

**BOOK YD**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YD03**

**CARLISLE TO BOWESFIELD JN**

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2N64	3Y08	2I10	2I12	2W01	2I04	5A60	2I03	2I05	1A60	2I06	2I07	2I08	0N04	2N00	2I09	
Orig. Dep. Time			23.22	04.47	05.06	05.08		05.37	05.41	05.58	05.49		06.04	06.31	06.19	07.04		06.37	
Orig. Loc. Name			Hexham	Heaton T&R.S.M.D.	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	South Gosforth	Airport (Newcastle)	Newcastle		Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name												London Kings Cross				Darlington	Middlesbrough		
Timing Load			150	HST9-125	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	LD75	150	TWM	
Operating Characteristics																Q			
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corbridge		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wylam		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	40	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	00v03	04RM57	...	...	...	...	05*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	5	4	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	05.08½	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
High Level Bridge Jn	dep	52	...	05/10	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	05/12	...	...	06/03½	...	06/14½	...	...	...	...	...	...	07/03½	...	
Heworth	dep	55	...	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	
Pelaw Jn.	dep	56	...	05/15	...	...	06/09	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	07/09	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	05/27½	05/32½	...	06/14	...	06/22	06/26	06/41	06/52	06/57	...	...	...	07/14	
Fellgate	dep	59	...	05.30½	05.35½	...	06.17	...	06.25	06.29	...	06.44	06.55	07.00½	...	...	07.17	
Brockley Whins	dep	60	...	05/18	05.32½	05.37½	06/12	06.19	06/23	06.27	06.31	...	06.46	06.57	07.03	...	07/12	07.19
East Boldon	dep	61	...	...	05.35½	05.40½	...	06.22	...	06.30	06.34	...	06.49	07.00	07.06½	...	...	07.22
Seaburn	dep	62	...	...	05.38½	05.43½	...	06.25	...	06.33	06.37	...	06.52	07.03	07.09½	...	...	07.25
Stadium of Light	dep	63	...	...	05.40½	05.45½	...	06.27	...	06.35	06.39	...	06.54	07.05	07.11½	...	...	07.27
St. Peters	dep	64	...	...	05.42	05.47	...	06.28½	...	06.36	06.40½	...	06.55½	07.06½	07.13	...	...	07.28½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	...	05.25	05.43½	05.48½	06.19	06.30	06.34	06.38	06.42	...	06.57	07.08	07.14½	...	07.19	07.30
	plt	67	...	3	2	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	...	1	2
	dep	68	...	...	05.44	05.49½	06.20½	06.31	...	06.38½	06.42½	06.45	06.58	07.09	07.15½	...	07.20½	07.31
	mgn	69	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	05.46½	05.51	...	06.32½	...	06k40	06.44	...	06.59½	07.10½	07.18	...	...	07.32½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	05.52	...	06.33½	...	...	06.45	...	07.00½	07.11½	07.19	...	...	07.33½
Millfield	dep	72	...	...	...	05.53½	...	06.35	...	...	06.46½	...	07.02	07.13	07.20½	...	...	07.35
Pallion	dep	73	...	...	...	05.55½	...	06.37	...	...	06.48½	...	07.04	07.15	07.22½	...	...	07.37
South Hylton	mgn	74	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]
	arr	75	...	...	...	05.59½	...	06.41	...	...	06.52½	...	07.08	07.19	07.26	...	...	07.41
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	06.28	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	07.28	...	
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	06v45	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	07.43	...	
Seaton Carew	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	07.49	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...	
Billingham Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a00½	...	
Norton South Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	08/02	...	
Stockton	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	07/59	08/04½	...	
Hartburn Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	08a08	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	08/04	08/09½	...	
Stockton Cut Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	08/09	...	...	
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2I10	2W07	2N04	2I11	2I12	2I01	5A61	1A61	2I03	2N06	2N08	2I04	2I05	2I06	2I07	2I08
Signal ID			06.52			07.04	07.16	07.28	08.02		07.52		06.18	08.04	08.16	08.28	08.40	08.52
Orig. Dep. Time						Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Nunthorpe		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Middlesbrough		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	06.28	...	...	...	...	...	...	...	07k18	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	06a36	...	...	...	...	...	...	...	07a25½	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	06/43½	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	06a46	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	06/50	...	...	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	07a08	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	07.13	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	07.42	08.12	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	07.47	08.16½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	07a31½	...	...	...	...	...	...	07a51½	08a21	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	07.55½	08.25	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	07a40	...	...	...	...	...	...	08a00	08a29½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	07.44½	...	...	...	...	...	...	08.04½	08.34	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...	08a10½	08a40	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	27	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	08.14½	08.45	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	08.15½	08.46	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	08/18½	08/50	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	08/22½	08/54	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	...	...	08.07	...	...	...	08*OP12	...	...	08.26½	08.58	...	...	...	...	...
	plt	43	...	5	1	...	...	...	US	...	...	5	2	...	...	...	...	...
	dep	44	...	07.30	...	...	...	...	08.17	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	07/33½	...	...	...	...	08/22½	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	<b>07a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a37</b>	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	07/39	...	...	...	...	08/25½	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	07/29½	...	...	07/42	07/53	08/05	...	...	08/29	...	...	08/42	08/53	09/05	09/17	09/29
Fellgate	dep	59	<b>07.32</b>	...	...	<b>07.45</b>	<b>07.56</b>	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.32</b>	...	...	<b>08.45</b>	<b>08.56</b>	<b>09.08</b>	<b>09.20</b>	<b>09.32</b>
Brockley Whins	dep	60	<b>07.34</b>	07/42	...	<b>07.47</b>	<b>07.58</b>	<b>08.10</b>	08/28½	...	<b>08.34</b>	08/42	...	<b>08.47</b>	<b>08.58</b>	<b>09.10</b>	<b>09.22</b>	<b>09.34</b>
East Boldon	dep	61	<b>07.37</b>	...	...	<b>07.50</b>	<b>08.01</b>	<b>08.13</b>	...	...	<b>08.37</b>	...	...	<b>08.50</b>	<b>09.01</b>	<b>09.13</b>	<b>09.25</b>	<b>09.37</b>
Seaburn	dep	62	<b>07.40</b>	...	...	<b>07.53</b>	<b>08.04</b>	<b>08.16</b>	...	...	<b>08.40</b>	...	...	<b>08.53</b>	<b>09.04</b>	<b>09.16</b>	<b>09.28</b>	<b>09.40</b>
Stadium of Light	dep	63	<b>07.42</b>	...	...	<b>07.55</b>	<b>08.06</b>	<b>08.18</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	...	<b>08.55</b>	<b>09.06</b>	<b>09.18</b>	<b>09.30</b>	<b>09.42</b>
St. Peters	dep	64	<b>07.43½</b>	...	...	<b>07.56½</b>	<b>08.07½</b>	<b>08.19½</b>	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	<b>08.56½</b>	<b>09.07½</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.31½</b>	<b>09.43½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	<b>07.45</b>	<b>07.49</b>	...	<b>07.58</b>	<b>08.09</b>	<b>08.21</b>	<b>08.37</b>	...	<b>08.45</b>	<b>08.49</b>	...	<b>08.58</b>	<b>09.09</b>	<b>09.21</b>	<b>09.33</b>	<b>09.45</b>
	plt	67	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	68	<b>07.46</b>	<b>07.50½</b>	...	<b>07.58½</b>	<b>08.10</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.42</b>	<b>08.46</b>	<b>08.51</b>	...	<b>08.58½</b>	<b>09.10</b>	<b>09.22</b>	<b>09.34</b>	<b>09.46</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	<b>07.47½</b>	...	...	<b>08.00</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.23½</b>	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	<b>09.00</b>	<b>09.11½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.35½</b>	<b>09.47½</b>
University (Sunderland)	dep	71	<b>07.48½</b>	...	...	<b>08.01</b>	<b>08.12½</b>	<b>08.24½</b>	...	...	<b>08.48½</b>	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.36½</b>	<b>09.48½</b>
Millfield	dep	72	<b>07.50</b>	...	...	<b>08.02½</b>	<b>08.14</b>	<b>08.26</b>	...	...	<b>08.50</b>	...	...	<b>09.02½</b>	<b>09.14</b>	<b>09.26</b>	<b>09.38</b>	<b>09.50</b>
Pallion	dep	73	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.04½</b>	<b>08.16</b>	<b>08.28</b>	...	...	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.04½</b>	<b>09.16</b>	<b>09.28</b>	<b>09.40</b>	<b>09.52</b>
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.08½</b>	<b>08.20</b>	<b>08.32</b>	...	...	<b>08.56</b>	...	...	<b>09.08½</b>	<b>09.20</b>	<b>09.32</b>	<b>09.44</b>	<b>09.56</b>
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	08/49½	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	<b>08a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a26½</b>	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	08/28	...	...	...	...	09/17	...	...	09/28	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	08/30½	...	...	...	...	09/19½	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	<b>08.33½</b>	...	...	...	...	09/22	...	...	<b>09a34</b>	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	08/35	...	...	...	...	09/23½	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N10	2N12	2I09	2I10	5A06	2A06	2N14	2I11	2I12	5W27	2I01	2W25	2W27	2I02	2I03	0N06
Orig. Dep. Time			07.43	09.04	09.15	09.54				09.28	09.40	10.23	09.52			10.04	10.16	
Orig. Loc. Name			Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name			Nunthorpe					Morpeth						Nunthorpe				Newcastle
Timing Load			142	150	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	142	TWM	142	142	TWM	TWM	LD75
Operating Characteristics																		Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	08k28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	08/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	08a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	09a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	09a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	2	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08.45	09.22	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	08.50	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	08a54½	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	08.58½	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	09a03	09a34	...	...	...	...	10a01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	09.07½	09/37	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	09/12	09/41½	...	...	...	...	10a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	09OPRMe58 ½	...	...	...	...	10RMg28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	09.15½	09.45	...	10.00	...	...	10.15½	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...
	dep	28	09.16½	09.46	...	...	10.02	10.16½	...	...	...	...	10.31	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	09.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	09/20½	09/49	...	...	10/05	10/19½	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	09/22½	09/53	...	...	10/07	10/21½	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	09/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	09/23	...	...	...	10/07½	10/22	...	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...
	mgn	40	[2](1)	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	09v28	09v58	...	...	10v10	10v26	...	...	...	...	10v39½	...	...	...	...	...
	plt	43	5	8	...	...	2	5	...	...	...	...	1	6	...	...	...	US
	dep	44	09.30	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	10.39
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50½
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	10/54
Heworth	dep	55	09a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	10/58
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	09/42	09/53	...	...	...	10/05	10/17	...	10/29	...	...	10/42	10/53½	...
Fellgate	dep	59	...	...	09.45	09.56	...	...	...	10.08	10.20	...	10.32	...	...	10.45	10.56½	...
Brockley Whins	dep	60	09/42	...	09.47	09.58	...	...	...	10.10	10.22	...	10.34	10/42	...	10.47	10.58½	...
East Boldon	dep	61	...	...	09.50	10.01	...	...	...	10.13	10.25	...	10.37	...	...	10.50	11.01½	...
Seaburn	dep	62	...	...	09.53	10.04	...	...	...	10.16	10.28	...	10.40	...	...	10.53	11.04½	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	09.55	10.06	...	...	...	10.18	10.30	...	10.42	...	...	10.55	11.06½	...
St. Peters	dep	64	...	...	09.56½	10.07½	...	...	...	10.19½	10.31½	...	10.43½	...	...	10.56½	11.08	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	09.49	...	09.58	10.09	...	...	...	10.21	10.33	...	10.45	10.49	...	10.58	11.09½	...
	plt	67	1	...	2	2	...	...	...	2	2	...	2	2	...	2	2	...
	dep	68	09.50½	...	09.58½	10.10	...	...	...	10.22	10.34	...	10.46	10.50½	...	10.58½	11.10½	11/14
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	10.00	10.11½	...	...	...	10.23½	10.35½	...	10.47½	...	...	11.00	11.12	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	10.01	10.12½	...	...	...	10.24½	10.36½	...	10.48½	...	...	11.01	11.13	...
Millfield	dep	72	...	...	10.02½	10.14	...	...	...	10.26	10.38	...	10.50	...	...	11.02½	11.14½	...
Pallion	dep	73	...	...	10.04½	10.16	...	...	...	10.28	10.40	...	10.52	...	...	11.04½	11.16½	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	10.08½	10.20	...	...	...	10.32	10.44	...	10.56	...	...	11.08½	11.20½	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	11/23
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...
	dep	80	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	11/38
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...
Billingham	dep	83	10a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a27½	...	...	...	11/48½
Billingham Jn	dep	84	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...
Stockton	dep	86	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	11/55½
Hartburn Jn	dep	87	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...	11/57½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1E95</b>	<b>5A12</b>	<b>2A12</b>	<b>2I04</b>	<b>2I05</b>	<b>2I06</b>	<b>2N18</b>	<b>5W31</b>	<b>2W31</b>	<b>2N20</b>	<b>2I07</b>	<b>2I08</b>	<b>5A14</b>	<b>2A14</b>	<b>2I09</b>	<b>5A65</b>
Orig. Dep. Time			07.09	10.54		10.28	10.40	10.52		11.23			11.04	11.16	11.53		11.28	12.10
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Pelaw Goods Loops
Dest. Loc. Name					Morpeth				Nunthorpe							Morpeth		
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>09c43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/26½</b>	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	<b>09/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/27½</b>	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a33</b>	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	<b>09/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/34</b>	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	<b>09/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/40½</b>	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a43</b>	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	<b>10/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/47</b>	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a58</b>	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a05½</b>	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	<b>10/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	<b>11a03</b>	...	...	<b>11a32</b>	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	<b>10/44</b>	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/12</b>	...	...	<b>11/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	<b>10OPRMe58</b> ½	...	...	...	...	...	<b>11OPRMe27</b> ½	...	...	...	<b>11OPRMe57</b> ½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	<b>10.52</b>	<b>11.00</b>	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	<b>11.29</b>	...	<b>11.43</b>	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...
	dep	28	<b>10.53</b>	...	<b>11.02</b>	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	<b>11.31</b>	<b>11.44</b>	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	<b>10/56</b>	...	<b>11/05</b>	...	...	...	<b>11/19½</b>	...	<b>11/35</b>	<b>11/47</b>	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...
	mgn	32	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	<b>11/02</b>	...	<b>11/07</b>	...	...	...	<b>11/21½</b>	...	<b>11/37</b>	<b>11/51</b>	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	<b>11/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/51½</b>	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	<b>11/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/52</b>	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	<b>11/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/54</b>	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/37½</b>	...	...	...	...	<b>12/08½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	<b>11.06</b>	...	<b>11RM09</b>	...	...	...	<b>11v26</b>	...	<b>11v39½</b>	<b>11.57</b>	...	...	...	<b>12w11</b>	...	...
	plt	43	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	44	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	11/05	11/17	11/29	...	...	...	...	11/42	11/53	...	...	12/05	...
Fellgate	dep	59	...	...	...	11.08	11.20	11.32	...	...	...	...	11.45	11.56	...	...	12.08	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	11.10	11.22	11.34	11/42	...	...	...	11.47	11.58	...	...	12.10	12/14
East Boldon	dep	61	...	...	...	11.13	11.25	11.37	...	...	...	...	11.50	12.01	...	...	12.13	...
Seaburn	dep	62	...	...	...	11.16	11.28	11.40	...	...	...	...	11.53	12.04	...	...	12.16	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	11.18	11.30	11.42	...	...	...	...	11.55	12.06	...	...	12.18	...
St. Peters	dep	64	...	...	...	11.19½	11.31½	11.43½	...	...	...	...	11.56½	12.07½	...	...	12.19½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	...	11.21	11.33	11.45	11.49	...	...	...	11.58	12.09	...	...	12.21	12.25
	plt	67	...	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2
	dep	68	...	...	...	11.22	11.34	11.46	11.50½	...	...	...	11.58½	12.10	...	...	12.22	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	11.23½	11.35½	11.47½	...	...	...	...	12.00	12.11½	...	...	12.23½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	11.24½	11.36½	11.48½	...	...	...	...	12.01	12.12½	...	...	12.24½	...
Millfield	dep	72	...	...	...	11.26	11.38	11.50	...	...	...	...	12.02½	12.14	...	...	12.26	...
Pallion	dep	73	...	...	...	11.28	11.40	11.52	...	...	...	...	12.04½	12.16	...	...	12.28	...
<b>South Hylton</b>	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	...	11.32	11.44	11.56	...	...	...	...	12.08½	12.20	...	...	12.32	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1A65	2I10	2I11	2N22	5W35	2W35	2N24	2I12	2I01	5W39	2A16	2I02	2I03	2I04	2N26	5W41
				11.40	11.52		12.23			12.04	12.16	12.54		12.28	12.40	12.52		13.23
				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre
			London Kings Cross			Nunthorpe							Morpeth				Nunthorpe	
			HST7-125	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation												
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>11/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>11/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>11/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>11/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>11/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>12/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	16	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a54½</b>	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	<b>12a01</b>	...	...	<b>12a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a03</b>	...
Wylam	dep	22	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	<b>12/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	<b>12a11½</b>	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/12</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>12OPRMe27</b>	...	...	...	...	<b>12OPRMe58</b>	...	...	...	...	...	<b>13OPRMe27</b>
	mgn	26	...	...	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...	...	<b>½</b>
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	<b>12.15½</b>	<b>12.29</b>	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	<b>13.29</b>
	dep	28	...	...	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...	...	<b>13.16½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	<b>12/19½</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/49</b>	...	...	...	<b>13/05</b>	...	...	...	<b>13/19½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	<b>12/37</b>	<b>12/53</b>	...	...	...	<b>13/07</b>	...	...	...	<b>13/23½</b>	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	<b>12/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<b>12/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	<b>12/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/24</b>	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	<b>12v26</b>	...	<b>12v41</b>	<b>12z55</b>	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	<b>13v26</b>	...
	plt	43	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	44	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	<b>13 @30</b>	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...
Heworth	dep	55	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a37	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	12/17	12/29	...	...	...	...	12/42	12/53	...	...	13/05	13/17	13/29	...	...
Fellgate	dep	59	...	12.20	12.32	...	...	...	...	12.45	12.56	...	...	13.08	13.20	13.32	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	12.22	12.34	12/42	...	...	...	12.47	12.58	...	...	13.10	13.22	13.34	13/42	...
East Boldon	dep	61	...	12.25	12.37	...	...	...	...	12.50	13.01	...	...	13.13	13.25	13.37	...	...
Seaburn	dep	62	...	12.28	12.40	...	...	...	...	12.53	13.04	...	...	13.16	13.28	13.40	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	12.30	12.42	...	...	...	...	12.55	13.06	...	...	13.18	13.30	13.42	...	...
St. Peters	dep	64	...	12.31½	12.43½	...	...	...	...	12.56½	13.07½	...	...	13.19½	13.31½	13.43½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	12.33	12.45	12.49	...	...	...	12.58	13.09	...	...	13.21	13.33	13.45	13.49	...
	plt	67	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...
	dep	68	12.28	12.34	12.46	12.50½	...	...	...	12.58½	13.10	...	...	13.22	13.34	13.46	13.50½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	12.35½	12.47½	...	...	...	...	13.00	13.11½	...	...	13.23½	13.35½	13.47½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	12.36½	12.48½	...	...	...	...	13.01	13.12½	...	...	13.24½	13.36½	13.48½	...	...
Millfield	dep	72	...	12.38	12.50	...	...	...	...	13.02½	13.14	...	...	13.26	13.38	13.50	...	...
Pallion	dep	73	...	12.40	12.52	...	...	...	...	13.04½	13.16	...	...	13.28	13.40	13.52	...	...
	mgn	74	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	12.44	12.56	...	...	...	...	13.08½	13.20	...	...	13.32	13.44	13.56	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	12/35½	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	12.50½	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½	...
	dep	80	12.52½	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19	...
Billingham	dep	83	...	...	...	13a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26	...
Billingham Jn	dep	84	13/01½	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27½	...
Norton South Jn	dep	85	13/04	...	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...
Stockton	dep	86	13/06½	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...
Hartburn Jn	dep	87	13/08	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	...

