

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF17**

**FILTON JN TO TAVISTOCK JN**

## PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4C03</b>	<b>4C07</b>	<b>4C07</b>	<b>3Q54</b>	<b>6V80</b>	<b>4V07</b>	<b>4V69</b>	<b>4V69</b>	<b>3Z26</b>	<b>4C05</b>	<b>4V60</b>	<b>4V32</b>	<b>3J12</b>	<b>6V05</b>	<b>6C99</b>	<b>3Z08</b>
Orig. Dep. Time			22.40	23.35	23.38	22.48	16.00	18.21	21.25	19.11	21.45	01.57	21.16	18.32	01.21	17.37	21.47	17.54
Orig. Loc. Name			Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Exeter Riverside N.Y.	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Chaddesden Sdgs	Chaddesden Sdgs	Exeter Riverside N.Y.	Stoke Gifford (Fhh)	Garston F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Par	Bow East (Db Schenker)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name						Exeter Riverside N.Y.	Portbury Coal Terminal Gbr			Bristol High Level Siding		Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Westbury	Burngullow E.C.C.	St Blazey Ss	Exeter Riverside N.Y.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	3	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>00.02</b>	...	<i>00/11</i>	<i>00/40</i>	<i>00/51</i>	<i>00/56</i>	<b>00*RM38</b>	...	...	<b>02*38½</b>	...	...	...	...
Bristol West Jn.	arr	7	...	←-----	...	...	...	...	...	...	<b>01.08</b>	<i>02/09</i>	<i>02/38½</i>	<b>02.38½</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<i>00/03</i>	...	<i>00/13</i>	<i>00/41</i>	<i>00/52</i>	<i>00/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<i>01/11</i>	<i>02/10</i>	<i>02/39½</i>	<i>02/40</i>	...	...	...	...
Parson Street	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>00/01½</i>	<i>00/07</i>	...	<i>00/19</i>	<i>00/44</i>	<i>00/56</i>	<i>01/01½</i>	<b>01@25</b>	<i>02/14</i>	<i>02/43½</i>	<i>02/44</i>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashton Junction	arr	13	...	<b>00OP03½</b>	<b>00OP09</b>	...	<b>00*OP21</b>	<b>00OP47</b>	<b>00*OP59</b>	<b>01OP04½</b>	...	<b>02OP17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>00.05½</b>	<b>00.14</b>	...	<b>00.25</b>	<b>00.49</b>	<b>01.07</b>	<b>01.29</b>	...	<b>02.20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	arr	16	...	<b>00OP21½</b>	<b>00OP30</b>	...	<b>00OP41</b>	<b>01OP03</b>	<b>01OP23</b>	<b>01OP25</b>	<b>01RM46</b>	<b>02OP34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>00.23½</b>	<b>00.35</b>	...	<b>00.43</b>	<b>01.05</b>	<b>01.26</b>	<b>01.29</b>	<b>01@56</b>	<b>02.39</b>	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal EWS	arr	18	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	20	<b>00.06</b>	<b>00.34</b>	<b>00.45</b>	...	...	<b>01.15</b>	<b>01.36</b>	<b>01.39</b>	...	<b>02.49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Term	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*k43</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47
Whiteball	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06½
Tiverton Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12
Tiverton Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12½
Meldon Quarry FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/16½
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Crediton	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27
Exeter St Davids	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C06½
Exeter Central	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C30
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.15
Exeter St Davids	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.57
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM46
Exeter Central	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01 @56
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/30
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/12
Newton Abbot Hackney Yard	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/14
Newton Abbot	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM12½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.18½
Paignton	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/41
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22½
Goodrington C.H.S	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19½
Dainton Tunnel	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM35½
Totnes	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41½
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	101	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46½
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ivybridge	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/28
	dep	104	...	...	...	00OP04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hemerdon	mgn	105	...	...	...	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53½
Tavistock Jn	dep	107	...	...	...	00/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/05½
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43½
Tavistock Jn	arr	109	...	...	...	00/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½
	dep	110	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48
Tavistock Jn	arr	111	...	...	...	00/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14½

@ 3Z26: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Parson Street  
 @ 3Z26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Portbury Dock Stop Board  
 @ 3Z08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Exeter St Davids

PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6C49</b>	<b>3Q63</b>	<b>4V55</b>	<b>4C56</b>	<b>4C56</b>	<b>4V30</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>4V38</b>	<b>4C59</b>	<b>4V59</b>	<b>6C60</b>	<b>6V74</b>	<b>7C27</b>	<b>4V36</b>	<b>0L30</b>
Orig. Dep. Time			01.49	00.34	21.22	03.42	03.49	22.55	23.10	23.32	23.34	04.46	01.29	02.16	01.58	05.27	23.34	07.20
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Didcot T.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	London Gateway Freightliner	Grain Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stoke Gifford (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Didcot T.C.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Westbury Down T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Stoke Gifford (Fhh)
Dest. Loc. Name			Exeter Alphington Road					Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm		Emesettle Sdgs Mod (Navy)				Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45H59S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 17/12/2015 Until 12/05/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35½	...	...	...	...	...	06/27	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	<b>03.06½</b>	...	<b>03*23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*51</b>
Bristol West Jn.	dep	6	<b>03.08½</b>	...	<b>03.52</b>	03/53½	04/03	04/18	04/18	04/18	04/51½	05/03	05/06½	...	05/48	...	<b>07.02</b>	07/35
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parson Street	dep	8	03/10½	...	03/53	03/54½	04/04	04/19	04/19	04/19	04/53	05/04	05/07½	...	05/49	...	07/04	07/39
	mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashton Junction	dep	11	03/13½	...	03/57	03/59	04/08	04/23	04/23	04/23	04/57	05/08	05/11½	...	...	...	07/10	07/42
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	<b>03OP59</b>	<b>04OP01</b>	<b>04OP10</b>	...	...	...	...	<b>05OP10</b>	<b>05OP13½</b>	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	dep	14	...	...	<b>04.04</b>	<b>04.04</b>	<b>04.14</b>	...	...	...	...	<b>05.33</b>	<b>05.32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	<b>04OP20</b>	<b>04OP20</b>	<b>04OP30</b>	...	...	...	...	<b>05OP49</b>	<b>05OP48½</b>	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal EWS	dep	17	...	...	<b>04.25</b>	<b>04.25</b>	<b>04.35</b>	...	...	...	...	<b>05.52</b>	<b>05.51½</b>	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	<b>04.35</b>	<b>04.35</b>	<b>04.45</b>	...	...	...	...	<b>06.02</b>	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Term	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...
