

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF08**

**BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL  
JUNCTION**

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			4V69	6V97	6V61	6V93	3S31	3Z06	6V20	6V20	6V36	3Z06	6V02	3S52	6V19	6V94	6V02	6V02	
Orig. Dep. Time			21.25	14.46	21.13	20.06	21.26	21.54	21.41	20.54	19.21	21.54	18.37	21.10	17.22	21.28	20.38	19.57	
Orig. Loc. Name			Chaddesden Sdgs	Beeston Sims Mcintyre Ltd	Round Oak	Corby B.S.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tees N.Y.	Kings Norton Ot Plant Dept	Immingham Sorting Sidings	Neville Hill Up Sidings	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	
Dest. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Fhh	Cardiff Tidal T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Worcester S.H. Long Sdg	Bristol High Level Siding	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Bristol High Level Siding	Margam T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Llanwern Exchange Sdgs	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	
Timing Load			75-66S06	60H66S18	60-66S06	60-66S08	LD60	UTU-R	60-TR100	60-TR100	60-TR100	UTU-R	60-66S18	LD60	60H66S20	60-66S16	60-66S20	60-66S20	
Operating Characteristics			Q		QY	Q	Q	Q		Y	QY	Q	Q						
Dates Of Operation			FSX	MO	FSX	FSX	FSX	MO	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	FO	WThFO	TO	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/34	00/35	00/35½	...	01/11	01/19½	01/24	01/33	01/53	01/54½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(10)	(5)	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackwell	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	00/39	00/40	00/40½	...	01/16	01/26½	01/38½	01/42	01/57	01/58½
	Bromsgrove	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	01RM28	...	...	...	...
	Bromsgrove Sig G463	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.33	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/41	00/42	00/42½	...	01/18½	...	01/41	01/45½	01/59½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	02/01
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Droitwich Spa	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tunnel Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		24	...	...	...	...	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcs Shrub Hill Sig 59	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	00/25	00/53	00/54	00/54½	...	01/30	...	01/53	01/57	02/11½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	02/12½	
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	00OP49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	00.51	01/05	01/06	01/06½	...	01/42	...	02/05	02/09	02/22½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1](6)	[1](7)	...	02/23½	
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	48	...	...	...	...	...	...	01/07	01/15	01/16	01/16½	...	01/52	...	02/21	02/25	02/31½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	...	[1](½)	[1](½)	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Barnwood Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	01/18	01/23	01/24	01/24½	...	02/01	...	02/30	02/34	02/39	02/41
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	00/01½	...	...	...	...	01/20	01/24	01/25	01/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(2)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	01*31	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	02.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/08½	...	...	...	...	02/22	01/32	01/36½	01/37	02/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/20½	...	...	...	...	...	01/44	01/50½	01/51	02/48	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/02	...	02/31	02/35½	02/42	02/44
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/03	...	02/32	02/36	02/42½	02/44½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...
Awre	dep	77	...	...	<-----	00/05½	...	...	...	...	...	...	02/20	...	02/49½	02/53	03/04	03/02½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00.02½	00/11	...	...	...	...	...	...	02/25½	...	02/55	02/59	03/10	03/08½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Chepstow	dep	82	...	<-----	00/13½	00/20	...	...	...	...	...	...	02/34½	...	03/05	03/09	03/19	03/17½
	mgn	83	...	...	[2](3½)	[2](4)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(5)	[2](5½)	[1](1)	[2]
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	00/07½	00/28	00/36	...	...	...	...	...	...	02/47½	...	03/21	03/27	03/32	03/30½

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6V00</b>	<b>6V00</b>	<b>4V01</b>	<b>6V00</b>	<b>4V32</b>	<b>6V72</b>	<b>6V72</b>	<b>4V32</b>	<b>3S32</b>	<b>6V49</b>	<b>6V72</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>6V72</b>	<b>6V72</b>	<b>3S32</b>
Orig. Dep. Time			19.06	19.06	00.22	20.50	22.47	23.22	23.22	23.21	03.53	19.34	23.35	01.58	02.00	23.22	23.22	03.53
Orig. Loc. Name			Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Hope (Earles Sidings) Dbs	Port Clarence (Gbrf)	Immingham Sorting Sidings	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Milford West Sidings	Worcester S.H. Long Sdg Swindon	Tees N.Y. Margam T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury	Worcester S.H. Long Sdg Swindon
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Greenergy Gb	Cardiff Docks Greenergy Gb	Cwmbargoed Opencast Colly.	Cardiff Docks Greenergy Gb	Onllwyn Washery	Cocklebury	Cocklebury	Washery								
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y	QY		QY	Y			Y	Q	Q		QY	
Dates Of Operation			TThO	WFO	MFO	MO	MO	WO	TThFO	TThO	SX	MSX	MO	MO	MSX	WO	TThFO	SX
<b>Barnt Green</b>	dep	1	02/14½	02/34	03/08½	03/28	03/39	03/43	03/43	03/47	...	03/55½	03/56½	04/05	04/07	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/18½	02/38	03/11½	03/32	03/43½	03/47	03/47	03/51	...	03/59½	04/00½	04/09	04/11	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Bromsgrove Sig G463	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/21	02/40½	03/16	03/34½	03/45½	03/49	03/49	03/53	...	04/02	04/02½	04/11	04/15½	...	...	...
	mgn	13	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	04.01	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/32½	02/52	03/28	03/46	03/54½	04/00	04/00	04/04	04/09	04/14½	04*15½	04/22	04/26½	...	...	...
	mgn	37	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	05.00½	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	39	02/43½	03/03	03/43½	03/57	04/03½	04/10	04/10	04/14	04/20	04/25½	...	04/32	04/36½	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	[1]	[1](5)	[1]	[1]	[1](2)	[1]	(½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	02/52	03/11½	03/50½	04/06½	04/15½	04/19	04/19	04/23	04/28	04/33½	...	04/41	04/45½	...	...	...
	mgn	49	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	(¼)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	50	02/59½	03/19	03/57½	04k27	04/22	04/26	04/26	04/30	04/34	04/41	...	04/48	04/51½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	...	...	...	04/27	04/27	...	05/03	...	...	04/49	04/52½	...	...	...	05/03
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	04*34	04*34	...	----->	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	05.01	05.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	05/05	05/05	...	...	...	...	04/55	04/58½	05/05	05/05	05/05	05/13
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	05/14	05/14	05/23	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25	05/25	05/34	
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09	05/12½	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	03/01	03/20½	03/58½	04/30½	04/23	...	...	04/31	...	04/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	03/01½	03/21	03/59½	04/31	04/23½	...	...	04/31½	...	04/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	03/19	03/38½	04/13	04/48½	04/43	...	...	04/45½	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	03/24½	03/44	04/18	04/54	04/48	...	...	04/50½	...	05/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	03/33½	03/53	04/26	05/03	04/59	...	...	04/58½	...	05/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	[2]	[2](4)	(6½)	...	...	[2](3)	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	03/42½	04/02	04/36	05/18	05/13	...	...	05/13	...	05/29	...	...	...	...	...	...	...

