

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF03**

**MAIDENHEAD TO CHALLOW**

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3J42</b>	<b>7D23</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>6V32</b>	<b>6B14</b>	<b>6X46</b>	<b>6V46</b>	<b>4V32</b>	<b>4E48</b>	<b>6M38</b>	<b>4E48</b>	<b>3Q11</b>	<b>6V32</b>	<b>3Q39</b>	<b>6V19</b>
Orig. Dep. Time		20.53	23.00	21.50	22.13	21.01	00.48	19.00	19.00	18.32	23.20	23.38	23.01	22.58	22.10	19.14	16.45
Orig. Loc. Name		Didcot Fuelling Point	Acton T.C.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Dagenham Down Yard	Didcot T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Tyseley L.M.D.	Dagenham Down Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Bristol Freightliner Trm	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cardiff Tidal T.C.	Ferne Park Recp.	
Timing Load		<b>SAND-D</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThO</b>	<b>MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	...	00/10½	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	01/00	00/55½	01/21
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	00/17½	...	...	...	00/17½	...	...	...	...	01/08½	01/09½	01/29
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	[1](2½)	...	(½)
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	18	...	...	...	00C25	...	...	...	00C30½	...	...	...	...	01C19	01OPRM21½	...
	plt	19	...	...	...	12	...	...	...	12	...	...	...	...	01.23	8	01/38
	dep	20	...	...	...	00.27	...	...	...	00.34½	...	...	...	...	01.23	01.31½	RL
	dep-line	21	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	DML	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	00/10	00/16	...	...	...	...	00/42½	01/03	01/07½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	00/15½	00/20	00/30	...	...	00/38	00/46	01/07½	01/10½	...	01/26	...	01/39
	dep	28	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	38	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	41	...	...	...	...	00PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	00/17	00/34½	00/43	00/47½	00.57	...	01/02	01/07½	01/24½	01/32	...	01/43½	...	01/58
	dep-line	43	...	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	...	RL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	45	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM19	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	47	...	00/18	...	...	00/48	01/00	...	...	01/03	...	...	...	02.06	01/44	...	...
	dep-line	48	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.01
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	00/36	00/44½	...	...	00/57	00/57	...	01/09	01/26	01/33½	02/08½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	01*C03	01*C03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	00/19	...	...	00/49	01/02½	01.10	01.10	01/06	...	...	...	...	01/45	...	...
	dep-line	62	...	ML	...	...	RL	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	00*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	01.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	00/31	...	...	01/11½	01/10	01/21	01/21	01/15	...	...	...	...	01/52	...	...
	dep-line	75	...	RL	...	...	ML	ML	RL	RL	ML	...	...	...	...	ML	...	...
Challow	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	00*37	...	...	...	...	01*26	01*26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	00.50	...	...	01/15½	01/14	01.32	01.32	01/19	...	...	...	...	01/56	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>4M19</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>4V30</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>	<b>3Q65</b>	<b>3Q08</b>	<b>6B95</b>	<b>4M76</b>	<b>4V38</b>	<b>4M30</b>	<b>4E01</b>
Orig. Dep. Time			17.54	00.15	23.44	23.44	22.55	23.10	23.32	02.53	03.01	21.17	22.52	02.16	01.33	23.34	02.05	01.29
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	London Gateway Frightliner	Grain Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Exeter Riverside N.Y.	Hither Green Down Recp.	Acton T.C.	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name				Daventry Int Rft Recept Fl	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Didcot Fuelling Point	Didcot Parkway		Hither Green Down Recp.	Llanwern Exchange Sdgs	Landor Street Jr	Bristol Freightliner Trm	Castle Bromwich Jaguar	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 17/12/2015 Until 12/05/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	01/38	...	02/02	02/02	02/16½	02/16½	02/16½	...	...	...	...	02/43	...	02/49	...	...
	mgn	2	...	...	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	01/51½	...	02/11	02/11	02/24½	02/24½	02/24½	...	...	...	...	02/50	...	02/56	...	...
	mgn	6	...	...	[2]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1½]	...	[2](3½)	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	18	<b>02OP03</b>	...	...	...	<b>02C32</b>	<b>02C32</b>	<b>02C32</b>	...	...	...	<b>02RM34</b>	...	...	<b>03°C09</b>	...	...
	plt	19	<b>12</b>	...	...	...	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>12</b>	...	...
	dep	20	<b>02.05</b>	...	02/20	02/20	<b>02.34</b>	<b>02.34</b>	<b>02.34</b>	...	...	...	<b>02.51</b>	02/57½	...	<b>03.11</b>	...	...
	dep-line	21	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>DFR</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	02/14	...	02/24½	...	...	...	...	...	02/49	02/56	...	02/59	...	03/20	03/34
	mgn	26	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	(½)
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/07½	02/17	02/23	...	02/37	02/37	02/37	...	...	02/53½	...	02/58½	03/03½	03/14	03/24	03/37½
	dep-line	29	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	30	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	02RM58	03RM06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	02/40	02/43	02/51	...	02/58	02/58	02/58	03.04	03.12	03/18½	...	03/18	03/25	03/31	03/41	04/00
	dep-line	43	<b>URL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>URL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	44	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	[2]	(½)	(1½)
<b>Didcot Parkway</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	03*14	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	47	...	...	02/52	...	02/59	02/59	02/59	03/06	03.27	...	...	03/18½	...	03/34	...	...
	dep-line	48	...	...	RL	...	RL	RL	RL	ML	ML	...	...	RL	...	RL	...	...
	mgn	49	...	...	(1)	...	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	02.44	...	...	...	...	...	...	...	...	03.25	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	02/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/26½	...	03/42½	04/03
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	02/54	...	03/04½	03/04½	03/04½	03/07	03/29	...	...	03/19½	...	03/35	...	...
	dep-line	62	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	63	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	74	...	...	03/03	...	03/12	03/12	03/12	03/13	03/35	...	...	03/27	...	03/42	...	...
	dep-line	75	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Challow	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	03/08	...	03/17	03/17	03/17	03/17	03/39	...	...	03/31½	...	03/47	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Orig. Dep. Time		02.39	02.50	03.12	02.27	03.12	23.34	01.22	01.22	23.34	03.22	01.22	01.22	01.22	01.22	23.22	22.29
Orig. Loc. Name		Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Hope (Earles Sidings) Fhn
Dest. Loc. Name		Burton Ot W Yd Maurice H	Trafford Park Euro Term	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Bristol (Freightliner Trm)	Margam T.C.	Margam T.C.	Bristol (Freightliner Trm)	Leeds F.L.T.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Swindon Cocklebury	Theale Lafarge Fhn
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			QY				Y	Q	Q	Y		Q	Q	Q	Q	QY	Y
Dates Of Operation		MSX	MO	MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016	MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016	MO	MSX	MO	MO	MSX	MO	FO	FO	TWThO	TWThO	FO	MSX
Maidenhead	dep	1	...	...	...	...	04/16	04/21½	04/21½	...	...	04/20	04/20	04/20	04/20	...	04/24
	mgn	2	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	04/25	04/28½	04/28½	...	...	04/29	04/29	04/29	04/29	...	04/33
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	[1]	[1]	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	17	...	...	...	...	04C34½	...	...	04C34½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	12	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	19	...	...	...	...	04.36½	04/35	04/35	04.36½	...	04/40	04/40½	04/40	04/40	...	04/42
	dep-line	20	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	WL
Reading T.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	23	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	25	04/03	04/10	04/27	04/27	04/27	...	...	...	04/34½	...	...	...	...	...	04/45
	mgn	26	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/06½	04/13	04/30	04/31	04/32½	...	04/36	04/36	04/39½	04/39½	04/43	04/43	04/43	04/43	...
Reading West Jn	dep-line	29	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	04/24½	04/32	04/50	04/50	04/51½	...	04/54½	04/54½	04/57	04/59	05/01	05/01	05/01	05/01	...
Didcot Parkway	dep-line	43	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(4)	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	45	...	...	...	...	...	04C56½	04C56½	...	...	...	...	05C03	05C03	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	3	...	...
Didcot Parkway	dep	47	...	...	04/51	04/51	04/52½	...	04.59½	04.59½	05/00	...	05/02	05/02	05.05	05.05	...
	dep-line	48	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>04*34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<i>04/27</i>	<b>04.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/04</i>	...	...	...	...	<i>05/04</i>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<i>04/51½</i>	<i>04/51½</i>	<i>04/53</i>	...	<i>05/02</i>	<i>05/02</i>	<i>05/01</i>	...	<i>05/03</i>	<i>05/03</i>	<i>05/07½</i>	<i>05/07½</i>	<i>05/09</i>	...
	dep-line	62	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	74	...	...	<i>04/58</i>	<i>04/58</i>	<i>04/59½</i>	...	<i>05/11</i>	<i>05/11</i>	<i>05/08</i>	...	<i>05/11½</i>	<i>05/11½</i>	<i>05/16</i>	<i>05/16</i>	<i>05/16½</i>	...
	dep-line	75	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	
Challow	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	78	...	...	<i>05/02</i>	<i>05/02</i>	<i>05/03½</i>	...	<i>05/15</i>	<i>05/15</i>	<b>05.33</b>	...	<i>05/15½</i>	<i>05/15½</i>	<i>05/20</i>	<i>05/20</i>	<i>05/20½</i>	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>0V69</b>	<b>6C19</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4V40</b>	<b>6C23</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>6V91</b>	<b>6V36</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4V40</b>	<b>6V36</b>	<b>6V10</b>
Orig. Dep. Time			04.00	04.00	02.04	02.04	02.56	05.13	03.10	03.25	03.48	23.16	04.19	02.04	02.04	02.56	04.19	02.04
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Appleford Sidings	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name				Whatley Quarry	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Morris Cowley M.A.T.	Whatley Quarry	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Theale Lafarge Fhh	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Morris Cowley M.A.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Alexandra Dock Jn. T.C.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 04/01/2016, MO From 11/01/2016 Until 28/03/2016, SX From 04/04/2016</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	04/30	04/42½	04/42½	04/43½	...	...	...	...	04/43½	04/46	04/47½	04/47½	04/50½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	04/37	04/49½	04/49½	04/50½	...	...	...	...	04/52	04/53	04/54½	04/54½	04/57½	...	...
	mgn	6	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2](1½)	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*59½	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*58½	...	05*02	05*02	...	...	05*02
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	12	12	...	...	12
	dep	20	...	04/47½	04/56	04/56	04/57	...	...	...	...	05.07	05/11	05.11	05.11	05/08	05/11	05.11
	dep-line	21	...	DFR	RL	RL	RL	...	...	...	...	DFR	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	(½)	...	(1)	(½)
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----	----	----	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	04/47	04/52½	...	...	...	...	05/00½	05/00½	05/00½	05/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/50	...	04/57	04/57	04/58½	...	05/04	05/04	05/04	...	...	...	...	05/09	05/13	05/14½
	dep-line	29	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/08½	...	05/13½	05/13½	05/15½	...	05/23	05/23	05/23	...	...	...	...	05/28	05/32	05/31
	dep-line	43	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Didcot Parkway</b>	arr	45	...	...	<b>05C15</b>	<b>05C15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	<b>05C32½</b>
	plt	46	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	47	...	...	<b>05.17</b>	<b>05.17</b>	<i>05/17½</i>	...	<i>05/24</i>	<i>05/24</i>	<i>05/24</i>	...	...	...	<i>05/30</i>	...	<b>05.34½</b>
	dep-line	48	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...
Didcot T.C.	arr	50	<b>05.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<i>05/20½</i>	<i>05/23</i>	<i>05/26</i>	<i>05/26</i>	<i>05/26</i>	...	...	...	<i>05/39</i>	...	...
mgn	55	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	61	...	...	<i>05/19½</i>	<i>05/19½</i>	...	<i>05/26</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/37</i>
	dep-line	62	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	<i>05/26½</i>	<i>05/26½</i>	...	<i>05/35½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/44</i>
Wantage Road	dep-line	75	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	<i>05/30½</i>	<i>05/30½</i>	...	<i>05/39½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/48</i>