Uphill Junction	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	03/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	...	...	...
Highbridge & Burnham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06PRRM26	...	...	...
	dep	37	03/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...
Bridgwater F.D	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PR36</b>	...	...	...
Castle Cary	arr	41	...	<b>03OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>03.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32	...	05/58½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	03/56½	04/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56½	...	06/31	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	47	04/01	<b>04@OPc49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	06/01½	...	06/37½	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Taunton Gds Recp	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	04/02½	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	...	06/39½	...	...
	dep	54	04/12½	05/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13	...	06/54½	...	...
Tiverton Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	04/16	05/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	06/59½	...
Tiverton Loop	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	050P05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/18	05.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	...	07/02½	...
	mgn	61	[1](2)	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	dep	68	04/34½	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½	...	07/22	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	70	04D38½	05.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...
	dep	71	05.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Central	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth	dep	74	05/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	80	05PRRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	05.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02½	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07½	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	...	...	...	...
Tavistock Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tavistock Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...
Tavistock Jn	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34	...	...	...	...
Tavistock Jn	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...
Tavistock Jn	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1Q18</b>	<b>4V04</b>	<b>4C04</b>	<b>4V04</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6C67</b>	<b>6C30</b>	<b>3Z03</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q24</b>	<b>6V54</b>	<b>4F23</b>	<b>4V70</b>	<b>4F83</b>	<b>4F83</b>
Orig. Dep. Time			05.25	02.08	07.32	04.02	02.43	03.03		08.30		04.47	04.47	05.35	09.33	03.50	09.05	05.00
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D. Paignton	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Arpley Sidings		Westbury Down T.C.		Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Chirk Kronospan Colas Rail	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Toton North Yard	East Usk Jn. N. Y.	Aberthaw Power Station Ews
Dest. Loc. Name									Exeter Alphington Road	Newton Abbot Hackney Yard	Exeter Riverside N.Y.							
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	...	<b>07*39</b>	...	...	<b>08C46</b>	<b>08C46</b>	...	...	...	...	...	<b>09C15</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>07.43</b>	07/43	07/43	<b>08.48</b>	<b>08.48</b>	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	10/02	10/02	10/02	10/05
<b>Bristol West Jn.</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	07/44	07/44	07/44	08/50	08/50	...	...	...	...	...	09/21	10/03	10/03	10/03	10/06
<b>Parson Street</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	07/48	07/48	07/48	08/53	08/53	...	...	...	...	...	09/24½	10/07	10/07	10/07	10/12
<b>Ashton Junction</b>	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	<b>07OP50</b>	<b>07OP50</b>	<b>07OP50</b>	<b>08OP56</b>	<b>08OP56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10OP09</b>	<b>10OP09</b>	<b>10OP09</b>	<b>10OP14</b>
	dep	14	...	<b>07.52</b>	<b>07.52</b>	<b>07.52</b>	<b>09.01</b>	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	<b>10.25</b>	<b>10.25</b>	<b>10.25</b>
<b>Portbury Dock Stop Board</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	<b>08OP08</b>	<b>08OP08</b>	<b>08OP08</b>	<b>09OP17</b>	<b>09OP17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10OP41</b>	<b>10OP41</b>	<b>10OP41</b>	<b>10OP41</b>
	dep	17	...	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	<b>09.22</b>	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>
<b>Portbury Coal Terminal EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Portbury Coal Terminal FHH</b>	arr	20	...	<b>08.20</b>	<b>08.20</b>	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Portbury Automotive Termi</b>	arr	22	...	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yatton</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worle Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uphill Junction</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Highbridge &amp; Burnham</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Highbridge Loop</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridgwater</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridgwater F.D</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	08/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cogload Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	...	10/06½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	10/11	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton Gds Recp</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*15	...	...	...	...
	dep	52	08/01	...	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	10.22	...	...	...	...
Whiteball	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	08/07	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	10/34	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08/09½	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	10/37½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	08/10½	...	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...	10/39½	...	...	...	...
	mgn	61	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	08/21	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	10/54	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	09.15	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	73	08OP23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	08.25½	...	...	...	...	...	09/18	10/03½	10/23	10/43	10/43	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Central	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	10/45½	...	...	...	...	...
Exmouth	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	80	...	...	...	...	...	...	09PRRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	10*19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	08/35	...	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	08/36½	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	10*PR46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	08/45	...	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	08/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	109	09/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	111	09/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tavistock Jn	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>3S59</b>	<b>3J13</b>	<b>3S59</b>	<b>4C70</b>	<b>4V70</b>	<b>4C70</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>4C27</b>	<b>6C29</b>	<b>4C36</b>	<b>0D98</b>	<b>0Z28</b>	<b>0D98</b>	<b>0C10</b>	<b>6C62</b>	
Orig. Dep. Time			21.07	08.45	21.07	08.30	05.18	11.25	07.53	08.08	13.16		13.29	14.18		15.05		15.32	
Orig. Loc. Name			Bristol Barton Hill W.R.D.	Westbury	Bristol Barton Hill W.R.D.	Aberthaw Power Station Ews	Ratcliffe P.S.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	London Gateway Frightliner	Tilbury R.C.T.	Stoke Gifford (Fhh)		Wentloog (Freightliners)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Bristol Barton Hill W.R.D.		St Philips Marsh Fuelling	
Dest. Loc. Name			Bristol Barton Hill W.R.D.	St Blazey L I P	Bristol Barton Hill W.R.D.			Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm		Westbury Down T.C.		Bristol Freightliner Trm		Bristol Barton Hill W.R.D.		St Blazey Ss		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR70</b>	
Operating Characteristics						<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>					<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO, not 15/12/2015</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	3	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	12/37	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	...	...	<b>11*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*27½</b>	<b>14*47</b>	...	...	...	...	<b>15*C45</b>
	dep	6	11/37	...	<b>11.56½</b>	12/00	12/00	12/00	13/05½	13/05½	13/29	...	<b>14.34</b>	<b>14.57</b>	<b>15.16</b>	15/17	...	...	<b>15.48</b>
Bristol West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RM18</b>	...	...	...	...
