</b>	<b>02.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.19</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>02.57</b>	<b>02.57</b>	<b>03.05</b>	<b>03.11</b>	<b>03.11</b>	<b>03.14</b>	...	...	<b>03.25</b>	<b>03.25</b>	<b>03.25</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	<b>03*36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C18</b>	...	...	...	...
	dep	86	<b>03/33</b>	<b>03.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03@20</b>	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	<b>03/36</b>	<b>03/53½</b>	...	...	...	<b>03/02</b>	<b>03/03</b>	<b>03/10</b>	<b>03/16</b>	<b>03/16</b>	<b>03/19</b>	<b>03/24</b>	...	<b>03/30</b>	<b>03/30</b>	<b>03/30</b>
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6068: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Acton Main Line

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			6A35	6A35	6A35	7A93	7A93	6O01	6O58	1Z17	6O58	7A93	7A93	7O61	6V88	7L54	7L54	6O03	
Signal ID			21.44	21.44	21.44	23.15	23.15		23.39	17.56	23.39	23.15	23.15		00.17			22.32	
Orig. Dep. Time			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Merehead Quarry	Merehead Quarry		Pengam Reception Sdgs Gbrf	Derby	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Merehead Quarry		Northfleet Lafarge			Cardiff Docks Ryans F.V.	
Orig. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs			Newhaven Day Aggregates	Angerstein Wharf Gbrf	Old Oak Common H.S.T.D.	Angerstein Wharf Gbrf			Purley Foster Yeoman	Westbourne Park (Gbrf)	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Crawley New Yard R.M.C.	
Dest. Loc. Name			60H66S22	60H66S22	60H66S22	45H59S42	45H59S42	60H66S14	60-60S16	HSMT	60-60S16	45H59S18	45H59S42	60H59S18	60-66S08	45H59S18	45H59S18	60H66S18	
Timing Load				Q	QY	QY	QY	D		DY		QY	QY	Q	Q		Q		
Operating Characteristics			ThO	WFO	TO	TFO	WThO	SX	ThO	FO	ThO	MO	MSX	SX	MSX	TThFO	WO	WFO	
Dates Of Operation																			
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	02C35½	...	...	...	...	...	...	...	...	02°C58½	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	15	
	dep	3	02/28½	02/28½	02/28½	02/31½	02/31	...	02.37½	02/51	...	02/52½	02/54	...	...	...	...	03.05	
	dep-line	4	URL	URL	URL	UML	DML	...	URL	UML	...	URL	URL	...	...	...	...	...	URL
	mgn	5	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	02/30	02/30	02/30	02/34	02/34	...	02/40½	02/52½	...	02/54	02/55½	...	...	...	...	03/08½	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	02/36½	02/36½	02/36½	02/41	02/41	...	02/46½	02/55½	...	03/00	03/02½	...	...	...	...	03/15	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	[1](1)	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/43½	02/43½	02/43½	02/50	02/50	...	02/54½	03/01	...	03/13	03/11½	...	...	...	...	03/24	
	mgn	17	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	02*51	02*51	02*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04.54½	04.54½	04.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	04/57½	04/57½	04/57½	02/59	02/59	...	03*k11½	03/07½	...	03/21	03/20½	...	...	...	...	03/32	
	mgn	27	...	...	...	(2)	(2½)	...	(3)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	05/05½	05/05½	05/05½	03/11½	03/11½	...	03/26½	03/23½	03/26½	03/30	03/30½	...	...	...	...	03/42		
mgn	47	...	...	...	...	...	...	[1]	(3)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
dep	48	----->	----->	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	03/16	03/16	...	...	03/27½	03/29½	03/33	03/35	...	...	...	...	03/47
	dep-line	65	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	ML	RL	...	...	...	...	RL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	[2]	...	...	...	...	...	(1)
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR53	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.37	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	...	03/20	03/20	...	...	03/30	03/34½	...	03/39	...	03/43	...	...	03/52½
	dep-line	77	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	RL
	mgn	78	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)
Acton West	dep	79	...	...	...	03/25½	03/25½	...	...	03/34	03/38½	03/42	03/42	...	03/44½	...	...	03/56
	dep-line	80	...	...	...	GL	GL	...	...	RL	GL	GL	GL	...	RL	...	...	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	03.30	03.30	...	...	...	...	03.47	03.46	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	03.42	...	...	...	...	...	03.48	...	03.57	03.57	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(6½)	...	(½)	(½)	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C42½	...	...	...	...	...	...	04*C02
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	03.49½	...	...	...	...	...	...	04.13
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	...	...	03/50	...	...	03/54½	...	...	03/59½	...	04/02½	04/02½	04/16
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49½	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50½	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6L03</b>	<b>6L63</b>	<b>6O94</b>	<b>4E75</b>	<b>7L54</b>	<b>7A59</b>	<b>7O74</b>	<b>7O70</b>	<b>6L07</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>6M88</b>	<b>6L63</b>	<b>6C81</b>	<b>7O48</b>	<b>6O43</b>	
Orig. Dep. Time			22.32	21.25		01.39						00.28	00.28	03.12	21.25			00.25	
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks Ryans F.W.	Margam T.C.		Southampton M.C.T.						Whatley Quarry	Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh	Margam T.C.			Pengam Reception Sdgs Gbrf	
Dest. Loc. Name			Ripple Lane West S.S.	Tilbury Riverside (Colas)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Leeds F.L.T.	Harlow Mill Recp.		Angerstein Wharf (Bardon)	Stewarts Lane - Days	Ipswich Griffin Wharf			Hope (Earles Sidings) Fhh	Tilbury Riverside (Colas)	Whatley Quarry	Crawley Foster Yeoman	Crawley New Yard (Gbrf)	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Q</b>						<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>ThFO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C46½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14B</b>
Kennet Bridge Jn	dep	3	<b>03/05</b>	<b>03/11½</b>	...	<b>03/19</b>	...	...	...	...	...	<b>03/26½</b>	<b>03/28</b>	<b>03/34</b>	<b>03/43</b>	...	...	...	<b>03.48½</b>
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>
Twyford West	mgn	5	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	7	<b>03/08½</b>	<b>03/13</b>	...	<b>03/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>03/28</b>	<b>03/29½</b>	<b>03/36</b>	<b>03/45</b>	...	...	...	<b>03/51½</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	11	<b>03/15</b>	<b>03/20½</b>	...	<b>03/25</b>	...	...	...	...	...	<b>03/35½</b>	<b>03/35½</b>	<b>03/41</b>	<b>03/50</b>	...	...	...	<b>03/55½</b>
	mgn	12	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>03/24</b>	<b>03/28½</b>	...	<b>03/32½</b>	...	...	...	...	...	<b>03/44½</b>	<b>03/44½</b>	<b>03/48½</b>	<b>03/57½</b>	...	...	...	<b>04/02½</b>
Slough West	mgn	17	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>03/32</b>	<b>03/36½</b>	...	<b>03/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>03/52½</b>	<b>03/52½</b>	<b>03/57½</b>	<b>04/03½</b>	...	...	...	<b>04/08½</b>
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	27	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	dep	35	...	...	...	...	...	<b>03.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.48</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>03/42</b>	<b>03/47</b>	...	<b>03/50½</b>	...	<b>03/55</b>	...	...	...	<b>04/02½</b>	<b>04/02½</b>	<b>04/08½</b>	<b>04/11½</b>	<b>04/13½</b>	...	...	<b>04/17</b>
Hayes & Harlington	mgn	47	<b>(3)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RR17½</b> <b>05.42</b>	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
	dep	53	...	03/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
Southall West Jn	dep-line	54	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	64	03/47	03/52½	...	03/56	...	04/00	...	...	...	04/06½	04/06½	04/14½	04/18	...	...	04/21	
	dep-line	65	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	66	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	67	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*26</b>	
West Ealing Loop	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.39</b>	
	arr	76	03/52½	03/58	...	04/01	...	04/04	...	...	...	04/10½	04/10½	04/18	04/21	...	...	04/41½	
West Ealing	dep	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	78	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](3)</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[2](6½)</b>	<b>(7)</b>	<b>[2](7)</b>	<b>(10)</b>	...	...	<b>[2]</b>	
	dep	79	03/56	04/01½	...	04/07½	...	04/10	...	...	...	04/22	04/21½	04/30	04/33	...	...	04/45	
Acton West	dep-line	80	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	
	mgn	81	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	04.14	...	...	...	04.26	04.26	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	dep	83	...	...	04.06	...	04.11	...	04.14	04.20	04.25	...	...	...	...	...	04.45	...	
	mgn	84	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
	arr	85	<b>04*C02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C49</b>	
Acton Main Line	dep	86	<b>04.13</b>	04/04½	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	...	04/33	<b>04.40</b>	...	...	<b>04.51</b>	
	mgn	87	...	<b>(1)</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	88	04/16	04/08½	04/11½	04/13	04/16	...	04/19	04/25	04/30	...	...	04/36	04/44	...	04/51	04/54	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			6O44	6A45	6A45	6A45	6A45	6M11	6O31	3Q46	6A35	6A35	6A35	6O86	6A06	7M53	6L28	6L28	
			00.27	05.54	05.54	05.54	05.54	03.30	01.51	20.56	21.44	21.44	21.44	04.02					
			Avonmouth West Wharf Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Theale Foster Yeoman	Avonmouth Bennets Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Westbourne Park (Gbrf)					
			Crawley New Yard (Gbrf)					Wembley Eur Frt Ops Cntr	Crawley Foster Yeoman				Northfleet Lafarge	Northolt Sidings	Watford London Concrete	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.		