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2W41	2N28	2I05	2I06	5A18	2A18	2I07	2I08	5V91	2N30	5W45	2I09	2W43	2W45	2N36	2I10	
					13.04 Airport (Newcastle)	13.16 Airport (Newcastle)	13.53 Metrocentre		13.28 Airport (Newcastle)	13.40 Airport (Newcastle)	13.52 Newcastle		14.23 Metrocentre	13.52 Airport (Newcastle)					14.04 Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name								Morpeth							Nunthorpe				
Timing Load			142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	221	142	142	TWM	142	142	150	TWM	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	
	dep	2	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	
London Rd. Jn.	dep	3	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	
Wetheral	dep	5	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	
Corby Gates S.B.	dep	6	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47	...	
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	12a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	
Low Row S.B.	dep	9	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53	...	
Haltwhistle	dep	10	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a04	...	
Bardon Mill	dep	11	...	13a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	
Haydon Bridge	dep	12	...	13.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a16½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hexham</b>	arr	14	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	
	dep	16	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	14.26	...	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a51½	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	14a00	...	...	...	...	14a38	...	
Wylam	dep	22	...	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	14/41	...	
Blaydon	dep	23	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...	...	14/45½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	13OPRMg58 ½	...	...	...	...	...	14OPRMe27 ½	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	13.45½	...	...	14.00	...	...	...	...	14.14½	14.29	...	...	...	14.49	...	
	dep	28	13.31	13.46½	...	...	...	14.02	...	...	...	14.15½	...	...	...	14.31	14.50	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	13/35	13/49½	...	...	...	14/05 (½)	...	...	...	14/18½	...	...	...	14/35	14/53	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	13/37	13/51½	...	...	...	14/07½	...	...	...	14/21	...	...	...	14/37	14/59	...	
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	14/59½	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	15/00	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	15/01	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	13/37½	13/52	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	
	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	14RMk19	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	13v39½	13y56½	...	...	...	14w10	...	...	14.22	14w27	...	...	...	14v39½	15.03	...	
	plt	43	7	6	...	...	...	2	...	...	11	8	...	...	5	7	7	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	13/42	13/53	...	...	14/05	14/17	...	...	...	14/29	...	...	...	14/42
Fellgate	dep	59	...	...	13.45	13.56	...	...	14.08	14.20	...	...	...	14.32	...	...	...	14.45
Brockley Whins	dep	60	...	...	13.47	13.58	...	...	14.10	14.22	...	...	...	14.34	14/43	...	...	14.47
East Boldon	dep	61	...	...	13.50	14.01	...	...	14.13	14.25	...	...	...	14.37	...	...	...	14.50
Seaburn	dep	62	...	...	13.53	14.04	...	...	14.16	14.28	...	...	...	14.40	...	...	...	14.53
Stadium of Light	dep	63	...	...	13.55	14.06	...	...	14.18	14.30	...	...	...	14.42	...	...	...	14.55
St. Peters	dep	64	...	...	13.56½	14.07½	...	...	14.19½	14.31½	...	...	...	14.43½	...	...	...	14.56½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	13.58	14.09	...	...	14.21	14.33	...	...	...	14.45	14.50	...	...	14.58
	plt	67	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	...	2	1	...	...	2
	dep	68	...	...	13.58½	14.10	...	...	14.22	14.34	...	...	...	14.46	14.51½	...	...	14.58½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	14.00	14.11½	...	...	14.23½	14.35½	...	...	...	14.47½	...	...	...	15.00
University (Sunderland)	dep	71	...	...	14.01	14.12½	...	...	14.24½	14.36½	...	...	...	14.48½	...	...	...	15.01
Millfield	dep	72	...	...	14.02½	14.14	...	...	14.26	14.38	...	...	...	14.50	...	...	...	15.02½
Pallion	dep	73	...	...	14.04½	14.16	...	...	14.28	14.40	...	...	...	14.52	...	...	...	15.04½
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	14.08½	14.20	...	...	14.32	14.44	...	...	...	14.56	...	...	...	15.08½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a27	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2I11	5A22	2A22	1A66	2I12	2I01	2I02	2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04	5A26	2A26	2I05
Orig. Dep. Time			14.16	14.53			14.28	14.40	14.52		15.23		12.12	15.04	15.16	15.53		15.28
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name					Morpeth	London Kings Cross				Nunthorpe							Morpeth	
Timing Load			<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14c36½	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...
plt		15	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...
dep		16	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...
Corbridge		dep	17	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill		dep	18	...	...	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield		dep	19	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe		dep	21	...	...	...	...	...	15a03	...	...	...	...	15a35½	...	...	...	...
Wylam		dep	22	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...
Blaydon		dep	23	...	...	...	...	...	15/12	...	...	...	...	15/43	...	...	...	...
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn		dep	25	...	14OPRMe57	...	...	...	...	...	15OPRMe27	...	...	...	...	...	15OPRMe57	...
Metrocentre	mgn	26	...	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	14.59	...	...	...	...	15.15½	15.29	...	...	15.46½	...	...	15.59	...	...
	dep	28	...	...	15.02	...	...	...	15.16½	...	15.31	...	15.47½	...	...	...	16.02	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	31	...	...	15/05	...	...	15/19½	...	15/35	...	15/50½	...	...	...	16/05	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	15/07	...	...	15/21½	...	15/37	...	15/54½	...	...	...	16/07	...
	dep-line	34	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	UML	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	15/07½	...	...	...	15/22	...	15/37½	...	...	...	...	...	16/07½	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	15w09½	...	...	...	15v26	...	15v39½	...	15.57½	...	...	...	16w10	
	plt	43	...	...	5	...	...	...	5	...	7	...	10	...	...	...	2	
	dep	44	...	...	15.15	...	...	...	15@30	...	...	...	...	...	...	...	16.15	
	dep-line	45	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	15a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	14/53½	...	...	...	15/05½	15/17½	15/29	...	...	...	...	15/42	15/53	...	...	16/05
Fellgate	dep	59	14.56½	...	...	...	15.08½	15.20½	15.32	...	...	...	...	15.45	15.56	...	...	16.08
Brockley Whins	dep	60	14.58½	...	...	...	15.10½	15.22½	15.34	15/42	...	...	...	15.47	15.58	...	...	16.10
East Boldon	dep	61	15.01½	...	...	...	15.13½	15.25½	15.37	...	...	...	...	15.50	16.01	...	...	16.13
Seaburn	dep	62	15.04½	...	...	...	15.16½	15.28½	15.40	...	...	...	...	15.53	16.04	...	...	16.16
Stadium of Light	dep	63	15.06½	...	...	...	15.18½	15.30½	15.42	...	...	...	...	15.55	16.06	...	...	16.18
St. Peters	dep	64	15.08	...	...	...	15.20	15.32	15.43½	...	...	...	...	15.56½	16.07½	...	...	16.19½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	15.09½	...	...	...	15.21½	15.33½	15.45	15.49	...	...	...	15.58	16.09	...	...	16.21
	plt	67	2	...	...	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2
	dep	68	15.10½	...	...	15.18	15.22½	15.34½	15.46	15.51	...	...	...	15.58½	16.10	...	...	16.22
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	15.12	...	...	...	15.24	15.36	15.47½	...	...	...	...	16.00	16.11½	...	...	16.23½
University (Sunderland)	dep	71	15.13	...	...	...	15.25	15.37	15.48½	...	...	...	...	16.01	16.12½	...	...	16.24½
Millfield	dep	72	15.14½	...	...	...	15.26½	15.38½	15.50	...	...	...	...	16.02½	16.14	...	...	16.26
Pallion	dep	73	15.16½	...	...	...	15.28½	15.40½	15.52	...	...	...	...	16.04½	16.16	...	...	16.28
	mgn	74	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	15.20½	...	...	...	15.32½	15.44½	15.56	...	...	...	...	16.08½	16.20	...	...	16.32
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	15/26	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	15.41	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	15.50	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	15/59	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	16/01½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	16/04	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	16/06	...	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>2I06</b>	<b>2I07</b>	<b>2N38</b>	<b>5W55</b>	<b>2W55</b>	<b>2I08</b>	<b>2I09</b>	<b>2N40</b>	<b>5A32</b>	<b>2A32</b>	<b>2I10</b>	<b>5A69</b>	<b>1A69</b>	<b>2I11</b>	<b>2I12</b>	<b>2N42</b>
Signal ID			15.40	15.52		16.23		16.04	16.16		16.54		16.28	17.10		16.40	16.52	
Orig. Dep. Time			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Pelaw Goods Loops	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Nunthorpe
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>
Corbridge	dep	17	...	...	<b>15.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>
Riding Mill	dep	18	...	...	<b>15a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a54½</b>
Stocksfield	dep	19	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	<b>16a01</b>	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a03</b>
Wylam	dep	22	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>
Blaydon	dep	23	...	...	<b>16a11½</b>	...	...	...	...	<b>16/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/12</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	<b>16OPRMe27</b>	...	...	...	...	<b>16OPRMe58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	<b>16.15½</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>16.37½</b>	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>
	dep	28	...	...	<b>16.16½</b>	...	<b>16.31</b>	...	...	<b>16.38½</b>	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	<b>17.16½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	<b>16/19½</b>	...	<b>16/35</b>	...	...	<b>16/41½</b>	...	<b>17/05</b>	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>
	mgn	32	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	<b>16/23½</b>	...	<b>16/37</b>	...	...	<b>16/43½</b>	...	<b>17/07</b>	...	...	...	...	...	<b>17/23½</b>
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	<b>16/24</b>	...	...	...	...	<b>16/44</b>	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/24</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	<b>16.26</b>	...	<b>16v39½</b>	...	...	<b>16.48</b>	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	<b>17v26</b>
	plt	43	...	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	44	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	16/31½	...	...	...	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	17/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	16/33¼	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	17/33¼
Heworth	dep	55	...	...	16a37	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...	17a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	16/39	...	...	...	...	17/02	...	...	...	17/11	...	...	...	17/39
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	16/17	16/29	...	...	...	16/42	16/53	...	...	...	17/05	...	...	17/18	17/29	...
Fellgate	dep	59	16.20	16.32	...	...	...	16.45	16.56	...	...	...	17.08	...	...	17.21	17.32	...
Brockley Whins	dep	60	16.22	16.34	16/43	...	...	16.47	16.58	17/05	...	...	17.10	17/14	...	17.23	17.34	17/42
East Boldon	dep	61	16.25	16.37	...	...	...	16.50	17.01	...	...	...	17.13	...	...	17.26	17.37	...
Seaburn	dep	62	16.28	16.40	...	...	...	16.53	17.04	...	...	...	17.16	...	...	17.29	17.40	...
Stadium of Light	dep	63	16.30	16.42	...	...	...	16.55	17.06	...	...	...	17.18	...	...	17.31	17.42	...
St. Peters	dep	64	16.31½	16.43½	...	...	...	16.56½	17.07½	...	...	...	17.19½	...	...	17.32½	17.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	16.33	16.45	16v50	...	...	16.58	17.09	17v13	...	...	17.21	17.25	...	17.34	17.45	17v49
	plt	67	2	2	1	...	...	2	2	1	...	...	2	2	2	2	2	1
	dep	68	16.34	16.46	16.51½	...	...	16.58½	17.10	17.15	...	...	17.22	...	17.31	17.35	17.46	17.52
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	16.35½	16.47½	...	...	...	17.00	17.11½	...	...	...	17.23½	...	...	17.36½	17.47½	...
University (Sunderland)	dep	71	16.36½	16.48½	...	...	...	17.01	17.12½	...	...	...	17.24½	...	...	17.37½	17.48½	...
Millfield	dep	72	16.38	16.50	...	...	...	17.02½	17.14	...	...	...	17.26	...	...	17.39	17.50	...
Pallion	dep	73	16.40	16.52	...	...	...	17.04½	17.16	...	...	...	17.28	...	...	17.41	17.52	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	16.44	16.56	...	...	...	17.08½	17.20	...	...	...	17.32	...	...	17.45	17.56	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	16.59	...	...	...	...	17a22½	...	...	...	...	17/38½	...	...	18a00
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	17.14	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	17.53½	...	...	18.17½
	dep	80	...	...	17.15½	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	17.57	...	...	18.18½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	17.20	...	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	18.23
Billingham	dep	83	...	...	17a27	...	...	...	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	18a30
Billingham Jn	dep	84	...	...	17/28¼	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	18/06	...	...	18/31½
Norton South Jn	dep	85	...	...	17/31	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	18/08½	...	...	18/34
Stockton	dep	86	...	...	17.34	...	...	...	...	17a58½	...	...	...	...	18/11	...	...	18.37
Hartburn Jn	dep	87	...	...	17/35½	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/12½	...	...	18/38½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(6)	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	17/37	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...	18/40

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>5A40</b>	<b>2A40</b>	<b>2N44</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>5A42</b>	<b>2A42</b>	<b>2I03</b>	<b>2I04</b>	<b>2I05</b>	<b>2N46</b>	<b>2N48</b>	<b>2I07</b>	<b>2I08</b>	<b>5M76</b>	<b>2I09</b>
Orig. Dep. Time			17.09			17.04	17.16	17.54		17.28	17.42	17.56			18.12	18.27	18.43	18.42
Orig. Loc. Name			Newcastle			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name				Chathill					Morpeth				Nunthorpe					
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>221</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	<b>16/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a35½</b>	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/36½</b>	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	<b>16a46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a45½</b>	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	<b>16/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	<b>17a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a07½</b>	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...
	plt	15	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	<b>18.22½</b>	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48</b>	<b>18.27</b>	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a52½</b>	<b>18a31½</b>	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	<b>18.35½</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a01</b>	<b>18a40</b>	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	<b>17/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a11½</b>	<b>18/49</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	<b>17RMe22½</b>	...	...	...	...	<b>17OPRMe58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	<b>17.24</b>	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	<b>18.52½</b>	...	...	...
	dep	28	...	<b>17.27</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	<b>18.53½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	<b>17a30½</b>	...	...	...	<b>18a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	<b>17/31½</b>	<b>17/49</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/19½</b>	<b>18/56½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	<b>17/33½</b>	<b>17/53</b>	...	...	<b>18/12½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	<b>19/00½</b>	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	<b>17/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	<b>17/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	<b>17/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/23</b>	<b>19/01</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RMK01</b>
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	<b>17v36</b>	<b>17w57</b>	...	...	<b>18v14½</b>	...	...	...	...	...	<b>18v26</b>	<b>19z03</b>	...	...	<b>19.04</b>
	plt	43	...	<b>5</b>	<b>7</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	44	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	...	<b>18@30</b>	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	17/42	17/53	...	...	18/05	18/17	18/30	...	...	18/45	19/00	...	19/15
Fellgate	dep	59	...	...	...	17.45	17.56	...	...	18.08	18.20	18.33	...	...	18.48	19.03	...	19.18
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	17.47	17.58	...	...	18.10	18.22	18.35	18/43	...	18.50	19.05	...	19.20
East Boldon	dep	61	...	...	...	17.50	18.01	...	...	18.13	18.25	18.38	...	...	18.53	19.08	...	19.23
Seaburn	dep	62	...	...	...	17.53	18.04	...	...	18.16	18.28	18.41	...	...	18.56	19.11	...	19.26
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	17.55	18.06	...	...	18.18	18.30	18.43	...	...	18.58	19.13	...	19.28
St. Peters	dep	64	...	...	...	17.56½	18.07½	...	...	18.19½	18.31½	18.44½	...	...	18.59½	19.14½	...	19.29½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	...	...	...	17.58	18.09	...	...	18.21	18.33	18.46	18.50	...	19.01	19.16	...	19.31
	plt	67	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	2	2	...	2
	dep	68	...	...	...	17.58½	18.10	...	...	18.22	18.34	18.47	18.51½	...	19.02	19.17	...	19.32
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	18.00	18.11½	...	...	18.23½	18.35½	18.48½	...	...	19.03½	19.18½	...	19.33½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	18.01	18.12½	...	...	18.24½	18.36½	18.49½	...	...	19.04½	19.19½	...	19.34½
Millfield	dep	72	...	...	...	18.02½	18.14	...	...	18.26	18.38	18.51	...	...	19.06	19.21	...	19.36
Pallion	dep	73	...	...	...	18.04½	18.16	...	...	18.28	18.40	18.53	...	...	19.08	19.23	...	19.38
South Hylton	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	arr	75	...	...	...	18.08½	18.20	...	...	18.32	18.44	18.57	...	...	19.12	19.27	...	19.42
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a26½	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2I11	2N50	1E97	2I12	2I01	2I02	5W77	2I03	2W97	2W77	2I04	2I05	2I07	2N56	5W83	2W83
Orig. Dep. Time			18.57		16.12	19.12	19.27	19.42	20.03	19.57			20.12	20.27	20.42		21.04	
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Dest. Loc. Name				Nunthorpe							Middlesbrough					Middlesbrough		
Timing Load			TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	2	...	...	18c37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	18a44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	19a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a10	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...
	plt	15	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	16	...	18.43	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...
Corbridge	dep	17	...	18.48	19.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...
Riding Mill	dep	18	...	18a52½	19a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a37	...	...
Stocksfield	dep	19	...	18.56½	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	19a01	19a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a45½	...	...
Wylam	dep	22	...	19.05½	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...
Blaydon	dep	23	...	19a11½	19/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	20*RMk17½	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMe08½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	19.15½	20.01	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.10	...
	dep	28	...	19.16½	20.02	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	20.59	...	21.22
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	21.25
Norwood Jn.	dep	31	...	19/20½	20/05	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	21/02	...	21/26
	mgn	32	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	19/24½	20/09	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...	21/06½	...	21/28
	dep-line	34	...	UML	UML	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	UML
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	...	21/07	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	19.26½	20.11	...	...	...	...	...	...	20v39½	...	...	...	21y09	...	21v31
	plt	43	...	6	4	...	...	...	...	...	1	7	...	...	...	4	...	9
	dep	44	...	19.30	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	21.18	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
High Level Bridge Jn	dep	52	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	21/19½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	21/21½	...	...
Heworth	dep	55	...	19a37	...	...	...	...	...	...	20a37	...	...	...	...	21a25	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	19/39	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...	21/27	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	19/30	...	...	19/45	20/00	20/15	...	20/30	...	...	20/45	21/00	21/15	...	...	...
Fellgate	dep	59	19.33	...	...	19.48	20.03	20.18	...	20.33	...	...	20.48	21.03	21.18	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	19.35	19/42	...	19.50	20.05	20.20	...	20.35	20/42	...	20.50	21.05	21.20	21/30	...	...
East Boldon	dep	61	19.38	...	...	19.53	20.08	20.23	...	20.38	...	...	20.53	21.08	21.23	...	...	...
Seaburn	dep	62	19.41	...	...	19.56	20.11	20.26	...	20.41	...	...	20.56	21.11	21.26	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	19.43	...	...	19.58	20.13	20.28	...	20.43	...	...	20.58	21.13	21.28	...	...	...
St. Peters	dep	64	19.44½	...	...	19.59½	20.14½	20.29½	...	20.44½	...	...	20.59½	21.14½	21.29½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	19.46	19v50	...	20.01	20.16	20.31	...	20.46	20.50	...	21.01	21.16	21.31	21.37	...	...
	plt	67	2	1	...	2	2	2	...	2	1	...	2	2	2	1	...	...
	dep	68	19.47	19.51½	...	20.02	20.17	20.32	...	20.47	20.51½	...	21.02	21.17	21.32	21.38½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	19.48½	...	...	20.03½	20.18½	20.33½	...	20.48½	...	...	21.03½	21.18½	21.33½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	19.49½	...	...	20.04½	20.19½	20.34½	...	20.49½	...	...	21.04½	21.19½	21.34½	...	...	...
Millfield	dep	72	19.51	...	...	20.06	20.21	20.36	...	20.51	...	...	21.06	21.21	21.36	...	...	...
Pallion	dep	73	19.53	...	...	20.08	20.23	20.38	...	20.53	...	...	21.08	21.23	21.38	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	19.57	...	...	20.12	20.27	20.42	...	20.57	...	...	21.12	21.27	21.42	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	19.59	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	21.46	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	20.17	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	22.01	...	...
	dep	80	...	20.18	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	22.03	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...	22.07½	...	...
Billingham	dep	83	...	20a29½	...	...	...	...	...	...	21a26½	...	...	...	...	22a14½	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	20/31	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	22/16	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	22/18½	...	...
Stockton	dep	86	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	22.21½	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	20/38	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	22/23	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	22/24½	...	...

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
Signal ID			<b>2A48</b>	<b>2I08</b>	<b>2I09</b>	<b>2I11</b>	<b>5W85</b>	<b>2W85</b>	<b>2I12</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>	<b>1N33</b>	<b>2N62</b>	<b>2I04</b>	<b>2N64</b>	<b>2I05</b>	
Orig. Dep. Time			20.57	21.12	21.27	22.03			21.42	21.57	22.12	22.27	20.00		22.42		22.57	
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	London Kings Cross		Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name			Morpeth															
Timing Load			<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/29½</b>	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a35½</b>	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36½</b>	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/43</b>	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/49½</b>	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a00½</b>	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a13</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...
	plt	15	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	16	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	<b>23.22</b>	...	...
Corbridge	dep	17	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	<b>23.27</b>	...	...
Riding Mill	dep	18	<b>21a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a31½</b>	...	<b>23a31½</b>	...	...
Stocksfield	dep	19	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	<b>23.35½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	<b>21a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a40</b>	...	<b>23a40</b>	...	...
Wylam	dep	22	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	<b>23.44½</b>	...	...
Blaydon	dep	23	<b>21a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/49</b>	...	<b>23/49</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>22OPRMe07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	<b>21.44½</b>	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	<b>23.52½</b>	...	...
	dep	28	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	<b>22.53½</b>	...	<b>23.53½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	<b>21/48½</b>	...	...	...	...	<b>22/19</b>	...	...	...	...	...	<b>22/56½</b>	...	<b>23/56½</b>	...	...
	mgn	32	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	<b>22/21</b>	...	...	...	...	<b>22/49</b>	<b>23/00½</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	<b>21/53</b>	...	...	...	...	<b>22/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	<b>21v55</b>	...	...	...	...	<b>22v23½</b>	...	...	...	...	<b>22.54</b>	<b>23y03</b>	...	...	...	...
	plt	43	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	44	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	21/30	21/45	22/00	...	...	22/15	22/30	22/45	23/00	...	...	23/15	...	23/30	...
	dep	59	...	21.33	21.48	22.03	...	...	22.18	22.33	22.48	23.03	...	...	23.18	...	23.33	...
Fellgate	dep	60	...	21.35	21.50	22.05	...	...	22.20	22.35	22.50	23.05	23/10	...	23.20	...	23.35	...
Brockley Whins	dep	61	...	21.38	21.53	22.08	...	...	22.23	22.38	22.53	23.08	...	...	23.23	...	23.38	...
East Boldon	dep	62	...	21.41	21.56	22.11	...	...	22.26	22.41	22.56	23.11	...	...	23.26	...	23.41	...
Seaburn	dep	63	...	21.43	21.58	22.13	...	...	22.28	22.43	22.58	23.13	...	...	23.28	...	23.43	...
Stadium of Light	dep	64	...	21.44½	21.59½	22.14½	...	...	22.29½	22.44½	22.59½	23.14½	...	...	23.29½	...	23.44½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Sunderland	arr	66	...	21.46	22.01	22.16	...	...	22.31	22.46	23.01	23.16	23w20	...	23.31	...	23.47	...
	plt	67	...	2	2	2	...	...	2	2	2	2	...	...	3	...	2	...
	dep	68	...	21.47	22.02	22.17	...	...	22.32	22.47	23.02	23.17	...	...	23.32	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	21.48½	22.03½	22.18½	...	...	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	...	...	23.33½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	21.49½	22.04½	22.19½	...	...	22.34½	22.49½	23.04½	23.19½	...	...	23.34½	...	...	...
Millfield	dep	72	...	21.51	22.06	22.21	...	...	22.36	22.51	23.06	23.21	...	...	23.36	...	...	...
Pallion	dep	73	...	21.53	22.08	22.23	...	...	22.38	22.53	23.08	23.23	...	...	23.38	...	...	...
South Hylton	mgn	74	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	arr	75	...	21.57	22.12	22.27	...	...	22.42	22.57	23.12	23.27	...	...	23.42	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2N64	2I11	2I12	2I02	2I04	2W01	2I05	5A60	1A60	2I06	2I07	2I08	2N00	2I09	2I11	2W07
Signal ID			23.22	05.08	05.15	05.30	05.40		05.42	06.03		06.08	06.12	06.27		06.42	06.57	
Orig. Dep. Time			Hexham	South Gosforth	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	South Gosforth		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Orig. Loc. Name			Hexham	South Gosforth	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	South Gosforth		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name											London Kings Cross							Nunthorpe
Timing Load			150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corbridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Riding Mill	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stocksfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wylam	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blaydon	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swalwell Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Metrocentre	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunston	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	32	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge S. Jn	dep	34	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	35	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	40	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	43	00v03	...	...	...	...	...	...	06OP13	...	...	...	...	06.55	...	...	
	plt	44	5	...	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	7	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...	...	...	...	07@00	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	07/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	06/03½	...	06/20	...	...	...	...	07/03½	...	...	07/33½
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	07a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	06/09	...	06/23	...	...	...	...	07/09	...	...	07/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	05/27½	05/34	05/51½	06/00	...	06/15	...	...	06/29½	06/45	07/00	...	07/15	07/30	...
Fellgate	dep	59	...	05.30½	05.37	05.54½	06.03	...	06.18	...	...	06.32½	06.48	07.03	...	07.18	07.33	...
Brockley Whins	dep	60	...	05.32½	05.39	05.56½	06.05	06/12	06.20	06/26	...	06.34½	06.50	07.05	07/12	07.20	07.35	07/42
East Boldon	dep	61	...	05.35½	05.42	05.59½	06.08	...	06.23	...	...	06.37½	06.53	07.08	...	07.23	07.38	...
Seaburn	dep	62	...	05.38½	05.45	06.02½	06.11	...	06.26	...	...	06.40½	06.56	07.11	...	07.26	07.41	...
Stadium of Light	dep	63	...	05.40½	05.47	06.04½	06.13	...	06.28	...	...	06.42½	06.58	07.13	...	07.28	07.43	...
St. Peters	dep	64	...	05.42	05.48½	06.06	06.14½	...	06.29½	...	...	06.44	06.59½	07.14½	...	07.29½	07.44½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	05.43½	05.50	06.07½	06.16	06.20	06.31	06.35	...	06.45½	07.01	07.16	07.20	07.31	07.46	07.50
	plt	67	...	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1
	dep	68	...	05.44	05.51	06.08½	06.17	06.28	06.32	...	06.43	06.46½	07.02	07.17	07.21½	07.32	07.47	07.51½
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	05.46½	05.52½	06.10	06.18½	...	06.33½	...	...	06.48	07.03½	07.18½	...	07.33½	07.48½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	05.53½	06.11	06.19½	...	06.34½	...	...	06.49	07.04½	07.19½	...	07.34½	07.49½	...
Millfield	dep	72	...	...	05.55	06.12½	06.21	...	06.36	...	...	06.50½	07.06	07.21	...	07.36	07.51	...
Pallion	dep	73	...	...	05.57	06.14½	06.23	...	06.38	...	...	06p52½	07.08	07.23	...	07.38	07.53	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	06.01	06.18½	06.27	...	06.42	...	...	06.56½	07.12	07.27	...	07.42	07.57	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	06/50½	...	...	...	07.29	...	...	07.59
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	06.53	...	...	07.07	...	...	...	07.44	...	...	08.14
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	07.45	...	...	08.15
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	08.19½
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a56½	...	...	08a26½
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	07/58	...	...	08/28
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	08/00½	...	...	08/30½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	08a04	...	...	08.33½
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	08/05½	...	...	08/35
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	08/36½