	dep	8	11/38	...	11/57½	12/01	12/01½	12/02	13/06½	13/06½	13/31	...	14/35½	14/59	<b>15.21</b>	15/19	...	...	15/50
Parson Street	mgn	9	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/41	...	...	12/05	12/05	12/05	13/10½	13/10½	13/40	...	14/41	15/02	...	15/24	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashton Junction	arr	13	<b>11OP44</b>	...	...	<b>12*OP07</b>	<b>12*107</b>	<b>12*OP08</b>	...	...	<b>13OP42</b>	...	...	<b>15*OP05</b>	...	<b>15*OP27</b>	...	...	...
	dep	14	<b>11.52</b>	...	...	<b>12.25</b>	<b>12.26</b>	<b>12.26</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	...	<b>15.36</b>	...	<b>15.36</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	arr	16	<b>12OP06</b>	...	...	<b>12OP41</b>	<b>12142</b>	<b>12OP40</b>	...	...	<b>14OP03</b>	...	...	<b>15OP50</b>	...	<b>15OP50</b>	...	...	...
	dep	17	<b>12.10½</b>	...	...	<b>12.46</b>	<b>12.44</b>	<b>12.45</b>	...	...	<b>14.08</b>	...	...	<b>15.52</b>	...	<b>15.52</b>	...	...	...
Portbury Coal Terminal EWS	arr	18	...	...	...	<b>12.56</b>	<b>12.55</b>	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Term	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	<b>16.02</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	12/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10
Uphill Junction	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bridgwater F.D	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	47	...	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Norton Fitzwarren	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	<b>12*28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½
Whiteball	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57½
Tiverton Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	57	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*06½
Meldon Quarry FHH	dep	60	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	13/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53½
Exeter St Davids	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05
Exeter Central	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	13C12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C56
Exmouth	dep	74	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Exeter St Thomas	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20
Newton Abbot Hackney Yard	mgn	84	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	86	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newton Abbot	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	13PR44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	13*PR47½	...	...	...	...	...	...	16*34½
	dep	91	...	13/41	...	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	16.48½
Paignton	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	94	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½
Dainton Tunnel	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/53
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35
Aish Emergency Crossover	mgn	100	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02½
	mgn	103	...	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hemerdon	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11½
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/57
Tavistock Jn	mgn	106	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tavistock Jn	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16
	mgn	109	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01
Tavistock Jn	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	111	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20½
Tavistock Jn	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21

PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4V46</b>	<b>1Z18</b>	<b>4C09</b>	<b>0C53</b>	<b>4V58</b>	<b>4V56</b>	<b>4C66</b>	<b>6C54</b>	<b>3Z27</b>	<b>3Z08</b>	<b>6C08</b>	<b>4V18</b>	<b>1Z17</b>	<b>3Z24</b>	<b>3Q54</b>	<b>6V05</b>
Orig. Dep. Time			11.15	15.46	18.01		13.45	15.24	19.50				19.39	18.36	17.56			17.37
Orig. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Paignton	Stoke Gifford (Fhh)		Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)				Westbury Down T.C.	Washwood Heath R.M.C. Fairwater Yard	Derby			Bow East (Db Schenker)
Dest. Loc. Name						St Blazey Ss				St Blazey Ss	Bristol Kingsland Road	Bristol Barton Hill W.R.D.	St Blazey Ss		Old Oak Common H.S.T.D.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Exeter Riverside N.Y.	Burgulow E.C.C.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR55</b>	<b>75-66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>DMT</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	<b>15*55½</b>	<b>17*RM49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20COP59</b>	...	...	...
	dep	6	<b>15.58</b>	<b>18.03½</b>	18/11	...	19/31	20/05	20/05	...	...	...	...	21/22½	<b>21.29</b>	...	...	...
<b>Bristol West Jn.</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/59	18/04½	18/12	...	19/32	20/06	20/06	...	...	...	...	21/23½	21/31	...	...	...
	mgn	9	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parson Street</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	16/03	...	18/16	...	19/37	20/11	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ashton Junction</b>	arr	13	<b>16OP06</b>	...	<b>18OP18</b>	...	<b>19OP39</b>	<b>20OP13</b>	<b>20OP13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>16.12</b>	...	<b>18.23</b>	...	<b>20.16</b>	<b>20.15</b>	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Portbury Dock Stop Board</b>	arr	16	<b>16OP26</b>	...	<b>18OP39</b>	...	<b>20OP32</b>	<b>20OP31</b>	<b>20OP31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>16.28</b>	...	<b>18.44</b>	...	<b>20.34</b>	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Portbury Coal Terminal EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Portbury Coal Terminal FHH</b>	arr	20	<b>16.38</b>	...	<b>18.54</b>	...	<b>20.44</b>	<b>20.43</b>	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Portbury Automotive Termi</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yatton</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...