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6V10</b>	<b>6V36</b>	<b>4D04</b>	<b>4V50</b>	<b>4V50</b>	<b>4V50</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q24</b>	<b>6M44</b>	<b>4M25</b>	<b>6C81</b>	<b>1Q18</b>	<b>7C29</b>	<b>1Z20</b>	<b>4M93</b>	<b>4M93</b>	
Orig. Dep. Time			02.04	04.19	05.24	04.28	04.28	04.28	04.47	04.47	04.50	04.55	03.48	05.25	05.30	05.55	05.10	05.10	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Colnbrook Foster Yeoman	Old Oak Common H.S.T.D. Paignton	Acton T.C.	Old Oak Common H.S.T.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	
Dest. Loc. Name			Alexandra Dock Jn. T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Salisbury	Weymouth	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Whatley Quarry	Merehead Quarry					
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-60S04</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			Y		Q				Q	Q		QY		Q		Q	QY	QY	
Dates Of Operation			ThO	FO	MSX	MO	MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016	MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016	ThO	ThO	MO	MSX	TThO	FO	MO	FO	MO	MSX	
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	05/51½	05/51½	...	...	06/01½	06/14	06/08	06/34	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	05/55	05/55	...	...	06/09	06/17½	06/20	06/37½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(2)	(½)	[1]	[1](3)	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn			dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading New Jn			arr	14	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading</b>			mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			arr	18	05*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			plt	19	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	20	05.11	...	...	...	06/00	06/00	...	...	06/20	06/25	06/28	06/48	...	...	
			dep-line	21	RL	...	...	...	WL	WL	...	...	WL	WL	WL	ML	...	...	
			mgn	22	(½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	
Reading T.M.D.			arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn			dep	25	...	...	05/42½	05/42½	05/51	06/05½	06/05½	06/11½	06/11½	06/28	06/28	06/32	...	06/36	06/37
			mgn	26	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(6)	(10)	(1)	...	...	(2)
Reading West Jn			arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*40½	...
			dep	28	05/14½	...	05/46	05/46	06/02½	...	...	06/16	06/16	...	...	...	...	06.50½	06/51
			dep-line	29	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL
			mgn	30	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.			mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting			dep	38	...	<-----	06/09½	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	39	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn			arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	42	05/31	05/32	...	06/10½	06/11½	06/31	...	06/36	06/36	...	...	...	07/10½	07/10	
			dep-line	43	RL	RL	...	ML	ML	RL	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	
			mgn	44	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>			arr	45	05C32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*12	07*12	
			plt	46	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	dep	47	05.34½	05/32½	...	06/12	06/13	06/32	...	...	06/37	06/37	...	...	...	07/00	07.14	07.14
	dep-line	48	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06/39	06/39	...	...	...	...	07/17	07/17	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	[1]	[1]	
Didcot West End	arr	56	...	...	05*RR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	05/37	05/33½	05/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Distribution Centre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Steventon	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wantage Road	dep	74	05/44	05/41	06/04	06/19	06/20	06/39	...	...	...	...	...	...	07/03	...	...	
	dep-line	75	ML	ML	ML	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	arr	77	...	...	...	06*24	06*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	05/48	05/45½	06/07	06.29	06.29	06/43½	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>7C29</b>	<b>7V82</b>	<b>4D06</b>	<b>6B36</b>	<b>6B18</b>	<b>6C07</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>	<b>0V27</b>	<b>0V27</b>	<b>4M50</b>	<b>6M25</b>	<b>6M25</b>	<b>6M26</b>	<b>6M26</b>
Orig. Dep. Time			05.36	06.22	05.03	07.45	08.37	08.37	08.37	05.23	05.23	07.42	07.42	07.25	08.03	08.03	08.50	08.50
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Acton T.C.	Crawley Foster Yeoman	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Slt 1	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot Parkway	Didcot Parkway	Eastleigh Works Gbrf	Eastleigh Works Gbrf	Southampton M.C.T.	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name				Merehead Quarry	Merehead Quarry		Ashchurch Mod (Army)	Wentloog (Freightliners)	Warminster Mod (Army) Sdgs	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 01/01/2016</b>	<b>MSX From 05/01/2016</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	07/02	...	...	...	...	...	07/59½	08/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1](¼)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	07/11	...	...	...	...	...	08/10	08/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	08OP16	08OP23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	08.25	08.25	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	07/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	07/19½	08/05	...	...	...	...	08/27½	08/27½	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	21	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	07/08	07/28	08/08	...	...	...	...	...	...	08/33½	08/33½	09/11	09/41	09/41	09/47½	09/47½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	(1)	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	07/12½	...	...	...	...	...	...	08/29	08/29	08*37½	08*38	09/15	09*45	09*45	09/51	09/51
	dep-line	29	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>08.52½</b>	<b>08.52½</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	30	(4)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	41	...	...	...	...	08RM42	08RM42	08RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	07/41	...	...	...	08.45	08.45	08.45	08/50½	08/50½	09/10½	09/10½	09/39	10/10	10/10	10/10	10/10
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(½)	(½)	(½)	(½)
	arr	45	...	...	...	...	08.47	08.47	08.47	08OP51½	08OP51½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	4	4	4	5	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	08.50	08.50	08.50	08.59½	08.59½	09/11½	09/11½	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	(½)	[1](½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Didcot North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	07/44	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	09/14	09/44	10/12	10/12	10/12
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	07*RR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	58	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	08/33	08/53½	08/53½	08/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	RL	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	69	...	...	...	08/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	74	...	...	...	08/41½	09/02	09/02	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	08*46	09*07	09*07	09*07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	08.53	09.10½	09.34	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6A62	6A62	4M55	6D09	4D08	4V31	4V31	6V42	4M28	6V42	6D11	6B35	6B35	4E69	6M66	6M48
Orig. Dep. Time			09.10	09.10	08.55	06.52	09.54	07.53	08.08	08.13	09.32	08.13	08.27	10.46	10.46	09.32	09.47	10.34
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot Power Station Dbs	London Gateway Frightliner	Tilbury R.C.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Southampton M.C.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Soton W Docks Berth 109	Southampton Western Docks	Southampton Eastern Docks
Dest. Loc. Name			Theale A.R.C	Theale A.R.C	Lawley Street F.L.T.		Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Whatley Quarry Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Whatley Quarry Gbrf		Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Wakefield Europort	Garston(Speke) T.C.	Halewood (Jaguar Cars)
Timing Load			60H66S18	60H66S18	75C66S12	60H66S24	75-66S08	75C66S12	75C66S12	60-66S06	75C66S12	60-66S06	60H66S24	60-66S06	60-TR40	75C66S16	60-66S08	60-66S06
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Q	Q	QY	QY	Y	Y	Q	QY	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			WFO	MTThO	SX	MSX	TWFO, not 15/12/2015	SX	SX	MSX	SX	MO	SX	TThO	MWFO	TThO	MWFO	MSX
Maidenhead	dep	1	09/46	09/46	...	...	...	10/11½	10/11½	10/39	...	10/39	...	11/10	11/10	...	...	...
	mgn	2	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	09/57	09/57	...	...	...	10/18½	10/18½	10/47	...	10/47	...	11/18	11/18	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*54	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	18	...	...	...	...	...	10C27	10*C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	20	10/05	10/05	...	...	...	10.36½	10.36½	10/57	...	11/18	...	11/27½	11/27½	...	...	...
	dep-line	21	WL	WL	...	...	...	RL	RL	DFR	...	DFR	...	RL	RL	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/09	10/09	10/12½	...	...	...	...	11/08½	11/13	11/22	...	...	...	11/41½	11/43	12/42½
Reading West Jn	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	28	...	...	10/19½	...	...	10/40	10/40	...	11/19½	...	...	11/29½	11/30½	11/49½	11/50	12/49½
	dep-line	29	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
Reading West Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	42	...	...	10/39	...	...	10/58	10/58	...	11/39½	...	...	11/51	11/51	12/14	12/14	13/10
	dep-line	43	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(½)	...	...	...	(½)
	arr	45	...	...	...	...	...	10*59½	10*59½	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Didcot Parkway	plt	46	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	47	...	...	...	...	...	11.01½	11.01½	...	...	...	...	11/53	11/53	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	48	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	54	...	...	10/41	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	12/15½	12/15½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	09RR24	09*RR59	...	...	...	...	...	10RR57	...	...	...	...	...
Didcot West End  Foxhall Jn	dep	57	...	...	...	09.49	10.26	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	09/51	10/28	11/03	11/03	...	...	...	11/34	11/54	11/54	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	RL	ML	ML	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station  Didcot Distribution Centre	arr	64	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction  Steventon  Wantage Road  Challow	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	10/30	11/07	11/07	...	...	...	...	11/56	11/56	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*59	11*59	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	12.06	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	10/35½	11/13	11/13	...	...	...	...	12/13	12/13	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	arr	77	...	...	...	...	10*40	11*17½	11*17½	...	...	...	...	12*18	12*18	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	10.50	11.48	11.48	...	...	...	...	12.49	12.49	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6V47</b>	<b>6V03</b>	<b>6C54</b>	<b>6C48</b>	<b>7C48</b>	<b>6M80</b>	<b>4M52</b>	<b>6V47</b>	<b>6V47</b>	<b>6V30</b>	<b>7C77</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B11</b>
Orig. Dep. Time			10.34	10.34	10.26	10.46	13.08	13.30	13.30	12.26	11.32	10.51	10.51	11.54	12.39	13.00	13.00	11.52
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Ripple Lane West S.S.	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Neasden Charrington Gbrf	Acton T.C.	Theale Murco	Theale Murco	Colnbrook Lalfarge Gbrf
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Trostre Works	Cardiff Docks Ryans F.W.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Castle Bromwich Jaguar	Trostre Works	Margam T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Pengam Reception Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 22/02/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	12/38	12/38½	...	...	...	...	...	12/57	12/57	13/08	13/16	...	...	13/38
	mgn	2	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	12/46½	12/46½	...	...	...	...	...	13/05	13/05	13/16	13/27	...	...	13/46
	mgn	6	...	...	[1](2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*11½	13*12	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	14.27½	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C26	...	...	...	13C56
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	12
	dep	20	...	...	12/57½	12/58	...	...	...	...	...	14/30½	14/30½	13.33	13/36	...	...	13.59
	dep-line	21	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	12/44	...	...	...	...	...	...	13/14½	13/28	...	...	...	13/41	13/46	13/46	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12/50	...	12/58½	12/59	...	...	...	13/19	13/32	...	...	13/35	13/19	13/50	13/50	14/01
	dep-line	29	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	30	...	...	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	38	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/09½	13/10	13/22	13/22	...	...	...	13/39½	13/51	...	...	13/54	...	14/10	14/10	14/20
	dep-line	43	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Didcot Parkway</b>	arr	45	13C10½	...	13C24½	13C24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	13.12½	...	13.26½	13.26½	...	...	...	...	...	...	13/54½	...	14/11	14/11	14/11	14/23
	dep-line	48	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13/15½	13/12	...	...	13/36	13/36	13/36	13/44	15/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*25
	dep	61	...	...	13/28	13/28	13/43½	13/43½	13/43½	...	...	...	...	13/55½	...	14/15	14/15	14.32
	dep-line	62	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*18	14*18	14*36
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03	...	14.32	14.32	14.47
Steventon	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	74	...	...	13/36	13/36	13/51½	13/51½	13/53½	...	...	...	...	14/10	...	14/42	14/42	14/56
	dep-line	75	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	77	...	...	13*41	13*41	13*56½	13*56½	13*59½	...	...	...	...	14*15	...	14.46	14.46	15*01
	dep	78	...	...	13.49½	13.49½	14.07	14.07	14.06½	...	...	...	...	14.35	...	14.50	14.50	15.08

