

BOOK YG

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section YG01

LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1P71 | 5J88 | 1P71 | 2W97 | 1P68 | 1P01 | 1P01 | 1P03 | 1P03 | 1B59 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.55 | 23.48 | 22.00 | 23.08 | 23.15 | 01.38 | 01.38 | 02.52 | 02.52 | 03.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Huddersfield | Newcastle | Leeds | Manchester Airport | York | York | York | York | Sheffield |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport | | York | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | Sun | FSX | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MSX |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.03½ | 02RM19 | 03.17½ | 03RM32½ | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 12A | 16A | 9B | 15B | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 02p06½ | 02q22 | 03.20½ | 03.35½ | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | F | F | E | F | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/07½ | 02/23 | 03/21½ | 03/36½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | UM | F | DM | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/23½ | ... | 03/37 | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/27½ | ... | 03/41 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/21½ | ... | 03/35½ | ... | 03/55½ |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | FL |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/25 | ... | 03/39 | ... | 04/01 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/32½ | ... | 03/46 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/32 | 02/33½ | 03/46 | 03/47 | 04/08 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/34½ | 02/36 | 03/50½ | 03/51½ | 04/10½ |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 00/03½ | 00/45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | ... | 00.03 | 00w09 | 00.49½ | 02RMv39½ | 02RM41 | 03RMv54½ | 03RM55½ | 04C14½ |
| | plt | 37 | ... | ... | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4A | 1 |
| | dep | 38 | ... | ... | 00.04½ | ... | 00p53½ | 02p44½ | 02p44½ | 03p59 | 03p59 | 04.16½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaithwaite | dep | 41 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 00/03 | 00*k06½ | 00/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/26 |
| Marsden | dep | 43 | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | mgn | 45 | 00/06½ | 00/12 | 00/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/30 |
| | dep | 46 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Greenfield | dep | 47 | 00/08½ | 00/14 | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/33 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Gtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/13½ | 00/19½ | 00/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/38 |
| | mgn | 54 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 00/19½ | 00/24 | 00/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/42 |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---------------------------|---------------------|-----------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1P05 | 1P05 | 5A59 | 1P04 | 5J02 | 2B31 | 1P07 | 2F74 | 2M95 | 1P09 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.00 | 04.20 | 04.43 | 04.22 | 05.43 | | 05.21 | | | 05.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | York | York | Crofton Depot | Manchester Airport Newcastle | Huddersfield Sidings | | York | | | York | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Airport | Bradford Interchange | | | Sheffield | Manchester Airport | Southport | Manchester Victoria | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 180 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Leeds | arr | 1 | 04RM42½ | 04.45½ | ... | ... | ... | ... | 05.46½ | ... | ... | 06.18 | |
| | plt | 2 | 12A | 16A | ... | ... | ... | ... | 15A | ... | ... | 16A | |
| | dep | 3 | 04.49½ | 04.49½ | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... | ... | 06.20 | |
| | dep-line | 4 | E | F | ... | ... | ... | ... | F | ... | ... | F | |
| | Leeds West Junction | dep | 5 | 04/50½ | 04/50½ | ... | ... | ... | ... | 05/51 | ... | ... | 06/21 |
| | | dep-line | 6 | DM | UM | ... | ... | ... | ... | F | ... | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Whitehall Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/51½ | ... | ... | 06/21½ | |
| | Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Morley | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/55½ | ... | ... | 06/25½ |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a01 | ... | ... | 06a31 |
| | Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | 05*13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | UGO | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 05/04½ | 05/04½ | 05.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | 05/11 | 05/11 | 05/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | ... | ... | 06/33 | | |
| Mirfield East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 05/18 | 05/18 | 05/27 | ... | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | 06/33½ | |
| dep-line | 28 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 29 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 05/20½ | 05/20½ | 05/30½ | ... | ... | ... | 06/05 | ... | ... | 06/35 | |
| mgn | 33 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 05/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Huddersfield | arr | 36 | 05.24½ | 05.24½ | ... | 05RM36 | 05COP48 | ... | 06.09 | ... | ... | 06.39 | |
| | plt | 37 | 1 | 1 | ... | 4 | 4 | 2 | 1 | 4B | 4B | 1 | |
| | dep | 38 | 05.26 | 05.26 | ... | 05.40 | 05.54 | 06.10 | 06.11 | 06.15 | 06.31 | 06.40½ | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.13 | ... | ... | ... | | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22 | ... | 06.38 | |
| | dep | 42 | 05/33 | 05/33 | ... | ... | 06.05½ | ... | 06/18½ | 06a28 | 06k53 | 06/47½ | |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | UPL | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Diggle Jn | dep | 45 | 05/36½ | 05/36½ | ... | ... | ... | ... | 06/22 | 06/33½ | 06/58½ | 06/51 | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Greenfield | dep | 47 | 05/38½ | 05/38½ | ... | ... | ... | ... | 06/24 | 06.36½ | 07.01½ | 06/53 | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossley (Gtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | 07.05½ | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29 | 06.44½ | 07#09½ | 06.58 | |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 | 3 | 1 | |
| | dep | 53 | 05/43 | 05/43 | ... | ... | ... | ... | 06.30 | 06.45½ | 07p10½ | 06.59 | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49½ | 07.14½ | ... | | |
| mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (¾) | ... | | |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/51 | 07/19½ | ... | | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | 05/47 | 05/47 | ... | ... | ... | ... | 06/34½ | ... | ... | 07/03½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|-----|------------|------------|---------------|----------------|-----------|-----------|--------|------------|------------|---------|
| | | | 2U14 | 1K01 | 5A70 | 1F61 | 2B33 | 2F83 | 2O62 | 1P11 | 2M59 | 2J03 |
| Signal ID | | | 05.35 | | 06.11 | 06.16 | | | | 05.48 | | |
| Orig. Dep. Time | | | York | | Crofton Depot | York | | | | Hull | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester | Manchester | Bradford | Liverpool Lime | Sheffield | Southport | | Manchester | Manchester | |
| Dest. Loc. Name | | | Victoria | Piccadilly | Interchange | Street | | | | Airport | Victoria | |
| Timing Load | | | 150 | 170 | 180 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | 06w12 | ... | ... | 06.40 | ... | ... | ... | 06.47 | ... | ... |
| | plt | 2 | 15B | 16B | ... | 16A | ... | ... | ... | 16A | ... | 12A |
| | dep | 3 | 06.23 | 06.34 | ... | 06.44 | ... | ... | ... | 06.52 | ... | 06.56 |
| | dep-line | 4 | E | F | ... | F | ... | ... | ... | F | ... | F |
| | dep | 5 | 06/24 | 06/35 | ... | 06/45 | ... | ... | ... | 06/53 | ... | 06/57 |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | F | ... | ... | ... | F | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 06/24½ | 06/35½ | ... | 06/45½ | ... | ... | ... | 06/53½ | ... | 06/57½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a02 |
| | dep | 10 | 06.30½ | 06/40 | ... | 06/49½ | ... | ... | ... | 06/57½ | ... | 07a06 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 06a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a11½ |
| | dep | 13 | 06a39½ | 06a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a15 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18 |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 06/38 | ... | ... | ... | 06.48½ | ... | ... | ... |