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2I12	2I01	5A61	1A61	2N04	2I02	2I04	2N06	2N08	2I05	1Z61	2I06	2I07	2I08	2N10	2N12
Orig. Dep. Time			07.12	07.27	07.45			07.40	07.53		06.18	08.08		08.23	08.38	08.53		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
Dest. Loc. Name						London Kings Cross				Middlesbrough			York				Nunthorpe	
Timing Load			TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	150	TWM	TWM	142	150	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	150
Operating Characteristics													Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	5	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	5
	dep	2	...	...	...	...	06.25	...	...	...	07k18	...	...	...	...	...	...	08.28
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	06/26½	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...	08/29½
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	06/28	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	08/30½
	Wetheral	dep	5	...	...	...	06a33	...	...	...	07a25½	...	...	...	...	...	...	08a35½
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	06/34	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	08/36½
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	06/40½	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...	08/43
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	06a43	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	08.45
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	06/47	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	...	08/49
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	06.57½	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...	...	09a00
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	07a05	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	09.07
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	07.10	...	...	...	08a02½	...	...	...	...	...	...	09a12½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	09.21
	plt	15	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...	2	1
	dep	16	...	...	...	...	07.19½	...	...	07.42	08.13	...	...	...	...	...	08.45	09.22
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	07.24	...	...	07.47	08.17½	...	...	...	...	...	08.50	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	07a28½	...	...	07a51½	08a22	...	...	...	...	...	08a54½	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	07.32½	...	...	07.55½	08.26	...	...	...	...	...	08.58½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	07a37	...	...	08a00	08a30½	...	...	...	...	...	09a03	09a34
Wylam	dep	22	...	...	...	...	07.41½	...	...	08.04½	08.35	...	...	...	...	...	09.07½	09/37
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	07/46	...	...	08a10½	08a41	...	...	...	...	...	09/12	09/41½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	07.49½	...	...	08.14½	08v45	...	...	...	...	...	09.15½	09.45
	dep	28	...	...	...	...	07.50½	...	...	08.15½	08.46	...	...	...	...	...	09.16½	09.46
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	07.53½	...	...	...	08.49	...	...	...	...	...	09.19½	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	07/54½	...	...	08/18½	08/50	...	...	...	...	...	09/20½	09/49
	mgn	32	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	07/58½	...	...	08/22½	08/52	...	...	...	...	...	09/22½	09/53
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	07/59	...	...	08/23	08/52½	...	...	...	...	...	...	09/53½
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	07/59½	...	...	08/23½	08/56	...	...	...	...	...	...	09/54
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	08/00½	...	...	08/24½	08/57	...	...	...	...	...	...	09/55½
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	...	...	07*OP55	...	08.07	...	...	08RM26½	09.00	...	...	...	...	...	09v27	09v58
	plt	43	...	...	US	...	6	...	...	5	1	...	...	...	...	...	5	5
	dep	44	...	...	08.03	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	09.30	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	09/31½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	08/08	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	...	09/33½	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	08a37	...	...	...	...	...	...	09a37	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	08/11	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	09/39	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	07/45	08/00	...	...	...	08/15	08/30	...	...	08/45	...	09/00	09/15	09/30	...	...
Fellgate	dep	59	07.48	08.03	...	...	...	08.18	08.33	...	...	08.48	...	09.03	09.18	09.33	...	...
Brockley Whins	dep	60	07.50	08.05	08/14	...	...	08.20	08.35	08/42	...	08.50	...	09.05	09.20	09.35	09/42	...
East Boldon	dep	61	07.53	08.08	...	...	...	08.23	08.38	...	...	08.53	...	09.08	09.23	09.38	...	...
Seaburn	dep	62	07.56	08.11	...	...	...	08.26	08.41	...	...	08.56	...	09.11	09.26	09.41	...	...
Stadium of Light	dep	63	07.58	08.13	...	...	...	08.28	08.43	...	...	08.58	...	09.13	09.28	09.43	...	...
St. Peters	dep	64	07.59½	08.14½	...	...	...	08.29½	08.44½	...	...	08.59½	...	09.14½	09.29½	09.44½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	08.01	08.16	08.21	...	...	08.33	08.46	08.50	...	09.01	...	09.16	09.31	09.46	09.50	...
	plt	67	2	2	2	2	...	2	2	1	...	2	2	2	2	2	1	...
	dep	68	08.02	08.17	...	08.30	...	08.34	08.47	08.51½	...	09.02	09.11	09.17	09.32	09.47	09.51½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	08.03½	08.18½	...	...	...	08.35½	08.48½	...	...	09.03½	...	09.18½	09.33½	09.48½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	08.04½	08.19½	...	...	...	08.36½	08.49½	...	...	09.04½	...	09.19½	09.34½	09.49½	...	...
Millfield	dep	72	08.06	08.21	...	...	...	08.38	08.51	...	...	09.06	...	09.21	09.36	09.51	...	...
Pallion	dep	73	08.08	08.23	...	...	...	08.40	08.53	...	...	09.08	...	09.23	09.38	09.53	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	08.12	08.27	...	...	...	08.44	08.57	...	...	09.12	...	09.27	09.42	09.57	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	08/37½	...	...	...	08.59	...	...	09/18½	...	...	...	09.58½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	08.52½	...	...	...	09.14	...	...	09.33½	...	...	...	10.13½	...
	dep	80	...	...	...	08.55	...	...	...	09.15	...	...	09.35½	...	...	...	10.15	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	10.19½	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	09a26½	...	...	...	...	...	...	10a26½	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	09/04	...	...	...	09/28	...	...	09/44½	...	...	...	10/28	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	09/06½	...	...	...	09/30½	...	...	09/47	...	...	...	10/30½	...
Stockton	dep	86	...	...	...	09/09	...	...	...	09a34	...	...	09/49½	...	...	...	10.33½	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	09/10½	...	...	...	09/35½	...	...	09/51	...	...	...	10/35	...
	mgn	88	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	10/36½	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2I09	2I10	5A06	2A06	2I11	2I12	2I01	2N14	5W27	2W27	1E95	2I02	2I03	5A12	2A12	2I04
Orig. Dep. Time			09.04	09.16	09.53		09.28	09.40	09.52		10.23		07.07	10.04	10.16	10.54		10.28
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name						Morpeth				Nunthorpe							Morpeth	
Timing Load			TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09c43	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	10a01	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	10/44	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	10a11½	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	09OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	10RMe27½	...	...	...	...	10OPRMe58 ½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	09.59	...	...	...	10.15½	10.29	...	...	10.52	...	...	11.00	...	...
	dep	28	...	...	...	10.02	...	...	10.16½	...	10.31	...	10.53	...	...	...	11.02	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	10/05	...	...	10/19½	...	10/35	...	10/56	...	...	...	11/05	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	10/07	...	...	10/21½	...	10/37	...	11/02	...	...	...	11/07	...
	dep-line	34	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	UML	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	10v10	...	...	10v26	...	10v39½	...	11.06	...	...	...	11v09	...
	plt	43	...	...	...	2	...	...	7	...	8	...	1	...	...	...	2	...
	dep	44	...	...	...	10.15	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	09/42	09/53	...	...	10/05	10/17	10/29	...	...	...	...	10/42	10/53	...	...	11/05
Fellgate	dep	59	09.45	09.56	...	...	10.08	10.20	10.32	...	...	...	...	10.45	10.56	...	...	11.08
Brockley Whins	dep	60	09.47	09.58	...	...	10.10	10.22	10.34	10/42	...	...	...	10.47	10.58	...	...	11.10
East Boldon	dep	61	09.50	10.01	...	...	10.13	10.25	10.37	...	...	...	...	10.50	11.01	...	...	11.13
Seaburn	dep	62	09.53	10.04	...	...	10.16	10.28	10.40	...	...	...	...	10.53	11.04	...	...	11.16
Stadium of Light	dep	63	09.55	10.06	...	...	10.18	10.30	10.42	...	...	...	...	10.55	11.06	...	...	11.18
St. Peters	dep	64	09.56½	10.07½	...	...	10.19½	10.31½	10.43½	...	...	...	...	10.56½	11.07½	...	...	11.19½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	09.58	10.09	...	...	10.21	10.33	10.45	10.49	...	...	...	10.58	11.09	...	...	11.21
	plt	67	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2
	dep	68	09.58½	10.10	...	...	10.22	10.34	10.46	10.50½	...	...	...	10.58½	11.10	...	...	11.22
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	10.00	10.11½	...	...	10.23½	10.35½	10.47½	...	...	...	...	11.00	11.11½	...	...	11.23½
University (Sunderland)	dep	71	10.01	10.12½	...	...	10.24½	10.36½	10.48½	...	...	...	...	11.01	11.12½	...	...	11.24½
Millfield	dep	72	10.02½	10.14	...	...	10.26	10.38	10.50	...	...	...	...	11.02½	11.14	...	...	11.26
Pallion	dep	73	10.04½	10.16	...	...	10.28	10.40	10.52	...	...	...	...	11.04½	11.16	...	...	11.28
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	10.08½	10.20	...	...	10.32	10.44	10.56	...	...	...	...	11.08½	11.20	...	...	11.32
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I05	2I06	2N18	5W31	2W31	2N20	2I07	2I08	5A14	2A14	1A65	2I09	2I10	2I11	2N22	5W35
Signal ID			10.40	10.52		11.23			11.04	11.16	11.53			11.28	11.40	11.52		12.23
Orig. Dep. Time			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre
Orig. Loc. Name					Nunthorpe							Morpeth	London Kings Cross				Nunthorpe	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	10a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	11a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	11a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	arr	14	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	16	...	...	10.45	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...
Corbridge	dep	17	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...
Riding Mill	dep	18	...	...	10a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a52½	...
Stocksfield	dep	19	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	11a03	...	11a34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a01	...
Wylam	dep	22	...	...	11.07½	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...
Blaydon	dep	23	...	...	11/12	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a11½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	11OPRMe27 ½	...	...	...	11OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	...	12OPRMe27 ½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	11.15½	11.29	11.45	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	12.15½	12.29
	dep	28	...	...	11.16½	...	11.31	11.46	...	...	12.02	12.02	...	...	...	...	12.16½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	11/19½	...	11/35	11/49	...	...	12/05	...	...	...	...	...	12/19½	...
	mgn	32	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	11/21½	...	11/37	11/53	...	...	12/07	...	...	...	...	...	12/21½	...
	dep-line	34	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	11/22	...	11/37½	11/53½	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	12/22	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[2]<1>	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	11v26	...	11v39½	11v57	...	...	12v10	...	...	...	...	...	12.27	...
	plt	43	...	...	5	...	7	10	...	...	2	...	...	...	...	...	7	...
	dep	44	...	...	11.30	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	12.30	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...
Heworth	dep	55	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a37	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	11/17	11/29	...	...	...	...	11/42	11/53	...	...	...	12/05	12/17	12/29	...	...
Fellgate	dep	59	11.20	11.32	...	...	...	...	11.45	11.56	...	...	...	12.08	12.20	12.32	...	...
Brockley Whins	dep	60	11.22	11.34	11/42	...	...	...	11.47	11.58	...	...	...	12.10	12.22	12.34	12/42	...
East Boldon	dep	61	11.25	11.37	...	...	...	...	11.50	12.01	...	...	...	12.13	12.25	12.37	...	...
Seaburn	dep	62	11.28	11.40	...	...	...	...	11.53	12.04	...	...	...	12.16	12.28	12.40	...	...
Stadium of Light	dep	63	11.30	11.42	...	...	...	...	11.55	12.06	...	...	...	12.18	12.30	12.42	...	...
St. Peters	dep	64	11.31½	11.43½	...	...	...	...	11.56½	12.07½	...	...	...	12.19½	12.31½	12.43½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	11.33	11.45	11.49	...	...	...	11.58	12.09	...	...	...	12.21	12.33	12.45	12.49	...
	plt	67	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	2	1	...
	dep	68	11.34	11.46	11.50½	...	...	...	11.58½	12.10	...	...	12.18	12.22	12.34	12.46	12.50½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	11.35½	11.47½	...	...	...	...	12.00	12.11½	...	...	...	12.23½	12.35½	12.47½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	11.36½	11.48½	...	...	...	...	12.01	12.12½	...	...	...	12.24½	12.36½	12.48½	...	...
Millfield	dep	72	11.38	11.50	...	...	...	...	12.02½	12.14	...	...	...	12.26	12.38	12.50	...	...
Pallion	dep	73	11.40	11.52	...	...	...	...	12.04½	12.16	...	...	...	12.28	12.40	12.52	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	11.44	11.56	...	...	...	...	12.08½	12.20	...	...	...	12.32	12.44	12.56	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	12.58	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	13.13	...
	dep	80	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	13.15	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½	...
Billingham	dep	83	...	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a26½	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	12/54	...	...	...	13/28	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	13/30½	...
Stockton	dep	86	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	13.33½	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	13/35	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2W35	2N24	2I12	2I01	5A16	2A16	2I02	2I03	2I04	2N26	5W41	2W41	2N28	2I05	2I06	5A18
Orig. Dep. Time					12.04	12.16	12.53		12.28	12.40	12.52		13.23			13.04	13.16	13.53
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre
Dest. Loc. Name							Morpeth					Nunthorpe						
Timing Load			142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	2	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a35½	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a00	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a12½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...
	dep	16	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	13.22	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	12a34	...	...	...	...	...	...	...	13a03	...	...	13a34	...	...	...
Wylam	dep	22	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	13/37	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...	13/41½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	12OPRMg58 ½	...	...	...	...	...	13OPRMe27 ½	...	...	...	...	13OPRMg58 ½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	12.45	...	...	13.00	...	...	...	...	13.15½	13.29	...	13.45	...	...	14.00
	dep	28	12.31	12.46	...	...	...	13.02	...	...	...	13.16½	...	13.31	13.46	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	12/35	12/49	...	...	...	13/05	...	...	...	13/19½	...	13/35	13/49	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	12/37	12/51	...	...	...	13/07	...	...	...	13/23½	...	13/37	13/53	...	...	...
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	UML	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	12/37½	12/51½	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...	13/37½	...	...	...	...
	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	12v39½	12y56	...	...	...	13v09	...	...	...	13v26	...	13v39½	13w57	...	...	...
	plt	43	7	5	...	...	...	2	...	...	...	5	...	7	6	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	13 @30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a37	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	12/42	12/53	...	...	13/05	13/17	13/29	...	...	...	...	13/42	13/53	...
Fellgate	dep	59	...	...	12.45	12.56	...	...	13.08	13.20	13.32	...	...	...	...	13.45	13.56	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	12.47	12.58	...	...	13.10	13.22	13.34	13/42	...	...	...	13.47	13.58	...
East Boldon	dep	61	...	...	12.50	13.01	...	...	13.13	13.25	13.37	...	...	...	...	13.50	14.01	...
Seaburn	dep	62	...	...	12.53	13.04	...	...	13.16	13.28	13.40	...	...	...	...	13.53	14.04	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	12.55	13.06	...	...	13.18	13.30	13.42	...	...	...	...	13.55	14.06	...
St. Peters	dep	64	...	...	12.56½	13.07½	...	...	13.19½	13.31½	13.43½	...	...	...	...	13.56½	14.07½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	12.58	13.09	...	...	13.21	13.33	13.45	13.49	...	...	...	13.58	14.09	...
	plt	67	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...
	dep	68	...	...	12.58½	13.10	...	...	13.22	13.34	13.46	13.50½	...	...	...	13.58½	14.10	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	13.00	13.11½	...	...	13.23½	13.35½	13.47½	...	...	...	...	14.00	14.11½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	13.01	13.12½	...	...	13.24½	13.36½	13.48½	...	...	...	...	14.01	14.12½	...
Millfield	dep	72	...	...	13.02½	13.14	...	...	13.26	13.38	13.50	...	...	...	...	14.02½	14.14	...
Pallion	dep	73	...	...	13.04½	13.16	...	...	13.28	13.40	13.52	...	...	...	...	14.04½	14.16	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	13.08½	13.20	...	...	13.32	13.44	13.56	...	...	...	...	14.08½	14.20	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26½	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5V91</b>	<b>2A18</b>	<b>2I07</b>	<b>2I08</b>	<b>2I09</b>	<b>2N30</b>	<b>5W45</b>	<b>2W45</b>	<b>2N36</b>	<b>2I10</b>	<b>2I11</b>	<b>5A22</b>	<b>2A22</b>	<b>2I12</b>	<b>1A68</b>	<b>2I01</b>
Orig. Dep. Time			13.52		13.28	13.40	13.52		14.23			14.04	14.16	14.53		14.28		14.40
Orig. Loc. Name			Newcastle		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name				Morpeth				Nunthorpe							Morpeth		London Kings Cross	
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	14/05	14/17	14/29	...	...	...	...	14/42	14/53	...	...	15/05	...	15/17
Fellgate	dep	59	...	...	14.08	14.20	14.32	...	...	...	...	14.45	14.56	...	...	15.08	...	15.20
Brockley Whins	dep	60	...	...	14.10	14.22	14.34	14/42	...	...	...	14.47	14.58	...	...	15.10	...	15.22
East Boldon	dep	61	...	...	14.13	14.25	14.37	...	...	...	...	14.50	15.01	...	...	15.13	...	15.25
Seaburn	dep	62	...	...	14.16	14.28	14.40	...	...	...	...	14.53	15.04	...	...	15.16	...	15.28
Stadium of Light	dep	63	...	...	14.18	14.30	14.42	...	...	...	...	14.55	15.06	...	...	15.18	...	15.30
St. Peters	dep	64	...	...	14.19½	14.31½	14.43½	...	...	...	...	14.56½	15.07½	...	...	15.19½	...	15.31½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	14.21	14.33	14.45	14.49	...	...	...	14.58	15.09	...	...	15.21	...	15.33
	plt	67	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2
	dep	68	...	...	14.22	14.34	14.46	14.50½	...	...	...	14.58½	15.10	...	...	15.22	15.29	15.34
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	14.23½	14.35½	14.47½	...	...	...	...	15.00	15.11½	...	...	15.23½	...	15.35½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	14.24½	14.36½	14.48½	...	...	...	...	15.01	15.12½	...	...	15.24½	...	15.36½
Millfield	dep	72	...	...	14.26	14.38	14.50	...	...	...	...	15.02½	15.14	...	...	15.26	...	15.38
Pallion	dep	73	...	...	14.28	14.40	14.52	...	...	...	...	15.04½	15.16	...	...	15.28	...	15.40
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	14.32	14.44	14.56	...	...	...	...	15.08½	15.20	...	...	15.32	...	15.44
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...
	dep	80	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	15a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2I02	2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04	5A26	2A26	2I05	2I06	2I07	2N38	5W55	2W55	2I08
Signal ID			14.52		15.23		12.12	15.04	15.16	15.53		15.28	15.40	15.52		16.23		16.04
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Centra	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name				Nunthorpe							Morpeth				Middlesbrough			
Timing Load			TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	14c36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	16	...	14.45	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	14a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52½	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	15a03	...	...	15a35½	...	...	...	...	...	...	...	16a01	...	...	...
Wylam	dep	22	...	15.07½	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	15/12	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...	...	16a11½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	15OPRMe27 ½	...	...	...	...	15OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	16OPRMe27 ½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	15.15½	15.29	...	15.46½	...	...	15.59	...	...	...	...	16.15½	16.29	...	...
	dep	28	...	15.16½	...	15.31	15.47½	...	...	...	16.02	...	...	...	16.16½	...	16.31	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...
Norwood Jn.	dep	31	...	15/19½	...	15/35	15/50½	...	...	...	16/05	...	...	...	16/19½	...	16/35	...
	mgn	32	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	15/21½	...	15/37	15/54½	...	...	...	16/07	...	...	...	16/23½	...	16/37	...
	dep-line	34	...	SL	...	SL	UML	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	15/22	...	15/37½	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	16/24	...	16/37½	...
	mgn	40	...	[2](1)<1>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	15.28	...	15v39½	15.57½	...	...	...	16w10	...	...	...	16v26	...	16v39½	...
	plt	43	...	5	...	7	12	...	...	...	2	...	...	...	5	...	7	...
	dep	44	...	15@30	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	16.30	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
High Level Bridge Jn	dep	52	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	15a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	15/29	...	...	...	15/42	15/53	...	...	16/05	16/17	16/29	...	...	...	16/42
Fellgate	dep	59	15.32	...	...	...	15.45	15.56	...	...	16.08	16.20	16.32	...	...	...	16.45
Brockley Whins	dep	60	15.34	15/42	...	...	15.47	15.58	...	...	16.10	16.22	16.34	16/42	...	...	16.47
East Boldon	dep	61	15.37	...	...	...	15.50	16.01	...	...	16.13	16.25	16.37	...	...	...	16.50
Seaburn	dep	62	15.40	...	...	...	15.53	16.04	...	...	16.16	16.28	16.40	...	...	...	16.53
Stadium of Light	dep	63	15.42	...	...	...	15.55	16.06	...	...	16.18	16.30	16.42	...	...	...	16.55
St. Peters	dep	64	15.43½	...	...	...	15.56½	16.07½	...	...	16.19½	16.31½	16.43½	...	...	...	16.56½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	15.45	15.49	...	...	15.58	16.09	...	...	16.21	16.33	16.45	16.49	...	...	16.58
	plt	67	2	1	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	2
	dep	68	15.46	15.50½	...	...	15.58½	16.10	...	...	16.22	16.34	16.46	16.50½	...	...	16.58½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	15.47½	...	...	...	16.00	16.11½	...	...	16.23½	16.35½	16.47½	...	...	...	17.00
University (Sunderland)	dep	71	15.48½	...	...	...	16.01	16.12½	...	...	16.24½	16.36½	16.48½	...	...	...	17.01
Millfield	dep	72	15.50	...	...	...	16.02½	16.14	...	...	16.26	16.38	16.50	...	...	...	17.02½
Pallion	dep	73	15.52	...	...	...	16.04½	16.16	...	...	16.28	16.40	16.52	...	...	...	17.04½
South Hylton	mgn	74	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	arr	75	15.56	...	...	...	16.08½	16.20	...	...	16.32	16.44	16.56	...	...	...	17.08½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...
	dep	80	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	...
Billingham	dep	83	...	16a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a26½	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...
Stockton	dep	86	...	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2I09	2N40	5A32	2A32	5A40	2A40	2I10	1A69	2I11	2I12	2N42	2N44	2I01	2I02	5A42	2A42	
			16.16		16.31		16.54		16.28		16.40	16.52			17.04	17.16	17.54		
			Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Newcastle	Chathill	Metrocentre	Morpeth	Airport (Newcastle)	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Nunthorpe		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Morpeth	
			TWM	150	142	142	142	142	TWM	HST7-125	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	142	142	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
	dep	2	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	
	London Rd. Jn.	dep	3	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a35½	...	...	...	...	
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	
	Low Row S.B.	dep	9	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	
	Haltwhistle	dep	10	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	
	Haydon Bridge	dep	12	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a12½	...	...	...	...	
	<b>Hexham</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...
		plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...
		dep	16	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	17.22	...	...	...	...
		Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...
		Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a54½	...	...	...	...	...
		Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Prudhoe	dep	21	...	16a27	...	...	...	...	...	...	...	17a03	17a34	...	...	...	...
		Wylam	dep	22	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...	17.07½	17/37	...	...	...	...
	Blaydon	dep	23	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/41½	...	...	...	...	
	<b>Swalwell Jn</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	16OPe41½	...	16OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRMe58 ½	...
mgn		26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		27	...	16.38	16.43	...	17.00	...	...	...	...	...	17.15½	17.45	...	...	18.00	...	
dep		28	...	16.39	...	16.48	...	17.07	...	...	...	...	17.16½	17.46	...	...	...	18.06	
<b>Metrocentre</b>	mgn	29	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	
	King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	16/44	...	16/51	...	17/11	...	...	...	17/19½	17/49	...	...	...	18/10	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	16/46	...	16/53	...	17/13	...	...	...	17/21½	17/53	...	...	...	18/12	
	dep-line	34	...	UML	...	...	...	UML	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>King Edward Bridge E. Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53½	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...	
	High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	39	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	17/22	...	...	...	...	18/12½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)<1>	...	...	...	...	...	
<b>Forth Banks Line</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	16w48	...	16.55½	...	17w15	...	...	...	...	17.28	17w57	...	...	...	18w14½	
	plt	43	...	5	...	6	...	2	...	...	...	...	5	7	...	...	...	3	
	dep	44	...	16.53	...	17.00½	...	17.17	...	...	...	...	17@30	...	...	...	...	18.20	
	dep-line	45	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...	17a37	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	16/53	...	...	...	...	...	17/05	...	17/18	17/29	...	...	17/42	17/53	...	...
Fellgate	dep	59	16.56	...	...	...	...	...	17.08	...	17.21	17.32	...	...	17.45	17.56	...	...
Brockley Whins	dep	60	16.58	17/05	...	...	...	...	17.10	...	17.23	17.34	17/42	...	17.47	17.58	...	...
East Boldon	dep	61	17.01	...	...	...	...	...	17.13	...	17.26	17.37	...	...	17.50	18.01	...	...
Seaburn	dep	62	17.04	...	...	...	...	...	17.16	...	17.29	17.40	...	...	17.53	18.04	...	...
Stadium of Light	dep	63	17.06	...	...	...	...	...	17.18	...	17.30	17.42	...	...	17.55	18.06	...	...
St. Peters	dep	64	17.07½	...	...	...	...	...	17.19½	...	17.31½	17.43½	...	...	17.56½	18.07½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	17.09	17v13	...	...	...	...	17.21	...	17.33	17.45	17v49	...	17.58	18.09	...	...
	plt	67	2	1	...	...	...	...	2	2	2	2	1	...	2	2	...	...
	dep	68	17.10	17.15	...	...	...	...	17.22	17.29	17.34	17.46	17.52	...	17.58½	18.10	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	17.11½	...	...	...	...	...	17.23½	...	17.35½	17.47½	...	...	18.00	18.11½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	17.12½	...	...	...	...	...	17.24½	...	17.36½	17.48½	...	...	18.01	18.12½	...	...
Millfield	dep	72	17.14	...	...	...	...	...	17.26	...	17.38	17.50	...	...	18.02½	18.14	...	...
Pallion	dep	73	17.16	...	...	...	...	...	17.28	...	17.40	17.52	...	...	18.04½	18.16	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	17.20	...	...	...	...	...	17.32	...	17.44	17.56	...	...	18.08½	18.20	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	17a22½	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	18a00	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	17.37½	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	18.18½	...	...	...	...	...
	dep	80	...	17.39	...	...	...	...	...	17.54	...	...	18.19½	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	...	18a31	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	17/52½	...	...	...	...	...	18/03	...	...	18/32½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	17/55	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	18/35	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	17a58½	...	...	...	...	...	18/08	...	...	18.38	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	18/00	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	18/39½	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...

@ 2N42: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2I03	2I04	2I05	2N46	2I07	5M76	2N48	2I08	2I09	2I11	2N50	1E97	2I12	2I01	5W83	2I02
Orig. Dep. Time			17.28	17.42	17.56		18.12	18.40		18.27	18.42	18.57		16.12	19.12	19.27	20.08	19.42
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Newcastle		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name						Nunthorpe												
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	TWM	221	142	TWM	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	<b>18Dj40</b>	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>	...	...	...	...	<b>18/41½</b>	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	<b>18/42½</b>	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>17b36</b>	...	...	...	...	<b>18a47½</b>	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>17/37</b>	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>17/43½</b>	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>17a46</b>	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>17/50½</b>	...	...	...	...	<b>19/01</b>	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	<b>19a12</b>	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>18a08</b>	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	<b>19a24½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	<b>18.43</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	<b>18a48</b>	<b>19.38½</b>	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	<b>17a52½</b>	...	...	<b>18a32</b>	...	...	...	<b>18a52½</b>	<b>19a43</b>	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19.47</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	<b>18a01</b>	...	...	<b>18a40½</b>	...	...	...	<b>19a01</b>	<b>19a51½</b>	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	<b>19.05½</b>	<b>19.56</b>	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	<b>18a11½</b>	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	...	<b>19a11½</b>	<b>20/00½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.15½</b>	<b>20.04</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.16½</b>	<b>20.05</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	<b>18/19½</b>	...	...	<b>18/57</b>	...	...	...	<b>19/20½</b>	<b>20/08</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	<b>18/21½</b>	...	...	<b>19/01</b>	...	...	...	<b>19/24½</b>	<b>20/12</b>	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/12½</b>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/13</b>	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	<b>18/22</b>	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	<b>19/25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	<b>18OPRMk53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	<b>18v26</b>	...	<b>18.56</b>	<b>19y03½</b>	...	...	...	<b>19v27</b>	<b>20w16</b>	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>18 @30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19 @30</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	18/34	...	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	18a37½	...	...	...	...	...	19a37	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	18/05	18/17	18/30	...	18/45	...	19/00	19/15	19/30	...	...	19/45	20/00	...	20/15
Fellgate	dep	59	18.08	18.20	18.33	...	18.48	...	19.03	19.18	19.33	...	...	19.48	20.03	...	20.18
Brockley Whins	dep	60	18.10	18.22	18.35	18/42½	18.50	...	19.05	19.20	19.35	19/42	...	19.50	20.05	...	20.20
East Boldon	dep	61	18.13	18.25	18.38	...	18.53	...	19.08	19.23	19.38	...	...	19.53	20.08	...	20.23
Seaburn	dep	62	18.16	18.28	18.41	...	18.56	...	19.11	19.26	19.41	...	...	19.56	20.11	...	20.26
Stadium of Light	dep	63	18.17	18.30	18.43	...	18.58	...	19.13	19.28	19.43	...	...	19.58	20.13	...	20.28
St. Peters	dep	64	18.19	18.31½	18.44½	...	18.59½	...	19.14½	19.29½	19.44½	...	...	19.59½	20.14½	...	20.29½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	18.20½	18.33	18.46	18.50	19.01	...	19.16	19.31	19.46	19v50	...	20.01	20.16	...	20.31
	plt	67	2	2	2	1	2	...	2	2	2	1	...	2	2	...	2
	dep	68	18.21½	18.34	18.47	18.51½	19.02	...	19.17	19.32	19.47	19.51½	...	20.02	20.17	...	20.32
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	18.23	18.35½	18.48½	...	19.03½	...	19.18½	19.33½	19.48½	...	...	20.03½	20.18½	...	20.33½
University (Sunderland)	dep	71	18.24	18.36½	18.49½	...	19.04½	...	19.19½	19.34½	19.49½	...	...	20.04½	20.19½	...	20.34½
Millfield	dep	72	18.25½	18.38	18.51	...	19.06	...	19.21	19.36	19.51	...	...	20.06	20.21	...	20.36
Pallion	dep	73	18.27½	18.40	18.53	...	19.08	...	19.23	19.38	19.53	...	...	20.08	20.23	...	20.38
South Hylton	mgn	74	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	arr	75	18.31½	18.44	18.57	...	19.12	...	19.27	19.42	19.57	...	...	20.12	20.27	...	20.42
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	19a26½	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	...