			60H66S18	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S06	60-TR115	UTU-T	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-66S24	60-66S08	45-TR115	60H66S24	60H66S24	
			Y	Y	QY	QY	Y	Q	QY	QY		Q	QY				Q		
			ThFO	18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016	MTO Until 29/12/2015	MTO From 04/01/2016	FO From 08/01/2016	MSX	MO	WO	ThO	WFO	TO	MSX	MSX	WO	TThO	MWFO	
Reading	arr	1	03C46½	...	...	...	...	...	03C57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	15	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	03.48½	...	...	...	...	03/57½	04.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	URL	...	...	...	...	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	03/51½	...	...	...	...	03/59	04/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	03/55½	...	...	...	...	04/03½	04/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	04/02½	...	...	...	...	04/11½	04/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	04/08½	...	...	...	...	04/19	04/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	27	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	04/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	mgn	30	...	06RR19	06RR19	06RR19	06RR19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	31	...	06.49	06.49	06.49½	06.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	06.56½	06.56½	06.57	06.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	06.57½	06.57½	06.58	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	mgn	45	...	07.08	07.08	07.08	07.08	...	...	...	←←←←	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...	
	dep	46	04/17	...	...	...	...	05/29	04/34	04OPa39	05/05½	05/05½	05/05½	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	arr	47	(2)	...	...	...	...	(3)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	05/06½	05/06½	05/06½	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.10	05.10	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.07	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	04/21	...	...	...	...	04/37½	04/42	...	...	...	...	05/11	...	...	...
	dep-line	65	RL	...	...	...	...	ML	RL	...	...	...	...	GL	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR21	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	...	...
dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	
Hanwell	dep	73	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15	...	...	...
	arr	74	04*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	75	04.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	04/41½	...	...	...	...	...	04/45	...	...	...	04/49	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	77	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	78	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Acton West	dep	79	04/45	...	...	...	...	04/45½	04/47½	...	...	...	04/52	...	...	...	...
	dep-line	80	GL	...	...	...	...	GL	RL	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.23	05.23
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Acton Main Line	arr	85	04C49	...	...	...	...	04C49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04.51	...	...	...	...	04.51½	...	...	...	...	04/57	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	04/54	...	...	...	05/01	...	...	...	...	05/03	...	05/15	05/29	05/29	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>7A65</b>	<b>0M54</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6M11</b>	<b>6V54</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>	<b>6V54</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>	<b>6L12</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	
Orig. Dep. Time			04.50		01.50	01.50	03.30	04.40	05.23	05.23	04.40	02.53	02.53	21.25	00.50	05.54	00.50	05.54	
Orig. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons		Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Theale Foster Yeoman	Hiither Green Down Recp.	Didcot Parkway	Didcot Parkway	Hiither Green Down Recp.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Burgullow E.C.C.	Marks Tey Tarmac	Acton T.C.	Marks Tey Tarmac	Acton T.C.	
Dest. Loc. Name				Toton T.M.D.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Paddn Yd Marcon Topmix	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Paddn Yd Marcon Topmix	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Bow East (Db Schenker)					
Timing Load			<b>45H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	
Operating Characteristics					Y	QY	Q	QY	Q	Q	QY	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY	
Dates Of Operation			ThO	MO	WO	TThO	MSX	SX From 04/01/2016	MSX Until 01/01/2016	MSX From 05/01/2016	SX Until 25/12/2015	14/12/2015, 21/12/2015, 28/12/2015	MO From 04/01/2016	MSX Until 01/01/2016	16/12/2015, 23/12/2015, 30/12/2015	WFO Until 01/01/2016	WO From 06/01/2016	WFO From 06/01/2016	
Reading	arr	1	...	...	04C43½	04C43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	04.45½	04.48	...	...	05/47	05/47	...	05/53½	05/53½	06/02	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	URL	URL	...	...	URL	URL	...	DML	DML	UML	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	04/48½	04/51	...	...	05/48½	05/48½	...	05/55	05/55	06/04	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	04/53½	04/56	...	...	05/54	05/54	...	05/59	05/59	06/09	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	05/00½	05/03	...	...	06/02	06/02	...	06/07	06/07	06/17½	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	[1](2)	[1]	...	...	(8½)	(8½)	...	(3½)	(3½)	[1](1)	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	05/09½	05/10	...	...	06/17½	06/17½	...	06/17½	06/17½	06/25½	...	...	...	...
	Slough	dep	27	...	...	(8½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	05/25½	05/25	05/29	...	06/28	06/28	...	06/28	06/28	06/34½	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	[1](1)	[1](2)	(3)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	<b>05*RR05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*RR07</b>	<b>06*RR07</b>	<b>06*RR07½</b>	<b>06*RR07½</b>
	dep	56	<b>05.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	<b>06.37½</b>	<b>06.37½</b>
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	arr	64	...	...	<i>05/30½</i>	<i>05/31</i>	<i>05/34</i>	...	<i>06/32½</i>	<i>06/32½</i>	...	<i>06/33</i>	<i>06/33</i>	<i>06/40</i>	...	...	...
	dep-line	65	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	<i>05/30</i>	...	<i>05/32</i>	<i>05/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	<b>05*RR34</b>	<b>05*RR34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>06.20</b>	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	<i>06/36½</i>	<i>06/36½</i>	...	<i>06/37</i>	<i>06/37</i>	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	<b>06*38½</b>	...	<b>06.39</b>	<b>06*39</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	<b>07.39½</b>	...	<b>07.24½</b>	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<i>05/35</i>	...	...	...	<i>05/38</i>	<i>05/47</i>	...	<i>05/48</i>	...	...	<i>06/46</i>	...	...	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	78	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Acton West	dep	79	<i>05/40</i>	...	...	...	<i>05/43</i>	...	...	...	...	...	<i>06/50</i>	...	...	...	...
	dep-line	80	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	<b>05.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*C54</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>05.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09@51</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	<b>05*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	<b>(14)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	<i>05/55</i>	...	<i>06/11</i>	...	...	...	...	...	...	<i>09/57</i>	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	<i>06/13</i>	...	...	<i>06/13</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L12: Timing Load Change from 60-60S22 to 60H66S22 at Acton T.C.

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>6A23</b>	<b>6A23</b>	<b>0A06</b>	<b>0V47</b>	<b>6L12</b>	<b>6A85</b>	<b>6V76</b>	<b>0V60</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6V77</b>	<b>6A49</b>	<b>0Y23</b>	<b>6L35</b>	
Orig. Dep. Time			05.54	06.24			21.25	02.03	02.51	07.44	06.42	06.42	06.42	06.42	00.34	07.32		08.08	
Orig. Loc. Name				Acton T.C.	Northolt Sidings		Burgullow E.C.C.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	West Ruislip L.U.L. Depot	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Didcot T.C.		Didcot T.C.	
Dest. Loc. Name						Wembley Eur Frt Ops Cntr	Bow East (Db Schenker)	West Drayton T.C. Gbrf			Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.	West Drayton T.C. Gbrf	Bicester C.O.D.	Hoo Junction Up Yard	Dagenham Dock Reception	
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>50-66S14</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX From 05/01/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO From 05/01/2016</b>	<b>TSX From 04/01/2016</b>	<b>TSX Until 01/01/2016</b>	<b>15/12/2015, 22/12/2015, 29/12/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	06C39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	06/02	06.50½	...	...	07/12	07/12	07/12	07/12	...	08/02½	...	08/42	
	dep-line	4	...	...	...	...	DML	URL	...	...	URL	URL	URL	URL	...	URL	...	URL	
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	06/04	06/53½	...	...	07/14½	07/14½	07/14½	07/14½	...	08/04	...	08/43½
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	11	...	...	...	...	06/09	06/57½	...	...	07/26	07/26	07/26	07/26	...	08/08	...	08/49½
		mgn	12	...	...	...	...	(½)	[1](1)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(4)	...	...
	Ruscombe	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	06/17½	07/06½	...	...	07/35	07/35	07/35	07/35	...	08/19	...	08/57½
	Maidenhead East	mgn	17	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7)	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	06/26½	07/12½	...	...	07/41	07/41	07/41	07/41	...	08/33	...	09/05
	Dolphin Jn	mgn	27	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(6½)
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	30	...	...	...	...	...	...	07RR05	...	...	...	...	...	07RR49	...	...	...
	Iver	dep	31	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	08.14	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	07/18½	07/39	...	07/48	07/48	07/48	07/48	08/19	08/41	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding Colnbrook Foster Yeoman Thorney Mill FHH Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	07OP24½	...	...	07*54	07*54	07*54	07*54	08OP25	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	08.16	08.16	08.16	08.16	08.30	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	UDG	...	...	UDG	UDG	UDG	UDG	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	07PR31½	07*S47	...	...	...	...	...	08PR32	08*C48	...	...	