<b>Worle Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uphill Junction</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Highbridge &amp; Burnham</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Highbridge Loop</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridgwater</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	...	...	...
	mgn	38	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Bridgwater F.D</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	23/01
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cogload Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	18/43	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	22/36½	...	...	...	23/24½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]
<b>Taunton</b>	arr	47	...	<b>18*47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32	22/42½	...	...	...	23/30½
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton Gds Recp</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	23/32
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	23/42
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	23/45½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	23/47½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Meldon Quarry FHH	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*11	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	18.50	...	...	...	20.33	21.45	21.45	21.53	...	...	22.00	22.48	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM49	21RM49	...	...	...	22RM04	22*52½	...
	dep	74	...	...	...	18/53	...	...	...	20/36	21@59	22@01	21/56	...	...	22@14	22.53½	...
	mgn	75	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Exeter Central	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	20*49	...	...	...	...	...	...	...	23*15
	dep	83	...	...	...	19/02½	...	...	...	21.00	...	...	22/11	...	...	...	...	23.21
	mgn	84	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	19/06½	...	...	...	21/03½	...	...	22/13	...	...	...	...	23/26
	mgn	87	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.42
	dep	91	...	...	...	19/20	...	...	...	21/11½	...	...	22/20½	...	...	...	...	23.44
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	19/20½	...	...	...	21/13	...	...	22/21½	...	...	...	...	23/45½
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	23/52
	dep	101	...	...	...	19/24	...	...	...	21/18	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	104	...	...	...	19/30	...	...	...	21/24	...	...	22/34	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	19/38	...	...	...	21/36	...	...	22/48	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	109	...	...	...	19/43	...	...	...	21/40	...	...	22/52	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	111	...	...	...	19/47	...	...	...	21/45	...	...	22/56	...	...	...	...	...
Tavistock Jn	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Z27: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Exeter St Davids  
 @ 3Z08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Exeter St Davids  
 @ 3Z24: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Exeter St Davids

PF17 - FULTON JN TO TAVISTOCK JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86									
Signal ID			<b>3Z08</b>	<b>4C03</b>	<b>6C99</b>	<b>3S59</b>	<b>3S59</b>	<b>4C07</b>									
Orig. Dep. Time			17.54	22.40	21.47	21.07	21.07	23.38									
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Stoke Gifford (Fhh)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Stoke Gifford (Fhh)									
Dest. Loc. Name			Exeter Riverside N.Y.	Portbury Coal Terminal Fhh	St Blazey Ss	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Portbury Coal Terminal Fhh									
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S06</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>Y</b>									
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>									
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	23/06	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	<b>21OP33</b>	...	<b>22°C40</b>	----->	----->	<b>23*57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22.18</b>	22/54½	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/22	22/55½	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parson Street	mgn	9	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashton Junction	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	<b>23OP01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	<b>23OP54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal EWS	arr	18	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Termi	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22/52	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	22/58	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/25	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	23/38½	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	47	----->	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86									
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	arr	53	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Central	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tavistock Jn</b>	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4C07</b>	<b>4V07</b>	<b>4V69</b>	<b>4C06</b>	<b>4V60</b>	<b>3J12</b>	<b>4C56</b>	<b>3Q06</b>	<b>6V05</b>	<b>4V30</b>	<b>4V26</b>	<b>4V38</b>	<b>4V26</b>	<b>4V04</b>	<b>4C04</b>	
Orig. Dep. Time			23.38	18.19	21.25	01.57	21.16	01.21	03.20	21.52	17.37	23.32	23.10	23.14	02.54	23.14	04.02	07.24
Orig. Loc. Name			Stoke Gifford (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Chaddesden Sdgs	Stoke Gifford (Fhh)	Garston F.L.T.	Par	Stoke Gifford (Fhh)	Eastleigh Arlington (Zg)	Bow East (Db Schenker)	Tilbury R.C.T.	Grain Thamesport Fit	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Stoke Gifford (Fhh)
Dest. Loc. Name							Bristol Freightliner Trml	Westbury		Eastleigh Arlington (Zg)	Burngullow E.C.C.	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	3	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43	...	06/28½	...	...	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP40</b>	<b>06*53½</b>	...	...
	dep	6	<b>00.02</b>	<b>00/07</b>	<b>00/49½</b>	<b>02/09</b>	<b>02/38½</b>	...	<b>03/33</b>	...	...	<b>04/10</b>	<b>04/10</b>	<b>05/00</b>	<b>06.27</b>	<b>06.56½</b>	<b>07/36</b>	<b>07/36</b>
Bristol West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>00/03</b>	<b>00/08</b>	<b>00/50½</b>	<b>02/10</b>	<b>02/39½</b>	...	<b>03/34</b>	...	...	<b>04/11</b>	<b>04/11</b>	<b>05/01½</b>	<b>06/28½</b>	<b>06/58½</b>	<b>07/37</b>	<b>07/37</b>
Parson Street	mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>00/07</b>	<b>00/11</b>	<b>00/54½</b>	<b>02/14</b>	<b>02/43½</b>	...	<b>03/38</b>	...	...	<b>04/15</b>	<b>04/16</b>	<b>05/05½</b>	<b>06/34</b>	<b>07/02½</b>	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>
	mgn	12	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Ashton Junction	arr	13	<b>00OP09</b>	<b>00OP14</b>	<b>00*OP57½</b>	<b>02OP16</b>	...	...	<b>03OP40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP43</b>	<b>07OP43</b>
	dep	14	<b>00.14</b>	<b>00.16</b>	<b>01.38½</b>	<b>02.18</b>	...	...	<b>03.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46</b>	<b>07.46</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	arr	16	<b>00OP30</b>	<b>00OP31</b>	<b>01OP54½</b>	<b>02OP34</b>	...	...	<b>03OP59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OP02</b>	<b>08OP02</b>
	dep	17	<b>00.35</b>	<b>00.35</b>	<b>01.57½</b>	<b>02.36</b>	...	...	<b>04.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.05</b>
Portbury Coal Terminal EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	20	<b>00.45</b>	<b>00.45</b>	<b>02.08</b>	<b>02.46</b>	...	...	<b>04.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.15</b>
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Term	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	04.15	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	03OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	04.07	04/18	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Central	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	04/30	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	03RM12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	03.18½	...	...	04/41	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19½	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM35½	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	05/05½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14½	...	...	...	...	...	...	...
