

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK02**

**HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL**

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1Q78	4Y81	4B85	4C85	4O93	0O21	6O20	3Q44	4O85	4B89	4O85	3Q46	0O21	4O26	4O93	4O93
Orig. Dep. Time			13.40	19.55	22.00	22.15	19.08	23.47	23.47	22.15	18.18	23.00	18.18	22.25	00.07	14.22	21.25	21.25
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Gbrf	Ripple Lane Exch Sdgs	Ripple Lane Exch Sdgs	Hither Green Down Recp.	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frit Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Hither Green Down Recp.	Ripple Lane Exch Sdgs	Scunthorpe Redbourne Sdg	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor (Gbrf)
Timing Load			LD75	75-66S16	75C92S16	75C66S16	75C92S16	LE75	75C92S13	UTU-R	75C66S16	75C92S16	75C92S16	UTU-R	LE75	75-92S18	75C92S16	75C92S16
Operating Characteristics			QY		QYZ	QYZ	Y			Q	QYZ	QZ	QYZ		Q			
Dates Of Operation			ThO	FSX	Sun	Sun	Sun	TO	WO	TO	MWO	Sun	MWO	ThO	FO	FSX	WThFO	TO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05	00/05
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	...	...	...	...	00/22	00/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	00*43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	00/06	...	...	...	00.52	00/30	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	00OP36	00OP37½	...	...	...	...	...	00OP58	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	00.37	00.38½	...	...	...	...	...	00.59	...	...	...
Saltwood Jn	mgn	86	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	00/07	00/30½	00/34	00/51	00/52½	01/36½	00/55	01/07½	01/12½	...	01/13	01/23	01/27	01/27
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	00.09	00.33	...	00.53	00.55	...	00.57	01.10	01.15	...	01.15	01.25	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Orpington  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Sevenoaks

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4C89</b>	<b>6D87</b>	<b>6C87</b>	<b>6B87</b>	<b>6D89</b>	<b>6B89</b>	<b>3Q45</b>	<b>4B01</b>	<b>6B01</b>	<b>6D01</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>1Q87</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>6O19</b>
Orig. Dep. Time			23.15	23.23	23.23	23.23	23.28	23.28	23.18	00.15	00.15	00.30	00.45	00.45	13.40	19.06	19.06	18.09
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Scunthorpe Redbourne Sdg
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/23	...	00/23	00/30	00/31	00/32½	01/06	01/06	01/20	01/35	01/35	02/03½	...	02/12	02/16
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	<b>(4)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/31	...	00/37	00/39	01/11	01/11	...	...	01/40	02/07½	...	02/18	02/21
	dep-line	13	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00/37	...	00/44	00/47½	01/16	01/16	...	...	01/46	02/12½	...	02/23½	02/27
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00/47	...	00/55	...	01/26	01/26	...	...	01/56	02/24	...	02/34½	02/37
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	01/07	...	01/16½	...	01/44	01/46	...	...	02/16	02/42	...	02/56½	02/57
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	01/25	...	01/39½	...	02/02	02/04	...	...	02/34	03/00	...	03/21	03/15
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	01/26	01/44	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/35	...	...	00/40½	...	...	...	...	01/28	01/46	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	00/48	...	...	00/58	...	...	...	...	01/38	01/57	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	00/39½	...	00/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31½	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/53	00/56	01/00½	...	01/08	...	...	...	...	01/46	02/05	...	...	02/47½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	00/59	01/02	01/06½	...	01/14	...	...	...	01/52	02/11	...	...	02/56½	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	01/10	01/13	01/18½	...	01/25	...	...	...	02/03	02/22	...	...	03/07½	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	01/34½	01/36	01/46	01/46	01/50	02/00	...	02/27	02/28	02/26	02/45	02/53	03/15½	03/32½	03/42½
	mgn	97	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	01.37	01.38	01.48	01.49	01.52	02.02	...	02.29	02.30	02.28	02.47	02.55	03.18	03.35	03.45
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			6019	6016	6C07	6016	6016	6B07	6016	6057	1Q67	4C13	4B13	8Y72	6D15	6087	8Y72	6063	
			18.09	20.21	01.57	20.21	20.21	01.55	20.21	20.21	02.20	17.44	03.10	03.10	20.20	03.22	02.15	20.52	03.45
			Scunthorpe Redbourne Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Woking Up Yard Recp.	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.
			60-92S16	60-66S18	60-66S14	60-66S18	60-66S18	60-92S16	60-66S18	60-66S20	LD75	75C66S16	75C92S16	SAND-D	60-92S16	60H66S24	SAND-D	60H66S20	
			Y	Y	YZ	QY	QY	QY	QY	Q	QY	YZ	YZ	Q	QY		Q		
			MSX	TThO	MSX	WFO	TThO	MSX	WFO	MSX	ThO	WFO	WFO	FSX	MSX	MSX	Sun	MO	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	02/24	...	...	02/27½	02/29	02/44	...	03/13½	...	03/50½	...	04/12	...	...	...	...	
	dep-line	5	FL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	02/33½	02/35	02/49	...	03/22½	...	03/55½	...	...	...	...	...	03/58½	
	dep-line	13	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	02/40½	02/42	02/55	...	03/28½	...	04/00½	...	...	...	...	...	04/06	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	02/52½	02/54	03/05	...	03/40	...	04/12½	...	...	...	...	...	04/18½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	03/14½	03/16	03/25	...	04/02½	...	04/34½	...	...	...	...	...	04/41	
	mgn	26	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	03/39	03/40½	03/46	...	04/28	...	04/58½	...	...	...	...	00/14½	05/06½	
	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(9)	(3½)	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	04RR36	...	...	...	...	...	...	...	...	05RR18	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	04.56	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	02/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/00½	04/18	04/28½	...	...	...	
	dep-line	35	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02½	04/21	04/32	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	02/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16	04/33½	04/46½	04/48	...	...	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	02/53½	03/03	...	...	03/10½	...	03/30	04/13½	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*02	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	49	02/50	03/09½	03/19	...	...	03/26½	...	03/48	04/27	...	04/36	04/41½	04/55	05.03	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	02/56	03/15½	03/25	...	...	...	03/32½	...	04.05½	04/33	...	...	04/47½	05/03½	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	03/09	03/26½	03/35½	...	...	...	03/43½	...	...	04/44	...	...	04/59½	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	03/40½	03/52	03/58	04/04	04/04	04/08	04/09	...	...	05/09½	05/19½	...	05/32	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	03.43	03.54	04.00	04.06	04.06	04.10	04.11	...	...	05.12	05.22	...	05.34	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6B15</b>	<b>6B15</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>4O19</b>	<b>7O54</b>	<b>4B19</b>	<b>4O19</b>	<b>0H19</b>	<b>0H19</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>6O68</b>	<b>6O07</b>	<b>6B21</b>	<b>3Q41</b>
Orig. Dep. Time			03.22	03.22	03.11	03.11	21.24	23.20	03.43	20.57	03.54	05.07	01.20	04.35	21.44	20.15	04.05	20.10
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Acton T.C.	Acton T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton North Yard	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name					East Peckham Tip	East Peckham Tip		Allington A.R.C. Sdg.					Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.				
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>45H66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>PQ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/12	04/12	...	...	04/32	04/35	04/37	04/40½	...	...	...	...	...	04/57½	04/59	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/18	04/18	...	...	...	...	04/42	...	...	...	...	...	04/56	...	05/04	05/10½
	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	04/24	04/24	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...	...	05/03½	...	05/09	05/15½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/34	04/34	...	...	...	...	04/57	...	...	...	...	...	05/16	...	05/19	05/24
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/54	04/54	...	...	...	...	05/15	...	...	...	...	...	05/38½	...	05/39	05/39
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/12	05/12	...	...	...	...	05/33	...	...	...	...	...	06/04	...	05/57	05/53
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RR12</b>	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	04/36½	04/40	04/44	04/48½	...	04/46	04/46	...	04/49	04/49	...	05/04½	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	04/39½	04/42½	04/47	04/52	...	04/50	04/50	...	04/52	04/52	...	05/07	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	04/53½	04/54½	04/58½	05/06	...	05/01½	05/01½	...	05/06½	05/06½	...	05/19½	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	05C08	...	...	05C10	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	05/04	05/04	05.10	05/16	...	05.12	05/12	05/12	05/16	05/16	...	05/27½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	(½)	(1½)	(2½)	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	05/24	...	...	05/25½	05/25½	05/25½	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	05/33	...	...	05/34½	05/34½	05/34½	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	05/44	...	...	05/45½	05/45½	05/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	05/49	...	...	05/48½	05/48½	05/48½	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	05.53	...	...	05.52	05.52	05.52	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	05/22½	05/23	...	05/26	...	...	...	...	05/26	05/26	...	05/33½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46½	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	05/32	05/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	06/17	06/11
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	05.34	05.34	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	06.17	06.19	06.14
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			6D21	4O28	6O93	6W74	0O21	1Q68	0B23	6B23	1Q73	0B35	3G03	1Q74	1Q88	6O62	6O62	6Y10
			04.05	22.40	03.14	05.46	05.17	17.44	04.50	04.50	19.49	05.09	07.12	22.45	22.45	02.08	02.08	08.54
			Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf	Ripple Lane Exch Sdgs	Woking Up Yard Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge West Yard Gbrf
			East Peckham Tip	Tonbridge West Yard Gbrf				Hither Green Down Recp.	Ashford Down Sidings	Hither Green Down Recp.				Hoo Junction Up Yard				
			60-92S16	75-66S18	60H66S22	SAND-D	LE75	LD75	LD75	60-92S16	LD75	LD75	60-TR40	LD75	LD75	60-TR40	60-TR40	60-TR40
			QY	Y				QY	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q
			MWThO	MSX	MO	SX	MO	ThO	MO	MSX	ThO	MSX	TO	FO	FO	MO	MSX	SX
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/59	04/59	...	...	...	...	05/37	05/42	...	06/02	...	...	06/46½	07/27½	...	...
	dep-line	5	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	05/41	05/47	...	06/06	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	05/45½	05/52	...	06/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	05/55½	06/02	...	06/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06/12½	06/22	...	06/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06/33½	06/40	...	06/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/05	05/05½	05/17	...	...	05/34	...	...	06/01½	...	07/00	07/00	07/00	07/39	...	...
	dep-line	35	FL	FL	SL	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	36	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	(2)	(2)	(3)	(3)	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	05/07	05/08	05/21	...	...	05/37	...	...	06/03½	...	07/04	07/04	07/06	07/45	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	...	(1)	(1)	(1½)	(8)	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/17	05/19½	05/35	...	...	05/47½	...	...	06/17	...	07/15	07/15	07/17½	08/03	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM15	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/26	05/27½	05/43	05/49	...	05/58½	...	...	06/30	...	07.23	07/23	07/32	08/12	08/57	...