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	07.33½	08.05	...	08/17	08/17	08/17	08/17	08.34	09.02	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	06/42	...	...	...	08/20½	08/20½	08/20½	08/20½	...	09/06	...	09/21	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	(3)	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	<b>06*RR09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>06.38</b>	<b>06.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	<b>06.53</b>	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	<i>06/44</i>	...	...	...	<i>08/24</i>	<i>08/24</i>	<i>08/24½</i>	<i>08/24½</i>	...	<i>09/10</i>	...	<i>09/26½</i>
	dep-line	65	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	<i>06/45½</i>	...	...	...	<i>08/25½</i>	<i>08/25½</i>	<i>08/26</i>	<i>08/26</i>	...	...	...	<i>09/28</i>
	dep-line	68	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	<b>06*47</b>	...	...	...	<b>08*27½</b>	<b>08*27½</b>	<b>08*28</b>	<b>08*28</b>	...	...	...	<b>09*30</b>
	dep	71	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.43</b>
	dep-line	72	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/15</i>	...	<i>09/45½</i>
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	<i>06/49½</i>	...	<i>07/02</i>	...	...	<i>08/08</i>	<i>09/15</i>	<i>09/15</i>	<i>09/15</i>	<i>09/15</i>	...	...	...	<i>09/47½</i>
	dep-line	77	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1]
Acton West	dep	79	...	...	<i>06/54</i>	...	<i>07/06</i>	...	...	<i>08/14</i>	<i>09/19½</i>	<i>09/19½</i>	<i>09/19½</i>	<i>09/19½</i>	...	...	...	<i>09/51</i>
	dep-line	80	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	81	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	<b>07.00</b>	...	<b>07*C10</b>	...	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>08.09</b>	<b>09@51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*23½</b>	<b>09*23½</b>	<b>09*23½</b>	<b>09*23½</b>	...	...	...	<b>09*C55</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	<b>09.25½</b>	<b>09.25½</b>	<b>09.25½</b>	...	...	...	<b>10.07</b>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	<i>08/15</i>	<i>09/57</i>	...	...	...	<i>09/29½</i>	<i>09/29½</i>	<i>09/29½</i>	<i>09/29½</i>	...	...	...	<i>10/05</i>
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L12: Timing Load Change from 60-60S22 to 60H66S22 at Acton T.C.

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			0V02	6O88	7O79	0A76	6M62	6L38	6L38	6M68	6M68	0A76	6A18	6A18	6A18	6A18	6A18	6A18	
Orig. Dep. Time			07.42	09.24									10.39	10.40	10.40	10.40	10.40	10.40	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Works Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)									Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	
Dest. Loc. Name			Thorney Mill Gbrf	Northfleet Lafarge	Crawley Foster Yeoman		Churchyard Sdgs Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry								
Timing Load			LD75	60-66S24	45H60S20	LD75	60H60S22	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD75	60-66S08	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-66S06	
Operating Characteristics			QY	Q		Q		Q	Q	Y	Y	Q		Q	Q				
Dates Of Operation			MO	SX	ThO	15/12/2015, 22/12/2015, 29/12/2015	SX	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015	ThO From 07/01/2016	TO From 05/01/2016	ThO	WO From 06/01/2016	16/12/2015, 23/12/2015, 30/12/2015	FO From 08/01/2016	18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016	MO	
Reading	arr	1	08*38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	08.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	08/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	27	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	33	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	09RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	42	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	10.12	...	10.12	10.12	10.12	10.12	10.12	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	10/16	...	10/16	10/16	10/16	10/16	10/16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RR54	10*RR55	10*RR55	10*RR55	10*RR55	10*RR55
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	11.33	11.33	11.34	11.34	11.34
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	...	...	10/18½	...	10/18½	10/18½	10/18½	10/18½	10/18½	11/34½	11/34	11/34	11/35	11/35	11/35
	dep-line	65	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	66	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	10/21	...	10/21	10/21	10/21	10/21	10/21	11/36	11/35	11/35	11/36	11/36	11/36½
	dep-line	68	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	10*23	...	10*23	10*23	10*23	10*23	10*23	11*37½	11*38	11*38	11*39	11*39	11*39
	dep	71	...	...	...	10.31	...	10.31	10.33	10.31	10.33	10.33	11.49½	11.49½	11.49	11.49½	11.49	12.34
	dep-line	72	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	11/51½	11/51	11/51½	11/51	12/36
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	10/09	...	10/34	...	10/34	10/36	10/35	10/36	10/36	11/53½	11/53½	11/53	11/53½	11/53	12/39
	dep-line	77	...	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	[1](1½)	...	[1]	...	[1](2½)	[1](½)	[1](1½)	[2]	[1]	[2]	[2]	[2](½)	[2]	[2](½)	[1]
Acton West	dep	79	...	10/14	...	10/39	...	10/39	10/39	10/39	10/39½	10/41	11/57	11/57½	11/57½	11/57½	11/57½	12/41½
	dep-line	80	...	RL	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	10.43	...	10C43	10C43	10*CL43	10*CL43½	10.45	12.01	12.02	12.02	12.02	12.02	12.46
	dep	83	...	...	10.30	...	10.44	11.21	11.21	19.01	19.01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	10/25	10/35	...	10/49	11/26½	11/26½	19/06	19/06	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
Signal ID			<b>6A03</b>	<b>7A09</b>	<b>6O56</b>	<b>6O56</b>	<b>3J04</b>	<b>4L31</b>	<b>6E31</b>	<b>6M91</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>7O68</b>	<b>7O68</b>	<b>7O69</b>	<b>6O77</b>	<b>6O97</b>	<b>6O98</b>		
Orig. Dep. Time			04.45	07.12	05.02	05.02	10.53	09.03	11.08	11.13	11.52	11.52				11.51	11.51	12.05		
Orig. Loc. Name			Sevenside Sita	Merehead Quarry	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	London Marylebone	Bristol Freightliner Trm	Acton Yard Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf				Paddn Yd Maroon Topmix	Paddn Yd Maroon Topmix	Park Royal Maroon		
Dest. Loc. Name					Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf		Felixstowe North F.L.T.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Purley Foster Yeoman	Purley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)		
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>		
Operating Characteristics							<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015</b>	<b>ThO From 07/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>		
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	<b>10C41</b>	<b>10C41</b>	...	<b>11C04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...	<b>14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	<b>08/51</b>	<b>10/41</b>	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>	...	<b>11.06</b>	...	<b>11/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>DRL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	<b>08/53</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/47</b>	<b>10/47</b>	...	<b>11/09</b>	...	<b>11/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>08/59</b>	<b>10/48½</b>	<b>10/52½</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>11/15</b>	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>09/11½</b>	<b>10/57½</b>	<b>11/00½</b>	<b>11/00½</b>	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>09/19</b>	<b>11/05½</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/08½</b>	...	<b>11/30</b>	...	<b>12/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(6½)</b>	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>09/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	<b>09*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OP12</b>	<b>12OP12</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<b>10/52</b>	<b>11/15½</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/18½</b>	...	<b>11/44</b>	...	<b>12/14</b>	<b>12/18</b>	<b>12/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*OP22	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...
	dep	53	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	arr	55	10D159	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Tn Waste R.T.S	arr	58	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	11/19½	11/22½	11/25½	...	11/46½	...	12/17	12/20	12/40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	11/24½	11/27½	...	...	...	...	12/21½	12/41½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	11*26½	11*29½	...	11RR22	...	...	12*23	12*RR43	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11.33½	11.33½	...	12.05	...	13.10	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	11/35½	11/35½	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	11/23½	11/37½	11/37½	11/39½	11/49½	12/09	12/20½	...	...	...	...	...	12/23	12/23	12/23
	dep-line	77	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL
Acton West	mgn	78	...	[2]	...	...	...	[2]	(2½)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)
	dep	79	...	11/28½	11/40½	11/40½	11/44	11/54½	12/13	12/24	...	...	...	...	...	12/28	12/29	12/29
	dep-line	80	...	GL	GL	GL	GL	GL	RL	RL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
Acton T.C.	mgn	81	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	11.33	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	12.34	12.34	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	arr	85	...	...	11*C46½	11*C46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*32	12C33	12*33
	dep	86	...	...	11.55	11.55	...	11/57½	12/15	12/26	...	...	...	...	...	12.42	12.42	12.42
	mgn	87	...	...	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	(2)	[2]	(2)
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	12/00	12/00	...	12/08½	12/26	12/29	...	...	12/39	12/39	12/39	12/47	12/47	12/47
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>6O98</b>	<b>7O75</b>	<b>6M52</b>	<b>6M54</b>	<b>6M54</b>	<b>6A08</b>	<b>7O02</b>	<b>7L56</b>	<b>6A25</b>	<b>6A25</b>	<b>6A26</b>	<b>6V01</b>	<b>6E32</b>	<b>0V58</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	
Orig. Dep. Time			12.05		12.20	12.20	12.20						10.37	11.04	11.08	13.08	08.30	08.30	
Orig. Loc. Name			Park Royal Marcon		Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf						Whatley Quarry	Oxford Banbury Road Sdgs	Acton Yard Gbrf	Northolt Sidings	Whatley Quarry	Whatley Quarry	
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Grain Foster Yeoman	Neasden Engineers Sdg Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Northolt Sidings	Tolworth Sdgs	Purfleet Foster Yeoman					Ferne Park Rec Ln Gbrf		Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>45HTR160</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>LD60</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	12/39	12/39	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	12/40½	12/40½
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	12/46½	12/46½
	Twyford	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	12/54½	12/54½
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	13/00½	13/00½
	Slough West	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	...	12/48½	12/48½	12/48½	...	...	...	13/03	13/03	...	...	...	...	13/17	13/17
	dep-line	65	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	13/18
	dep-line	68	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RR22	...	13*20	13*20
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	13.31	13.32
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL
Hanwell	dep	74	...	...	...	...	...	13/08	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/23	...	12/51½	12/51½	12/51½	...	...	...	13/06	13/06	...	13/09	13/21	13/33½	13/36	13/37
	dep-line	77	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	[1](1)	...	[1](1)	[1](1)	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	(½)	(½)	...	[1]	[1]
Acton West	dep	79	12/29	...	12/55	12/55	12/55	...	...	...	13/09½	13/09½	...	13/12	13/24	13/38	13/40	13/41
	dep-line	80	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	...	GL	RL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14	13.14	...	13.17	...	13.40	...	...