| dep-line | 22 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | 06/40½ | ... | ... | ... | 06/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 06/44 | 06/47½ | ... | 06/54½ | ... | ... | ... | 07/02½ | ... | 07/18½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 06/45 | 06/48 | 06/51½ | 06/55 | ... | ... | 06/59½ | 07/03 | ... | 07/19½ |
| | dep-line | 28 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 06b48 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.01½ | ... | ... | 07k30 |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> |
| | dep | 32 | 06*52½ | 06/49½ | 06*59 | 06/56½ | ... | ... | 07*c08 | 07/04½ | ... | 07*c36½ |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a12 | ... | ... | 07.40 |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | 06.53½ | ... | 07.00½ | ... | ... | 07.16 | 07.08½ | ... | 07.46 |
| | plt | 37 | ... | 1 | ... | 1 | 2 | 4B | 6 | 1 | 4B | 4A |
| | dep | 38 | ... | 06.55 | ... | 07.02 | 07.10 | 07.15 | ... | 07.10 | 07.43 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | ... | ... | 07.50 | ... |
| | dep | 42 | ... | 07/02½ | ... | 07/09½ | ... | 07a28 | ... | 07/17 | 07a56 | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | UPL | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | 07/06½ | ... | 07/13 | ... | 07/33½ | ... | 07/20½ | 08/01½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | 07/08½ | ... | 07/15 | ... | 07.36½ | ... | 07/22½ | 08.04½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a41 | ... | ... | 08.08½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | 07.13½ | ... | ... | ... | 07.45 | ... | 07.27½ | 08#12½ | ... |
| | plt | 52 | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | 3 | ... |
| | dep | 53 | ... | 07.14½ | ... | 07/20 | ... | 07.46 | ... | 07.28½ | 08p13½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a53½ | ... | ... | 08.17½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 07/23½ | ... | 07/55½ | ... | 08/19 | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 07/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------------|----------|----|------------------|---------------|--------------|---------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|
| | | | 1F81 | 1P13 | 2B35 | 2U18 | 2F89 | 2W63 | 1K03 | 1F62 | 2J25 | 2O66 |
| Signal ID | | | 06.45 | 05.55 | 06.56 | 06.56 | 06.54 | 06.37 | 06.03 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | York | Middlesbrough | Sheffield | Manchester | Wigan Wallgate | Selby | Hull | Newcastle | Manchester | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime | Manchester | | Manchester | | | Manchester | Liverpool Lime | Manchester | |
| Dest. Loc. Name | | | Street | Airport | | Victoria | | | Piccadilly | Street | Victoria | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | 07.07½ | 07.17 | ... | ... | ... | 07v29 | 07.32½ | 07w39 | ... | ... |
| | plt | 2 | 16A | 16A | ... | 11D | ... | 11C | 16A | 16A | ... | ... |
| | dep | 3 | 07.10½ | 07.20 | ... | 07.23 | ... | 07.35 | 07.35½ | 07.44 | ... | ... |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | F | ... | D | F | F | ... | ... |
| | dep | 5 | 07/11½ | 07/21 | ... | 07/24 | ... | 07/36 | 07/36½ | 07/45 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | F | ... | D | F | F | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 07/12 | 07/21½ | ... | 07/24½ | ... | 07/36½ | 07/37 | 07/45½ | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 07/16 | 07/25½ | ... | 07a31 | ... | ... | 07/41 | 07/49½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 07.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 07a21½ | ... | ... | 07a39½ | ... | ... | 07a46½ | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46½ |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50 |
| Wakefield Kirkgate | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/55½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 07/23½ | 07/31½ | ... | 07/42 | ... | ... | 07/48½ | 07/54½ | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 07/24 | 07/32 | ... | 07/43 | ... | ... | 07/49 | 07/55 | ... | 08/03½ |
| Mirfield East Jn | dep-line | 28 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | 07e47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 07/25½ | 07/33½ | ... | 07*52½ | ... | ... | 07/50½ | 07/56½ | ... | 08/08½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/40½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton Huddersfield | arr | 36 | 07.29½ | 07.37½ | ... | ... | ... | 08.46 | 07.54½ | 08.00½ | ... | 08ap12 |
| | plt | 37 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 6 | 1 | 1 | ... | 08v16 |
| | dep | 38 | 07.31 | 07.39 | 08.08 | ... | 08.15 | ... | 07.56 | 08.02 | ... | 6 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 07/38 | 07/46 | ... | ... | 08a28 | ... | 08/03 | 08/09½ | ... | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 07/41½ | 07/49½ | ... | ... | 08/33½ | ... | 08/06½ | 08/13 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 07/43½ | 07/51½ | ... | ... | 08.36½ | ... | 08/08½ | 08/15 | ... | ... |
| | mgn | 48 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | [1] | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 08a41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 07.49 | 07.56½ | ... | ... | 08.45 | ... | 08.16½ | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | 1 | 1 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | 5 |
| | dep | 53 | 07.50 | 07.59 | ... | ... | 08.46 | ... | 08.17½ | 08/21 | 08.27 | ... |
| | mgn | 54 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 08a50½ | ... | ... | ... | 08.31 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 08/52 | ... | 08/24½ | 08/32½ | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 07/55 | 08/03½ | ... | ... | ... | ... | 08/22 | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 1P15 | 2J07 | 1F82 | 1P17 | 2J05 | 2U20 | 2B37 | 2F85 | 2W65 | 1K05 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.30 | | 06.31 | 07.00 | | | | | | 07.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Scarborough | | Middlesbrough | Scarborough | | | | | | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Leeds | arr | 1 | 07.50 | ... | 08.04 | 08.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 08#32½ |
| | plt | 2 | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 6C | ... | ... | 12B | 16A |
| | dep | 3 | 07.53 | 07.56 | 08.09 | 08.24 | ... | 08.26½ | ... | ... | 08.35 | 08.36 |
| | dep-line | 4 | F | F | F | F | ... | D | ... | ... | D | F |
| | dep | 5 | 07/54 | 07/57 | 08/10 | 08/25 | ... | 08/27½ | ... | ... | 08/36 | 08/37 |
| | dep-line | 6 | F | F | F | F | ... | F | ... | ... | D | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 07/54½ | 07/57½ | 08/10½ | 08/25½ | ... | 08/28 | ... | ... | 08/36½ | 08/37½ |
| | dep | 9 | ... | 08a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 07/58½ | 08a06 | 08/14½ | 08/29½ | ... | 08a34½ | ... | ... | ... | 08/41½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 08.11 | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 08a14½ | 08a20 | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | 08a47 |
| | dep | 14 | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 27 | 08/03½ | 08/18 | 08/22 | 08/34½ | ... | 08/45½ | ... | ... | ... | 08/49 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 08/04 | 08/19 | 08/22½ | 08/35 | ... | 08/46½ | ... | ... | ... | 08/49½ |
| Mirfield East Jn | dep-line | 30 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | 08a21½ | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 34 | 08/05½ | 08*a27 | 08/24 | 08/36½ | ... | 08*53½ | ... | ... | ... | 08/51 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 08.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 | ... |
| Deighton | dep | 38 | 08.09½ | 08.35 | 08.28 | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | 09.45 | 08.55 |
| | arr | 39 | 1 | 4A | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 6 | 1 |
| | plt | 40 | 08.11 | ... | 08.30 | 08.42 | ... | 09.13 | 09p16 | ... | ... | 08.56½ |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 08/18 | ... | 08/37 | 08/49 | ... | ... | 09ap29 | ... | ... | 09/03½ |
| Marsden | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Diggle Jn | dep | 48 | 08/21½ | ... | 08/40½ | 08/52½ | ... | ... | 09/34½ | ... | ... | 09/08 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 50 | 08/23½ | ... | 08/42½ | 08/54½ | ... | ... | 09.37½ | ... | ... | 09/10 |
| | mgn | 51 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 54 | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | 09.15 |
| | plt | 55 | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | 3 | ... | ... | 1 |
| | dep | 56 | 08/28 | ... | 08.50 | 08/59 | 09.08 | ... | 09.46½ | ... | ... | 09p16 |