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6V98	6V98	4V89	6V98	6V98	6V72	6V51	4V49	4V70	4V70	6V73	4V49	6V80	4V09	4V70	4V70	
Orig. Dep. Time			22.32	23.36	02.08	23.36	22.32	23.35	02.43	05.03	03.50	03.50	04.33	05.03	03.56	06.01	05.07	05.18	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh)	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Swindon Cocklebury	Arpley Sidings Portbury Automotive Terml	Lawley Street F.L.T. Wentloog (Freightliners)	Toton North Yard Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Toton North Yard Portbury Coal Terminal Dbs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lawley Street F.L.T. Wentloog (Freightliners)	West Burton Ps (Grbf) Gloucester N.Y.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh)	Ratcliffe P.S. Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Ratcliffe P.S. Portbury Coal Terminal Dbs	
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh)	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Swindon Cocklebury	Arpley Sidings Portbury Automotive Terml	Lawley Street F.L.T. Wentloog (Freightliners)	Toton North Yard Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Toton North Yard Portbury Coal Terminal Dbs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lawley Street F.L.T. Wentloog (Freightliners)	West Burton Ps (Grbf) Gloucester N.Y.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh)	Ratcliffe P.S. Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Ratcliffe P.S. Portbury Coal Terminal Dbs	
Timing Load			60H60S28	60H60S28	75-66S06	60H60S28	60H60S28	60-TR40	60-TR40	75C66S12	75-66S06	75-66S06	60-TR40	75C66S12	60-66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	QY	QY	Q	Q	Y	Y	QY	Y	
Dates Of Operation			MSX	MO	MSX	MO	MSX	MO	MO	SX	MO	MO	SX	SX	TWO	MO	MSX	MSX	
Barnt Green	dep	1	04/19	04/26	04/35½	...	...	...	05/25	06/02	06/20½	06/20½	06/46	...	07/53	...	08/33½	08/33½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackwell	dep	4	...	...	...	...	...	...	06*05½	07.30	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bromsgrove	dep	6	04/24	04/31	04/38½	...	...	05/29	07/34	06/23½	06/23½	06/52	...	07/58	...	08/36½	08/36½	
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...
	Bromsgrove Sig G463	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Works Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*56	...	08*02	...	...	...
		mgn	12	04/27	04/34	04/40½	...	...	...	05/31	07/36	06/26½	06/26½	07.12	...	08.11	...	08/38½	08/38½
	Hartlebury	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/43	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...
Droitwich Signal 68		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...
Tunnel Jn		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...
Worcester Shrub Hill		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10½	...	...
Worcester T.C.		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*k31½	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
	mgn	35	04*40	...	04/49½	...	04*40	04*15½	05*45	...	07/45½	06/35½	06/35½	07/25	07/45½	08/24	08/41	08/47½	08/47½
Ashchurch MOD (Army)	arr	36	04.54	04/47	...	04.54	05.00½	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	38	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	07*38	...	08*37	...	08*59½	08*59½	
	dep	39	...	04/59	04/58½	...	05/08	05/12½	06/40	...	06/44½	06/44½	07.47	07/55	08.48	08/53	09.32½	09.32½	
Ashchurch Signal G453	mgn	40	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](3)	[1]	...	[1](1½)	[1](1½)	...	[1](5)	[1]	[1]	[1]	[1]	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn.	arr	48	...	05/09	05/05½	...	05/18	05/24½	06/49	...	06/53	06/53	08/03	08/08	09/01	09/00	09/41	09/41	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	(4)	(4)	
		50	...	05/16	05/11	...	05/25	05/30½	06/55	...	06/59½	06/59½	08/10	08/15	09/08	09/05½	09/50½	09/50½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	(1/2)
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	05/17	05/12	05/17	05/26	05/31½	06/56	...	07/00½	07/00½	08/11	...	...	09/06½	09/52	09/52
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	(1/2)	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	----->	...	...	...	05*38½	...	...	...	...	...	...	...	...	09*59½	09*59½
	dep	57	...	...	...	...	...	05.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	10.38½
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	05/17	05/25	05/34	06/02½	07/02	...	07/06	07/06	08/17	...	...	09/11½	10/42½	10/42½
	mgn	60	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RR44	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	07*21	07*21	...	...	...	09*26½	...	...
	dep	70	...	...	05/28	05/44	05/50	...	07/16	...	08.19	08.19	...	...	...	10.00½	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*17	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4V09</b>	<b>4V70</b>	<b>4V70</b>	<b>1Q14</b>	<b>3S33</b>	<b>0V03</b>	<b>0V03</b>	<b>4V38</b>	<b>4V09</b>	<b>6B13</b>	<b>1Q15</b>	<b>3S02</b>	<b>1Q15</b>	<b>6V37</b>	<b>6V05</b>	<b>6V05</b>
Orig. Dep. Time			06.12	05.07	05.18	06.43	06.18	08.59	08.59	08.20	07.29	05.00	06.42	08.49	09.05	08.30	10.01	10.16
Orig. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Swindon	Saltley L.I.P.	Saltley L.I.P.	Davertry Drs (Tesco)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Robeston Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kings Norton Ot Plant Dept	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Round Oak	Round Oak
Dest. Loc. Name			Stoke Gifford (Fhh)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Portbury Coal	Swindon Cocklebury	Kings Norton Ot Plant Dept	Bromsgrove Up Goods Loop	Bromsgrove Up Goods Loop	Wentloog (Freightliners)	Stoke Gifford (Fhh)	Westerleigh Murco	Swansea Maliphant Csd	Kings Norton Ot Plant Dept	Derby R.T.C.(Network Rail)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S28</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD60</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	08/41	<b>09*RMk10</b>	09/33½	09/33½	09/53	10/13½	...	...	...	10/31½	10/53	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackwell</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08/43½	09/21	09/44	09/44	09/58	10/16½	...	...	...	10/34½	10/56½	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove Sig G463</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>09*RM22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>09 @34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*02</b>	...	...	...	...	<b>10*39½</b>	<b>11*00½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	08/46	...	...	...	<b>10.06</b>	10/18½	...	...	...	<b>10.45</b>	<b>11.09</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	07/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	10/29	...	...	10/42	10/59½
	mgn	15	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1]</b>
<b>Droitwich Spa</b>	arr	16	...	...	...	<b>08OP51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/10	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...	09/37	10/40	10/51½	...	10/53	11/06½
	mgn	18	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Signal 68</b>	dep	19	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	...	...	09/41	10/43	10/54	...	10/57	11/10½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	dep	21	08/15½	...	...	08/59½	...	...	...	...	...	...	09/43	10/46	10/56	...	11/01	11/14½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	13/50½	...	10/57½	...	...	11/16
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester T.C.</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM51</b>	...	...	<b>11*06</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.59</b>	...	...	<b>11.12</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcs Shrub Hill Sig 59</b>	dep	29	<b>09*k16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15	...
<b>Worcester Wylds Lane Jn</b>	dep	30	09/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	09/27	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	13/54½	...	11/00½	...	11/20	11/20
	mgn	34	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>
<b>Abbotswood Jn</b>	arr	35	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	36	09/28½	...	...	...	...	...	...	10/18	10/27½	...	...	...	...	11/21	11/25½	11/25½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
<b>Ashchurch for Tewkesbury</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*41½	11*41½	11*41½
	dep	39	09/40½	...	...	...	...	...	...	10/27½	10/36½	...	...	...	...	11/37	<b>12.06</b>	<b>12.06</b>
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[1](6)</b>	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch War Dept. G.F.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch Signal G453</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	dep	48	09/47½	...	...	...	...	...	...	10/40	10/49½	...	...	...	...	11/50	12/16	12/16
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Barnwood Jn.	dep	50	10/14	...	...	...	...	...	...	10/48	10/58½	...	...	...	...	11/57	12/23	12/23
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	10/15½	...	...	...	...	...	...	...	10/59½	11/19	...	...	...	11/59	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	11*07	11*28	...	...	...	12*07	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	11.37	...	...	...	12.52	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10/20½	10/42½	10/42½	...	...	...	...	...	11/23½	11/42	...	...	...	12/57	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	10*35½	...	...	...	...	...	...	...	11*38½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11.47½	10/53½	10/53½	...	...	...	...	...	11.47½	11/58	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...	12/28	12/28
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	12/29½	12/29½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	12/44½	12/44½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	12/50	12/50
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	12/59	12/59
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...	...	...	13/09	13/09

@ 3S33: Timing Load Change from SAND-D to LD60 at Bromsgrove Sig G463

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Q15</b>	<b>4V06</b>	<b>6V67</b>	<b>6V37</b>	<b>6B36</b>	<b>1Q14</b>	<b>1Q15</b>	<b>4V46</b>	<b>4V47</b>	<b>1Q15</b>	<b>6A36</b>	<b>6V92</b>	<b>6A32</b>	<b>6V07</b>	<b>1Q14</b>	<b>6V97</b>
Orig. Dep. Time			07.53	08.52	03.53	08.30	08.37	06.43	06.42	11.15	11.26	13.59		10.22		14.27	15.46	13.45
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Toton North Yard	Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Swindon Cocklebury		Corby B.S.C.		Round Oak	Swindon Cocklebury	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Swindon Cocklebury	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)		Swindon Cocklebury	Swansea Malphand Csd	Portbury Coal Terminal Fhh	Stoke Gifford (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Margam T.C.	Didcot T.C.	Margam T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Alexandra Dock Jn. T.C.
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	11/19½	11/55	...	...	...	...	13/53	13/53	...	...	14/15	...	...	...	16/11
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/22½	12/00	...	...	...	...	13/57	13/57	...	...	14/18½	...	...	...	16/18
	dep-line	7	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	12*04	...	...	...	...	14*02	14*02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/24½	12.06	...	...	...	...	14.08	14.08	...	...	14/21	...	...	...	16/20
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	...	...
	mgn	15	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13	...	...
	mgn	18	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	11/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½	...	...
	mgn	22	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	23	11*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	24	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	10RR58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	12/19	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	11/31½	...	...	...	12/23½	13/54½	13/54½	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	(4½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	11*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*33½
	dep	36	11/33	12.13	12/19	...	12/25½	14/00½	14/01	14/20	14/20	...	14/32½	...	15/31½	...	16.40	
	mgn	37	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	12S41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	11/45½	12/23	12/30½	...	12.42½	14/08	14/08½	14/29	14/29	...	14/43½	...	15/42½	...	16/53	
mgn	40	...	[1]	[1]	...	...	[1](2)	[1](1½)	[1](2)	[1](4)	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]		
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	15.17	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP32	...	15OP22	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37	...	15.27½	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	12PRRM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	46	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	48	11Cf54	12/30	12/40	...	...	14Cc18	14Cc18	14/40	14/40	...	14/47	14/53	15/38	15/51	...	17/03
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Barnwood Jn.	dep	50	11/59	12/35½	12/48	...	...	14/23	14/23	14/46	14/46	...	14/53	15/00	15/44	15/57	...	17/11
	mgn	51	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(5)	(2)	(7)	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	12/00	12/36½	...	...	...	14/24	14/39½	14/47½	14/47½	14/54	14/59	...	15/53	...	16/45	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	(2)	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	15*08	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	12/06½	12/41½	...	12/57	...	14/29½	14/46	14/54½	14/54	...	15/19	...	15/59½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	12/14½	...	...	...	...	14/37½	14/54	...	...	...	15/28½	...	16/09	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	12/22½	...	...	...	...	14/44½	15/01	...	...	...	15/40½	...	16/21	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	12*56½	...	13*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	13.07½	...	13.57	...	...	...	15/07	15/07	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	12/52	...	...	...	16/49	...	...	14/56	...	15/03	...	15/58	16/48	17/12
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	12/53	...	...	...	16/50	...	...	14/57	...	15/04	...	15/58½	16/49	17/13
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	...	13/11	...	...	...	17/02½	...	...	15/09½	...	15/19½	...	16/13½	17/01	17/31
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*38
	dep	80	...	...	13/16½	...	...	...	17/07½	...	...	15/14½	...	15/25	...	16/19	17/06	17.49
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	...	13/26	...	...	...	17/14½	...	...	15/21½	...	15/34	...	16/28	17/12½	18/02
	mgn	83	...	...	[1]	...	...	...	[1](3½)	...	...	[1]	...	[2](1)	...	...	[1]	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	13/38	14/36	...	...	17/26	...	...	15/35	...	15/47	...	16/36	17/26	18/14

