

BOOK PF

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF05**

**DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>3S31</b>	<b>6M95</b>	<b>6M38</b>	<b>4E48</b>	<b>6M95</b>	<b>4A38</b>	<b>3Q11</b>
Orig. Dep. Time			21.50	22.13	23.20	21.26	22.15	23.38	23.01	22.15		22.58
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Portbury Biomass Gbrf	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Portbury Biomass Gbrf		Tyseley L.M.D.
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Worcester S.H. Long Sdg	Ironbridge Power Station G	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
Didcot East Jn	dep	1	00/34½	00/43	01/07½	...	...	01/24½	01/32	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM19
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.06
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	01*00	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	01.10	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/36	00/44½	01/09	...	01/13	01/26	01/33½	...	...	02/08½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	02.04	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	02t14	...
	dep	24	00/43½	00/52	01/16½	...	01/20½	01/33½	01/41	...	02.16	02/22½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	arr	35	...	...	...	01RM30½	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/46½	00/55	01/19½	01.36½	02/00½	01/37	01/44	02/00½	...	02/27½
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(5)	...	...	(5)	...	...
	arr	39	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	00/49½	00/58	01/22½	01/40½	...	01/40	01/47	02/08½	...	02/33
	mgn	59	(1)	...	...	...	...	[1]	...	(7½)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	01/00	01/07	01/31½	...	...	01/50	01/56	02/26	...	02/51

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4M19</b>	<b>4M76</b>	<b>3Q64</b>	<b>4M30</b>	<b>4E01</b>	<b>4M69</b>	<b>4M70</b>	<b>4A38</b>	<b>4E01</b>	<b>4V40</b>
Orig. Dep. Time			00.15	01.33	19.57	02.05	01.29	02.39	02.50		03.22	02.56
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		Southampton M.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Landor Street Jn	Derby R.T.C.(Network Rail)		Leeds F.L.T.	Burton Ot W Yd Maurice H	Trafford Park Euro Term	Morris Cowley M.A.T.	Leeds F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	02/43	03/25	...	03/41	04/00	04/24½	04/32	...	04/59	05/15½
	mgn	2	...	...	...	(½)	(1½)	[1]	...	...	(4)	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	03/26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	04.54	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	04*34	...	...	...	...
	dep	17	02/44½	03/26½	03/32	03/42½	04/03	04/27	04/34	04/59	05/04	05/20½
	mgn	18	...	...	(1)	...	...	...	04.46½	[1]	(4)	[1]
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	02/52	03/34	03/39½	03/51	04/10½	04/35	04/56½	05/09	05/15	05/30
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	mgn	26	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](3)	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/55	03/37	03/42½	03/54	04/13½	04/38	04/59½	...	05/22	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	...	(4)	...
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	02/58	03/40	03/47	03/56½	04/16½	04/41	05/05½	...	05/29	...
	mgn	59	...	[1]	[1](1½)	...	...	(2)	(10)	...	(8)	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	03/07	03/50½	03/57½	04/05	04/25½	04/52½	05/25	...	05/46	...

**PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>6V85</b>	<b>4V40</b>	<b>6V85</b>	<b>6M44</b>	<b>4M25</b>	<b>6A15</b>	<b>6A14</b>
Orig. Dep. Time			03.10	03.25	03.48	22.11	02.56	16.05	04.50	04.55	04.37	04.37
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Milford West Sidings	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Milford West Sidings	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Whatley Quarry	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		Morris Cowley M.A.T.		Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S20</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60C66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>						<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 04/01/2016, MO From 11/01/2016 Until 28/03/2016, SX From 04/04/2016</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 22/02/2016</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	05/23	05/23	05/23	...	05/28	...	06/36	06/36	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	05/24	05/24	05/24	...	05/30	...	06/37	06/37	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57½	06/57½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	03CRR42½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	05.22	...	05.43½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	05/26	05/26	05/26	05/30	05/39	05/48½	06/39	06/39	07/00½	07/00½
	mgn	18	(2)	...	...	...	[1]	...	(3)	(3)	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	05/32	...	05/50½	...	...	07/03½	...
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	05.36	...	05.55	...	...	07.08	...
Appleford Sidings	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/35	05/35	05/35	...	05/49½	...	06/50	06/50	...	07/10½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1](7)	[1](7)	...	...	...	[1](2)	[1](3)	...	...
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North <b>Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	05*38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05.45	05/45	05/45	...	...	...	06/56	06/56	...	07/13½
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*OP25½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55½
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> <b>Calvert</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn <b>Heyford</b>	dep	58	05/50	05/50	05/50	...	...	...	07/00	07/00½	...	...
	mgn	59	(1)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	06/00	06/00	06/00	...	...	...	07/09	07/09½	...	...

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4M93</b>	<b>4M93</b>	<b>6M21</b>	<b>6M44</b>	<b>4O40</b>	<b>0V27</b>	<b>0V27</b>	<b>4M50</b>	<b>4O39</b>	<b>4O40</b>
Orig. Dep. Time			05.10	05.10		05.36		07.42	07.42	07.25		
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		Southampton Eastern Docks		Eastleigh Works Gbrf	Eastleigh Works Gbrf	Southampton M.C.T.		
Dest. Loc. Name			Londor Street Jn	Londor Street Jn	Fenny Compton M.O.D.	Halewood (Jaguar Cars)	Southampton Eastern Docks			Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Didcot East Jn	dep	1	07/10½	07/10	...	07/41	...	09/10½	09/10½	09/39	...	...
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...
Didcot Parkway	arr	3	<b>07*12</b>	<b>07*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>07.14</b>	<b>07.14</b>	...	...	...	09/11½	09/11½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	07/17	07/17	07/35	07/44	...	09/14	09/14	09/44	...	...
	mgn	18	[1]	[1]	(2)	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	<b>08.16</b>	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.43</b>	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	<b>08OP26</b>	...	...	...	<b>09OP54</b>	<b>09OP54</b>
	dep	24	07/27	07/27	07/48	07/52	<b>08.28</b>	09/23	09/23	09/52½	<b>09.56</b>	<b>09.56</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(2)	[1]	(1)	...	...	[1]	...	(1)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	<b>09.38</b>	...	...	...
Hinksey Sdgs	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/31	07/31	07/52	07/56	...	...	...	09/55½	...	...
	dep-line	37	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	38	...	...	[1]	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	39	<b>07*36</b>	<b>07*OP36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>07.45</b>	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	07/49	07/49	07/56	08/02	...	...	...	09/58½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07/59	07/59	08/05	08/11	...	...	...	10/07½	...	...
Heyford	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07/59	07/59	08/05	08/11	...	...	...	10/07½	...	...