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(1)

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	<b>06.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<i>05/33</i>	<i>05/33½</i>	<i>05/50½</i>	<i>05/55</i>	...	<i>06/07</i>	...	<i>06/39</i>	...	<i>07/32</i>	<i>07/30</i>	<i>07/30</i>	<i>07/38</i>	<i>08/18</i>	<i>09/04</i>	...
	mgn	77	<b>(3)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(7)</b>	...	<b>(6)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	<b>07*OP40½</b>	<b>07*OP40½</b>	...	<b>08*30</b>	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	<b>08.25½</b>	...	<b>08.50</b>	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>05/47</i>	<i>05/47</i>	...	<i>06/06</i>	...	<i>06/21½</i>	...	...	...	<i>07/49</i>	<i>08/29</i>	<i>08/29</i>	<i>07/49</i>	<i>08/53</i>	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	<b>(9)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	<b>06*OP06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	<i>08/46</i>	<i>08/46</i>	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08t25</b>	<b>09t23</b>	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	<b>09.24</b>	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.54</b>	<b>09OP52</b>	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.59</b>	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	<b>10.04</b>	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	<i>06/15</i>	<i>06/15</i>	...	...	<i>06/20</i>	<i>06/45</i>	<i>06/49½</i>	<i>07/02</i>	...	<i>07/18</i>	...	<i>08/58</i>	<i>11/35</i>	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	<b>06.17</b>	<b>06.17</b>	...	...	<b>06.22</b>	<b>06.47</b>	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4O33</b>	<b>1Q60</b>	<b>6Y93</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>6Y40</b>	<b>8Y73</b>	<b>1Q62</b>	<b>6D33</b>	<b>0Y22</b>	<b>1Q55</b>	<b>6Y51</b>	<b>6O61</b>	<b>4B37</b>	<b>0Y63</b>	<b>0Y62</b>
Orig. Dep. Time			03.36	08.20	09.35	09.36	09.40	09.40	08.22	08.59	09.45	09.38	11.12		09.54	11.07	09.42	09.42
Orig. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Hither Green Down Recp.	Purley Foster Yeoman	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hoo Junction Up Yard	Hither Green Down Recp.		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name				Hither Green Down Recp.	Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.			Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf			Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TWFO</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09/31	...	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/43½	09/44½	...	...	...	...	10/24	10/28	10/44	...	...	...	11/44	12/00½	12/29	12/29
	dep-line	5	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	6	...	(5)	...	...	...	...	(1½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/48½	09/54	...	...	...	11/31½	16/44	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...
	dep-line	13	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	09/53½	10/00	...	...	...	11/38½	16/51	...	...	...	...	...	...	12/11	...	...
	mgn	16	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/03½	10/13	...	...	...	11/49½	17/02	...	...	...	...	...	...	12/21	...	...
	mgn	19	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/24	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...
	mgn	26	(3)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/45	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...
	mgn	29	(4)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	10/54	...	...	...	12/14	...	12/34½	12/34½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	10/45	10/58	...	11/22	...	12/17	...	12/36	12/36
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	11/54	17/05	10/59	11/08	...	11/31½	...	12/30	...	12/45½	12/45½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	10/01	10/27	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	10*48	10*48	12*PRRM03	...	...	...	...	...	...	12RM39	...	...	12RM54½
	plt	48	...	...	...	DF	DF	DF	...	...	...	...	...	...	DF	...	...	DF
	dep	49	...	...	10/24	10.50	10.50	12.06	17/16	11/10½	11/17½	11/37	11/42½	11/57	12.44	...	12/54	13.05

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	11/00½	11/00½	...	...	...	...	...	11*46	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	54	...	...	...	11/09½	11/09½	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	56	...	...	...	11/24½	11/24½	...	...	...	...	...	12/10½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	11/27	11/27	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	11/44	11/44	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM29	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	11/49	11/49	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	13/15	13/15	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	10/31½	14/45	14/45	...	...	11/15	11/23½	...	11/50	12/02½	...	...	13/02	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	15/01	15/01	...	...	11/23	11/34½	...	12/02½	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	83	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	(3½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	94	11/07	...	...	15/37½	15/37½	...	...	11/49½	11/58	...	12/20	...	...	13/19	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	96	11.09	...	...	...	...	...	...	12.00	...	12.22	...	...	...	13.21	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6Y12</b>	<b>4B41</b>	<b>0O65</b>	<b>6B45</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>6B47</b>	<b>6B47</b>	<b>6O41</b>	<b>0Y23</b>	<b>6D47</b>	<b>0O94</b>	<b>6D51</b>	<b>6B53</b>
Orig. Dep. Time			13.23	11.43	09.55	12.13	12.13	12.13	03.04	05.20	12.54	12.54	10.19	14.27	13.26	13.36	13.36	14.30
Orig. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Peterboro Maint Shed Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Kettering	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Dest. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard		Tonbridge West Yard Gbrf									Hoo Junction Up Yard				
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12/43½	13/14	13/17	13/17	13/17	13/43½	13/43½	13/47	13/47	13/51½	...	14/21½	14/44	14/44	15/21½
Bickley	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	(6)	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	(4)	...	(5½)	(3)	(2)	(4)
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/48½	...	13/22	13/22	13/22	...	...	13/52½	13/52½	14/01½	...	...	...	...	15/30½
Otford Jn	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	15	...	12/53½	...	13/29	13/29	13/29	...	...	13/59	13/59	14/08	...	...	...	...	15/35½
	dep	16	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	13/03½	...	13/42	13/42	13/42	...	...	14/11½	14/11½	14/19	...	...	...	...	15/45½
Charing	mgn	19	...	(2)	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	plt	25	...	13/23½	...	14/02	14/02	14/02	...	...	14/33	14/33	14/44	...	...	...	...	16/05½
	mgn	26	...	(3½)	...	(2½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	13/45	...	14/22½	14/22½	14/22½	...	...	14/56	14/56	15/06	...	...	...	...	16/23½
Orpington	mgn	29	...	(4)	...	(½)	(2)	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13/25	...	...	...	13/49½	13/49½	...	...	...	...	14/37½	14/52½	14/52½	...
Tonbridge	dep-line	35	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	36	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(4)	(3)	(3)	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	13/29	...	...	...	13/52	13/52	...	...	...	...	14/45	14/58½	14/58½	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(½)	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	13/38½	...	...	...	14/02	14/02	...	...	...	...	14/59	15/08½	15/08½	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	<b>13RM48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*30</b>	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DF</b>	...	...	...	...
Tonbridge	dep	49	13/26	...	<b>13.56</b>	...	...	...	14/10	14/10	...	...	...	<b>14.32</b>	15/09	15/17½	15/17½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...
Tonbridge	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	14/24	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	14/44	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	14/51	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	14.53	14.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	13/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	15/15	15/25	15/25	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26	15/36	15/36	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(6)	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	14/07	...	14/43	14/43	14/43	...	...	15/18	15/18	15/31	...	15/51	15/57	16/07	16/43½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	14.09	...	14.45	14.45	14.45	...	...	15.20	15.20	15.34	...	15.53	15.59	16.09	16.46
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			6O20	6O20	4B43	0B43	6Y53	0Y23	6Y92	6O32	6O32	4O57	4O57	0B57	8Y71	6W75	6O60	6B63
Orig. Dep. Time			10.57	10.57	14.58	14.58		16.32	18.28	09.57	09.57	15.38	15.38	18.29	19.42	15.21	05.08	19.09
Orig. Loc. Name			Whatley Quarry	Whatley Quarry	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Purley Foster Yeoman	Margam T.C.	Margam T.C.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Mossend Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Hothfield Siding	Hothfield Siding			Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Cliffe Brett Marine					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf			
Timing Load			60H60S20	60H60S20	75C92S16	LE75	60-66S08	LD75	60-66S06	60-66S18	60-66S18	75C66S12	75C66S12	LE75	SAND-D	SAND-D	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			Q	Q	QZ	Q	Q	Q	Q	Y	QY	QZ	QZ	Y			Q	QY
Dates Of Operation			FO	FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016	MWFO	TThO	SX	SX	MWFO	FSX	FO	MThO	TWFO	MO	SX	SX	FO	FO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	18/36½	18/36½	...	...	...	...	19/39	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/22½	15/22½	15/51½	15/51½	...	...	...	18/47½	18/47½	19/28½	19/28½	19/28½	...	19/56	20/00½	20/00½
	dep-line	5	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
	mgn	6	...	...	(4½)	(5½)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/31	15/31	16/01	16/01	...	...	...	...	...	19/33	19/33	19/33	...	20/00	20/05½	20/05½
	dep-line	13	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM06	...	...
	dep	15	15/38	15/38	16/07	16/07	...	...	...	...	...	19/41	19/41	19/41	...	20.12	20/12	20/12
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/50	15/50	16/17	16/17	...	...	...	...	...	19/51½	19/51½	19/51½	...	...	20/22	20/22
	mgn	19	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(½)	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	15*59	15*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	16.07	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16/24	16/24	16/37	16/37	...	...	...	...	...	20/12	20/12	20/12	...	...	20/42	20/42
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(4)	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/52	16/52	16/55	16/55	...	...	...	...	...	20/34	20/34	20/34	...	...	21/00	21/00
	mgn	29	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(3)	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	16RR59	16RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	17.24	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	19/14	19/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	19/16½	19/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	19/29	19/29	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	<b>16*31</b>	<b>18OP30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19RM44</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>DF</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>16.34</b>	<b>18.46</b>	<i>19/13</i>	<i>19/37</i>	<i>19/37</i>	...	...	...	<b>19.48</b>	<i>23/04</i>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>(½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<i>16/52</i>	<i>18/53</i>	<i>19/24</i>	<i>19/43</i>	<i>19/43</i>	...	...	...	<i>19/57</i>	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	<b>(16)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/54</i>	<i>19/54</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	<i>17/16½</i>	<i>17/16½</i>	...	...	...	<i>20/21</i>	<i>20/21</i>	<i>20/55</i>	<i>20/55</i>	<i>20/55</i>	...	...	<i>21/20</i>	<i>21/20</i>
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	<b>20.23</b>	<b>20.23</b>	<b>20.57</b>	<b>20.57</b>	...	...	...	<b>21.22</b>	<b>21.22</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6D63	6D63	3Q08	7Y29	1Q78	7081	4B65	6D71	6D71	6B71	1Q77	4B73	0B73	4092	4073	8Y72
Orig. Dep. Time			18.53	18.53	20.34	20.17	13.40	18.25	19.25	19.54	19.54	19.54	11.58	20.14	20.14	20.33	20.07	20.20
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Hither Green P.A.D.	Hither Green Down Recp.	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Ripple Lane Flt (Dbs)	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name					Hither Green Down Recp.	Hoo Junction Up Yard	Hither Green Down Recp.						Hither Green Down Recp.			Dollands Moor (Gbrf)		Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			60-66S10	60-92S16	UTU-T	45-66S12	LD75	45CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	LD75	75C92S16	LE75	75C92S16	75C66S12	SAND-D
Operating Characteristics							QY	QZ	QYZ	Y	QY		QZ	Z	QY	QZ	Q	
Dates Of Operation			ThO	WO	FO	ThO	ThO	SX	SX	TFO	MWThO	SX	WO	ThSX	ThO	SX	SX	SX
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/00½	20/00½	...	20/16½	20/24	20/29	20/51½	20/51½	20/51½	...	21/13½	21/13½	21/21	21/58½	22/04½	...
	dep-line	5	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	6	...	...	...	(1)	(1)	...	(5)	(5)	(4½)	...	(3½)	(4½)	(4)	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	22/37½	20/30	20/34	...	...	21/01	21/15½	21/22	21/22	21/30	22/03	22/10	...
	dep-line	13	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	22/43½	20/36½	20/42½	...	...	21/06½	21/22½	21/30	21/30	21/35½	22/08	22/21½	...
	mgn	16	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	22/55	20/47½	20/53	...	...	21/16½	21/34	21/41	21/41	21/45½	22/18½	22/32½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	21/10½	21/15½	...	...	21/36½	21/57	22/01	22/01	22/05	22/37	22/55½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	21/33½	21/38½	...	...	21/54½	22/15½	22/19	22/19	22/24	22/57½	23/15½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(4½)	(1)	(10)	(8)	(3)	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	20*08	20*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20.12	20.12	20/46½	20/40	...	...	21/16½	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(½)	(½)	(2½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	20/16	20/16	20/50½	20/47	...	...	21/18½	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	(3½)	(4½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	20/30½	20/30½	20/59	20/59½	22/59	...	...	21/29	21/29	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	23OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/38½	20/38½	21/06½	21/09½	...	...	21/37	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Tunbridge Wells	mgn	50															
	arr	51	(½)	...	(1½)	(4)	(8)	---	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	arr	53	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	arr	55	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	57	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	59	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	61	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Hastings	arr	62	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	63	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bopeep Jn S.B.	plt	64	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	65	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	67	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	69	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	71	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Paddock Wood	mgn	72	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	arr	73	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Cranmore Down Loop	dep	74	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	75	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Headcorn	arr	76	20/44½	20/44½	21/13½	21/20½	...	...	21/44	21/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	(½)	...	(6)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	20/55½	20/55½	21/30	...	...	...	21/55	21/55	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(½)	(½)	(6)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	21/20	21/20	...	...	21/57½	22/00½	22/20½	22/20½	22/20½	...	22/50	22/50	22/53	23/19½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	21.22	21.22	...	...	22.00	22.03	22.23	22.23	22.23	...	22.52	...	...	23.23	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>3Q44</b>	<b>6O79</b>	<b>1Q67</b>	<b>1Q68</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>0R91</b>	<b>6C79</b>	<b>5Y06</b>	<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>3Q44</b>	<b>4O85</b>	<b>3Q46</b>	<b>4O26</b>	<b>4O85</b>
Orig. Dep. Time			22.13	14.32	17.44	17.44	22.51		23.05	21.45	22.10	19.55	19.55	22.15	18.18	22.25	14.22	18.18
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Barry Docks Abp Shipment	Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Trafford Park Euro Term	Hither Green Down Recp.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.		Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard	Sevington Loop			Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>375</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-92S18</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	22/25½	22/32½	22/32½	...	...	...	...	22/52	23/18	23/18	...	23/44	23/44	23/51½	...
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(6)</b>	...