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6V35</b>	<b>6V30</b>	<b>3Z18</b>	<b>6V06</b>	<b>6V06</b>	<b>6V45</b>	<b>6B47</b>	<b>4V57</b>	<b>4V57</b>	<b>4V56</b>	<b>6V69</b>	<b>6V55</b>	<b>1Z17</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	
Orig. Dep. Time			14.53	15.10	15.30	15.10	15.10	17.10	18.14	15.24	15.24	15.24	16.58	16.08	16.08	17.56	16.08	15.30
Orig. Loc. Name			Bescot Down Side	Handsworth Qns Head (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Handsworth Euro Metals	Handsworth Queens Head Sdg	Brierley Hill	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Bescot Down Side	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Derby	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs
Dest. Loc. Name			Avonmouth Hansons Sliding	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	Bristol High Level Sliding	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Robeston Sdgs	Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Portbury Coal Terminal Fhh	Alexandra Dock Jn. T.C.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Old Oak Common H.S.T.D.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>DY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	16/14	...	17/19	...	...	...	...	18/13	18/13	18/13	18/33	18/53	18/53	18/55	...	19/16½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Blackwell</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/18	...	17/25	...	...	...	...	18/16½	18/16½	18/16½	18/37	18/58	18/58	18/57½	...	19/23
	dep-line	7	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove Sig G463</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	arr	11	...	...	<b>17*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*02</b>	<b>19*02</b>	...	...	<b>19*27</b>
	dep	12	16/20½	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	18/19	18/19	18/19	18/39	<b>19.07</b>	<b>20.08</b>	18/59	...	<b>20.08</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	16/29½	...	16/59	16/59	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Spa</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	16/37	...	17/07	17/07	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Signal 68</b>	dep	19	...	16/41	...	17/10½	17/10½	17/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	dep	21	...	16/46½	...	17/15½	17/15½	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	17/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester T.C.</b>	arr	26	...	16*51½	...	17*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>16.53</b>	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcs Shrub Hill Sig 59</b>	dep	29	...	<b>17*k16</b>	...	<b>17*k39</b>	<b>17*k39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Wylds Lane Jn</b>	dep	30	...	17/17	...	17/40	17/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	17/22½	...	17/47	17/47	18/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	(1)	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	arr	35	16*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>16.40½</b>	17/25½	17/45½	17/50	17/50	18/17½	...	18/28	18/28	18/28	18/50	19/20	20/21	19/06	19/20	20/21
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch for Tewkesbury</b>	arr	38	...	<b>17*40½</b>	...	...	...	...	...	<b>18*39</b>	<b>18*39</b>	<b>18*39</b>	<b>19*02</b>	----->	----->	...	...	----->
	dep	39	16/54	<b>17.48</b>	17/55½	18/02	18/02	18/31	...	<b>18.58</b>	<b>18.58</b>	<b>18.58</b>	<b>19.11</b>	...	...	19/12½	19/30	...
	mgn	40	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	...
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch War Dept. G.F.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch Signal G453</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	dep	48	17/03	18/01	18/03½	18/12	18/12	18/39	...	19/06½	19/06½	19/06½	19/19	...	...	19/19	19/39	...
	mgn	49	...	...	[1]	(½)	(½)	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Barnwood Jn.	dep	50	17/09½	18/08½	18/10½	18/20½	18/20½	18/48	...	19/12	19/12	19/12	19/27	...	...	20/20½	19/48	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	(2)	(6)	...	...	(2½)	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	17/10½	...	18/11½	...	...	...	18/59	19/15	19/15	19/15	...	...	...	20/24	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(4)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	17/17½	...	18/18	...	...	...	...	19/23½	19/23½	19/23½	...	...	...	20/28½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	17/31½	...	18/31	...	...	...	...	19/34½	19/34½	19/34½	...	...	...	20/36½	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	18*23½	18*23½	18*50½	19*04	...	...	...	...	...	...	...	...	19*52
	dep	72	...	18/09½	...	18.34	18.34	19.05	19.13	...	...	...	19/34	...	...	...	...	20.02
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	18/10½	...	18/36	18/36	19/07	19/16	...	...	...	19/35	...	...	...	...	20/04
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	18/28½	...	18/54	18/54	19/24½	19/32	...	...	...	19/51	...	...	...	...	20/20½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*29
	dep	80	...	18/34½	...	18/59	18/59	19/30½	19/37	...	...	...	19/56	...	...	...	...	21.25
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	18/43½	...	19/09	19/09	19/39½	19/46	...	...	...	20/05	...	...	...	...	21/36
	mgn	83	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	18/56½	...	19/23	19/23	19/52½	19/58	...	...	...	20/17	...	...	...	...	21/48

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4V18</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V52</b>	<b>3Z08</b>	<b>6V04</b>	<b>4V61</b>	<b>6V52</b>	<b>6V04</b>	<b>6V66</b>	<b>6V80</b>	<b>6V35</b>	<b>6V04</b>	<b>6V29</b>	<b>6V04</b>	<b>3Q64</b>
Orig. Dep. Time			18.36	15.30	16.08	17.03	17.54	18.07	16.50	17.03	18.07	12.07	14.55	18.05	19.59	19.13	19.59	19.57
Orig. Loc. Name			Washwood Heath R.M.C.	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Wolverhampton Steel Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Wolverhampton Steel Term	Kingsbury Sdgs	Redcar B.S.C. Ore T.	West Burton Ps (Gbrf)	Masborough F.D.	Kingsbury Sdgs	Beeston Sims McIntyre Ltd	Kingsbury Sdgs	Didcot T.C.
Dest. Loc. Name			Fairwater Yard	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Margam T.C.	Exeter Riverside	Cardiff Tidal T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Margam T.C.	Gloucester N.Y.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75-66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MTFO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>
<b>Barnt Green</b>	dep	1	19/20	...	...	19/53	19/54	20/07½	20/32	...	...	21/04	21/33½	21/36	21/42½	21/42½	21/44	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackwell</b>	arr	3	19*23½	...	...	19*56½	19*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19.29½	...	...	20.04½	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/34½	...	...	20/08½	20/06	20/12½	20/35	...	...	21/08	21/37½	21/40	21/46½	21/46½	21/48	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove Sig G463</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	20*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/36½	...	...	20/12	20/10	21.08	20/37	...	...	21/10½	21/40	21/42	21/49	21/49	21/50½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Spa</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Signal 68</b>	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester T.C.</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcs Shrub Hill Sig 59</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Wylds Lane Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Jn</b>	arr	32	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	arr	35	...	...	...	20*25½	...	...	...	20*25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	19/46	20/21	20/21	20.59	20/21½	21/21	20/46	20.59	21/21	21/22	21/56	21/56	22/00½	22/00½	22/02	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Ashchurch for Tewkesbury</b>	arr	38	19*58½	...	...	----->	...	----->	...	21*13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	20.20	20/31	20/31	...	20/31½	...	20/55	21.21½	21/32	21/33½	22/07½	22/06½	22/11½	22/11½	22/13	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch War Dept. G.F.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch Signal G453</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	dep	48	20/29½	20/40	20/40	...	20/39½	...	21/04	21/31½	21/42	21/43	22/17½	22/17½	22/20½	22/21½	22/22	...
	mgn	49	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Barnwood Jn.	dep	50	20/35½	20/47	20/48	...	20/46½	...	21/12½	21/39½	21/50	21/50½	22/25	22/24½	22/29	22/29	22/31½	...
	mgn	51	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	20/36½	...	...	...	20/47½	...	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	20/42½	...	...	...	20/54	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	20/55	...	...	...	21/07	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	<b>20*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	20/49½	<b>21.04</b>	...	...	...	21/40½	21/51	21/51½	...	22/26½	22/30	22/30	22/33½	22/36	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP37</b>
	dep	75	...	20/50½	21/06	...	...	...	21/41	21/52	21/52	...	22/27½	22/32	22/32	22/34	<b>22.39</b>	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	21/06½	21/22	...	...	...	21/57½	22/10	22/10	...	22/43½	22/49	22/49	22/50½	23/08	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	21/11½	21/27	...	...	...	22/03	22/16	22/15½	...	22/48½	22/55	22/55	22/56	23/19	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	21/20½	21/36	...	...	...	22/12½	22/26	22/25	...	22/57½	23/04	23/04	23/05	23/35	
	mgn	83	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	<b>[8]</b>	<b>[2](8)</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	21/32½	21/49	...	...	...	22/20½	22/46	22/46	...	23/10	23/17	23/17	23/18	23/50	