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6B11	6V94	4M61	4M61	6D13	6V47	6V47	6A39	6V18	6X27	6V27	6X38	6V60	6X38	6V69	6V69
Orig. Dep. Time			11.52	07.35	12.30	12.54	11.00	10.51	10.51	12.56	11.20	13.28	13.28	13.50	11.56	13.50	10.43	10.43
Orig. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Avonmouth West Wharf Gbrf	Allington A.R.C. Sdg.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Angerstein Wharf Gbrf	Eastleigh East Yard	East Peckham Tip	East Peckham Tip
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		Trostre Works	Margam T.C.		Whatley Quarry	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Didcot T.C.	Stoke Gifford Sidings		Merehead Quarry	Merehead Quarry
Timing Load			60-66S06	60HTR115	75C66S12	75C66S12	60H66S24	60-66S06	60-66S06	60-66S16	60-66S06	60-TR70	60-TR70	60-66S14	60-66S06	60-66S14	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics			Y	Y	Q	SX	Q	MO	TWFO	Q	SX	QY	SX	SX	Y	SX	QY	QY
Dates Of Operation			MO	SX	SX	SX	SX	MO	TWFO	MTWO	SX	SX	SX	SX	ThO	SX	MSX, not 25/12/2015, 30/12/2015, 31/12/2015	TThFO
Maidenhead	dep	1	13/38	13/45	...	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	14/39	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/46	13/56	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	14/46½	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	14/47
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Reading	arr	14	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	14*51½	14*51½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	15.02
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML	DML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	13C56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C55	...	...	...
	plt	19	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...
	dep	20	13.59	14/02½	...	...	...	14/30½	14/30½	...	14/37	...	...	...	14.57	...	15/04	15/04
	dep-line	21	RL	DFR	...	...	...	RL	RL	...	WL	...	...	...	RL	...	WL	WL
mgn	22	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	14/07	14/13½	14/13½	...	...	...	...	14/41	14/43½	14/43½	14/50	...	...	15/08	15/08
	mgn	26	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*56½	...	...	...	...
	dep	28	14/01	...	14/19½	14/19½	...	14/32½	14/32½	...	...	14/50	14/50	15.07	14/59	...	...	...
	dep-line	29	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/20	...	14/39½	14/39½	...	14/51	14/51	...	...	15/10	15/10	15/30	15/21	15/30	...	...
Didcot Parkway	dep-line	43	RL	...	(½)	(½)	...	RL	RL	...	...	RL	RL	URL	RL	URL	...	...
	mgn	44	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	14C53½	14C53½	...	...	15C11	15C11	----->	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	3	3	...	...	3	3	...	...	...	...	...
	dep	47	14/23	...	...	...	...	14.59½	14.59½	...	...	15.13	15.13	...	15/22½	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	48	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	14/41	14/41	...	...	...	...	...	15/16	15/16	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	14RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	14*25	...	...	...	...	...	...	15PRRM11½	...	...	...	...	15*25	...	...	...
	dep	61	14.32	...	...	...	14/36	15/01	15/01	15.16	...	...	...	...	15.30	...	...	...
	dep-line	62	RL	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	63	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	14*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
Steventon	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	14/56	...	...	...	...	15/07½	15/07½	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...
	dep-line	75	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	77	15*01	...	...	...	...	15*14	15*14	...	...	...	...	...	15*45	...	...	...
	dep	78	15.08	...	...	...	...	15.33	15.33	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4M52</b>	<b>6A60</b>	<b>4O35</b>	<b>6V79</b>	<b>7C76</b>	<b>4M68</b>	<b>4M35</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6A48</b>	<b>4M62</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>	<b>6A36</b>
Orig. Dep. Time			13.35	09.29	09.22	11.56	14.40	13.53	14.13	13.57	13.29	14.50	15.23	15.23	15.24	15.24	15.24	14.27
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Emesettle Sdgs Mod (Navy)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Angerstein Wharf Gbrf	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	West Drayton T.C. Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Bicester C.O.D.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Ashchurch Mod (Army)
Dest. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar		Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Whatley Quarry	Garston F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Moreton-on-Lugg Gbrf	Moreton-on-Lugg Gbrf		Hams Hall Parsec	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX Until 01/01/2016</b>	<b>17/12/2015, 24/12/2015, 31/12/2015</b>	<b>ThO From 07/01/2016</b>	<b>ThSX From 04/01/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	14/59	15/10	15/17	...	...	15/29	15/29	15/38½	...	15/58	15/58	15/58½	15/58½	...
	mgn	2	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	15/08½	15/18	15/27	...	...	15/36	15/36	15/46	...	16/07	16/07	16/07½	16/07½	...
	mgn	6	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	15C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	15/17	15.30	15/36	...	...	15/45	15/45½	15/54½	...	16/15	16/15	16/15	16/15	16/15
mgn	21	...	...	DFR	RL	WL	...	...	ML	ML	RL	...	DFR	DFR	DFR	DFR	DFR	
Reading T.M.D.	arr	22	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	15/11	...	15/21½	...	15/40	15/43	15/43	...	...	...	16/13	16/20	16/20	16/20	16/20	...
Reading West Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/15½	...	...	15/32½	...	15/49½	15/49½	...	...	15/56½	16/17	...	...	...	...	...
	dep-line	29	RL	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	36	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	15PRRM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM46
	dep	42	15/39½	15.50	...	...	...	16/10	16/10	...	...	16/19½	16/36	...	...	...	...	16.49
	dep-line	43	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	RL	...	...	...	...	URL
	mgn	44	(3½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	15/50½	...	...	...	16/03½	16/03½	...	16/37	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	...	<b>15PR55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	<b>16PR55</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<i>15/44</i>	...	...	...	...	<i>16/12</i>	<i>16/12</i>	...	...	...	<i>16/39</i>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<i>15/51</i>	...	...	...	<i>16/04</i>	<i>16/04</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<i>15/53½</i>	...	...	...	<i>16/07½</i>	<i>16/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	72	...	...	...	<b>15*57</b>	...	...	...	<b>16*10½</b>	<b>16*10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...	<b>16.46</b>	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	<i>16/09</i>	...	...	...	<i>16/51½</i>	<i>16/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	77	...	...	...	<b>16*14</b>	...	...	...	<b>16*56½</b>	<b>16*56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	<b>17.35½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>6D17</b>	<b>4D16</b>	<b>6V07</b>	<b>6X44</b>	<b>6A32</b>	<b>6V39</b>	<b>6A07</b>	<b>6V07</b>	<b>4M99</b>	<b>6A16</b>	<b>4M66</b>	<b>3J41</b>	<b>4M97</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>6V63</b>	
Orig. Dep. Time			14.44	17.50	12.00	14.38	15.17	13.15	15.21	12.00	16.57	09.35	16.40	14.53	17.32	17.30	18.00	16.07	
Orig. Loc. Name			Bristol Parkway	Didcot Power Station Dbs	Ipswich Griffin Wharf	Dagenham Dock Reception	Ashchurch Mod (Army)	Ludgershall M.O.D.	Warminster Mod (Army) Sdgs	Ipswich Griffin Wharf	Southampton M.C.T.	Haverfordwst Freight Depot	Soton W Docks Berth 109	Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bow Depot Gbrf	
Dest. Loc. Name				Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Theale Foster Yeoman				Theale Foster Yeoman	Trafford Park F.L.T.		Exchange Sdg	Didcot Fuelling Point	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Stoke Gifford Sidings		
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	16/10½	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/31
	mgn	2	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	16/18	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39
	mgn	6	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	16*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*46
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C20½
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
Reading T.M.D.	dep	20	...	...	17/07	16/49	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½
	mgn	21	...	...	DFR (1½)	RL	...	...	DFR (1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Southcote Jn	arr	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	17/14	17/14	17/47	18/15	...	18/45	19/02½	19/13½	19/13½	19/13½	...	
Scours Lane Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	16/50	...	17/18	17/18	...	18/18½	...	18/50	19/10	19/18	19/18	19/18	19/25½	
	mgn	29	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL (1)	RL	RL	RL	RL	(1½)
Tilehurst East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	42	...	...	...	17RM21	17.29	17/38	17/38	...	18/39	18PRM46	18.49	19/10½	19/31	19/39	19/39	19/39	19/49
	dep-line	43	...	...	...	URL	URL	RL	RL	...	(1)	URL	(5)	RL	(2½)	RL	RL	RL	RL
Didcot Parkway	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	...	19/41	19/41	19/50	
Didcot Parkway	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	17.15	17.34	17.42	17.42	...	...	18PR54	...	...	...	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Didcot North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	19/17	...	19/42½	19/43	19/43	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Didcot West End	arr	56	<b>17RR10</b>	<b>17*RR55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>17.45</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	58	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	17/47	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	18/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	<b>18*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			6V63	3Q64	4V39	6V05	3Z01	4E76	6V51	6C52	4M04	4D18	6A27	6C29	6A27	6C03	7C39	6C56
Orig. Dep. Time			16.07		17.36	17.37		19.01	18.34	19.47	19.14	20.07	18.08	20.39	18.08	19.25	20.40	21.43
Orig. Loc. Name			Bow Depot Gbrf		Southampton Eastern Docks	Bow East (Db Schenker)		Southampton M.C.T.	Churchyard Sdgs Tarmac	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Southampton M.C.T.	Didcot Power Station Dbs	Alexandra Dock Jn. T.C.	Theale Lafarge Gbrf	Alexandra Dock Jn. T.C.	Brenfld Tn W.Waste R.T.S	Acton T.C.	Appleford Sidings
Dest. Loc. Name			Stoke Gifford Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Morris Cowley M.A.T.	Burgullow E.C.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Lawley Street F.L.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot T.C.	Stoke Gifford Sidings		Sevenside Sita	Merehead Quarry	Whatley Quarry
Timing Load			60-TR40	UTU-T	75-66S10	60-60S06	UTU-T	75C66S12	60-60S06	60-60S06	75C66S12	75-66S08	60-TR100	60-TR40	60-TR100	60-66S22	45-TR40	60-66S04
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	Q
Dates Of Operation			SX From 04/01/2016	ThO	SX	SX	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	FO	SX
Maidenhead	dep	1	18/32	...	...	19/48	...	...	20/14	20/14	...	...	...	...	...	20/57½	21/14	...
	mgn	2	[1]	...	...	(2)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	18/40	...	...	19/57	...	...	20/23	20/23	...	...	...	...	...	21/05½	21/23	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	18*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	19C20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	19	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	19.22½	...	...	20/04	...	...	20/30	20/30	...	...	...	...	...	21/14	21/33	...
Reading	dep-line	21	RL	...	...	WL	...	...	DFR	DFR	...	...	...	...	...	RL	DFR	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	19/41	20/07	...	20/13½	20/37	20/37	20/39½	...	...	20/58	...	...	21/40	...
	mgn	26	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	20*17½	...	...	20*43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	19/25½	...	19/50	...	...	20.20	...	...	20.49½	...	...	21/01	...	21/15½	...	...
Reading West Jn	dep-line	29	RL	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	RL	...	...
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	←	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21PRRM18	...	21PRRM18	...	...	...
	dep	42	19/49	...	20/10	...	...	20/40	...	...	21/09½	...	21.21	21/19½	21.21	21/36½	...	...
Didcot Parkway	dep-line	43	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	URL	...	URL	RL	...	...
	mgn	44	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(3)	...	[1]	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	21C38	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
Didcot Parkway	dep	47	19/50	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...
	dep-line	48	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21½	...	RL	...	...
Didcot Parkway	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21PR25</b>	...	...	...
	dep	51	...	<b>19.57</b>	...	...	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	54	...	20/03	20/16	...	20/31	20/44½	...	...	21/13½	...	...	...	...	...	...	21/49
	mgn	55	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(4½)</b>	<b>[1](5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*RR12</b>	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C51½
	dep	61	19/52	21/08	...	...	20/37½	...	...	...	...	20/48	...	21/22½	...	21/42½	...	21.54½
	dep-line	62	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	19/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*27½</b>	...	...	...	...
Steventon	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...
	arr	74	20/00	21/16	...	...	20/45½	...	...	...	...	20/54	...	21/41	...	21/50½	...	22/03
Wantage Road	dep	75	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>
	dep-line	76	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	77	...	...	...	...	<b>20*49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*08</b>
	dep	78	20/10	21/19½	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	20/57	...	21/45	...	21/55	...	<b>22.14½</b>

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6C56</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>7D39</b>	<b>7C39</b>	<b>7C39</b>	<b>4V42</b>	<b>4V42</b>	<b>4M40</b>	<b>4M40</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>4D20</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>
Orig. Dep. Time			21.22	17.56	18.58	18.58	20.40	20.40	20.40	19.36	19.36	19.59	20.34	21.06	21.06	22.06	18.36	18.36
Orig. Loc. Name			Oxford Banbury Road Sdgs Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton Eastern Docks Morris Cowley M.A.T.	Southampton Eastern Docks Morris Cowley M.A.T.	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Angerstein Wharf Gbrf Stoke Gifford Sidings	Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name							Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry									
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					Q	Q	QY	Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			SX From 22/02/2016	FSX	MThO	FO	SX	TWThO	MO	FO	FSX	FSX From 04/01/2016 Until 31/03/2016	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 25/03/2016, SX From 01/04/2016	WSX	WO	SX	TThO	ThO
Maidenhead	dep	1	...	...	...	...	21/14	21/14	21/14	...	...	...	...	...	...	...	21/28	21/28
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	21/23	21/24	21/24	...	...	...	...	...	...	...	21/35	21/35
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*42½	21*42½
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14	22.14
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22C18	22C18
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12
	dep	20	...	...	...	...	21/34	21/34	21/34	...	...	...	...	...	...	...	22.20	22.20
dep-line	21	...	...	...	...	RL	UFM	UFM	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	
Reading T.M.D.	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	21/40½	21/40½	21/51	21/51	22/03½	22/03½	22/13½	22/13½	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	21/35½	...	...	21/55	21/55½	22/06½	22/07½	22/18	22/18	...	22/22	22/22
	dep-line	29	...	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
Scours Lane Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	21PRRM52	21PRRM52	21PRRM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	21.55	21.55	21.55	21/57	...	...	22/14	22/14½	22/26	22/26½	22/35	22/35	...	22/38	22/38
	dep-line	43	...	URL	URL	URL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
<b>Didcot Parkway</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	22/39
	dep-line	48	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	
Didcot T.C.	arr	50	...	<b>21PR59</b>	<b>21PR59</b>	<b>21PR59</b>	...	...	<b>22D21</b>	<b>22D21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	21/49	...	...	...	...	...	22/53	22/57	22/31	22/31	22/36½	22/36½	...	...	...	
mgn	55	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RR11</b>	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	
Foxhall Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	21/53	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	22/38	22/42	22/42	
	dep-line	62	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
mgn	63	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40	22/47½	22/47½	
	dep-line	70	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	
Steventon	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wantage Road	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	22/00½	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45	22/53½	22/53½	
	dep-line	75	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Challow</b>	arr	77	<b>22*05½</b>	...	...	<b>22*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*59½</b>	<b>22*59½</b>	
	dep	78	<b>22.14½</b>	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48	<b>23.25</b>	<b>23.54</b>	