Bickley	arr	7	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/23	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/49	23/51	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Swanley	arr	14	22OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	15	22 @29½	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/44½	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23/17	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/45	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>(9)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	23/10	23/25	23/25	23/30	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	22RM43½	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP32	...	...	...	...
	dep	38	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	23/11½	23/28	23/28	23.37	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22	23/39½	23/39½	23/54	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	23/59½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	45	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	22RM53	...	...	...	23.30	23C48	23PR48	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>DF</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	22.56	22/56	23/08	23/16	...	23.50	23.53	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	23/04	23/04	23/13½	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	23/20	23/20	23/24	23/33	...	...	---	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	23/54	...	...	...	...	...	23/57	...	---	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	23.56	...	...	...	...	...	23.59	...	---	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4Y81	4O85	4O85	4O26	4O93	6D87	6B87	6B89	6D89	6B01	6D01	6B05	6D05	6O19	6O19	6O16
Orig. Dep. Time			19.55	18.18	18.18	14.22	21.25	23.23	23.23	23.28	23.28	00.15	00.30	00.45	00.45	18.09	18.09	20.21
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourne Sdg	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Dest. Loc. Name							Dollands Moor (Gbrf)											
Timing Load			75-66S16	75C66S16	75C92S16	75-92S18	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-66S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-66S18
Operating Characteristics				QYZ	QYZ	Q		QY	QY	QY	QY	QY	QY	Q	QY	Y	Y	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/05	00/23	00/23	00/31	00/35	01/04½	01/20	01/35	01/36	02/14	02/14	02/32
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	(4)	(3)	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/02½	00/10	...	00/31	00/37	...	01/09½	...	01/40	...	...	02/19	02/38
	dep-line	13	...	...	...	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	...	FL	SL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	00/01½	00/08½	00/16	...	00/37	00/44	...	01/14½	...	01/46	...	...	02/26½	02/55
	mgn	16	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/13½	00/20	00/26½	...	00/47	00/55	...	01/24½	...	01/56	...	...	02/36½	03/07
	mgn	19	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	00/31½	00/43	00/44½	...	01/07	01/16½	...	01/44½	...	02/16	...	...	02/56½	03/29
	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	00/50	01/01	01/02½	...	01/25	01/39½	...	02/02½	...	02/34	...	...	03/14½	03/53½
	mgn	29	...	...	(4)	(½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	00/33	...	...	00/50	...	01/26	...	01/42	02/30	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	00/35	...	...	00/54	...	01/28	...	01/44	02/32	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(5)	...	...	...	(3)	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	00/48	...	...	01/09	...	01/38	...	01/57	02/42	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	00/13	...	...	...	00/56	...	...	01/19	...	01/46	...	02/05	02/50	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Wadhurst	dep	52	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	dep	54	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	dep	56	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	60	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	dep	76	...	00/19	...	...	01/02	...	...	01/25	...	01/52	...	02/11	02/56	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	00/30	...	...	01/13	...	...	01/36	...	02/03	...	02/22	03/09	...	...	
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	00/55	01/12½	01/23	01/27	01/36	01/46	02/00	02/00	02/22½	02/26	02/54	02/45	03/34½	03/34½	04/16
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	00.57	01.15	01.25	...	01.38	01.49	02.02	02.02	02.25	02.28	02.56	02.47	03.37	03.37	04.18
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4B07</b>	<b>4C07</b>	<b>6O16</b>	<b>4B13</b>	<b>8Y72</b>	<b>4C13</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>4B19</b>	<b>4O19</b>	<b>4C19</b>	<b>6D21</b>	<b>6B21</b>	<b>4O28</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>
Orig. Dep. Time			01.55	01.55	20.21	03.10	20.20	03.10	03.17	03.17	03.43	22.10	03.43	04.11	04.11	22.58	01.37	02.00
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Whatley Quarry	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name							Tonbridge Engineers Siding										Hothfield Siding	Hothfield Siding
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/41½	...	...	03/48½	...	...	04/15	04/15	04/29½	...	...	05/00½	05/00½	05/05	05/28	05/28
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Bickley	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/46½	...	...	03/53½	...	...	04/20	04/34½	...	...	...	05/05½	...	...	05/38	05/38
Otford Jn	dep-line	13	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	15	02/51½	...	...	03/58½	...	...	04/26	04/39½	...	...	...	05/10½	...	...	05/45½	05/45½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/01½	...	...	04/08½	...	...	04/36	04/49½	...	...	...	05/20½	...	...	05/58	05/58
Maidstone East	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*07	06*07
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	06.24
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/19½	...	...	04/26½	...	...	04/56	05/07½	...	...	...	05/40½	...	...	06/46	06/46
Beechbrook Farm Loop	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	28	03/37½	...	...	04/44½	...	...	05/14	05/25½	...	...	...	05/58½	...	...	07/14	07/14
	mgn	29	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR20	07RR20
Sevenoaks	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	07.57
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	34	...	...	...	...	03/59½	...	04/22	...	...	04/31	...	05/07	...	05/11	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Tonbridge West Yard	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	38	...	...	...	...	04/01½	...	04/24	...	...	04/33½	...	05/11	...	05/13½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Tonbridge	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	04/15	...	04/34	...	...	04/45	...	05/23	...	05/25	...	...
Tonbridge	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	03/03½	03/17½	...	...	04/19	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	04OP27	...	...	...	...	04*C53½	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	48	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	03/17	03/33½	...	04.28	04/32½	04/42	...	...	05.20½	05/05	05/34	...	05/34	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	03/23	03/39½	...	...	04/38½	04/48	...	...	...	05/11	05/40	...	05/40	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	03/34	03/50½	...	...	04/49½	04/59	...	...	...	05/22	05/51	...	05/51	...	...
Lydd Town	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(2)	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	(5)	...	(4)	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	03/57½	04/00½	04/16	05/03	...	05/14	05/25	05/35	05/45	...	05/47	06/19	06/19	06/19	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	04.00	04.03	04.18	05.05	...	05.16	05.27	05.37	05.47	...	05.49	06.21	06.21	06.21	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6W74	6O62	6D23	6B23	7X01	1Q69	4O33	1Q56	8Y74	3Y74	6C33	8Y73	4O33	6B33	6D35	6B35
Orig. Dep. Time			06.05	00.30	05.00	05.00	00.55	09.03	03.35	10.33	09.56	10.01	09.30	07.09	03.35	09.18	10.31	10.31
Orig. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby Adtranz Litchurch Ln	Hither Green Down Recp.	Trafford Park Euro Term	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf				Ramsgate E.M.U.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)		Woking Up C.H.S.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge Engineers Siding				
Timing Load			SAND-D	60-TR40	60-92S16	60-92S16	45-66S04	LD75	75CTR85	LD75	SAND-D	SAND-D	60-66S16	SAND-D	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics				Q		Q	Q	QY	YZ	QY	Q	Q	QZ	Q	QYZ	QZ	Y	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	05/43½	05/50½	05/50½	08/26½	...	...	...	...	...	...	09/00½	09/43½	10/23½	11/24	11/24
	dep-line	5	...	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(2)	(2)	(2)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	05/56½	08/31½	...	...	...	...	...	...	09/06	09/52	10/32	...	11/32
	dep-line	13	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06/01½	08/39	...	...	...	...	...	...	09/13	10/00	10/37	...	11/37
	mgn	16	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	10/11	10/48	...	...	11/47
	mgn	19	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	10/30	11/09½	...	...	12/07
	mgn	26	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	10/49	11/27½	...	...	12/25
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	(2½)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	09/11½	...	10/43½	...	...	...	15/08½	...	...	...	11/39
	dep	34	...	05/51	05/57½	...	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL
	dep-line	35	...	FL	FL	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	...	(4)
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150P14	...	...	...	...
	dep	38	...	05/54	05/59½	...	...	09/15½	...	10/46	...	...	...	15.16	...	...	...	11/45
	mgn	39	...	...	...	...	...	(4½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	06/04	06/09½	...	...	09/29½	...	10/59½	...	...	...	15/29	...	...	...	12/00
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	10/09	...	10/42	10/42	11/09½	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	11*30	11*30	...	...	15*38	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	DF	DF	...	...	1	...	...	...	...
	dep	49	06/08	06/13	06/17½	...	...	09/41½	10/24½	11/10½	11.32	11.32	11/25½	15.42	...	...	12/08	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	11*44	11*44	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	17/21	11.54	11.54	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	17/32	12/03	12/03	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	17/43	12/19	12/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	12/22	12/22	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	12/35	12/35	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	18/04	12/40	12/40	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	14/10	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	06/14	06/19	06/23½	...	...	09/50½	10/32	...	15/40	15/40	11/32	...	...	...	12/14	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	06/25	06/30	06/34½	...	...	10/04	10/47	...	15/56	15/56	11/47	...	...	...	12/25	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(2)	...	...	...	...	...	(6)	...	(5)	(5)	(6)	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	06t57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	06.58	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	07OP26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	07.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	06/57½	07/16½	...	...	11/17	...	16/37	16/37	12/17	...	11/08	11/49	12/48	12/48
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	07.00	07.19	...	...	11.19	...	...	...	12.19	...	11.10	11.51	12.50	12.50
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1Q79</b>	<b>6C35</b>	<b>6D41</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>1Q57</b>	<b>6O67</b>	<b>6O67</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>0D63</b>	<b>0B63</b>	<b>8Y71</b>	<b>4C59</b>
Orig. Dep. Time			09.59	10.31	11.21	12.25	12.12	11.27	14.05	14.05	17.23	17.23	14.20	14.20	18.32	18.32	20.18	18.22
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)					Woking Up C.H.S.									Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/28	...	12/28½	13/29½	...	...	16/45	16/45	18/23	18/23	18/43	...	19/13½	19/21½	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	6	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(6)</b>	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/35	...	...	13/37½	...	...	...	16/50	...	18/32	18/47½	...	...	19/31½	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/41	...	...	13/43	...	...	...	16/58½	...	18/37	18/52	...	...	19/36	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/51½	...	...	13/53	...	...	...	17/12	...	18/47	19/02½	...	...	19/47	...	...
	mgn	19	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/11½	...	...	14/11	...	...	...	17/32	...	19/07	19/24	...	...	20/06	...	...
	mgn	26	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12/34½	...	...	14/29	...	...	...	17/51	...	19/25	19/47½	...	...	20/24	...	...
	mgn	29	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	12/37	...	...	...	16/55½	...	18/32	...	...	...	19/23½	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	12/46	...	...	...	16/58½	...	18/36	...	...	...	19/28	...	...	...
	mgn	39	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	16RM39	...	...	...	...	...	...	19*39	...	...	...
	dep	41	...	...	13/00	...	...	16.53	17/08½	...	18/46	...	...	...	19.44½	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	12/09½	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	19/09½	...	...	...	20/09½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM20	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	...	12/26½	13/08	...	14/25½	17/07½	17/17½	...	18/54	...	...	19/25½	19/54	...	<b>20.27</b>	20/25½

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...	(½)	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	17/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	dep	76	...	12/32½	13/14	...	14/32	...	17/23½	...	19/02½	...	19/32	20/02	...	20/35	20/32	
	mgn	77	...	(3½)	...	...	(4)	...	...	(3½)	...	...	[1](4)	(6½)	...	...	(4)	
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	12/47	13/25	...	14/47	...	17/34½	...	19/17	...	19/47	20/17	...	...	20/47	
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	(6)	...	...	(6)	...	(9½)	...	(7)	...	(8½)	(5½)	...	...	(8)	
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	88	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	...	13/17	13/49	14/47	15/18	...	18/07	18/17	19/47	19/47	20/06	20/20	20/40	20/43	...	21/20
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	13.19	13.51	14.49	15.20	...	18.09	18.19	19.49	19.49	20.08	20.22	...	...	...	21.22
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.42	20.45	...	...	

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			4C69	4C73	6W75	4B59	4B69	7081	4B73	4B77	8Y72	4B79	4C77	6073	4B83	8Y75	4C79	3Y75
Orig. Dep. Time			19.12	20.20	15.21	19.08	19.28	18.28	20.20	20.57	20.23	21.16	20.57	12.12	22.00	23.20	21.16	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Dest. Loc. Name					Tonbridge West Yard Gbrf						Tonbridge Engineers Siding				Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge West Yard
Timing Load			75C66S16	75C66S16	SAND-D	75C92S16	75C92S16	45CTR85	75C92S16	75C92S16	SAND-D	75C92S16	75C66S16	60-66S18	75C92S16	SAND-D	75C66S16	SAND-D
Operating Characteristics			QYZ	QZ		QZ	QYZ	QZ	QZ	QYZ	Q	QZ	QYZ		QZ	Q	QZ	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	21*39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19/26	...	...	...	...	...	21.47½	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19/44	20/13	20/15½	20/45	21/28½	21/52	21/57½	22/13½	...	22/23½	22/51½	...	...	...