| | mgn | 57 | (1) | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | 09ap51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 09/13½ | ... | 09/53 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 08/33 | ... | 08/55 | 09/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|------------|---------------|----------------|--------|---------------|--------|----------------|-------|------------|------------|
| | | | 1K05 | 5A63 | 1F63 | 2O68 | 1P19 | 2J11 | 1F83 | 5J45 | 1P21 | 2J07 |
| Signal ID | | | 07.35 | 08.22 | 07.08 | | 07.15 | | 07.38 | | 08.53 | |
| Orig. Dep. Time | | | Hull | Crofton Depot | Newcastle | | Middlesbrough | | Scarborough | | York | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester | Bradford | Liverpool Lime | | Manchester | | Liverpool Lime | | Manchester | |
| Dest. Loc. Name | | | Piccadilly | Interchange | Street | | Airport | | Street | | Airport | Manchester |
| Timing Load | | | 185 | 180 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | 08.32 | ... | 08.40 | ... | 08.51 | ... | 09.04 | ... | 09.15½ | ... |
| | plt | 2 | 16A | ... | 16A | ... | 16A | 13B | 16A | ... | 16A | ... |
| | dep | 3 | 08.36 | ... | 08.44½ | ... | 08.54 | 08.57 | 09.09 | ... | 09.20 | ... |
| | dep-line | 4 | F | ... | F | ... | F | F | F | ... | F | ... |
| | dep | 5 | 08/37 | ... | 08/45½ | ... | 08/55 | 08/58 | 09/10 | ... | 09/21 | ... |
| | dep-line | 6 | F | ... | F | ... | F | F | F | ... | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 08/37½ | ... | 08/46 | ... | 08/55½ | 08/58½ | 09/10½ | ... | 09/21½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 08/41½ | ... | 08/50 | ... | 08/59½ | 09a06½ | 09/14½ | ... | 09/25½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 08a47 | ... | ... | ... | ... | 09a15 | 09a20 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18 | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | 08.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 08/44½ | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep-line | 22 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 08/48½ | ... | 08/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 08/49 | ... | 08/55 | ... | 09/04½ | 09/18½ | 09/22 | ... | 09/30½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 08/49½ | 08/54½ | 08/55½ | 09/03½ | 09/05 | 09/19½ | 09/22½ | ... | 09/31 | ... |
| | dep-line | 28 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | 09a22 | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 08/51 | 09h03 | 08/57 | 09*10½ | 09/06½ | 09*27 | 09/24 | ... | 09/32½ | ... |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | 09r14 | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 08.55 | ... | 09.01 | 09.18 | 09.10½ | 09.35 | 09#29 | ... | 09.38 | ... |
| Huddersfield | plt | 37 | 1 | ... | 1 | 6 | 1 | 4A | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 38 | 08.56½ | ... | 09.02½ | ... | 09.12 | ... | 09.30½ | ... | 09.40 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 09/04 | ... | 09/09½ | ... | 09/19 | ... | 09/38½ | ... | 09/47 | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 09/08 | ... | 09/13 | ... | 09/22½ | ... | 09/42 | ... | 09/50½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 09/10 | ... | 09/15 | ... | 09/24½ | ... | 09/44 | ... | 09/52½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 09.15 | ... | ... | ... | ... | 09.49½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 5 |
| | dep | 53 | 09p16 | ... | 09/20 | ... | 09/29 | ... | 09.50½ | 09.57 | 09/57 | 10.08 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | 10/01 | ... | 10/13½ | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 09/20½ | ... | ... | ... | 09/33 | ... | 09/55 | ... | 10/01 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | |
|---------------------------|---------------------|----------|---------------------|---------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2U22 | 2B39 | 5J51 | 2F81 | 2W67 | 1K07 | 1F64 | 2O70 | 1P23 | 2J15 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 09.53 | | 08.50 | 08.39 | 08.06 | | 08.28 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Manchester Piccadilly | | Selby | Hull | Newcastle | | Middlesbrough | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Sheffield | Newton Heath T.M.D. | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 150 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 09.29 | 09.34 | 09.39 | ... | 09#49½ | ... | |
| | plt | 2 | 11D | ... | ... | ... | 11C | 16A | 16A | ... | 16A | 13B | |
| | dep | 3 | 09.26 | ... | ... | ... | 09.35 | 09.36 | 09.44 | ... | 09.53 | 09.56 | |
| | dep-line | 4 | F | ... | ... | ... | D | F | F | ... | F | F | |
| | Leeds West Junction | dep | 5 | <i>09/27</i> | ... | ... | ... | <i>09/36</i> | <i>09/37</i> | <i>09/45</i> | ... | <i>09/54</i> | <i>09/57</i> |
| | | dep-line | 6 | F | ... | ... | ... | D | F | F | ... | F | F |
| | Whitehall Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | <i>09/27½</i> | ... | ... | ... | <i>09/36½</i> | <i>09/37½</i> | <i>09/45½</i> | ... | <i>09/54½</i> | <i>09/57½</i> |
| | Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a02 | |
| | Morley | dep | 10 | 09a34 | ... | ... | ... | ... | <i>09/41½</i> | <i>09/49½</i> | ... | <i>09/58½</i> | 10a06 |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Batley | dep | 12 | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 |
| | Dewsbury | dep | 13 | 09a42½ | ... | ... | ... | ... | 09a47 | ... | ... | ... | 10a14½ |
| | Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17½ |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.46½ | ... | ... |
| | Horbury Jn | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/55½</i> | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield East Jn | dep | 25 | <i>09/45</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/49</i> | <i>09/54½</i> | ... | <i>10/03½</i> | <i>10/18</i> | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield | dep | 27 | <i>09/46</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/49½</i> | <i>09/55</i> | <i>10/03½</i> | <i>10/04</i> | <i>10/19</i> | |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | 10a21½ | |
| Bradley Jn | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | |
| | dep | 32 | 09*53 | ... | ... | ... | ... | <i>09/51</i> | <i>09/56½</i> | <i>10/08½</i> | <i>10/05½</i> | 10*a27 | |
| Deighton | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | <i>10/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huddersfield | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10ap12 | ... | 10.30½ | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 10.45 | 09.55 | 10.00½ | 10v16 | 10.09½ | 10.35 | |
| Lockwood | plt | 37 | ... | 2 | ... | 4B | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4A | |
| | dep | 38 | ... | 10.13 | ... | 10.15 | ... | 09.56½ | 10.02 | ... | 10.11 | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| Slaitwaite | dep | 40 | ... | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Marsden | dep | 41 | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 10a28 | ... | <i>10/03½</i> | <i>10/09½</i> | ... | <i>10/18</i> | ... | |
| Diggle Jn | dep-line | 43 | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Greenfield | dep | 45 | ... | ... | ... | <i>10/33½</i> | ... | <i>10/07½</i> | <i>10/13</i> | ... | <i>10/21½</i> | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 47 | ... | ... | ... | 10.36½ | ... | <i>10/09½</i> | <i>10/15</i> | ... | <i>10/23½</i> | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | dep | 49 | ... | ... | ... | 10a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | 10RM13 | 10.45 | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 52 | ... | ... | 2 | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton-under-Lyne | dep | 53 | ... | ... | 10.26 | 10.46 | ... | 10.15½ | <i>10/20</i> | ... | <i>10/28</i> | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton Moss North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 10a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | dep | 57 | ... | ... | <i>10/30</i> | <i>10/52½</i> | ... | ... | <i>10/23½</i> | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/20</i> | ... | ... | <i>10/32</i> | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1F84 | 1P25 | 2J09 | 2U26 | 2B41 | 2F87 | 2W69 | 1K09 | 5J57 | 1F65 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.50 | 09.55 | | | | | 09.54 | 09.38 | 11.02 | 09.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Scarborough | York | | | | | Selby | Hull | Manchester Piccadilly | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Newton Heath T.M.D. | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | 10.04 | 10#15½ | ... | ... | ... | ... | 10v29 | 10.34 | ... | 10.39 |
| | plt | 2 | 16A | 16A | ... | 9B | ... | ... | 11A | 16A | ... | 16A |