	dep	83	...	12.42	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	12*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C44	13*C45
	dep	86	12.42	...	12/58	12/58	12/59	...	...	...	...	...	...	...	13/26	...	13.50½	13.50½
	mgn	87	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	12/47	12/47	13/02	13/02	13/02	...	13/15	13/27½	...	...	...	...	13/32	...	13/54½	13/54½
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>0V58</b>	<b>6M70</b>	<b>6M55</b>	<b>6M70</b>	<b>6M55</b>	<b>6M00</b>	<b>7A18</b>	<b>7A18</b>	<b>6M56</b>	<b>6A69</b>	<b>6A69</b>	<b>6L26</b>	<b>4L26</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6E38</b>	
Orig. Dep. Time			13.08	12.25	12.25	12.25	12.25	13.14	13.24	13.25	12.35	12.44	12.44		12.44	13.57	13.57	13.54	
Orig. Loc. Name			Northolt Sidings	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Theale Lafarge Gbrf	Theale A.R.C.	Theale A.R.C.		Theale A.R.C.	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Colnbrook Colas Rail	
Dest. Loc. Name				Neasden Engineers Sdg Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Neasden Engineers Sdg Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Calvert Gbrf			Neasden Engineers Sdg Gbrf		Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>WSX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MFO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	13*04	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06	13/11	13/11	...	13/11	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	DRL	DRL	...	DRL	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	13/12½	13/12½	...	13/12½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13	13/17	13/17	...	13/17	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½	13/24	13/24	...	13/24	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	13/33	13/33	...	13/33	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	13*OP24½	...	...	...	...	...	...	...	14OP00	14OP00	14OP24	
	dep	42	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	14.02	14.02	14.29	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	14/29½	13/41½	13/41½	...	13/41½	14/05½	14/05½	14/36	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1½)	(1½)	...	(1½)	(2)	(2)	(2)	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	<b>12*RR47</b>	<b>12RR47</b>	<b>12*RR47</b>	<b>12RR47</b>	<b>13*38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>13.17</b>	<b>13.17</b>	<b>13.17</b>	<b>13.17</b>	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	<i>13/19</i>	<i>13/19</i>	<i>13/19</i>	<i>13/19</i>	<i>13/55</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	<b>13RR40</b>	<b>13RR40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	<i>13/21½</i>	<i>13/21½</i>	<i>13/21½</i>	<i>13/21½</i>	<i>13/57½</i>	...	...	...	<i>13/47</i>	<i>13/47</i>	...	<i>13/47</i>	<i>14/09½</i>	<i>14/09½</i>	...
	dep-line	65	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/11</i>	<i>14/11</i>	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RR12½</b>	<b>14*RR12½</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02½</b>	<b>15.02</b>	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...
Hanwell	dep	73	...	<i>13/24½</i>	<i>13/24½</i>	<i>13/24½</i>	<i>13/24½</i>	<i>14/00½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	<b>13*27</b>	<b>13*27</b>	<b>13*27</b>	<b>13*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>14.07</b>	<b>14.07</b>	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<i>13/39</i>	<i>14/09</i>	<i>14/09</i>	<i>14/22</i>	<i>14/22</i>	...	...	...	...	<i>13/50</i>	<i>13/50</i>	...	<i>13/50</i>	...	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	78	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	<b>[1½]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Acton West	dep	79	<i>13/43½</i>	<i>14/14½</i>	<i>14/14½</i>	<i>14/29</i>	<i>14/29</i>	...	...	...	...	<i>13/53½</i>	<i>13/53½</i>	...	<i>13/53½</i>	...	...	...
	dep-line	80	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	81	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	<b>13.58</b>	...	<b>13*C58</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	<b>14.52</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	<b>14C22½</b>	<b>14C22½</b>	<b>14C33</b>	<b>14C33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>14.25½</b>	<b>14.25½</b>	<b>14.36</b>	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	<i>14/28½</i>	<i>14/28½</i>	<i>14/39</i>	<i>14/39</i>	...	...	...	...	...	...	<i>14/22</i>	<i>14/59½</i>	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>6O20</b>	<b>6O20</b>	<b>6O20</b>	<b>6O20</b>	<b>7A17</b>	<b>7A17</b>	<b>7A17</b>	<b>7A17</b>	<b>6M56</b>	<b>6O92</b>	<b>6E38</b>	
Orig. Dep. Time			13.54	11.00	11.00	11.00	11.00	10.57	10.57	10.57	10.57	10.33	10.33	10.33	10.33	12.35	14.08	13.54	
Orig. Loc. Name			Colnbrook Colas Rail	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Theale Lafarge Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Colnbrook Colas Rail	
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Freightliner	London Gateway Freightliner	Hothfield Siding	Hothfield Siding	Hothfield Siding	Hothfield Siding				Neasden Engineers Sdg Gbrf	Northfleet Lafarge	Lindsey Oil Refinery Colas		
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S08</b>	
Operating Characteristics			Q	Y	Y	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			TWThO	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	FO From 08/01/2016	FSX From 04/01/2016 Until 11/05/2016	FSX From 16/12/2015 Until 31/12/2015	18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016	MO From 04/01/2016	14/12/2015, 21/12/2015, 28/12/2015	MSX From 05/01/2016	MSX Until 01/01/2016	SX	SX	MFO	
Reading	arr	1	...	<b>13C36</b>	<b>13C36</b>	<b>13C36</b>	<b>13C36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	<b>13.38</b>	<b>13.38</b>	<b>13.38</b>	<b>13.38</b>	<i>13/41</i>	<i>13/41</i>	<i>13/41</i>	<i>13/41</i>	<i>13/41</i>	<i>13/41</i>	<i>13/41</i>	<i>13/41</i>	...	...	...	
	dep-line	4	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<i>13/40½</i>	<i>13/40½</i>	<i>13/40½</i>	<i>13/40½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	<i>13/43½</i>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>13/45</i>	<i>13/45</i>	<i>13/45</i>	<i>13/45</i>	<i>13/51</i>	<i>13/51</i>	<i>13/51</i>	<i>13/51</i>	<i>13/51</i>	<i>13/50½</i>	<i>13/50½</i>	<i>13/50½</i>	<i>13/50½</i>	...	...	...
	mgn	12	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<i>13/53</i>	<i>13/53</i>	<i>13/53</i>	<i>13/53</i>	<i>13/59</i>	<i>13/59</i>	<i>13/59½</i>	<i>13/59½</i>	<i>13/59½</i>	<i>13/59½</i>	<i>13/59½</i>	<i>13/59½</i>	<i>13/59½</i>	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<i>14/01</i>	<i>14/01</i>	<i>14/01</i>	<i>14/01</i>	<i>14/05</i>	<i>14/05</i>	<i>14/08</i>	<i>14/08</i>	<i>14/07½</i>	<i>14/08</i>	<i>14/08</i>	<i>14/08</i>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<i>14/06½</i>	<i>14/06½</i>	<i>14/06½</i>	<i>14/06½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	<b>14*13</b>	<b>14*13</b>	<b>14*13</b>	<b>14*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	<b>14OP24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	<b>14.29</b>	<i>15/10</i>	<i>15/10</i>	<i>15/10</i>	<i>15/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<i>14/36</i>	<i>15/14</i>	<i>15/14</i>	<i>15/14</i>	<i>15/14</i>	<i>14/16</i>	<i>14/16</i>	<i>14/17</i>	<i>14/17</i>	<i>14/17½</i>	<i>14/18</i>	<i>14/18</i>	<i>14/18</i>	<i>14/29½</i>	...	<i>14/36</i>	
mgn	47	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Hayes & Harlington	dep	48	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	14/20	14/20	14/20	14/20	14/21½	14/22	14/22	14/22	14/22	14/32½	...	14/40
	dep-line	65	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	14/24	14/24	14/24	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*26½	14*27	14*27	14*27	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	14.49	14.50	14.50	...	...	...	