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

@ 2N50: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2I03	2W83	2N56	2I04	2I05	5W77	2I07	2I08	2W77	2N60	2I09	2I11	2I12	5W85	2W85	2N62
Orig. Dep. Time			19.57			20.12	20.27	21.00	20.42	20.57			21.12	21.27	21.42			
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			
Dest. Loc. Name				Middlesbrough							Middlesbrough							
Timing Load			TWM	142	142	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	2	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a35½
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45
Low Row S.B.	dep	9	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49½
Haltwhistle	dep	10	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a00½
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07
Haydon Bridge	dep	12	...	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a13
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1
	dep	16	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	22.22½
Corbridge	dep	17	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	22.27
Riding Mill	dep	18	...	...	20a37½	...	...	...	...	...	...	21a21½	...	...	...	...	...	22a31½
Stocksfield	dep	19	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	22.35½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	20a46	...	...	...	...	...	...	21a30	...	...	...	22.19	...	22a40
Wylam	dep	22	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	22/22	...	...	22.44½
Blaydon	dep	23	...	...	20/55	...	...	...	...	...	...	21a40½	...	...	22/27	...	...	22/49
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	21OPRMg05 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	20.58½	...	...	21.07	...	...	...	21.44½	...	...	22.30½	...	...	22.52½
	dep	28	...	20.20	21.00	...	...	...	...	...	21.19	21.45½	...	...	...	22.33	...	22.53½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	20.23	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	22.36	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	20/24	21/03	...	...	...	...	...	21/23	21/48½	...	...	...	22/37	...	22/56½
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	20/26	21/07	...	...	...	...	...	21/25	21/50½	...	...	...	22/39	...	22/58½
	dep-line	34	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...	22/59
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	20.28½	21y10	...	...	...	...	...	21.27½	21y55	...	...	...	22v43	...	23w03
	plt	43	...	6	10	...	...	...	...	...	7	6	...	...	...	7	...	8
	dep	44	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
High Level Bridge Jn	dep	52	...	20/35	...	...	...	...	...	...	21/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	20/37	...	...	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	20.40	...	...	...	...	...	...	21a37	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	20/42	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	20/30	...	...	20/45	21/00	...	21/15	21/30	...	...	21/45	22/00	22/15	...	...	...
Fellgate	dep	59	20.33	...	...	20.48	21.03	...	21.18	21.33	...	...	21.48	22.03	22.18	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	20.35	20/45	...	20.50	21.05	...	21.20	21.35	21/42	...	21.50	22.05	22.20	...	...	...
East Boldon	dep	61	20.38	...	...	20.53	21.08	...	21.23	21.38	...	...	21.53	22.08	22.23	...	...	...
Seaburn	dep	62	20.41	...	...	20.56	21.11	...	21.26	21.41	...	...	21.56	22.11	22.26	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	20.43	...	...	20.58	21.13	...	21.28	21.43	...	...	21.58	22.13	22.28	...	...	...
St. Peters	dep	64	20.44½	...	...	20.59½	21.14½	...	21.29½	21.44½	...	...	21.59½	22.14½	22.29½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	20.46	20.52	...	21.01	21.16	...	21.31	21.46	21.50	...	22.01	22.16	22.31	...	...	...
	plt	67	2	1	...	2	2	...	2	2	1	...	2	2	2	...	...	...
	dep	68	20.47	20.55	...	21.02	21.17	...	21.32	21.47	21.51	...	22.02	22.17	22.32	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	20.48½	...	...	21.03½	21.18½	...	21.33½	21.48½	...	...	22.03½	22.18½	22.33½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	20.49½	...	...	21.04½	21.19½	...	21.34½	21.49½	...	...	22.04½	22.19½	22.34½	...	...	...
Millfield	dep	72	20.51	...	...	21.06	21.21	...	21.36	21.51	...	...	22.06	22.21	22.36	...	...	...
Pallion	dep	73	20.53	...	...	21.08	21.23	...	21.38	21.53	...	...	22.08	22.23	22.38	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	20.57	...	...	21.12	21.27	...	21.42	21.57	...	...	22.12	22.27	22.42	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	21.20	...	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	21.22	...	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	21a33½	...	...	...	...	...	...	22a27	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	21/35	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	21/42	...	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...

**YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN**

**Saturdays**

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165										
Signal ID			2101	2102	2103	2104	2105										
Orig. Dep. Time			21.57	22.12	22.27	22.42	22.57										
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)										
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO										
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	22/30	22/45	23/00	23/15	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	22.33	22.48	23.03	23.18	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	22.35	22.50	23.05	23.20	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	61	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	22.41	22.56	23.11	23.26	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	22.43	22.58	23.13	23.28	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	22.44½	22.59½	23.14½	23.29½	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	22.46	23.01	23.16	23.31	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	2	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22.47	23.02	23.17	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	22.48½	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	22.49½	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	72	22.51	23.06	23.21	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	73	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	22.57	23.12	23.27	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2107	2109	2101	2103	2105	2107	5A60	1A60	2W01	2109	2110	2101	2W03	2D12	5W05	2W05
Signal ID			06.11	06.29	06.50	07.20	07.50	08.19	08.39			08.47	09.10	09.12			10.00	
Orig. Dep. Time			Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	
Orig. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	
Dest. Loc. Name										London Kings Cross					Middlesbrough	Whitby		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 13/03/2016	Sun From 20/03/2016	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	10/01½	10/01½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	08/56	...	09/03½	...	...	...	10/03½	10/03½	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	09a07	...	...	...	10a07	10a07	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	08/59	...	09/09	...	...	...	10/09	10/09	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	06/33	07/02	07/23	07/53	08/23	08/52½	...	...	...	09/20½	09/32	09/45	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	06.36	07.05	07.26	07.56	08.26	08.55½	...	...	...	09.23½	09.35	09.48	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	06.38	07.07	07.28	07.58	08.28	08.57½	09/02	...	09/12	09.25½	09.37	09.50	10/14	10/14	...	...
East Boldon	dep	61	06.41	07.10	07.31	08.01	08.31	09.00½	...	...	...	09.28½	09.40	09.53	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	06.44	07.13	07.34	08.04	08.34	09.03½	...	...	...	09.31½	09.43	09.56	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	06.46	07.15	07.36	08.06	08.36	09.05½	...	...	...	09.33½	09.45	09.58	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	06.47½	07.16½	07.37½	08.07½	08.37½	09.07	...	...	...	09.35	09.46½	09.59½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	06.49	07.18	07.39	08.09	08.39	09.08½	09.14	...	09.21	09.36½	09.48	10.01	10.20	10.20	...	...
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	1	1	...	...
	dep	68	06.50	07.19	07.40	08.10	08.40	09.09½	...	09.20	...	09.37½	09.49	10.02	10.21½	10.21½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	06.51½	07.20½	07.41½	08.11½	08.41½	09.11	...	...	...	09.39	09.50½	10.03½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	06.52½	07.21½	07.42½	08.12½	08.42½	09.12	...	...	...	09.40	09.51½	10.04½	...	...	...	...
Millfield	dep	72	06.54	07.23	07.44	08.14	08.44	09.13½	...	...	...	09.41½	09.53	10.06	...	...	...	...
Pallion	dep	73	06.56	07.25	07.46	08.16	08.46	09.15½	...	...	...	09.43½	09.55	10.08	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	07.01	07.29	07.50	08.20	08.50	09.19½	...	...	...	09.47½	09.59	10.12	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...	...	...	10a29½	10a29½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	10.44½	10.44½	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	10.46	10.46	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	10.50½	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57½	10a57½	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	10/59	10/59	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	11/01½	11/01½	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	09/59	...	...	...	...	11.04½	11.04½	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	11/06	11/06	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	11/10½	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2N00	2I03	2I04	5K07	2I05	2I06	2W07	5W09	2W09	2N02	2I07	2I08	2I09	5W11	5A61	2K02
Orig. Dep. Time				09.42	09.57	10.40	10.12	10.27		11.00			10.42	10.57	11.12	11.40	11.34	
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Heaton T&R.S.M.D.	Darlington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	HST7-125	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	09/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	09a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a11½	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	09/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	09/16	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	09.18	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	09/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	09a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a36	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	09a46	...	...	...	...	...	...	...	...	10a48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...	...
	plt	15	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	10.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	10a05	...	...	...	...	...	...	...	...	11a07	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	10a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a15½	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	10a24	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	10RMe44½	...	...	...	11RMg05½	...	...	...	...	...	11RMg45½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	10.29	...	...	10.46	...	...	...	11.07	...	11.29	...	...	...	11.47	...	...
	dep	28	10.30	...	...	...	...	...	10.50	...	11.10	11.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	10/33	...	...	...	...	...	10/53	...	11/14	11/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	10/36	...	...	...	...	...	10/55	...	11/16	11/36	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	11/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	10Uw38½	...	...	...	...	...	10.57	...	11w18½	11w38½	...	...	...	...	11*44	...
	plt	43	6	...	...	...	...	...	7	...	7	7	...	...	...	...	US	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	11.46	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	11a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	10/15	10/30	...	10/45	11/00	...	...	...	...	11/15	11/30	11/45	...	...	...
Fellgate	dep	59	...	10.18	10.33	...	10.48	11.03	...	...	...	...	11.18	11.33	11.48	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	10.20	10.35	...	10.50	11.05	11/15	...	...	...	11.20	11.35	11.50	...	11/57	...
East Boldon	dep	61	...	10.23	10.38	...	10.53	11.08	...	...	...	...	11.23	11.38	11.53	...	...	...
Seaburn	dep	62	...	10.26	10.41	...	10.56	11.11	...	...	...	...	11.26	11.41	11.56	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	10.28	10.43	...	10.58	11.13	...	...	...	...	11.28	11.43	11.58	...	...	...
St. Peters	dep	64	...	10.29½	10.44½	...	10.59½	11.14½	...	...	...	...	11.29½	11.44½	11.59½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	10.31	10.46	...	11.01	11.16	11.21	...	...	...	11.31	11.46	12.01	...	12.05	...
	plt	67	...	2	2	...	2	2	2	...	...	...	2	2	2	...	2	...
	dep	68	...	10.32	10.47½	...	11.02	11.17½	11.22	...	...	...	11.32	11.47½	12.02	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	10.33½	10.48½	...	11.03½	11.18½	...	...	...	...	11.33½	11.48½	12.03½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	10.34½	10.49½	...	11.04½	11.19½	...	...	...	...	11.34½	11.49½	12.04½	...	...	...
Millfield	dep	72	...	10.36	10.51	...	11.06	11.21	...	...	...	...	11.36	11.51	12.06	...	...	...
Pallion	dep	73	...	10.38	10.53	...	11.08	11.23	...	...	...	...	11.38	11.53	12.08	...	...	...
	mgn	74	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	10.42	10.57	...	11.12	11.27	...	...	...	...	11.42	11.57	12.12	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	11a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	11.47	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	11a58½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a16½
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23½
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1A61	2I10	2W11	5W13	2W13	2N04	2I01	2I02	2I03	5W15	2I04	2W15	5W17	2W17	2N06	2I05
				11.27		12.00			11.42	11.57	12.12	12.40	12.27		13.00			12.42
				Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)
			London Kings Cross											Middlesbrough				
			HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	142	150	TWM
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a11½	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	11a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a36	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a48½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	11v54	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...
	plt	15	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	16	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	12a05	...	...	...	...	...	...	...	...	13a07	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	12a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a15½	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	12a24	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	12RMg05½	...	...	...	...	...	12RMg45½	...	...	13RMe04½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	12.07	...	12.29	...	...	...	12.47	...	...	13.06	...	13.29	...
	dep	28	...	...	11.50	...	12.10	12.30	...	...	...	...	...	12.50	...	13.10	13.30	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	11/53	...	12/14	12/33	...	...	...	...	...	12/53	...	13/14	13/33	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	11/55	...	12/16	12/36	...	...	...	...	...	12/55	...	13/16	13/36	...
	dep-line	34	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	12/16½	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	13/16½	13/36½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	11v57	...	12w18½	12w38½	...	...	...	...	...	12w57	...	13w18½	13w38½	...
	plt	43	...	...	5	...	7	7	...	...	...	...	...	5	...	7	7	...
	dep	44	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	12a07	...	...	...	...	...	...	...	...	13a07	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	12/00	...	...	...	12/15	12/30	12/45	...	...	13/00	...	...	...	...	13/15
Fellgate	dep	59	...	12.03	...	...	...	12.18	12.33	12.48	...	...	13.03	...	...	...	...	13.18
Brockley Whins	dep	60	...	12.05	12/12	...	...	12.20	12.35	12.50	...	...	13.05	13/15½	...	...	...	13.20
East Boldon	dep	61	...	12.08	...	...	...	12.23	12.38	12.53	...	...	13.08	...	...	...	...	13.23
Seaburn	dep	62	...	12.11	...	...	...	12.26	12.41	12.56	...	...	13.11	...	...	...	...	13.26
Stadium of Light	dep	63	...	12.13	...	...	...	12.28	12.43	12.58	...	...	13.13	...	...	...	...	13.28
St. Peters	dep	64	...	12.14½	...	...	...	12.29½	12.44½	12.59½	...	...	13.14½	...	...	...	...	13.29½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	12.16	12.20½	...	...	12.31	12.46	13.01	...	...	13.16	13.21½	...	...	...	13.31
	plt	67	2	2	1	...	...	2	2	2	...	...	2	4	...	...	...	2
	dep	68	12.12	12.17½	12.21½	...	...	12.32	12.47½	13.02	...	...	13.17½	13.22½	...	...	...	13.32
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	12.18½	...	...	...	12.33½	12.48½	13.03½	...	...	13.18½	...	...	...	...	13.33½
University (Sunderland)	dep	71	...	12.19½	...	...	...	12.34½	12.49½	13.04½	...	...	13.19½	...	...	...	...	13.34½
Millfield	dep	72	...	12.21	...	...	...	12.36	12.51	13.06	...	...	13.21	...	...	...	...	13.36
Pallion	dep	73	...	12.23	...	...	...	12.38	12.53	13.08	...	...	13.23	...	...	...	...	13.38
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	12.27	...	...	...	12.42	12.57	13.12	...	...	13.27	...	...	...	...	13.42
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	12/19½	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	12.34½	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...
	dep	80	12.36	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	12a59	...	...	...	...	...	...	...	...	13a58	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	12/45	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	12/47½	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...
Stockton	dep	86	12/50	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	12/51½	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...
	mgn	88	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I06	2I07	5W19	1A65	2I08	2W19	5W21	2W21	2N08	2I09	2I10	2I01	5W23	2I02	2W23	5W25
Signal ID			12.57	13.12	13.40		13.27		14.00			13.42	13.57	14.12	14.40	14.27		15.00
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre
Dest. Loc. Name						London Kings Cross											Middlesbrough	
Timing Load			TWM	TWM	142	HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Riding Mill	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stocksfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wylam	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	13RMg45½	...	...	...	14RMg05½	...	...	...	...	...	14RMg45½	...	...	15RMg05½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	13.47	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	14.47	...	...	15.07
Metrocentre	dep	28	...	...	...	...	...	13.50	...	14.10	...	...	...	...	...	...	14.50	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	32	...	...	...	...	13/53	...	14/14	...	...	...	...	...	...	14/53	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	34	...	...	...	...	...	13/55	...	14/16	...	...	...	...	...	...	14/55	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	UML	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Greensfield Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Level Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	13/55½	...	14/16½	...	14/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	43	...	...	...	...	...	13v57½	...	14w18½	...	14w38½	...	...	...	...	...	14w57
	plt	44	...	...	...	...	...	5	...	7	...	7	...	...	...	...	...	5
	dep	45	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	King Edward Bridge E. Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	14a07	...	...	...	...	...	...	...	...	15a07	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	13/30	13/45	...	...	14/00	...	...	...	...	14/15	14/30	14/45	...	15/00	...	...
Fellgate	dep	59	13.33	13.48	...	...	14.03	...	...	...	...	14.18	14.33	14.48	...	15.03	...	...
Brockley Whins	dep	60	13.35	13.50	...	...	14.05	14/12	...	...	...	14.20	14.35	14.50	...	15.05	15/15½	...
East Boldon	dep	61	13.38	13.53	...	...	14.08	...	...	...	...	14.23	14.38	14.53	...	15.08	...	...
Seaburn	dep	62	13.41	13.56	...	...	14.11	...	...	...	...	14.26	14.41	14.56	...	15.11	...	...
Stadium of Light	dep	63	13.43	13.58	...	...	14.13	...	...	...	...	14.28	14.43	14.58	...	15.13	...	...
St. Peters	dep	64	13.44½	13.59½	...	...	14.14½	...	...	...	...	14.29½	14.44½	14.59½	...	15.14½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	13.46	14.01	...	...	14.16	14.20½	...	...	...	14.31	14.46	15.01	...	15.16	15.21½	...
	plt	67	2	2	...	2	2	1	...	...	...	2	2	2	...	2	1	...
	dep	68	13.47½	14.02	...	14.12	14.17½	14.21½	...	...	...	14.32	14.47½	15.02	...	15.17½	15.22½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	13.48½	14.03½	...	...	14.18½	...	...	...	...	14.33½	14.48½	15.03½	...	15.18½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	13.49½	14.04½	...	...	14.19½	...	...	...	...	14.34½	14.49½	15.04½	...	15.19½	...	...
Millfield	dep	72	13.51	14.06	...	...	14.21	...	...	...	...	14.36	14.51	15.06	...	15.21	...	...
Pallion	dep	73	13.53	14.08	...	...	14.23	...	...	...	...	14.38	14.53	15.08	...	15.23	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	13.57	14.12	...	...	14.27	...	...	...	...	14.42	14.57	15.12	...	15.27	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	14/19½	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	14.34½	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...
	dep	80	...	...	...	14.40	...	14.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	14a57	...	...	...	...	...	...	...	...	15a58	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	14/49	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	14/51½	...	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...
Stockton	dep	86	...	...	...	14/54	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	14/55½	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10½	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2W25	2N10	2I03	2I04	2I05	5W27	2I06	2W27	5W29	2W29	2N12	2I07	2I08	2I09	5K31	2I10
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					14.42	14.57	15.12	15.40	15.27		16.00			15.42	15.57	16.12	16.40	16.27
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name										Middlesbrough								
Timing Load			142	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	14a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a36½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	14v56	...	...	...	...	...	...	...	...	15v54	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	15a07	...	...	...	...	...	...	...	...	16a05	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	15a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a13½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	15/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	15RMg45½	...	...	16RMg05½	...	...	...	...	...	16RMg45½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	15.29	...	...	...	15.47	...	...	16.07	...	16.29	...	...	...	16.47	...
	dep	28	15.10	15.30	...	...	...	...	...	15.50	...	16.10	16.30	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	15/14	15/33	...	...	...	...	...	15/53	...	16/14	16/33	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	15/16	15/36	...	...	...	...	...	15/55	...	16/16	16/36	...	...	...	...	...
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	15/16½	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	16/16½	16/36½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	15w18½	15w38½	...	...	...	...	...	15.57	...	16w18½	16w38½	...	...	...	...	...
	plt	43	7	7	...	...	...	...	...	2	...	7	7	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	16a07	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	15/15	15/30	15/45	...	16/00	...	...	...	...	16/15	16/30	16/45	...	17/00
Fellgate	dep	59	...	...	15.18	15.33	15.48	...	16.03	...	...	...	...	16.18	16.33	16.48	...	17.03
Brockley Whins	dep	60	...	...	15.20	15.35	15.50	...	16.05	16/12	...	...	...	16.20	16.35	16.50	...	17.05
East Boldon	dep	61	...	...	15.23	15.38	15.53	...	16.08	...	...	...	...	16.23	16.38	16.53	...	17.08
Seaburn	dep	62	...	...	15.26	15.41	15.56	...	16.11	...	...	...	...	16.26	16.41	16.56	...	17.11
Stadium of Light	dep	63	...	...	15.28	15.43	15.58	...	16.13	...	...	...	...	16.28	16.43	16.58	...	17.13
St. Peters	dep	64	...	...	15.29½	15.44½	15.59½	...	16.14½	...	...	...	...	16.29½	16.44½	16.59½	...	17.14½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	15.31	15.46	16.01	...	16.16	16.20½	...	...	...	16.31	16.46	17.01	...	17.16
	plt	67	...	...	2	2	2	...	2	1	...	...	...	2	2	2	...	2
	dep	68	...	...	15.32	15.47½	16.02	...	16.17½	16.21½	...	...	...	16.32	16.47½	17.02	...	17.17
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	15.33½	15.48½	16.03½	...	16.18½	...	...	...	...	16.33½	16.48½	17.03½	...	17.18½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	15.34½	15.49½	16.04½	...	16.19½	...	...	...	...	16.34½	16.49½	17.04½	...	17.19½
Millfield	dep	72	...	...	15.36	15.51	16.06	...	16.21	...	...	...	...	16.36	16.51	17.06	...	17.21
Pallion	dep	73	...	...	15.38	15.53	16.08	...	16.23	...	...	...	...	16.38	16.53	17.08	...	17.23
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	15.42	15.57	16.12	...	16.27	...	...	...	...	16.42	16.57	17.12	...	17.27
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	16a51	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	16a58	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2W31	5W33	2W33	2N14	2I01	2I02	2I03	5W35	2K04	1A69	2I04	2W35	5W37	2W37	2N16	2I05	
			17.00	Metrocentre			16.42	16.57	17.12	17.40			17.27		18.00				17.42
			Middlesbrough				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Darlington	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)
			142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM	
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...		
	dep	2	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...		
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...		
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...		
	Wetheral	dep	5	...	...	16a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14½	...		
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...		
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	...		
	Haltwhistle	dep	10	...	...	16a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a36½	...		
	Bardon Mill	dep	11	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	16a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...		
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v54	...		
		plt	15	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...		
		dep	16	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...		
	Corbridge	dep	17	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...		
	Riding Mill	dep	18	...	...	17a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a05	...		
	Stocksfield	dep	19	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...		
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Prudhoe	dep	21	...	...	17a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a13½	...		
	Wylam	dep	22	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...		
	Blaydon	dep	23	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a24	...		
		mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
	Swalwell Jn	dep	25	...	17RMg05½	...	...	...	17RMg45½	...	...	...	...	18RMg05½	...	...	...		
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	17.07	...	17.29	...	17.47	...	...	...	...	18.07	...	18.29	...		
		dep	28	16.50	...	17.10	17.30	...	...	...	...	...	17.50	...	18.10	18.30	...		
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dunston	dep	30	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...		
	Norwood Jn.	dep	31	16/53	...	17/14	17/33	...	...	...	...	...	17/53	...	18/14	18/33	...		
		mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
	King Edward Bridge S. Jn	dep	33	16/55	...	17/16	17/36	...	...	...	...	...	17/55	...	18/16	18/36	...		
		dep-line	34	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...		
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	17/16½	17/36½	...	...	...	...	...	17/55½	...	18/16½	18/36½	...			
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Newcastle</b>	arr	42	16w57	...	17w18½	17w38½	...	...	...	...	...	17.57½	...	18w18½	18w38½	...			
	plt	43	5	...	7	7	...	...	...	...	...	5	...	7	7	...			
	dep	44	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...			
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	17a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a07	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09	...	...	...	...
	mgn	57	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	17/15	17/30	17/45	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/15
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	17.18	17.33	17.48	...	...	...	18.03	...	...	...	...	18.18
Brockley Whins	dep	60	17/15	...	...	...	17.20	17.35	17.50	...	...	...	18.05	18/12	...	...	...	18.20
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	17.23	17.38	17.53	...	...	...	18.08	...	...	...	...	18.23
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	17.26	17.41	17.56	...	...	...	18.11	...	...	...	...	18.26
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	17.28	17.43	17.58	...	...	...	18.13	...	...	...	...	18.28
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	17.29½	17.44½	17.59½	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	18.29½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	17.21	...	...	...	17.31	17.46	18.01	...	...	...	18.16	18.20½	...	...	...	18.31
	plt	67	2	...	...	...	2	2	2	...	...	2	2	1	...	...	...	2
	dep	68	17.22	...	...	...	17.32	17.47½	18.02	...	...	18.12	18.17½	18.21½	...	...	...	18.32
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	17.33½	17.48½	18.03½	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	18.33½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	17.34½	17.49½	18.04½	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	18.34½
Millfield	dep	72	...	...	...	...	17.36	17.51	18.06	...	...	...	18.21	...	...	...	...	18.36
Pallion	dep	73	...	...	...	...	17.38	17.53	18.08	...	...	...	18.23	...	...	...	...	18.38
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	17.42	17.57	18.12	...	...	...	18.27	...	...	...	...	18.42
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	17a30	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	18.29	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	18.44	...	...	...	...
	dep	80	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	18.00	18.40	...	18.45½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	17a51½	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	18.50	...	...	...	...
Billingham	dep	83	17a58½	...	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	18a57	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	18/00	...	...	...	...	...	...	...	18/13	18/49	...	18/58½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	18/51½	...	19/01	...	...	...	...
Stockton	dep	86	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	18.18½	18/54	...	19.04	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	18/07	...	...	...	...	...	...	...	18/20	18/55½	...	19/05½	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	18/57	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