| | dep | 3 | 10.09 | 10.20 | ... | 10.26 | ... | ... | 10.35 | 10.36 | ... | 10.44 |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | E | ... | ... | D | F | ... | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 10/10 | 10/21 | ... | 10/27 | ... | ... | 10/36 | 10/37 | ... | 10/45 |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | F | ... | ... | D | F | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 10/10½ | 10/21½ | ... | 10/27½ | ... | ... | 10/36½ | 10/37½ | ... | 10/45½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 10/14½ | 10/25½ | ... | 10a34 | ... | ... | ... | 10/41½ | ... | 10/49½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | 10a20 | ... | ... | 10a42½ | ... | ... | ... | 10a47 | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 10/22 | 10/30½ | ... | 10/45 | ... | ... | ... | 10/49 | ... | 10/54½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 10/22½ | 10/31 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | 10/49½ | ... | 10/55 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 10/24 | 10/32½ | ... | 10*53 | ... | ... | ... | 10/51 | ... | 10/56½ |
| | mgn | 33 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*a39 | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 10.28 | 10.38 | ... | ... | ... | ... | 11.45 | 10.55 | ... | 11.00½ |
| | plt | 37 | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 4B | 6 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 38 | 10.30 | 10.40 | ... | ... | 11.13 | 11.15 | ... | 10.56½ | ... | 11.02 |
| | mgn | 39 | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 10/38½ | 10/47 | ... | ... | ... | 11a28 | ... | 11/03½ | ... | 11/09½ |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 10/42 | 10/50½ | ... | ... | ... | 11/33½ | ... | 11/07 | ... | 11/13 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 10/44 | 10/52½ | ... | ... | ... | 11.36½ | ... | 11/09 | ... | 11/15 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 10.49 | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | 11v14 | 11RM16 | ... |
| | plt | 52 | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 53 | 10.50 | 10/57 | 11.08 | ... | ... | 11.46 | ... | 11.15 | 11.40 | 11/20 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | 11.12 | ... | ... | 11a50½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | 11/44 | 11/23½ |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 10/54½ | 11/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|-----|--------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------|----------------|--------|
| | | | 2072 | 1P27 | 2J19 | 1F85 | 1P29 | 2J11 | 2U28 | 2B43 | 2F83 | 2W71 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 09.28 | | 09.50 | 10.53 | | | | | 10.54 |
| Orig. Loc. Name | | | | Middlesbrough | | Scarborough | York | | | | | Selby |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | ... | 10.49 | ... | 11.04 | 11.15½ | ... | ... | ... | ... | 11.29 |
| | plt | 2 | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 11D | ... | ... | 11C |
| | dep | 3 | ... | 10.53 | 10.56 | 11.09 | 11.20 | ... | 11.26 | ... | ... | 11.35 |
| | dep-line | 4 | ... | F | F | F | F | ... | F | ... | ... | D |
| | dep | 5 | ... | 10/54 | 10/57 | 11/10 | 11/21 | ... | 11/27 | ... | ... | 11/36 |
| | dep-line | 6 | ... | F | F | F | F | ... | F | ... | ... | D |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 10/54½ | 10/57½ | 11/10½ | 11/21½ | ... | 11/27½ | ... | ... | 11/36½ |
| | dep | 9 | ... | ... | 11a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 10/58½ | 11a06 | 11/14½ | 11/25½ | ... | 11a34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 11a14½ | 11a20 | ... | ... | 11a42½ | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | 10.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 22 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | 10/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 11/03½ | 11/18 | 11/22 | 11/30½ | ... | 11/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 11/03½ | 11/04 | 11/19 | 11/22½ | 11/31 | ... | 11/46 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 11.05½ | ... | 11a21½ | ... | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 11/08½ | 11/05½ | 11*a27 | 11/24 | 11/32½ | ... | 11*53 | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*39 |
| Deighton | dep | 35 | 11ap12 | ... | 11.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 11v16 | 11.09½ | 11.35 | 11.28 | 11.38 | ... | ... | ... | ... | 12.45 |
| Huddersfield | plt | 37 | 6 | 1 | 4A | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 4B | 6 |
| | dep | 38 | ... | 11.11 | ... | 11.30 | 11.40 | ... | ... | 12.13 | 12.15 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.16 | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... |
| | dep | 42 | ... | 11/18 | ... | 11/38½ | 11/47 | ... | ... | ... | 12a28 | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | 11/21½ | ... | 11/42 | 11/50½ | ... | ... | ... | 12/33½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | 11/23½ | ... | 11/44 | 11/52½ | ... | ... | ... | 12.36½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a41 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | 11.49 | ... | ... | ... | ... | 12.45 | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 53 | ... | 11/28 | ... | 11.50 | 11/57 | 12.08 | ... | ... | 12.46 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... | 12a50½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 12/13½ | ... | ... | 12/52½ | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 11/32 | ... | 11/54½ | 12/01 | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1K11 | 1F66 | 2O74 | 1P31 | 2J23 | 1F86 | 1P33 | 2J13 | 2U30 | 2B45 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.38 | 10.05 | | 10.28 | | 10.50 | 11.53 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Hull | Newcastle | | Middlesbrough | | Scarborough | York | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | 11.34 | 11.39 | ... | 11.50 | ... | 12.04 | 12.15½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 16A | 16A | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 12D | ... |
| | dep | 3 | 11.36 | 11.44 | ... | 11.53 | 11.56 | 12.09 | 12.20 | ... | 12.26 | ... |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | F | F | F | F | ... | F | ... |
| | dep | 5 | 11/37 | 11/45 | ... | 11/54 | 11/57 | 12/10 | 12/21 | ... | 12/27 | ... |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | F | F | F | F | ... | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11/37½ | 11/45½ | ... | 11/54½ | 11/57½ | 12/10½ | 12/21½ | ... | 12/27½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 12a02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 11/41½ | 11/49½ | ... | 11/58½ | 12a06 | 12/14½ | 12/25½ | ... | 12a34 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... | ... | ... | 12.39 | ... |
| | dep | 13 | 11a47 | ... | ... | ... | 12a14½ | 12a20 | ... | ... | 12a42½ | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 11/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 11/49 | 11/54½ | ... | 12/03½ | 12/18 | 12/22 | 12/30½ | ... | 12/45 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 11/49½ | 11/55 | 12/03½ | 12/04 | 12/19 | 12/22½ | 12/31 | ... | 12/46 | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 12.05½ | ... | 12a21½ | ... | ... | ... | 12.48 | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| | dep | 32 | 11/51 | 11/56½ | 12/08½ | 12/05½ | 12*a27 | 12/24 | 12/32½ | ... | 12*53 | ... |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | 12ap12 | ... | 12.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 11.55 | 12.00½ | 12v16 | 12.09½ | 12.35 | 12.28 | 12.38 | ... | ... | ... |
| Huddersfield | plt | 37 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4A | 1 | 1 | ... | ... | 2 |
| | dep | 38 | 11.56½ | 12.02 | ... | 12.11 | ... | 12.30 | 12.40 | ... | ... | 13.13 |
| | mgn | 39 | ... | (½) | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16 |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 12/03½ | 12/09½ | ... | 12/18 | ... | 12/38½ | 12/47 | ... | ... | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 12/07 | 12/13 | ... | 12/21½ | ... | 12/42 | 12/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 12/09 | 12/15 | ... | 12/23½ | ... | 12/44 | 12/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 12.14 | ... | ... | ... | ... | 12.49 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... |
| | dep | 53 | 12.15 | 12/20 | ... | 12/28 | ... | 12.50 | 12/57 | 13.08 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 12/23½ | ... | ... | ... | ... | 13/13½ | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 12/19½ | ... | ... | 12/32 | ... | 12/54½ | 13/01 | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 2F89 | 2W73 | 1K13 | 1F67 | 2O76 | 1P35 | 1D71 | 2J27 | 1F87 | 1P37 |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.54 | 11.39 | 11.10 | | 11.28 | 10.48 | | 11.50 | 12.53 |
| Orig. Loc. Name | | | | Selby | Hull | Newcastle | | Middlesbrough | London Kings Cross | | Scarborough | York |
| Dest. Loc. Name | | | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | Bradford Interchange | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 185 | 180 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | ... | 12v29 | 12.34 | 12.39 | ... | 12.49 | ... | ... | 13.04 | 13.16 |