Tavistock Jn	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23									
Signal ID			4F83	4V83	3J13	4V34	4V20	4V32	4V22									
Orig. Dep. Time			05.00	04.30	08.45	05.15	08.00	11.45	10.03									
Orig. Loc. Name			Aberthaw Power Station Ews	Toton North Yard	Westbury St Blazey L I P	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Ipswich S.S. Bristol Freightliner Trm	Fiddlers Ferry P Stn Fihh									
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	SAND-D	75C66S12	75-66S06	75C66S12	75-66S06									
Operating Characteristics			QY			Y	Q		Q									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO									
Filton West Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bristol Temple Meads	arr	5	...	...	...	11*43	14*45	17*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	09/58½	10/09	...	11.56	14.48	17.33	17/57	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bristol West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	09/59½	10/10	...	11/57½	14/49	17/34½	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parson Street	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	10/04	10/14½	...	12/03	14/52½	17/39	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashton Junction	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	10*OP06	10OP16½	...	...	14OP55½	...	18OP03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	10.29	10.29	...	...	14.57½	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portbury Dock Stop Board	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	10OP45	10OP45	...	...	15OP13½	...	18OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	10.50	10.50	...	...	15.16½	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portbury Coal Terminal EWS	arr	18	11.00	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portbury Coal Terminal FHH	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	15.27	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portbury Automotive Term	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yatton	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worle Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uphill Junction	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highbridge & Burnham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highbridge Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridgwater	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridgwater F.D	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Cary	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	11/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cogload Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Taunton	dep	47	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Taunton Gds Recp	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23									
Whiteball	dep	52	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	12/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	12°C55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Central	mgn	75	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	mgn	84	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard	mgn	87	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	101	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	102	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	arr	111	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tavistock Jn	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF17 - FILTON JN TO TAVISTOCK JN

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7								
Signal ID			<b>3J14</b>	<b>4C09</b>	<b>0C76</b>	<b>4C66</b>	<b>4C62</b>	<b>4C02</b>	<b>4C07</b>								
Orig. Dep. Time			08.32	17.40	18.50	19.40	21.45	22.41	23.35								
Orig. Loc. Name			St Blazey L I P	Stoke Gifford (Fhh)	Westbury Down T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)								
Dest. Loc. Name			Par		St Blazey L I P				Portbury Coal Terminal Fhh								
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>								
Operating Characteristics					<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Filton West Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Temple Meads</b>	arr	5	...	...	...	<b>19*51</b>	<b>22*02½</b>	...	<b>23*46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	17/58	...	<b>20.02</b>	<b>22.05½</b>	22/53	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	17/59	...	20/03	22/06½	22/54	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...
Parson Street	mgn	9	...	...	...	...	...	(½)	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	18/03	...	20/07½	22/10	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashton Junction	arr	13	...	<b>18OP05</b>	...	<b>20OP09½</b>	<b>22OP12</b>	<b>23OP00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>18.07</b>	...	<b>20.18½</b>	<b>22.14</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	arr	16	...	<b>18OP23</b>	...	<b>20OP34½</b>	<b>22OP30</b>	<b>23OP37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>18.25</b>	...	<b>20.36½</b>	<b>22.32</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	20	...	<b>18.35</b>	...	<b>20.47</b>	<b>22.42</b>	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Term	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	47	...	...	19/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7								
Whiteball	dep	52	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	19/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	mgn	69	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Central	mgn	75	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	mgn	84	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard	mgn	87	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	arr	90	10RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	10.43	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	10/44	...	20/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	101	10/48½	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	104	10/56½	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	107	11/06½	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	11/10½	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	11/16½	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tavistock Jn																	

## PF17 - TAVISTOCK JN TO FILTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Z24</b>	<b>6C55</b>	<b>6L12</b>	<b>3Z27</b>	<b>3Z08</b>	<b>3Z26</b>	<b>6M07</b>	<b>6B53</b>	<b>3J12</b>	<b>3J12</b>	<b>3Q54</b>	<b>3Q55</b>	<b>6F65</b>	<b>6E81</b>	<b>6M55</b>	<b>6M61</b>
Orig. Dep. Time			22.00	22.25	21.25	21.45	21.45	21.45			01.21	01.21	22.48	22.07		04.57		
Orig. Loc. Name			Exeter Riverside N.Y.	St Blazey Ss	Burngullow E.C.C.	Exeter Riverside N.Y.	Exeter Riverside N.Y.	Exeter Riverside N.Y.			Par	Par	Exeter Riverside N.Y.	Laira T.& R.S.M.D.		Portbury Coal Terminal Gbr		
Dest. Loc. Name			Bristol Barton Hill W.R.D.		Bow East (Db Schenker)	Bristol Kingsland Road	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol High Level Siding	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Westbury	Westbury			East Usk Jn. N.Y.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-60S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tavistock Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	3	...	00/17	...	...	...	...	...	...	02/38½	02/38½	04/16	04/44	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00/24	...	...	...	...	...	...	02/44½	02/44½	04/25½	04/49½	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	9	...	00/28½	...	...	...	...	...	...	02/48½	02/48½	04/33½	04/53½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP50½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/37	...	...	...	...	...	...	02/56	02/56	04.52½	05/01½	...	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	15	...	00/46	...	...	...	...	...	...	03/06	03/06	05/04½	05/07½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM35½	03RM35½	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41½	03.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	21	...	00/51	...	...	...	...	...	...	03/55	03/55	05/10½	05/11	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	05OP12	...	...	...	...
	arr	24	...	00/52	...	...	...	...	...	...	03/55½	03/55½	05.12½	05.12	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	29	...	01/01	...	...	...	...	...	...	04/04	04/04	05/29½	05/20½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	01/04	...	...	...	...	...	...	04/06	04/06	05/33½	05/22½	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/01	...	...	...	...	...