13 December to 8 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2I06	2I07	5W39	2I08	2W39	5W41	2W41	2N18	2I09	2I10	2I01	2I02	2W43	2I03	2N20	2I04
Signal ID			17.57	18.12	18.40	18.27		19.00			18.42	18.57	19.12	19.27		19.42		19.57
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name							Middlesbrough								Middlesbrough			
Timing Load			TWM	TWM	142	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	150	TWM	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	20.15	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	20/16½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	20/17½	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...	...	20/21½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	20/28	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	18/25	...	...	...	...	...	...	20/32½	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	18a36	...	...	...	...	...	...	20a43½	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...	20/53½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	21.01	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	21.02	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	21.06½	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	19a07	...	...	...	...	...	...	21a11	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	21.15	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	19a15½	...	...	...	...	...	...	21a19½	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	21.24	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...	21a30	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	18RMg45½	...	...	19RMe04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	18.47	...	...	19.06	...	19.29	...	...	...	...	...	...	21.35	...
	dep	28	...	...	...	18.50	...	...	19.10	19.30	...	...	...	...	...	...	21.36	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	18/53	...	...	19/14	19/33	...	...	...	...	...	...	21/40	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	18/55	...	...	19/16	19/36	...	...	...	...	...	...	21/43	...
	dep-line	34	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	19/16½	19/36½	...	...	...	...	...	...	21/43½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	18w57	...	19w18½	19w38½	...	...	...	...	...	...	21w45½	...
	plt	43	...	...	...	...	5	...	6	7	...	...	...	...	...	...	7	...
	dep	44	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	19a07	...	...	...	...	...	...	...	20a07	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	18/30	18/45	...	19/00	...	...	...	...	19/15	19/30	19/45	20/00	...	20/15	...	20/30
Fellgate	dep	59	18.33	18.48	...	19.03	...	...	...	...	19.18	19.33	19.48	20.03	...	20.18	...	20.33
Brockley Whins	dep	60	18.35	18.50	...	19.05	19/15½	...	...	...	19.20	19.35	19.50	20.05	20/13	20.20	...	20.35
East Boldon	dep	61	18.38	18.53	...	19.08	...	...	...	...	19.23	19.38	19.53	20.08	...	20.23	...	20.38
Seaburn	dep	62	18.41	18.56	...	19.11	...	...	...	...	19.26	19.41	19.56	20.11	...	20.26	...	20.41
Stadium of Light	dep	63	18.43	18.58	...	19.13	...	...	...	...	19.28	19.43	19.58	20.13	...	20.28	...	20.43
St. Peters	dep	64	18.44½	18.59½	...	19.14½	...	...	...	...	19.29½	19.44½	19.59½	20.14½	...	20.29½	...	20.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	18.46	19.01	...	19.16	19.21½	...	...	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.20½	20.31	...	20.46
	plt	67	2	2	...	2	1	...	...	...	2	2	2	2	1	2	...	2
	dep	68	18.47½	19.02	...	19.17½	19.22½	...	...	...	19.32	19.47½	20.02	20.17½	20.21½	20.32	...	20.47
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	18.48½	19.03½	...	19.18½	...	...	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	20.33½	...	20.48½
University (Sunderland)	dep	71	18.49½	19.04½	...	19.19½	...	...	...	...	19.34½	19.49½	20.04½	20.19½	...	20.34½	...	20.49½
Millfield	dep	72	18.51	19.06	...	19.21	...	...	...	...	19.36	19.51	20.06	20.21	...	20.36	...	20.51
Pallion	dep	73	18.53	19.08	...	19.23	...	...	...	...	19.38	19.53	20.08	20.23	...	20.38	...	20.53
	mgn	74	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	18.57	19.12	...	19.27	...	...	...	...	19.42	19.57	20.12	20.27	...	20.42	...	20.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	19.51	...	...	...	...	...	...	...	20.49½	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	19a58	...	...	...	...	...	...	...	20b57	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124				
			2105	2106	2107	2108	2109	2110	2101	2102	2103	2104	2105	2106				
Signal ID			20.12	20.27	20.42	20.57	21.12	21.27	21.42	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57				
Orig. Dep. Time			20.12	20.27	20.42	20.57	21.12	21.27	21.42	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57				
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124				
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	20/45	21/00	21/15	21/30	21/45	22/00	22/15	22/30	22/45	23/00	23/15	23/30	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	20.48	21.03	21.18	21.33	21.48	22.03	22.18	22.33	22.48	23.03	23.18	23.33	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	20.50	21.05	21.20	21.35	21.50	22.05	22.20	22.35	22.50	23.05	23.20	23.35	...	...	...	...
East Boldon	dep	61	20.53	21.08	21.23	21.38	21.53	22.08	22.23	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	20.56	21.11	21.26	21.41	21.56	22.11	22.26	22.41	22.56	23.11	23.26	23.41	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	20.58	21.13	21.28	21.43	21.58	22.13	22.28	22.43	22.58	23.13	23.28	23.43	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	20.59½	21.14½	21.29½	21.44½	21.59½	22.14½	22.29½	22.44½	22.59½	23.14½	23.29½	23.44½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	21.01	21.16	21.31	21.46	22.01	22.16	22.31	22.46	23.01	23.16	23.31	23.47	...	...	...	...
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	...	...	...	...
	dep	68	21.02	21.17½	21.32	21.47½	22.02	22.17½	22.32	22.47½	23.02	23.17½	23.32	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	21.03½	21.18½	21.33½	21.48½	22.03½	22.18½	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	21.04½	21.19½	21.34½	21.49½	22.04½	22.19½	22.34½	22.49½	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...	...	...
Millfield	dep	72	21.06	21.21	21.36	21.51	22.06	22.21	22.36	22.51	23.06	23.21	23.36	...	...	...	...	...
Pallion	dep	73	21.08	21.23	21.38	21.53	22.08	22.23	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	21.12	21.27	21.42	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57	23.12	23.27	23.42	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2104	2103	2106	2105	2105	2104	5N33	5N00	1Y08	2N01	2110	2112	2102	2103	1S50	2104
Signal ID			23.33	23.33	23.51	23.51	23.47	23.47	23.37	05.21								
Orig. Dep. Time			South Hylton	South Hylton	Sunderland	Sunderland	South Hylton	South Hylton	Sunderland	Heaton T&R.S.M.D.								
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Central	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST9-125	142	HST9-125	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	FSX	Sun	FSX	Sun	FSX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04	06.25	...	...	...	06.49
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07	06.28	...	...	...	06.52
Pallion	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09	06.30	...	...	...	06.54
Millfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10½	06.31½	...	...	...	06.55½
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50	06.12	06.33	06.45	...	...	06.57
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51	06.13	06.34	06.46	...	06.58
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	3	3	...	3
St. Peters	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	06.14	06.35	06.47	...	06.59
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53½	06.15½	06.36½	06.48½	...	07.00½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	00.01½	00.01½	...	...	...	...	05.55	06.17	06.38	06.50	...	07.02
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	00.02½	00.02½	...	...	...	...	05.57	06.19	06.40	06.52	...	07.04
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	00.05½	00.05½	...	...	...	...	06.00	06.22½	06.43	06.55	...	07.07
Brockley Whins	dep	28	...	...	00.02½	00.02½	00.09	00.09	...	...	05/46	...	06.03½	06.26	06.46½	06.58½	...	07.10½
Felgate	dep	29	...	...	00.04½	00.04½	00.11	00.11	...	...	...	...	06.05½	06.28	06.48½	07.00½	...	07.12½
Pelaw Metro Junction	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	dep	31	00/01	00/01	00/08	00/08	00/14½	00/14½	...	...	...	...	06/09	06/31½	06/52	07/04	...	07/16
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	05D31	05.56	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	4	7	...	...	...	...	...	7
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	00.06	05.39	05.59	06.25	...	...	...	06.46
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	06/47½	...

	dep-line	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27½	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	05/41	06/01	06/28½	...	...	...	...	06/48	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	06/30½	...	...	...	...	06/50	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	...	...	...	...	06.53	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	06.34½	...	...	...	...	06.54	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	06a39	...	...	...	...	06/57	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	06.45	...	...	...	...	07/01	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	05/54½	...	06a49½	...	...	...	...	07.04½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	06.07	...	07v09	...	...	...	...	07.16½	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a33	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a55½	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08w13	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...

**YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE**

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2I05	2I06	2N07	2I07	2I08	2W05	2N09	2I09	2I10	2I11	2N11	2I12	2I01	2I02	2I03	2I04
Signal ID								06.55					07.18					
Orig. Dep. Time								Middlesbrough					Nunthorpe					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	142	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	07a06½	...	...	...	...	07a44	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	07a14	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	07a20½	...	...	...	...	07a57½	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	07.03	...	...	07.26	...	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	07.18½	...	...	07a42	...	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	07.01	07.12	...	07.23	07.37	...	...	07.49	08.01	08.12½	...	08.25	08.37	08.49	09.01	09.12½
	dep	16	07.04	07.15	...	07.26	07.40	...	...	07.52	08.04	08.15½	...	08.28	08.40	08.52	09.04	09.15½
	dep	17	07.06	07.17	...	07.28	07.42	...	...	07.54	08.06	08.17½	...	08.30	08.42	08.54	09.06	09.17½
	dep	18	07.07½	07.18½	...	07.29½	07.43½	...	...	07.55½	08.07½	08.19	...	08.31½	08.43½	08.55½	09.07½	09.19
	dep	19	07.09	07.20	...	07.31	07.45	...	...	07.57	08.09	08.20½	...	08.33	08.45	08.57	09.09	09.20½
Sunderland	arr	20	07.10	07.21	07.28	07.33	07.46	07.52	...	07.58	08.10	08.21½	08.28½	08.34	08.46	08.58	09.10	09.21½
	plt	21	3	3	4	3	3	4	...	3	3	3	4	3	3	3	3	3
	dep	22	07.11	07.22	07.30	07.34	07.47	07.55	...	07.59	08.11	08.22	08.30	08.35	08.47	08.59	09.11	09.22
	mgn	23	...	...	(1)<2>	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...
	dep	24	07.12½	07.23½	...	07.35½	07.48½	...	...	08.00½	08.12½	08.23½	...	08.36½	08.48½	09.00½	09.12½	09.23½
	dep	25	07.14	07.25	...	07.37	07.50	...	...	08.02	08.14	08.25	...	08.38	08.50	09.02	09.14	09.25
	dep	26	07.16	07.27	...	07.39	07.52	...	...	08.04	08.16	08.27	...	08.40	08.52	09.04	09.16	09.27
	dep	27	07.19	07.30	...	07.42	07.55	...	...	08.07	08.19	08.30	...	08.43	08.55	09.07	09.19	09.30
	dep	28	07.22½	07.33½	07/39	07.45½	07.58½	08/04	...	08.10½	08.22½	08.33½	08/39	08.46½	08.58½	09.10½	09.22½	09.33½
	dep	29	07.24½	07.35½	...	07.47½	08.00½	...	...	08.12½	08.24½	08.35½	...	08.48½	09.00½	09.12½	09.24½	09.35½
	mgn	30	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	31	07/28	07/39	...	07/51	08/04	...	...	08/16	08/28	08/39	...	08/52	09/04	09/16	09/28	09/39
	dep	32	...	...	07/42	...	...	08/07	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...
	dep	33	...	...	07a44	...	...	08a409	...	...	...	...	...	08a44	...	...	...	...
	dep	34	...	...	07/46½	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	08/46½	...	...	...	...
mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	07/49	...	...	08/13½	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	07.51	...	...	08.16	...	...	...	...	08v50½	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	6	...	...	1	7	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	07.53	...	...	...	08.24	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	07/54½	...	...	...	08/25½	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	



	dep-line	52	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		52	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	07/55	...	...	...	08/26	...	...	...	08/56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	07/57	...	...	...	08/28	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	08.01	...	...	...	08.31	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	08.02	...	...	...	08.32	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	08a06½	...	...	...	08/35	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	08.12½	...	...	...	08.40	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	08a17	...	...	...	08a44½	...	...	...	09a15½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	08.21½	...	...	...	08.49	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	08a26	...	...	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	08v37	...	...	...	08.57½	...	...	...	09w35	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	09a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	09a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	09v56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N13	2W16	5A06	2W18	2I05	2I06	2I07	2I08	2I09	2N15	5W27	2N17	2W20	5A12	2W22	2N19
Orig. Dep. Time						08.32						09.49					09.16	
Orig. Loc. Name					Metrocentre	Middlesbrough						Morpeth				Metrocentre	Nunthorpe	
Dest. Loc. Name							Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)							
Timing Load			142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...
Stockton	dep	6	...	...	...	08a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a43	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...
Billingham	dep	9	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	08a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a56½	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...
	dep	12	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...
Seaham	dep	13	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	09.25	09.37	09.49	10.01	10.12½	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	09.28	09.40	09.52	10.04	10.15½	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	09.30	09.42	09.54	10.06	10.17½	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	09.31½	09.43½	09.55½	10.07½	10.19	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	09.33	09.45	09.57	10.09	10.20½	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	09.27	09.34	09.46	09.58	10.10	10.21½	...	...	...	...	...	10.27½	...
	plt	21	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4	...
	dep	22	...	...	...	09.30	09.35	09.47	09.59	10.11	10.22	...	...	...	...	...	10.30	...
	mgn	23	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	09.36½	09.48½	10.00½	10.12½	10.23½	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	09.38	09.50	10.02	10.14	10.25	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	09.40	09.52	10.04	10.16	10.27	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	09.43	09.55	10.07	10.19	10.30	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	09/39	09.46½	09.58½	10.10½	10.22½	10.33½	...	...	...	...	...	10/39	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	09.48½	10.00½	10.12½	10.24½	10.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	09/52	10/04	10/16	10/28	10/39	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...
Heworth	dep	33	...	...	...	09aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10aq44	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	10v13	...	...	...	...	10.51	...
	plt	45	6	7	...	6	...	...	...	...	...	6	...	1	8	...	8	6
	dep	46	09.24	09.44	...	09@54	...	...	...	...	...	10.15	...	10.22	10.44	...	...	10.54
	dep-line	47	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	09/25½	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	10/55½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	10/45½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	10/46	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/46½	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	09/26	09/47	...	09/56	...	...	...	...	...	10/17	...	10/25	10/47	...	...	10/56
Norwood Jn.	dep	57	09/28	09/49	...	09/58	...	...	...	...	...	10/19	...	10/27	10/49	...	...	10/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	09.31	09v53	...	10.01	...	...	...	...	...	10y22	...	10.30	10v53	...	...	11.01
	dep	62	09.32	...	09.54	10.02	...	...	...	...	...	...	10.23	10.32	...	10.54	...	11.02
Swalwell Jn	arr	63	...	...	09OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	10RM24½	...	...	10OPRM55½	...	...
	dep	64	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	10.58½	...	...
Blaydon	dep	65	09/35	...	...	10a06½	...	...	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	11/05
Wylam	dep	66	09/39	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11.10
Prudhoe	dep	67	09.42	...	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	11a14½
	mgn	68	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19
Riding Mill	dep	70	...	...	...	10a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a23½
Corbridge	dep	71	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	09.54½	...	...	10v37	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	11y34
	plt	74	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	75	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04½	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a11	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a33½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	10/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...
	mgn	83	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	10/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	10w44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#52	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I11	2I12	2I01	2I02	2A07	5W31	2N21	2W24	5A14	2N23	2I03	1N90	5N90	0N05	2A09	5W35
Signal ID							10.49					10.33		08.02		10.42		
Orig. Dep. Time							Morpeth					Middlesbrough		London Kings Cross		Darlington		Morpeth
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops			Metrocentre
Timing Load			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	11/03½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	10/46	...	11/04½	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44	...	10/48	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47	...	10/51	...	11/09½	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49½	...	10/55½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	11.08	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03	...	11.10	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	11/27½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	10.37	10.49	11.01	11.12½	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	10.40	10.52	11.04	11.15½	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	10.42	10.54	11.06	11.17½	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	10.43½	10.55½	11.07½	11.19	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	10.45	10.57	11.09	11.20½	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	10.46	10.58	11.10	11.21½	...	...	...	...	...	11.28	11.34	11.38	...	...	...	...
	plt	21	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	4	...	...	...	...
	dep	22	10.47	10.59	11.11	11.22	...	...	...	...	...	11.30	11.35	...	11.43	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	(1)	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	10.48½	11.00½	11.12½	11.23½	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	10.50	11.02	11.14	11.25	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	10.52	11.04	11.16	11.27	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	10.55	11.07	11.19	11.30	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	10.58½	11.10½	11.22½	11.33½	...	...	...	...	...	11/39	11.46½	...	11/50	...	...	...
Fellgate	dep	29	11.00½	11.12½	11.24½	11.35½	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	11/04	11/16	11/28	11/39	...	...	...	...	...	...	11/52	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	11/57	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11aq44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	11v13	...	5	7	...	11.50½	...	...	...	12.11	12v13	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US	6	...
	dep	46	...	...	...	...	11.15	...	11.22	11.44	...	11 @54	...	...	...	...	12.15	...
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	11/16½	...	...	11/45½	...	11/55½	...	...	...	...	12/16½	...

	dep-line	52	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		52	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	11/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	11/17	...	11/26	11/46	...	11/56	...	...	...	...	12/17	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	11/19	...	11/28	11/48	...	11/58	...	...	...	...	12/19	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	11v22	...	11.31	11w52	...	12.01	...	...	...	...	12v22	...
	dep	62	...	...	...	...	...	11.23	11.32	...	11.53	12.02	...	...	...	...	...	12.23
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	11OPRM24½	...	...	11OPRM54½	...	...	...	...	...	...	12OPRM24½
	dep	64	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	12.27½
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a26	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	12v37	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	12a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	12w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2I04	2I05	2I06	2I07	2N29	2W30	5W39	2N27	2I08	2I09	2I10	2I11	2I12	2A11	5W41	1S74
Signal ID										11.16						12.49		
Orig. Dep. Time										Nunthorpe						Morpeth		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Glasgow Centra
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11a43	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	11a56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	11.37	11.49	12.01	12.12½	...	...	...	...	12.25	12.37	12.49	13.01	13.12½	...	...	...
Pallion	dep	16	11.40	11.52	12.04	12.15½	...	...	...	...	12.28	12.40	12.52	13.04	13.15½	...	...	...
Millfield	dep	17	11.42	11.54	12.06	12.17½	...	...	...	...	12.30	12.42	12.54	13.06	13.17½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	11.43½	11.55½	12.07½	12.19	...	...	...	...	12.31½	12.43½	12.55½	13.07½	13.19	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	11.45	11.57	12.09	12.20½	...	...	...	...	12.33	12.45	12.57	13.09	13.20½	...	...	...
Sunderland	arr	20	11.46	11.58	12.10	12.21½	...	...	...	12.27	12.34	12.46	12.58	13.10	13.21½	...	...	...
	plt	21	3	3	3	3	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...
St. Peters	dep	22	11.47	11.59	12.11	12.22	...	...	...	12.30	12.35	12.47	12.59	13.11	13.22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	11.48½	12.00½	12.12½	12.23½	...	...	...	...	12.36½	12.48½	13.00½	13.12½	13.23½	...	...	...
Seaburn	dep	25	11.50	12.02	12.14	12.25	...	...	...	...	12.38	12.50	13.02	13.14	13.25	...	...	...
East Boldon	dep	26	11.52	12.04	12.16	12.27	...	...	...	...	12.40	12.52	13.04	13.16	13.27	...	...	...
Brockley Whins	dep	27	11.55	12.07	12.19	12.30	...	...	...	...	12.43	12.55	13.07	13.19	13.30	...	...	...
Fellgate	dep	28	11.58½	12.10½	12.22½	12.33½	...	...	...	12/39	12.46½	12.58½	13.10½	13.22½	13.33½	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	29	12.00½	12.12½	12.24½	12.35½	...	...	...	...	12.48½	13.00½	13.12½	13.24½	13.35½	...	...	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	31	12/04	12/16	12/28	12/39	...	...	...	...	12/52	13/04	13/16	13/28	13/39	...	...	...
Heworth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	12aq44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	12v51	...	...	...	...	...	13v13	...	...
	dep	45	...	...	...	...	8	6	...	7	...	...	...	...	...	7	...	7
	dep-line	46	...	...	...	...	12.22	12.45	...	12 @54	...	...	...	...	...	13.15	...	13.23
Forth Banks Line	arr	47	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	12/23½	12/46½	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/16½	...	...

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26½
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	12/26	12/47	...	12/56	...	...	...	...	...	13/17	...	13/27
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	12/28	12/49	...	12/58	...	...	...	...	...	13/19	...	13/29
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	12.31	12w53	...	13.01	...	...	...	...	...	13v22	...	13.32
	dep	62	...	...	...	...	12.32	...	12.54	13.02	...	...	...	...	...	...	13.23	13.33
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	12OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM24½	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	12/35	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	13/36
Wylam	dep	66	...	...	...	...	12/39	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	13/40
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	12.42½	...	...	13a14½	...	...	...	...	...	...	...	13a44
	mgn	68	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	12.54½	...	...	13y34	...	...	...	...	...	...	...	13.56
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	13a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a16
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	13a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44
	mgn	89	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	13w52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w46
	plt	91	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12

@ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2W36	5A18	5V91	2N31	2I01	0N06	2I02	2I03	2I04	2I05	2A13	5W45	2N33	2W42	5A22	2N35
Signal ID						12.16		10.39					13.49					13.16
Orig. Dep. Time						Nunthorpe		Newcastle					Morpeth					Nunthorpe
Orig. Loc. Name				Metrocentre	Newcastle			Newcastle										
Dest. Loc. Name							Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre	
Timing Load			142	142	221	150	TWM	LD75	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142
Operating Characteristics								Q										
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	12/40	...	12/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40
Stockton	dep	6	...	...	...	12a43	...	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½
Billingham	dep	9	...	...	...	12.50	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	12a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a56½
Hartlepool	arr	11	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½
	dep	12	...	...	...	13.02	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02
Seaham	dep	13	...	...	...	13.17½	...	13/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	2(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	13.25	...	13.37	13.49	14.01	14.12½	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	13.28	...	13.40	13.52	14.04	14.15½	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	13.30	...	13.42	13.54	14.06	14.17½	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	13.31½	...	13.43½	13.55½	14.07½	14.19	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	13.33	...	13.45	13.57	14.09	14.20½	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	13.27½	13.34	...	13.46	13.58	14.10	14.21½	...	...	...	...	...	14.27
	plt	21	...	...	...	4	3	...	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4
	dep	22	...	...	...	13.30	13.35	13/39	13.47	13.59	14.11	14.22	...	...	...	...	...	14.30
	mgn	23	...	...	...	(1)<2>	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	13.36½	...	13.48½	14.00½	14.12½	14.23½	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	13.38	...	13.50	14.02	14.14	14.25	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	13.40	...	13.52	14.04	14.16	14.27	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	13.43	...	13.55	14.07	14.19	14.30	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	13/39	13.46½	...	13.58½	14.10½	14.22½	14.33½	...	...	...	...	...	14/39
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	13.48½	...	14.00½	14.12½	14.24½	14.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	13/52	...	14/04	14/16	14/28	14/39	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	13/42	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42
Heworth	dep	33	...	...	...	13aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14aq44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	13/47	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	14v13	...	...	...	...	...	14v50½
	plt	45	7	...	11	7	...	...	...	...	...	7	...	6	7	...	...	7
	dep	46	13.44	...	13.52	13.54	...	...	...	...	...	14.15	...	14.24	14.44	...	...	14@54
	dep-line	47	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	13RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	13/45½	...	...	13/55½	...	14/13½	...	...	...	14/16½	...	14/25½	14/45½	...	...	14/55½



	dep-line	52	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			SL	...	...	SL	...	USL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	13/46	...	...	13/56	...	...	...	...	...	...	14/17	...	14/26	14/46	...	14/56
Norwood Jn.	dep	57	13/48	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	14/19	...	14/28	14/48	...	14/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	13w52	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...	14v22	...	14.31	14w52	...	15.01
	dep	62	...	13.53	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	14.23	14.32	...	14.53	15.02
Swalwell Jn	arr	63	...	13OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM24½	...	...	14OPRM54½	...
	dep	64	...	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	...	...	14.57½	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	14a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	15/05
Wylam	dep	66	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	15.10
Prudhoe	dep	67	...	...	...	14a17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	15a14½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19
Riding Mill	dep	70	...	...	...	14a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a23½
Corbridge	dep	71	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	14v37	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	15y34
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a11	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a33½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#52	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2I06	2I07	1N92	2I08	2I09	2I10	2A15	5W49	2N37	2W46	5A26	2N39	2I11	2I12	2I01	2I02
					11.21 London Kings Cross				14.49 Morpeth					14.18 Nunthorpe				
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a45	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a58½	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	14.25	14.37	...	14.49	15.01	15.12½	...	...	...	...	...	...	15.25	15.37	15.49	16.01
	dep	16	14.28	14.40	...	14.52	15.04	15.15½	...	...	...	...	...	...	15.28	15.40	15.52	16.04
Millfield	dep	17	14.30	14.42	...	14.54	15.06	15.17½	...	...	...	...	...	15.30	15.42	15.54	16.06	
University (Sunderland)	dep	18	14.31½	14.43½	...	14.55½	15.07½	15.19	...	...	...	...	...	15.31½	15.43½	15.55½	16.07½	
Park Lane (Sunderland)	dep	19	14.33	14.45	...	14.57	15.09	15.20½	...	...	...	...	...	15.33	15.45	15.57	16.09	
<b>Sunderland</b>	arr	20	14.34	14.46	14.51	14.58	15.10	15.21½	...	...	...	...	...	15.29	15.34	15.46	15.58	16.10
	plt	21	3	3	4	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3
St. Peters	dep	22	14.35	14.47	...	14.59	15.11	15.22	...	...	...	...	...	15.31	15.35	15.47	15.59	16.11
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	14.36½	14.48½	...	15.00½	15.12½	15.23½	...	...	...	...	...	15.36½	15.48½	16.00½	16.12½	
Seaburn	dep	25	14.38	14.50	...	15.02	15.14	15.25	...	...	...	...	...	15.38	15.50	16.02	16.14	
East Boldon	dep	26	14.40	14.52	...	15.04	15.16	15.27	...	...	...	...	...	15.40	15.52	16.04	16.16	
Brockley Whins	dep	27	14.43	14.55	...	15.07	15.19	15.30	...	...	...	...	...	15.43	15.55	16.07	16.19	
Felgate	dep	28	14.46½	14.58½	...	15.10½	15.22½	15.33½	...	...	...	...	...	15/39	15.46½	15.58½	16.10½	16.22½
Pelaw Metro Junction	dep	29	14.48½	15.00½	...	15.12½	15.24½	15.35½	...	...	...	...	...	15.48½	16.00½	16.12½	16.24½	
	mgn	30	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Jn.	dep	31	14/52	15/04	...	15/16	15/28	15/39	...	...	...	...	...	15/42	15/52	16/04	16/16	16/28
Heworth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a44	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	15v13	...	...	...	...	7	7	7	7	7
Forth Banks Line	dep	44	...	...	...	...	...	...	15.15	...	15.24	15.44	...	15@54	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	15/25½	15/45½	...	15/55½	...	...	...	...