Bickley	dep-line	5	...	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	(1½)	(2)	(½)	(3½)	(1)	(3)	...	(2½)	(4½)	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/52	20/18	20/22½	20/52	21/34	22/00½	22/04	22/21½	...	...	23/01	...	...	...
Maidstone East	dep-line	13	...	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
	arr	14	...	...	19RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	15	...	...	20.04	20/23	20/29	21/01	21/39	22/06	22/11	22/30½	...	...	23/06	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	20/33	20/42	21/12	21/49	22/16	22/22	22/41½	...	...	23/16	...	...	...
Hothfield Siding	mgn	19	...	...	...	(10)	(5)	...	(7)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	21/01	21/05	21/35	22/14	22/34	22/45	23/00½	...	...	23/34	...	...	...
Sevenoaks	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	29	...	...	...	21/19	21/23	21/58	22/34½	22/53	23/05	23/18½	...	...	23/52	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(5)	(7)	...	(1)	(5½)	(4)	(½)	...	...	(4½)	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...
Tonbridge	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37½	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	21/09½	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	23/02½	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.23
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM22	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Tonbridge	dep	49	21/25½	22/26	22/45	...	...	...	...	...	...	...	22/58	23/03	23.26	23/25½	23/26	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	21OP27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*05	...	...	...	...
	mgn	71	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21/36	22/35	...	...	...	...	...	...	...	23/04½	23/15	...	23/34	23/32	23/34
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	78	21/47	22/47	...	...	...	...	...	...	...	23/19½	23/26	...	23/50	23/47	23/50
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	(4½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	(5)	(2)
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Lydd Town	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	22/17	23/17	...	21/43	21/50	22/22	22/54½	23/17	...	23/37	23/47	23/51½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	90	22.19	23.19	...	21.45	21.52	22.24	22.57	23.19	...	23.39	23.49	23.54	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84											
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>											
Orig. Dep. Time			19.50	22.38	22.00	22.38											
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Fit Ops Centre Dollands Moor	Wembley Eur Fit Ops Centre Dollands Moor	Wembley Eur Fit Ops Centre Dollands Moor											
Dest. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Sdgs	Sdgs	Sdgs											
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>											
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/13½	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	23/32½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	23C49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	23.51	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		81	82	83	84												
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			4Y81	4C79	4B83	4C83	4C85	4B85	8Y72	6W74	4B29	6B35	8Y74	3Y74	4C29	8Y73	6D35	4B41	
Orig. Dep. Time			19.50	21.16	22.00	22.00	22.38	22.38	20.23	06.10	08.30	09.00	09.12	09.16	08.30	08.50	09.43	10.00	
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Dest. Loc. Name									Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge Engineers Siding			
Timing Load			75-66S16	75C66S16	75C92S16	75C66S16	75C66S16	75C92S16	SAND-D	SAND-D	75C92S16	60-92S16	SAND-D	SAND-D	75C66S16	SAND-D	60-92S16	75C92S16	
Operating Characteristics				QZ	QZ	QYZ	QYZ	QYZ	Q		QZ	Q	Q	Q	QZ	Q	QY	Q	
Dates Of Operation			SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	09/49	...	...	...	10/20½	10/43½	10/49	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(3½)	(½)	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48	09/54	...	...	...	10/35½	...	10/55	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	SL	
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53	10/00	...	...	...	10/42½	...	11/01	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	10/12	...	...	...	...	...	11/12	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	00/06	...	...	10/21½	10/32	...	...	...	...	...	11/30	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	00/24	...	...	10/39½	10/50	...	...	...	...	...	11/48	
	mgn	29	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	(½)	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12	10/53	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14	10/55	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	03/58½	...	...	...	...	...	...	16/26	11/05	...	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	10/01	10/01	10/11½	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	00/04	...	04/10½	06/13	...	...	10/22	10/22	10/27	16/36	11/16	...
	mgn	50	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31	10/31	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	10/40	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57	10/57	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00	11/00	...	...	...	...
	arr	60	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	11/16	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26	11/26	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	13/09	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*27	14*27	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	00/02	00/10½	...	06/19	...	...	...	14.37	14.37	10/34	...	11/23	...
	mgn	77	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(4)	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/17	00/21½	...	06/30	...	...	...	14/53	14/53	10/48½	...	11/38	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(4½)	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	(6)	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	00/17	00/17	00/46	00/49	00/49	...	...	10/57½	11/16	15/34	15/34	11/16	...	12/11	12/07
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	00.19	00.19	00.48	00.51	00.51	...	...	11.00	11.18	...	...	11.18	...	12.13	12.09
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4C41	6B43	6D43	4B45	4C45	0D47	0B47	7B49	7C49	4B51	4C51	0B55	0D55	0B57	0D57	6B59
Orig. Dep. Time			10.16	11.00	11.16	12.00	12.18	12.45	12.45	13.00	13.15	14.00	14.15	15.00	15.17	16.00	16.17	17.00
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75C66S16	60-92S16	60-92S16	75C92S16	75C66S16	LD75	LE75	45C92S16	45CTR85	75C92S16	75C66S16	LD75	LD75	LE75	LD75	60-92S16
Operating Characteristics			QY	QY	QY	QZ	QZ	Y	QY	QYZ	QYZ	YZ	YZ	QY	Y	Y	QY	QYZ
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/49	12/13½	12/48½	...	13/42	13/43	13/49	...	14/49½	...	15/49	16/14	16/49	17/14	17/49
	dep-line	5	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	SL	FL	SL
	mgn	6	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)	(1½)	(3½)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/54	...	12/54	...	...	13/47	13/54	...	14/54½	...	15/55	...	16/55	...	17/54
	dep-line	13	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	15	...	12/00½	...	13/01	...	...	13/53	14/01	...	15/01	...	16/01	...	17/01	...	18/00
	mgn	16	...	(1½)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...	(1)
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	12/12	...	13/12	...	...	14/04	14/12	...	15/12	...	16/12	...	17/12	...	18/12
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	12/32	...	13/30	...	...	14/24	14/33	...	15/30	...	16/29	...	17/32	...	18/32
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	28	...	12/50	...	13/48	...	...	14/42	14/52	...	15/49	...	16/47	...	17/50	...	18/50
	mgn	29	...	(5½)	...	(½)	...	...	(3)	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	(6)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	34	...	...	12/23	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	16/22½	...	17/22½	...
	dep-line	35	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	38	...	...	12/25	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	16/25	...	17/24	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	12/35	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	16/37	...	17/33½	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	11/33½	...	...	...	13/35	...	...	14/41	...	15/35	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	11/47	12/43	...	13/48½	14/12	...	...	15/00	...	15/48½	...	16/48	...	17/43½	...
	mgn	50	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	11/53½	...	12/49	...	13/54½	14/17½	...	...	15/09	...	15/54½	...	16/53½	...	17/49
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	12/04½	...	13/00	...	14/05½	14/26½	...	...	15/23	...	16/05½	...	17/02	...	17/57½
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(2½)	...	(1)	...	(3)	...	...	<2>	...	(3)	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	12/31½	13/16	13/24	14/07	14/33	14/44½	15/10	15/17	15/55	16/07	16/33	17/04½	17/20	18/05	18/15½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	12.34	13.18	13.26	14.09	14.35	...	...	15.19	15.57	16.09	16.35	...	...	...	19.18
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	14.47	15.12	...	...	...	...	17.07	17.22	18.07	18.18	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6C59	6O32	0B61	0C61	8Y71	0C65	0R92	0R91	6C73	6W75	0B65	4O26	6B73	0C67	0B67	4B85
Orig. Dep. Time			17.13	10.00	18.00	18.17	19.52	19.17	21.42	21.42	20.18	14.45	19.17	12.30	20.18	21.16	21.16	22.00
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name							Tonbridge Engineers Siding		Dollands Moor (Gbrf)	Sevington Loop		Tonbridge West Yard Gbrf						Dollands Moor Sdgs
Timing Load			60-66S06	60-66S18	LD75	LD75	SAND-D	LD75	LD75	LD75	60-66S06	SAND-D	LD75	75-92S18	60-66S06	LD75	LD75	75C92S16
Operating Characteristics			QY		QY	QY		QY		Y	Y		Y	Y	QY	QY	QY	QYZ
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	18/21	18/48	...	...	...	...	...	...	19/06	20/14	20/48½	21/14	...	22/13½	22/48½
Bickley	dep-line	5	...	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	(½)	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	18/27	18/52	...	...	...	...	...	...	19/10½	20/18	20/55	21/22	...	22/18	22/54
Otford Up Loop	dep-line	13	...	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM17	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	15	...	18/34	18/59	...	...	...	...	...	19.22	20/23	21/00	21/30	...	22/23	23/00	...
	mgn	16	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(2)	...
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/45	19/12	...	...	...	...	...	...	...	20/33	21/12	21/42	...	22/33	23/12
Charing	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(4)	...	(2)	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	25	...	19/07	19/29	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	21/30	22/05½	...	22/52	23/30
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(3½)	...	(5)	...
Orpington	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	19/31½	19/47	...	...	...	...	...	...	...	21/13	21/48	22/26½	...	23/15	23/48
Sevenoaks	mgn	29	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Tonbridge	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	pl	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	18/30	...	...	19/32	...	20/32	...	...	21/32½	...	...	...	...	22/32	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pl	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	49	18/46	...	...	19/46	19.57	20/46	21/45	21/45	21/57½	22/04	...	...	...	22/46	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/53	...	19/52	20/05	20/52	21/50½	21/50½	22/05½	...	...	...	...	22/52	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	19/04	...	20/01	...	21/01	21/59	21/59	22/20	...	...	...	...	23/01	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	(4)	...	(9)	...	(2)	...	(4)	(7)	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	19/31	19/54	20/04½	20/28	...	21/21	22/20	...	22/50	...	21/28	22/08	22/50	23/21	23/32
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	19.34	19.57	...	...	...	...	...	22.52	...	...	22.10	22.52	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	20.07	20.30	...	21.23	...	...	...	21.30	...	...	23.23	23.34	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55							
Signal ID			<b>4O93</b>	<b>8Y72</b>	<b>4O94</b>	<b>8Y75</b>	<b>3Y75</b>	<b>4C85</b>	<b>4B89</b>							
Orig. Dep. Time			19.08	20.52	19.08	23.20		22.15	23.00							
Orig. Loc. Name			Davertry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Davertry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre							
Dest. Loc. Name			Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs							
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>							
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/56	23/08	...	...	...	...	23/48½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	23/01	23/13½	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	23/08½	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/22½	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	19	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	25	23/46½	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	23/03	...	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	23RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23/17	23.27	23/27	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55								
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	23/23½	23/35	23/35	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	23/34½	23/51	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6B60</b>	<b>6M13</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>6M13</b>	<b>1Q78</b>	<b>1Q87</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>
Orig. Dep. Time			22.39	23.14	23.15	23.15	23.18	23.11	13.40	13.40	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.19	21.10
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Grbf)	Calais Frethun (Grbf)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Daventry Grbf	Daventry Grbf
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/10	00/10	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/21	00/21	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	4	4	00/26	00/26	00/26	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	00.04½	00.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	←-----	←-----	←-----	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	00/16	00/16	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	00/23½	00/23½	00/34	00/40	00/40	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	00/44	00/50	00/50	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	00/56	00/56	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	USV	USV	USV	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08	00/08	00/08	00/19	00/21
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	00/24	00/24	00/34	00/36
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	00/17	00/18½	00/27½	00/27½	...	...	...	00/45	00/45	00/45	00/55½	00/57½
	mgn	80	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Swanley	arr	81	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	00/28	00/31½	00/38	00/38	...	...	...	00/56	00/56	00/56	01/05½	01/07½
	dep-line	83	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01	...	...	...	00/33	00/36	00/42½	00/42½	...	...	...	01/01	01/01	01/01	01/10½	01/12½
	dep-line	87	FL	...	...	...	SL	SL	CL	CL	...	...	...	SL	FL	FL	SL	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/10	...	...	...	00/38	00/42½	...	02/03½	01/07	01/03	01/03	01/07	01/07	01/07	01/16	01/18
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4B00	6M14	4M91	4C00	6M14	6M14	6D02	6B02	6C14	1Q77	8Y72	6B14	0D04	6D04	0B04	6B04
Signal ID					21.10							11.58	20.20					
Orig. Dep. Time					Calais Fréthun (Gbrf)							Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			75C92S16	60-92S16	75C66S14	75C66S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-66S10	LD75	SAND-D	60-66S10	LD75	60-92S16	LD75	60-92S16
Operating Characteristics			QYZ	Y	Q	QZ	QY	Q	QY	QY	QY	Q	Q	QY	QY	QY	Q	QYZ
Dates Of Operation			SX	TThO	Sun	SX	TThO	WFO	SX	SX	MO	ThO	FSX	MO	TO	WThFO	TO	WThFO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.36	...	00.36	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	00.01	00.01	...	00.01	00.01	00.18	00.22	00.22	00.32	...	...	00.32	...	00.36	...	00.36
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/03	00/03	...	00/03	00/03	00/20	00/24	00/24	00/34	...	...	00/34	00/38	00/38	00/38	00/38
	mgn	5	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	(2½)	(1½)
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	00/23½	00/27	00/27	...	00/47	...	01/00	...	...	01/01	01/01	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	00/33	00/37	00/38	...	00/58	...	01/10½	...	...	01/12	01/12	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(2)	(2)	...	(4)	...	(5)	...	...	(3)	(3)	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	00*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	01/11½	00/45	00/45	...	01/07	...	01/21	...	...	01/20	01/20	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(3)	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	01/30½ (6)	01/05	...	...	...	...	01/42 (2)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	00/59	...	01/17	...	...	...	...	...	01/31 (1½)	01/34	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	01/16	...	01/27	...	...	...	...	...	01/41	01/44	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	01/18	...	01/31	...	...	...	...	...	01/43	01/46	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...	(4½)	(1)	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	00/25	00/25	...	...	00/42	...	00/45	...	00/36½	00/48	00/55	...	...	00/59	01/00½	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/40	00/41	...	...	00/58	...	01/01	...	00/57 (½)	01/08	01/13	...	...	01/15	01/16½	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	
Otford Up Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	01*14½	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	01.26½	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	01/01	01/02	...	...	01/19	...	01/22	...	01/27½	01/31	01/37	...	...	01/36	01/37½	
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(3)	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	01/11	01/13	...	...	01/30	...	01/33	...	01/39	01/42	01/48	...	...	01/47	01/48½	
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	SL	...	...	SL	SL	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bickley	dep	86	01/16	01/18	...	...	01/35	...	01/38	...	01/46½	01/49	01/53	...	...	01/53	01/53½	
	dep-line	87	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	RVL	CL	SL	...	...	SL	SL	
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	01/21	01/24	...	...	01/24	01/41	01/44	01/44	...	...	01/59½	01/54	01/54	01/59½	01/59½	
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
			4L33	4M31	4M91	4L33	4M31	4M31	4M31	8Y72	6M13	6M13	6M13	3Q46	6V13	6V13	3Q44	6V10		
					23.19 Calais Fréthun (Gbrf)						20.52 Tonbridge Engineers Siding					22.25 Hither Green Down Recp.			22.13 Hither Green Down Recp.	