Exeter Central	arr	37	...	...	←---	...	...	...	...	...	04OP17	06*04	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	01/15	...	...	...	...	...	...	05.16	06.06	05/55	05/33	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	40	...	01.18	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	05.37	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	dep	41	...	...	02.30	...	...	...	...	03.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	43	...	...	02/34	...	...	...	...	03/04	05/19	06/09	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM27	06OPRM17	...	...	...	...	...	...
Creddon	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33	06.29	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	arr	49	...	...	02/57	...	...	...	...	03/27	06/11	07/20	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Whiteball	dep	52	...	...	02/59	...	...	...	...	03/29	06/13	07/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	55	...	...	03/04	...	...	...	...	03/34	06/16½	07/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	dep	58	...	...	03/15	...	...	...	...	03/44	06/25½	07/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	06C27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	03/17	...	...	...	...	03/46	06.29½	07/40	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	03/22	...	...	...	...	03/51	06/35½	07/45	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	03/50	...	...	...	...	...	07/01	08/10	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	03/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	77	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	80	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	00/08½	...	...	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	00/14½	...	...	...	00/05½	00/02½	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	(7)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Termi	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	03.00	...	...	...	...	...	...	...	06.58	08.24
Portbury Coal Terminal FHH	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	01RM46	03OP10	...	...	...	...	...	04.55	05t07	07OP08	08OP34
Portbury Dock Stop Board	dep	95	...	...	...	...	...	01 @56	03.13	...	...	...	...	...	05OP05	05t09	07.10	08.36
	arr	96	...	...	...	←-----	...	02OP14	...	...	...	...	...	...	05.08	05.09	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	02 @16	03/35	...	...	...	...	...	05/30	05/30	07/31½	08/58
Ashton Junction	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	00/52	...	...	00/29	00/38	02/20	03/36½	04/40	...	...	...	...	05/31½	06*k35	07/33	08/59½
	mgn	100	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol West Jn.	dep	101	00/55	...	...	00/33	00/41	02/23	03/39	04/45	...	...	...	...	05/34	06/38	07/36	09/02
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	00 @OPc58	...	...	01 @OPk24	01OPk41	02/24	03/40	04/51	...	...	...	...	05/35	06/39	07/37	09/03
Bathampton Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton West Jn	dep	107	...	...	...	02/59½	03/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Z26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Portbury Dock Stop Board  
 @ 3Z24: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bristol Temple Meads  
 @ 3Z27: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bristol Temple Meads  
 @ 3Z26: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Ashton Junction

PF17 - TAVISTOCK JN TO FILTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M64</b>	<b>4M18</b>	<b>6C05</b>	<b>6M04</b>	<b>6A60</b>	<b>0D09</b>	<b>0D09</b>	<b>3S59</b>	<b>6M63</b>	<b>6B86</b>	<b>6M39</b>	<b>6C29</b>	<b>6M67</b>	<b>1Q18</b>	<b>6C10</b>	<b>6M69</b>
Orig. Dep. Time				09.47			09.29			21.07				13.44		05.25	12.53	
Orig. Loc. Name				Fairwater Yard			Ernesettle Sdgs Mod (Navy)			Bristol Barton Hill W.R.D.				Newton Abbot Hackney Yard		Old Oak Common H.S.T.D. Paignton	Burngullow E.C.C.	
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Washwood Heath R.M.C.	Westbury Down T.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Didcot T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Aberthaw Power Station Ews	Ratcliffe P.S.	Westbury Down T.C.	Crewe Coal Sidings (Drs)			Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-60S12</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tavistock Jn Hemerdon	dep	1	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08/45	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	14/46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	08/52	...	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26	14/53	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	08/56	...	10/52	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	14/58	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	09/05	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	15/07	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	09/14	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44½	15/16	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S Paignton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	09/19	...	11/11	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	15/20	...
Newton Abbot	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*PR47½	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	dep	24	...	...	09/20	...	11/12	...	...	...	...	...	...	13.50½	...	14/48½	15/21	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	29	...	...	09/28½	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	15/29½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	11*24	...	...	...	...	...	...	14*04½	...	...	...	...
Exeter St Thomas Exeter Central	dep	32	...	...	09/30	...	11.32	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	15/31	...
	mgn	33	...	...	[1](3)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...
Exeter St Davids	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	09/45	...	11/45	...	...	...	...	...	...	14/32	...	...	15/45	...
Cowley Bridge Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...
Crediton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	43	...	...	09/47	...	11/47	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	10*04	...	...	...	...	...	...	...	...	14*54	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	10.15	...	12/02	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tiverton Parkway	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	10/17	...	12/04	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10/21	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	[1](3)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	10/34	...	12/17½	...	...	...	...	...	...	15/34	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	63	...	09/53	10/36	...	12/19½	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	66	...	10/01	10/41	...	12/24½	...	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	69	...	...	11/04½	...	12/48	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	14.02	...	...	...
	dep	73	...	10/08	...	...	...	...	...	...	12PRRM03	...	...	...	14PRRM07	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	14.11	...	...	...