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124						
Signal ID		<b>6V81</b>	<b>6V61</b>	<b>6V61</b>	<b>3S31</b>	<b>3S52</b>	<b>6V97</b>	<b>4V05</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>4V69</b>	<b>4V69</b>	<b>3Z06</b>						
Orig. Dep. Time		18.32	21.13	21.13	21.26	15.01	14.46	20.20	20.06	20.06	21.25	21.25	21.54						
Orig. Loc. Name		Masborough F.D.	Round Oak	Round Oak	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Beeston Sims McIntyre Ltd	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Chaddesden Sdgs	Chaddesden Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)						
Dest. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Worcester S.H. Long Sdg	Kings Norton Ot Plant Dept	Cardiff Tidal T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh	Bristol High Level Siding						
Timing Load		<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>						
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation		<b>MWFO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>						
<b>Barnt Green</b>	dep	1	21/47	...	...	21/52½	22/20	22/33	22/43	22/57	22/57	23/12	23/22	23/46	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackwell	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bromsgrove	dep	6	21/52	...	...	22/00½	22/25	22/37	22/46	23/00½	23/00½	23/15	23/25	23/58	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bromsgrove Sig G463	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	22RM27	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	----->
	Stoke Works Jn	dep	10	...	...	...	...	23.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	21/54½	...	...	22/02½	...	22/39½	22/48	23/03	23/03	23/18	23/27	...	...	...	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	(1½)	...	...	(2)	(5½)	(5½)	(5)	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	21/50½	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	21/58½	21/58½	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Signal 68	mgn	18	...	(3)	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunnel Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	22/08	22/08	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	22	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	22/10	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcs Shrub Hill Sig 59	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	22/14	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	22/07	22/21	22/21	...	...	22/51	22/59	23/20	23/20	23/32	23/36	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	22/18½	22/33	22/33	...	...	23/02	23/08	23/31	23/31	23/44	23/46	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](7)	[1](½)	[1](½)	[1](2)	[1](1)	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	48	22/27	22/41½	22/41½	...	...	23/11	23/22	23/40	23/40	23/53	23/54	...	...	...	...	...	
	mgn	49	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn.	dep	50	22/36½	22/47½	22/47½	...	...	23/18½	23/28	23/47	23/48	23/59½	23/59½	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124				
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	23*50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/37½	22/48½	22/48½	...	...	23/19½	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	22/38	22/49	22/49	...	...	23/21½	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	(1½)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	22/56½	23/05½	23/12	...	...	23/39	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	(½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	23*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	23/02½	23/11½	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	23/12½	23/21½	----->	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[1]	[2](2½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	23/24½	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4V69</b>	<b>3S31</b>	<b>6V93</b>	<b>0V00</b>	<b>6V36</b>	<b>6V20</b>	<b>6V36</b>	<b>6V02</b>	<b>6V19</b>	<b>6V02</b>	<b>6V98</b>	<b>6V00</b>	<b>6V49</b>	<b>3S32</b>	<b>4V89</b>	<b>6B13</b>	
Orig. Dep. Time			21.25	21.26	20.06	23.51	19.21	20.54	19.21	18.37	17.22	20.38	22.32	19.06	19.34	03.56	02.03	00.40	
Orig. Loc. Name			Chaddesden Sdgs	Kings Norton Ot Plant Dept	Corby B.S.C.	Saltley L.I.P.	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tees N.Y.	Immingham Sorting Sidings	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Port Clarence (Gbrf)	Tees N.Y.	Worcester S.H. Long Sdg Swindon	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Robeston Sdgs	
Dest. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Fhh	Worcester S.H. Long Sdg	Margam T.C.	Bromsgrove Up Goods Loop	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Margam T.C.	Llanwrn Exchange Sdgs	Cardiff Docks Greenergy Gb	Westerleigh Murco	Cardiff Docks Greenergy Gb	Margam T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Westerleigh Murco		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S14</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S28</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>								<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	00/24	00/35½	00/36	...	01/11	01/22	01/53	03/23	03/29	03/55½	...	04/47½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackwell	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	00/30	00/40½	00/41	...	01/16	01/29	01/57	03/28	03/33	03/59½	...	04/50½	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bromsgrove Sig G463	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Works Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	00/42½	00/43	...	...	01/18½	01/32	01/59½	03/31	03/36	04/02	...	04/52½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	03/36	(1½)	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Droitwich Signal 68	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tunnel Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		24	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcs Shrub Hill Sig 59	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Norton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/14	...
Abbotswood Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	36	...	...	...	...	00/54½	00/55	...	01/30	01/45	02/11½	03/44	03/49	04/13½	04/19	05/01½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	[1]	...	[1](2)	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	01/06½	01/07	...	01/42	01/58	02/22½	03/56	04/01	04/24½	04/31	05/10½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](1)	[1](1½)	...	[1]	(1½)	[1]	(1)	[1]	[1]	
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	48	...	...	...	...	01/16½	01/17	...	01/52	02/09	02/31½	04/06	04/11	04/33	04/40	05/17½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](¼)	[1](½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
Barnwood Jn.	dep	50	...	...	...	...	01/24½	01/24	...	02/01	02/19	02/39	04/14	04/19	04/40½	04/45	05/23	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gloucester Sig. G356	arr	52	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	00/01	...	...	...	01/25½	01/25	...	...	...	...	04/15	...	...	04/59	05/24	06/30½
	mgn	55	(1)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/07	...	...	...	01/37	01/33	01/37	...	...	...	04/23	...	...	05/06	05/29	06/38½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/18	...	...	...	...	01/46	01/51	...	...	...	04/39	...	...	...	05/40	06/54½
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>00.12</b>	...	...	...	02/02	02/26	02/42	...	04/20	04/41½	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	00/14	...	...	...	02/03	02/28½	02/42½	...	04/20½	04/42½	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...	(1½)	...	...	...	
Awre	dep	77	...	...	00/29½	...	...	...	02/20½	02/46	03/04	...	04/38	05/00½	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	00/35	...	...	...	02/26	02/51½	03/10	...	04/43½	05/06	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Chepstow	dep	82	...	...	00/44	...	...	...	02/36	03/00½	03/19	...	04/52½	05/16	...	...	...	
	mgn	83	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	[1](1)	...	(1½)	[2]	...	...	...	
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	00/56	...	...	...	02/50	03/11½	03/32	...	05/03	05/28½	...	...	...	

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4V83</b>	<b>4V09</b>	<b>3S33</b>	<b>3S02</b>	<b>6V67</b>	<b>4V14</b>	<b>4V20</b>	<b>4V46</b>	<b>6B47</b>	<b>4V22</b>	<b>0V02</b>	<b>6V06</b>	<b>4V56</b>	<b>6V66</b>	<b>6V29</b>	<b>6V29</b>
Orig. Dep. Time			04.30	07.06	06.27	09.10	03.35	09.00	08.00	11.20	14.05	10.03	14.35	15.10	15.34	09.50	14.58	16.35
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Swindon	Kings Norton Ot Plant Dept	Redcar B.S.C. Ore T.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Westerleigh Murco	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Bescot Down Side	Handsworth Queens Head Sdg	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Attercliffe Sdgs Ews	Lincoln Terrace C.H.S.
Dest. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Dbs	Stoke Gifford (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Margam T.C.	Gloucester N.Y.	Portbury Coal Terminal Fhh	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Fhh	Bromsgrove Up Goods Loop	Cardiff Tidal T.C	Stoke Gifford (Fhh)	Llanwern Exchange Sdgs	Cardiff Tidal T.C	Cardiff Tidal T.C
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics				Y		Q	QY		Q	Y	Q	Q		Y		Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016, SO From 09/04/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Barnt Green	dep	1	07/33	...	<b>09*RMk13</b>	11/19	11/22½	12/14	12/54	14/13½	...	14/34	16/13½	...	18/14	18/19	20/05	20/33
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/36	...	09/24	11/24	11/27	12/17	12/57½	14/17½	...	14/37	16/18½	...	18/17	18/23	20/10	20/38
	dep-line	7	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>09*RM25½</b>	<b>11OP26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>09@45</b>	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	<b>11*32</b>	...	<b>13*01½</b>	...	...	<b>14*41</b>	...	...	...	<b>18*27</b>	...	...
	dep	12	07/38	...	...	...	<b>12.07</b>	12/19	<b>13.07</b>	14/19½	...	<b>15.08</b>	...	...	18/19	<b>21.08</b>	20/12	20/40
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Hartlebury	dep	14	...	08/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...
	mgn	15	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...
	arr	16	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	21	...	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	09/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*k31½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...
	mgn	34	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	...	...	...	...	12*30½	...	...	...	...	...	...	...	...	20*25½	20*53
	dep	36	07/47	09/26	...	...	12/20	12.42½	13/17½	14/28½	...	15/20	...	17/43	18/28	21/21	21.44	21.44
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	<b>09*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*39</b>	----->	----->	----->
Ashchurch for Tewkesbury	dep	39	07/56	<b>10.06</b>	...	...	12/31½	12/52½	13/26½	14/37½	...	15/31	...	17/55	<b>18.49</b>	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	...	...	[1]	(6)	[1]	[1]	...	[1](2)	...	[1](1)	[1](7)	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	08/02	10/14½	...	...	12/41	13/04½	13/33½	14/44½	...	15/40	...	18/05	19/04½	...	...	...
	mgn	49	...	(½)	...	...	[1]	[1](½)	[1]	...	...	(½)	...	[1]	[1]	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	50	08/07½	10/20½	...	...	12/49	13/11½	13/40	14/50	...	15/46	...	18*k33½	19/11	...	...	...
	mgn	51	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*48	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	08/08½	10/22	...	...	...	...	13/42½	14/51	14/55	16/10	...	...	19/12	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	10*29½	...	...	...	...	...	14*57½	...	16*18	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	10.39	...	...	...	...	...	15.05½	...	17.05	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	08/14½	10/42	...	...	...	...	13/48½	15/08½	...	17/09	...	...	19/17	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	10*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	08/25½	11.15	...	...	...	...	13/59½	15/19½	...	17/20	...	...	19/28	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	12/50	...	...	...	14/56	...	...	18/36½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	12/51	...	...	...	14/57	...	...	18/37	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	...	...	...	...	13/09	...	...	...	15/13	...	...	18/54	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	15/18	...	...	18/59½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	...	...	...	...	13/24	...	...	...	15/32	...	...	19/08½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](3)	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	13/37	...	...	...	15/47	...	...	19/21	...	...	...	...