			Ripple Lane Flt (Dbs)	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Ripple Lane Flt (Dbs)	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Tonbridge Engineers Siding	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hither Green Down Recp.	Margam T.C.	Margam T.C.	Hither Green Down Recp.	Alexandra Dock Jn. T.C.	
			75C66S16	75C66S16	75C66S14	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S16	SAND-D	60C66S16	60C66S16	60C66S16	UTU-T	60-66S18	60-66S18	UTU-R	60-66S16		
			QY	QYZ	QY	Y	QYZ	QYZ	Y	Q	Y	Y	QY	Q	Q	Q	QY			
			ThO	MSX	FSX	ThO	MSX	MO	MO	Sun	MSX	MO	SX	FO	SX	SX	ThO	ThFO		
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>00.41</b>	<b>00.52</b>	...	<b>00.53</b>	<b>00.53</b>	<b>00.55</b>	<b>01.00</b>	...	<b>01.06</b>	<b>01.08</b>	<b>01.08</b>	...	<b>01.22</b>	<b>01.22</b>	...	<b>02.04</b>		
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	<i>00/43</i>	<i>00/54</i>	...	<i>00/55</i>	<i>00/55</i>	<i>00/57</i>	<i>01/02</i>	...	<i>01/08</i>	<i>01/10</i>	<i>01/10</i>	...	<i>01/24</i>	<i>01/24</i>	...	<i>02/06</i>		
	mgn	5	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...		
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashford International	arr	13	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	<i>01/10½</i>	<i>01/17½</i>	<i>01/17½</i>	...	<i>01/23½</i>	...	...	<i>01/32½</i>	...	...	<i>01/47</i>	...	<i>02/28½</i>			
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	<i>01/20½</i>	<i>01/27½</i>	<i>01/27½</i>	...	<i>01/33½</i>	...	...	...	<i>01/43</i>	...	<i>01/57½</i>	...	<i>02/39</i>			
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...		
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	<i>01/26</i>	<i>01/33½</i>	<i>01/33½</i>	...	<i>01/39</i>	...	...	<i>01/53</i>	...	...	<i>02/03½</i>	...	<i>02/44½</i>			
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	01/45	01/53½	01/53½	...	01/59	...	...	...	02/13	...	...	...	...	03/04½
	mgn	52	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM20½	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.36½	...	02/17	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP46	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00 @46½	...	02/28½	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51½	...	02/30½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[17]	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	01/10	01/14½	...	...	...	01/17½	...	01/25	01/32	01/32	...	...	01/45½	...	01/52	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	72	01/27	01/31½	...	...	...	01/34½	...	01/45	01/49½	01/49½	...	...	02/03½	...	02/20	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP19	...	...	...	...
	dep	79	01/52½	01/57	...	...	...	02/00	...	02/08	02/15	02/15	...	02 @19½	02/30½	...	02/52½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP30½	...	...	...	03OP08
	dep	82	02/04	02/08½	...	...	...	02/11½	...	02/19	02/26½	02/26½	...	02 @31	02/42½	...	03 @10	...
	dep-line	83	SL	SL	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	...
St Mary Cray Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	02/08½	02/13	...	...	...	02/16	...	02/26	02/31½	02/31½	...	02/39½	02/47½	...	03/15½	...
Bickley	dep-line	87	SL	SL	...	...	...	SL	...	CL	FL	FL	...	SL	SL	...	RVL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	02/12½	02/17	...	...	...	02/20	...	...	02/37	02/37	...	02/46	02/53	02/53	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Orpington
- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Otford Jn
- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley
- @ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swanley

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6V10	6V10	6D10	6B10	6S94	6B10	8Y71	6S94	4M14	4M14	6B16	8Y71	6D16	6B10	4B18	4C18
Orig. Dep. Time									19.52					19.42				
Orig. Loc. Name									Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding				
Dest. Loc. Name			Alexandra Dock Jn. T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Irvine Caledonian Paper	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Irvine Caledonian Paper	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-66S16	60-66S16	60-66S18	60-92S16	60-92S16	60-66S18	SAND-D	60-92S16	75C66S16	75C92S16	60-66S18	SAND-D	60-66S18	60-92S16	75C92S16	75C66S16
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QZ	QY	QY		Y	QYZ	YZ	QY		Y	QZ	QYZ	QYZ
Dates Of Operation			ThO	FO	MSX	ThFO	WO	TO	MO	WO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	WO	MSX	MSX
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	02.04	02.04	02.15	02.21	02.21	02.21	...	02.33	02.40	02.56	02.57	...	03.00	03.05	03.10	03.10
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/06	02/06	02/17	02/23	02/23	02/23	...	02/35	02/42	02/58	02/59	...	03/02	03/07	03/12	03/12
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	02/40	...	...	...	...	02/58	03/04½	...	...	03/26	...	...	...	03/35
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	02/50½	...	...	...	03/00½	03/09	03/14½	...	...	03/18	03/36½	...	...	03/45
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	03RM09	...	...	...	...	03RM26	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	45	...	...	02/56½	...	...	...	03.12	03/14	03/20	...	...	03.32	03/43½	...	...	03/52
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40 (1½)	...	...	...	...	...	...	04/15
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	03/10	...	...	...	...	03/28	...	...	...	...	03/59 (½)	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	03/21½	...	...	...	...	03/38	...	...	...	...	04/11	...	...	...
	dep-line	58	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	03/23½	...	...	...	...	03/40	...	...	...	...	04/15	...	...	...
	dep-line	62	...	...	USV	...	...	...	...	USV	...	...	...	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	02/26½	02/26½	...	02/44½	02/44½	02/44½	...	...	...	03/18	03/20½	...	...	03/28	03/34½	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	02/44	02/44	...	03/02½	03/02½	03/02½	...	...	...	03/33	03/38½	...	...	03/44	03/49½	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	03/09½	03/09½	...	03/23½	03/23½	03/29½	...	...	...	03/54	04/05½	...	...	04/05	04/10½	...
	mgn	80	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	03/21	03/21	...	03/35	03/35	03/41½	...	...	...	04/04	04/17½	...	...	04/16	04/20½	...
	dep-line	83	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	03/26	03/26	...	03/40½	03/40	03/47	...	...	...	04/09	04/22½	...	...	04/21	04/25½	...
	dep-line	87	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	03/31½	03/31½	03/36	03/46½	03/46	03/52½	...	03/46 (½)	...	04/14	04/28	...	04/23	04/27	04/30½	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38	...	04/38	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1Q67	1Q68	3Q44	7L23	7L23	6Y39	0Y94	7L23	7L23	6O57	3Y75	3Y75	8Y75	8Y75	6O63	3Q45
Orig. Dep. Time			17.44	17.44	22.15			04.30	04.08			02.20	23.24	22.53	22.51	23.20	03.45	23.18
Orig. Loc. Name			Woking Up Yard Recp.	Woking Up Yard Recp.	Hither Green Down Recp.			Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor (Gbrf)			Acton T.C.	Tonbridge West Yard	Tonbridge West Yard	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Hither Green Down Recp.
Timing Load			LD75	LD75	UTU-R	45CTR85	45CTR85	60-66S06	LD75	45CTR85	45CTR85	60-66S20	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60H66S20	UTU-R
Operating Characteristics			QY	QY	Q	Z	QYZ			QYZ	YZ	Q	Q	Q	Q	Q		Q
Dates Of Operation			FO	FO	WO	MO	TFO	MO	MO	MO	TFO	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MO	ThO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	03.57	03.57	...	...	04.11	04.11	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	03/22½	03/59	03/59	...	04/11½	04/13½	04/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	04/05	...	...	...	04/31½	04/43½	04/43½	...	05/18	05/23	05/23	05/27	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	03RM55½	03RM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04.05½	04.05½	04/26	...	...	...	04/44½	04/57½	04/57½	...	05/34	05/39	05/39	05/43	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM50	05RM51	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...
	dep	45	04/11½	04/11½	04/36½	...	...	04/45	04/53	05/05	05/05	...	05/42	05/47	05.54	05.54	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	05.50	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	05/25 (4)	05/25 (4)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	04/20½	04/20½	04/51	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	05OP08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	04/30	04/30	05.08½	...	...	05/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/31½	04/31½	05/11½	...	...	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RRk56	...	...	...	...	05RRk38	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.04	...	...	...	...	05.46	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	04/24	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	04/44	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	05/12	05/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	05/25	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51
	dep-line	83	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
St Mary Cray Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	05/31	05/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59½
Bickley	dep-line	87	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	...	...	...	05/40	05/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06
	mgn	94	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/30½

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4B14</b>	<b>7G23</b>	<b>0B18</b>	<b>3Q41</b>	<b>7L98</b>	<b>6068</b>	<b>6B20</b>	<b>0Y19</b>	<b>4E26</b>	<b>7L22</b>	<b>6B22</b>	<b>4M24</b>	<b>6Y98</b>	<b>4B24</b>	<b>6B26</b>	<b>1Q60</b>
Orig. Dep. Time						20.10		21.44										08.20
Orig. Loc. Name						Hither Green Down Recp.		Moreton-on- Lugg (Tarmac)										Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Reception		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge West Yard Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trafford Park Euro Term	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green Down Recp.