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			6M25	6M26	6M27	6M25	6M26	6M27	6X50	6M50	6M50	4M55
			08.03	08.50		08.03	08.50		07.55	07.55	07.55	08.55
			Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard		Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard		Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Southampton M.C.T.
			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Lawley Street F.L.T.
			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S22	60-66S22	60-66S22	75C66S12
			Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY			Y
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FSX	MTThO	SX
Didcot East Jn	dep	1	10/10	10/10	...	10/10	10/10	...	...	...	...	10/39
	mgn	2	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	10/10½	10/10½	10/10½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(¾)	(¾)	(¾)	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/12	10/12	...	10/12	10/12	...	10/16	10/16	10/16	10/41
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn  Hinksey South	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/19½	10/19½	...	10/19½	10/19½	...	10/25½	10/25½	10/25½	10/49
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](4)	[1](4)	...	[1](6)	[1](6)	...	...	...	...	[1]
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	10*29½	10*29½	10*29½	...
	dep	32	...	...	10.22	...	...	10.24	12.09	12.09	12.09	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/27	10/27	10/27	10/29	10/29	10/29	12/16	12/16	12/16	10/52
	dep-line	37	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
	arr	39	10*31	10*31	10*31	10*33	10*33	10*33	----->	----->	----->	...
	dep	40	10.45	10.45	10.45	10.45	10.45	10.45	...	...	...	...
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.  Claydon L.N.E. Jn.  Calvert (Shanks&Mcewan)FL  Calvert	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn  Heyford	dep	58	10/48	10/48	10/48	10/48	10/48	10/48	...	...	...	10/56
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/57	10/57	10/57	10/57	10/57	10/57	...	...	...	11/05

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4M28</b>	<b>6X50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>4E69</b>	<b>6M66</b>	<b>4M18</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M52</b>
Orig. Dep. Time			09.32	07.55	07.55	07.55	09.32	09.47	09.47	10.34	10.34	
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Soton W Docks Berth 109	Southampton Western Docks	Fairwater Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Wakefield Europort	Garston(Speke) T.C.	Washwood Heath R.M.C.	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Didcot East Jn	dep	1	11/39½	...	...	...	12/14	12/14	...	13/10	13/09½	...
	mgn	2	(4)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	13C10½	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/44½	...	...	...	12/15½	12/15½	12/42	13/12	13/15½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/52	...	...	...	12/24	12/25	12/50	13/19½	13/23	...
Hinksey South	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1]	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford	arr	34	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/55	12/16	12/16	12/16	12/44	12/44	12/52	13/26	13/26½	13/46
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	11/58	12/20	12/20	12/20	12/47	12/47	12/55	13/29	13/29½	13/52½
	mgn	59	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(3)
Heyford	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/07½	12/31	12/31	12/31	12/56½	12/56	13/04	13/39	13/38½	14/04½

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>4A41</b>	<b>6V27</b>	<b>6X27</b>	<b>4M52</b>	<b>4M52</b>	<b>4M68</b>
Orig. Dep. Time			11.56	12.26	12.30	12.54		13.28	13.28	11.32	13.35	13.53
Orig. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.			Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Garston F.L.T.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	...	13/39½	14/39½	14/39½	...	15/10	15/10	13/51	15/39½	16/10
	mgn	2	...	<b>(3½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(1)</b>
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	<b>15C11</b>	<b>15C11</b>	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.13</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...
	dep	14	...	...	...	...	14.42	...	...	15.39	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	13/44	13/44	14/41	14/41	14/45	15/16	15/16	15/44	15/44	16/12
	mgn	18	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/52	13/52	14/49	14/49	14/54	15/29	15/29	15/52½	15/52½	16/21
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	mgn	26	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1(3)</b>
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	35	<b>13C57</b>	<b>13C57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>13.59</b>	<b>13.59</b>	14/52	14/52	...	...	...	15/55½	15/55½	16/27
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*29½
	dep	40	14/02	14/02	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	14/04	14/04	14/55	14/55	...	...	...	15/58	15/58	17/01
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/13	14/13	15/04	15/04	...	...	...	16/06½	16/06½	17/13



## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M35</b>	<b>4M62</b>	<b>0A03</b>	<b>4L40</b>	<b>3Z14</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	<b>6M28</b>
Orig. Dep. Time			14.13	14.50			09.54	15.03	15.03	15.03	15.03	
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.			Bristol Barton Hill W.R.D.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Parsec		Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Derby R.T.C.(Network Rail)					Bescot Up Engineers Sdgs
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThO Until 18/02/2016, TSX From 22/02/2016</b>	<b>TO From 22/03/2016</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Didcot East Jn	dep	1	16/10	16/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	17C39½	17C39½	17C40	17C40	...
	dep	9	...	...	...	...	17/04	17.41½	17.41½	17.42	17.42	...
	mgn	10	...	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/12	16/39	16/45½	...	17/21½	17/44½	17/44½	17/45	17/45	...
	mgn	18	[1]	(1%)	...	...	(1)	(1%)	(1)	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	16/47½	...	...	17/46½	...	...	17/47	...
	arr	20	...	...	16.52	...	...	17.51	...	...	17.51	...
Appleford Sidings	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	16t52	17*29	...	...	...	...	...
	dep	24	16/21	16/49	...	16.56	18.36	...	17/54½	17/54½	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(4)	[1](1)	...	...	(½)	...	(2)	(2)	...	...
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/29	16/53	...	...	18/41	...	17/59	17/59	...	18/20
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(4)	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)
	arr	39	16*31½	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	40	16.52	...	...	...	...	...	18/01	18/01	...	...
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	18OP04½	18OP04½	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	18.06½	18.06½	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	18.10	18.10	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn Heyford	dep	58	16/55½	17/01	...	...	...	...	...	...	...	18/25
	mgn	59	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	17/04½	17/13	...	...	...	...	...	...	...	18/36