@ 3S33: Timing Load Change from SAND-D to LD60 at Bromsgrove Sig G463

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36											
Signal ID			<b>6V66</b>	<b>6V29</b>	<b>6V29</b>	<b>6V02</b>											
Orig. Dep. Time			09.50	14.58	16.35	13.00											
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T. Llanwern Exchange Sdgs	Attercliffe Sdgs Ews Cardiff Tidal T.C.	Lincoln Terrace C.H.S. Cardiff Tidal T.C.	Hartlepool Bsc 20" Mill Llanwern Exchange Sdgs											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S18</b>											
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
<b>Barnt Green</b>	dep	1	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	arr	3	...	...	...	21*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove Sig G463	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Signal 68	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcs Shrub Hill Sig 59	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	32	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	35	...	20*25½	20*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/21	21.44	21.44	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	21/33½	21/57	21/57	22/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[2]	[1]	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch War Dept. G.F.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch Signal G453	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch MOD (Army)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	48	21/44	22/07	22/07	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	[1]	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	dep	50	21/50½	22/15	22/15	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36												
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/51½	22/17	22/17	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	21/53	22/18	22/18	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	22/11	22/36	22/36	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/16½	22/41	22/41	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	22/26	22/51	22/51	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	22/39	23/01	23/01	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Signal ID			<b>4V38</b>	<b>4V38</b>	<b>0V00</b>	<b>6V82</b>	<b>3S31</b>	<b>4V69</b>	<b>6V66</b>	<b>6V80</b>	<b>6V66</b>						
Orig. Dep. Time			09.06	09.06	16.35	13.53	19.37	19.11	12.30	16.00	12.30						
Orig. Loc. Name			Davertry Drs (Tesco)	Davertry Drs (Tesco)	Bescot Down Side	Tunstead Sdgs	Kings Norton Ot Plant Dept	Chaddesden Sdgs	Redcar B.S.C. Ore T.	West Burton Ps (Gbrl)	Redcar B.S.C. Ore T.						
Dest. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Bromsgrove Up Goods Loop	Westbury Lafarge	Worcester S.H. Long Sdg	Portbury Coal Terminal Fhh	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Gbr	Margam T.C.						
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>						
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun From 10/04/2016</b>	<b>Sun Until 03/04/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Barnt Green</b>	dep	1	10/51	10/51	17/17½	18/06	20/04½	20/35	21/06½	21/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackwell</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/54½	10/54½	17/23	18/10½	20/12½	20/38½	21/11	21/37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bromsgrove Sig G463</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>21*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/56½	10/56½	...	18/13	20/15½	20/40½	<b>22.06</b>	21/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Spa</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Signal 68</b>	dep	19	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	dep	21	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester T.C.</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcs Shrub Hill Sig 59</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Wylds Lane Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/06	11/06	...	18/24½	...	20/49½	22/19	21/51½	22/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch for Tewkesbury</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	11/15½	11/15½	...	18/36	...	20/58½	...	22/02½	22/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch War Dept. G.F.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch Signal G453</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch MOD (Army)</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheltenham Spa</b>	dep	48	11/22½	11/22½	...	18/46	...	21/07½	...	<b>22Cc14½</b>	22/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	11/30½	11/30½	...	19/07	...	21/13½	...	22/38	22/47	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9							
	mgn	51	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G356	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	dep	54	...	...	...	19/08	...	21/24½	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	56	...	...	...	...	...	21*31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19/16	...	21/44	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharpness Docks	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	23*02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	19/31	...	21/55	...	23.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	arr	71	11*32½	11*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11.38½	11.40½	...	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/41½	11/43½	...	...	...	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	77	11/57	11/59	...	...	...	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12/02½	12/04½	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	82	12/11	12/13	...	...	...	...	...	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Severn Tunnel Jn</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	12/19½	12/21½	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E93	6E47	3S31	3S31	6E20	6M74	6E82	6E20	6M30	6M39	6M39	4E67	3S52	6E26	6M74	6M30
Orig. Dep. Time			21.36	19.09	19.37	21.26	23.08	22.48	22.48	23.08	21.42	21.44	21.44	22.30	21.10	23.16	23.15	21.42
Orig. Loc. Name			Llanwern Exchange Sdgs	Margam T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Llanwern Exchange Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Margam T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(C.H.P)	Middlesbro' Dawson Ayrton	Worcester S.H. Long Sdg	Worcester S.H. Long Sdg	Immingham Sorting Sidings	Beeston Sims McIntyre Ltd	Neville Hill Up Sidings	Immingham Sorting Sidings	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Redcar B.S.C. Ore T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Attercliffe Sdgs Ews	Beeston Sims McIntyre Ltd	Radlett Redland Roadstone
Timing Load			60H66S22	60-66S18	LD60	LD60	60H66S16	60-TR40	60-66S08	60H66S16	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S08	LD60	60-TR40	60-66S06	60H66S20
Operating Characteristics				Q	Q	Q			Y		Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			Sun	FSX	MO	MSX	FSX	MWO	WO	FSX	Sun	ThO	TO	MSX	MO	MO	MO	Sun
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	00/11	...	00/17	00/17	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	...	00/18	...	00/25	00/25	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	00/27	...	00/34	00/34	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	...	...	...	...	<-----	00/04	00/04½	...	00/19	...	...	00/32½	...	00/39	00/39½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...	[1]	...	...	[2](1½)	...	[1]	[1](1)	...
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	00/11	00/21	00/21½	...	00/35½	...	...	00/49	...	00/56	00/56	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	12	...	...	...	...	00/12	00/22	00/22	...	00/36	<-----	<-----	00/50	...	00/57	00/57	<-----
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	00/24	...	...	...	...	00/33½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38	00/38	...	...	...	...	00/47½
Haresfield Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45½	00/45½	...	...	...	...	00/55
Gloucester Sig. G339	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	dep	35	...	...	...	...	00/13	00/23	00/23	...	00/37	00/46½	00/46½	00/51	...	00/58	00/58	01/03
	mgn	36	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	00/23½	00/32	00/32	...	00/43½	00/53	00/53	00/58	...	01/05	01/05	01/09½
Eckington Loop	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	40	...	...	...	...	00/32½	00/40	00/40	...	00/51½	01/15	01/15	01/05	...	01/13	01/13	01/17½
Abbotswood Jn	dep	41	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	00*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	43	...	...	...	...	00.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylde Lane Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	01/02	00/52	00/52	...	01/03	01/26½	01/26½	01/14	...	01/23	01/24	01/29
<b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	47	...	...	00/52½	02/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	00RM58½	02RMt56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	01.08½	03.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	01*31½	01*31½	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.11½	02.11½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	...	<-----	...	...	01/14	01/03	01/03½	01/14	01/16½	02/25	02/25	01/24	...	01/34	01/35½	01/42½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(6)	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00/08	...	...	...	01/06	01/06	01/33	01/58	...	...	01/26	01/35	01/44	01/44	01/58
	mgn	71	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/12	00/21	...	...	...	01/12	01/14	01/44	02/09	...	...	01/33	01/41	01/50	01/50½	02/09

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			6M74	6E49	6E80	6E80	6E26	6E26	6M39	6M39	3Z35	3Q64	6M94	6E80	0M00	6M94	0M02	6M68
Signal ID			23.30	23.30	23.20	23.30	23.30	23.30	21.44	21.44	23.40	19.57	21.53	00.24		22.44		01.27
Orig. Dep. Time			Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Bristol Barton Hill W.R.D.	Didcot T.C.	Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.		Margam T.C.		Newport Docks
Orig. Loc. Name			Beeston Sims McIntyre Ltd	Masborough F.D.	Masborough F.D.	Masborough F.D.	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Corby B.S.C.	Masborough F.D.	Saltley L.I.P.	Corby B.S.C.	Saltley L.I.P.	Wolverhampton Steel Term
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-66S06	60H66S16	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60H66S20	60H66S20	UTU-R	UTU-R	60H60S22	60-TR40	LD75	60H60S22	LD75	60H66S20
Operating Characteristics			Y				Q	Q	Y	Y		Q						Y
Dates Of Operation			WO	TThO	WO	FO	TWThO	FO	ThO	TO	WO	FO	MO	MO	MO	MSX	TWThO	FO
Severn Tunnel Jn	dep	1	00/27	00/27	00/17	00/27	00/27	00/27	...	...	...	00/31	01/12	01/27	...	01/48½	...	02/30
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	00/35	00/35	00/25	00/35	00/35	00/35	...	...	...	00/45½	01/21	01/35	...	01/57½	...	02/39
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	00/44	00/45	00/34	00/44	00/44	00/44	...	...	...	01/03½	01/32	01/44	...	02/08½	...	02/49
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	00/49½	00/51	00/39	00/49	00/49	00/49	...	...	...	01/14½	01/38	01/49	...	02/14½	...	02/56
	mgn	8	[1](1)	[1]	[2](9)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	01/07	01/07	01/07	01/07	01/07	01/07	...	...	...	01/43	01/56	02/07	...	02/33½	...	03/14½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	01/08½	01/08	01/09	01/09	01/09	01/09	...	...	...	01/43½	01/57	02/08	...	02/34½	...	03/15½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Charfield	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	01/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24½	01/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	01/09½	01/09½	01/10	01/10	01/10	01/10	...	...	01/26½	...	01/59	02/09	...	02/35½	...	03/16½
Cheltenham Spa	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	01/17½	01/16	01/19	01/19	01/19	01/19	...	...	01/37½	...	02/10	02/17	...	02/46½	...	03/25
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Eckington Loop	dep	40	01/25	01/24	01/27	01/27	01/27	01/27	...	...	01/52	...	02/19	02/29	...	02/55½	...	03/33
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	01/36	01/35	01/37	01/37	01/37	01/37	...	...	02/13½	...	02/31	02/40	...	03/07½	...	03/44½
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	67	01/47½	01/47	01/48	01/48	01/48	01/48	02/25	02/25	02/36	...	02/45	02/51	...	03/21½	...	03/58
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	<b>01BL51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	01/51	<b>01.59½</b>	01/51	01/51	01/51	01/51	02/52½	02/52½	02/40½	...	03/04½	02/55	...	03/37	...	04/16
	mgn	71	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	dep	74	01/58½	02/09½	01/57	01/57	01/57	01/59	03/03½	03/03½	02/48	...	03/17	03/01	03/28	03/49½	04/18	04/27