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>45C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SRO-90</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>PQ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>WSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>04.55</b>	<b>04.59</b>	<b>05.15</b>	...	<b>05.35</b>	...	<b>07.07</b>	...	<b>08.13</b>	<b>08.22</b>	<b>08.43</b>	<b>08.43</b>	...	<b>09.45</b>	<b>10.08</b>	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>04/57</i>	<i>05/01</i>	<i>05/17</i>	...	<i>05/37</i>	...	<i>07/09</i>	...	<i>08/15</i>	<i>08/24</i>	<i>08/45</i>	<i>08/45</i>	...	<i>09/47</i>	<i>10/10</i>	...
	mgn	5	(½)	...	(3)	...	...	...	(1)	...	(½)	...	(2)	(¾)	...	(1)	(2)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	<b>05.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	<b>06RRk34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	←---	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	05/18½	...	05/36	05/53	06/03	...	07/32½	...	08/34	08/49	09/09½	09/09	09/22	10/09½	10/33	12/02
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	05/33½	...	05/53	...	06/25	...	07/50½	...	08/51	09/09	09/25½	09/26	09/42	10/24½	10/50½	12/17
	mgn	73	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	<b>(10)</b>
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	<b>06*54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*05</b>	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	05/56½	...	06/14	...	07/04	...	08/17½	...	09/15½	09/37	09/52	09/51½	10/21	10/45½	11/16	12/44
	mgn	80	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(10)</b>
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	06/06½	...	06/25	...	07/17	...	08/29½	...	09/28	09/51	10/04½	10/05½	10/32	10/56	11/28	13/02
	dep-line	83	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	84	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	06/11½	...	06/30	...	07/25	...	08/35	...	09/33	09/57	10/09½	10/10	10/38	11/01	11/33	13/09
	dep-line	87	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>CL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	06/19	...	06/39	...	07/33	...	08/43	...	09/42	10/02	10/15½	10/15	...	11/12	11/42	13/13
	mgn	94	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>8Y73</b>	<b>1Q73</b>	<b>0Y68</b>	<b>6Y50</b>	<b>0Y22</b>	<b>1Q74</b>	<b>6Y11</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>6B30</b>	<b>4Y19</b>	<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>
Orig. Dep. Time			08.22	19.49	09.40	09.16	09.38	22.45	10.48						09.36	09.40		
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hither Green Down Recp.	Hoo Junction Up Yard						Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf		
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Eastleigh East Yard		St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TFO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	12.15	...	...	...	12.45	12.45
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	12/10	12/17	...	...	...	12/47	12/47
	mgn	5	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	09/07	...	09/56	10/24¼	11/18	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(4)	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	09*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	11/44	11/44	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	12RM29	...	...	...	...	...	...	...	13*03	13*04	...	...
	plt	30	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	31	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...	13/15	13/15	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	...	...	...	12.19	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	11/32	11/32	...	...	...	12/21	13/28	13/28	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	11/34½	11/34½	...	...	...	12/23½	13/31	13/31	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	11/47	11/47	...	...	...	12/35½	13/47	13/47	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	11C56	11C56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	11.58	11.58	...	...	...	12/47½	14/02	14/02	...	...
Tonbridge	arr	43	08OP24	...	09RM43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RM15	14*RM15	...	...
	plt	44	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	45	08.30	09/24	09.46	10/07	...	11/24	11/43	12/15	12/15	...	...	12/55½	14.37	14.37	...	...
	mgn	46	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	08/42	09/33	09/55	...	...	11/32½	...	12/25	12/25	...	...	13/04	...	...	...	...
	mgn	55	...	(3)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08/53	09/45	10/03½	...	...	11/45	...	12/33	12/33	...	...	13/14	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	SL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	08/56	09/47	10/05	...	...	11/46½	...	12/34½	12/34½	...	...	13/17	...	...	...	...
	dep-line	62	UFV	SL	UFV	...	...	SL	...	UFV	UFV	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	63	(14)	...	...	...	...	...	...	(16)	(16)	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	12/39½	...	...	...	13/09½	13/09½	
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	12/55½	...	...	...	13/24½	13/24½	
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02	13/17	...	...	13/45½	13/45½	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	dep	82	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13	13/28	...	...	13/56	13/56	
	dep-line	83	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	13/33	...	...	14/01	14/01	
	dep-line	87	CL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Herne Hill	dep	93	...	...	10/12	...	...	...	...	13/01	13/01	13/27	13/42	...	...	14/12	14/12	
	mgn	94	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4M67</b>	<b>6B34</b>	<b>1Q62</b>	<b>7B18</b>	<b>6W74</b>	<b>0B34</b>	<b>0B34</b>	<b>6W75</b>	<b>6Y52</b>	<b>6Y13</b>	<b>6M95</b>	<b>6O65</b>	<b>3E04</b>	<b>0Y23</b>	<b>6O20</b>	<b>6O20</b>
Orig. Dep. Time					08.59		05.46			15.21	14.26	15.15		13.12	16.37		10.57	10.57
Orig. Loc. Name					Hiher Green Down Recp.		Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ashford Down Sidings		Whatley Quarry	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hiher Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Sidings	Hoo Junction Up Yard		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SRO-90</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MThFO</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	<b>14.15</b>	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>12.45</b>	<b>13.08</b>	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>12/47</b>	<b>13/10</b>	<b>13/32½</b>	<b>13/36</b>	...	<b>14/17</b>	<b>14/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<b>(2)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OP40</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17t17</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	<b>13OP53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>13/56½</b>	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/00</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>14/08</b>	...	<b>14/14</b>	...	...	...	<b>15/22</b>	<b>16/07</b>	...	<b>16/37</b>	<b>17/15</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(11)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/34</b>	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM38</b>	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/46½</b>	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/58½</b>	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/12½</b>	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/24</b>	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP26</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>14/16</b>	...	<b>14/23</b>	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/37</b>	<b>16/15</b>	...	<b>16/53½</b>	<b>17.31</b>	<b>17/36</b>	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Godstone	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	63	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RRk24	17RRk24
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	17.32
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/09½	13/33	...	14/01	...	14/33	14/33	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/24½	13/49	...	14/21	...	14/48	14/48	...	...	...	18/02	...	...	...	...	...
Maidstone East	mgn	73	...	(1)	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	13/45½	14/11	...	14/49	...	15/11	15/11	...	...	...	18/26	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/56	14/22	...	15/02	...	15/21	15/21	17/50½	...	...	18/37½	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	14/01	14/27	...	15/09	...	15/27	15/27	17/56½	...	...	18/43	...	...	...	...	...
	dep-line	87	FL	FL	...	SL	...	FL	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	93	14/12	14/42	14/45	15/15	...	15/36½	15/36½	18/02½	...	...	18/50	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	(1½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	14/55½	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6B42</b>	<b>4B42</b>	<b>4B44</b>	<b>0Y32</b>	<b>4B46</b>	<b>4B48</b>	<b>6B66</b>	<b>8Y72</b>	<b>4E20</b>	<b>4E21</b>	<b>0B54</b>	<b>6B50</b>	<b>4B52</b>	<b>4B54</b>	<b>4C58</b>	<b>4B56</b>
Orig. Dep. Time						19.10				20.20								
Orig. Loc. Name						Tonbridge West Yard Gbrf				Tonbridge Engineers Siding								
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Eastleigh East Yard	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wembley H.S.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 18/12/2015</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>17.31</b>	<b>17.38</b>	<b>18.10</b>	...	<b>18.38</b>	<b>19.11</b>	<b>20.10</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	<b>20.57</b>	<b>21.14</b>	<b>21.36</b>	<b>21.46</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>17/33</b>	<b>17/40</b>	<b>18/12</b>	...	<b>18/40</b>	<b>19/13</b>	<b>20/12</b>	...	...	...	<b>20/42</b>	<b>20/42</b>	<b>20/59</b>	<b>21/16</b>	<b>21/38</b>	<b>21/48</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/02</b>	<b>20/02</b>	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/04½</b>	<b>20/04½</b>	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/24</b>	<b>20/24</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	<b>19RM14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	<b>20/22</b>	<b>20/45</b>	<b>20/45</b>	...	...	...	...	<b>22/21½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	19/25	...	...	20/38	20/55	20/55	...	...	...	...	...	...
Orpington	mgn	55	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	19/34½	...	...	...	21/03½	21/03½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	19/37	...	...	...	21/09½	21/09½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	mgn	63	...	...	...	(10)	...	...	...	(19)	(19)	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	69	17/54	18/02	18/33	...	19/02	19/35	20/33	...	...	21/03	21/03	21/20	21/37	...	22/10
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/14	18/17	18/50	...	19/17	19/50	20/49	...	...	21/19	21/19	21/38	21/52	...	22/25
	mgn	73	(3½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	(5)	...	(2)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	18/39	18/39	19/15½	...	19/38½	20/11½	21/11	...	...	21/41	21/41	22/02	22/14	...	22/46
	mgn	80	(1)	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	18/51	18/51	19/27½	...	19/51	20/21½	21/22	...	...	21/53	21/53	22/13	22/24	...	22/57
Swanley	dep-line	83	SL	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	18/56	18/56	19/32½	...	19/56	20/26½	21/27	...	...	21/58	21/58	22/19	22/29	...	23/02
	dep-line	87	SL	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	93	19/02	19/02	19/42	19/57	20/01	20/37	21/37	...	21/40½	21/40½	22/07	22/07	22/27	22/37	23/07
	mgn	94	...	(½)	(1)	...	...	(2)	(1½)	...	(2½)	(2½)	(3)	(2½)	...	(2)	(2)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6B56</b>	<b>6D56</b>	<b>4L06</b>	<b>4L06</b>	<b>4B58</b>	<b>3Q41</b>	<b>1Q78</b>	<b>1Q87</b>	<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>
Orig. Dep. Time								20.10	13.40	13.40								
Orig. Loc. Name								Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.								
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ripple Lane Fit (Dbs)	Ripple Lane Fit (Dbs)	Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>22.10</b>	<b>22.10</b>	<b>22.14</b>	<b>22.33</b>	<b>22.33</b>	...	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.39</b>	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	<b>23.18</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22/12</b>	<b>22/12</b>	<b>22/16</b>	<b>22/35</b>	<b>22/35</b>	...	...	...	<b>22/38</b>	<b>22/41</b>	<b>23/17</b>	<b>23/17</b>	<b>23/17</b>	<b>23/20</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>
	mgn	5	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>22/35</b>	<b>22/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/01</b>	...	<b>23/39½</b>	<b>23/39½</b>	<b>23/39½</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	<b>22*RM58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>22/46</b>	<b>22/51</b>	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	<b>23/12</b>	...	<b>23/49½</b>	<b>23/49½</b>	<b>23/49½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM09½</b>	<b>23OPRM09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>22/55</b>	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/56</b>	<b>23/56</b>	<b>23/56</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>23/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	23/09	...	...	...	...	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	23/24	...	...	...	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23/28	...	...	...	...	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	USV	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22/34	...	...	22/54	22/56	...	...	...	...	23/05	...	...	...	23/41	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/50	...	...	23/10	23/11	...	...	...	...	23/21	...	...	...	23/56	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	23/12	...	...	23/33½	23/32	...	...	...	...	23/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	23/23	...	...	23/44½	23/44	...	...	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	86	23/28	...	...	23/49½	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	23/34	23/34	...	23/53½	23/57	...	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165										
Signal ID			<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>6C64</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>										
Orig. Dep. Time						23.19	23.19										
Orig. Loc. Name						Calais Frethun (Gbrf)	Calais Frethun (Gbrf)										
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf										
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>										
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>										
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/47	23/47	23/47	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165											
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6B60	4C62	6C64	4C00	4B62	6B64	4M90	4B00	6M14	6M14	6B02	6D02	6D04	8Y72	6B04	4M91
Orig. Dep. Time			22.39	23.15	23.45		23.18	23.45	23.19							20.20		23.19
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Gbrf)							Tonbridge Engineers Siding		Calais Frethun (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf
Timing Load			60-92S16	75C66S16	60-TR85	75C66S16	75C92S16	60-92S16	75C92S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	75C66S14
Operating Characteristics			Y	QYZ		QZ	QYZ	QY	Y	QYZ	Y	QY	QY	QY	QY	Q	QYZ	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	FO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	00.01	...	...	...	00.01	00.01	00.15	00.22	00.22	00.36	...	00.36	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	00/03	...	...	...	00/03	00/03	00/17	00/24	00/24	00/38	...	00/38	...
	mgn	5	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	00/14	00/27	...	...	...	...	...	00/40½	...	00/47	01/01	...	...	01/10½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	00/26	00/37	...	...	...	...	...	00/51½	...	00/59	01/12	...	...	01/20½
	mgn	23	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	00/32	00/46	...	...	...	...	...	00/56½	...	01/07	01/20	...	...	01/26
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	00/16	00/51	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/45
	mgn	52	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/10½	...	01/15	01/34	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20½	...	01/25	01/44	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22½	...	01/27	01/46	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	(1)	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	00/08	00/19	00/25	00/25	...	00/45	...	...	00/49	01/00½	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	00/24	00/34	00/40	00/41	...	01/01	...	...	01/09	01/16½	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	...	...	...	...	00/17	00/45	00/55½	01/01	01/02	...	01/22	...	...	01/32	01/37½	...
	mgn	80	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	...	...	...	00/28	00/56	01/05½	01/11	01/17	...	01/33	...	...	01/43	01/48½	...
	dep-line	83	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	...	...	FL	SL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01	...	...	...	00/33	01/01	01/10½	01/16	01/22	...	01/38	...	...	01/50	01/53½	...
	dep-line	87	FL	...	...	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	...	...	CL	SL	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/10	...	...	...	00/38	01/07	01/16	01/21	01/28½	01/28½	01/44	01/44	01/54	...	01/59½	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4M31	4M31	6B06	6D06	6M13	6M13	6D10	6B10	4M14	4M14	6B16	8Y71	6D16	4B18	4C18	3Q08
Orig. Dep. Time														19.42				20.34
Orig. Loc. Name														Tonbridge Engineers Siding				Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.