	dep-line	52	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	15/17	...	15/26	15/46	...	15/56	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	15/19	...	15/28	15/48	...	15/58	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	15v22	...	15.31	15w52	...	16.01	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	15.23	15.32	...	15.53	16.02	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM24½	...	...	15OPRM54½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	15.57½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	16a06½	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	16.12½	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	16a17	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a26	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	16v37	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	16a18½	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	16w48	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2I03	2A17	5W55	2M34	2W50	5A32	2N41	2I04	1N93	5N93	2I05	2I06	2I07	5A40	2I08	1S73
Orig. Dep. Time				15.49					15.16		12.53							
Orig. Loc. Name				Morpeth					Nunthorpe		London Kings Cross							
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre	Whitehaven		Metrocentre		Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra
Timing Load			TWM	142	142	150	142	142	142	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	TWM	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	15/40	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	15a43	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	15/46	...	15/53½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	15/57	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	16.02	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	16/26	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	16.12½	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	16.37	16.49	17.01	...	...	17.12½
	dep	16	16.15½	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	16.40	16.52	17.04	...	...	17.15½
	dep	17	16.17½	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	16.42	16.54	17.06	...	...	17.17½
	dep	18	16.19	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	16.43½	16.55½	17.07½	...	...	17.19
	dep	19	16.20½	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	16.45	16.57	17.09	...	...	17.20½
Sunderland	arr	20	16.21½	...	...	...	...	...	16.27	16.34	16.38	...	16.46	16.58	17.10	...	...	17.21½
	plt	21	3	...	...	...	...	...	4	3	4	...	3	3	3	...	...	3
	dep	22	16.22	...	...	...	...	...	16.30	16.35	...	16.43	16.47	16.59	17.11	...	...	17.22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16.23½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	16.48½	17.00½	17.12½	...	...	17.23½
	dep	25	16.25	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	16.50	17.02	17.14	...	...	17.25
	dep	26	16.27	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	16.52	17.04	17.16	...	...	17.27
	dep	27	16.30	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	16.55	17.07	17.19	...	...	17.30
	dep	28	16.33½	...	...	...	...	...	16/39	16.46½	...	16/52	16.58½	17.10½	17.22½	...	...	17.33½
	dep	29	16.35½	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	17.00½	17.12½	17.24½	...	...	17.35½
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
	dep	31	16/39	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	17/04	17/16	17/28	...	...	17/39
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...	16/57	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16a44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	44	...	16v13	...	...	...	...	...	16v51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	45	...	7	...	1	7	...	...	7	...	...	...	...	...	...	8	...	10
dep	46	...	16.15	...	16.22	16.44	...	...	16.54	...	...	...	...	...	...	17.09	...	17.16
dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	16/16½	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17½

	dep-line	52	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	16/23½	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	16/25	16/46	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	16/25½	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	16/17	...	16/26	16/47	...	16/56	...	...	...	...	...	...	17/13	...	17/18
Norwood Jn.	dep	57	...	16/19	...	16/28	16/49	...	16/58	...	...	...	...	...	...	17/15	...	17/20
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	<b>16v22</b>	...	<b>16.31</b>	<b>16v53</b>	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>
	dep	62	...	...	<b>16.23</b>	<b>16.32</b>	...	<b>16.54</b>	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	17/18½	...	<b>17.24½</b>
Swalwell Jn	arr	63	...	...	<b>16OPRM24½</b>	...	...	<b>16OPRM55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM19½</b>	...	...
	dep	64	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.22½</b>	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	16/35	...	...	17/05	...	...	...	...	...	...	...	...	17/27½
Wylam	dep	66	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a33</b>
Prudhoe	dep	67	...	...	...	<b>16a44½</b>	...	...	<b>17a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a37½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stocksfield	dep	69	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	<b>16a53½</b>	...	...	<b>17a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	<b>17y34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>
	plt	74	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	75	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50½</b>
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	<b>17a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a00</b>
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	<b>17a26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a13½</b>
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	<b>17a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a37½</b>
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	<b>17v59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18w50</b>
	plt	91	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	92	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2N43	2W64	5A42	2N45	2I09	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2N47	5M76	2W68	2N51	2I03	2I04
					Metrocentre	Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Newcastle	Nunthorpe		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	221	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	16a44	...	...	...	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	16/47	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	16a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a08	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...
	dep	12	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	17.25	17.37	17.50	18.01	18.12½	18.24	...	...	...	...	18.37	18.52
Pallion	dep	16	...	...	...	...	17.28	17.40	17.53	18.04	18.15½	18.27	...	...	...	...	18.40	18.55
Millfield	dep	17	...	...	...	...	17.30	17.42	17.55	18.06	18.17½	18.29	...	...	...	...	18.42	18.57
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	17.31½	17.43½	17.56½	18.07½	18.19	18.30½	...	...	...	...	18.43½	18.58½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	17.33	17.45	17.58	18.09	18.20½	18.32	...	...	...	...	18.45	19.00
Sunderland	arr	20	...	...	...	17.28	17.34	17.46	17.59	18.10	18.21½	18.33	...	...	18.38½	...	18.46	19.01
	plt	21	...	...	...	4	3	3	3	3	3	3	...	...	4	...	3	3
	dep	22	...	...	...	17.30	17.35	17.47	18.00	18.11	18.22	18.34	...	...	18.43	...	18.47	19.02
	mgn	23	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	17.36½	17.48½	18.01½	18.12½	18.23½	18.35½	...	...	...	...	18.48½	19.03½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	17.38	17.50	18.03	18.14	18.25	18.37	...	...	...	...	18.50	19.05
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	17.40	17.52	18.05	18.16	18.27	18.39	...	...	...	...	18.52	19.07
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	17.43	17.55	18.08	18.19	18.30	18.42	...	...	...	...	18.55	19.10
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	17/39	17.46½	17.58½	18.11½	18.22½	18.33½	18.45½	...	...	18/51	...	18.58½	19.13½
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	17.48½	18.00½	18.13½	18.24½	18.35½	18.47½	...	...	...	...	19.00½	19.15½
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	17/52	18/04	18/17	18/28	18/39	18/51	...	...	...	...	19/04	19/19
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	17aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq56	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	44	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...
	plt	45	7	1	...	6	...	...	...	...	...	...	7	3	8	5	...	...
	dep	46	17.24	17.44	...	17.54	...	...	...	...	...	...	18.24	18.43	...	19.25	...	...
	dep-line	47	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM46	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	17/25½	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	18/25½	...	...	...	...	...

	dep-line	52	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	17/26	17/47	...	17/56	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	19/28	...	...
Norwood Jn.	dep	57	17/28	17/49	...	17/58	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	19/30½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	17.31	17v53	...	18.01	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	19.33½	...	...
	dep	62	17.32	...	17.54	18.02	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	19.34½	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	17OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	17a36½	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	19/37½	...	...
Wylam	dep	66	17.42½	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	19.42½	...	...
Prudhoe	dep	67	17a47	...	...	18a14½	...	...	...	...	...	...	18a48	...	...	19a47	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	17.51½	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	19.51½	...	...
Riding Mill	dep	70	17a56	...	...	18a23½	...	...	...	...	...	...	18a57	...	...	19a56	...	...
Corbridge	dep	71	18.00	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	20.00	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	18v06½	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	20.04½	...	...
	plt	74	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	20.05½	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	19/15	...	...	20a15	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	19a25½	...	...	20a28½	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	20/39½	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	20/45½	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	20/51½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a53	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	19/52½	...	...	20/59	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	19/53½	...	...	21/00	...	...
	mgn	89	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	19w30	...	...	...	...	...	...	19w55	...	...	21v02	...	...
	plt	91	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	2	...	...	5	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2I05	2W72	5W77	2I07	2I08	2I09	2I11	1N94	2N53	5N94	2I12	2W78	5W83	2W76	2N55	2I01
Orig. Dep. Time			18.32							16.50	19.10					19.26		
Orig. Loc. Name				Middlesbrough						London Kings Cross	Chathill					Nunthorpe		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	142	HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	18/40	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	19/51	...	...
Stockton	dep	6	...	18a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a54	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	18/46	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	19/57	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	18/48½	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	19/59½	...	...
Billingham	dep	9	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	18a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a07½	...	...
Hartlepool	arr	11	...	19.00½	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	20.11½	...	...
Seaham	dep	12	...	19.02	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	20.13	...	...
	mgn	13	...	19.17½	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	20.28½	...	...
South Hylton	dep	15	19.07	...	...	19.22	19.37	19.52	20.07	...	...	...	20.22	...	...	...	...	20.37
	dep	16	19.10	...	...	19.25	19.40	19.55	20.10	...	...	...	20.25	...	...	...	...	20.40
Millfield	dep	17	19.12	...	...	19.27	19.42	19.57	20.12	...	...	...	20.27	...	...	...	...	20.42
University (Sunderland)	dep	18	19.13½	...	...	19.28½	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	20.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	19.15	...	...	19.30	19.45	20.00	20.15	...	...	...	20.30	...	...	...	...	20.45
Sunderland	arr	20	19.16	19.27	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.21	...	...	20.31	...	...	20.38	...	20.46
	plt	21	3	4	...	3	3	3	3	4	...	...	4	...	...	4	...	3
St. Peters	dep	22	19.17	19.29	...	19.32	19.47	20.02	20.17	...	...	20.27	20.32	...	...	20.39½	...	20.47
	mgn	23	...	(2)<2>	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	<2>	...	...
St. Peters	dep	24	19.18½	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	20.48½
Stadium of Light	dep	25	19.20	...	...	19.35	19.50	20.05	20.20	...	...	...	20.35	...	...	...	...	20.50
Seaburn	dep	26	19.22	...	...	19.37	19.52	20.07	20.22	...	...	...	20.37	...	...	...	...	20.52
East Boldon	dep	27	19.25	...	...	19.40	19.55	20.10	20.25	...	...	...	20.40	...	...	...	...	20.55
Brockley Whins	dep	28	19.28½	19/39	...	19.43½	19.58½	20.13½	20.28½	...	20/34½	...	20.43½	...	...	20/47½	...	20.58½
Felgate	dep	29	19.30½	...	...	19.45½	20.00½	20.15½	20.30½	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	21.00½
Pelaw Metro Junction	mgn	30	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	31	19/34	...	...	19/49	20/04	20/19	20/34	...	...	...	20/49	...	...	...	...	21/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	20/53½	...	...
Heworth	dep	33	...	19aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20aq55½	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	20/40	...	...	...	20/58	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	20v07½	...	...	...	...	21.02	...	...
Newcastle	plt	45	...	6	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	7	...	7
	dep	46	...	19.54	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	20.55	...	...	21.18	...
Forth Banks Line	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	19/55½	...	...	...	...	...	...	20/17½	20/43½	...	20/56½	...	...	21/19½	...



	dep-line	52	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	19/56	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...	20/57	...	...	21/20	...
Norwood Jn.	dep	57	...	19/58	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...	20/59	...	...	21/22	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	20w02	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	21v03	...	...	21.25	...
	dep	62	...	...	20.03	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...	21.04	...	21.26	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	20*RM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM05½	...	...	...
	dep	64	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	21/29	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...	...	21.34	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	20a39	...	...	...	...	...	21a38½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	21.43	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	20a48	...	...	...	...	...	21a47½	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	21.51½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	20v58½	...	...	...	...	...	21.56	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a20	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a44	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22y53	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2I02	2I03	2I04	2I05	2I07	2W82	5W85	2W80	2I08	2I09	2I11	1N96	5N96	2I12	2I01	2I02
Signal ID										21.10				19.18				
Orig. Dep. Time										Middlesbrough				London Kings Cross				
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	21/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...	22/08	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	21a21	...	...	...	22/09½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	22/12	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	21/26½	...	...	...	22/14½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	21a34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	22.23	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	22.25	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	22/40	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	20.52	21.07	21.22	21.37	21.52	...	...	...	22.07	22.22	22.37	...	...	22.52	23.07	23.18
	dep	16	20.55	21.10	21.25	21.40	21.55	...	...	...	22.10	22.25	22.40	...	...	22.55	23.10	23.21
Millfield	dep	17	20.57	21.12	21.27	21.42	21.57	...	...	...	22.12	22.27	22.42	...	...	22.57	23.12	23.23
University (Sunderland)	dep	18	20.58½	21.13½	21.28½	21.43½	21.58½	...	...	...	22.13½	22.28½	22.43½	...	...	22.58½	23.13½	23.24½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	21.00	21.15	21.30	21.45	22.00	...	...	...	22.15	22.30	22.45	...	...	23.00	23.15	23.26
Sunderland	arr	20	21.01	21.16	21.31	21.46	22.01	...	...	22.05	22.16	22.31	22.46	22.51	...	23.01	23.16	23.27
	plt	21	3	3	3	3	3	...	...	4	3	3	3	4	...	4	3	3
St. Peters	dep	22	21.02	21.17	21.32	21.47	22.02	...	...	22.11	22.17	22.32	22.47	...	22.58	23.02	23.17	23.28
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	21.03½	21.18½	21.33½	21.48½	22.03½	...	...	...	22.18½	22.33½	22.48½	...	...	23.03½	23.18½	23.29½
Stadium of Light	dep	25	21.05	21.20	21.35	21.50	22.05	...	...	...	22.20	22.35	22.50	...	...	23.05	23.20	23.31
Seaburn	dep	26	21.07	21.22	21.37	21.52	22.07	...	...	...	22.22	22.37	22.52	...	...	23.07	23.22	23.33
East Boldon	dep	27	21.10	21.25	21.40	21.55	22.10	...	...	...	22.25	22.40	22.55	...	...	23.10	23.25	23.36
Brockley Whins	dep	28	21.13½	21.28½	21.43½	21.58½	22.13½	...	...	22/19	22.28½	22.43	22.58½	...	23/04	23.13½	23.28½	23.39½
Fellgate	dep	29	21.15½	21.30½	21.45½	22.00½	22.15½	...	...	...	22.30½	22.45½	23.00½	...	...	23.15½	23.30½	23.41½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	21/19	21/34	21/49	22/04	22/19	...	...	...	22/34	22/49	23/04	...	...	23/19	23/34	23/45
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	22/22	...	...	...	...	23/09	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	22a24	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	...	...	...	23/13½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	22v31	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	21.54	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	21/55½	...	22/36½	...	...	...	...	23/22½	...	...	...

	dep-line	52	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
		52	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	21/56	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	21/58	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	22w02	...	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	22.03	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	22OPRM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	22a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	22a58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	23a07	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	23v17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			177	178	179	180											
Signal ID			5N33	2I03	2I05	2I04											
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			HST9-125	TWM	TWM	TWM											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX											
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	23.33	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	23.36	...	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	23.38	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	23.39½	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	23.41	...	23.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	23.42	...	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	1	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	22	23.37	23.43	23.51	23.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	...	23.44½	23.52½	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	25	...	23.46	23.54	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	26	...	23.48	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	27	...	23.51	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	28	23/43½	23.54½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	32	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	42	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	plt	44	23RM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	177	178	179	180												
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2103	2105	2104	5N33	5N00	2111	2112	2102	1S50	2104	5N06	2105	2106	2N07	2107	2108
Signal ID			23.33	23.51	23.47	23.37	05.21											
Orig. Dep. Time			South Hylton	Sunderland	South Hylton	Sunderland	Heaton T&R.S.M.D.											
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	06.05	06.23	...	06.38	...	06.53	07.08	...	07.23	07.38
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	06.08	06.26	...	06.41	...	06.56	07.11	...	07.26	07.41
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	06.10	06.28	...	06.43	...	06.58	07.13	...	07.28	07.43
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	06.11½	06.29½	...	06.44½	...	06.59½	07.14½	...	07.29½	07.44½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	05.50	06.13	06.31	...	06.46	...	07.01	07.16	...	07.31	07.46
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	05.51	06.14	06.32	...	06.47	...	07.02	07.17	07.28	07.32	07.47
	plt	21	...	...	...	...	...	3	3	3	...	3	...	3	3	4	3	3
	dep	22	...	...	...	...	...	05.52	06.15	06.33	...	06.48	...	07.03	07.18	07.30	07.33	07.47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	<-----	...	...	05.53½	06.16½	06.34½	...	06.49½	...	07.04½	07.19½	...	07.34½	07.49
Stadium of Light	dep	25	...	...	00.01½	...	...	05.55	06.18	06.36	...	06.51	...	07.06	07.21	...	07.36	07.50½
Seaburn	dep	26	...	...	00.02½	...	...	05.57	06.20	06.38	...	06.53	...	07.08	07.23	...	07.38	07.52½
East Boldon	dep	27	...	...	<-----	00.05½	...	06.00	06.23	06.41	...	06.56	...	07.11	07.26	...	07.41	07.55½
Brockley Whins	dep	28	...	...	00.02½	00.09	...	06.03½	06.26½	06.44½	...	06.59½	...	07.14½	07.29½	07/39	07.44½	07.59
Fellgate	dep	29	<-----	...	00.04½	00.11	...	06.05½	06.28½	06.46½	...	07.01½	...	07.16½	07.31½	...	07.46½	08.01
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/08	00/14½	...	...	06/09	06/32	06/50	...	07/05	...	07/20	07/35	...	07/50	08/04½
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07aq44	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	05OP31	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	4	7	...	...	7	...	6	...	7	...	...
	dep	46	...	...	...	00.06	05.36	...	...	...	06.30	06.47	...	...	...	07.53	...	...
	dep-line	47	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31½	...	06/48½	...	...	07/54½	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	05/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	05/41	...	...	...	06/32	...	06/49	...	...	07/55	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	05/43	...	...	...	06/34	...	06/51	...	...	07/57	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	08.01	...	...
	dep	62	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	06.38	...	06/53½	...	...	08.02	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	05/48	...	...	...	06/41	...	06/56	...	...	08a06½	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	05/52	...	...	...	06.46	...	07/00	...	...	08.12½	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	05/54½	...	...	...	06.50	...	07/04½	...	...	08a17	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	06a55	...	...	...	...	08.21½	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	06a59½	...	...	...	...	08a26	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	08.30	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	06.07	...	...	...	07.08	...	07.17	...	...	08v37	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	07a18½	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	07a32	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	07a56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	08v06	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W05	2N09	2I09	2I11	2W14	2N11	2I12	2I01	2I02	2I04	2N13	2W16	5A06	2W18	2I05	2I06
Signal ID			06.55				07.18									08.32		
Orig. Dep. Time			Middlesbrough				Nunthorpe									Middlesbrough		
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	07/02	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	07/03	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40	...	...
Stockton	dep	6	07a06	...	...	...	07a43	...	...	...	...	...	...	...	...	08a43	...	...
Norton South Jn	dep	7	07/09	...	...	...	07/46	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...
Billingham Jn	dep	8	07/11½	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...
Billingham	dep	9	07.13	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...
Seaton Carew	dep	10	07a19½	...	...	...	07a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a56½	...	...
Hartlepool	arr	11	07.23½	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	...	...
	dep	12	07.25½	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...
Seaham	dep	13	07.41	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	07.53	08.08	...	...	08.23	08.38	08.53	09.08½	...	...	...	...	09.23	09.37
Pallion	dep	16	...	...	07.56	08.11	...	...	08.26	08.41	08.56	09.11½	...	...	...	...	09.26	09.40
Millfield	dep	17	...	...	07.58	08.13	...	...	08.28	08.43	08.58	09.13½	...	...	...	...	09.28	09.42
University (Sunderland)	dep	18	...	...	07.59½	08.14½	...	...	08.29½	08.44½	08.59½	09.15	...	...	...	...	09.29½	09.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	08.01	08.16	...	...	08.31	08.46	09.01	09.16½	...	...	...	...	09.31	09.45
Sunderland	arr	20	07.51	...	08.02	08.17	08.27½	...	08.32	08.47	09.02	09.17½	...	...	...	09.27	09.32	09.46
	plt	21	4	...	3	3	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4	3	3
	dep	22	07.56	...	08.03	08.18	08.30	...	08.33	08.48	09.03	09.18½	...	...	...	09.30	09.33	09.47
	mgn	23	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	08.04½	08.19½	...	...	08.34½	08.49½	09.04½	09.20	...	...	...	...	09.34½	09.48½
Stadium of Light	dep	25	...	...	08.06	08.21	...	...	08.36	08.51	09.06	09.21½	...	...	...	...	09.36	09.50
Seaburn	dep	26	...	...	08.08	08.23	...	...	08.38	08.53	09.08	09.23½	...	...	...	...	09.38	09.52
East Boldon	dep	27	...	...	08.11	08.26	...	...	08.41	08.56	09.11	09.27	...	...	...	...	09.41	09.55
Brockley Whins	dep	28	08/04	...	08.14½	08.29½	08/38	...	08.44½	08.59½	09.14½	09.30½	...	...	...	09/39	09.44½	09.58½
Fellgate	dep	29	...	...	08.16½	08.31½	...	...	08.46½	09.01½	09.16½	09.33	...	...	...	...	09.46½	10.00½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	08/20	08/35	...	...	08/50	09/05	09/20	09/37	...	...	...	...	09/50	10/04
Pelaw Jn.	dep	32	08/07½	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...
Heworth	dep	33	08aq09½	...	...	...	08aq43	...	...	...	...	...	...	...	...	09aq44	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	08/12	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	08/14	...	...	...	08/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	08.16	...	...	...	08v50	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50½	...	...
	plt	45	7	6	...	...	5	7	...	...	...	...	8	7	...	7	...	...
	dep	46	...	08.24	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.24	09.44	...	09@54	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	SL	...	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	08/25½	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	09/25½	09/45½	...	09/55½	...	...



	dep-line	52	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	08/26	...	...	...	08/56	...	...	...	...	09/26	09/46	...	09/56	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	08/28	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	09/28	09/48	...	09/58	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	08.31	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	09.31	09v52	...	10.01	...	...
	dep	62	...	08.32	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	09.32	...	09.53	10.02	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM54½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	08/35	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	09/35	...	...	10a06½	...	...
Wylam	dep	66	...	08.40	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	09/39	...	...	10.12½	...	...
Prudhoe	dep	67	...	08a44½	...	...	...	09a16	...	...	...	...	09.42	...	...	10a17	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	08.49	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	09a25	...	...	...	...	...	...	...	10a26	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	08.58½	...	...	...	09w35½	...	...	...	...	09.54½	...	...	10v37	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	75	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	09a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	09a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	09v56	...	...	...	...	...	...	...	...	10w44	...	...	...	...	...
	plt	91	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2I07	2I08	2I09	2N15	5W27	2N17	2W20	5A12	2N19	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2A07	5W31
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	09.49 Morpeth	Metrocentre			Metrocentre	09.16 Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	10.49 Morpeth	Metrocentre
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	09a56½	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	09.49	10.01	10.12½	...	...	...	...	...	...	10.25	10.37	10.49	11.01	11.12½	...	...
Pallion	dep	16	09.52	10.04	10.15½	...	...	...	...	...	...	10.28	10.40	10.52	11.04	11.15½	...	...
Millfield	dep	17	09.54	10.06	10.17½	...	...	...	...	...	...	10.30	10.42	10.54	11.06	11.17½	...	...
University (Sunderland)	dep	18	09.55½	10.07½	10.19	...	...	...	...	...	...	10.31½	10.43½	10.55½	11.07½	11.19	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	09.57	10.09	10.20½	...	...	...	...	...	...	10.33	10.45	10.57	11.09	11.20½	...	...
Sunderland	arr	20	09.58	10.10	10.21½	...	...	...	...	...	10.27½	10.34	10.46	10.58	11.10	11.21½	...	...
	plt	21	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...
	dep	22	09.59	10.11	10.22	...	...	...	...	...	10.30	10.35	10.47	10.59	11.11	11.22	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	10.00½	10.12½	10.23½	...	...	...	...	...	...	10.36½	10.48½	11.00½	11.12½	11.23½	...	...
Stadium of Light	dep	25	10.02	10.14	10.25	...	...	...	...	...	...	10.38	10.50	11.02	11.14	11.25	...	...
Seaburn	dep	26	10.04	10.16	10.27	...	...	...	...	...	...	10.40	10.52	11.04	11.16	11.27	...	...
East Boldon	dep	27	10.07	10.19	10.30	...	...	...	...	...	...	10.43	10.55	11.07	11.19	11.30	...	...
Brockley Whins	dep	28	10.10½	10.22½	10.33½	...	...	...	...	...	10/38	10.46½	10.58½	11.10½	11.22½	11.33½	...	...
Fellgate	dep	29	10.12½	10.24½	10.35½	...	...	...	...	...	...	10.48½	11.00½	11.12½	11.24½	11.35½	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	10/16	10/28	10/39	...	...	...	...	...	...	10/52	11/04	11/16	11/28	11/39	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	10aq44	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	10v13	...	...	...	...	10v52	...	...	...	...	...	11v13	...
	plt	45	...	...	...	7	...	11	5	...	7	...	...	...	...	...	7	...
	dep	46	...	...	...	10.15	...	10.22	10.44	...	10.54	...	...	...	...	...	11.15	...
	dep-line	47	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	10/16½	...	10/27	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	11/16½	...