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>6M59</b>	<b>6M11</b>	<b>6M98</b>	<b>6M98</b>	<b>6D98</b>	<b>6D98</b>	<b>6M98</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M31</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>6M11</b>	<b>6M31</b>	
Orig. Dep. Time		23.06	00.24	02.36	02.36	02.36	02.36	02.36	22.49	22.49	23.15	02.04	22.49	22.49	22.49	00.18	02.04	
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Margam T.C.	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	
Dest. Loc. Name		Wolverhampton Steel Term	Round Oak	Kingsbury Sdgs	Saltley Emr	Handsworth Euro Metals	Handsworth Queens Head Sdg	Kingsbury Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Handsworth Qns Head (Gbrf)	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Round Oak	Handsworth Qns Head (Gbrf)	
Timing Load		<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	03/05	03/22	03/25	03/25	03/25	03/25	03/31	03/29½	03/30	03/38½	03/46	...	...	...	04/05½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	3	03/14	03/31	03/33	03/33	03/33	03/33	03/39	03/38½	03/40	03/49½	03/54	...	...	...	04/14½	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	03/24	03/41½	03/42	03/42	03/42	03/42	03/48	03/49	03/52	04/00	04/03	...	...	...	04/25	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	03/31	03/47½	03/48	03/48	03/48	03/48	03/54	03/55	03/58	04/06	04/09	...	...	...	04/31	...
	mgn	8	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	[2]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	[1]	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	04*13½	04*19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	03/49½	04/04½	04/05	04/06	04/06	04/06	04/11½	04.34½	04.30	04/23	04/25½	...	...	...	04/48½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/50½	04/05	04/06	04/07	04/07	04/07	04/13	04/36	04/33	04/23½	04/26	...	...	...	04/49	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berkeley C.E.G.B.</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berkeley Rd Jn</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haresfield Loop</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester Yard Jn</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester Sig. G339</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnwood Jn.</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	03/51½	04/06	04/07	04/08	04/08	04/08	04/14	04/37	04/35	04/24½	04/27	04/35	04/37	...	04/50	...
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	36	...	...	...	[1]	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashchurch for Tewkesbury</b>	dep	38	04/01½	04/16	04/16	04/17½	04/19	04/19	04/22	...	...	04/31½	04/34	04/48	04/48	...	05/00	...
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eckington Loop</b>	dep	40	04/09½	04/24	04/24	04/25½	04/28	04/28	04/30	...	...	04/39½	05/19	04/57	04/56	...	05/08	...
	mgn	41	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	04/21½	04/37½	04/34	04/35½	04/42	04/42	04/42	...	...	04/52	05/33	05/09	05/08½	...	05/21½	...
mgn	46	...	[1](1½)	...	...	(11)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norton Jn</b>	dep	47	...	04/42	...	...	04/55	04/55	...	...	...	05/35	...	...	...	...	05/23½	...
	mgn	48	...	(3½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...
<b>Worcester Wylds Lane Jn</b>	dep	49	...	04/51	...	...	05/01½	05/01½	...	...	...	05/41	...	...	...	...	05/32	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		51	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	05.05½	05*05½	...	...	...	...	05C45	...	...	...	05*36	...
	dep	54	...	...	...	...	05.07½	05.07½	...	...	...	...	05.50	...	...	...	05.39½	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	04*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*43½	<-----
	dep	57	...	04.58	...	...	05/11½	05/11½	...	...	...	...	05/54½	...	...	...	05.46½	...
Tunnel Jn	dep	58	...	04/59	...	...	05/12½	05/12½	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	05/48½	05/55½
Droitwich Spa	mgn	59	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	61	...	05/08	...	...	05/21½	05/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57	06/03½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Hartlebury	dep	63	...	05/17½	...	...	05/27½	05/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	06/14½
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	04/35½	...	04/45	04/46½	...	...	04/53	...	...	05/06½	...	05/24½	05/23	05/24½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	70	04/53½	...	04/48	04/49½	...	...	04/56	...	...	05/22	...	...	05/53	05/45½	...	...
	mgn	71	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	05/06½	...	04/55½	04/55½	...	...	05/02	...	...	05/33	...	...	06/04	06/00½	...	...

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64					
			<b>3Z01</b>	<b>6M98</b>	<b>3S32</b>	<b>0M02</b>	<b>6M90</b>	<b>3S33</b>	<b>6M81</b>	<b>6E81</b>	<b>6M96</b>	<b>3S02</b>	<b>6B36</b>	<b>4M48</b>	<b>6B13</b>	<b>4E66</b>	<b>6E41</b>	<b>6E41</b>					
Signal ID			19.57	03.25	03.53		05.06	06.18	04.46	04.57	05.51	08.49	08.37	09.32	05.00	08.55	11.35	11.35					
Orig. Dep. Time			Didcot T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Worcester S.H.		Avonmouth Hansons Siding	Swindon	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Gbr	Margam T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Didcot T.C.	Wentloog (Freightliners)	Robeston Sdgs	Margam T.C.	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco					
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Saltley Emr	Long Sdg Swindon	Saltley L.I.P.	Clitheroe Castle Cement	Kings Norton Ot Plant Dept	Round Oak	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Corby B.S.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Ashchurch Mod (Army)	Lawley Street F.L.T.	Westerleigh Murco	Redcar B.S.C. Ore T.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery					
Dest. Loc. Name			<b>UTU-R</b>			<b>SAND-D</b>			<b>SAND-D</b>			<b>LD60</b>			<b>60-66S08</b>			<b>60-60S08</b>			<b>60-60S08</b>		
Timing Load			<b>Q</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>					
Operating Characteristics			<b>FO</b>			<b>TO</b>			<b>SX</b>			<b>MO</b>			<b>SX</b>			<b>TSX</b>			<b>TO</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>			<b>TO</b>			<b>SX</b>			<b>MO</b>			<b>SX</b>			<b>TSX</b>			<b>TO</b>		
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	01/43½	04/15	...	...	...	...	07/50½	...	08/31	...	...	10/04	10/28	10/45	...	...					
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...					
	dep	3	...	04/23	...	...	...	...	07/59½	...	08/40	...	...	10/11½	10/38	10/54	...	...					
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*05	...	...					
	dep	5	...	04/32	...	...	...	...	08/10	...	08/51	...	...	10/20½	10/50	11.42	...	...					
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	7	...	04/38	...	...	...	...	08/16	...	08/56	...	...	10/26	10/56½	11/49½	...	...					
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...					
	arr	9	...	...	...	...	...	...	08*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	10	...	04/57	05/01	...	...	...	08.35½	...	09/15	...	...	10/40	11/14½	12/03½	...	...					
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...					
	dep	12	...	04/58	05/02	...	...	...	08/37½	...	09/16	...	...	10/41½	11/16	12/04½	...	...					
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...					
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	07*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	16	...	...	...	...	05/41	...	08.52	...	...	...	...	...	...	...	11/59	11/59					
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Berkeley C.E.G.B.</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Berkeley Rd Jn</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Kemble</b>	dep	20	04@a26½	...	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...					
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	22	04/36	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...					
	mgn	23	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...					
<b>Standish Jn</b>	dep	24	04/46	...	...	...	05/54½	07/08	...	09/06½	...	...	10/03½	...	...	...	12/12	12/12					
	mgn	25	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]					
<b>Haresfield Loop</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Gloucester Yard Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	30	04/53½	...	05/03	...	06/02	07/15½	...	09/14	...	...	10/11	...	11/19	...	12/19	12/19					
	mgn	31	(1½)	...	(3)	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Gloucester Sig. G339</b>	arr	32	...	...	...	...	...	07OP18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	33	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Barnwood Jn.</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*43½	...	...	...	...					
	dep	35	04/56	04/59	...	...	06/12	07/56	08/38½	09/15	09/18	...	10/12	11.05½	...	12/06	12/20	12/20					
<b>Cheltenham Spa</b>	mgn	36	(1)	[1]	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...					
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Ashchurch for Tewkesbury</b>	dep	38	05/04	05/08	...	...	06/18	08/02	08/48½	09/23½	09/30	...	10/18	11/15	...	12/15	12/29	12/29					
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	40	05/12½	05/16	...	...	06/25½	08/09	08/56½	09/31	09/39	...	10/25½	11/22½	...	12/23	13/25	13/25					
<b>Eckington Loop</b>	mgn	41	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...					
	arr	42	...	...	...	...	...	08*16	...	...	09*47	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	43	...	...	...	...	...	08.23	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Abbotswood Jn</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
	dep	45	05/25	05/28	...	...	06/36½	08/32	09/10	09/42	10/35	...	10/38½	11/36½	...	12/32	13/35	13/35					
	mgn	46	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(6)	...	(6)	...	...	...					
<b>Norton Jn</b>	dep	47	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	10/46½	11/38½	...	...	...	...					
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Worcester Wylids Lane Jn</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54½	...	...	...	...	...					
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	51	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM51	10RR58½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	12.15	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	09/25	...	...	11/04	...	11/44½	...	...	...	...
Droitwich Spa	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	11/11	...	11/51½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	09/43	...	...	11/20	...	11/59	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	09*47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	05/36½	05/39	...	...	06/48	08/43	...	10/42½	10/49	...	...	...	12/48	13/46	13/46
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	70	05/38½	05/42	...	...	06/50½	08/47	...	10/47	11/08	...	...	...	12/50	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	09*RM00	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	05/45	05/48	...	06/33	06/56½	09.10	...	11.03	11/20	...	...	...	12/58	...	...

@ 3Z01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kemble

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1Z20	6E41	6E41	0G00	1Q15	6M56	3Z34	6M63	3Z34	6M39	6M39	6M67	1Q15	1Q16	6M39	6M39	
Orig. Dep. Time			05.55	11.35	11.35		09.05		00.55	11.58	00.55	13.00	13.00	14.02	06.42	03.30	13.00	13.00	
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco		Derby R.T.C.(Network Rail)		Bristol Barton Hill W.R.D.	Bridgwater F.D	Bristol Barton Hill W.R.D.	Portbury Coal Terminal Dbs	Portbury Coal Terminal Dbs	Bridgwater F.D	Derby R.T.C.(Network Rail)	Swansea Maliphant Csd	Portbury Coal Terminal Dbs	Portbury Coal Terminal Dbs	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Saltley L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Swansea Maliphant Csd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	
Timing Load			HSMT	60-60S08	60-60S08	LD75	HSMT	60-TR55	UTU-T	60-TR40	UTU-T	60H66S22	60H66S22	60-TR40	HSMT	HST8-125	60H66S22	60H66S22	
Operating Characteristics			Q	Q			Q	QY		QY		Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			FO	TSX	TO	FO	WO	SX	FO	SX	FO	TWThO	MFO	SX	TO	WO	TWThO	MFO	
Severn Tunnel Jn	dep	1	11/40	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chepstow	dep	3	...	...	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...
		arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lydney	dep	5	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	14/53½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Awre	dep	7	...	...	...	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	...	14/58½	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Gloucester	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM26	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	14.36	15/11½	...	...
	Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	14/38	15/12½	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	13*44	...	14*44	14*45	15OP45	...	...	...	...	
	dep	16	12/25½	...	...	...	...	...	...	13.58	...	14.53½	14.54½	15.54	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St. Mary's Level Crossing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	
		mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	24	12/33½	...	...	...	...	14/07	...	14/13	...	15/09½	15/10½	16/09	16/40	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](3)	[1]	...	...		
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	12/39	...	...	...	...	...	14/14	...	14/20	...	15/17	15/18	16/19	16/48	...		
	mgn	31	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...		
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	14*OP15	...	14*OP15	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	12/45	...	...	...	...	14/15	15.11½	14/21	15.11½	15/20	15/21	16/20	...	15/13½	15/20		
Cheltenham Spa	mgn	36	(1½)	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	----->	...	15*21½	----->	----->	----->	...	15C19½	...		
	dep	38	12/51	...	...	...	...	14/22	...	14/28	15.22	...	...	...	...	15.21½	15/27		
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	12/56	...	...	...	...	14/36	...	14/36	15/31	...	...	...	...	15/27½	15/35		
Eckington Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*OP43		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23		
Abbotswood Jn	dep	45	13/02½	...	...	...	...	14/46	...	14/46	15/41½	...	...	...	...	15/35	16/33		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	16/34		
Norton Jn	dep	47	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)	...		
Worcester Wylids Lane Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	50	...	...	...	...	13*48½	...	...	...	...	...	...	...	...	15*58	...	...
	dep	51	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Droitwich Spa	dep	61	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	<-----	<-----	...	...	14*52	...	14*52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	15.31	...	15.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	13/09½	13/46	13/46	...	14/11	15/45	...	15/45	15/53	...	...	...	...	...	16/48	16/49
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	dep	70	13/11	13/49	13/49	...	14/13½	15/48	...	15/48	15/55	...	...	...	...	...	17/12	17/13
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/13
	dep	72	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)
Blackwell Barnt Green	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	13/14	13/55	13/55	14/14	14/16½	15/54	...	15/54	16/01½	...	...	...	...	...	17/26	17/27
	dep	74	13/14	13/55	13/55	14/14	14/16½	15/54	...	15/54	16/01½	...	...	...	...	...	17/26	17/27