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	dep	76	...	...	...	...	...	14/24	14/24	14/24	14/24	14/53	14/52½	14/53	14/53½	14/35	14/38	14/45	
	dep-line	77	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	
Acton West	mgn	78	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](2)	[1]	[1](2)	[1](1)	[2](½)	[2]	[1](2)	
	dep	79	...	...	...	...	...	14/29	14/29	14/29	14/29	14/59	14/57	14/59	14/59	14/39	14/41½	14/50	
	dep-line	80	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	GL	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	15.01	15.03	15.03	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	14°C33	14°C33	14°C33	14°C33	...	...	...	...	14C45	...	14°C54	
	dep	86	...	...	...	...	...	14.36	14.36	14.35	14.35	...	...	...	...	14.47	14/45	15.11	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	...	14/39	14/39	14/39	14/39	...	...	...	...	14/50	14/48	15/16		
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>6O77</b>	<b>4M34</b>	<b>6V96</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>3J04</b>	<b>0M61</b>	<b>7V73</b>	<b>7V73</b>	<b>6L16</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6M68</b>
Orig. Dep. Time			13.54	14.21		12.36	11.00	11.00	11.00	11.00	12.44	14.27	15.55	15.55		09.57	09.57	
Orig. Loc. Name			Colnbrook Colas Rail	Paddn Yd Marcon Topmix		Northfleet Lafarge	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Eastleigh Trsm	West Ruislip L.U.L. Depot	West Ruislip L.U.L. Depot		Margam T.C.	Margam T.C.	
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas	Angerstein Wharf (Tarmac)	Peak Forest Cemex Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghliner	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghliner		Wembley Eur Frt Ops Centre			Bow Eccq Private Sidings	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			Q	Y		QY	Y	QY	Y	QY	Q	Q		Q	QY	Y	Q	
Dates Of Operation			TWThO	MSX	WO	FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016	SX Until 01/01/2016	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	SX From 04/01/2016	SX	SX	TO	ThO	SX	FO	FSX	MFO
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*36½	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	16/35	16/35	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML	...	...	...	URL	URL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	...	...	16/36½	16/36½	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	16/44½	16/44½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56½	...	...	16/52½	16/52½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	17/02	17/02	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(4)	(4)	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	<-----	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	14/36	...	...	...	15/14	15/14	15/14	15/14	...	16/18½	...	...	...	17/13½	17/13½	
	mgn	47	(2)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	(2)	...	...	...	(½)	(½)	

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16*26½	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	17/25½
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	14/40	...	...	...	15/17	15/17	15/17	15/17	...	16/31½	...	...	17/18	17/18	17/27½
	dep-line	65	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	GL	GL	RL
	mgn	66	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	15/18½	15/18½	15/18½	15/18½	...	...	...	...	17/19½	17/19½	...
	dep-line	68	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	15*20	15*20	15*20	15*20	...	...	...	...	17*21	17*21	...
	dep	71	...	...	...	...	15.32	15.32	15.33	15.33	...	...	...	...	17.35	17.35	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	17/37	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	14/45	14/50½	...	15/19½	15/35	15/35	15/36	15/36	16/15	16/36	16/39	16/39	...	17/39	17/39
	dep-line	77	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL
Acton West	mgn	78	[1](2)	[1](½)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	(1½)	(1½)	[1]
	dep	79	14/50	14/56	...	...	15/39½	15/39½	15/40½	15/40½	16/21	16/40	16/44	16/44	...	17/44	17/44
	dep-line	80	GL	RL	...	...	GL	GL	GL	GL	...	RL	GL	GL	...	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	16.48	16.48	...	...	...	17*C40
	dep	83	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	19.01
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	14*C54	...	...	...	15*C43½	15*C43½	15*C44½	15*C44½	...	...	...	...	17C49	17C49	...
	dep	86	15.12	14/58	...	...	16.11½	16.11½	16.11½	16.11½	...	16/42	...	...	17.51	17.51	...
	mgn	87	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Acton Wells Jn	dep	88	15/16	15/02½	15/09	...	16/14½	16/14½	16/14½	16/14½	...	16/45	...	17/14½	17/57	17/57	19/06
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	92	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			7A22	7O73	6L21	4L90	4L90	6A83	1Q23	4L90	4L90	6V95	6M68	6M71	4L40	4L40	6L78	7A20	
Orig. Dep. Time			17.11		13.30	13.29	13.29	13.30	15.16	13.29	13.29	16.00			16.42	16.42		17.50	
Orig. Loc. Name			Slough Estates		Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Avonmouth Bennets Siding	Salisbury	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Northfleet Lafarge			Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.		Brentford Town Day & Sons	
Dest. Loc. Name				Grain Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.		Old Oak Common H.S.T.D.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Westbourne Park (Gbrf)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wembley Eur Frit Ops Centre	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Marks Tey Tarmac		
Timing Load			45-66S06	45-60S06	60H59S44	75C66S12	75C66S12	60H66S18	H5MT	75C66S12	75C66S12	60-66S08	60-66S06	60-66S04	75-66S14	75-66S14	60-66S06	45-TR40	
Operating Characteristics			Y		Y	YZ	YZ		Q	YZ	YZ	Q					Q	Q	
Dates Of Operation			MTO	MTO	SX	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	MWFO	ThO	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	SX	TWO	TO	SX From 04/01/2016	SX Until 01/01/2016	SX	MWFO	
Reading	arr	1	...	...	...	16C45	16C45	17C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	15	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	16/41	16.53	16.53	17.06½	17/36	...	...	...	...	...	18/36	18/36	...	...	
	dep-line	4	...	...	URL	URL	URL	URL	URL	...	...	...	...	...	URL	URL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	16/42½	16/56	16/56	17/10	17/38	...	...	...	...	...	18/38	18/38½	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	16/48½	17/00	17/00	17/14½	17/42½	...	...	...	...	...	18/43	18/44	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	(3½)	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	16/57½	17/07	17/07	17/25	17/50½	...	...	...	...	...	18/51	18/51	...	...
		mgn	17	...	...	...	[1](4½)	[1](4½)	(1½)	(3½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
	Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	17*20	17*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	18.10	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	17OP21	...	17/05½	18/12	18/12	17/32½	17/58½	...	...	...	...	...	18/58½	18/58½	...	...
	Slough	mgn	27	(3½)	...	(1)	(1)	(3)	...	(7)	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	17*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	dep	39	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	17C56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	42	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	18.09	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	17/35½	...	17/43½	18/20½	18/22½	...	18/11½	18/20½	18/22½	...	...	...	19/13	19/13	...	...	
	mgn	47	...	...	...	(2)	(2)	...	(5)	(2)	(2)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	48	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RR05
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	17/40½	...	17/48½	...	...	...	18/17½	18/24½	18/26½	...	...	...	19/17	19/17	...	...
	dep-line	65	GL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Southall East Jn	dep	67	17/41½	...	17/49½	...	...	...	...	18/27	18/29	...	...	...	...	...	...	19/35½
	dep-line	68	GL	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	17*43	...	17*52½	...	...	...	...	18*28½	18*30½	18*RR23	...	...	...	...	...	19*37½
	dep	71	17.48	...	18@04	...	...	...	...	18.35	18.35½	18.59	...	...	...	...	...	19.43
	dep-line	72	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL
Hanwell	dep	73	...	...	18/06½	...	...	...	...	18/37	18/37½	...	...	...	...	...	...	19/45
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	17/51	...	18/09	...	...	...	18/20½	18/39	18/39½	19/03	...	...	19/20½	19/20½	...	19/47
	dep-line	77	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL
	mgn	78	[1]	...	[1]	...	...	...	(2)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]
Acton West	dep	79	17/55	...	18/13	...	...	...	18/25	18/43½	18/44	19/05	...	...	19/24	19/24	...	19/51
	dep-line	80	GL	...	GL	...	...	...	RL	GL	GL	RL	...	...	GL	GL	...	GL
	mgn	81	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55
	dep	83	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	19.21	...	...	19.47	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	18*C17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*C28	19*C28	...	...
	dep	86	...	...	18.37	...	...	...	...	18/46½	18/47	...	...	...	19.30	19.30	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	18/28	18/42	...	...	...	...	18/58	18/58	...	19/06	19/26	19/36½	19/36½	19/52½	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L21: Timing Load Change from 60H59S44 to 60H59S26 at Hanwell Bridge Loop

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>7A20</b>	<b>0R55</b>	<b>0M01</b>	<b>6M49</b>	<b>4L30</b>	<b>4L30</b>	<b>4L30</b>	<b>1Q16</b>	<b>7A15</b>	<b>2S74</b>	<b>6O98</b>	<b>6O98</b>	<b>6A01</b>	<b>6A01</b>	<b>6O75</b>	<b>6O75</b>	
Orig. Dep. Time			17.50			18.32	16.25	16.25	16.25	16.14	16.16				20.12	20.13	19.25	19.25	
Orig. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons			Calvert	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry				Northolt Sidings	Northolt Sidings	Didcot T.C.	Didcot T.C.	