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222		
Signal ID			<b>6C84</b>	<b>6B19</b>	<b>6B19</b>	<b>3J42</b>	<b>6V31</b>	<b>6V31</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>1Q21</b>	<b>7C23</b>	<b>1Q21</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>6V32</b>		
Orig. Dep. Time			22.00	22.55	22.55	20.53	19.48	19.48	19.07	19.07	22.09	22.26	22.09	23.00	23.00	22.10		
Orig. Loc. Name			Theale Foster Yeoman	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot Fuelling Point	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft	Daventry Int Rft	London Paddington	Acton T.C.	London Paddington	Acton T.C.	Acton T.C.	Dagenham Down Yard		
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Haverfordwst Freight Depot	Haverfordwst Freight Depot	Didcot T.C.			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Cardiff Tidal T.C.		
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S16</b>		
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>			
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	...	22/23	22/30½	22/31½	22/35	22/45½	22/48½	22/58	...	23/34	23/34	23/53½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	(3)	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	22/30	22/38½	22/38½	22/43	22/53½	22/57	23/07	...	23/43	23/43	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[2]	(1)	[1](¼)	[1](2)	[1](3)	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	23*05½	...	23*05½	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	13	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	22/35½	22/46	22/46	22/51	23/02½	23*26½	23/20	23*26½	23/52½	23/53	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	WL	RL	RL	DFR	DFR	RL	DFR	RL	RL	DFR	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	[1]	(½)	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	22/26	...	...	22/39½	...	...	22/55½	23/07	...	23/27	...	...	23/58	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(8)	...	...	[1]	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/30½	...	...	23/39	22/47	22/48	...	...	...	...	23/28	23/55	...	...	...	...
	dep-line	29	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	22RM59	22RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/50½	23.02	23.02	23/56½	23/06½	23/07½	...	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep-line	43	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	22C52	23.04	23.04	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	3	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	22.54	23.06	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	23.12	23.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222		
Didcot North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	22/57	23/08	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	ML	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	63	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	23/10	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	70	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	74	23/05½	23/16	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	RL	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	76	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	23/15½	23/20	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>3J42</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>6B14</b>	<b>4E48</b>	<b>6V32</b>	<b>6V19</b>	<b>6M38</b>	<b>4M19</b>	<b>6V22</b>	<b>6V24</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>4M76</b>	<b>4V38</b>	<b>4E03</b>	
Orig. Dep. Time			20.53	21.50	22.57	00.48	23.11	22.10	16.45	00.23	00.58	23.44	23.44	23.10	23.32	00.02	23.14	02.13	
Orig. Loc. Name			Didcot Fuelling Point	Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants., F.L.T.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Dagenham Down Yard	Hoo Junction Up Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Grain	Tilbury R.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name				Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Leeds F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.	(Jaguar Cars)	Halewood	Davertry Int Rft Recep Fl	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Thamesport Fit	Bristol	Hams Hall	Bristol	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Maidenhead	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/57½	...	...	02/02	02/02	02/10½	02/10½	...	02/48	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/01½	01/06½	...	...	02/11	02/11	02/17½	02/17½	...	02/55	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	[1](2½)	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](2)	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	00*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	00C38	...	...	...	...	02C25	02C25	...	03C07½	...	
	plt	19	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	12	12	...	12	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	00.42	01/17½	...	...	02/20	02/21½	02.27	02.27	...	03.17	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	DFR	RL	RL	RL	...	RL	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	25	...	00/08	00/12	...	00/33½	...	...	01/49	02/12	02/24½	...	...	...	03/11	...	03/27	
	mgn	26	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	00/16½	00/20	...	00/36½	00/46	01/20½	01/52½	02/15	...	02/24	02/30	02/30	03/14½	03/20	03/30½	
	dep-line	29	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	30	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	00PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	42	...	00/34½	00/41½	00.57	01/03½	01/08½	01/40	02/09½	02/37	...	02/44	02/50	02/50	03/33	03/37	03/49½	
	dep-line	43	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	
	mgn	44	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	45	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	01/00	...	01/09	...	...	...	...	02/44½	02/51	02/51	...	03/40	...	
	dep-line	48	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot T.C.	arr	50	00.01	...	...	...	...	...	01.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Didcot North Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/36	00/43	...	01/06	...	...	02/11	02/38½	...	...	...	...	03/34½	...	03/50½
	mgn	55	...	(2½)	(1½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	01/02½	...	01/10	...	...	...	...	02/45½	02/51½	02/51½	...	03/40½	...
	dep-line	62	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	01/10	...	01/17	...	...	...	...	02/52½	02/59	02/59	...	03/47½	...
Challow	dep-line	75	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	01/14	...	01/21	...	...	...	...	02/56½	03/04	03/04	...	03/52	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4E01</b>	<b>4M46</b>	<b>4M30</b>	<b>3J43</b>	<b>4M51</b>	<b>4M50</b>	<b>4V26</b>	<b>4M70</b>	<b>4M69</b>	<b>4V36</b>	<b>6V91</b>	<b>4M95</b>	<b>4V40</b>	<b>6C23</b>	<b>6A62</b>	<b>4M62</b>
Orig. Dep. Time			02.13	02.13	02.20	03.58	02.54	02.54	02.54	02.52	02.52	23.14	22.29	03.50	02.56	05.27	04.26	04.31
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Southampton M.C.T. Garston F.L.T.	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Didcot T.C. Didcot Parkway	Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T.	Southampton M.C.T. Burton Road and Rail Tml	Southampton M.C.T. Bristol Freightliner Tml	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Soton W Docks Berth 109 Burton Ot W Yd Maurice H	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Tml	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T.	Purfleet Deep Wtr Wl (Rld) Morris Cowley M.A.T.	Appleford Sidings Whatley Quarry	Acton T.C. Theale A.R.C	Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not Until 26/12/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not Until 26/12/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Maidenhead	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	04/24	...	04/49½	...	05/08½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/23	04/33	...	04/56½	...	05/16½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[1]	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C38	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.40	04/43	...	05/05	...	05/24	...
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	WL	...	RL	...	WL	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	03/27	03/27	03/36½	...	04/02½	04/02½	04/03½	04/10	04/17	...	04/46	04/59½	...	...	05/29	05/41
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03/30½	03/30½	03/40½	...	04/05½	04/06	04/07	04/16	04/20½	04/43	...	05/02½	05/07	...	...	05/51
	dep-line	29	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	41	...	...	...	04RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	03/49½	03/49½	03/58½	04.06	04/25½	04/26	04/27	04/35	04/39½	05/00	...	05/21½	05/26	...	...	06/17
	dep-line	43	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	...	RL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(4)	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*18½
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
dep	47	...	...	...	04/08	...	...	04/28	...	...	05/03	...	05/22½	...	...	...	06.28	
dep-line	48	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	54	03/50½	03/50½	03/59½	...	04/26½	04/27	...	04/36	04/41	...	...	05/24½	05/32½	05/36	...	06/31
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(2½)
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End  Foxhall Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	04/10	...	...	04/28½	...	...	05/03½	...	...	...	05/39	...	...
	dep-line	62	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station  Didcot Distribution Centre	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction  Steventon  Wantage Road  Challow	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	04/16	...	...	04/36	...	...	05/10½	...	...	...	05/45½	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*15½	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	04/20	...	...	04/40	...	...	05.39½	...	...	...	05/49½	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

19 December to 14 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>6CB1</b>	<b>4D04</b>	<b>4V50</b>	<b>4E69</b>	<b>6M44</b>	<b>4082</b>	<b>7C29</b>	<b>7V82</b>	<b>3J44</b>	<b>4D06</b>	<b>4D08</b>	<b>4V34</b>	<b>4M65</b>	<b>6D09</b>	<b>6M48</b>	<b>4M55</b>	
Orig. Dep. Time		03.48	06.00	05.08	05.05	05.18	23.59	06.32	05.02	05.28	07.45	09.12	05.15	09.01	06.47	09.28	10.00	
Orig. Loc. Name		Colnbrook Foster Yeoman Whatley Quarry	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners)	Soton W Docks Berth 109 Landor Street Jn	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Acton T.C. Merehead Quarry	Crawley Foster Yeoman Merehead Quarry	Didcot Parkway Didcot Fuelling Point	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C47S05</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Maidenhead	dep	1	05/33½	...	...	...	06/22	07/08	...	08/10	...	...	09/10½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(7)	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	05/40½	...	...	...	06/29	07/18	...	08/24	...	...	09/24½	...	...	...	...	
	mgn	6	[1]	...	...	...	[1](6½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09C32	...	...	...	...	
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	
	dep	20	05/49	...	...	...	06/42	07/26	07/33	08/32½	...	...	09.34	...	...	...	...	
	dep-line	21	WL	...	...	...	DFR	DFR	WL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	
mgn	22	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	25	05/58½	...	06/10½	06/24	06/40	06/47½	07/30	07/36	...	...	...	10/13	...	10/49½	11/19½	
	mgn	26	(3)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	06/15½	06/30	06/48½	...	...	...	08/34	...	09/37	10/20	...	10/52½	11/22½	
	dep-line	29	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	06/33½	06/49	07/14½	...	...	...	08/57	...	10/00½	10/40	...	11/13½	11/41½	
	dep-line	43	...	...	RL	RL	...	...	...	...	URL	...	RL	RL	...	RL	RL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	45	...	...	06*50½	3	...	...	...	08OP58	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	06/34½	07.00½	...	...	...	08.59	...	...	10/01½	10/41	...	11/14½	11/42½	
	dep-line	48	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	54	...	...	...	07/03½	07/16	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	11/16½	11/45
	mgn	55	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	56	...	06*RR05	...	...	...	...	...	...	...	07*RR50	09*RR17	...	...	09RR59	...	...
Foxhall Jn	dep	57	...	06.30	...	...	...	...	...	...	...	08.25	09.58	...	...	10.32	...	...
	dep-line	58	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	06/32	06/41	...	...	...	...	...	...	08/31	10/00	10/02	...	10/34	...	...
	dep-line	62	...	RL	ML	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	06*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...	08/35	10/02	10/03½	...	...	...	...
Steventon	dep-line	70	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	06/44½	06/49	...	...	...	...	...	...	08/40½	10/07½	10/10½	...	...	...	...
Challow	dep-line	75	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	RL	ML	RL	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*45	...	10*15	...	...	...	...
	dep	78	...	06/47½	06/52	...	...	...	...	...	...	08.51	10/10½	10.34	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4V52</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6B33</b>	<b>0A01</b>	<b>0A01</b>	<b>4M52</b>	<b>4D10</b>	<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>4M61</b>	<b>0V12</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>0V70</b>
Orig. Dep. Time			10.00	08.15	08.31	11.25	11.55	12.03	11.56	12.20	12.20	11.16	13.01	13.07	11.45	11.45	12.06	15.20
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Theale Murco	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton Eastern Docks	Didcot Power Station Dbs	Colbrook Lafarge Gbrf	Tilbury Riverside (Colas)	Southampton M.C.T.	Wembley H.S.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Angerstein Wharf Gbrf	Eastleigh Trsmd
Dest. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.			Castle Bromwich Jaguar	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Llanwern Exchange Sdgs	Hams Hall Parsec		Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Pengam Reception Sdgs Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY				Q	Q	QY							Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO From 09/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO
Maidenhead	dep	1	...	11/41½	11/41½	...	12/27	12/38	...	...	13/41½	13/45	...	14/42	14/45½	14/58	15/13	...
	mgn	2	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	[1](6)	(6)	...	...	(1½)	(1)	(4)	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	11/56½	11/56½	...	12/36	12/47	...	...	13/55½	13/59	...	14/51	14/54	15/06	15/24	...
	mgn	6	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	(3)	...	[1]	(1)	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	12*43½	...	...	...	14C03	...	...	...	15C03	15C14	15C31½	...
Reading	dep	19	...	...	...	...	12	...	...	...	12	...	...	...	12	12	12	...
	dep-line	20	...	12/03	12/03	...	12.48	12/56	...	...	14.05	14/08½	...	14/57½	15.05	15.16	15.33½	...
Reading T.M.D.	dep-line	21	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	22	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	(½)	...
Southcote Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	25	11/19½	...	...	12/09	...	...	13/20	...	...	...	14/13	...	...	...	...	16/20
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	13*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	16*24
	dep	28	11/22½	12/05½	12/05½	12/20	12/50	12/57½	13.30½	...	14/07½	14/11½	14/20	14/59	15/09	15/19	15/36	16.32
Reading West Jn	dep-line	29	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	30	...	...	...	...	...	(6)	(4)	...	...	(1)	...	(6)	...	...	...	(1)
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	11/41½	12/24	12/24	12/43½	13/13½	13/21	14/03	...	14/25½	14/29½	14/39½	15/22½	15/31	15/43	15/52	16/50
Didcot Parkway	dep-line	43	RL	RL	RL	RL	URL	URL	RL	...	RL	RL	...	URL	URL	RL	RL	URL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...
Didcot Parkway	arr	45	...	12C26	12C26	...	...	...	14*04½	...	...	14C31	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	3	3	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	47	11/42½	12.28	12.28	12/44½	...	...	14.12	...	14/27	14.33	...	15/32	15/45	15/54	...	
	dep-line	48	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(15)	(2)	...	...
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	<b>13.17</b>	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	<b>16.53</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	12*RR25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	11/43	12/30½	12/30½	12/47	...	...	...	13/30	14/29½	14/35	...	...	15/48	15/48	15/55	...
	dep-line	62	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	63	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	<b>12*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	11/45½	12/33	12/33	<b>13.29</b>	...	...	...	13/35	14/31½	14/37½	...	...	...	...	15/57½	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	72	...	<b>12*36</b>	<b>12*36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14*40½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>13.48</b>	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	11/51½	13/56½	13/56½	13/38	...	...	...	13/42	14/38½	14/51½	...	...	15/56½	15/56½	16/03½	...
	dep-line	75	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	76	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	77	...	...	...	<b>13*42</b>	...	...	...	<b>13*58</b>	<b>14*42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	11/55½	14/01½	14/01½	<b>13.50</b>	...	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.48</b>	14/56	...	...	16/00½	16/00½	16/07½	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65																	
			4V42																	
			18.25																	
			Southampton Eastern Docks																	
			75-66S08																	
			Q																	
			SO																	
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Reading</b>	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading T.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn	dep	28	19/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	29	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Scours Lane Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tilehurst East Jn.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton Cutting	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot East Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Didcot Parkway</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	19/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot T.C.	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot T.C.	arr	50	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		65																
Didcot North Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Distribution Centre	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5										
Signal ID			<b>4O20</b>	<b>6B35</b>	<b>3J41</b>	<b>4M52</b>	<b>3J42</b>										
Orig. Dep. Time			08.46	12.53	18.35	18.35	20.42										
Orig. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Southall T.C.	Didcot Fuelling Point	Southampton Eastern Docks	Didcot Fuelling Point										
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Didcot Fuelling Point	Castle Bromwich Jaguar											
Timing Load			<b>75-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S10</b>	<b>SAND-D</b>										
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	13/16½	...	...	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	13/23½	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	13/30	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	19/54½	20/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	13/31	19/57½	20/16	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	36	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	dep	42	...	13/48½	20/14	20/43	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	<b>13C50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	<b>13.59</b>	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5											
Didcot T.C.	arr	50	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	10/45	...	...	20/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	10C47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	11.02	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	11/11	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	11/15	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4O50</b>	<b>6L53</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>	<b>4E51</b>	<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>3Q63</b>	<b>6L42</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>0A02</b>	<b>7A91</b>	<b>6B14</b>	
Orig. Dep. Time			20.19	21.10	21.50	21.10	20.30	19.18	22.54	21.24	21.45		11.32	18.27	18.27		21.28		
Orig. Loc. Name			Davertry Int Rft Recep Fl	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Park F.L.T.	Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.		Trostre Works	Wakefield Europort	Wakefield Europort		Merehead Quarry		
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Bow East (Db Schenker)	Acton T.C.	Acton T.C.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Exeter Riverside N.Y.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Acton T.C.	Acton T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-59S38</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX Until 31/12/2015, FSX From 04/04/2016</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Challow	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15	...	←-----	...	...	...	00/33½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	...	<b>00.23</b>	...	...	...	00/38½	...	
Steventon	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Junction	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Distribution Centre	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/26	...	00/33	...	...	...	00/47½	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	
Didcot T.C.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep	25	...	...	...	...	...	00/13	...	...	...	...	...	00/43	00/43	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	00.43	...	00.48	
Tilehurst East Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C34½	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00/28	00/28	...	<b>00.38½</b>	...	...	...	00/50½	...	
Reading West Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	00/15	...	00/29	00/29	00/37½	00/40½	00/44½	00/44½	00/47	00/51½	<b>00PRRM53</b>	
Didcot East Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	
Didcot East Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	arr	47	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	00/07½	00/16	00/32	...	00/47	00/47	00/55	00/59	01/02	01/02	01/01	01/14½	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	49	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...
	mgn	50	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...
Southcote Jn	dep	51	00/02	...	00/05	...	00/20½	00/36	00/37½	...	...	01/00	...	01/06	01/06	...	...	...
	mgn	52	(1½)	...	...	...	(8½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	00°C49	00C49	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	8	...	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00.04	00/09	00/10	...	...	00/44½	00.52	00.52	...	01/02	...	...	01/02½	01/16	...
	dep-line	57	...	DML	DML	URL	...	...	URL	URL	URL	...	URL	...	...	URL	URL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	00/12½	00/16½	00/16½	...	...	00/50	00/59	00/59	...	01/07½	...	...	01/09	01/23	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	00/21½	00/25½	00/25½	...	...	00/57	01/06	01/06	...	01/15½	...	...	01/17	01/32	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>3Q39</b>	<b>7A91</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6V21</b>	<b>6V46</b>	<b>6M95</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>3Q39</b>	<b>6L31</b>	<b>3Q11</b>	<b>7A93</b>	<b>4M13</b>	<b>6O27</b>
Orig. Dep. Time			19.26	19.14	22.31	19.06	19.06	19.26	19.00	22.15	13.48	13.48	19.14		22.58	23.15	00.27	19.06
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs	Portbury Biomass Gbrf	Trostre Works	Trostre Works	Derby R.T.C.(Network Rail)		Tyseley L.M.D.	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Ferne Park Recp.	Acton T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Westbury Down T.C.	Ironbridge Power Station G	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Ferne Park Recp.	Dagenham Dock Reception	Derby R.T.C.(Network Rail)	Acton T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU-R</b>	<b>45H59S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 04/01/2016, MO From 11/04/2016</b>	<b>MO From 11/01/2016 Until 04/04/2016</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00/36½	00/40½	00/40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	00/50½	00/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	01*00	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	01.10	00/58	00/58	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	00/49	...	...	00/49	00/49	00/49	01/09	01/13	...	...	...	...	01/16½	...	01/20½	
	mgn	26	(6)	...	...	(16)	(16)	(16)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.14	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	01C02½	01C02½	...	...	01OPRM19	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	5	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	01.04½	01.04½	...	...	02.06	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	00/56½	...	...	01/06½	01/06½	01/06½	01/10½	...	01/06	01/07	...	01/17	...	...	01/22	
	dep-line	37	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	01/13½	...	...	01/23½	01/23½	01/23½	01/28½	...	01/25	01/25	...	01/39	...	...	...	01/43
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	(4)
Southcote Jn	dep	51	01/17	...	01/21	01/27	01/27	01/27	01/32	...	...	...	...	...	...	01/39	01/42½	01/52½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	01OPRM21½	...	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM21½	...	...	01*46½	01C48	...
	plt	55	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	14	15	...
	dep	56	...	01.31½	01/26	...	...	...	...	...	01/29	01/29	01.31½	01/40½	...	01.48½	01.50	...
	dep-line	57	...	DML	URL	...	...	...	...	...	URL	URL	DML	URL	...	URL	URL	...
Reading New Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	...	01/33½	...	...	...	...	...	01/39	01/39	01/44½	01/48½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	01/42½	...	...	...	...	...	01/51	01/51	01/58	01/56½	...	...	...	...

# PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6A97</b>	<b>7A93</b>	<b>4M13</b>	<b>7A91</b>	<b>7A91</b>	<b>4O07</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6O68</b>	<b>7A93</b>	<b>7A93</b>	<b>3Q08</b>
Orig. Dep. Time		19.06	19.26	19.26	12.34	23.15	00.27	22.40	22.50	20.18	21.44	21.44	21.44	21.44	23.15	23.15	22.52
Orig. Loc. Name		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Pl.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Leeds F.L.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name		Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hotfield Siding	Acton T.C.	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-59S38</b>	<b>45H59S42</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>PQ</b>	<b>PQ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>TFO</b>	<b>WThO</b>	<b>ThO</b>
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	01/10½	...	...	01/14	...	...	01/45	01/45	01/45	01/45	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	01/14½	...	...	01/18½	...	...	01/49	01/49	01/49	01/49	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Steventon	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	01/55	01/55	01/55	01/55	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57	01/57	01/57	01/57	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	01/21	...	...	01/27½	...	...	01/59	01/59	01/59	01/59	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
Didcot West End	mgn	21	...	...	[1]	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	01/20½	01/20½	01/20½	...	...	...	...	01/35	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	02C00½	02C00½	02C00½	02C00½	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4	4	...	...	...
	dep	32	...	...	01/23	...	...	01/36	...	...	02.02½	02.02½	02.02½	02.02½	...	...	...
	dep-line	33	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/22	01/22	01/22	01/25	...	01/37	...	01/41	02/04½	02/04½	02/04½	02/04½	...	...	...
	dep-line	37	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...
Moreton Cutting	mgn	38	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	01/43	01/43	01/43	01/42	...	01/59	...	02/02	02/27½	02/27½	02/27½	02/27½	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	50	(4)	(4)	(4)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Southcote Jn	dep	51	01/52½	01/52½	01/52½	...	...	...	...	01/58	02/07½	...	...	...	...	02/25½	02/25½	02/29½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	...	...	01*46½	01C48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM34
	plt	55	...	...	...	...	14	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	56	...	...	...	01/44	01.48½	01.50	02/00½	02/03	...	02/28½	02/28½	02/28½	02/28½	02/31½	02/31	02.51
	dep-line	57	...	...	...	URL	URL	URL	URL	URL	...	URL	URL	URL	URL	URL	UML	DML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	WL
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	...	...	01/52	01/58½	01/57	02/09½	02/10	...	02/36½	02/36½	02/36½	02/36½	02/41	02/41	...
	mgn	66	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	02/00½	02/07½	02/04	02/18½	02/19	...	02/43½	02/43½	02/43½	02/43½	02/50	02/50	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6O58</b>	<b>6C60</b>	<b>0O26</b>	<b>7A93</b>	<b>7A93</b>	<b>6L63</b>	<b>6O03</b>	<b>6L03</b>	<b>1Z17</b>	<b>7A93</b>	<b>7A93</b>	<b>6O03</b>	<b>6L03</b>	<b>6L63</b>	<b>6V14</b>	<b>4E75</b>
Orig. Dep. Time			23.39		02.06	23.15	23.15	21.25	22.32	22.32	17.56	23.15	23.15	22.32	22.32	21.25	22.33	01.39
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf		Hinksey Sdgs	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Margam T.C.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Derby	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Margam T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Gbrf	Emesettle Sdgs Mod (Navy)	Eastleigh H.S.	Acton T.C.	Acton T.C.	Tilbury Riverside (Colas)	Crawley New Yard R.M.C.	Ripple Lane West S.S.	Old Oak Common H.S.T.D.	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Ripple Lane West S.S.	Tilbury Riverside (Colas)	Westbury Up T.C.	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>60-60S16</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>DY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Challow</b>	dep	1	01/57½	...	...	02/02½	02/12½	02/12	02/20½	02/24½	02/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	02*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/01½	...	...	02/07½	02/17½	02.38½	02/24½	02/28½	02/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	[1]	...	...	(8)	...	...	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	02/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Foxhall Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	02/09½	...	...	02/24½	02/27½	02/47½	02/32	02/35	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Didcot North Jn</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	02/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	02.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	02C49	02*33½	02C36½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	4	4	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	02/11½	...	...	02/27½	02/28½	02.51	02.38	02.44	02/40	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	ML	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	02/13½	02/19	02/25	02/28½	02/29½	02/52½	02/39½	02/45½	...	...	...	...	...	...	02/48½	
	dep-line	37	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	38	(2½)	(1)	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tilehurst East Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Scours Lane Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Reading West Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	02/33½	02/40	02/44½	02/50½	02/51½	03/09½	02/56½	03/02½	...	...	...	...	...	...	03/05½	
	dep-line	49	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	50	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	...	02/45½	02/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/09	03/14½
	mgn	52	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	<b>02C35½</b>	...	...	...	...	...	<b>02*C58½</b>	...	...	...	...	<b>02*C58½</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>15</b>	...	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...
	dep	56	<b>02.37½</b>	...	...	02/54	02/52½	03/11½	<b>03.05</b>	03/05	02/51	02/52½	02/54	<b>03.05</b>	03/05	03/11½	...	03/19
	dep-line	57	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	02/46½	...	...	...	...	...	...	...	02/55½	03/00	03/02½	03/15	03/15	03/20½	...	03/25
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	02/54½	...	...	...	...	...	...	...	03/01	03/13	03/11½	03/24	03/24	03/28½	...	03/32½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6O14</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>6M88</b>	<b>6O46</b>	<b>6L63</b>	<b>4O11</b>	<b>4O11</b>	<b>6M11</b>	<b>4O11</b>	<b>6O43</b>	<b>6O44</b>	<b>6M11</b>	<b>3Q64</b>	<b>6C60</b>	<b>6O31</b>
Orig. Dep. Time			22.33	00.28	00.28	03.12	22.26	21.25	00.23	00.23	03.30	00.23	00.25	00.27	03.30	19.57		01.51
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh	Halewood (Jaguar Cars)	Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Theale Foster Yeoman	Crewe Bas Hall S.S.M.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Avonmouth West Wharf Gbrf	Theale Foster Yeoman	Didcot T.C.		Avonmouth Bennets Siding
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Acton T.C.	Acton T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton Eastern Docks	Tilbury Riverside (Colas)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	Crawley New Yard (Gbrf)	Crawley New Yard (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ernesettle Sdgs Mod (Navy)	Crawley Foster Yeoman
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Y				Q	Q		Y	Y	Q	Q	Q	QY
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	WO	MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016	MSX	MSX	MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016	ThFO	ThFO	MSX	FO	MO	MO
Challow	dep	1	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07½	03/07½	...	03/14½	...	03/21
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11½	03/11½	...	03/18	...	03/25
Steventon	mgn	5	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	02/59	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18	03/18	...	03/26	...	03/31
Didcot North Jn	dep-line	19	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...	(4)	...	[1]
Didcot T.C.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	25	02/45	...	...	...	03/11	...	03/21	03/21	...	03/21	...	...	...	03/32	...	...
	arr	26	(9½)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Moreton Cutting	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.27	...
Tilehurst East Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	03/00	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23	03/23	...	...	...	03/34
Didcot East Jn	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*23	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/56	03/01	...	...	03/16	...	03/22½	03/22½	...	03.31	03/26½	03/26½	...	...	03/30	03/36
Didcot East Jn	dep-line	37	RL	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	38	(4)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	03/17	03/23	...	...	03/33½	...	03/40½	03/40½	...	03/50	03/44½	03/44½	...	...	03/50	03/54
	dep-line	49	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	50	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	03/21	...	03/23	03/31	03/38	03/38	03/44	03/44	03/51	03/53½	...	...	...	...	03/54	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C46½	03C46½	...	...	...	03C57
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14B</b>	<b>15</b>	...	...	...	<b>13</b>
	dep	56	...	03/26½	03/28	03/34	...	03/43	...	...	03/57½	...	03.48½	03.48½	03/57½	...	...	04.01
	dep-line	57	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	03/35½	03/35½	03/41	...	03/50	...	...	...	...	03/55½	03/55½	04/03½	...	...	04/10
	mgn	66	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	03/44½	03/44½	03/48½	...	03/57½	...	...	...	...	04/02½	04/02½	04/11½	...	...	04/19