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			6M41	6M41	1Q16	6M67	6M69	6M69	6E94	6E94	6B47	1Q14	1Q15	6E81	6E81	6E30	6E30	4M36	
Orig. Dep. Time			11.52	11.52	03.30	14.02	16.54	15.00	17.16	17.17	18.14	15.46	13.59	17.00	17.00	16.21	16.21	18.58	
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Swansea Malphont Csd	Bridgwater F.D	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Portbury Coal Terminal Dbs	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Westerleigh Murco	Swindon Cocklebury Derby	Swindon Cocklebury Derby	Portbury Coal Terminal Gbr	Portbury Coal Terminal Gbr	Margam T.C.	Margam T.C.	Wentloog (Freightliners)	
Dest. Loc. Name			Round Oak	Round Oak	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Robeston Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Gbrf)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hartlepool Bsc 20" Mill	Hartlepool Bsc 20" Mill	Daventry Drs (Tesco)	
Timing Load			60H66S24	60H66S24	HST8-125	60-TR40	60H66S22	60H66S22	60-66S06	60-66S04	60-60S08	HSMT	HSMT	60-66S06	60-66S06	60-60S18	60H66S18	75C66S12	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	QY	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			FSX	FO	WO	SX	SX	SX	MSX	MO	SX	FO	FO	TO	WO	FO	FSX	SX	
Severn Tunnel Jn	dep	1	15/17	15/17	...	...	...	...	17/44	17/45	...	19k00	19/01	...	...	19/38	19/38	19/43	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	15/26	15/26	...	...	...	...	17/56	17/56	...	19/08	19/08½	...	...	19/46	19/46	19/51½	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	15/37	15/37	...	...	...	...	18/05	18/05	...	19/15	19/15½	...	...	19/56	19/56	20/00½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
	dep	7	15/43	15/43	...	...	...	...	18/10½	18/10½	...	19/20	19/20½	...	...	20/02	20/02	20/11	
	mgn	8	[2]	[2]	...	...	...	...	[1](2)	[1](1)	...	[1](1)	[1]½	...	...	[2](1)	[1](4)	[1]	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/01	16/01	...	...	...	...	18/28	18/28	...	19/34	19/34	...	...	20/22	20/22	20/27	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/02	16/02	...	...	...	...	18/28½	18/28½	...	19/35	19/35	...	...	20/23	20/23	20/27½	
	dep-line	13	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	arr	15	...	...	...	...	17*41	17*47	...	...	...	...	...	18*44½	18*44½	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	17.54	17.54	...	...	18/38	...	...	18.53½	19.54½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	18/10	18/10	...	...	18/51	...	...	19/08	20/09	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](½)	[1](2½)	...	...	...	
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	18/16½	18/17½	...	...	18/59	...	...	19/17	20/19	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	19*20	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	
Barnwood Jn.	arr	34	16*04	16*04	...	...	...	...	18*31½	18*31½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	16.08	16.08	...	16/20	18/17½	18/18½	19.10½	19.11	...	19/36	19/36	19/36½	20/20	20/24	20/24	20/28	
Cheltenham Spa	mgn	36	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(3)	(3)	(1½)	...	...	[1]	[1]	(3½)	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	16/21½	16/21½	...	16/27	18/25½	18/25½	19/19	19/19	...	19/44	19/44	19/44	20/26	20/33½	20/33½	20/37½	
	mgn	39	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Eckington Loop	dep	40	16/29½	16/29½	...	16/36	18/33½	18/33½	19/27	19/26½	...	19/50	19/50	19/51½	20/33½	20/41½	20/41½	20/45½	
	mgn	41	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Abbotswood Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	16/43	16/43	...	16/49	18/45½	18/45½	19/38	19/37½	...	19/56½	19/56½	20/02½	20/44½	20/52½	20/53	20/57½	
mgn	46	...	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	[1](7)		
Norton Jn	dep	47	16/45	16/46	...	16/55	...	...	...	...	...	...	20*k13	...	...	...	...	21/07½	
	mgn	48	[1](5)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
Worcester Wylids Lane Jn	dep	49	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12½	
Worcester Shrub Hill	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	51	16/56	16/56	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	17*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*16½
	dep	54	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	18/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30
Tunnel Jn	dep	58	16/57½	16/57½	17/35	18/16	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	21/31
Droitwich Spa	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	17/06	17/06	17/40	18/23	...	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	21/41
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	17/15½	17/15½	17/45½	18/29	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	21/48½
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	18*50½	18*50½	...	...	...	...	20*07	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	18.58	18.58	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	...	...	...	...	19/11½	19/11½	19/49½	19/49	...	20/08	...	20/40	20/56	21/05½	21/05½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4½)	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	19/36½	19/36½	20/09½	20/49½	...	20/59½	...	20/43	21/03	21/43	21/48
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	...	...	(5½)	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	19/48½	19/48½	20/18	20/55½	...	21/05	...	20/49½	21/15	21/55	22/01