Dest. Loc. Name				London Gateway Dbschenker	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Old Oak Common H.S.T.D.		London Euston	Hiher Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>45H59S42</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	
Operating Characteristics							Y	Y	Y	Q	Y	Q	Y	Y			Q	Q	
Dates Of Operation			TThO	WO	ThO	SX	FO From 08/01/2016	FSX	18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016	WO	SX	SX	TO	SX	SX From 04/01/2016	SX Until 01/01/2016	SX From 04/01/2016	TThO Until 31/12/2015	
Reading	arr	1	...	...	...	...	18C39½	18C39½	18C39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	15	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	18.43½	18.43½	18.43½	19/30	19/37	...	...	...	...	...	19/51½	19/51½	
	dep-line	4	...	...	...	...	URL	URL	URL	URL	URL	...	...	...	...	...	...	URL	URL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	18/46½	18/46½	18/46½	19/31½	19/39	...	...	...	...	...	19/53	19/53
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	18/51½	18/51½	18/51½	19/35	19/48½	...	...	...	...	...	19/59	19/59
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	18/59	18/59	18/59	19/43	19/57½	...	...	...	...	...	20/06	20/06
		mgn	17	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(5)	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)
	Maidenhead	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	26	...	...	...	...	19/07	19/07	19/07	19/52½	20/05½	...	...	...	...	...	20/18	20/18
	Slough West	dep	27	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	20/23
	Langley Reception Sidings	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*31	20*31	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	20.39	
West Drayton	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	47	...	...	...	...	19/18½	19/18½	19/18½	20/06½	20/15½	...	...	...	...	...	20/44	20/44	
	mgn	48	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	<b>18*RR05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	...	...	...	19/21½	19/23½	19/23½	20/10½	20/19½	...	...	...	...	20/47	20/47
	dep-line	65	...	...	...	...	GL	RL	GL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
	dep	67	19/35½	...	...	...	19/23	19/25	19/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	70	19*37½	...	...	...	19*24½	19*26½	19*26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	19.43	...	...	...	20.05½	20.05½	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep-line	72	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	76	19/47	...	...	20/06½	20/09	20/09	20/09	20/16½	20/23½	...	...	20/33	20/36½	20/50½	20/50½
	dep-line	77	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL
Acton T.C.	mgn	78	[1]	...	...	[1]	[2](1)	[2](1)	[2](1)	(1)	...	...	(2½)	...	[2]	[2](1)	[2](1)
	dep	79	19/51	...	...	20/10½	20/14½	20/14½	20/14½	20/19½	20/26½	...	...	20/38	20/38	20/55	20/56
Acton T.C.	dep-line	80	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	RL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	19.55	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...	...	20RR42	20RR42	...	...
	dep	83	...	19.56	19.58	...	...	...	...	...	20.50	20.55	20.55	21.02	21.02	...	...
Acton Wells Jn	mgn	84	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	20°C14½	20°C18½	20°C18½	20°C18½	...	...	...	...	...	...	20°C59	21C00
Friars Jn	dep	86	...	...	...	20.16½	20.35	20.35	20.35	...	...	...	...	...	...	21.04½	21.04½
	mgn	87	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Old Oak Common West	dep	88	...	20/08	20/03	20/19½	20/42	20/42	20/42	...	...	20/55	21/00	21/00	...	...	21/08
Old Oak Common EMU Depot	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>6O75</b>	<b>6M41</b>	<b>6A34</b>	<b>6M23</b>	<b>6M23</b>	<b>6M17</b>	<b>6A63</b>	<b>6O79</b>	<b>7A63</b>	<b>6E28</b>	<b>7A61</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	
Orig. Dep. Time			19.25	16.39	14.36	19.17	19.17	14.32	17.13	14.32	17.28		20.51	16.07	13.27	23.34	23.34	23.34	
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Whatley Quarry Gbrf	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Calvert	Calvert	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding		Acton T.C.	Barrow Hill Up Sdg No 1	Tunstead Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf		Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre		Dollands Moor Sdgs		West Burton Power Station				Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>						<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO Until 01/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MFO</b>	<b>WO</b>	<b>17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015</b>	<b>ThO From 07/01/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	
Reading	arr	1	...	<b>20C02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	19/51½	<b>20.04</b>	20/04½	...	...	20/42	20/42	20/42	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	19/53	20/07	20/10	...	...	20/45	20/45	20/43½	20/44	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	19/59	20/15	20/18½	...	...	20/49½	20/49½	20/49	20/49½	...	...	...	...	...	...	
	Twyford	mgn	12	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	20/06	20/26	20/29	...	...	20/56½	20/56½	20/57	20/58½	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	17	<b>(6)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Maidenhead	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	20/18	20/32	20/40	...	...	21/03½	21/03½	21/03	21/06½	...	...	...	...	...	...	
	Slough West	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	20/18	20/32	20/40	...	...	21/03½	21/03½	21/03	21/06½	...	...	...	...	...	...	
	Dolphin Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	20*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	mgn	45	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	20*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep-line	60	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	20/44	20/47	20/51	...	...	21/11	21/13	21/13	21/15½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	65	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RR08	21*RR42½	21*RR42½	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	22.08	22.09	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	22.24	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	20/47	20/50	20/54	...	...	21/17	21/17	21/17	21/19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1)	...	(3)	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	20/51½	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	20*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RR54	23RR54	23RR56
	dep	71	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	20/50½	21/46	...	21/06½	21/09	21/20½	21/20½	21/20½	21/23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[2](3½)	[2](½)	...	[1](2½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	20/58½	21/50	21/04	21/13	21/13	21/24	21/24	21/23½	21/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	21.08	...	...	...	21.28	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	21C02½	21*C54	...	21C17	21C17	...	...	21C28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21.04½	21.56	...	21.19	21.19	21/27	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	(½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	21/08	21/59	...	21/25	21/25	21/31	...	21/33	...	21/41	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>6O95</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q19</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>3J42</b>	<b>6E21</b>	<b>6E21</b>	<b>7O55</b>	<b>7O53</b>	<b>7O53</b>	<b>6M56</b>	<b>0A46</b>	<b>6A84</b>	
Orig. Dep. Time			23.34	17.05	17.05	16.55	18.57	17.05	17.05	20.53	21.08	21.08				20.42		20.53	
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Weymouth	Taunton	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Didcot Fuelling Point	West Ruislip Isu (Ce)	West Ruislip Isu (Ce)				Bow East (Db Schenker)		Theale Foster Yeoman Acton T.C.	
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Old Oak Common H.S.T.D.	London Paddington	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Didcot T.C.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Willesden Euroterminal			
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60-59S38</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60-59S38</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 01/01/2016</b>	<b>MSX From 05/01/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	<b>20OP56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20/51	20/51	<b>21.01</b>	21/09	...	...	21/13	...	...	...	...	...	...	...	21/18	
	dep-line	4	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>
	mgn	5	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	20/53	20/53	21/03	21/11	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	21/19½
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	21/01½	21/01½	21/06½	21/14	...	...	21/19	...	...	...	...	...	...	...	21/24
	Twyford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	21/10½	21/10½	21/12	21/17½	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	21/31
		mgn	17	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	Maidenhead	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*39
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
		dep-line	26	...	21/21	21/21	21/17½	21/20½	...	...	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep	27	...	(5)	(5)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35
		mgn	28	...	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
		dep	29	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	21/35	21/35	21/25½	21/26	21/35	21/35	21/41	...	...	...	...	...	...	...	22/47	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Hayes & Harlington	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	----->	----->	...	...	21/36	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	21*RR39	21*RR39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	21 @59	22 @06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	...	...	21/27	21/27½	...	...	22RMk04	...	...	...	...	...	...	...	22/13
	dep-line	65	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	GL
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	23RR56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	21/37½	21/39	...	...	...	...	...	...	22/16
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Acton West	dep	79	...	...	...	21/30	21/30	...	...	21/41½	21/42	...	...	...	...	...	...	22/20½
	dep-line	80	...	...	...	RL	ML	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	81	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RR44	22.25	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14	22.14	22.14	22.41	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	21/44½	21/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	21/56	21/56	22/19	22/19	22/19	22/46	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6A97: Timing Load Change from 60-59S38 to 60-66S24 at Hayes & Harlington Loop

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6L46</b>	<b>7A48</b>	<b>7A48</b>	<b>6O66</b>	<b>6A84</b>	<b>6V86</b>	<b>6V86</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>3Q40</b>	<b>6L53</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6V02</b>	
Orig. Dep. Time			21.09	21.09					20.53	20.40	20.40	22.43	22.49	17.54	21.10	22.08	22.08	22.08	
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh					Theale Foster Yeoman	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bow Eccq Private Sidings			Hither Green Down Recp.		Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Didcot T.C.	Bow East (Db Schenker)	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Thorney Mill Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>						<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MT0</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Reading	arr	1	...	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	21/39½	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	21/41	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	21/45½	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	21/52½	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	<b>(3½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	26	22/02	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	<b>[2](5½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.36</b>	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			22/17	22/18	...	22/39	22/40½	...	22/47	...	...	...	...	23/47½	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RR58	23RR04	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33	23.39	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	22/19½	22/20	...	22/43	22/44½	...	22/52	...	...	23/35	23/41	23/52½	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	GL	GL	RL	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	(1)	(1)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/36½	23/42½	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	76	22/23	22/23½	...	22/47	22/48½	...	22/57	23/07	23/21½	23/39	23/47½	23/58	...	23/58	23/58	23/58
	dep-line	77	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL
Acton T.C.	mgn	78	(1)	(1)	...	[1]	...	...	(7½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[2]	[1]
	dep	79	22/25½	22/26	...	22/52	22/52½	...	23/06½	...	...	23/40½	23/50½	----->	...	----->	----->	----->
	dep-line	80	RL	GL	...	GL	GL	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	22.56	22.57	...	23.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	83	...	...	22.39	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23°C44½	23°C54½	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	86	22/27½	22/29	...	...	...	...	...	...	...	23.58	23.57½	...	...	...	...	...