| | plt | 2 | ... | 12C | 16A | 16A | ... | 16A | ... | 12C | 16A | 16A |
| | dep | 3 | ... | 12.35 | 12.36 | 12.44 | ... | 12.53 | ... | 12.56 | 13.09 | 13.20 |
| | dep-line | 4 | ... | D | F | F | ... | F | ... | F | F | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | ... | 12/36 | 12/37 | 12/45 | ... | 12/54 | ... | 12/57 | 13/10 | 13/21 |
| | dep-line | 6 | ... | D | F | F | ... | F | ... | F | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | ... | 12/36½ | 12/37½ | 12/45½ | ... | 12/54½ | ... | 12/57½ | 13/10½ | 13/21½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | ... | ... | 12/41½ | 12/49½ | ... | 12/58½ | ... | 13a06 | 13/14½ | 13/25½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | 12a47 | ... | ... | ... | ... | 13a14½ | 13a20 | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.17½ | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 12.46½ | ... | 13.04 | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | 13.05½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 12/55½ | ... | 13/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | 12/49 | 12/54½ | ... | 13/03½ | ... | 13/18 | 13/22 | 13/30½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | 12/49½ | 12/55 | 13/03½ | 13/04 | 13/14½ | 13/19½ | 13/22½ | 13/31 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | <½> | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | 13b17½ | 13a24 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | ... | ... | 12/51 | 12/56½ | 13/08½ | 13/05½ | 13/19½ | 13/28 | 13/24½ | 13/32½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | (2) |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | 13/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 13ap12 | ... | ... | 13.31 | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | 13.47 | 12.55 | 13.00½ | 13v16 | 13.09½ | ... | 13.35 | 13#29½ | 13.38½ |
| | plt | 37 | 4B | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | ... | 4A | 1 | 1 |
| | dep | 38 | 13.15 | ... | 12.56½ | 13.02 | ... | 13.11 | ... | ... | 13p31 | 13.40 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 13a28 | ... | 13/03½ | 13/09½ | ... | 13/18 | ... | ... | 13/38½ | 13/47 |
| | dep-line | 43 | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 13/33½ | ... | 13/07 | 13/13 | ... | 13/21½ | ... | ... | 13/42 | 13/50½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 13.36½ | ... | 13/09 | 13/15 | ... | 13/23½ | ... | ... | 13/44 | 13/52½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | 13a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 13.45 | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.49 | ... |
| | plt | 52 | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 53 | 13.46 | ... | 13.15 | 13/20 | ... | 13/28 | ... | ... | 13.50 | 13/57 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | 13a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 13/52½ | ... | ... | 13/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 13/19½ | ... | ... | 13/32 | ... | ... | 13/54½ | 14/01 |

Public arrival 2 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|------------|------------|-----------|----------------|--------|------------|------------|----------------|--------|---------------|
| | | | 2J15 | 2U32 | 2B47 | 2F85 | 2W75 | 1K15 | 1K15 | 1F68 | 2O78 | 1P39 |
| Signal ID | | | | | | | 12.54 | 12.39 | 12.39 | 12.06 | | 12.28 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | Selby | Hull | Hull | Newcastle | | Middlesbrough |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Wigan Wallgate | | | | Liverpool Lime | | Manchester |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester | Manchester | Sheffield | | | Manchester | Manchester | Street | | Airport |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 13.29 | 13.33½ | 13.34 | 13.39½ | ... | 13v48 |
| | plt | 2 | ... | 10B | ... | ... | 11B | 16A | 16A | 16A | ... | 15A |
| | dep | 3 | ... | 13.26 | ... | ... | 13.35 | 13.36 | 13.36 | 13.44 | ... | 13.53 |
| | dep-line | 4 | ... | E | ... | ... | D | F | F | F | ... | E |
| | dep | 5 | ... | 13/27 | ... | ... | 13/36 | 13/37 | 13/37 | 13/45 | ... | 13/54 |
| | dep-line | 6 | ... | F | ... | ... | D | F | F | F | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 13/27½ | ... | ... | 13/36½ | 13/37½ | 13/37½ | 13/45½ | ... | 13/54½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 13a34 | ... | ... | ... | 13/41½ | 13/41½ | 13/49½ | ... | 13/58½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 13a42½ | ... | ... | ... | 13a47 | 13a47 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.46½ | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/55½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 13/45 | ... | ... | ... | 13/49 | 13/49 | 13/54½ | ... | 14/03½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | 13/46 | ... | ... | ... | 13/49½ | 13/49½ | 13/55 | 14/03½ | 14/04 |
| | dep-line | 28 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 13.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 32 | ... | 13*53 | ... | ... | ... | 13/51 | 13/51 | 13/56½ | 14/08½ | 14/05½ |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14ap12 | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14v16 | 14.09½ |
| Huddersfield | plt | 37 | ... | ... | ... | 2 | 4B | 14.45 | 13.55 | 13.55 | 14.00½ | 14v16 |
| | dep | 38 | ... | ... | 14.13 | 14.15 | 6 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | 13.56½ | 14.02 | ... | 14.11 |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | 14.16 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | 14.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 14a28 | ... | 14/03½ | 14/03½ | 14/09½ | ... | 14/18 |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 14/33½ | ... | 14/07 | 14/07 | 14/13 | ... | 14/21½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | ... | 14.36½ | ... | 14/09 | 14/09 | 14/15 | ... | 14/23½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | 14a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | 14.45 | ... | 14.14½ | 14.14½ | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | 5 | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 14.08 | ... | ... | 14.46 | ... | 14.15½ | 14.15½ | 14/20 | ... | 14/28 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | 14.12 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 14/13½ | ... | ... | 14/51½ | ... | ... | 14/23½ | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20 | 14/20 | ... | ... | 14/33 |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|----------------------------------|----------|----|--------|--|--|------------------------|------------------------|-----------|----------------|----------------|---|--|
| | | | 2J31 | 1F88 | 1P41 | 2J17 | 2U34 | 2B49 | 2F81 | 2W77 | 1K17 | 1F69 |
| | | | | 12.50 Scarborough Liverpool Lime Street | 13.53 York Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | 13.54 Selby | 13.39 Hull Manchester Piccadilly | 13.10 Newcastle Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | ... | 14.04 | 14.15½ | ... | ... | ... | ... | 14#30 | 14.34 | 14.40 |
| | plt | 2 | 13B | 16A | 16A | ... | 10B | ... | ... | 11C | 16A | 16A |
| | dep | 3 | 13.56 | 14.09 | 14.20 | ... | 14.26 | ... | ... | 14.35 | 14.36 | 14.44 |
| | dep-line | 4 | F | F | F | ... | E | ... | ... | D | F | F |
| | dep | 5 | 13/57 | 14/10 | 14/21 | ... | 14/27 | ... | ... | 14/36 | 14/37 | 14/45 |
| | dep-line | 6 | F | F | F | ... | F | ... | ... | D | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 13/57½ | 14/10½ | 14/21½ | ... | 14/27½ | ... | ... | 14/36½ | 14/37½ | 14/45½ |
| | dep | 9 | 14a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 14a06 | 14/14½ | 14/25½ | ... | 14a34 | ... | ... | ... | 14/41½ | 14/49½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14.11 | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 14a14½ | 14a20 | ... | ... | 14a42½ | ... | ... | ... | 14a47 | ... |
| | dep | 14 | 14.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | 14/18 | 14/22 | 14/30½ | ... | 14/45 | ... | ... | ... | 14/49 | 14/54½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 14/19 | 14/22½ | 14/31 | ... | 14/46 | ... | ... | ... | 14/49½ | 14/55 |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | 14a21½ | ... | ... | ... | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 14*a27 | 14/24 | 14/32½ | ... | 14*53 | ... | ... | ... | 14/51 | 14/56½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | ... |
| | dep | 35 | 14.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | arr | 36 | 14.35 | 14.28 | 14.38 | ... | ... | ... | ... | 15v44 | 14.55 | 15.00½ |
| | plt | 37 | 4A | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 4B | 6 | 1 | 1 |
| | dep | 38 | ... | 14.30 | 14.40 | ... | ... | 15.13 | 15.15 | ... | 14.56½ | 15.02 |