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6E70</b>	<b>3Z14</b>	<b>4M99</b>	<b>4M66</b>	<b>4M97</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>3Z01</b>	<b>4V39</b>	<b>6X65</b>
Orig. Dep. Time			17.16	09.54	16.57	16.40	17.32	17.30	18.00		17.36	
Orig. Loc. Name			Swindon Cocklebury	Bristol Barton Hill W.R.D.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Southampton Eastern Docks	
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Morris Cowley M.A.T.	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	...	...	18/39	19/10½	19/39	19/39	19/39	...	20/10	...
	mgn	2	...	...	(1)	(5)	(2½)	...	...	...	(5)	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	19/41	19/41	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	18*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	20.28
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18/16	...	18/41	19/17	19/42½	19/43	19/43	20/03	20/16	20/33
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3½)	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	20*13	...	...
	dep	24	18/24½	...	18/49	19/26½	19/50½	19/51	19/51	20.21	20/27	20/45½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](1½)	...	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hinksey North Oxford</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/29½	18/41	18/55	19/31½	19/53½	19/54	19/54	...	...	20/48½
	dep-line	37	GL	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(1½)	(1)	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...
	arr	39	18*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	18/47	18/45½	18/59	19/49	19/58	19/58½	19/58½	...	...	20/52
	mgn	59	...	[1]	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	18/56	18/54½	19/08	19/58½	20/12	20/12	20/12	...	...	21/01½

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6X65</b>	<b>4E76</b>	<b>4E76</b>	<b>4M04</b>	<b>6E70</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>
Orig. Dep. Time			19.01	19.01	19.01	19.14	20.52	20.52	20.52	19.00	19.00	19.00
Orig. Loc. Name				Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Aldwarke U.E.S.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics							<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MTO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Didcot East Jn	dep	1	...	20/40	20/40	21/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	20/42	20/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	21/27½	21/26	21/27½	21/40	21/40	21/40
	mgn	10	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	(4)	(4)	(4)
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	21*28	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/33	20/44½	20/44½	21/13½	21/31	21/32	21/32	21/46	21/46	21/46
	mgn	18	...	[1](5½)	[1](5½)	...	(3½)	...	...	(½)	...	(½)
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/45½	20/59	20/59	21/22½	21/44	21/44	21/44	21/55	21/55	21/55
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](5½)	[1](5½)	[1](5½)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/48½	21/01	21/01	21/27½	21/57	21/57	21/57	22/04	22/04	22/04
	dep-line	37	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(1½)	(1½)	...	(2)	...	...	(1)	(1)	(1)
	arr	39	...	...	...	21*OP31½	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	21.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. Calvert (Shanks&Mcewan)FL Calvert	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn Heyford	dep	58	20/52	21/05½	21/05½	21/53	22/02	22/02	22/02	22/08	22/08	22/08
	mgn	59	...	(1)	(1½)	...	(2)	...	...	(1½)	(1)	(1½)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/01½	21/15½	21/16	22/03	22/14	22/14	22/14	22/20	22/20	22/20

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6M87</b>	<b>4A40</b>	<b>6E03</b>	<b>4M40</b>	<b>4M40</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>4V42</b>	<b>4V42</b>	<b>6A22</b>
Orig. Dep. Time			19.00		18.09	19.59	20.34	21.06	21.06	19.36	19.36	20.19
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Tmnl (Colas)		Appleford Sidings	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Didcot T.C.	Milford West Sidings	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 31/03/2016</b>	<b>SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 25/03/2016, SX From 01/04/2016</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Didcot East Jn	dep	1	...	...	...	22/26	22/26½	22/35	22/35	22/14	22/14½	...
	mgn	2	...	...	...	(4)	(3½)					...
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03
	mgn	10	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	18*RR21	...	...	...	...	22D21	22D21½	...
	dep	14	...	...	22.13	...	...	...	...	22.48	22.52	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21/46	...	22/18½	22/31	22/31	22/36½	22/36½	22/53	22/57	23/07
	mgn	18	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13	
Appleford Sidings	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	22*119	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/55	22.22	22/27	22/39	22/39	22/44	22/44	23/05	23/09	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](5½)	...	[1](2½)	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	[1]	...
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	22*RR28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/04	...	22/33	22/42	22/42	22/47½	22/47½	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	38	(1)	...	[1](1)	...	...	(½)	(½)	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn Heyford	dep	58	22/08	...	22/38	22/45	22/45	22/51	22/51	...	...	...
	mgn	59	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	22/20	...	22/47	22/54	22/54	23/00	23/00	...	...	...

**PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111											
			1Q21											
			22.09											
			London Paddington Derby R.T.C.(Network Rail)											
			HSMT											
			Q											
			FO											
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kennington Jn  Hinksey South	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hinksey Sdgs	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hinksey North <b>Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>  <b>Calvert</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wolvercote Jn	dep	58	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	61	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>3S31</b>	<b>0M26</b>	<b>6M95</b>	<b>6M38</b>	<b>4A38</b>	<b>4M19</b>	<b>4M76</b>
Orig. Dep. Time			21.50	22.57	23.11	21.26		22.15	00.23		00.58	00.02
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants..F.L.T.	Southampton M.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept		Portbury Biomass Gbrf	Southampton Eastern Docks		Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Worcester S.H. Long Sdg	Hams Hall Gbrf	Ironbridge Power Station G	Halewood (Jaguar Cars)	Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Hams Hall Reception Line
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	00/34½	00/41½	01/03½	...	...	...	02/09½	...	02/37	03/33
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	01*05½	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	01.12½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/36	00/43	01/06	...	...	01/15½	02/11	...	02/38½	03/34½
	mgn	18	(2½)	(1½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	02.28	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	02t38	...	...
	dep	24	00/46	00/52	01/17½	...	...	01/23	02/18½	02.40	02/46	03/42
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	01.37	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North <b>Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	01RM30½	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/49	00/55	01/21	01.36½	01/41	02/06	02/21	...	02/49	03/45
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(1)	(1)	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	00/53	00/59	01/24	01/40½	01/44	02/14	02/24	...	02/52	03/48
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	01/02½	01/08	01/33	...	01/53	02/24	02/33	...	03/01	03/57½

# PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			4E03	4E01	4M46	4M30	4M51	4M50	4M70	4M69	4M95	4V40
Orig. Dep. Time			02.13	02.13	02.13	02.20	02.54	02.54	02.52	02.52	03.50	02.56
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Leeds F.L.T.	Garston F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Lawley Street F.L.T.	Burton Road and Rail Tml	Trafford Park Euro Term	Burton Ot W Yd Maurice H	Lawley Street F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75-66S10	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S12	75-66S10
Operating Characteristics			QY	QY	QY		Y	QY	QY	Y	Q	
Dates Of Operation			SO	SO, not Until 26/12/2015	SO	SO	SO, not Until 26/12/2015	SO	SO	SO	SO	SO
Didcot East Jn	dep	1	03/49½	03/49½	03/49½	03/58½	04/25½	04/26	04/35	04/39½	05/21½	05/26
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Didcot Parkway	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	03/50½	03/50½	03/50½	03/59½	04/26½	04/27	04/36	04/41	05/24½	05/32½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	03/57½	03/57½	03/57½	04/08	04/33½	04/34	04/43	04/48½	05/32½	05/41½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](1)	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	04/01½	04/01½	04/01½	04/11	04/36½	04/37	04/46	04/51½	05/35½	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. Calvert (Shanks&Mcewan)FL Calvert	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolvercote Jn Heyford	dep	58	04/04½	04/04½	04/04½	04/13½	04/39½	04/40	04/49	04/54½	05/38½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	(2)	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/13½	04/13½	04/13½	04/22½	04/49	04/49	04/59½	05/06	05/49½	...

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

### Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4M62</b>	<b>4E69</b>	<b>6M44</b>	<b>0V40</b>	<b>4M65</b>	<b>4O40</b>	<b>6M48</b>	<b>4M55</b>	<b>6M52</b>	<b>6M52</b>
Orig. Dep. Time			04.31	05.05	05.18		09.01		09.28	10.00		
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton Eastern Docks		Southampton M.C.T.		Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.		
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Landor Street Jn	Halewood (Jaguar Cars)	Didcot T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>
Didcot East Jn	dep	1	06/17	06/49	07/14½	...	10/40	...	11/13½	11/41½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	3	06*18½	06*50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06.28	07.00½	...	...	10/41	...	11/14½	11/42½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	06/31	07/03½	07/16	...	10/43	...	11/16½	11/45	...	...
	mgn	18	(2½)	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	09.08	...	10.44	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	09*18	...	10*P54	...	...	...	...
	dep	24	06/40½	07/11	07/23½	09.21	10/50	10.56	11/24	11/53½	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	[1](1)	[1]	(1)	[1](1)	...	[1]	...	...	...
Hinksey South	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	09*RM27	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	09.47	...	...	...	...	13.27	13.39
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North Oxford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	06/43½	07/15½	07/27	...	10/54	...	11/27½	11/55½	13/32	13/44
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...
	mgn	38	...	(3)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	11*32½	...	13*37	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	11.46½	...	13.46	13/46
mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(1)	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. Calvert (Shanks&Mcewan)FL Calvert	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn Heyford	dep	58	06/46½	07/21½	07/31	...	10/57	...	11/50	11/58½	13/49½	13/49½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	06/56	07/30½	07/40	...	11/07	...	11/59	12/09	13/58½	13/58½



**PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			31	32	33							
Signal ID			<b>4M52</b>	<b>4M52</b>	<b>4M61</b>							
Orig. Dep. Time			11.56	11.56	13.01							
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.							
Dest. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Hams Hall Parsec							
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO From 09/01/2016</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>SO</b>							
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	14/03	14/03	14/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	14*04½	14*04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	14.12	14.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/15	14/15	14/41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/22½	14/22½	14/48½	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1](6½)	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	31	...	14*26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	dep	36	14/32	14/44	14/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	14*37	...	15*02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14.46½	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Banbury Road G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	14/50	14/50	15/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/58½	14/58½	15/30½	...	...	...	...	...	...	...

## PF05 - DIDCOT TO CALVERT AND HEYFORD

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2								
Signal ID			<b>4M52</b>	<b>6V85</b>								
Orig. Dep. Time			18.35	16.05								
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Milford West Sidings								
Dest. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Appleford Sidings								
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>60C66S20</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Didcot East Jn</b>	dep	1	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	13	...	<b>22CRR45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	16	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn  Hinksey South	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey Sdgs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North <b>Oxford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>  <b>Calvert</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	58	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4O08</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>6V26</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6V21</b>	<b>6V46</b>
Orig. Dep. Time			19.18	18.27	18.27	19.06	19.26	19.26	19.06	19.06	19.26	19.00
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Westbury Down T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>WFO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	00/16½	00/16½	00/22½	00/22½	00/22½	00/22½	00/22½	00/22½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	00/25	00/25	00/31½	00/31½	00/31½	00/31½	00/31½	00/31½	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester C.O.D.</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bicester C.O.D. G.F.</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Banbury Road Sdgs</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford Banbury Road G.F.</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00/03	00/30½	00/30½	00/34½	00/34½	00/34½	00/34½	00/34½	00/34½	00/34½
mgn	24	...	(2½)	(2½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hinksey North</b>	arr	26	...	...	...	00.40	00.40	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.42
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hinksey South</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kennington Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	00/06	00/35	00/35	...	...	00/39	00/39	00/39	00/39	00/46
	mgn	34	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	(1)
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morris Cowley M.A.T.</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Appleford Sidings</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Appleford L.C.</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/13	00/43	00/43	...	...	00/49	00/49	00/49	00/49	00/57
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	(6)	(16)	(16)	(16)	(3)
<b>Didcot T.C.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot West Curve Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxhall Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*03
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/15	00/44½	00/44½	...	...	00/56½	01/06½	01/06½	01/06½	...

# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6X46</b>	<b>6V46</b>	<b>3Q11</b>	<b>6V26</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>4O07</b>
Orig. Dep. Time			19.00	19.00	22.58	19.06	19.26	19.06	19.06	19.26	19.26	20.18
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Tyseley L.M.D.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)			Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	...	...	00/30	00/47½	00/47½	00/47½	00/47½	00/47½	00/47½	01/07½
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	3	...	...	00/48	00/57½	00/57½	00/57½	00/57½	00/57½	00/57½	01/16
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...
<b>Calvert</b> <b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b> Claydon L.N.E. Jn.  Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	00/53½	01/01½	01/01½	01/01½	01/01½	01/01½	01/01½	01/18½
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...
Hinksey North	dep	25	←	←	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	01.07	01.07	...	...	...	...	...
	dep	27	00.42	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennington Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	00/46	00/46	01/00½	...	...	01/05	01/05	01/05	01/05	01/20½
mgn	34	(1)	(13)	...	...	...	[1](7½)	[1](6½)	[1](7½)	[1](6½)	[1](7)	
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/57	01/09	01/16½	...	...	01/20½	01/20½	01/20½	01/20½	01/35
	mgn	42	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	47	01*C03	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	48	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	01OPRM19	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	02.06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	01/10½	...	...	...	01/22	01/22	01/22	01/22	01/41

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3S31</b>	<b>0O26</b>	<b>6V14</b>	<b>6O14</b>	<b>4A38</b>	<b>6O46</b>	<b>4O11</b>	<b>4O11</b>	<b>4O11</b>	<b>6V85</b>
Orig. Dep. Time			21.26		22.33	22.33	02.04	22.26	00.23	00.23	00.23	22.11
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Morris Cowley M.A.T.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Worcester S.H. Long Sdg	Eastleigh H.S.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Appleford Sidings
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>WFO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	02/07	02/07	...	02/33½	03/00	03/00	03/00	03/11½
	mgn	2	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Wolvercote Jn	dep	3	01/26½	...	02/17	02/17	...	02/42½	03/08½	03/08½	03/08½	03/21½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	01RM30½	...	...	...	...	02*46½	...	...	...	...
	dep	23	01.36½	...	02/30	02/30	...	02.56½	03/11	03/11	03/11	03/24½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	02.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	02/10	02/32½	02/32½	02/55	03/00½	03/14	03/14	03/14	03/27
	mgn	34	...	[1](4)	[1]	[1](4½)	...	[1](2½)	...	...	...	[1]
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	02/24	02/40½	02/45	03/04	03/11	03/21	03/21	03/21	03/37½
	mgn	42	...	...	(6½)	(9½)	...	(3½)	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	03.09	...	...	...	...	03CRR42½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	03*23	...
	dep	56	...	02/25	02/48½	02/56	...	03/16	03/22½	03/22½	03.31	...

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3Q47</b>	<b>4O06</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>4O12</b>	<b>6O66</b>	<b>6V72</b>	<b>6C23</b>	<b>6V85</b>	<b>6V15</b>
Orig. Dep. Time			22.15	00.51	02.40	02.06	02.40	23.31	23.22		16.05	17.27
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Lawley Street F.L.T.	Garston(Speke) T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)		Milford West Sidings	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name				Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton Western Docks	Swindon Cocklebury	Whatley Quarry	Appleford Sidings	
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60C66S20</b>	<b>50-66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	03/36½	03/43	04/13	04/14	04/25	04/31	04/32	...	...	05/05
Wolvercote Jn	mgn	2	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	3	03/46	03/51½	04/21½	04/22½	04/33½	04/40	04/41	...	...	05/16
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(9½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(8½)
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	03/49	04/04	04/24	04/25	04/36	04/43	04/44½	...	...	05/28
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	03/52	04/07	04/26	04/27	04/38	04/45½	04/51	...	...	05/31
	mgn	34	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	(6)	...	...	[1]
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13</b>	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep	41	04/00	04/16	04/33½	04/34½	04/46	04/53½	05/04	05/23	...	05/45
	mgn	42	...	(5)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	<b>04.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.43½</b>	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	05/09	05/26	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	04/22	04/35	04/36	04/48	04/55	...	...	...	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6V15</b>	<b>4O22</b>	<b>4O18</b>	<b>4O20</b>	<b>4V40</b>	<b>4A38</b>	<b>4V40</b>	<b>4O15</b>	<b>6V25</b>	<b>6X25</b>
Orig. Dep. Time			17.27	01.22	03.50	04.11	02.56	04.54	02.56	03.32	04.45	04.45
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar Southampton Eastern Docks	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Didcot T.C.	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name				Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.				Southampton M.C.T.			
Timing Load			<b>50-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	05/11	05/17½	05/35	05/58½	...	...	...	07/15	07/16½	07/16½
	mgn	2	...	(3)	...	...	...	...	...	(9)	(5)	(5)
Wolvercote Jn	dep	3	05/22	05/28	05/42½	06/06	...	...	...	07/32½	07/31½	07/31½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(2½)	(7½)	(1)	[1]	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	05/28	05/38	05/46	06/09½	...	...	...	07/37	07/37	07/37
	mgn	24	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43	07.43
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	06t21	06t22	06t28½	...	...	...
	dep	33	05/31	05/41	05/49	06/11½	06.23	06.24	06.30½	07/41½	...	...
	mgn	34	[1]	[1](3½)	[1](4)	[1]	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	06.33	06.34	06.41	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/45	05/52	06/01	06/19	...	...	...	07/49	...	...
	mgn	42	...	(2)	(6½)	(8½)	...	...	...	[1]	...	...
Didcot T.C.	arr	43	05.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	07*53	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	08.01	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	05/55	06/08½	06/29	...	...	...	08/03	...	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>0A85</b>	<b>4O53</b>	<b>4O43</b>	<b>4O40</b>	<b>4O14</b>	<b>4O15</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O18</b>	<b>6X26</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				03.58	06.43	08.16	05.58	07.43	05.58	05.36	07.24	
Orig. Loc. Name				Wakefield Europort	Birch Coppice Exchange Sdg	Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name				Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	08/59	08/59	...	09/23½	09/23½	...	09/39½	09/39½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[½](½)	[½]	...
Wolvercote Jn	dep	3	...	09/07	09/07	...	09/33	09/33	...	09/48	09/47½	...
	dep-line	4	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	<b>09*12</b>	<b>09*12</b>	...	<b>09*38</b>	<b>09*39</b>	<-----	...	...	...
	dep	20	...	<b>09.17</b>	<b>09.17</b>	...	<b>09.47</b>	<b>09.46</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	09/20	09/20	...	09/50	09/49	09/50	<b>09*53</b>	09/54	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	<b>(1½)</b>	<b>(4½)</b>
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09/23	09/23	09/27	...	09/51	09/52	10/00	10/00½	10/23
	mgn	34	...	[1]	[1]	...	...	[½](1)	[½]	[1]	[1]	[1]
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	08/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	08/39	09/31	09/31	09/37	...	09/59	09/59	10/07½	10/08	10/34
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Didcot T.C.	arr	43	<b>08.45</b>	...	...	<b>09*42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10°C36½</b>
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	09/32	09/32	11/21	...	10/00	10/00	10/08½	10/09½	10/56½