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>0M03</b>	<b>6E09</b>	<b>3S52</b>	<b>6E12</b>	<b>6E35</b>	<b>6E12</b>	<b>6E35</b>	<b>6E35</b>	<b>6E47</b>	<b>6E47</b>	<b>6E20</b>	<b>6E20</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6M74</b>	<b>6E82</b>	
Orig. Dep. Time			17.50	13.54	15.01	17.58	17.58	17.58	17.58	17.58	19.09	19.09	23.08	23.08	21.44	21.44	22.48	22.48	
Orig. Loc. Name			Margam L.I.P.	Onlwyn Washery	Kings Norton Ot Plant Dept	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Margam T.C.	Margam T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Cardiff Tidal T.C	Cardiff Tidal T.C
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Immingham S.S. (West Recp)	Kings Norton Ot Plant Dept	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Tees N.Y.	Middlesbro' Dawson Ayrton	Immingham Sorting Sidings	Immingham Sorting Sidings	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Beeston Sims McIntyre Ltd	Neville Hill Up Sidings
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>TThO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MWO</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>WO</b>	
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	20/30	20/36½	...	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	22/24	22/30	23/29	23/29	23/33	23/33	23/42	23/42	
	mgn	2	...	(2)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chepstow	dep	3	20/38	20/47½	...	21/07	21/07	21/07	21/07	21/07	22/32	22/38	23/37	23/37	----->	----->	23/50	23/50	
Lydney	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	20/46	21/00½	...	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	22/41	22/47½	23/47½	23/47½	...	...	23/59	23/59	
Awre	mgn	6	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	20/54	21/11½	...	21/21½	21/21½	21/21½	21/21½	21/21½	22/47	22/53	23/53½	23/54	...	...	----->	----->	
<b>Gloucester</b>	mgn	8	[2]	[1](8½)	...	[1](5½)	[1](5½)	[1](6)	[1](6)	[1](6)	[1]	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	
Horton Road Jn	dep	10	21/09	21/38	...	21/42½	21/42½	21/43	21/43	21/43	23/03	23/09	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	(1)	(1)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horton Road Jn	dep	12	21/10	21/39	...	21/44	21/44	21/44	21/44	21/44	23/04	23/10	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charfield	mgn	14	(2½)	(2)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley C.E.G.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkeley Rd Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kemble</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haresfield Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gloucester Yard Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gloucester Yard Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gloucester Sig. G339	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnwood Jn.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheltenham Spa	dep	35	21/13½	21/42	...	21/46	21/46	21/46	21/46	21/46	23/05	23/11	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	(2½)	(3)	...	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashchurch for Tewkesbury	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	21/21	21/53	...	21/57	21/57	21/57	21/57	21/57	23/13	23/20½	...	...	...	...	...	...	
Eckington Loop	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	21/27	22/01	...	22/28½	22/28½	22/28½	22/28½	22/28½	23/21	23/28½	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	mgn	41	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Wylds Lane Jn	dep	45	21/36	22/13	...	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	23/32	23/40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Shrub Hill	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Shrub Hill	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Shrub Hill	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	21/47	22/31	...	22/56½	22/56½	22/56½	22/56½	22/56½	23/43½	23/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21/50	22/49	23/08	23/16½	23/16½	23/14½	23/14½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	21/59	23/02	23/14	23/22½	23/22½	23/20½	23/20½	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114													
Signal ID			<b>6E26</b>	<b>6M74</b>													
Orig. Dep. Time			22.50	22.52													
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.													
Dest. Loc. Name			Attercliffe Sdgs Ews	Beeston Sims McIntyre Ltd													
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>													
Operating Characteristics			<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>													
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	23/46	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eckington Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114														
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E47	0G00	3S31	6E20	6M74	6E26	6E20	4E67	6E29	0G01	6D98	3S32	6M90	6B13	6E89	3S33
Orig. Dep. Time			19.09	21.26	23.08	23.08	22.52	22.50	23.08	22.30	22.29		02.50	03.56	05.00	00.40	05.00	06.27
Orig. Loc. Name			Margam T.C.		Kings Norton Ot Plant Dept	Llanwern Exchange Sdgs	Cardiff Tidal T.C	Cardiff Tidal T.C	Llanwern Exchange Sdgs	Margam T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C		Cardiff Tidal T.C.	Worcester S.H. Long Sdg	Avonmouth Hansons Siding	Robeston Sdgs	Portbury Coal Terminal Gbr	Swindon
Dest. Loc. Name			Tees N.Y.	Sattley L.I.P.	Worcester S.H. Long Sdg	Immingham Sorting Sidings	Beeston Sims McIntyre Ltd	Attercliffe Sdgs Ews	Immingham Sorting Sidings	Redcar B.S.C. Ore T.	Lincoln Terrace C.H.S.	Bescot T.M.D.	Handsworth Queens Head Sdg	Swindon	Clitheroe Castle Cement	Westerleigh Murco	West Burton Ps (Gbrf)	Kings Norton Ot Plant Dept
Timing Load			60-66S14	LD75	LD60	60H66S16	60-TR40	60-66S06	60H66S16	75-66S08	60-66S08	LD75	60-66S06	SAND-D	60-66S04	60H60S28	60-66S06	SAND-D
Operating Characteristics			Q		Q		Q		Y			Q			Q			
Dates Of Operation			FO	SO	SO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Severn Tunnel Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/22	...	03/39	...	...	05/34½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	...	...	...	...	←	←	...	00/16	00/30	...	03/47	...	...	05/44½	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	...	...	...	...	00/03	00/03	...	00/25	00/39	...	03/56	...	...	05/56½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	...	...	...	←	00/08	00/08½	...	00/31	00/44½	...	04/02	...	...	06/03	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1](3)	[1](5)	...	[1](4)	[1]	...	[2]	...	...	(4)	...	...
Gloucester	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00/11½	00/29	00/29	...	00/49	01/00	...	04/19	04/57	...	06/25	...	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	12	...	...	...	00/12	00/30	00/30	...	00/50	01/00½	...	04/19½	04/58	...	06/27½	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Charfield	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½	...	06/21	...
Berkeley C.E.G.B.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/56½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	06/34½	07/16½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	05/55½	06/30½	06/42	07/23½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP27
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	00/13	00/31	00/32	...	00/51	01/01½	...	04/20½	...	05/56½	...	06/43	07/43
Cheltenham Spa	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...	(3½)	(1)	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	38	...	...	...	00/21½	00/39	00/39	...	00/58	01/07½	...	04/30½	...	06/04½	...	06/52½	07/49
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2½)	...	(3)	...
Eckington Loop	dep	40	...	...	...	00/29½	00/47	00/46½	...	01/05	01/15	...	04/38	...	06/13	07/02½	07/58	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3½)	...	...	...
Abbotswood Jn	arr	42	...	...	...	00*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*09½	08*05	...
	dep	43	...	...	...	00.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.32	08.26	...
Norton Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep	45	...	...	...	01/06	00/57	00/57½	...	01/14	01/26	...	04/52	...	06/27½	...	07/40	08/38
Worcester Wylids Lane Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	02/50½	...	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Worcester Shrub Hill	arr	50	...	...	02RMt56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	03.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*07	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.14	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*18	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	07*46	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	←-----	...	...	01/18	01/08	01/09	01/18	01/24	01/37½	...	...	06/39	...	08/07½	08/49	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/03	...	...	...	01/11	01/11½	01/35	01/27	01/40	...	...	06/41½	...	08/10	08/52	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	00.40	...	...	...	...	...	...	02.50	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RM01
	dep	74	00/13	00/45	...	...	01/17	01/19	01/46	01/34	01/50	02/54	...	...	06/47½	...	08/16½	09.13

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
			3S02	6E81	6E41	6E81	4E66	4E66	6E66	6E66	6B47	6M39						
Signal ID			09.10	10.43	10.07	10.43	10.20	10.30	10.20	10.30	14.05	13.00						
Orig. Dep. Time			Kings Norton Ot Plant Dept	Gloucester N.Y.	Westerleigh Murco	Gloucester N.Y.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Westerleigh Murco	Portbury Coal Terminal Obs						
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Margam T.C.	Ratcliffe P.S.						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			LD60	60-66S06	60-60S08	60-66S06	75-66S08	75-66S08	60-66S08	60-66S08	60-60S08	60H66S22						
Operating Characteristics			Q		Q			QY	QY	Q	Y							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO Until 02/04/2016	SO From 09/04/2016	SO	SO						
Severn Tunnel Jn	dep	1	...	...	...	...	12/16	12/18	12/16	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	...	...	...	...	12/23	12/25	12/24	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	...	...	...	...	12/32	12/34	12/33	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	...	...	...	...	12/38	12/40	12/38½	12/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[2](2)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12/55	12/55	12/55	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12/55½	12/55½	12/56	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charfield	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*45	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	10/31	...	...	...	...	...	14/30	14.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	10/44	...	...	...	...	...	14/46	15/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	10/55	...	...	...	...	...	14/55	15/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	12*57½	12*57½	12*58	13*00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	10/45	10/57	...	13.09	13.09	13.09	13.09	...	15/21½	...	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	mgn	36	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	10/51	11/06	...	13/16	13/16	13/18	13/18	...	15/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	dep	40	...	10/58½	11/31	...	13/23	13/23	13/25½	13/25½	...	15/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eckington Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*OP45	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	11/09½	11/41	...	13/32	13/32	13/36½	13/36½	...	16/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Wylds Lane Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	11*15	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	...	12/10	11/52	12/10	13/43½	13/43½	13/48½	13/48½	...	16/50	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11/47	...	11/55	12/12½	13/47½	13/47½	13/51	13/51	...	17/48	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Blackwell	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnt Green	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	11/54	...	12/01	12/20	13/59	13/59	13/59	13/59	...	18/00	...	...	...	...	...

# PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Signal ID			<b>6E47</b>	<b>4M36</b>	<b>4M36</b>	<b>4M36</b>	<b>4E68</b>	<b>6E30</b>	<b>6E11</b>	<b>6E35</b>	<b>6E35</b>	<b>6M69</b>	<b>6E93</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>			
Orig. Dep. Time			13.06	16.52	16.58	17.00	17.16	15.57	17.37	17.37	17.37	17.20	21.36	21.42	21.42			
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Margam T.C.	Margam T.C.	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Portbury Coal Terminal Obs	Llanwern Exchange Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)			
Dest. Loc. Name			Middlesbro' Dawson Ayrton	Daventry Drs (Tesco)	Daventry Drs (Tesco)	Daventry Drs (Tesco)	Redcar B.S.C. Ore T.	Hartlepool Bsc 20* Mill	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Ratcliffe P.S.	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Radlett Redland Roadstone	Radlett Redland Roadstone			
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>			
Operating Characteristics									QY	QY	QY	Y	Y	Y				
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 03/01/2016	Sun From 10/04/2016	Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016	Sun	Sun	Sun	Sun From 10/01/2016	Sun Until 03/01/2016	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Severn Tunnel Jn</b>	dep	1	16/33	17/25	17/27½	17/29	18/46	19/24½	19/28½	19/28½	19/31	...	21/53	23/45	23/55	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chepstow	dep	3	16/41	17/32½	17/35	17/36½	18/53	19/32½	19/36½	19/36½	19/39	...	22/01½	----->	----->	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydney	dep	5	16/50½	17/41½	17/44	17/45½	19/02	19/42	19/45½	19/45½	19/48	...	22/11½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Awre	dep	7	16/56	17/47	17/49½	17/51	19/07½	19/47	19/51	19/51	19/53½	...	22/17½	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Gloucester</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/12	18/03	18/05½	18/07	19/20½	20/05	20/08½	20/08½	20/10	...	22/36	...	...	...	...	...
Horton Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/12½	18/03½	18/06	18/07½	19/22	20/06	20/09½	20/09½	20/10½	...	22/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	(2½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Charfield</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*47	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Berkeley C.E.G.B.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkeley Rd Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...
Haresfield Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Yard Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Gloucester Sig. G339	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnwood Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*38½	...	...	...	...	...
	dep	35	17/13½	18/07	18/07	18/08½	19/24	20/07	20/10½	20/10½	20/11½	21/27½	22.46	...	...	...	...	...
Cheltenham Spa	mgn	36	...	(3)	(3)	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	(½)	(5½)	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/21	18/15½	18/15½	18/15½	19/30	20/16	20/19½	20/19½	20/19½	21/40	22/59	...	...	...	...	...
Ashchurch for Tewkesbury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/29	18/23	18/23	18/23	19/37	20/24	20/27½	20/27½	20/27½	21/48	23/07	...	...	...	...	...
Eckington Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	45	17/40½	18/34½	18/34½	18/34½	19/46	20/35	20/39	20/39	20/39	22/00	23/19	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	47	...	18/37½	18/37½	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Worcester Wylds Lane Jn <b>Worcester Shrub Hill</b>	dep	49	...	18/46	18/46	18/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester T.C.	arr	53	...	<b>18*50</b>	<b>18*50</b>	<b>18*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>18.57</b>	<b>18.57</b>	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Tun Jn Sig 58	arr	56	...	<b>19*01</b>	<b>19*01</b>	<b>19*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>19.04</b>	<b>19.04</b>	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	58	...	19/05	19/05	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	19/12½	19/12½	19/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	dep	63	...	19/20	19/20	19/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spetchley Loop	arr	64	...	...	...	...	<b>19*51½</b>	...	...	...	...	<b>22*06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	67	17/53	...	...	...	20/12½	20/48	20/52½	20/52½	20/52½	22/31½	23/33	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bromsgrove	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	18/40½	...	...	...	20/41	21/39	20/56	20/56	20/56	22/49½	23/58½	...	...	...	...	...
Blackwell	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
<b>Barnt Green</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	18/53½	...	...	...	20/48	21/50	21/02	21/02	21/02	23/01½	...	...	...	...	...	...