| | mgn | 39 | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 14/39 | 14/47 | ... | ... | ... | 15a28 | ... | 15/03½ | 15/09½ |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | 14/42½ | 14/50½ | ... | ... | ... | 15/33½ | ... | 15/07 | 15/13 |
| Diggle Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 14/44½ | 14/52½ | ... | ... | ... | 15.36½ | ... | 15/09 | 15/15 |
| Greenfield | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a41 | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | 15.14½ | ... |
| Stalybridge | plt | 52 | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 53 | ... | 14.50½ | 14/57 | 15.08 | ... | ... | 15.46 | ... | 15.15½ | 15/20 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | 15a50½ | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2)<½> | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 15/13½ | ... | ... | 15/54½ | ... | ... | 15/23½ |
| Ashton Moss North Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 14/55 | 15/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20 | ... |
| Guide Bridge | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|--------------------|----------|--------|--------------------------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| Signal ID | | | 2080 | 5H66 | 1P43 | 2J35 | 1F89 | 1P45 | 2J19 | 2U36 | 2B51 | 1F01 |
| Orig. Dep. Time | | | | 15.03 | 13.28 | | 13.50 | 14.53 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Newton Heath T.M.D. | Middlesbrough | | Scarborough | York | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Southport |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | 14.49 | ... | 15.04 | 15.15½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 10A | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 14.53 | 14.56 | 15.09 | 15.20 | ... | 15.26 | ... | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | F | F | F | F | ... | E | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 14/54 | 14/57 | 15/10 | 15/21 | ... | 15/27 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | F | F | F | F | ... | F | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whitehall Jn | dep | 8 | ... | 14/54½ | 14/57½ | 15/10½ | 15/21½ | ... | 15/27½ | ... | ... |
| | Cottingley | dep | 9 | ... | ... | 15a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Morley | dep | 10 | ... | 14/58½ | 15a06 | 15/14½ | 15/25½ | ... | 15a34 | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Batley | dep | 12 | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... |
| | Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | 15a14½ | 15a20 | ... | ... | 15a42½ | ... | ... |
| | Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | 15.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Wakefield Kirkgate | arr | 19 | 14.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | 14/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | 15/03½ | 15/18 | 15/22 | 15/30½ | ... | 15/45 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 15/03½ | ... | 15/04 | 15/19 | 15/22½ | 15/31 | ... | 15/46 | ... | ... |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 15.05½ | ... | ... | 15a21½ | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| | dep | 32 | 15/08½ | ... | 15/05½ | 15*a27 | 15/24 | 15/32½ | ... | 15*53 | ... | ... |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | 15ap12 | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 15v16 | ... | 15.09½ | 15.35 | 15.28 | 15.38 | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | plt | 37 | 6 | ... | 1 | 4A | 1 | 1 | ... | 2 | 4B | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 15.11 | ... | 15.30 | 15.40 | ... | 16.13 | 16.15 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16 | ... | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.22 |
| | dep | 42 | ... | ... | 15/18 | ... | 15/38½ | 15/47 | ... | ... | ... | 16a28 |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | 15/21½ | ... | 15/42 | 15/50½ | ... | ... | ... | 16/33½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | 15/23½ | ... | 15/44 | 15/52½ | ... | ... | ... | 16.36½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a41 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | 15RM26 | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | 16.45 |
| | plt | 52 | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 |
| | dep | 53 | ... | 15.31 | 15/28 | ... | 15.50 | 15/57 | 16.08 | ... | ... | 16.46 |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... | 16a50½ |
| Ashton Moss North Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | 16/52½ |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 15/36 | 15/32 | ... | 15/54½ | 16/02 | ... | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------|----------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 2W79 | 1K19 | 3H02 | 1F70 | 2O82 | 1P47 | 2F75 | 2J39 | 1F90 | 1P49 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.54 | 14.38 | 16.01 | 14.06 | | 14.28 | | | 14.50 | 15.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Selby | Hull | Newton Heath T.M.D. | Newcastle | | Middlesbrough | | | Scarborough | York |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | Wigan Wallgate | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 150 | 185 | 150 | 185 | 142 | 185 | 150 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | 15.29 | 15.34 | ... | 15.39½ | ... | 15.49 | ... | ... | 16Uw04 | 16.15½ |
| | plt | 2 | 9B | 16A | ... | 16A | ... | 16A | ... | 13B | 16A | 16A |
| | dep | 3 | 15.35 | 15.36 | ... | 15.44 | ... | 15.53 | ... | 15.56 | 16p10 | 16.20 |
| | dep-line | 4 | D | F | ... | F | ... | F | ... | E | F | F |
| | dep | 5 | 15/36 | 15/37 | ... | 15/45 | ... | 15/54 | ... | 15/57 | 16/11 | 16/21 |
| | dep-line | 6 | D | F | ... | F | ... | F | ... | F | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 15/36½ | 15/37½ | ... | 15/45½ | ... | 15/54½ | ... | 15/57½ | 16/11½ | 16/21½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a02 | ... |
| | dep | 10 | ... | 15/41½ | ... | 15/49½ | ... | 15/58½ | ... | 16a06 | 16/15½ | 16/25½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 15a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a14½ | 16ap21 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17½ | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 15.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 15/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 15/49 | ... | 15/54½ | ... | 16/03½ | ... | 16/18 | 16/23 | 16/30½ |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | 15/49½ | ... | 15/55 | 16/03½ | 16/04 | ... | 16/19 | 16/23½ | 16/31 |
| dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | |
| mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | 16a21½ | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1<1> | ... | |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | ... | 15/51 | ... | 15/56½ | 16/08½ | 16/05½ | ... | 16*a28 | 16/25 | 16/32½ |
| mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | |
| Bradley Jn | dep | 34 | 16/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 16ap12 | ... | ... | 16.31½ | ... | |
| Huddersfield | arr | 36 | 16.45 | 15.55 | ... | 16.00½ | 16v16 | 16.09½ | ... | 16.36 | 16#29 | 16.39 |
| plt | 37 | 4A | 1 | ... | ... | 1 | 6 | 1 | ... | 6 | 1 | 1 |
| dep | 38 | ... | 15.56½ | ... | ... | 16.02 | ... | 16.11 | ... | ... | 16.30½ | 16.40½ |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | ... | 16/03½ | ... | 16/09½ | ... | 16/18 | ... | ... | 16/38½ | 16/47½ |
| dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 44 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | 16/07½ | ... | 16/13 | ... | 16/21½ | ... | ... | 16/42 | 16/51 |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | 16/09½ | ... | 16/15 | ... | 16/23½ | ... | ... | 16/44 | 16/53 |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | 16.14½ | 16RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 | ... |
| plt | 52 | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 1 | ... |
| dep | 53 | ... | 16.15½ | 16.32 | 16/20 | ... | ... | 16/28 | 16.30 | ... | 16.50 | 16/57½ |
| mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... | ... |
| mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 16/23½ | ... | ... | 16/35½ | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 59 | ... | 16/20 | 16/37 | ... | ... | ... | 16/32 | ... | ... | 16/54½ | 17/02 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|--|----------------------|----------|---------------------|-----------|-----------|----------------|----------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------|---|--------|
| | | | 2U38 | 2N60 | 2B53 | 2F89 | 2W81 | 1K21 | 1F71 | 1P51 | 2O86 | 1D73 | |
| | | | Manchester Victoria | Blackburn | Sheffield | Wigan Wallgate | 15.54 Selby | Hull Newcastle | 15.08 Newcastle | 15.28 Middlesbrough | | 14.48 London Kings Cross Bradford Interchange | |
| | | | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 | 185 | 142 | 180 | |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 16.27 | 16.34 | 16v38 | 16.49 | ... | ... | |