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6O40</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>4O06</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>4O12</b>	<b>6O66</b>	<b>7A29</b>	<b>3J43</b>	<b>6O15</b>	<b>3J44</b>	<b>4D04</b>	<b>6L12</b>	<b>6L12</b>
Orig. Dep. Time				01.50	01.50	01.50	00.51	02.40	02.06	02.40	23.31	02.16	03.01				21.25	21.25
Orig. Loc. Name				Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Lawley Street F.L.T.	Garston(Speke) T.C.	Merehead Quarry	Didcot T.C.				Burngullow E.C.C.	Burngullow E.C.C.
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton Western Docks	Theale Foster Yeoman	Eastleigh East Yard	Didcot Fuelling Point	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Bow East (Db Schenker)	Bow East (Db Schenker)	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H59S38</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S14</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 05/01/2016</b>	<b>MSX Until 01/01/2016</b>
<b>Challow</b> Wantage Road  Steventon  Milton Junction  Didcot Sig. SN940	dep	1	...	03/57	04/00	...	...	...	...	...	...	04/38	04/42½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/01	04/04	...	...	...	...	...	...	...	04/43	05.07	...	...	...	...
	mgn	5	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	(½)	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	04/07	04/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	04*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	04.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	dep	19	...	04/13	04/14	...	...	...	...	...	...	04/54	05/16½	...	...	05/27	...	
	dep-line	20	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	GL	...	...	GL	...	
	mgn	21	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*RR29	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.54	...	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot T.C.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	04/16	04/33½	04/34½	04/46	04/53½	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	03.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.59	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.21	...	...	...	...	
Didcot East Jn	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	
	dep	32	...	04/16	04/17	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	4	...	...	
	dep-line	33	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep	36	03/56	04/18	04/18	...	04/22	04/35	04/36	04/48	04/55	04/58	...	05/02	05/25	...	...	
	dep-line	37	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	
	mgn	38	...	(2)	(1½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	04/13½	04/40	04/40	...	04/46½	04/53½	04/53½	05/04	05/12	05/25	...	05/25½	05/45	...	...	
	dep-line	49	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	50	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	04/18½	...	...	...	04/51	05/00½	05/00½	05/08	05/15½	05/30	...	05/30	...	...	05/56	05/56
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	...	<b>04*C43</b>	<b>04C43½</b>	<b>04*C43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>04.48</b>	<b>04.45½</b>	<b>04.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47	...	06/02	06/02
	dep-line	57	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	<b>DML</b>	<b>UML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Reading New Jn	dep	59	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	...	04/53½	04/56	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	06/09	06/09
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	05/00½	05/03	...	...	...	...	...	...	...	...	06/02	...	06/17½	06/17½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4O22</b>	<b>6A85</b>	<b>4O18</b>	<b>4O20</b>	<b>6A15</b>	<b>6A14</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6O15</b>	<b>6A49</b>	<b>4O15</b>	<b>0V02</b>	<b>6A03</b>	<b>4D06</b>	<b>6L35</b>	<b>0V02</b>
Orig. Dep. Time			01.22	02.03	03.50	04.11	04.37	04.37					03.32	07.42	04.45			07.42
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Whatley Quarry	Whatley Quarry					Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Works Gbrf	Sevenside Sita			Eastleigh Works Gbrf
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	West Drayton T.C. Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.	Eastleigh East Yard	Bicester C.O.D.	Southampton M.C.T.	Thorney Mill Gbrf	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Dagenham Dock Reception	Thorney Mill Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>50-66S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics						QY	QY	QY	QY	Y	Q	Q	QY	Q	Q	QY	QY	
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MO	SX	SX From 22/02/2016	TO	TSX	MSX	SX	MO	MO	MSX	SX	MSX	MO
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	...	05/28	...	...	06/32	06/32	...	...	...	...	...	...	07/22	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	05*33	...	...	06*37	06*37	...	...	...	...	...	...	07*27	...	...	...
	dep	4	...	05.53	...	...	06.44	06.44	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	06/51	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	06/53	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	...	
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*41½	...	...	...
	dep	19	...	06/02½	...	...	06/57½	06/57½	...	...	...	...	...	...	07.57½	07/48	...	...
	dep-line	20	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	GL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*RR50	...	...
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/52	...	06/01	06/19	07/00½	07/00½	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...
	mgn	26	(2)	...	(6½)	(8½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06.42	06.42	06.53	07.32	...	...	...	...	08.08	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*53	...	07C59½	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...
	dep	32	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.01	...	08.01½	...	...	...
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/55	06/04½	06/08½	06/29	...	06/45	06/45	06/57	07/37	08/03	...	08/03½	...	08/13	...	...
	dep-line	37	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...
	mgn	38	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	...	...	
dep-line	45	...	UPL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UPL	...	...	...	
mgn	46	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Reading West Jn	arr	47	...	06*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*21½	...	...	...
	dep	48	06/14	06.37	06/24½	06/49½	...	...	07/07	07/07	07/19	07/59	08/21	...	08.48	...	08/40	...
	dep-line	49	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	...	RL	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	06/23½	...	06/38½	06/53½	...	...	...	...	07/24½	...	08/31	08/33½	...	...	...	...
	mgn	52	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	06C39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*38½	...	...	...	08*38½
	plt	55	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	...	...	...	14
	dep	56	...	06.50½	...	...	...	...	07/12	07/12	...	08/02½	...	08.43½	08/51	...	08/42	08.43½
	dep-line	57	...	URL	...	...	...	...	URL	URL	...	URL	...	URL	URL	...	URL	URL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	06/57½	...	...	...	...	07/26	07/26	...	08/08	...	...	...	...	08/49½	08/50
	mgn	66	...	[1](1)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	07/06½	...	...	...	...	07/35	07/35	...	08/19	...	...	...	...	08/57½	08/58

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			6A03	6O19	6C07	6B18	6B36	4O53	4O43	6O56	6D09	4O59	4D08	4O40	4O14	4O15	7A09	6O56	
			04.45					03.58	06.43	05.02	06.52	07.00			08.16	05.58	07.43	07.12	05.02
			Sevenside Sita					Wakefield Europort	Birch Coppice Exchange Sdg	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)			Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Parsec	Merehead Quarry	Pengam Reception Sdgs Gbrf
			Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Ludgershall M.O.D.	Warminster Mod (Army) Sdgs	Wentloog (Freightliners)	Ashchurch Mod (Army) Yard	Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109	Angerstein Wharf Gbrf	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Angerstein Wharf Gbrf	
			60-66S10	60-TR70	60-66S08	60-66S08	60-66S08	75C66S12	75C66S12	60-60S16	60H66S24	75C66S12	75-66S08	75-66S14	75C66S12	75C66S12	45H59S48	60-60S16	
			Q	QY	QY	QY	Y	Q	Q	Y	Q	Q	QY	Q	Y	Y	Y	Y	
			MSX	SX	SX	MThO	SX	MO	MSX	ThO	MSX	MO	TWFO, not 15/12/2015	MSX	MO	MSX	SX	ThO	
<b>Challow</b>  Wantage Road  Steventon  Milton Junction  Didcot Sig. SN940	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	09/02½	09/02	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	08*38½	09*07½	09*07	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	09.13	09.31½	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*41	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05	09.53	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	09*07	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...		
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot West End	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10/05	09/22	09/57	09/57	...	...	...	...		
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	RL	GL	RL	GL	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09RR24	09*RR59	...	...	...	...	...		
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	10.26	...	...	...	...	...	...		
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot T.C.	dep	25	...	...	...	...	...	09/31	09/31	...	...	...	09/37	09/59	09/59	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*42	...	...	...	...		
	dep	28	...	08.27	08.37	08.37	08.37	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	...	...	...	10*07	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot East Jn	plt	31	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	10.16	...	09/59	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	08RM42	08RM42	08RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	08/30	08.45	08.45	08.45	09/32	09/32	10/19	...	10/00	...	11/21	10/00	10/00	...		
dep-line	37	...	RL	URL	URL	URL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...			
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...			
Moreton Cutting	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tilehurst East Jn.	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Scours Lane Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	08/51	...	...	...	09/51	09/51	10/39	...	10/17	...	11/43	10/17	10/17	...	...		
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...		



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	50	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	...	08/56	...	...	...	09/57½	09/57½	...	...	10/28½	...	11/57	10/28½	10/28½	10/34	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
<b>Reading</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	10C41	...	...	...	...	...	...	...	10C41
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	15
	dep	56	08/51	...	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	10.44
	dep-line	57	URL	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL
	mgn	58	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DRL
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	URL
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½
	mgn	66	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52½
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57½
																		11/00½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			4014	4018	6M50	6M50	6X50	6O26	6X26	4L31	6D11	6M91	4O39	4O40	3J43	4O90	4O54	6M20	
Orig. Dep. Time			05.36	07.24	07.55	07.55	07.55	10.19	10.19	09.03	08.27	11.13	09.43	09.43	02.53	06.12	06.12	08.30	
Orig. Loc. Name			Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Bristol Freightliner Trm	Avonmouth Pwr Silo 1	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Didcot T.C.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Whatley Quarry	
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Felixstowe North F.L.T.	Didcot Power Station Dbs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Churchyard Sdgs Tarmac	
Timing Load			75C66S12	75C66S12	60-66S22	60-66S22	60-66S22	60-66S18	60-66S18	75C66S12	60H66S24	60-66S06	75-66S14	75-66S14	SAND-D	75C66S12	75C66S12	60H60S20	
Operating Characteristics			QY	Q			QY	Y	QY		Q	Y	Y	QY	Q			Y	
Dates Of Operation			MSX	MO	MTThO	FSX	FSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	MO	MO	SX	SX	SX	
Challow	dep	1	...	...	09/33½	09/33½	09/33½	...	...	10/19½	10/32	...	...	...	11/04	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wantage Road	arr	3	...	...	09*38½	09*38½	09*38½	...	...	10*24½	10*37	...	...	...	11*09	...	...	...
		dep	4	...	...	09.59	09.59	09.59	...	...	10.31½	10.43	...	...	...	11.14	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	dep	6	...	...	10/06½	10/06½	10/06½	...	...	10/38½	10/51½	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	10/08	10/08	10/08	...	...	10/40	10/53	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Sig. SN940	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*24	...	...	...	
	dep	19	...	...	10/10½	10/10½	10/10½	...	...	10/42	10/55	...	...	...	11.32	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	RL	...	...	...	
	mgn	21	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	RL	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR57	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	10/07½	10/08	10/16	10/16	10/16	10/34	10/34	...	...	...	11/05½	11/05	...	11/57½	11/58	...	
	mgn	26	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	
Didcot T.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	...	...	10*C36½	10*C36½	...	...	...	...	11.13	11RM35	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	4	4	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	10.55	10.55	10/44	...	...	11/13½	11.16½	11.42	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot East Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	36	10/08½	10/09½	...	...	...	10/56½	10/56½	10/45	...	...	11/14½	11/21	...	11/58½	11/59	...
		dep-line	37	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...
	Moreton Cutting	mgn	38	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	10/29½	10/29	...	...	...	11/18	11/18	11/01	...	...	11/33½	11/43	...	12/15	12/19	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	11/02	11/03	...	...	...	11/23	11/23	...	...	11/32½	11/57½	11/57	...	12/28	12/27½	12/33	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	11C04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	11.06	...	11/37½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	URL	...	...	...	...	...	12/39
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	11/15	...	11/44½	...	...	...	...	...	12/46½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...	11/53½	...	...	...	...	...	12/54½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>6A26</b>	<b>6M56</b>	<b>4O51</b>	<b>4O70</b>	<b>6A69</b>	<b>6A69</b>	<b>4L26</b>	<b>4M18</b>	<b>4O49</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>7A17</b>	<b>7A17</b>	<b>6O20</b>	<b>6O20</b>	<b>6O20</b>	
Orig. Dep. Time			10.37	12.35	09.58	09.58	12.44	12.44	12.44	09.47	09.22	11.00	11.00	10.33	10.33	10.57	10.57	10.57	
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry	Theale Lafarge Gbrf	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Theale A.R.C	Theale A.R.C	Theale A.R.C	Fairwater Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bristol Freightliner Trm Tilbury R.C.T.	Bristol Freightliner Trm London Gateway Frghtliner	Merehead Quarry Acton T.C.	Merehead Quarry Acton T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	
Dest. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Neasden Engineers Sdg Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Washwood Heath R.M.C.	Southampton M.C.T.			Acton T.C.	Acton T.C.	Hothfield Siding	Hothfield Siding	Hothfield Siding	
Timing Load			<b>60H60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO From 08/01/2016</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 11/05/2016</b>	<b>18/12/2015, 25/12/2015, 01/01/2016</b>	
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	12/04½	12/05	...	...	...	12/17	...	12/33	12/33	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	12*09½	12*10	...	...	...	12*22	...	12*38	12*38	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	12.13½	12.13½	...	...	...	12.25½	...	12.58	12.58	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...	13/05½	13/05½	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	12/22	12/22	...	...	...	...	...	13/07	13/07	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Foxhall Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	12/24	12/24	...	...	...	12/38	...	13/12	13/12	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	[1](3)	[1](3)	...	...	...	(2)	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...	12/58	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	12/29	12/29	...	...	...	...	...	13/17	13/17	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	12/30	12/30	...	...	...	...	...	13/00	13/18	13/18	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Scours Lane Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading West Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	48	...	...	12/49	12/49	...	...	...	...	13/19	13/34	13/34	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	12/33	12/51	12/58	12/58	13/06	13/06	13/06	...	13/23½	...	...	13/34	13/34	13/34	13/34	13/34
	mgn	52	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	13*04	...	...	...	...	...	...	...	13C36	13C36	...	...	...	...	...
	plt	55	...	15	...	...	...	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	...
	dep	56	12/39	13.06	...	...	13/11	13/11	13/11	...	...	13.38	13.38	13/41	13/41	13/41	13/41	13/41
	dep-line	57	URL	URL	...	...	DRL	DRL	DRL	...	...	URL	URL	URL	URL	URL	URL	URL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	12/46½	13/13	...	...	13/17	13/17	13/17	...	...	13/45	13/45	13/50½	13/50½	13/51	13/51	13/51
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	12/54½	13/20½	...	...	13/24	13/24	13/24	...	...	13/53	13/53	13/59½	13/59½	13/59	13/59	13/59½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			6O20	4O24	6M40	4O27	4O48	6D13	4O21	4O21	4O21	6A39	3J41	0M61	6A60	4O09	6O32	6O32
Orig. Dep. Time			10.57	11.00	11.56	05.36	11.26	11.00	09.15	09.15	11.00	12.56	14.53	14.27	09.29	10.18	09.57	09.57
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry	Bristol	Westbury Up T.C.	Garston F.L.T.	Hams Hall	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bescot Down Side	Avonmouth West Wharf Gbr	Didcot Fuelling Point	Eastleigh Trsm	Ernesettle Sdgs Mod (Navy)	Trafford Park F.L.T.	Margam T.C.	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Hothfield Siding	Freightliner Trm Southampton M.C.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbr	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot Power Station Dbs	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Didcot Distribution Centre	Didcot Fuelling Point	Wembley Eur Frit Ops Centre	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			60H60S20	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12	60H66S24	75C66S16	75C66S16	75C66S16	60-66S16	SAND-D	LD75	60-TR40	75C66S12	60-66S18	60-66S18
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Y	Y	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	QY
Dates Of Operation			FSX From 16/12/2015 Until 31/12/2015	SX	SX	MSX	MO	SX	MSX	MO	MO	MTWO	SX	SX	SX	SX	FSX	FO
Challow	dep	1	...	12/33	13/04	...	...	13/33	...	...	...	14/47½	...	...	15/01	...	15/32	15/32
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	12*38	13*09½	...	...	13*38	...	...	...	14*52½	...	...	15*06	...	15*37	15*37
	dep	4	...	12.58	13.26½	...	...	13.59	...	...	...	15.00	...	...	15.30	...	15.59	15.59
	mgn	5	...	...	(3)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
	dep	6	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	13*12	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM11½	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	13.16	13/38½	...	...	14/10	...	...	...	15.16	...	...	15/40	...	16/09	16/09
	dep-line	20	...	RL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL
	mgn	21	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	14RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot North Jn	arr	24	...	...	13/44	13/59	13/59	...	14/29	14/29	14/29	...	...	...	...	15/58	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	arr	30	...	13C18	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP55	...	15.42	...	16*C11	16*C11
	plt	31	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	4	4
	dep	32	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	15.44	...	16.14	16.14
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	13/23½	...	14/00	14/00	...	14/30½	14/30½	14/30½	...	15/00	...	15.50	16/00	16/16	16/16
	dep-line	37	...	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	...	URL	RL	RL	RL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	48	...	13/50	...	14/19	14/19	...	14/47½	14/47½	14/47½	...	15/21	...	...	16/15½	16/34	16/34
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	50	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	13/34	13/56	...	14/25	14/25	...	14/57½	14/58	14/58	...	15/27½	15/30½	...	16/27	...	...
	mgn	52	(2)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*36½	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...
	dep	56	13/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	16/35	16/35
	dep-line	57	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML	...	...	URL	URL
	mgn	58	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	16/44½	16/44½
	mgn	66	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56½	...	...	16/52½	16/52½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>6L21</b>	<b>4L90</b>	<b>4O57</b>	<b>6A83</b>	<b>6A36</b>	<b>6D17</b>	<b>1Q23</b>	<b>6O42</b>	<b>3Z14</b>	<b>6A32</b>	<b>4O30</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6X01</b>	
Orig. Dep. Time			13.30	13.29	13.29	13.30	14.27	14.44	15.16	11.31	09.54	15.17	14.27	15.03	15.03	15.03	15.03	10.17	
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Avonmouth Bennets Siding	Ashchurch Mod (Army)	Bristol Parkway	Salisbury	Halewood (Jaguar Cars)	Bristol Barton Hill W.R.D.	Ashchurch Mod (Army)	Castle Bromwich Jaguar	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Scunthorpe Trent T.C.	
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.	Felixstowe South F.L.T.	Southampton M.C.T.	West Drayton A.R.C.	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs	Old Oak Common H.S.T.D.	Southampton Eastern Docks	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Eastleigh East Yard	
Timing Load			<b>60H59S44</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR100</b>	
Operating Characteristics			Y	YZ				Q	Q			Q	Q	Q	Q	Q	Q		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MWFO	SX	SX	ThO	SX	ThO	SX	FSX	MWFO	ThO Until 18/02/2016, TSX From 22/02/2016	TO	TO From 22/03/2016	WSX	
Challow	dep	1	...	16/04	16/04	...	16/17	16/34	...	...	16/45	16/59½	...	17/04½	17/04½	17/04½	17/04½	...	
	mgn	2	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	16*22	16*39	...	...	16.50½	...	...	17*09½	17*09½	17*09½	17*09½	...	
	dep	4	...	16/13	16/13	...	16.29	16.56	...	...	16.56	17/04½	...	17.26	17.26	17.26½	17.26½	...	
	mgn	5	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	...	...	...	17/33½	17/33½	17/34	17/34	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	16/19½	16/19½	...	...	17/06	...	...	...	...	...	17/35	17/35	17/35½	17/35½	...	
	dep-line	11	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	12	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C39½	17C39½	17C40	17C40	...	
	dep	19	...	16/22½	16/22½	...	16/40	17/08	...	...	17/04	17/12	...	17.41½	17.41½	17.42	17.42	...	
	dep-line	20	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	arr	22	...	...	...	...	...	17RR10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	17/07	17/21½	...	17/31	17/44½	17/44½	17/45	17/45	17/57	
Didcot T.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C36	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	...	16C42	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	16/23½	16/23½	...	16.44	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	16RM46	...	...	...	...	17RM21	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	16/24½	16/24½	...	16.49	...	...	17/10	...	17.29	18/30	...	...	...	...	17/58	
	dep-line	37	...	RL	RL	...	URL	...	...	RL	...	URL	RL	...	...	...	...	RL	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16/42½	16/43	...	...	...	...	17/33	...	...	18/52	...	...	...	...	18/18½
	dep-line	49	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
Southcote Jn	dep	51	16/33	...	16/56	16/59½	...	...	17/27	17/57	...	...	19/01½	...	...	...	...	18/24½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	...	<b>16C45</b>	...	<b>17C04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>15</b>	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	16/41	<b>16.53</b>	...	<b>17.06½</b>	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	16/48½	17/00	...	17/14½	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/57½	17/07	...	17/25	...	...	17/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6X01</b>	<b>4D16</b>	<b>4L40</b>	<b>4L40</b>	<b>6E70</b>	<b>4L30</b>	<b>4O25</b>	<b>6A16</b>	<b>4O17</b>	<b>1Q16</b>	<b>7A15</b>	<b>6O75</b>	<b>6M41</b>	<b>6A34</b>	<b>4O55</b>	<b>4O95</b>
Orig. Dep. Time			10.17		16.42	16.42	17.16	16.25	16.25	09.35	15.48	16.14	16.16		16.39	14.36	12.12	12.12
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.		Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Swindon Cocklebury	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Haverfordwst Freight Depot	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry		Whatley Quarry Gbrf	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Aldwarke U.E.S.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Old Oak Common H.S.T.D.	Acton T.C.	Hoo Junction Up Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/01/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	17/33½	17/59½	17/59½	18/04	...	...	...	...	...	19/02½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	17*38½	18/03	18/03	18*09	...	...	...	...	...	19*07½	...	...
Wantage Road	dep	4	...	...	...	...	17.55	18/03	18/03	18.14	...	...	...	...	...	19.25½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	6	...	...	...	...	18/02½	...	...	18/22	...	...	...	...	...	19/33	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	18*25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	18/04	...	...	18.36	...	...	...	...	...	19/34½	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	18*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	17/53	...	...	18.13	18/10½	18/10½	18/40	...	...	...	...	...	19/36½	...	...
	dep-line	20	...	GL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	22	...	17*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	18/06	18/06	18/16	...	...	...	18/59	19/04	...	...	...	...	19/58	19/58
	dep	25	17/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	18*17	18*17	18OP42	...	...	...	...	...	...	19C38	...	...
	plt	31	...	...	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	32	...	...	...	...	18.19	18.19	18.44	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Didcot East Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	18PRRM46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/58	...	18/07	18/07	18/21	18/21	18.49	19/00	19/08	...	19/28	...	19/44½	19/59	19/59	
	dep-line	37	RL	...	RL	RL	RL	RL	URL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	
	mgn	38	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(1)	...	...	
Moreton Cutting	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	18/18½	...	18/33	18/33	...	18/36½	18/36½	...	19/17	19/29	...	19/50½	...	20/01½	20/14½	20/15½