Timing Load			75C66S16	75C66S16	60-92S16	60-92S16	60C66S16	60C66S16	60-66S18	60-92S16	75C66S16	75C92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	75C92S16	75C66S16	UTU-R
Operating Characteristics			YZ	QYZ	QY	QY	Y	QY	QY	QZ	QYZ	QYZ	QY		QY	QYZ	QYZ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	00.56	01.00	01.08	01.08	01.22	01.22	02.15	02.21	02.40	02.55	03.00	...	03.00	03.16	03.16	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/58	01/02	01/10	01/10	01/24	01/24	02/17	02/23	02/42	02/57	03/02	...	03/02	03/18	03/18	...
	mgn	5	...	...	(5)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	01/19½	...	...	01/33	...	01/46½	02/40	...	03/04½	...	...	03/25	...	03/41	05/06½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/29½	...	...	01/44	...	01/57	02/50½	...	03/14½	...	...	03/18	03/36	...	03/51	05/17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM26	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	45	01/35	...	...	01/49	...	02/02½	02/56½	...	03/20	...	...	03.32	03/41	...	03/56½	05/23½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/55	...	...	...	...	02/22½	...	...	03/40	...	...	...	...	...	04/16½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	02/02	...	...	03/10	...	...	...	...	...	03/49	...	...	05/32
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	02/12	...	...	03/21½	...	...	...	...	...	03/59	...	...	05/40½
	dep-line	58	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	02/14	...	...	03/23½	...	...	...	...	...	04/01	...	...	05/42
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	USV	...	...	USV	...	...	...	...	...	USV	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	[15]	...	...	[6]	...	...	...	...	...	[15]	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	01/22½	01/36	...	01/45½	...	02/44½	...	03/18	03/23	...	...	...	03/39	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	01/39½	01/52	...	02/03	...	03/02½	...	03/33	03/39	...	...	...	03/54	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	02/05	02/13	...	02/28½	...	03/23½	...	03/54	04/00	...	...	...	04/15	...	...
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	02/16½	02/24	...	02/40	...	03/35	...	04/04	04/11	...	...	...	04/25	...	...
Swanley	dep	83	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	...	02/21	02/29	...	02/45	...	03/40½	...	04/09	04/16	...	...	...	04/30	...	...
	dep	87	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	02/25	02/35	02/35	02/50½	...	03/36	03/46½	...	04/14	04/22	...	04/22	04/35	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
			3Y75	8Y75	6D90	6O05	6B90	0B20	8Y73	0Y19	6O21	6O21	6C20	6V13	6V13	6B22	6C22	6B24		
			22.53 Tonbridge West Yard	22.51 Tonbridge Engineers Siding Tonbridge Engineers Siding					07.09 Tonbridge Engineers Siding Tonbridge Engineers Siding		01.37 Whatley Quarry	02.00 Whatley Quarry								
					Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden S.W.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		Tonbridge West Yard Gbrf			Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		
			SAND-D	SAND-D	60-66S18	60-66S16	60-66S18	LD75	SAND-D	LD75	60H60S20	60H60S20	60CTR85	60-66S18	60-66S18	60-92S16	60-66S16	60-92S16		
			Q	Q	Y	QYZ	QY	Y	Q				QYZ	Y	QY	QY	QY	Y		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	05.38	05.54	06.05	07.35	...	...	...	...	08.08	08.15	08.31	08.44	09.05	09.14		
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	05/40	05/56	06/07	07/37½	...	...	...	...	08/10	08/17	08/33	08/47	09/07½	09/16		
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	(2)		
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	05/23	05/23	06/03	06/22	...	...	...	...	...	08/33	...	08/59	...	09/30	...	...		
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...		
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	05/39	05/39	06/13½	06/37	...	...	...	...	...	08/44	...	09/12½	...	09/40½	...	...		
	mgn	23	...	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)	...	(6)	...	...		
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge	arr	43	...	05RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	44	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	05/47	05.54	06/19½	06/45	...	07/11	08/14	...	...	08/52	...	09/22½	...	09/52	...	...		
	mgn	46	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	(1)	...	...		
Tonbridge West Yard	arr	47	05.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	07/08½ (8½)	...	...	...	...	...	...	09/15½ (2)	...	...	...	10/13 (4)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	06/33	...	...	...	07/23	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	06/44½	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	06/46½	...	...	...	07/38	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	07RRk57 08.07	07RRk57 08.07	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	06/29	07/59½	...	...	...	...	...	08/39½	...	09/10	...	09/39
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	06/47	08/22½	...	...	...	...	...	08/57½	...	09/26	...	10/02
	mgn	73	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	07/14	08/48½	...	...	...	...	...	09/24½	...	09/48	...	10/23
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	07/26	08/58½	14/37½	...	...	...	...	09/36½	...	09/59	...	10/34
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	...	...	...	07/31	09/03½	14/45	...	...	...	...	09/41½	...	10/04	...	10/39
	dep-line	87	...	...	...	...	FL	FL	RVL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	06/58	...	07/42	09/12	...	...	...	...	...	09/58	09/58	10/13½	...	10/46
	mgn	94	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(3)	...	...
arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6E26	6D24	7L22	7L22	1Q70	6B26	1Q69	6D26	1Q56	6C28	3M05	6M95	4E19	4E19	1Q57	6B28
									09.03 Hither Green Down Recp.		10.33 Hither Green Down Recp. Woking Up C.H.S.							
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Woking Up C.H.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-66S06	60-92S16	45CTR85	45CTR85	LD75	60-66S16	LD75	60-TR85	LD75	60-TR85	UTU-T	60-TR40	75-66S06	75-66S06	LD75	60-92S16
Operating Characteristics				QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	09.14	09.26	09.33	09.50	10.06	10.11	...	10.26	...	10.58	11.12	...	...	...	11.27	11.33
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/16	09/28	09/35	09/52	10/08	10/13	...	10/28	...	11/00	11/14	...	...	...	11/29	11/35
	mgn	5	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	12/10	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	10.0P33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	09/52	...	10/22	10.43	...	10/43½	10/56	...	11/28	11/41½	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(4)	...	(1)	(5)	...	(6)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	10/07	...	10/37	10/58½	...	10/58½	11/08	11/17	11/40	11/56½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(2½)	...	...	(3)	...	(3)	(½)	(3)	(6)	(5)	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	14/01½	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...	...	15/09	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	15/13½	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	11/32	11/32	...	15/29½	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32	...	...	11/35	11/35	...	15/32	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	11/47	11/47	...	15/45	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C54	11C54	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	...	...	11.56	11.56	...	15/54½	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	10/14½	...	10/45	11/07	...	11/07	11/14½	19/16	11/53	12/07	...	12/14½	12/14½	19/16	...
	mgn	46	...	...	...	(4)	(2½)	...	(2½)	...	(½)	...	(1½)	...	(½)	(½)	(½)	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	51	...	...	...	11/09	11/23½	...	11/23½	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	(7½)	(2)	...	(2)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	10/24½	...	...	...	...	...	11/25½	19/24½	...	12/17	...	12/24	12/24	19/24½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	(½)	(2)	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	10/34½	...	...	...	...	...	11/34½	19/35	...	12/25½	...	12/32	12/32	19/35	...
	dep-line	58	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	10/36½	...	...	...	...	...	11/37½	19/37½	...	12/27½	...	12/34	12/34	19/37½	...
	dep-line	62	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	UFV	...	UFV	UFV	UFV	...
	mgn	63	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	09/39	...	10/01	...	...	10/34	...	...	...	...	...	11/25	...	...	...	11/56
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/02	...	10/22½	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	11/49	...	...	...	12/14
	mgn	73	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	(3)
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	10/23	...	10/51	...	...	11/17	...	...	...	...	...	12/18	...	...	...	12/38
	mgn	80	(1)	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/34	...	11/04½	...	...	11/36½	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...	12/50
	dep-line	83	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	84	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	10/39	...	11/10½	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	12/55
	dep-line	87	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	10/46	10/46	11/20	...	...	11/47	...	11/43½	19/46	...	12/36	12/41	12/45½	12/45½	19/46	13/01
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)	(3)	(4)	(4)	(2)	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	15/05½	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			4E32	4E32	4Y19	4C30	4B30	1Q89	6B32	6D32	4C32	4B32	1Q80	1Q79	6B34	6D34	0B34	6W74	
Orig. Dep. Time														09.59				06.05	
Orig. Loc. Name														Hither Green Down Recp.				Tonbridge West Yard Gbrf	
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			75-92S08	75-92S08	75-66S06	75C66S16	75C92S16	LD75	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C92S16	LD75	LD75	60-92S16	60-92S16	LD75	SAND-D	
Operating Characteristics			Y	Y		QYZ	QYZ	QY	QY	QY	QYZ	QZ	QY	QY	Q	Q	Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	11.48	11.48	...	12.09	12.14	12.34	12.39	12.53	13.09	13.14	13.39	...	13.45	13.54	...	...	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	11/50	11/50	...	12/11	12/16	12/36	12/41½	12/55	13/11	13/16	13/41	...	13/47½	13/56	14/16	...	
	mgn	5	...	...	...	(½)	(1)	(4½)	...	(1½)	...	(1)	(4)	...	(1)	(½)	(4)	...	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	12/09	...	...	12/34	...	13/04	...	13/21½	13/34	...	...	...	...	14/21½	...	14/29½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	(3)	...	(4½)	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	12/18	...	...	12/44	...	13/17½	...	13/37	13/44	...	...	...	...	14/37	...	14/40½	
	mgn	23	...	...	...	(2)	...	(1)	...	(3½)	(2½)	...	...	...	...	(3½)	...	(4½)	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	12/23½	...	12/44½	12/52	...	13/23½	...	13/45½	13/52	...	...	...	...	14/45½	...	14/52	
	mgn	46	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	...	...	...	13/12	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/32	...	12/53½	...	...	13/32½	...	13/55½	...	...	...	...	...	14/55½	...	...
	mgn	55	(2½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/42	...	13/01½	...	...	13/44½	...	14/05½	...	...	...	...	...	15/05½	...	...
	dep-line	58	FL	...	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	59	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/46	...	13/03	...	...	13/46½	...	14/07½	...	...	...	...	...	15/07½	...	...
	dep-line	62	UFV	...	SL	...	...	SL	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	12/08	...	...	12/39	13/03	...	13/39	14/03	14/03	14/10	...	...	14/37	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/22	...	12/54	...	13/22½	...	13/54	14/18	14/18	14/26	...	...	15/03	...	...
	mgn	73	...	(5)	...	...	...	(4)	...	...	(8½)	(8½)	(2)	...	...	(5)	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	12/44	...	...	13/15	13/48	...	14/15	14/43	14/43	14/49½	...	...	15/24	...	...
	mgn	80	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(5)	(5)	...	...	(½)	...	(4)
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	12/55	...	...	13/25	13/59	...	14/27½	14/56	14/56	15/01	...	...	15/36	...	...
	dep-line	83	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	12/59	...	...	13/30	14/04	...	14/32½	15/03	15/03	15/06	...	...	15/40½	...	...
	dep-line	87	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	13/06½	13/19	...	...	13/42	14/19½	14/19½	14/42	15/12	15/12	15/20	15/20	15/20	15/46½	...	...
	mgn	94	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>8Y74</b>	<b>3Y74</b>	<b>6Y17</b>	<b>6B40</b>	<b>6W75</b>	<b>6D40</b>	<b>4B42</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6C44</b>	<b>6B44</b>	<b>7X05</b>	<b>4B46</b>	<b>4C46</b>	<b>6B66</b>	<b>8Y72</b>
Orig. Dep. Time			09.56	10.01			15.21							18.03				20.23
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge West Yard Gbrf							Ramsgate E.M.U.D.				Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Hiher Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	<b>16.14</b>	...	<b>16.33</b>	<b>17.14</b>	<b>17.46</b>	<b>17.54</b>	<b>18.09</b>	<b>18.14</b>	...	<b>18.45</b>	<b>19.09</b>	<b>19.50</b>	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>16/16</b>	...	<b>16/35</b>	<b>17/16</b>	<b>17/48</b>	<b>17/56</b>	<b>18/11</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/47</b>	<b>19/11</b>	<b>19/52</b>	...
	mgn	5	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>16/58</b>	...	...	<b>18/21½</b>	<b>18/34</b>	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>17/09</b>	...	...	<b>18/37</b>	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>19/44</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>14/05</b>	<b>14/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>14/10</b>	<b>14/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>14/24</b>	<b>14/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>14/27</b>	<b>14/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>14/54</b>	<b>14/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>15*RM07</b>	<b>15*RM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15.32</b>	<b>15.32</b>	...	...	<b>15/24</b>	<b>17/14</b>	...	...	<b>18/44½</b>	<b>18/52</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	...	<b>20/25</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/12 (5)	...	...	...	20/12½ (5)	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	17/24	...	...	18/54½	...	...	...	...	...	...	20/38 (6)
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	17/34	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	17/36	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	UFV	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	16/04	16/39	...	...	17/39	18/10	...	...	18/39	...	19/09	...	20/13	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	16/20½	16/55	...	...	17/59	18/26	...	...	18/55	...	19/25	...	20/29	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	(5)	(½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	16/41	17/16½	...	...	18/25	18/48	...	...	19/16½	...	19/46	...	20/54½	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	16/52½	17/28	17/42½	...	18/35	18/59	...	...	19/27½	19/44½	19/56	...	21/05½	...