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		52	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	10/17	...	10/27½	10/47	...	10/56	...	...	...	...	...	11/17	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	10/19	...	10/29½	10/49	...	10/58	...	...	...	...	...	11/19	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	<b>10y22</b>	...	<b>10.32½</b>	<b>10v53</b>	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	<b>11v22</b>	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>10.23</b>	<b>10.33½</b>	...	<b>10.54</b>	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	<b>10RM24½</b>	...	...	<b>10OPRM55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OPRM24½</b>
	dep	64	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	10/40½	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	<b>11y34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	<b>11a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	<b>11a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2N21	2W24	5A14	2N23	2I03	2I04	1N90	2I05	2I06	2I07	2A09	5W35	2N29	2W30	5A16	2N27
Orig. Dep. Time						10.32			08.11				11.49					11.16
Orig. Loc. Name						Middlesbrough			London Kings Cross				Morpeth					Nunthorpe
Dest. Loc. Name					Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre	
Timing Load			150	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	10/40	...	...	11/08	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40
Stockton	dep	6	...	...	...	10a43	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a43
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	10/46	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	10/48½	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½
Billingham	dep	9	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	10a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a56½
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	11.00½	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½
	dep	12	...	...	...	11.02	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02
Seaham	dep	13	...	...	...	11.17½	...	...	11/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	11.25	11.37	...	11.49	12.01	12.12½	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	11.28	11.40	...	11.52	12.04	12.15½	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	11.30	11.42	...	11.54	12.06	12.17½	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	11.31½	11.43½	...	11.55½	12.07½	12.19	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	11.33	11.45	...	11.57	12.09	12.20½	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	11.27	11.34	11.46	11.50	11.58	12.10	12.21½	...	...	...	...	...	12.27
	plt	21	...	...	...	4	3	3	4	3	3	4	...	...	...	...	...	4
	dep	22	...	...	...	11.30	11.35	11.47	...	11.59	12.11	12.22	...	...	...	...	...	12.30
	mgn	23	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	11.36½	11.48½	...	12.00½	12.12½	12.23½	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	11.38	11.50	...	12.02	12.14	12.25	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	11.40	11.52	...	12.04	12.16	12.27	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	11.43	11.55	...	12.07	12.19	12.30	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	11/38	11.46½	11.58½	...	12.10½	12.22½	12.33½	...	...	...	...	...	12/38
Felgate	dep	29	...	...	...	...	11.48½	12.00½	...	12.12½	12.24½	12.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	11/52	12/04	...	12/16	12/28	12/39	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42
Heworth	dep	33	...	...	...	11a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	12v13	...	...	...	...	12v50½
	plt	45	8	7	...	...	...	...	...	...	...	...	7	6	7	...	...	7
	dep	46	11.22	11.44	...	11@54	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	12.23	12.44	...	12@54
	dep-line	47	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	11/45½	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/17	...	12/24½	12/45½	...	12/55½

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	11/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	11/26	11/46	...	11/56	...	...	...	...	...	12/17½	...	12/26	12/46	...	12/56
Norwood Jn.	dep	57	11/28	11/48	...	11/58	...	...	...	...	...	12/19½	...	12/28	12/48	...	12/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	11.31	11w52	...	12.01	...	...	...	...	...	12v22	...	12.31	12w52	...	13.01
	dep	62	11.32	...	11.53	12.02	...	...	...	...	...	...	12.23	12.32	...	12.53	13.02
Swalwell Jn	arr	63	...	...	11OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM24½	...	...	12OPRM54½	...
	dep	64	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	12.58½	...
Blaydon	dep	65	11/35	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	13/05
Wylam	dep	66	11/39	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	13.10
Prudhoe	dep	67	11.42½	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	13a14½
	mgn	68	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19
Riding Mill	dep	70	...	...	...	12a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a23½
Corbridge	dep	71	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	11.54½	...	...	12v37	...	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	13y34
	plt	74	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2
	dep	75	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a11	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	12a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a33½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41	...	...	...
	mgn	83	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	12w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#51	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
 @ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
 # Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2I08	2I09	2I10	2I11	2I12	2A11	5W41	1S74	2W36	5A18	5V91	2N31	2I01	2I02	2I03	2I04
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	12.49 Morpeth	Metrocentre	Glasgow Centra		Metrocentre	Newcastle	12.16 Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	221	150	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a43	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a56½	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	12.25	12.37	12.49	13.01	13.12½	...	...	...	...	...	...	...	13.25	13.37	13.49	14.01
	dep	16	12.28	12.40	12.52	13.04	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	13.28	13.40	13.52	14.04
Millfield	dep	17	12.30	12.42	12.54	13.06	13.17½	...	...	...	...	...	...	13.30	13.42	13.54	14.06	14.06
University (Sunderland)	dep	18	12.31½	12.43½	12.55½	13.07½	13.19	...	...	...	...	...	...	13.31½	13.43½	13.55½	14.07½	14.07½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	12.33	12.45	12.57	13.09	13.20½	...	...	...	...	...	...	13.33	13.45	13.57	14.09	14.09
Sunderland	arr	20	12.34	12.46	12.58	13.10	13.21½	...	...	...	...	...	...	13.27½	13.34	13.46	13.58	14.10
	plt	21	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3
St. Peters	dep	22	12.35	12.47	12.59	13.11	13.22	...	...	...	...	...	...	13.30	13.35	13.47	13.59	14.11
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	12.36½	12.48½	13.00½	13.12½	13.23½	...	...	...	...	...	...	13.36½	13.48½	14.00½	14.12½	14.12½
Seaburn	dep	25	12.38	12.50	13.02	13.14	13.25	...	...	...	...	...	...	13.38	13.50	14.02	14.14	14.14
East Boldon	dep	26	12.40	12.52	13.04	13.16	13.27	...	...	...	...	...	...	13.40	13.52	14.04	14.16	14.16
Brockley Whins	dep	27	12.43	12.55	13.07	13.19	13.30	...	...	...	...	...	...	13.43	13.55	14.07	14.19	14.19
Fellgate	dep	28	12.46½	12.58½	13.10½	13.22½	13.33½	...	...	...	...	...	...	13/38	13.46½	13.58½	14.10½	14.22½
Pelaw Metro Junction	dep	29	12.48½	13.00½	13.12½	13.24½	13.35½	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	14.00½	14.12½	14.24½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Jn.	dep	31	12/52	13/04	13/16	13/28	13/39	...	...	...	...	...	...	...	13/52	14/04	14/16	14/28
Heworth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a44	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	13v13	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	45	...	...	...	...	...	7	...	7	7	...	11	7	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	13.15	...	13.23	13.44	...	13.52	13.54	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	...	DSL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM55	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	13/45½	...	...	13/55½	...	...	...	...

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	13/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	13/17	...	13/27	13/46	...	...	13/56	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	13/19	...	13/29	13/48	...	...	13/58	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	13v22	...	13.32	13v52	...	...	14.01	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	13.23	13.33½	...	13.53	...	14.02	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	13OPRM24½	...	...	13OPRM54½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	14a06½	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	14.12½	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13a44½	...	...	...	14a17	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	14.21½	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	14a26	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...	14.30	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	14v37	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	14a19	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	14w48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2I05	2A13	5W45	2N33	2W42	5A22	2N35	2I06	2I07	1N92	2I08	2I09	2I10	2A15	5W49	2N37
				13.49 Morpeth					13.16 Nunthorpe			11.20 London Kings Cross				14.49 Morpeth		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Timing Load			<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	13/40	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	13a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	14.12½	...	...	...	...	...	...	14.25	14.37	...	14.49	15.01	15.12½	...	...	...
Pallion	dep	16	14.15½	...	...	...	...	...	...	14.28	14.40	...	14.52	15.04	15.15½	...	...	...
Millfield	dep	17	14.17½	...	...	...	...	...	...	14.30	14.42	...	14.54	15.06	15.17½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	14.19	...	...	...	...	...	...	14.31½	14.43½	...	14.55½	15.07½	15.19	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	14.20½	...	...	...	...	...	...	14.33	14.45	...	14.57	15.09	15.20½	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	14.21½	...	...	...	...	...	14.27	14.34	14.46	14.50	14.58	15.10	15.21½	...	...	...
	plt	21	3	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...
	dep	22	14.22	...	...	...	...	...	14.30	14.35	14.47	...	14.59	15.11	15.22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	14.23½	...	...	...	...	...	...	14.36½	14.48½	...	15.00½	15.12½	15.23½	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	14.25	...	...	...	...	...	...	14.38	14.50	...	15.02	15.14	15.25	...	...	...
Seaburn	dep	26	14.27	...	...	...	...	...	...	14.40	14.52	...	15.04	15.16	15.27	...	...	...
East Boldon	dep	27	14.30	...	...	...	...	...	...	14.43	14.55	...	15.07	15.19	15.30	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	14.33½	...	...	...	...	...	14/38	14.46½	14.58½	...	15.10½	15.22½	15.33½	...	...	...
Fellgate	dep	29	14.35½	...	...	...	...	...	...	14.48½	15.00½	...	15.12½	15.24½	15.35½	...	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	14/39	...	...	...	...	...	...	14/52	15/04	...	15/16	15/28	15/39	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	14a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	14v13	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	15v13	...	...
	plt	45	...	7	...	6	7	...	7	...	...	...	...	...	...	7	...	8
	dep	46	...	14.15	...	14.24	14.44	...	14 @54	...	...	...	...	...	...	15.15	...	15.24
	dep-line	47	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	14/16½	...	14/25½	14/45½	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	15/25½



	dep-line	52	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		52	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	14/17	...	14/26	14/46	...	14/56	...	...	...	...	...	...	15/17	...	15/26
Norwood Jn.	dep	57	...	14/19	...	14/28	14/48	...	14/58	...	...	...	...	...	...	15/19	...	15/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	<b>14v22</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14w52</b>	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	<b>15v22</b>	...	<b>15.31</b>	
	dep	62	...	...	<b>14.23</b>	<b>14.32</b>	...	<b>14.53</b>	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.32</b>
Swalwell Jn	arr	63	...	...	<b>14OPRM24½</b>	...	...	<b>14OPRM54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OPRM24½</b>	...
	dep	64	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	14/35	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35
Wylam	dep	66	...	...	...	14/39	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39
Prudhoe	dep	67	...	...	...	14.42½	...	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½
	mgn	68	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	15a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	14.54½	...	...	15y34	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54½
	plt	74	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04½
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	15a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a16
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)<3>
Wetheral	dep	84	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½
	mgn	87	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	15v54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51
	plt	91	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2W46	5A26	2N39	2I11	2I12	2I01	2I02	2I03	2A17	5W55	2M34	5A32	2W50	5A40	2N41	2I04
					14.18 Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	15.49 Morpeth	Metrocentre	Whitehaven	Metrocentre		Metrocentre	15.16 Nunthorpe	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...
Stockton	dep	6	...	...	14a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a43	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...
Billingham	dep	9	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	14a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...
Hartlepool	arr	11	...	...	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...
	dep	12	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...
Seaham	dep	13	...	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	15.25	15.37	15.49	16.01	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	16.25
Pallion	dep	16	...	...	...	15.28	15.40	15.52	16.04	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	16.28
Millfield	dep	17	...	...	...	15.30	15.42	15.54	16.06	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	16.30
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	15.31½	15.43½	15.55½	16.07½	16.19	...	...	...	...	...	...	...	16.31½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	15.33	15.45	15.57	16.09	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	16.33
Sunderland	arr	20	...	...	15.28	15.34	15.46	15.58	16.10	16.21½	...	...	...	...	...	...	16.27	16.34
	plt	21	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3
	dep	22	...	...	15.30	15.35	15.47	15.59	16.11	16.22	...	...	...	...	...	...	16.30	16.35
	mgn	23	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	15.36½	15.48½	16.00½	16.12½	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	16.36½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	15.38	15.50	16.02	16.14	16.25	...	...	...	...	...	...	...	16.38
Seaburn	dep	26	...	...	...	15.40	15.52	16.04	16.16	16.27	...	...	...	...	...	...	...	16.40
East Boldon	dep	27	...	...	...	15.43	15.55	16.07	16.19	16.30	...	...	...	...	...	...	...	16.43
Brockley Whins	dep	28	...	...	15/38	15.46½	15.58½	16.10½	16.22½	16.33½	...	...	...	...	...	...	16/38	16.46½
Fellgate	dep	29	...	...	...	15.48½	16.00½	16.12½	16.24½	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	16.48½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	15/52	16/04	16/16	16/28	16/39	...	...	...	...	...	...	...	16/52
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42
Heworth	dep	33	...	...	15aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	16v13	...	...	...	...	...	16.50½	...
	plt	45	7	...	7	...	...	...	...	...	6	...	10	10	7	...	7	...
	dep	46	15.44	...	15 @54	...	...	...	...	...	16.15	...	16.22	16.31	16.44	...	16.54	...
	dep-line	47	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	DSL	...	...	DSL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	15/45½	...	15/55½	...	...	...	...	16/16½	...	16/25½	16/32½	...	...	...	16/55½	...

	dep-line	52	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	15/46	...	15/56	...	...	...	...	...	16/17	...	16/26	16/33	16/47	...	...	16/56
Norwood Jn.	dep	57	15/48	...	15/58	...	...	...	...	...	16/19	...	16/28	16/35	16/49	...	...	16/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	15.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	15w52	...	16.01	...	...	...	...	...	16v22	...	16.31	...	16v53	...	...	17.01
	dep	62	...	15.53	16.02	...	...	...	...	...	...	16.23	16.32	16/37½	...	16.54	...	17.02
Swalwell Jn	arr	63	...	15OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM24½	...	16OP38½	...	16OPRM55½	...	...
	dep	64	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	16.41½	...	16.58½	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	16a06½	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	...	...	...	17/05
Wylam	dep	66	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	17.10
Prudhoe	dep	67	...	...	16a17	...	...	...	...	...	...	...	16a44½	...	...	...	...	17a14½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	17.19
Riding Mill	dep	70	...	...	16a26	...	...	...	...	...	...	...	16a53½	...	...	...	...	17a23½
Corbridge	dep	71	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...	...	...	...	17.27½
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	16v37	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	17y34
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a12½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a26	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a50	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v59	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...

@ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2I05	1N93	2I06	2I07	2I08	1S73	2N43	2W64	5A42	2N45	2I09	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02
				13.20 London Kings Cross								16.16 Nunthorpe						
			Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
			TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	...	16a43	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a56½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	16.37	...	16.49	17.01	17.12½	...	...	...	...	...	17.25	17.37	17.49	18.01	18.12½	18.24
Pallion	dep	16	16.40	...	16.52	17.04	17.15½	...	...	...	...	...	17.28	17.40	17.52	18.04	18.15½	18.27
Millfield	dep	17	16.42	...	16.54	17.06	17.17½	...	...	...	...	...	17.30	17.42	17.54	18.06	18.17½	18.29
University (Sunderland)	dep	18	16.43½	...	16.55½	17.07½	17.19	...	...	...	...	...	17.31½	17.43½	17.55½	18.07½	18.19	18.30½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	16.45	...	16.57	17.09	17.20½	...	...	...	...	...	17.33	17.45	17.57	18.09	18.20½	18.32
<b>Sunderland</b>	arr	20	16.46	16.50	16.58	17.10	17.21½	...	...	...	...	17v29	17.34	17.46	17.58	18.10	18.21½	18.33
	plt	21	3	4	3	3	3	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3	3
	dep	22	16.47	...	16.59	17.11	17.22	...	...	...	...	17.30½	17.35	17.47	17.59	18.11	18.22	18.34
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	16.48½	...	17.00½	17.12½	17.23½	...	...	...	...	...	17.36½	17.48½	18.00½	18.12½	18.23½	18.35½
Stadium of Light	dep	25	16.50	...	17.02	17.14	17.25	...	...	...	...	...	17.38	17.50	18.02	18.14	18.25	18.37
Seaburn	dep	26	16.52	...	17.04	17.16	17.27	...	...	...	...	...	17.40	17.52	18.04	18.16	18.27	18.39
East Boldon	dep	27	16.55	...	17.07	17.19	17.30	...	...	...	...	...	17.43	17.55	18.07	18.19	18.30	18.42
Brockley Whins	dep	28	16.58½	...	17.10½	17.22½	17.33½	...	...	...	...	17/39	17.46½	17.58½	18.10½	18.22½	18.33½	18.45½
Felgate	dep	29	17.00½	...	17.12½	17.24½	17.35½	...	...	...	...	...	17.48½	18.00½	18.12½	18.24½	18.35½	18.47½
	mgn	30	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	17/04	...	17/16	17/28	17/39	...	...	...	...	...	17/52	18/04	18/16	18/28	18/39	18/51
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	12	6	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	17.16	17.24	17.44	...	17.54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	DSL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	17/17½	17/25½	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	17/18	17/26	17/47	...	17/56	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	17/20	17/28	17/49	...	17/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>	<b>17.31</b>	<b>17v53</b>	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	<b>17.32</b>	...	<b>17.54</b>	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	17/27½	<b>17a38½</b>	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	<b>17a33</b>	<b>17.44½</b>	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	<b>17a37½</b>	<b>17a49</b>	...	...	<b>18a14½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	17/40½	<b>17.53½</b>	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	17/42½	<b>17a58</b>	...	...	<b>18a23½</b>	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	17/44½	<b>18.02</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>	<b>18v06½</b>	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	<b>18a00</b>	...	...	...	<b>18a42½</b>	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	<b>18a13½</b>	...	...	...	<b>18a56</b>	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	<b>18a37½</b>	...	...	...	<b>19a20½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	<b>18w46½</b>	...	...	...	<b>19y29</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2N47	5M76	2W68	2N51	2I03	2I04	2I05	2W72	2I07	2I08	2I09	2W74	5W83	2I11	1N94	2N53
Signal ID					17.30					18.33							16.47	
Orig. Dep. Time					Nunthorpe					Middlesbrough							London Kings Cross	
Orig. Loc. Name				Newcastle			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Airport (Newcastle)		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	221	142	142	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	HST7-125	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	17/51½	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	17/52½	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	19/29	...
Stockton	dep	6	...	...	17a55½	...	...	...	...	18a44	...	...	...	...	...	...	19/30½	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	17/58½	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...	...	...	19/33	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	18/01	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/35½	...
Billingham	dep	9	...	...	18.02½	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	18a09	...	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	18.13	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	19.44	...
Seaham	dep	12	...	...	18.14½	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	19.55	...
	mgn	14	...	...	18.30	...	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...	20/10	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	18.37	18.52	19.07	...	19.22	19.37	19.52	...	...	20.07	...	...
	dep	16	...	...	...	...	18.40	18.55	19.10	...	19.25	19.40	19.55	...	...	20.10	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12	...	19.27	19.42	19.57	...	...	20.12	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	19.28½	19.43½	19.58½	...	...	20.13½	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	18.45	19.00	19.15	...	19.30	19.45	20.00	...	...	20.15	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	18.39½	...	18.46	19.01	19.16	19.28	19.31	19.46	20.01	...	...	20.16	20.21	...
	plt	21	...	...	4	...	3	3	3	4	3	3	3	...	...	3	4	...
St. Peters	dep	22	...	...	18.43	...	18.47	19.02	19.17	19.30	19.32	19.47	20.02	...	...	20.17	...	...
	mgn	23	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	...	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½	...	19.33½	19.48½	20.03½	...	...	20.18½	...	...
Seaburn	dep	25	...	...	...	...	18.50	19.05	19.20	...	19.35	19.50	20.05	...	...	20.20	...	...
East Boldon	dep	26	...	...	...	...	18.52	19.07	19.22	...	19.37	19.52	20.07	...	...	20.22	...	...
Brockley Whins	dep	27	...	...	...	...	18.55	19.10	19.25	...	19.40	19.55	20.10	...	...	20.25	...	...
Fellgate	dep	28	...	...	18/51	...	18.58½	19.13½	19.28½	19/38	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	20.28½	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½	...	19.45½	20.00½	20.15½	...	...	20.30½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Pelaw Jn.	dep	31	...	...	...	...	19/04	19/19	19/34	...	19/49	20/04	20/19	...	...	20/34	...	...
Heworth	dep	32	...	...	18/54	...	...	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	18a56	...	...	...	...	19a43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	18/58½	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	plt	45	7	2	8	5	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	8
	dep	46	18.24	18.40	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	20.16
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	18OPRM43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	18/25½	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	18/26	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18
Norwood Jn.	dep	57	18/28	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	18.32	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23
	dep	62	18.33	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	18.37	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28½
Wylam	dep	66	18a43½	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½
Prudhoe	dep	67	18.47½	...	...	...	19a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a39
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	18a52½	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½
Riding Mill	dep	70	18.56½	...	...	...	19a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a48
Corbridge	dep	71	19a01	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	19.05½	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v58½
	plt	74	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	19.06½	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	19/15	...	...	...	20a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	19a25½	...	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	19/36	...	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	19/40½	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	19/46½	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	20a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	19/52½	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	19/53½	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	19w55	...	...	...	21v02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	2	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			5N94	2I12	2W78	5W77	2W76	2I01	2I02	2I03	2N55	2I04	2W82	2W80	2I05	2I07	2I08	2I09
			Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Nunthorpe Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Whitby	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			HST7-125	TWM	142	142	142	TWM	TWM	TWM	150	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	19/51	...	...	...	...	...	...	20/54	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	19a54	...	...	...	...	...	...	20a57	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	20a07½	...	...	...	...	...	...	21a10½	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	20.22	...	...	...	20.37	20.52	21.07	...	21.22	...	...	21.37	21.52	22.07	22.22
Pallion	dep	16	...	20.25	...	...	...	20.40	20.55	21.10	...	21.25	...	...	21.40	21.55	22.10	22.25
Millfield	dep	17	...	20.27	...	...	...	20.42	20.57	21.12	...	21.27	...	...	21.42	21.57	22.12	22.27
University (Sunderland)	dep	18	...	20.28½	...	...	...	20.43½	20.58½	21.13½	...	21.28½	...	...	21.43½	21.58½	22.13½	22.28½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	20.30	...	...	...	20.45	21.00	21a15	...	21.30	...	...	21.45	22.00	22.15	22.30
Sunderland	arr	20	...	20.31	...	...	20.38	20.46	21.01	21.16	...	21.31	...	21.41	21.46	22.01	22.16	22.31
	plt	21	4	3	...	...	4	3	3	3	...	3	...	4	3	3	3	3
	dep	22	20.26	20.32	...	...	20.39½	20.47	21.02	21.17	...	21.32	...	21.42½	21.47	22.02	22.17	22.32
	mgn	23	(4½)	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	20.33½	...	...	...	20.48½	21.03½	21.18½	...	21.33½	...	...	21.48½	22.03½	22.18½	22.33½
Stadium of Light	dep	25	...	20.35	...	...	...	20.50	21.05	21.20	...	21.35	...	...	21.50	22.05	22.20	22.35
Seaburn	dep	26	...	20.37	...	...	...	20.52	21.07	21.22	...	21.37	...	...	21.52	22.07	22.22	22.37
East Boldon	dep	27	...	20.40	...	...	...	20.55	21.10	21.25	...	21.40	...	...	21.55	22.10	22.25	22.40
Brockley Whins	dep	28	20/36½	20.43½	...	...	20/47½	20.58½	21.13½	21.28½	...	21.43½	...	21/50½	21.58½	22.13½	22.28½	22.43½
Fellgate	dep	29	...	20.45½	...	...	...	21.00½	21.15½	21.30½	...	21.45½	...	...	22.00½	22.15½	22.30½	22.45½
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	20/49	...	...	...	21/04	21/19	21/34	...	21/49	...	...	22/04	22/19	22/34	22/49
Pelaw Jn.	dep	32	20/39½	...	...	...	...	20/52	...	...	...	...	...	21/53½	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	20aq54	...	...	...	...	...	21aq55½	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	20/42	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	20/44½	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	20/45	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v03	...	...	...	...
	plt	45	...	...	12	...	...	...	...	...	10	...	7	5	...	...	...	...
	dep	46	...	...	20.51	...	...	...	...	...	21.18	...	21.52	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	20/45½	...	20/52½	...	21/01½	...	...	...	21/19½	...	21/53½	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	20/53	...	...	...	...	...	21/20	...	21/54	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	20/55	...	...	...	...	...	21/22	...	21/56	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	21.57½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	20w59	...	...	...	...	...	21.25	...	22.00	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	21.00	...	...	...	...	21.26	...	22.01	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	21OPRM01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...	22.05	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	22a11½	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	21a38½	...	22.15½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	21a47½	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	22a20	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	22a44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	22y53	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169						
Signal ID			<b>1N96</b>	<b>5N96</b>	<b>2I11</b>	<b>2I12</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>	<b>2I05</b>	<b>2I04</b>						
Orig. Dep. Time			19.11														
Orig. Loc. Name			London Kings Cross														
Dest. Loc. Name				Heaton T&R, S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)						
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	21/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	<b>22.37</b>	<b>22.52</b>	<b>23.07</b>	<b>23.18</b>	<b>23.33</b>	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.55</b>	<b>23.10</b>	<b>23.21</b>	<b>23.36</b>	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	<b>22.42</b>	<b>22.57</b>	<b>23.12</b>	<b>23.23</b>	<b>23.38</b>	...	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	<b>22.43½</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.24½</b>	<b>23.39½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	<b>22.45</b>	<b>23.00</b>	<b>23.15</b>	<b>23.26</b>	<b>23.41</b>	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	<b>22.36</b>	...	<b>22.46</b>	<b>23.01</b>	<b>23.16</b>	<b>23.27</b>	<b>23.42</b>	...	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>22.43</b>	<b>22.47</b>	<b>23.02</b>	<b>23.17</b>	<b>23.28</b>	<b>23.43</b>	<b>23.51</b>	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	<b>22.48½</b>	<b>23.03½</b>	<b>23.18½</b>	<b>23.29½</b>	<b>23.44½</b>	<b>23.52½</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	<b>22.50</b>	<b>23.05</b>	<b>23.20</b>	<b>23.31</b>	<b>23.46</b>	<b>23.54</b>	----->	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	<b>22.52</b>	<b>23.07</b>	<b>23.22</b>	<b>23.33</b>	<b>23.48</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	<b>22.55</b>	<b>23.10</b>	<b>23.25</b>	<b>23.36</b>	<b>23.51</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	22/51	<b>22.58½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.28½</b>	<b>23.39½</b>	<b>23.54½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	...	...	<b>23.00½</b>	<b>23.15½</b>	<b>23.30½</b>	<b>23.41½</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	23/04	23/19	23/34	23/45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	<b>23OPd02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	161	162	163	164	165	166	167	168	169							
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2I03	2I05	2I04	2I07	2I09	2I01	2I03	2I05	2N01	2W02	5W05	2I07	2I09	2I10	2N03	2W04
			23.33	23.51	23.47													
			South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Sunderland Regent Centre (Newcastle)	South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	TWM	TWM	TWM	150	142
			SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	SO, not 12/12/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	07.06	07.36	08.05½	08.29½	08.59½	...	...	...	09.29½	09.52	10.07	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	07.09	07.39	08.08½	08.32½	09.02½	...	...	...	09.32½	09.55	10.10	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	07.11	07.41	08.10½	08.34½	09.04½	...	...	...	09.34½	09.57	10.12	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	07.12½	07.42½	08.12	08.36	09.06	...	...	...	09.36	09.58½	10.13½	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	07.14	07.44	08.13½	08.37½	09.07½	...	...	...	09.37½	10.00	10.15	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	07.15	07.45	08.14½	08.38½	09.08½	...	...	...	09.38½	10.01	10.16	...	...
	plt	21	...	...	...	3	3	3	3	3	...	4	...	3	3	3	...	...
	dep	22	...	...	...	07.16	07.46	08.16	08.39½	09.09½	...	09.28	...	09.39½	10.02	10.17	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	←----	07.17½	07.47½	08.17½	08.41	09.11	...	...	...	09.41	10.03½	10.18½	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	00.01½	07.19	07.49	08.19	08.42½	09.12½	...	...	...	09.42½	10.05	10.20	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	00.02½	07.21	07.51	08.21	08.44½	09.14½	...	...	...	09.44½	10.07	10.22	...	...
East Boldon	dep	27	...	←----	00.05½	07.24	07.54	08.24	08.47½	09.17½	...	...	...	09.47½	10.10	10.25	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	00.02½	00.09	07.27½	07.57½	08.27½	08.51	09.21	...	09/34	...	09.51	10.13½	10.28½	...	...
Fellgate	dep	29	←----	00.04½	00.11	07.29½	07.59½	08.29½	08.53	09.23	...	...	...	09.53	10.15½	10.30½	...	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/08	00/14½	07/33	08/03	08/33	08/56½	09/26½	...	...	...	09/56½	10/19	10/34	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09aq41	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	09.50	...	...	...	...	10.10	10.30
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	NS	...	...	...	...	SL	SL
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	09/51½	...	...	...	...	10/11½	10/31½