**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>6026</b>	<b>4039</b>	<b>4040</b>	<b>6V03</b>	<b>4090</b>	<b>4054</b>	<b>4049</b>	<b>6C54</b>	<b>7C48</b>	<b>6C48</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.43	09.43	09.29	06.12	06.12	09.22			
Orig. Loc. Name				Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Fenny Compton M.O.D.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.			
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Whatley Quarry
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX From 22/02/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	10/38	11/23	11/22½	12/15	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	...	...	...	10/48	11/32½	11/32	12/27	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	13OP10½	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	10*52	11*37½	11*37	12*32	...	...	...
	dep	20	...	...	...	11.16	11.44½	11.45	12.44	13/18½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	11/19	11/47½	11/48	12/47	13/21	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/23	10/57	10/57	11/23	11/50	11/50½	12/51	13/25	...	...
	mgn	34	[1]	(1½)	(1)	...	[1]	[1]	...	[1](2)	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	13.30
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34	13/34
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	10/34	11/05½	11/05	11/32	11/57½	11/58	12/58	13/36	13/36	13/36
	mgn	42	...	(5½)	(5½)	...	...	...	[1]	(5½)	(5½)	(5½)
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	13/43½	13/43½
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	10*C36½	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	5	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	10.55	11/13½	11.16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10/56½	11/14½	11/21	...	11/58½	11/59	13/00	...	...	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O48</b>	<b>4O27</b>	<b>4O21</b>	<b>4O21</b>	<b>4O21</b>	<b>4A41</b>	<b>4O09</b>	<b>0A27</b>	<b>6O42</b>	<b>4V28</b>
Orig. Dep. Time			11.26	05.36	09.15	09.15	11.00	14.42	10.18		11.31	14.27
Orig. Loc. Name			Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bescot Down Side	Didcot T.C.	Trafford Park F.L.T.		Halewood (Jaguar Cars)	Castle Bromwich Jaguar
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		Southampton M.C.T.		Southampton Eastern Docks	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	13/12	13/38	13/45	13/45	13/45	...	15/37½	...	15/44½	16/43
	mgn	2	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](3)	[1](2)
Wolvercote Jn	dep	3	13/25½	13/46½	13/57½	13/57½	13/57½	...	15/46	...	15/58½	16/53½
	dep-line	4	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	13*30½	...	14OP02½	14OP02½	14*02½	...	...	...	16*OP03½	16*58½
	dep	20	13.45½	...	14.15	14.15	14.15	...	...	...	16.43	17.17
	mgn	21	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/48½	13/49	14/19	14/19	14/19	...	15/48½	...	16/47	17/20
	mgn	24	...	[½](½)	...	...	[1]	...	...	...	[1](8)	(1)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	15t24	...	...	...	...
	dep	33	13/51½	13/52	14/22	14/22	14/22	15.26	15/50½	15/55	16/59½	17/23
	mgn	34	[1]	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/59	13/59	14/29	14/29	14/29	...	15/58	16/05	17/07	17/31
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...	17.36
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/00	14/00	14/30½	14/30½	14/30½	...	16/00	...	17/10	...

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			4O30	6X01	6X01	4L40	6E03	4O17	1Q16	4O55	4O95	6V77
			14.27	10.17	10.17	16.42		15.48	16.14	12.12	12.12	13.56
			Castle Bromwich Jaguar	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Morris Cowley M.A.T.		Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Bardon Hill Quarry
Southampton Eastern Docks			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Milford West Sidings	Southampton M.C.T.	Old Oak Common H.S.T.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		
75-66S12			60-TR100	60-TR100	75-66S14	60C66S08	75C66S12	HSMT	75C66S12	75C66S12	60-66S18	
FSX			WSX	WO	SX	MWFO	SX	WO	SX	SX	QY	
Heyford			16/43	17/14½	17/14½	...	...	18/19	18/41	18/47½	18/47½	19/40
Wolvercote Jn			[1](2)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	[1]	[1]	...
dep			16/53½	17/29	17/29	...	...	18/29	18/47	18/57	18/57	19/50
dep-line			GL	GL	GL	...	...	GL	...	GL	GL	...
mgn			...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Calvert			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&Mcewan)FL			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.			19 16*58½	17*OP34	17*OP34	...	...	18*34	...	19*03	19*03	...
arr			17.17	17.44	17.44	...	...	18.45	...	19.44	19.44	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			17/20	17/47	17/47	...	...	18/48	18/52	19/47	19/47	19/53
mgn			(1)	[1]	[1]	...	...	...	(2½)	...	...	...
Hinksey North			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs			...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			17/23	17/50	17/50	17/55	...	18/50	18/56	19/50	19/50	...
mgn			[1](½)	...	...	[1]	...	[1]	[1](2)	[1]	[1]	...
Morris Cowley M.A.T.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings			...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	18/13	...	...	...	...	...
Appleford L.C.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			17/31	17/57	17/57	18/06	18/15	18/59	19/04	19/58	19/58	...
mgn			...	...	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...
Didcot T.C.			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			17*C36	...	...	...	18*RR21	...	...	...	...	...
dep			18.27	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr			18/30	17/58	17/58	18/07	...	19/00	19/08	19/59	19/59	...
dep			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>3Z01</b>	<b>3Q64</b>	<b>4O76</b>	<b>3Q64</b>	<b>4V39</b>	<b>4O29</b>	<b>4O29</b>	<b>6C56</b>	<b>3Q40</b>	<b>6C56</b>
Orig. Dep. Time			19.57	19.57	17.01	19.57	17.36	15.18	15.18		17.54	
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Didcot T.C.	Burton Ot W Yd Maurice H	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Soton W Docks Berth 109	Derby R.T.C.(Network Rail)		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Whatley Quarry	Didcot T.C.	Whatley Quarry
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MTThO From 22/02/2016</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	19/49½	...	...	20/41	20/41½	...	21/12½	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	[1]	(1)	...	(2)	...
Wolvercote Jn	dep	3	...	...	20/00	...	...	20/50	20/50	...	21/24	...
	dep-line	4	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(4)	(4½)	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP24½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25½
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	20*OP05	...	...	...	...	...	21OP28	...
	dep	20	...	...	20.17	...	...	...	...	...	21.57	21/31½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	20/20	...	...	20/57	20/57	...	21/59	21/36
	mgn	24	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	(½)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	20*13	20RM13	...	20RM13	20OP56	...	...	...	...	...
	dep	33	20.21	20.52	20/26	20.52	20.58	20/59½	20/59½	...	...	21/39
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	----->	...	...	21.08	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	21/47	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	20/31	...	20/34	21/03	...	21/07	21/07	21/49	...	21/49
	mgn	42	(4½)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	(2)
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	21C51½	...	...
	dep	48	20/37½	...	...	21/08	...	...	...	21.54½	...	21/53
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	20/37	...	...	21/08	21/08	...	...	...

# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>6C56</b>	<b>3Q40</b>	<b>4O97</b>	<b>4O31</b>	<b>4O31</b>	<b>4A40</b>	<b>6V46</b>	<b>6V46</b>	<b>6X46</b>	<b>4O50</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.54	19.00	17.47	17.47	22.09	19.00	19.00	19.00	20.19
Orig. Loc. Name				Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Freightliner	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Daventry Int Rtt Recep Fl
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO From 24/02/2016</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 31/12/2015, FSX From 04/04/2016</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	22/14½	22/32	22/32	...	22/22	22/22	22/22	23/12½
	mgn	2	...	...	(3½)	[1](2)	[1](2)	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Wolvercote Jn	dep	3	...	...	22/25½	22/42½	22/42½	...	22/33	22/33	22/33	23/21
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	5	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	<b>21OP25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	<-----	...	...	...	...	<b>22*38</b>	<b>22*38</b>	<b>22*38</b>	...
	dep	20	21/33	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	<b>22.58</b>	<b>23.00</b>	...
	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	21/36	21/59	22/34	22/45	22/45	...	23/02	23/02	23/04	23/23½
	mgn	24	(½)	...	(1½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	<b>22*RR28</b>	<b>23.07</b>	<b>23.07</b>	<b>23.09</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21/39	22/03	22/37½	22/50	22/50	23/02	...	...	...	23/26
	mgn	34	[1](1)	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[1]	...	...	...	[1](2)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	21/49	22/11	22/46	22/58½	22/58½	23/12	...	...	...	23/35½
	mgn	42	(2)	...	(9)	(7½)	(9)	(1)	...	...	...	(4½)
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	<b>22OP13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>22@16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	22/17	22/56	23/07	23/08½	...	...	...	...	23/41

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Didcot Parkway

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			111	112	113	114					
Signal ID			<b>4050</b>	<b>4063</b>	<b>4V42</b>	<b>4008</b>					
Orig. Dep. Time			20.19	20.30	19.36	19.18					
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft	Birch Coppice	Southampton	Trafford Park					
Dest. Loc. Name			Recep Fl	Exchange Sdg	Eastern Docks	F.L.T.					
			Southampton	Soton W Docks		Southampton					
			M.C.T.	Berth 109		M.C.T.					
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>					
<b>Heyford</b>	dep	1	23/12½	23/20½	...	23/50½	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	23/21	23/30	...	23/59	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(2½)	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	23/26	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	23OP43	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23/28	23/35	23.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	23.55	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	23/35½	23/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	(4½)	(8)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	23/41	23/54	...	...	...	...	...	...	...

# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4O08</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>4V42</b>	<b>6V26</b>	<b>6V26</b>	<b>4O07</b>	<b>3S31</b>
Orig. Dep. Time			19.18	19.06	19.06	19.26	19.26	19.36	19.06	19.26	20.18	21.26
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Southampton Eastern Docks	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Leeds F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard				Southampton M.C.T.	Worcester S.H. Long Sdg
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	00/34	00/34	00/34	00/34	...	00/48	00/48	01/06	...
	mgn	2	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	[1]	[1]	[1](5)	...
Wolvercote Jn	dep	3	...	00/46	00/46	00/46	00/46	...	00/58	00/58	01/19½	01/26½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM30½
	dep	23	00/03	00/49	00/49	00/49	00/49	...	01/02	01/02	01/23	01.36½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	01.07	01.07	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	01OP02	...	...	...	...
	dep	33	00/06	00/51½	00/51½	00/51½	00/51½	01.04	...	...	01/26	...
	mgn	34	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](½)	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	01.14	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/13	00/59½	00/59½	00/59½	00/59½	...	...	...	01/34	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/15	01/01	01/01	01/01	01/01	...	...	...	01/37	...

# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>0026</b>	<b>6014</b>	<b>6V14</b>	<b>6O14</b>	<b>6O46</b>	<b>4O11</b>	<b>4A38</b>	<b>4O06</b>	<b>6O66</b>	<b>4O20</b>
Orig. Dep. Time			22.33	22.33	22.33	22.33	22.36	00.26	02.28	00.51	00.46	02.47
Orig. Loc. Name				Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston(Speke) T.C.	Castle Bromwich Jaguar
Dest. Loc. Name			Eastleigh H.S.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.		Southampton M.C.T.	Southampton Western Docks	Southampton Eastern Docks
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	02/07	02/17	...	02/34	02/49½	...	03/40½	03/57½	04/39
	mgn	2	...	[1](1)	[1]	...	...	[1](2)	...	[1](½)	[1]	...
Wolvercote Jn	dep	3	...	02/18	02/28	...	02/43	03/00	...	03/49½	04/07½	04/46½
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	02/21	02/31	...	02/46	03/02½	...	04/05½	04/10½	04/49
	mgn	24	...	(8)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	02.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	02/10	02/32	02/31½	02/32	02/49	03/05½	03/18	04/08½	04/13	04/51
	mgn	34	[1](4)	[1](11)	[1]	[1](11)	[1]	...	[1]	[1](½)	[1]	[1]
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	02/24	...	02/41	02/52½	02/57	03/12	03/27	04/17	04/21	04/58½
	mgn	42	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	03.32	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	02/25	...	02/43	02/54	02/58½	03/13	...	04/18	04/22½	04/59½



# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6C23</b>	<b>4O22</b>	<b>6V15</b>	<b>4V40</b>	<b>6V25</b>	<b>6X25</b>	<b>0A25</b>	<b>4O18</b>	<b>4O53</b>	<b>4O43</b>
Orig. Dep. Time				01.23	17.27	02.56	04.28	04.28		05.03	04.09	06.31
Orig. Loc. Name				Trafford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs		Lawley Street F.L.T.	Wakefield Europort	Birch Coppice Exchange Sdg
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Southampton M.C.T.						Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics								<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	05/12½	05/50	...	06/15	06/15	...	07/44½	08/49½	08/50
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Wolvercote Jn	dep	3	...	05/20	06/01	...	06/25	06/25	...	07/52	08/59	08/59½
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	5	...	...	(6½)	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	<b>06*29</b>	<b>06*29</b>	...	...	<b>09*04</b>	<b>09*04½</b>
	dep	20	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	...	...	<b>09.17</b>	<b>09.17</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	05/22½	06/11	...	06/49	06/49	...	07/56	09/20	09/20
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3½)
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>06.54</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	<b>06136</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	05/24½	06/14	<b>06.38</b>	...	...	07/25	07/58	09/26	09/26½
	mgn	34	...	[1](8)	[1](5)	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	<b>05.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	05/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/36	05/40	06/32	...	...	...	07/35	08/06	09/33½	09/34
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	05/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*08½</b>	<b>09OP36</b>	<b>09*36½</b>
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	<b>09.46</b>	<b>09.46</b>
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	05/41	...	...	...	...	...	08/12½	09/48½	09/48½

# PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

## Saturdays

19 December to 14 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>0V40</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>4O54</b>	<b>4O90</b>	<b>4O40</b>	<b>4O29</b>
Orig. Dep. Time			09.08	05.22	07.37	05.21			05.27	05.27	10.44	08.20
Orig. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Parsec Southampton M.C.T.	Garston F.L.T.			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name				Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	09/41½	09/41½	10/20	...	...	10/52	10/52	...	11/57
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	...	09/49	09/49	10/31½	...	...	11/02½	11/02½	...	12/06
	dep-line	4	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	GL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	<b>10*38</b>	...	...	<b>11*07½</b>	<b>11*07½</b>	...	<b>12*11</b>
	dep	20	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.46½</b>	<b>11.46½</b>	...	<b>12.17</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	09/51½	09/51½	10/47	...	...	11/49½	11/49½	...	12/20
	mgn	24	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	<b>09*RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>09.47</b>	...	...	...	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	09/51	09/55½	09/55½	10/50	10/54	10/54	11/52½	11/52½	11/57	12/23½
	mgn	34	(2)	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	(1)
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	10/01	10/05	10/05	10/57½	11/04	11/04	11/59	11/59	12/06	12/32½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*11</b>	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12@15</b>	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	<b>10OP08</b>	<b>10OP08</b>	...	<b>11C07</b>	<b>11C07</b>	...	...	...	<b>12*35</b>
	plt	52	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	53	...	<b>10.16</b>	<b>10.18</b>	...	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	...	...	<b>12.47</b>
	dep-line	54	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	10/18	10/20	10/58½	11/14	11/14	12/00	12/00	12/18	12/49

@ 4O40: Timing Load Change from 75-66S14 to 75C66S14 at Didcot T.C.

## PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48		
			4002	4056	4017	4021	4058	6042	4031	6V45		
			11.11	08.55	12.11	10.18	12.18	11.33	14.27	15.21		
			Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Burton Road and Rail Tml Southampton M.C.T.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Halewood (Jaguar Cars)		
			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S12	60-66S08	75C66S12	60-66S08		
			SO	SO	Y	QY	SO	SO	Q			
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Heyford</b> Wolvercote Jn	dep	1	12/54	14/13	14/15	15/36	15/41	17/14½	20/38	20/44	...	...
	mgn	2	[1]	[2](1½)	[1](½)	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	3	13/04½	14/26	14/26	15/47	15/52	17/24½	20/46½	20/54	...	...
	dep-line	4	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	...	...
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b> Calvert (Shanks&Mcewan)FL Claydon L.N.E. Jn. Bicester London Rd L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b> Oxford North Jn. Hinksey North Hinksey Sdgs	arr	19	13*10	14*31	14*31	...	15*57	17*29½	...	20*59	...	...
	dep	20	13.18	15.17	15.17	...	16.44	17.45	...	21.16	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/21	15/20	15/20	15/50½	16/47	17/48	20/49	21/19	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinksey South	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13/23	15/23	15/23	15/53½	16/50	17/50½	20/51	21/23	...	...
mgn	34	[½]	[1]	(1)	(½)	[1]	...	[1]	[1](1)	...	...	
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C. Didcot North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/30	15/30½	15/30½	16/01	16/57½	17/57½	20/58½	21/32	...	...
	mgn	42	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot Power Station	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	16*05	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/31	15/31½	15/31½	16/14	16/58½	17/59	21/00	...	...	...

**PF05 - HEYFORD AND CALVERT TO DIDCOT**

**Sundays**

13 December to 8 May

			1	2								
Signal ID			<b>4O20</b>	<b>6V85</b>								
Orig. Dep. Time			08.46	16.05								
Orig. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Milford West Sidings								
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Appleford Sidings								
Timing Load			<b>75-66S12</b>	<b>60C66S20</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Heyford</b>	dep	1	10/24½	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolvercote Jn	dep	3	10/33	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calvert (Shanks&amp;Mcewan)FL</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester C.O.D. G.F.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road Sdgs	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Banbury Road G.F.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford North Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxford</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/35½	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey Sdgs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinksey South	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennington Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/37½	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Morris Cowley M.A.T.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appleford L.C.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	10/45	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	43	...	22CRR45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West Curve Jn	dep	45	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	47	10C47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot East Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...