	mgn	87	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	88	22/33	22/33	22/44½	...	...	23/08	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	23/24	23/39	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6E02	6V02	6M43	6M02	6O95	6O95	7M37	6L33	0O21	4E51	6A04	6L31	4M13	6O58	6V88	6A35	
Orig. Dep. Time			22.49	22.08	22.08	22.08	23.34	23.34		20.50		23.30		01.15	00.26	23.35	00.18	21.44	
Orig. Loc. Name			Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)		Cardiff Tidal T.C.		Southampton M.C.T.		Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Northfleet Lafarge	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	
Dest. Loc. Name			Scunthorpe F.D.	Thorney Mill Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Dagenham Down Yard	Hither Green Loco Sdgs	Leeds F.L.T.		Dagenham Dock Reception	Daverntry Int Rft Recep Fl	Angerstein Wharf Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	
Timing Load			60-66S20	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S24	60-66S24	45-TR40	60-TR40	LD75	75C66S14	60-66S04	60-TR85	75C66S14	60-66S16	60-66S08	60H66S22	
Operating Characteristics				Y	Y	Q	QY	Q			Y	Q					Q		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	00C27	...	...	...	...	01C49	02C14	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	15	15	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	00.31	...	00/55	...	01/45	01.51	02.16	...	02/28½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	URL	...	URL	URL	URL	...	...	URL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/34	...	00/56½	...	01/47	01/54	02/19	...	02/30
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	00/39	...	01/00½	...	01/52½	01/58	02/25	...	02/36½
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00/50	...	01/07½	...	02/00½	02/05	02/33	...	02/43½
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*51
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54½
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	Slough	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	00/56	...	01/13½	...	02/06½	02/11	02/39	...	04/57½
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	01/04	...	01/21	...	02/15½	02/19½	02/48	...	05/05½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.30	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.45	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...	01/23	...	02/17½	02/21½	02/50	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	(1)	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00.24	00.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	←-----	←-----	←-----	00/27	00/27½	...	01/09½	...	01/25½	...	02/21	02/24	02/54	03/18½	...
	dep-line	77	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	78	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[1]	[2](3½)	[2]	[1]	...
Acton West	dep	79	...	00/01½	00/01½	00/01½	00/30½	00/31	...	01/13½	...	01/29	...	02/26	02/32	02/57½	...	...
	dep-line	80	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	GL	...	RL	GL	GL	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	00.43	...	01.20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	←-----	...	00C05½	00C06½	...	...	...	...	...	...	...	02*C28	...	03*C01½	...	...
	dep	86	...	00/05½	00.07½	00.13½	00/33½	00/34	...	01/16½	...	01/32	...	02.31	02/35	03.48½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	00/01	00/08½	00/11½	00/16½	00/36½	00/39½	00/48	01/19½	01/25	01/35	...	02/34	02/38	03/56	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/36½
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6L03</b>	<b>7A59</b>	<b>7A71</b>	<b>4E75</b>	<b>6003</b>	<b>6L63</b>	<b>6C81</b>	<b>6A06</b>	<b>6A28</b>	<b>6A23</b>	<b>6021</b>	<b>6021</b>	<b>6081</b>	<b>6043</b>	<b>6A35</b>	<b>6V89</b>
Orig. Dep. Time			22.32		00.28	02.00	00.36	21.25			00.59	06.02	02.00	01.37		01.11	21.44	03.56
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks Ryans F.W.		Whatley Quarry	Southampton M.C.T.	Avonmouth Bennets Siding	Margam T.C.			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry		Pengam Reception Sdgs Gbrf	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Northfleet Lafarge
Dest. Loc. Name			Ripple Lane West S.S.			Leeds F.L.T.	Crawley Foster Yeoman	Tilbury Riverside (Colas)	Whatley Quarry	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Gbrf		Hotfield Siding	Hotfield Siding	Hither Green Down Recp.	Crawley New Yard (Gbrf)		Westbourne Park (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45H59S48</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>					<b>Y</b>						<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>02°C57</b>	...	...	...	<b>03C42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	<b>14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>02/48½</b>	...	<b>03/00</b>	<b>03/20½</b>	<b>03.24</b>	<b>03/36</b>	...	...	<b>03.44½</b>	...	<b>03/49</b>	<b>03/50½</b>	...	<b>04/15</b>	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>02/50½</b>	...	<b>03/01½</b>	<b>03/22</b>	<b>03/27</b>	<b>03/38</b>	...	...	<b>03/47½</b>	...	<b>03/51½</b>	<b>03/53</b>	...	<b>04/17</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>02/57</b>	...	<b>03/08</b>	<b>03/26</b>	<b>03/33</b>	<b>03/43</b>	...	...	<b>03/52</b>	...	<b>03/56½</b>	<b>03/58</b>	...	<b>04/23</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>03/04</b>	...	<b>03/17</b>	<b>03/33</b>	<b>03/42</b>	<b>03/50½</b>	...	...	<b>03/59½</b>	...	<b>04/04½</b>	<b>04/06</b>	...	<b>04/30</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>03/10</b>	...	<b>03/25</b>	<b>03/39</b>	<b>03/48</b>	<b>03/56½</b>	...	...	<b>04/07</b>	...	<b>04/11½</b>	<b>04/12</b>	...	<b>04/38</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	<b>02.30</b>	...	...	...	...	<b>03.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	<b>03*00</b>	...	...	...	...	...	<b>04OP08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>03.21</b>	...	...	...	...	...	<b>04.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<b>03/17½</b>	<b>03/25</b>	<b>03/35</b>	<b>03/46½</b>	<b>03/57</b>	<b>04/04½</b>	<b>04/13½</b>	...	<b>04/16</b>	...	<b>04/20½</b>	<b>04/21</b>	...	<b>04/49½</b>	<b>05/05½</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>04/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/06½</b>	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.10</b>	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>04RR17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>05.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*RR21½</b>	<b>06RR17½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.07</b>	<b>05.37½</b>	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	03/19½	03/29	03/39	03/48½	03/59	04/12	...	05/09	...	...	04/22½	04/23	...	04/51½	...	...
	dep-line	65	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54½	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*56½</b>	...	...
	dep-line	76	03/22	03/33	03/43	03/51	04/04½	04/15	...	...	...	...	04/26	04/26½	...	05/03	...	05/26½
West Ealing	dep	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	dep-line	78	[2]	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2)	[2](1½)	...	[2]	...	(3)
Acton West	dep	79	03/25½	03/37	03/48	03/54½	04/07½	04/16½	...	...	...	...	04/33	04/33	...	05/06½	...	...
	dep-line	80	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	<b>03.41</b>	<b>03.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.42</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	<b>03*C27½</b>	...	...	...	<b>04*C11½</b>	<b>04C20½</b>	...	...	...	...	<b>04C37</b>	<b>04C37</b>	...	<b>05*C10½</b>	...	...
	dep	86	<b>03.30½</b>	...	...	03/56½	<b>04.49</b>	<b>04.22½</b>	...	...	...	...	<b>04.39</b>	<b>04.39</b>	...	<b>05.12½</b>	...	...