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	49	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	50	(½)	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Southcote Jn	dep	51	18/24½	...	...	...	...	...	18/57½	...	19/21	...	19/32	...	19/44	...	20/21	20/21
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>18C39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20C02</b>	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	18/36	18/36	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	19/30	19/37	19/51½	<b>20.04</b>	20/04½	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DRL</b>	<b>DML</b>	...	...
	mgn	58	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	...	18/43	18/44	...	18/51½	...	...	...	19/35	19/48½	19/59	20/15	20/18½	...	...
	mgn	66	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	18/51	18/51	...	18/59	...	...	...	19/43	19/57½	20/06	20/26	20/29	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6A63</b>	<b>6M17</b>	<b>6O79</b>	<b>7A63</b>	<b>4D18</b>	<b>6A97</b>	<b>1Q24</b>	<b>0O68</b>	<b>4O76</b>	<b>1Q19</b>	<b>3J42</b>	<b>6A84</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>4O29</b>
Orig. Dep. Time			17.13	14.32	14.32	17.28		17.05	16.55		17.01	18.57	20.53	20.53	21.09	21.09	21.09	15.18
Orig. Loc. Name			Avonmouth Bennets Siding Acton T.C.	Barry Docks Abp Shipment Wembley Eur Frt Ops Centre	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	Avonmouth Bennets Siding Acton T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Merehead Quarry Colnbrook Foster Yeoman	Weymouth Old Oak Common H.S.T.D.	Eastleigh East Yard	Burton Ot W Yd Maurice H Soton W Docks Berth 109	Taunton London Paddington	Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Theale Foster Yeoman Acton T.C.	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45H66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-59S38</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y		Q		Q	Q	Q	Q		Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			ThO	FO	MO	TO	SX	MWFO	ThO	FO	SX	FO	SX	WO	FO	FSX	FO	FSX Until 31/12/2015, FSX From 04/04/2016
<b>Challow</b>	dep	1	19/33	19/34½	19/34	20/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	<b>19*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>19.56</b>	19/43	19/43½	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	6	...	19/49	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	19/50½	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	<b>19*53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/06	20.09½	20/00½	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	GL	RL	RL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	(5½)	[1]	[1](9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	22	...	...	...	...	<b>20*RR12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...	21/07
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	<b>20*13</b>	<b>20*C14</b>	<b>20*C13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>20.19</b>	<b>20.19</b>	<b>20.19</b>	20/18	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...	...
	dep-line	33	RL	RL	RL	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/21	20/21	20/21	...	...	...	...	20/29	20/37	...	20/56	...	...	...	...	21/08
	dep-line	37	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	ML	...	...	...	...	RL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)
Moreton Cutting	dep	39	...	...	...	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	48	20/39	20/40	20/41	20/41½	...	...	...	20/49½	20/58	...	...	...	...	...	...	21/31½
	dep-line	49	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	...	...	...	...	...	20/43	20/50½	20/57	21/01½	21/05	...	21/12	21/29	21/32½	...	21/36
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
<b>Reading</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	<b>20OP56</b>	...	...	...	...	...	<b>21*38</b>	...	<b>21*38</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...
	dep	56	20/42	20/42	20/42	20/42½	...	20/51	<b>21.01</b>	...	...	21/09	21/13	21/18	<b>21.42</b>	21/39½	<b>21.42</b>	...
	dep-line	57	URL	URL	URL	URL	...	URL	<b>DML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...
	mgn	58	(1½)	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	20/49½	20/49½	20/49	20/49½	...	21/01½	21/06½	...	...	21/14	21/19	21/24	...	21/45½	21/51	...
	mgn	66	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	71	20/56½	20/56½	20/57	20/58½	...	21/10½	21/12	...	...	21/17½	21/26	21/31	...	21/52½	21/58	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>4O29</b>	<b>4O29</b>	<b>6A27</b>	<b>6E70</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>4D20</b>	<b>3Q40</b>	<b>4O97</b>
Orig. Dep. Time			15.18	15.18	18.08	20.52	20.52	20.52	19.00	19.00	19.00	19.00	17.56	18.58	18.58		17.54	19.00
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Wentloog (Freightliners)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Freightliner
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Aldwarke U.E.S	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					QY	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y			Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			<b>FSX From 04/01/2016 Until 31/03/2016</b>	FO	SX	MT0	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	MThO	SX	MO	FSX
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	...	...	20/31	21/10½	21/12	21/12	21/16½	21/16½	21/16½	21/16½	21/33	21/33	21/33	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	20/35	21/15	21/16	21/16	21/27	21/27	21/27	21/27	21/37	21/37	21/37	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	dep	6	...	...	20/39	21/22	21/21	21/21½	21/32	21/32	21/32	21/32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	20/41	21/23½	21/23	21/23½	21/33½	21/33½	21/33½	21/33½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	21*36	21C36	21*36	21C36	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	21.38	21.38	21.38	21.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	dep	19	...	...	20/43	21/27½	21/26	21/27½	21/40	21/40	21/40	21/40	21/45½	21/45½	21/45½	22/09	...	
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	GL	...	
	mgn	21	...	...	...	(1½)	...	(2)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	20*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RR11	...	
	dep	23	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36	...	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot T.C.	dep	25	21/07	21/07	...	21/31	21/32	21/32	21/46	21/46	21/46	21/46	...	...	...	...	22/11	
	mgn	26	...	...	...	(3½)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	...	21OP13	...	...	...	...	...	...	...	21OP47	21OP47	21OP47	...	22OP13	
	plt	31	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4	...	4	
	dep	32	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	21.49	21.49	21.49	...	22@16	
	dep-line	33	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	21PRRM18	...	...	...	...	...	...	...	21PRRM52	21PRRM52	21PRRM52	...	...	
	dep	36	21/08	21/08	21.21	...	...	...	...	...	...	...	21.55	21.55	21.55	...	22/17	
	dep-line	37	RL	RL	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	URL	URL	...	RL	
	mgn	38	(3)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	48	21/31½	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	23/19½
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	21/36	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/23½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP53 14 22.55 URL</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...
Ruscombe	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/20	...