	dep-line	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	09/52	...	...	...	...	10/12	10/32
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	09/54	...	...	...	...	10/14	10/34
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09w57	...	...	...	...	10.17	10w38
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	10.00	...	...	...	10.18	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM01½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	...	10.22	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	10a28½	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	09a30½	...	...	...	...	...	10.32½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	10a37½	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	10.41½	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	10a46	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	10.50½	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	10.51½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	11.00½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	10a04½	...	...	...	...	...	11a07	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	11.14	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	11/24½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	10a27	...	...	...	...	...	11a29½	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	...	11/31	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	11/37	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...	11.38	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	11/44½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	11/45½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	10w45	...	...	...	...	...	11w47	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5K07	2W06	5W09	2I01	2I02	2I03	2I04	2N05	2W08	5W11	2W10	5W13	2I05	2K01	2I06	2I07
Signal ID													10.32		11.05			
Orig. Dep. Time				09.31									Middlesbrough		Darlington			
Orig. Loc. Name				Middlesbrough									Middlesbrough		Darlington			
Dest. Loc. Name			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40½	...	...	11/24	...	...
Stockton	dep	6	...	09a42	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	11.26½	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	11/29½	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	11/32	...	...
Billingham	dep	9	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	10a50½	...	...	11a34	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	09a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	11.40	...	...
Hartlepool	arr	11	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	11v46	...	...
Seaham	dep	12	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...
	dep	13	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	10.22	10.37	10.52	11.07	...	...	...	...	...	11.22	...	11.37	11.52
Pallion	dep	16	...	...	...	10.25	10.40	10.55	11.10	...	...	...	...	...	11.25	...	11.40	11.55
Millfield	dep	17	...	...	...	10.27	10.42	10.57	11.12	...	...	...	...	...	11.27	...	11.42	11.57
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	10.28½	10.43½	10.58½	11.13½	...	...	...	...	...	11.28½	...	11.43½	11.58½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	10.30	10.45	11.00	11.15	...	...	...	...	...	11.30	...	11.45	12.00
Sunderland	arr	20	...	10.26	...	10.31	10.46	11.01	11.16	...	...	...	11.27	...	11.31	...	11.46	12.01
	plt	21	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4	...	3	...	3	3
St. Peters	dep	22	...	10.28	...	10.32	10.47	11.02	11.17	...	...	...	11.28½	...	11.32	...	11.47	12.02
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	...	...	...	10.33½	10.48½	11.03½	11.18½	...	...	...	...	...	11.33½	...	11.48½	12.03½
Seaburn	dep	25	...	...	...	10.35	10.50	11.05	11.20	...	...	...	...	...	11.35	...	11.50	12.05
East Boldon	dep	26	...	...	...	10.37	10.52	11.07	11.22	...	...	...	...	...	11.37	...	11.52	12.07
Brockley Whins	dep	27	...	...	...	10.40	10.55	11.10	11.25	...	...	...	...	...	11.40	...	11.55	12.10
Fellgate	dep	28	...	10/34	...	10.43½	10.58½	11.13½	11.28½	...	...	...	11/34½	...	11.43½	...	11.58½	12.13½
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	...	...	10.45½	11.00½	11.15½	11.30½	...	...	...	...	...	11.45½	...	12.00½	12.15½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Pelaw Jn.	dep	31	...	...	...	10/49	11/04	11/19	11/34	...	...	...	...	...	11/49	...	12/04	12/19
Heworth	dep	32	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	10a40	...	...	...	...	...	...	...	...	11a40½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	43	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	44	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...
	plt	45	...	7	...	...	...	...	...	6	7	...	6	...	...	...	...	...
	dep	46	...	10@50	...	...	...	...	...	11.10	11.30	...	11.50½	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	10/51½	...	...	...	...	...	11/11½	11/31½	...	11/52	...	...	...	...	...

	dep-line	52	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	10/52	...	...	...	...	...	11/12	11/32	...	11/52½	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	10/54	...	...	...	...	...	11/14	11/34	...	11/54½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	<b>10w57</b>	...	...	...	...	...	11.17	<b>11w38</b>	...	<b>11w57½</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>10.40</b>	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.40</b>	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	<b>10RM41½</b>	...	<b>11RM01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11RM41½</b>	...	<b>12RM01½</b>	...	...	...	...
	dep	64	<b>10.44½</b>	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>12w38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W06: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2I08	2N07	2W12	5W15	2W14	5W17	2I09	2I01	1N90	2I02	2N09	2W16	5W19	2W18	5W21	2I03
						Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	London Kings Cross	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	
			TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	150	142	142	142	142	TWM
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	11/39	...	...	...	12/26	...	...	...	...	12/40	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	11a42	...	...	...	12/27½	...	...	...	...	12a43	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	11/45	...	...	...	12/30	...	...	...	...	12/46	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	12/48½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a56½	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.00½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12.01	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	13.02	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	13.17½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	12.07	...	...	...	...	...	12.22	12.52	...	...	13.07	...	...	...	...	13.22
Pallion	dep	16	12.10	...	...	...	...	...	12.25	12.55	...	...	13.10	...	...	...	...	13.25
Millfield	dep	17	12.12	...	...	...	...	...	12.27	12.57	...	...	13.12	...	...	...	...	13.27
University (Sunderland)	dep	18	12.13½	...	...	...	...	...	12.28½	12.58½	...	...	13.13½	...	...	...	...	13.28½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	12.15	...	...	...	...	...	12.30	13.00	...	...	13.15	...	...	...	...	13.30
<b>Sunderland</b>	arr	20	12.16	...	...	...	12.26	...	12.31	13.01	13.08	13.16	...	...	...	13.27	...	13.31
	plt	21	3	...	...	...	4	...	3	3	1	3	...	...	...	4	...	4
	dep	22	12.17	...	...	...	12.28	...	12.32	13.02	...	13.17	...	...	...	13.28½	...	13.32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	12.18½	...	...	...	...	...	12.33½	13.03½	...	13.18½	...	...	...	...	...	13.33½
Stadium of Light	dep	25	12.20	...	...	...	...	...	12.35	13.05	...	13.20	...	...	...	...	...	13.35
Seaburn	dep	26	12.22	...	...	...	...	...	12.37	13.07	...	13.22	...	...	...	...	...	13.37
East Boldon	dep	27	12.25	...	...	...	...	...	12.40	13.10	...	13.25	...	...	...	...	...	13.40
Brockley Whins	dep	28	12.28½	...	...	...	12/34	...	12.43½	13.13½	...	13.28½	...	...	...	13/34½	...	13.43½
Felgate	dep	29	12.30½	...	...	...	...	...	12.45½	13.15½	...	13.30½	...	...	...	...	...	13.45½
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	12/34	...	...	...	...	...	12/49	13/19	...	13/34	...	...	...	...	...	13/49
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37½	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	12a40	...	...	...	...	...	...	...	...	13aq41½	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...
	plt	45	...	7	7	...	6	...	...	...	...	...	7	7	...	6	...	...
	dep	46	...	12.10	12.30	...	12 @50	...	...	...	...	...	13.10	13.30	...	13.50	...	...
	dep-line	47	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	12/11½	12/31½	...	12/51½	...	...	...	...	...	13/11½	13/31½	...	13/51½	...	...



	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	12/12	12/32	...	12/52	...	...	...	...	...	13/12	13/32	...	13/52	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	12/14	12/34	...	12/54	...	...	...	...	...	13/14	13/34	...	13/54	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	12.17	12w38	...	12w57	...	...	...	...	...	13.17	13w38	...	13w57	...	...
	dep	62	...	12.18	...	12.40	...	13.00	...	...	...	...	13.18	...	13.40	...	14.00	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	12RM41½	...	13RM01½	...	...	...	...	...	...	13RM41½	...	14RM01½	...
	dep	64	...	...	...	12.45½	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	14.05½	...
Blaydon	dep	65	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	12a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a30½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	12a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	12a46	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	13w47	...	...	...	...	...	...	...	...	14w38	...	...	...	...	...
	plt	91	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I04	2I05	2I06	2N11	2W20	5W23	2W22	5W25	2I07	2I08	2I09	2I10	2N13	2W24	5W27	2W26
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	Middlesbrough
			TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	13a42	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46½
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	13a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a54½
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	13.37	13.52	14.07	...	...	...	...	...	14.22	14.37	14.52	15.07	...	...	...	...
Pallion	dep	16	13.40	13.55	14.10	...	...	...	...	...	14.25	14.40	14.55	15.10	...	...	...	...
Millfield	dep	17	13.42	13.57	14.12	...	...	...	...	...	14.27	14.42	14.57	15.12	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	13.43½	13.58½	14.13½	...	...	...	...	...	14.28½	14.43½	14.58½	15.13½	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	13.45	14.00	14.15	...	...	...	...	...	14.30	14.45	15.00	15.15	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	13.46	14.01	14.16	...	...	...	14.26	...	14.31	14.46	15.01	15.16	...	...	...	15.25
	plt	21	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4
	dep	22	13.47	14.02	14.17	...	...	...	14.28	...	14.32	14.47	15.02	15.17	...	...	...	15.27
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	13.48½	14.03½	14.18½	...	...	...	...	...	14.33½	14.48½	15.03½	15.18½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	13.50	14.05	14.20	...	...	...	...	...	14.35	14.50	15.05	15.20	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	13.52	14.07	14.22	...	...	...	...	...	14.37	14.52	15.07	15.22	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	13.55	14.10	14.25	...	...	...	...	...	14.40	14.55	15.10	15.25	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	13.58½	14.13½	14.28½	...	...	...	14/36	...	14.43½	14.58½	15.13½	15.28½	...	...	...	15/33
Fellgate	dep	29	14.00½	14.15½	14.30½	...	...	...	...	...	14.45½	15.00½	15.15½	15.30½	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	14/04	14/19	14/34	...	...	...	...	...	14/49	15/04	15/19	15/34	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	14a41	...	...	...	...	...	...	...	...	15a40
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44½
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½
	plt	45	...	...	...	7	7	...	6	...	...	...	...	...	7	7	...	4
	dep	46	...	...	...	14.10	14.30	...	14 @50	...	...	...	...	...	15.10	15.30	...	15.49
	dep-line	47	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	14/11½	14/31½	...	14/51½	...	...	...	...	...	15/11½	15/31½	...	15/50½

	dep-line	52	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	14/12	14/32	...	14/52	...	...	...	...	...	15/12	15/32	...	15/51
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	14/14	14/34	...	14/54	...	...	...	...	...	15/14	15/34	...	15/53
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	14.17	14w38	...	14w57	...	...	...	...	...	15.17	15w38	...	15w56
	dep	62	...	...	...	14.18	...	14.40	...	15.00	...	...	...	...	15.18	...	15.40	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	14RM41½	...	15RM01½	...	...	...	...	...	...	15RM41½	...
	dep	64	...	...	...	...	...	14.45½	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	15.45½	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	14a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a30½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	14a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39½	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	14a46	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a04½	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	15a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a27	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	15w40	...	...	...	...	...	...	...	...	16w45	...	...	...
	plt	91	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W22: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5W29	2I01	2I02	2I03	2I04	2N15	2W28	5K31	2W30	5W33	2I05	2I06	2I07	2I08	1N92	2N17
											15.31 Middlesbrough						13.48 London Kings Cross	
Signal ID			Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	16/29	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	15a42	...	...	...	...	...	16/30½	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	16/33	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	16/35½	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	16.51½	...
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	16.53	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	17/08	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	15.22	15.37	15.52	16.07	...	...	...	...	...	16.22	16.37	16.52	17.07	...	...
	dep	16	...	15.25	15.40	15.55	16.10	...	...	...	...	...	16.25	16.40	16.55	17.10	...	...
	dep	17	...	15.27	15.42	15.57	16.12	...	...	...	...	...	16.27	16.42	16.57	17.12	...	...
	dep	18	...	15.28½	15.43½	15.58½	16.13½	...	...	...	...	...	16.28½	16.43½	16.58½	17.13½	...	...
	dep	19	...	15.30	15.45	16.00	16.15	...	...	...	...	...	16.30	16.45	17.00	17.15	...	...
Sunderland	arr	20	...	15.31	15.46	16.01	16.16	...	...	...	16.26	...	16.31	16.46	17.01	17.16	17.21	...
	plt	21	...	3	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	3	4	...
	dep	22	...	15.32	15.47	16.02	16.17	...	...	...	16.28	...	16.32	16.47	17.02	17.17	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	15.33½	15.48½	16.03½	16.18½	...	...	...	...	...	16.33½	16.48½	17.03½	17.18½	...	...
	dep	25	...	15.35	15.50	16.05	16.20	...	...	...	...	...	16.35	16.50	17.05	17.20	...	...
	dep	26	...	15.37	15.52	16.07	16.22	...	...	...	...	...	16.37	16.52	17.07	17.22	...	...
	dep	27	...	15.40	15.55	16.10	16.25	...	...	...	...	...	16.40	16.55	17.10	17.25	...	...
	dep	28	...	15.43½	15.58½	16.13½	16.28½	...	...	...	16/36	...	16.43½	16.58½	17.13½	17.28½	...	...
	dep	29	...	15.45½	16.00½	16.15½	16.30½	...	...	...	...	...	16.45½	17.00½	17.15½	17.30½	...	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	31	...	15/49	16/04	16/19	16/34	...	...	...	...	...	16/49	17/04	17/19	17/34	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	7
	dep	46	...	...	...	...	...	16.10	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	16/11½	16/31½	...	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	17/11½

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	16/12	16/32	...	16/52	...	...	...	...	...	...	17/12
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	16/14	16/34	...	16/54	...	...	...	...	...	...	17/14
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	16.17	16w38	...	16w57	...	...	...	...	...	...	17.17
	dep	62	16.00	...	...	...	...	16.18	...	16.40	...	17.00	...	...	...	...	...	17.18
Swalwell Jn	arr	63	16RM01½	...	...	...	...	...	...	16RM41½	...	17RM01½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	16.05½	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	17.05½	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	16a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a30½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	16a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a39½
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48
	plt	74	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	17a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a08
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29
	mgn	83	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	17w40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18w38
	plt	91	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W30: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2W32	5W35	2W34	5W37	2I09	2K03	2I10	2I01	2I02	2N19	2I03	2W36	5W39	2W98	5W41	2W38
					16.32 Middlesbrough			17.15 Darlington										17.42 Middlesbrough Newcastle
				Metrocentre		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Metrocentre		Metrocentre	
Timing Load			142	142	142	142	TWM	142	TWM	TWM	TWM	150	TWM	142	142	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	16/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	16/40	...	...	17/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50
Stockton	dep	6	...	...	16a43	...	...	17a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a53
Norton South Jn	dep	7	...	...	16/46	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56
Billingham Jn	dep	8	...	...	16/48½	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58½
Billingham	dep	9	...	...	16a50½	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00
Seaton Carew	dep	10	...	...	16a57	...	...	17a49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a06½
Hartlepool	arr	11	...	...	17.01	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10½
	dep	12	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15
Seaham	dep	13	...	...	17a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	17.22	...	17.37	17.52	18.07	...	18.22	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	17.25	...	17.40	17.55	18.10	...	18.25	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	17.27	...	17.42	17.57	18.12	...	18.27	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	17.28½	...	17.43½	17.58½	18.13½	...	18.28½	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	17.30	...	17.45	18.00	18.15	...	18.30	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	17#28½	...	17.32	...	17.46	18.01	18.16	...	18.31	...	...	...	...	18.40½
	plt	21	...	...	4	...	3	...	3	3	3	...	3	...	...	...	...	4
	dep	22	...	...	17q30	...	17.33	...	17.47	18.02	18.17	...	18.32	...	...	...	...	18.43
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	17.34½	...	17.48½	18.03½	18.18½	...	18.33½	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	17.36	...	17.50	18.05	18.20	...	18.35	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	17.38	...	17.52	18.07	18.22	...	18.37	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	17.41	...	17.55	18.10	18.25	...	18.40	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	17/36	...	17.44½	...	17.58½	18.13½	18.28½	...	18.43½	...	...	...	...	18/51
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	17.46½	...	18.00½	18.15½	18.30½	...	18.45½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	17/50	...	18/04	18/19	18/34	...	18/49	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54
Heworth	dep	33	...	...	17a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq56
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	...	6	...	...	...	...	...	...	7	7	...	7	...	...	...
	dep	46	17.30	...	17.50	...	...	...	...	...	...	18.10	18.30	...	18.50	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	17/31½	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	18/11½	...	18/31½	...	18/51½	...	19/02

	dep-line	52	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	17/32	...	17/52	...	...	...	...	...	...	18/12	...	18/32	...	18/52	...	...
Norwood Jn.	dep	57	17/34	...	17/54	...	...	...	...	...	...	18/14	...	18/34	...	18/54	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	17w38	...	17w57	...	...	...	...	...	...	18.17	...	18w38	...	18w57	...	...
	dep	62	...	17.40	...	18.00	...	...	...	...	...	18.18	...	...	18.40	...	19.00	...
Swalwell Jn	arr	63	...	17RM41½	...	18RM01½	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM41½	...	19RM01½	...
	dep	64	...	17.45½	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	19.04½	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a46	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a07	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a29½	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w47	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2I04	2I05	2I06	2W40	2N21	2I07	2I08	2I09	2I10	1N94	5N94	2W42	2I01	2I02	2I03	2I04
						Middlesbrough						16.47 London Kings Cross		18.05 Whitby				
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	19/34	...	19/41	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	18a42	...	...	...	...	...	19/35½	...	19a44	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...	19/38	...	19/47	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	19/40½	...	19/49½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	18a55½	...	...	...	...	...	...	...	19a57½	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	19.49	...	20.01½	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...	19.54	...	20.03	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	20/09	...	20.18½	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	18.37	18.52	19.07	...	...	19.22	19.37	19.52	20.07	...	...	...	20.22	20.37	20.52	21.07
	dep	16	18.40	18.55	19.10	...	...	19.25	19.40	19.55	20.10	...	...	...	20.25	20.40	20.55	21.10
Millfield	dep	17	18.42	18.57	19.12	...	...	19.27	19.42	19.57	20.12	...	...	...	20.27	20.42	20.57	21.12
University (Sunderland)	dep	18	18.43½	18.58½	19.13½	...	...	19.28½	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	...	20.28½	20.43½	20.58½	21.13½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	18.45	19.00	19.15	...	...	19.30	19.45	20.00	20.15	...	...	...	20.30	20.45	21.00	21.15
Sunderland	arr	20	18.46	19.01	19.16	19.26	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.20	...	20.28	20.31	20.46	21.01	21.16
	plt	21	3	3	3	4	...	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3
St. Peters	dep	22	18.47	19.02	19.17	19.28	...	19.32	19.47	20.02	20.17	...	20.25	20.29½	20.32	20.47	21.02	21.17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	18.48½	19.03½	19.18½	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	...	...	20.33½	20.48½	21.03½	21.18½
Seaburn	dep	25	18.50	19.05	19.20	...	...	19.35	19.50	20.05	20.20	...	...	...	20.35	20.50	21.05	21.20
East Boldon	dep	26	18.52	19.07	19.22	...	...	19.37	19.52	20.07	20.22	...	...	...	20.37	20.52	21.07	21.22
Brockley Whins	dep	27	18.55	19.10	19.25	...	...	19.40	19.55	20.10	20.25	...	...	...	20.40	20.55	21.10	21.25
Felgate	dep	28	18.58½	19.13½	19.28½	19/34	...	19.43½	19.58½	20.13½	20.28½	...	20/33	20/38½	20.43½	20.58½	21.13½	21.28½
Pelaw Metro Junction	dep	29	19.00½	19.15½	19.30½	...	...	19.45½	20.00½	20.15½	20.30½	...	...	...	20.45½	21.00½	21.15½	21.30½
Pelaw Jn.	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Heworth	dep	31	19/04	19/19	19/34	...	...	19/49	20/04	20/19	20/34	...	...	...	20/49	21/04	21/19	21/34
Park Lane Jn Gateshead	dep	32	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...	20/37½	20/41½	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	33	...	...	...	19a41	...	...	...	...	...	...	...	20a43½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	20/41½	20/46	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	36	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	7	6	20.15	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	20a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	20a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	20a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	21a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	21a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	21w53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

13 December to 8 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126		
Signal ID			2105	2106	1N96	5N96	2107	2108	2109	2110	2101	2102	2103	2104	2106	2105		
Orig. Dep. Time					18.22													
Orig. Loc. Name					London Kings Cross													
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		
Timing Load			TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	21.22	21.37	...	...	21.52	22.07	22.22	22.37	22.52	23.07	23.18	23.33	...	23.47½	...	...
Pallion	dep	16	21.25	21.40	...	...	21.55	22.10	22.25	22.40	22.55	23.10	23.21	23.36	...	23.50½	...	...
Millfield	dep	17	21.27	21.42	...	...	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57	23.12	23.23	23.38	...	23.52½	...	...
University (Sunderland)	dep	18	21.28½	21.43½	...	...	21.58½	22.13½	22.28½	22.43½	22.58½	23.13½	23.24½	23.39½	...	23.54	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	21.30	21.45	...	...	22.00	22.15	22.30	22.45	23.00	23.15	23.26	23.41	...	23.55½	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	21.31	21.46	21.51	...	22.01	22.16	22.31	22.46	23.01	23.16	23.27	23.42	...	23.56½	...	...
	plt	21	3	3	4	...	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3	...	...
	dep	22	21.32	21.47	...	21.58	22.02	22.17	22.32	22.47	23.02	23.17	23.28	23.43	23.51	23.57½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	21.33½	21.48½	...	...	22.03½	22.18½	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	23.29½	23.44½	23.52½	23.59	...	...
Stadium of Light	dep	25	21.35	21.50	...	...	22.05	22.20	22.35	22.50	23.05	23.20	23.31	23.46	23.54	----->	...	...
Seaburn	dep	26	21.37	21.52	...	...	22.07	22.22	22.37	22.52	23.07	23.22	23.33	23.48	23.56	...	...	...
East Boldon	dep	27	21.40	21.55	...	...	22.10	22.25	22.40	22.55	23.10	23.25	23.36	23.51	23.59	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	21.43½	21.58½	...	22/04	22.13½	22.28½	22.43½	22.58½	23.13½	23.28½	23.39½	23.54½	----->	...	...	...
Fellgate	dep	29	21.45½	22.00½	...	...	22.15½	22.30½	22.45½	23.00½	23.15½	23.30½	23.41½	23.56½	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	21/49	22/04	...	...	22/19	22/34	22/49	23/04	23/19	23/34	23/45	----->	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126		
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...