	mgn	87	...	...	...	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	03/33½	...	...	04/03	04/53	04/25½	...	...	...	...	04/42	04/42	04/50	05/15½	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6L12</b>	<b>3J44</b>	<b>0A06</b>	<b>0E02</b>	<b>6A85</b>	<b>6A85</b>	<b>6A03</b>	<b>6A03</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>6V92</b>	<b>6V92</b>	<b>0C73</b>	<b>0C73</b>	<b>6O82</b>	<b>6M68</b>	
Orig. Dep. Time			21.25	05.28	06.26	07.01	02.20	02.20	04.49	04.49	04.28	04.28	05.28	05.28	07.21	07.21			
Orig. Loc. Name			Burgullow E.C.C.	Didcot Parkway	Northolt Sidings	Thorney Mill Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	London Paddington	London Paddington			
Dest. Loc. Name			Bow East (Db Schenker)	Didcot Fuelling Point		Peterboro Maint Shed Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf					Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green Down Recp.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	
Timing Load			<b>60-60S22</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>											<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	<b>06C37</b>	<b>06C37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	05/05½	05/51	...	...	<b>06.39</b>	<b>06.39</b>	07/13½	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>DML</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	05/07	05/53	...	...	06/42	06/42	07/15	07/23	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	05/12	05/58½	...	...	06/46	06/46	07/19	07/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	05/20	06/06½	...	...	06/54	06/54	07/26	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	[1]	(4)	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	07*33½	07*45½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	07.51½	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	05/27	06/17½	...	...	07/00	07/02	07/53½	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	27	(2)	(6)	...	...	(1)	(1)	(9)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR07	07RR11	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	07.37	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	33	...	...	...	...	07/07	07/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		34	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	07OP13	07OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	07.18	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	UDG	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	07OP11	07PR20	07PR22	...	...	07*40	07*44	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	07.13	07.22	07.24	...	...	08.13	08.17	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	05/38	06/33½	...	...	07/16	...	08/10	08/12	08.24	08.28	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	(3)	(2)	...	...	[1](1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.19
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	08/12½	08/14	...	...	...	...	...	...	...	08/23
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	RL
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	08Dt14½	08Dt16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	08.46½	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	09.02	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	05/43	06/39½	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25
	dep-line	65	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	66	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	06/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	05/47½	...	06/53	07/24	...	...	...	...	...	...	07/38	07/32	07/47½	07/49½	...	08/31
	dep-line	77	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL
	mgn	78	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	(1)
Acton West	dep	79	05/51½	...	06/59	07/28	...	...	...	...	...	...	...	...	07/51½	07/53½	...	08/34
	dep-line	80	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	05°C55½	...	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*CL38
	dep	83	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57	09.39
	mgn	84	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	07*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	07/56½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	09/59	...	...	07/38	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	07/59½	09/02	09/45
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	07/57	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	RL1	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>6O88</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>6A86</b>	<b>6A86</b>	<b>6M91</b>	<b>6M91</b>	<b>3J04</b>	<b>6A69</b>	<b>4M34</b>	<b>6A08</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>0M11</b>	
Orig. Dep. Time			02.37	02.37	07.57	08.19	08.19	09.48	09.48	09.16	09.16	09.50	09.50			08.58	08.58		
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Northolt Sidings	Northolt Sidings	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	London Marylebone	Theale A.R.C			Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge		
Dest. Loc. Name			Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Northfleet Lafarge	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Peak Forest Cemex Sdgs	Northolt Sidings	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr		
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S24</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			Q	Q	Q							Q	Q			Q	Q	Q	
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	07/56	07/56	...	08/54	08/54	...	...	09/40	09/40	...	10/15	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	DRL	DRL	...	URL	URL	...	...	URL	URL	...	URL	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	07/57½	07/57½	...	08/55½	08/55½	...	...	09/41½	09/41½	...	10/16½	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	08/01½	08/01½	...	09/00	09/00	...	...	09/46½	09/46½	...	10/21	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	08/08½	08/08½	...	09/08	09/08	...	...	09/53½	09/53½	...	10/28	...	...	...	...	...
		mgn	17	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	(5½)	(6½)	...	(2)	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	09*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	08/18	08/18	...	09/15½	09/28½	...	...	10/05	10/06	...	10/36	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	27	...	...	...	(11)	(4)	...	...	(2)	(5)	...	(4)	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	08/24	08/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	33	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	08*30	08*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	dep	39	08.38½	08.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	UDG	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	08/39½	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	08/45	08/52	...	09/35½	09/41½	...	...	10/15	10/19	...	10/48	...	...	...	...	...	
West Drayton	mgn	47	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(1)	(4)	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	46	08/45	08/52	...	09/35½	09/41½	...	...	10/15	10/19	...	10/48	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(1)	(4)	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	08/47	08/54	...	09/41	09/47	...	...	10/18	10/25	...	10/50½	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	66	[1]	[1](4)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	08*RR16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RR07	11RR10	...
	dep	71	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	11.51	...
	dep-line	72	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	08/51	09/02	09/08	09/45½	09/51½	10/15	10/19½	10/23	10/30	10/35	10/54	...	...	11/51	11/54	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...
	mgn	78	[1](2)	[1]	[2]	[1](2)	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	08/56	09/05	09/13	09/50	09/54	10/19	10/23½	10/27	10/34	10/41	10/59	...	...	11/55	11/58	...
	dep-line	80	GL	GL	RL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	RL	RL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	09*C54	09*C58	10.23	10.28	...	...	10.45	11.03	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	10.00	10.00	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	11.57
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	09*C00	09*C09	...	...	...	...	...	10*31	10*38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	10.13	10.13	09/15	...	...	...	...	11.13	11.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	10/16	10/16	09/18	10/05	10/05	...	...	11/16	11/16	...	...	11/09	...	...	...	12/02
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			6L21	6O10	6A18	6A18	6M54	6B11	6O92	4L31	4L31	6E38	6E38	6E45	6E45	3J04	6V95	6V95	
Orig. Dep. Time					10.40	10.40	12.20	12.20	12.04	09.27	09.27	13.02	13.07			11.42	13.23	13.23	
Orig. Loc. Name					Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Colnbrook Lafarge Gbrf Bardon Hill Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Bristol Freightliner Tm Ipswich S.S.	Bristol Freightliner Tm Ipswich S.S.	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail			Aylesbury (Sdgs 1-7)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.	Cliffe Brett Marine								Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery				
Timing Load			60H66S08	60-66S04	60-TR40	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S24	75C66S12	75C66S12	60-60S08	60-60S08	60-60S08	60-60S08	LD60	60-66S08	60-66S08	
Operating Characteristics			QY	Y	Q	Q	Y	QY	QY	QY	QY	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	12C06	12C06	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	12.08	12.08	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	12/11	12/11	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	12/15	12/15	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	12/22	12/22	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	12/33	12/33	...	...	...	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	dep-line	49	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	12*RR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	55	...	...	10*RR55	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	12.03	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	64	11/55	11/55	12/04	12/04	12/51	...	...	13/17	13/21	13/41	13/47	14/47	14/51	...	...	
	dep-line	65	RL	RL	GL	GL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	
	mgn	66	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	67	...	...	12/05	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	68	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	12*08	12*08	...	...	12*RR23	...	...	...	...	...	...	16RR15½	16RR09	
	dep	71	...	...	12.12	12.17	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	16.43	16.47	
	dep-line	72	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	
Hanwell	dep	73	...	...	12/14	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	dep	76	11/59½	11/59½	12/17	12/22	12/54	...	13/07	13/21½	13/23½	13/46	13/52	14/51	14/55	16/06½	16/46	16/50
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	[2](1½)	[2](1½)	[1]	[1]	[1](½)	...	[2]	[2]	[2](1)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...
Acton West	dep	79	12/04½	12/04½	12/20	12/25	12/58	...	13/12	13/25	13/28	13/50	13/56	14/54	14/58	16/12½	16/49½	16/53½
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	RL
	mgn	81	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	12.08½	12.24	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	
	dep	83	...	12.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	85	12*09	...	...	...	13*C02	...	...	...	13C54	14C02½	14*C58	15*C02	...	...	...	
	dep	86	12.35½	...	...	...	13.08	...	13/15	13/28	13/31	14.05	14.04½	15.12	15.12	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	[4]	...	...	(7½)	(4½)	(½)	(1)	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	88	12/38½	12/47½	...	...	13/15	...	13/18	13/38½	13/38½	14/08½	14/08½	15/15	15/15	...	...	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52½	16/56½	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	RL1	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/53½	16/57½	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	RL1	
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88								
Signal ID			<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>6M23</b>	<b>6M23</b>	<b>6O94</b>	<b>6E02</b>	<b>2S74</b>	<b>0A98</b>								
Orig. Dep. Time			12.40	12.51	15.08	15.08	16.34			21.39								
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Calvert	Calvert	Westbourne Park (Gbrf)			Wembley H.S.								
Dest. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.	Northfleet Lafarge	Belmont Down Yard	Acton T.C.	London Paddington								
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>								
Operating Characteristics							<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	SO								
Reading	arr	1	16C06	16C06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	16.08	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	16/11	16/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	16/15	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	16/22	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	16/28	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	27	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Reception Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Iver	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	16/41	16/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88								
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	16/48	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	16*RR53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	22*RM11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/52½	17/01½	17/15	17/20	17/37	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[2]	[2]	[2](1)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	16/56½	17/05½	17/21	17/24	17/42	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(4½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	17.53	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	17*00½	17*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	17.26½	17.26½	17/28½	17/28½	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	(2½)	(2½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	17/32	17/32	17/35	17/35	17/47	17/58½	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6									
Signal ID			<b>6O32</b>	<b>3J04</b>	<b>2S74</b>	<b>3J42</b>	<b>6V86</b>	<b>6O95</b>									
Orig. Dep. Time			10.00	07.41		20.42	20.39	21.32									
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Acton T.C.		Didcot Fuelling Point	Mitre Bridge Jn	Westbourne Park (Gbrf)									
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs		London Euston	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge									
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>									
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>									
<b>Reading</b>	arr	1	<b>16*11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>16.14</b>	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>16/17</b>	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>16/21</b>	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/28</b>	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>16/34</b>	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>(3)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>16/39</b>	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<b>16/48</b>	...	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6										
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	16/50½	...	...	21RMk55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep-line	65	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/53	17/08	...	...	21/30	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	77	ML	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	(3½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	16/55	17/13	...	...	...	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep-line	80	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep	83	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	16C59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	86	17.06	...	...	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	17/10	...	20/03	...	...	22/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	92	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...