Swanley	dep-line	83	...	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	84	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	...	16/59	17/33	17/48½	...	18/40	19/04	...	...	19/32½	19/50½	20/01	...	21/10½	...
	dep-line	87	...	...	CL	FL	SL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	17/42	17/57	17/48	18/47	19/12	19/19½	...	19/42	19/56	20/12	...	21/16½	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

19 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
			6D66	4B50	4C50	4C54	4B54	6B52	6D52	4D56	4B56	6B56	6D56	4C58	4B58	6B60	6D60	
			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	
Timing Load			60-92S16	75C92S16	75C66S16	75C66S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C92S16	60-66S16	60-66S16	
Operating Characteristics			QY	QYZ	QZ	QZ	QZ	Y	QY	QY	QYZ	Q	Q	QZ	QZ	Y	QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	19.54	20.09	20.09	20.45	20.50	21.08	21.31	21.43	21.54	21.54	22.05	22.09	22.14	22.39	22.47	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/56	20/11	20/11	20/47	20/52	21/10	21/33	21/45	21/56	21/56	22/07	22/11	22/16	22/41	22/49	...
	mgn	5	(½)	(1)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/21½	...	20/34	21/10	...	21/56	22/07	...	...	...	22/30	22/35	...	...	23/11½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20/37	...	20/44	21/20	...	22/07	22/17	...	...	...	22/41	22/45	...	...	23/22	...
	mgn	23	(2½)	...	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(5½)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	20/45½	...	20/52½	21/25½	...	22/15	22/23	...	...	...	22/46	22/51	...	...	23/33	...
	mgn	46	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	21/12½	21/46	...	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
	mgn	52	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/55½	...	...	...	...	...	22/25	22/34	...	...	22/55	...	...	...	23/47	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/05½	...	...	...	...	...	22/35	22/43	...	...	23/05	...	...	...	23/58	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/07½	...	...	...	...	...	22/37	22/47	...	...	23/09	...	...	...	23/59½	...
	dep-line	62	<b>UFV</b>	...	...	...	...	...	<b>UFV</b>	<b>USV</b>	...	...	<b>USV</b>	...	...	...	<b>USV</b>	...
	mgn	63	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	20/34	...	...	21/13	21/32	...	...	22/17	22/17	...	...	22/37	23/02	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	20/49	...	...	21/28	21/52	...	...	22/43	22/43	...	...	22/52	23/19½	...	...
	mgn	73	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	21/10½	...	...	21/53	22/15	...	...	23/04	23/04½	...	...	23/13	23/45	...	...
	mgn	80	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	21/22	...	...	22/03	22/26½	...	...	23/16	23/16	...	...	23/23	23/56½	...	...
	dep-line	83	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	84	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	86	...	21/27½	...	...	22/08	22/31½	...	...	23/21	23/21	...	...	23/28	...	...	...
	dep-line	87	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	21/16½	21/37	...	...	22/13	22/43	22/43	22/55½	23/27	23/27	23/15	...	23/34	...	...	...
	mgn	94	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			6B60	6D60	8Y72	8Y71	3Y75	8Y75	8Y73	4C22	4B22	6C24	6D24	6B24	4C26	4B26	4C28	4B28		
			22.39 Dollands Moor Sdgs	22.47 Dollands Moor Sdgs	20.23 Tonbridge Engineers Siding	20.18 Tonbridge Engineers Siding	23.23 Tonbridge West Yard	23.20 Tonbridge Engineers Siding	08.50 Tonbridge Engineers Siding											
			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	
60-66S16	60-66S16	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	75C66S16	75C92S16	60-66S16	60-92S16	60-92S16	75C66S16	75C92S16	75C66S16	75C92S16					
Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	YZ	YZ	QYZ	QY	QZ	QZ	QZ	QZ	YZ	YZ				
SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	Sun, not 13/12/2015	Sun, not 13/12/2015	Sun, not 13/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	08.08	08.26	09.07	09.07	09.26	10.10	10.26	11.10	11.26			
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...												
	dep	4	...	...	...	...	...	08/10	08/28	09/09	09/09	09/28	10/12	10/28	11/12	11/28				
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...			
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	17	...	...	...	05/49	05/49	08/33	...	09/32	09/32	...	10/34½	...	11/34½	...	...			
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...			
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	22	...	...	03/02	06/05	06/05	08/43	...	09/43	09/43	...	10/44½	...	11/44½	...	...			
	mgn	23	...	...	...	...	...	(5)	...	(2½)	(4)	...	(1)	...	(1)	...	...			
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Tonbridge	arr	43	...	...	03RM10	...	06RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	44	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	45	...	...	03.14	06/13	06.18	08/52	08/54	...	09/51	09/52½	...	10/52	...	11/52	...			
	mgn	46	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	09/15	...	10/11	...	...	11/13	...	12/13	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2½)	...	(2½)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	09/04	...	...	...	10/03	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...
mgn	63	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/34	...	...	...	08/49	...	...	09/49	...	10/49	...	11/49	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	00/54	...	...	...	09/04	...	...	10/05	...	11/04	...	12/04	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	01/17	...	...	...	09/25	...	...	10/26	...	11/25	...	12/25	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	...	01/28	...	...	15/36½	...	09/35	...	10/37	...	11/35	...	12/35	...
	dep-line	83	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01½	...	01/35	...	...	15/46½	...	09/40	...	10/42	...	11/40	...	12/40	...
	dep-line	87	FL	...	CL	...	...	CL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
Shortlands Jn	arr	88	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/07	00/07	...	...	...	...	...	09/45	...	10/22½	10/48	...	11/45	...	12/45
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			7C30	4E32	4E32	7B30	7C32	3Y74	8Y74	7B32	6B32	6W74	6D32	6W75	4L34	4C34	4B34	4C36
Signal ID								09.16	09.12			06.10		14.45				
Orig. Dep. Time								Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge West Yard Gbrf		Tonbridge West Yard Gbrf				
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Ripple Lane Fit (Dbs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			45CTR85	75-92S08	75-92S08	45C92S16	45CTR85	SAND-D	SAND-D	45C92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	SAND-D	75C66S16	75C66S16	75C92S16	75C66S16
Operating Characteristics			QYZ	QY	QY	QYZ	QZ	Q	Q	QYZ	QY		QY		Y	QYZ	QYZ	QZ
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	11.53	12.05	12.05	12.26	12.53	...	...	13.15	13.26	...	13.30	...	14.07	14.10	14.26	15.10
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/55	12/07	12/07	12/28	12/55	...	...	13/17	13/28	...	13/32	...	14/09	14/12	14/28	15/12
Sevington Sidings	mgn	5	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/25	...	12/28	...	13/25	...	...	...	...	13/52	13/56	...	14/32	14/34½	...	15/34½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/39	...	12/37	...	13/39	...	...	...	...	14/07	14/11	...	14/42	14/44½	...	15/44½
	mgn	23	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	(10)	(1)	...	(1)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	11/16	11/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	12/54	13/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	13/09	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	13/23	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	13/26	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	13/42	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	13/51	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	14*RM01	14*RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	12/46	...	12/44½	...	13/46	14.19	14.19	...	...	14/14	14/23½	14/48	14/58	14/52	...	15/52
	mgn	46	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	13/06	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	15/18	15/13	...	16/13
	mgn	52	(5)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(2½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	12/53½	...	...	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	12/27	...	12/52	...	...	...	13/41	13/49	...	...	...	...	...	14/49	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/41	...	13/10	...	...	...	13/59	14/05	...	...	...	...	...	15/04	...
	mgn	73	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	13/00½	...	13/32	...	...	...	14/21	14/26	...	...	...	...	...	15/25	...
Otford Jn	mgn	80	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	13/13	...	13/43	...	...	...	14/32	14/37	...	...	17/02	...	...	15/35	...
Swanley	dep-line	83	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...
	mgn	84	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	13/18	...	13/49	...	...	...	14/38	14/43	...	...	17/08	...	...	15/40	...
	dep-line	87	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	13/29½	13/29½	13/58	...	...	...	14/47	14/49	...	14/53	17/15	...	...	15/45	...
	mgn	94	...	(2½)	(2½)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>4B36</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6B42</b>	<b>0M93</b>	<b>6D42</b>	<b>4B44</b>	<b>4D44</b>	<b>6D46</b>	<b>6B46</b>	<b>6B50</b>	<b>8Y72</b>	<b>6D50</b>	<b>6B52</b>	<b>6C52</b>	<b>4M90</b>	
Orig. Dep. Time							17.58							20.52				21.10	
Orig. Loc. Name							Tonbridge West Yard Gbrf							Tonbridge Engineers Siding					Calais Frethun (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Davertry Gbrf
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-92S16</b>	<b>75-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>15.27</b>	<b>16.26</b>	<b>16.35</b>	<b>17.26</b>	...	<b>17.35</b>	<b>18.27</b>	<b>18.35</b>	<b>19.26</b>	<b>19.26</b>	<b>20.26</b>	...	<b>20.29</b>	<b>21.04</b>	<b>21.04</b>	...	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	<b>15/29</b>	<b>16/28</b>	<b>16/37</b>	<b>17/28</b>	...	<b>17/37</b>	<b>18/29</b>	<b>18/37</b>	<b>19/28</b>	<b>19/28</b>	<b>20/28</b>	...	<b>20/31</b>	<b>21/06</b>	<b>21/06</b>	<b>21/50</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	<b>17/00</b>	...	...	<b>18/00</b>	...	<b>18/58½</b>	<b>19/54</b>	...	...	...	<b>20/55</b>	...	<b>21/33</b>		
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>17/11</b>	...	...	<b>18/11</b>	...	<b>19/09½</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	<b>21/07</b>	...	<b>21/44</b>		
	mgn	23	...	...	<b>(7)</b>	...	...	<b>(7)</b>	...	<b>(8½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>		
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	<b>18RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	<b>17/23½</b>	...	<b>18.06</b>	<b>18/23½</b>	...	<b>19/23½</b>	<b>20/13</b>	...	...	<b>20/54</b>	<b>21/14</b>	...	<b>21/52</b>		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...		
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13 (1½)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	17/33	...	18/15	18/33	...	19/33	20/25	...	...	21/08	21/24	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	18*25½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	57	...	...	17/44	...	18.58½	18/44	...	19/44	20/39	...	...	...	21/38	...	...	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	17/46	...	19/05	18/46	...	19/45½	20/41	...	...	...	21/40	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	UFV	...	UFV	UFV	...	UFV	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15/50	16/49	...	17/49	...	...	18/49	...	...	19/49	20/49	...	...	21/31½	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/05	17/05	...	18/05	...	...	19/04	...	...	20/05	21/05	...	...	21/49½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	16/26	17/26	...	18/26	...	...	19/23	...	...	20/26	21/26	...	...	22/16½	...	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/36	17/37	...	18/37	...	...	19/33	...	...	20/37	21/37	...	...	22/30	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	16/41	17/42	...	18/42	...	...	19/38	...	...	20/42	21/42	...	...	22/37	...	...
	dep-line	87	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	16/46	17/48	17/53	18/48	19/11½	18/53	19/47	19/52	20/47	20/48	21/48	...	21/47	22/42½	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53										
Signal ID			<b>4M91</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>										
Orig. Dep. Time			21.10														
Orig. Loc. Name			Calais Frethun (Gbrf)														
Dest. Loc. Name			Daventry Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre										
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>23.11</b>	<b>23.14</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/53	23/14½	23/16½	23/47	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	----->	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53											
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...