Highbridge Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[2](1)	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	81	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	...	...	14/32	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	84	...	10/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...	14/35	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	11.25	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Term	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	08.24	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	08OP34	...	...	10OP00	...	11.35	11.35	12OP06	...	13.00	13.00	...	...	...	...	15.00
	mgn	95	08.36	...	...	10.02	...	11.40	11.40	12.10½	...	13.15	13.15	...	...	...	...	15.12
Portbury Coal Terminal EWS	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	08/58	...	...	10/23½	...	11/58	11/58	12/23½	...	13/45	13/45	...	...	...	...	15/34
	mgn	98	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ashton Junction	arr	99	08/59½	10/41	...	10/25½	...	12/01	12/01	12/25	12/47	13/46½	13/46½	...	14/50	...	...	15/36
	dep	100	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	09/02	11*k01	...	11/09	...	12/03	12/03	12/27	12/53	14/05	14/05	...	15/02	...	...	16/59
Parson Street	arr	102	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	103	09/03	11/03	...	11/10	...	12/07	12/07	12/28	13*k11	14/06	14/06	...	15/03	...	...	17Cc03
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol West Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Temple Meads	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton West Jn	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



PF17 - TAVISTOCK JN TO FILTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6B69	1Z18	6E81	6E81	6X52	6X52	6X52	6X52	6M51	6M87	6M87	6B59	6C53	6C53	6M02	6M02
Orig. Dep. Time					17.00	17.00						19.00	19.00	17.18	12.29	14.31		
Orig. Loc. Name					Portbury Coal Terminal Gbr	Portbury Coal Terminal Gbr						Portbury Coal Trmnl (Colas)	Portbury Coal Trmnl (Colas)	Exeter Alphington Road	Parkandilack	Parkandilack		
Dest. Loc. Name			Aberthaw Power Station Ews	Taunton	West Burton Ps (Gbrf)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Chirk Kronospan Colas Rail	Portbury Coal Trmnl (Colas) Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Portbury Coal Trmnl (Colas) Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Cardiff Tidal T.C.			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			60H60S22	HSMT	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-66S12	60H66S20	60H66S22	60H66S16	60-66S10	60-TR55	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Q					Q			Y	Y		QY	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX	FO	TO	WO	TThO Until 05/01/2016, TO From 12/01/2016 Until 09/02/2016, TThO From 16/02/2016	ThO From 07/01/2016 Until 11/02/2016	MWO	FO	TThO	SX	SX	ThO	ThO	WO	SX	FSX
Tavistock Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	17/55	...	...
Ivybridge	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51	18/02	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	18/06	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04	18/15	...	...
Dainton Tunnel	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13	18/24	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	arr	19	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	21	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18	18/29	...	...
	mgn	22	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	16/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/19	18/30	...	...
Dawlish	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	29	...	16/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	18/38½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...
Exeter St Thomas	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36	18/41	...	...
Exeter Central	mgn	33	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	[1]	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Riverside N.Y.	dep	37	...	16C28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*55	...	...	...
	mgn	38	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32	18.07	18/53	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	39	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*U35	18.11	18.56	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	18.29	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	arr	43	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	16/11	...	...	18/32	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Crediton	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	16*30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	18/50	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	18/52	...	...	...	...
	mgn	53	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Whiteball	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	16/47	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	18/58	...	...	...	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	16/54	...	...	...	...	...	...	16/56	...	...	19/07½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16/55	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	19/14	...	...	...	...
	mgn	64	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	17/03	...	...	19/19	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	19/28	...	...	...	...
	mgn	74	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*37	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	17/18½	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	20/17	...	...	...	...
	mgn	82	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Worle Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	17/26½	...	...	...	...	...	...	17/27	...	...	20/25	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1](7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Yatton	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Termi	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	17.33	17.33	17.33	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal EWS	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45
	dep	93	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	arr	94	15.10	...	17t10	17t10	17OP43	17.43	17OP43	17OP43	...	19OP10	19OP10	...	...	...	20OP55	20OP55
	dep	95	15.12	...	17.12	17.12	17.45	17.45	17.45	17.45	...	19.15	19.15	...	...	...	20.57	20.57
Ashton Junction	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	15/34	...	17/33½	17/33½	18/06½	18/06½	18/06½	18/06½	...	19/43	19/43	...	...	...	21/18½	21/18½
	mgn	98	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Parson Street	arr	99	15/36	17/44½	17/35	17/35	18/09	18/09	18/09	18/09	17/44	19/44½	19/44½	20/45½	...	...	21/20	21/20
	dep	100	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(5)	...	...	(1)	(1)
	mgn	101	16/59	17/47½	18/06	18/06	18/11	18/11	18/11	18/11	17/47½	19/56	19/56	20/53	...	...	21/23½	21/23½
Bristol West Jn.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	17Cc03	18*RMk03½	18/07	18/07	18/12	18/12	18/12	18/12	18*CK16½	19/57	19/57	20Cg59	...	...	21Cc27	21Cc27
Bathampton Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	20/17½	...	...	...	...	...
Filton West Jn	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF17 - TAVISTOCK JN TO FILTON JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62			
Signal ID			6M02	6M02	3Z27	3Z08	3Z26	3Z24	6M95	6M95	6L12	6L12	6M12	6M12	6M12	6M12			
Orig. Dep. Time					21.45	21.45	21.45	22.00	22.15	22.15	21.25	21.25							
Orig. Loc. Name					Exeter Riverside N.Y.	Exeter Riverside N.Y.	Exeter Riverside N.Y.	Exeter Riverside N.Y.	Portbury Biomass Gbrf Ironbridge Power Station G	Portbury Biomass Gbrf Ironbridge Power Station G	Burgullow E.C.C.	Burgullow E.C.C.							
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Bristol Kingsland Road	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol High Level Siding	Bristol Barton Hill W.R.D.					Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh			
Timing Load			60H66S20	60H66S20	UTU-R	UTU-R	UTU-R	UTU-R	60-66S18	60-66S18	60-60S12	60-60S12	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20			
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Q	QY						Y	Y	Y	Y			
Dates Of Operation			SX	SX	WO	WO	WO	WO	FSX	FO	FO	FSX	FSX	FSX	FO	FO			
Tavistock Jn Hemerdon	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ivybridge	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aish Emergency Crossover	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totnes	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dainton Tunnel	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dainton Tunnel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S Paignton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot Hackney Yard FHH	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas Exeter Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	37	...	...	21RM49	21RM49	21RM49	22RM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	21.59	22.01	22.02	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter Riverside N.Y.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	43	...	...	22/02	22/04	22/05	22/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldon Quarry FHH	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Parkway	dep	49	...	...	22/28	22/30	22/31	22/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Parkway	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62		
Whiteball	dep	52	...	...	22/32½	22/34½	22/35½	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	55	...	...	22/39	22/41	22/42	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	dep	58	...	...	22/57	23/00	23/00	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	23OP01	23OP04	23OP04	23OP16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	23.01	23.06	23.06	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	23/11	23/16	23/16	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridgwater	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	23/24½	23/29½	23/29½	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	23/51½	23/56½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	[1]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	83	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	86	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Termi	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	20.45	20.45	...	...	...	...	...	...	...	23.00	23.00	23.00	23.00	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	20OP55	20OP55	...	...	...	...	22t25	22t25	...	23OP10	23OP10	23OP10	23OP10	...	...