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Didcot Parkway

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251				
Signal ID			<b>6B19</b>	<b>4O31</b>	<b>4O31</b>	<b>6L53</b>	<b>6A22</b>	<b>4O50</b>	<b>6L33</b>	<b>6A20</b>	<b>6L33</b>	<b>6L42</b>	<b>4O63</b>				
Orig. Dep. Time			17.47	17.47	17.47	21.10	20.19	20.19	20.50	21.10	21.24	11.32	20.30				
Orig. Loc. Name				Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Daventry Int Rft	Cardiff Tidal T.C.	Whatley Quarry	Cardiff Tidal T.C.	Trostre Works	Birch Coppice Exchange Sdg				
Dest. Loc. Name			Haverfordwst Freight Depot	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bow East (Db Schenker)	Appleford Sidings	Recep Fl Southampton M.C.T.	Dagenham Down Yard	Acton T.C.	Dagenham Down Yard	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Soton W Docks Berth 109				
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>				
Operating Characteristics			Q			Q		Q		QY			Q				
Dates Of Operation			SX	FSX	FO	FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016	SX	SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 25/03/2016, SX From 01/04/2016	FO	FSX	TThO	WO	SX				
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	22/28½	...	23/06	23/18	23/35	23/41	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	22*33½	...	23*11	23*23	...	23*47	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	22.53	...	23.54	23.31	23/39	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	----->	...	23/43	----->	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	23*46	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep-line	11	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	19	...	...	...	...	23/03	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	dep	25	...	22/58½	22/58½	...	23/07	23/35½	...	...	...	...	23/44½	...	...	...	...
	mgn	26	...	(7½)	(9)	...	...	(4½)	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	35	22RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23.02	23/07	23/08½	...	...	23/41	...	23/45	...	...	23/54	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	37	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251					
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	23/24	23/25½	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	...	23/30	23/30	23/51½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	...	...	...	23OP56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

19 December to 14 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>4O50</b>	<b>4O63</b>	<b>6L33</b>	<b>4O08</b>	<b>4E51</b>	<b>6B14</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6M95</b>	<b>6L31</b>	<b>4M13</b>	<b>4O07</b>	<b>6O58</b>	<b>6A35</b>	
Orig. Dep. Time		20.19	20.30	20.50	19.18	23.30		19.06	19.06	19.26	19.26	22.15		00.26	20.18	23.35	21.44	
Orig. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Exchange Sdg	Cardiff Tidal T.C.	Trafford Park F.L.T.	Southampton M.C.T.		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Portbury Biomass Gbrf		Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	
Dest. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Dagenham Down Yard	Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Ironbridge Power Station G	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Angerstein Wharf Gbrf	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics		Q	Q		Q	Q		Y	Y	QY	QY							
Dates Of Operation		FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46½	...	...	...	01/39	01/45	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wantage Road	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58½	...	...	...	01/43	01/49
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	Steventon	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/55
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	Milton Junction	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Sig. SN940	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Distribution Centre	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	00/03	...	...	...	...	...	...	01.12½	...	...	...	01/50½	01/59	
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	
	Didcot West End	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	(1½)
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	00/13	...	00/59½	00/59½	00/59½	00/59½	01/15½	...	...	01/34	...	...	
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	01.15	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C00½	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	32	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/53	02.02½	
	dep-line	33	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	
	Didcot East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	35	...	...	...	...	00PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	00/06	00/15	00.57	01/01	01/01	01/01	01/01	01/01	01/23	...	01/37	01/54	02/04½	
	dep-line	37	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	
	Moreton Cutting	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	47	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	00/16	00/24	00/36	...	01/18	01/18	01/18	01/18	...	01/42	...	01/55½	02/12	02/27½	
	dep-line	49	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	[1](½)	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Southcote Jn	dep	51	00/10	00/20½	...	00/40	00/48	...	01/28	01/28	01/28	01/28	...	...	01/42½	01/59	...	...
	mgn	52	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	00C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C49	...	02C14	...
	plt	55	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	15	...
	dep	56	...	...	00.31	...	00/55	...	...	...	...	...	...	01/45	01.51	...	02.16	02/28½
	dep-line	57	...	...	URL	...	URL	...	...	...	...	...	...	URL	URL	...	URL	URL
Reading New Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	00/39	...	01/00½	...	...	...	...	...	...	01/52½	01/58	...	02/25	02/36½
Ruscombe	mgn	66	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00/50	...	01/07½	...	...	...	...	...	...	02/00½	02/05	...	02/33	02/43½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0O26</b>	<b>6L03</b>	<b>6O03</b>	<b>7A71</b>	<b>6V14</b>	<b>4E75</b>	<b>6O03</b>	<b>6O14</b>	<b>6O46</b>	<b>6L63</b>	<b>4O11</b>	<b>6A28</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>	<b>6O43</b>	<b>4O06</b>
Orig. Dep. Time			02.06	22.32	00.36	00.28	22.33	02.00	00.36	22.33	22.33	21.25	00.26	00.59	02.00	01.37	01.11	00.51
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Cardiff Docks Ryans F.W.	Avonmouth Bennets Siding	Whatley Quarry	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Southampton M.C.T.	Avonmouth Bennets Siding	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Eastleigh H.S.	Ripple Lane West S.S.	Crawley Foster Yeoman	Acton T.C.	Westbury Up T.C.	Leeds F.L.T.	Crawley Foster Yeoman	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Tilbury Riverside (Colas)	Southampton M.C.T.	Colbrook Lafarge Gbrf	Hothfield Siding	Hothfield Siding	Crawley New Yard (Gbrf)	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	...	02/05½	02/12	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02	...	03/18½	03/37	...
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02/09½	02/19	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	...	03/22½	03/41	...
	mgn	5	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*15	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.17	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	02/16	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19	...	03/28½	03/51½	...
	dep-line	20	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/24	...	...	...	02/41	...	...	02/52½	02/57	...	03/12	...	...	...	...	04/17
	mgn	26	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	02*C17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	02.26½	02/31	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21	...	03/30½	03/53½	...
	dep-line	33	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/25	02/28	02/33	...	02/43	...	...	02/54	02/58½	...	03/13	03/23	...	03/32½	03/54½	04/18
	dep-line	37	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	38	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02/44½	02/47½	02/54	...	03/02	...	...	03/12	03/16	...	03/29½	03/40½	...	03/49½	04/12	04/35
	dep-line	49	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	50	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Southcote Jn	dep	51	02/52	...	...	02/56	03/06	03/16½	...	03/16	03/21½	03/31	03/33	...	03/46	...	...	04/39
	mgn	52	(6)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	02*C57	...	...	...	02*C57	...	...	...	...	03C42½	...	...	...	...
	plt	55	...	...	15	...	...	...	15	...	...	...	...	14	...	...	...	...
	dep	56	...	02/48½	03.24	03/00	...	03/20½	03.24	...	...	03/36	...	03.44½	03/49	03/50½	04/15	...
	dep-line	57	...	URL	URL	DML	...	URL	URL	...	...	URL	...	URL	DML	URL	URL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	02/57	...	03/08	...	03/26	03/33	...	...	03/43	...	03/52	03/56½	03/58	04/23	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	03/04	...	03/17	...	03/33	03/42	...	...	03/50½	...	03/59½	04/04½	04/06	04/30	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6O66	6L12	3J43	4O20	3J44	4O22	7A29	4D04	6A85	6A03	6A03	4D06	6M20	4O18	6L35	4D08
Orig. Dep. Time			00.46	21.25	03.58	02.47		01.23	02.55		02.20	04.49	04.49		02.37	05.03		
Orig. Loc. Name			Garston(Speke) T.C.	Burgullow E.C.C.	Didcot T.C.	Castle Bromwich Jaguar		Trafford Park F.L.T.	Merehead Quarry		Moreton-on-Lugg Gbrf	Sevenside Sita	Sevenside Sita		Whatley Quarry	Lawley Street F.L.T.		
Dest. Loc. Name			Southampton Western Docks	Bow East (Db Schenker)		Southampton Eastern Docks	Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Theale Foster Yeoman	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	West Drayton T.C. Gbrf	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Churchyard Sdgs Tarmac	Southampton M.C.T.	Dagenham Dock Reception	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1
Timing Load			60-66S08	60-60S22	SAND-D	75-66S12	SAND-D	75C66S12	45H59S38	75-66S08	60H66S18	60-66S10	60-66S10	75-66S08	60H66S20	75C66S12	50-66S14	75-66S08
Operating Characteristics				Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/01/2016	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016	SO	SO	SO	SO	SO
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	...	...	04/57	...	...	...	05/28	...	05/33½	06/37½	06/37½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	05/00	...	...	...	05/33	...	05*39	06/42	06/42	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	07.45	...	...	09.12	
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	05/06	...	...	...	05/42	06/03	06/04	06/49½	06/49½	07/48	...	...	09/15	
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	...	RL	GL	ML	ML	ML	GL	...	...	GL	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	(2)	ML	ML	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	06*RR05	...	...	...	07*RR50	...	...	09*RR17	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...	...	08.25	...	...	09.58		
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	04/21	...	...	04/58½	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	08/06	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.19	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	...	05.08	...	...	...	...	...	...	06C51	06C51	...	...	08*08½	...	
	plt	31	...	...	4	...	4	...	...	...	...	2	2	...	...	4	...	
	dep	32	...	...	...	...	05.28	...	05/45	...	06/06½	06.53	06.53	...	...	08.10½	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	ML	ML	...	...	RL	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	04/22½	...	...	04/59½	05/30	05/41	05/46	...	06/08	06/55	06/55	...	...	08/12½	08/22	
	dep-line	37	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	ML	ML	...	...	RL	RL	
	mgn	38	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/56½	06/56½	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*38	...	
	dep	48	04/46	...	...	05/17	05/46	06/02	06/15½	...	06/30	07/12½	07/15½	...	...	08.45½	08/51	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	49	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...
	mgn	50	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	(5)	...	(4½)	...	...	(4½)	[1]	...
Southcote Jn	dep	51	04/50½	05/02½	...	05/20½	...	06/05½	06/20½	...	...	...	...	...	07/47	08/55½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	06C37	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	05/05½	...	...	05/51	...	...	...	06.39	07/13½	07/21	...	07/56	...	08/54	...
	dep-line	57	...	DML	...	...	DRL	...	...	...	URL	URL	URL	...	DRL	...	URL	...
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	05/12	...	...	05/58½	...	...	...	06/46	07/19	07/28	...	08/01½	...	09/00	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	05/20	...	...	06/06½	...	...	...	06/54	07/26	07/37	...	08/08½	...	09/08	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6D09</b>	<b>6M91</b>	<b>6A69</b>	<b>4O53</b>	<b>4O43</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>6O26</b>	<b>6X26</b>	<b>4L31</b>	<b>4O54</b>	<b>4O90</b>	<b>4O40</b>	<b>4D10</b>	<b>4O29</b>
Orig. Dep. Time			06.47	09.16	09.50	04.09	06.31	05.22	07.37	05.21	10.50	10.50	09.27	05.27	05.27	10.44		08.20
Orig. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Theale Lafarge Fhh	Theale A.R.C	Wakefield Europort	Birch Coppice Exchange Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Bristol Freightliner Trm	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.		Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Didcot Power Station Dbs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Acton T.C.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Freightliner Trm	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Challow	dep	1	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	09*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*20½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...
	dep	6	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...
	dep-line	11	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...
	dep-line	20	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	22	09RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR25
dep	23	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	09/33½	09/34	10/05	10/05	10/57½	11/04	11/04	...	11/59	11/59	12/06	...	12/32½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*11	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12@15	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	09OP36	09*36½	10OP08	10OP08	...	11C07	11C07	...	...	...	...	...	12*35
	plt	31	...	...	...	4	4	4	4	...	4	4	...	...	...	...	...	4
	dep	32	...	...	...	09.46	09.46	10.16	10.18	...	11.11	11.11	11/45½	...	...	...	...	12.47
	dep-line	33	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	09/48½	09/48½	10/18	10/20	10/58½	11/14	11/14	11/46½	12/00	12/00	12/18	...	12/49
	dep-line	37	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	10/11	10/11	10/34	10/51	11/18	11/33	11/33	12/03	12/20	12/20	12/38	...	13*10
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	13.20
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(17)	...	(½)	...	...	(1)	(4½)	(4½)	(12)	...	...
Southcote Jn	dep	51	...	09/35	10/09	10/28	10/28	10/56	10/56	11/24	11/57	11/57	...	12/30	12/30	12/57	...	13/24



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C06	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...
	dep	56	...	09/40	10/15	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	09/46½	10/21	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	09/53½	10/28	...	...	...	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...

@ 4040: Timing Load Change from 75-66S14 to 75C66S14 at Didcot T.C.

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74					
Signal ID			<b>4002</b>	<b>4059</b>	<b>4051</b>	<b>4056</b>	<b>4017</b>	<b>6L33</b>	<b>4021</b>	<b>4058</b>	<b>6042</b>	<b>4031</b>					
Orig. Dep. Time			11.11	11.03	12.44	08.55	12.11	12.40	10.18	12.18	11.33	14.27					
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.	Trafford Park Euro Term	Burton Road and Rail Tml	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.					
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Dagenham Down Yard	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.					
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>					
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>			<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016, SO From 09/04/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
<b>Challow</b>	dep	1	...	13/04½	14/59½	...	...	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	13*09½	...	...	...	15*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13.26½	15/02½	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(3½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/39	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	13/41½	15/11	...	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(1½)	(3)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	13/30	...	...	15/30½	15/30½	...	16/01	16/57½	17/57½	20/58½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	16*05	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	13/44	15/15	...	...	15/43	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/31	13/45	15/16	15/31½	15/31½	15/44	16/14	16/58½	17/59	21/00	...	...	...	...	...
	dep-line	37	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	15*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74						
	dep	48	13/47	14/01½	15.47	15/47	15/50½	16/04	16/50	17/18	18/18	21/20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(5)	...	(4)	(3½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	13/57	14/26	15/55	15/55	15/55	...	16/55	17/24½	18/24½	21/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(½)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	...	...	...	...	...	16C06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3												
Signal ID			<b>6032</b>	<b>3J41</b>	<b>3J42</b>												
Orig. Dep. Time			10.00	18.35	20.42												
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point												
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Didcot Fuelling Point	Didcot T.C.												
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>												
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Challow</b>	dep	1	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	15C43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15.48	18/37	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	RL	ML	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/49½	18/38	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	RL	ML	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	42	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/06½	18/58	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	51	...	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3													
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	54	16*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	16.14	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	URL	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	65	16/21	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/28	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...