Portbury Dock Stop Board	dep	95	20.57	20.57	...	...	...	...	22.28	22.28	...	23.12	23.12	23.12	23.12	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	21/18½	21/18½	...	...	...	...	22/50	22/50	...	23/33½	23/33½	23/33½	23/33½	...	...
Ashton Junction	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(4)	(4)	...	...
	arr	99	21/20	21/20	...	...	...	...	22/51½	22/51½	...	23/38	23/38	23/39	23/39	...	...
	mgn	100	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
Bristol West Jn.	dep	101	21/23½	21/23½	...	...	...	...	23/06½	23/16½	...	23/42½	23/42½	23/43½	23/43½	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	103	21Cc27	21Cc27	...	...	...	...	23Cc10	23Ce21	...	23Cc47	23Cc47	23Ck54	23Ck54	...	...
Bathampton Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton West Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF17 - TAVISTOCK JN TO FILTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Signal ID			<b>6L12</b>	<b>3J12</b>	<b>6M07</b>	<b>6F65</b>	<b>6E89</b>	<b>6M55</b>	<b>6M64</b>	<b>6M04</b>	<b>6M04</b>	<b>6B86</b>	<b>6M39</b>	<b>0C75</b>				
Orig. Dep. Time			21.25	01.21			05.00							15.23				
Orig. Loc. Name			Burgullow E.C.C.	Par			Portbury Coal Terminal Gbr							St Blazey L I P				
Dest. Loc. Name			Bow East (Db Schenker)	Westbury	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Uskmouth Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Aberthaw Power Station Ews	Ratcliffe P.S.	Westbury Down T.C.				
Timing Load			<b>60-60S22</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics						Y		Y	Y	Y	Y	QY	Y	Q				
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
Tavistock Jn Hemerdon	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	02/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ivybridge	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	02/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...
	Aish Emergency Crossover	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totnes	dep	9	...	02/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dainton Tunnel	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	02/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goodrington C.H.S Paignton	dep	15	...	03/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...
		mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		18	...	03RM35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction		arr	19	...	03.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot		dep	21	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	03/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...
Newton Abbot Hackney Yard FHH	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	29	...	04/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/19	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	04/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas Exeter Central	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	05/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Davids	arr	37	<-----	05*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	06.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...
	Exeter Riverside N.Y.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowley Bridge Jn	dep	41	01.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Crediton	dep	43	01/48	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33	...	...	...
		arr	44	...	06OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldon Quarry FHH	dep	45	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	02/11	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	
Tiverton Parkway	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Whiteball	dep	52	02/13	07/22	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	55	02/18	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52	...	...	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	dep	58	02/29	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	...	...	...	...
	mgn	59	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	07C37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	02/31	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...
Cogload Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	02/36	07/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...
Castle Cary	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	03/04	08/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Termi	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	02.48	...	...	06.03	07.08	09.50	09.50	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	04.15	...	...	...	...	13.00	13.00	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	02OP58	04OP25	05t10	06OP13	07OP18	10t00	10t00	13OP10	13t10	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	dep	95	...	...	03.00	04.28	05.13	06.15	07.20	10.05	10.05	13.15	13.15	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	03/21½	04/50	05/35	06/37	07/43	10/26½	10/26½	13/40½	13/40½	...	...	...	...
Ashton Junction	mgn	98	...	...	...	...	(12)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	03/23	04/51½	05/48½	06/39	07/44½	10/28½	10/28½	13/42	13/44	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Parson Street	arr	101	...	...	03/25½	04/54	05/51	07/03	07/49	11/02	11/02	14/06	14/05½	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	03Cc29	04/55	05/52	07/04	08°Ck06	11/03	11/03	14/07	14/07	...	...	...	...
Bristol Temple Meads	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton West Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF17 - TAVISTOCK JN TO FILTON JN

Sundays  
13 December to 8 May

			1	2	3	4	5											
Signal ID			3J14	6M69	6M02	6M12	6M12											
Orig. Dep. Time			08.32															
Orig. Loc. Name			St Blazey L I P															
Dest. Loc. Name			Par	Ratcliffe P.S.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh											
Timing Load			SAND-D	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20											
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y											
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun											
Tavistock Jn Hemerdon	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ivybridge	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	10/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aish Emergency Crossover	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Totnes	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	10/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dainton Tunnel	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S Paignton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	10/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	10RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot Hackney Yard FHH	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Exeter St Thomas Exeter Central	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter Riverside N.Y.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldon Quarry FHH	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Parkway	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5										
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton Gds Recp	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridgwater F.D	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridgwater	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highbridge & Burnham	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uphill Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worle Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yatton	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Automotive Termi	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	<b>21.00</b>	<b>22.44</b>	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Coal Terminal FHH	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	<b>17.30</b>	<b>21OP10</b>	<b>22OP54</b>	<b>22OP54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portbury Dock Stop Board	dep	95	...	<b>17.35</b>	<b>21.12</b>	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	17/56½	21/33½	23/18	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashton Junction	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	17/58	21*k47½	23*k28	23*k28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parson Street	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	20/02	21/50½	23/31	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	20/03	21Cc54	23Cc35	23Cc35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Temple Meads	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filton West Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...