| | plt | 2 | 11D | ... | ... | ... | 11A | 16A | 16B | 16A | ... | ... | |
| | dep | 3 | 16.23 | ... | ... | ... | 16.35 | 16p37 | 16.44 | 16.53 | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | E | ... | ... | ... | D | F | F | F | ... | ... | |
| | Leeds West Junction | dep | 5 | 16/24 | ... | ... | ... | 16/36 | 16/38 | 16/45 | 16/54 | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | F | ... | ... | ... | D | F | F | F | ... | ... |
| | Whitehall Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 16/24½ | ... | ... | ... | 16/36½ | 16/38½ | 16/45½ | 16/54½ | ... | ... |
| | Cottingley | dep | 9 | 16a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Morley | dep | 10 | 16a33 | ... | ... | ... | ... | 16/42½ | 16/49½ | 16/58½ | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Batley | dep | 12 | 16a38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Dewsbury | dep | 13 | 16a42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Ravensthorpe | dep | 14 | 16.45 | ... | ... | ... | ... | 16ap48 | ... | ... | ... | |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44 | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46½ | 17.03½ |
| | Horbury Jn | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 3 |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 | 17.05 |
| | Thornhill L.N.W. Jn. | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| dep | | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56½ | 17/08 | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mirfield East Jn | dep | 25 | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | 16/50 | 16/54½ | 17/03½ | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield | dep | 27 | 16/46½ | ... | ... | ... | ... | 16/50½ | 16/55 | 17/04 | 17/04½ | 17/14 | |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 16a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06½ | 17b17 | |
| Bradley Jn | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | dep | 32 | 16*54 | ... | ... | ... | ... | 16/52 | 16/57 | 17/05½ | 17/09½ | 17/19 | |
| Deighton | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 17*39½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huddersfield | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17ap13 | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 17v45 | 16#56 | 17.01 | 17.09½ | 17v17 | ... | |
| Lockwood | plt | 37 | ... | 4B | 2 | 4B | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | ... | |
| | dep | 38 | ... | 16.48 | 17.13 | 17.15 | ... | 16p57½ | 17.02½ | 17.11 | ... | ... | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Slaitwaite | dep | 40 | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Marsden | dep | 42 | ... | 16/57½ | ... | 17a28 | ... | 17/04½ | 17/09½ | 17/18 | ... | ... | |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Diggle Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | 17/02 | ... | 17/33½ | ... | 17/08 | 17/13 | 17/21½ | ... | ... | |
| Greenfield | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 17/04 | ... | 17.36½ | ... | 17/10 | 17/15 | 17/23½ | ... | ... | |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 17a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | 17.09½ | ... | 17.45 | ... | 17#15½ | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton-under-Lyne | plt | 52 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | 17.10½ | ... | 17.46 | ... | 17p16½ | 17/20 | 17/28 | ... | ... | |
| mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | | |
| Ashton Moss North Jn | dep | 55 | ... | 17.14½ | ... | 17a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | dep | 57 | ... | 17/16½ | ... | 17/52 | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21 | ... | 17/35 | ... | ... | | |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------|----------------|--------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 2J43 | 1F91 | 1P53 | 2M81 | 2U42 | 2B65 | 2F85 | 2W83 | 1K23 | 1K23 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 15.50 | 16.53 | | | | | 16.54 | 16.40 | 16.40 |
| Orig. Loc. Name | | | | Scarborough | York | | | | | Selby | Hull | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Leeds | arr | 1 | ... | 17Uw04 | 17.16 | ... | ... | ... | ... | 17.30 | 17.35 | 17#35 |
| | plt | 2 | 11D | 16A | 16A | ... | 12A | ... | ... | 12A | 16A | 16A |
| | dep | 3 | 16.56 | 17p10 | 17.20 | ... | 17.23 | ... | ... | 17.35 | 17.37 | 17p38 |
| | dep-line | 4 | E | F | F | ... | F | ... | ... | D | F | F |
| | dep | 5 | 16/57 | 17/11 | 17/21 | ... | 17/24 | ... | ... | 17/36 | 17/38 | 17/39 |
| | dep-line | 6 | F | F | F | ... | F | ... | ... | D | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16/57½ | 17/11½ | 17/21½ | ... | 17/24½ | ... | ... | 17/36½ | 17/38½ | 17/39½ |
| | dep | 9 | 17a02 | ... | ... | ... | 17a29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 17a06 | 17/15½ | 17/25½ | ... | 17a33 | ... | ... | ... | 17/42½ | 17/43½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 17a11½ | ... | ... | ... | 17a38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 17a15 | 17ap21 | 17a31 | ... | 17a42 | ... | ... | ... | 17a48 | 17ap49 |
| | dep | 14 | 17.18 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 17/18½ | 17/23 | 17/33 | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | 17/50 | 17/51 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 17/19½ | 17/23½ | 17/33½ | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | 17/50½ | 17/51½ |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 17a23½ | ... | ... | ... | 17a49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 17*a28 | 17/25 | 17/35 | ... | 17*b55 | ... | ... | ... | 17/52 | 17/53 |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | 17.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 17.35 | 17.29 | 17.39 | ... | ... | ... | ... | 18.45 | 17.56 | 17#57 |
| Huddersfield | arr | 36 | 17.35 | 17.29 | 17.39 | ... | ... | ... | ... | 18.45 | 17.56 | 17#57 |
| | plt | 37 | 6 | 1 | 1 | 4B | ... | 1 | 4B | 4A | 1 | 1 |
| | dep | 38 | ... | 17.30½ | 17.40½ | 17.45 | ... | 17.51 | 18p16 | ... | 17.57½ | 17p58½ |
| Lockwood | mgn | 39 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | 17.52 | ... | ... | 18p23 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 17/38½ | 17/47½ | 17a58 | ... | ... | 18ap29 | ... | 18/04½ | 18/05½ |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | 17/42 | 17/51 | 18/03½ | ... | ... | 18/34½ | ... | 18/08 | 18/10 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | 17/44 | 17/53 | 18/05½ | ... | ... | 18p37½ | ... | 18/10 | 18/12 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18ap42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | 17.49 | ... | 18.11 | ... | ... | 18#46 | ... | 18.15 | 18#17 |
| | plt | 52 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 53 | ... | 17.50 | 17/57½ | 18.12 | ... | ... | 18p47 | ... | 18.16 | 18q18 |
| | mgn | 54 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | 18ap51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 18/18 | ... | 18/53½ | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 17/54½ | 18/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/22½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | |
|---------------------------|---------------------|----------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----|
| | | | 1F72 | 1P55 | 2O88 | 2B55 | 1D81 | 2J47 | 1F92 | 1P57 | 2U44 | 2M99 | |
| Signal ID | | | 16.06 | 16.26 | | | 16.03 | | 16.50 | 17.53 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Newcastle | Middlesbrough | | | London Kings Cross | | Scarborough | York | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Sheffield | Bradford Interchange | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Victoria | Manchester Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 142 | 180 | 142 | 185 | 185 | 150 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Leeds | arr | 1 | 17.39 | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18#05 | 18.15½ | ... | ... | |
| | plt | 2 | 16B | 16A | ... | ... | ... | 13B | 16A | 16A | 11D | ... | |
| | dep | 3 | 17.44 | 17.53 | ... | ... | ... | 17.56 | 18.09 | 18.20 | 18.23 | ... | |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | ... | ... | F | F | F | F | ... | |
| | Leeds West Junction | dep | 5 | 17/45 | 17/54 | ... | ... | ... | 17/57 | 18/10 | 18/21 | 18/24 | ... |
| | | dep-line | 6 | F | F | ... | ... | ... | F | F | F | F | ... |
| | Whitehall Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 17/45½ | 17/54½ | ... | ... | ... | 17/57½ | 18/10½ | 18/21½ | 18/24½ | ... |
| | Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Morley | dep | 10 | 17/49½ | 17/58½ | ... | ... | ... | 18a02 | ... | ... | 18a29 | ... |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a11½ | ... | ... | 18.37½ | ... |
| | Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a15 | 18a20 | ... | 18a41 | ... |
| | Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | 18.44 | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | arr | 19 | ... | ... | 17.46½ | ... | 18#05 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | 17.50 | ... | 18p09 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | 17/56½ | ... | 18/12 | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 17/54½ | 18/03½ | ... | ... | ... | 18/18½ | 18/22 | 18/30½ | 18/45 | ... | |
| Mirfield East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1)<1> | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 17/55 | 18/04 | 18/04½ | ... | 18/18 | 18/21 | 18/24½ | 18/31 | 18/46 | ... | |
| Mirfield | dep-line | 28 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 29 | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Lodge Jn | dep | 30 | ... | ... | 18.06½ | ... | 18b21 | 18ap25 | ... | ... | 18a48½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<½> | ... | |
| Bradley Jn | dep | 32 | 17/58 | 18/05½ | 18/09½ | ... | 18/23 | 18/29 | 18/26 | 18/32½ | 18*53 | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| Deighton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huddersfield | dep | 35 | ... | ... | 18ap13 | ... | ... | 18.32 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | 18.02 | 18.09½ | 18.17 | ... | ... | 18v36 | 18#30 | 18.38½ | ... | ... | |
| | plt | 37 | 1 | 1 | 5 | 2 | ... | 6 | 1 | 1 | ... | 4B | |
| | dep | 38 | 18p03½ | 18.11 | ... | 18.18 | ... | ... | 18p31½ | 18.40 | ... | 18.48 | |
| | mgn | 39 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | 18.21 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Marsden | dep | 42 | 18/11½ | 18/18 | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | 18/47 | ... | 18/57½ | |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Diggle Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 18/15 | 18/21½ | ... | ... | ... | ... | 18/42 | 18/50½ | ... | 19/02 | |
| Greenfield | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 18/17 | 18/23½ | ... | ... | ... | ... | 18/44 | 18/52½ | ... | 19/04 | |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18#50 | ... | ... | 19.09½ | |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | |
| | dep | 53 | 18/22 | 18/28 | ... | ... | ... | ... | 18p51 | 18/57 | ... | 19.10½ | |
| mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | | |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14½ | |
| Ashton Moss North Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 18/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | 18/32 | ... | ... | ... | ... | 18/55½ | 19/02 | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|----------------------------------|----------|----|---------------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2M85 | 2B57 | 2W85 | 1K25 | 1F73 | 1P59 | 2O52 | 2J51 | 1F93 | 5W81 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 17.49 | 17.39 | 17.03 | 17.26 | | | 17.50 | 18.28 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Selby | Hull | Newcastle | Middlesbrough | | | Scarborough | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Sheffield | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | | Liverpool Lime Street | Ardwick T.M.D |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | 18v28 | 18v33 | 18#40 | 18z45 | ... | ... | 19#05 | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 11C | 16A | 16A | 16B | ... | 12A | 16A | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 18.35 | 18.36 | 18.44 | 18.53 | ... | 18.56 | 19.09 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | ... | D | F | F | F | ... | F | F | ... |
| Leeds West Junction | dep | 5 | ... | ... | 18/36 | 18/37 | 18/45 | 18/54 | ... | 18/57 | 19/10 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | D | F | F | F | ... | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | ... | ... | 18/36½ | 18/37½ | 18/45½ | 18/54½ | ... | 18/57½ | 19/10½ | ... |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a02 | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | ... | ... | ... | 18/41½ | 18/49½ | 18/58½ | ... | 19a06 | 19/14½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | 18a47 | ... | ... | ... | 19a14½ | 19a20 | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.46½ | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | 18/49 | 18/54½ | 19/03½ | ... | 19/18 | 19/22 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | 18/49½ | 18/55 | 19/04 | 19/07 | 19/19 | 19/22½ | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.10½ | 19a21½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 18/51 | 18/57 | 19/05½ | 19/13½ | 19*a27 | 19/24 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19ap17 | 19.30½ | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | ... | 19.44 | 18.55 | 19.01 | 19.09½ | 19v21 | 19.35 | 19.28 | ... |
| | plt | 37 | 4B | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4A | 1 | ... |
| | dep | 38 | 19.15 | 19.18 | ... | 18.56½ | 19.02½ | 19.11 | ... | ... | 19.30 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 41 | 19.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 19a28 | ... | ... | 19/03½ | 19/09½ | 19/18 | ... | ... | 19/38½ | ... |
| | dep-line | 43 | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 19/33½ | ... | ... | 19/07 | 19/13 | 19/21½ | ... | ... | 19/42 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 19.36½ | ... | ... | 19/09 | 19/15 | 19/23½ | ... | ... | 19/44 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | 19a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 19.45 | ... | ... | 19.14½ | ... | ... | ... | ... | 19.49 | 19*RM55½ |
| | plt | 52 | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 |
| | dep | 53 | 19.46 | ... | ... | 19.15½ | 19/20 | 19/28 | ... | ... | 19.50 | 20.01½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | 19a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 19/52 | ... | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 19/20 | ... | 19/32 | ... | ... | 19/54½ | 20/06 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------------|---------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------------|---------------|
| | | | 1P61 | 2M87 | 2U96 | 2W89 | 1F74 | 1P63 | 2O54 | 2P87 | 1F94 | 2W91 |
| Signal ID | | | 18.53 | | | | 18.04 | 18.28 | | | 18.50 | |
| Orig. Dep. Time | | | York | Manchester | Halifax | | Newcastle | Middlesbrough | | Retford | Scarborough | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester | Manchester | Halifax | | Liverpool Lime | Manchester | | | Liverpool Lime | |
| Dest. Loc. Name | | | Piccadilly | Victoria | | | Street | Airport | | | Street | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | 19.15 | ... | ... | ... | 19.37½ | 19w49 | ... | ... | 20.04 | ... |
| | plt | 2 | 16A | ... | 13B | 12B | 16A | 16A | ... | ... | 16A | 11A |
| | dep | 3 | 19.20 | ... | 19.26 | 19.35 | 19.41½ | 19.53 | ... | ... | 20.09 | 20.19 |
| | dep-line | 4 | F | ... | F | D | F | F | ... | ... | F | D |
| | dep | 5 | 19/21 | ... | 19/27 | 19/36 | 19/42½ | 19/54 | ... | ... | 20/10 | 20/20 |
| | dep-line | 6 | F | ... | F | D | F | F | ... | ... | F | D |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 19/21½ | ... | 19/27½ | 19/36½ | 19/43 | 19/54½ | ... | ... | 20/10½ | 20/20½ |
| | dep | 9 | ... | ... | 19a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 19/25½ | ... | 19.35½ | ... | 19/47 | 19/58½ | ... | ... | 20/14½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 19a44 | ... | 19a52½ | ... | ... | ... | 20a20 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 27 | 19/30½ | ... | 19/47½ | ... | 19/54½ | 20/03½ | ... | ... | 20/22 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 29 | 19/31 | ... | 19/48½ | ... | 19/55 | 20/04 | 20/04½ | ... | 20/22½ | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 19a51 | ... | ... | ... | 20.06½ | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 33 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 19/32½ | ... | 19*e58½ | ... | 19/56½ | 20/05½ | 20/09½ | ... | 20/24 | ... |
| Bradley Jn | mgn | 35 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 20/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21*h19 |
| Deighton | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20ap13 | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 19.38 | ... | ... | 20.44 | 20.00½ | 20.09½ | 20v17 | ... | 20.28 | 21.26 |
| | arr | 39 | 1 | 4B | ... | 4A | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 6 |
| | plt | 40 | 19.40 | 20.15 | ... | ... | 20.02 | 20.11 | ... | 20.18 | 20.30 | ... |
| Huddersfield | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 45 | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 19/47 | 20a28 | ... | ... | 20/09½ | 20/18 | ... | ... | 20/38½ | ... |
| Marsden | dep-line | 47 | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 49 | 19/50½ | 20/33½ | ... | ... | 20/13 | 20/21½ | ... | ... | 20/42 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 51 | 19/52½ | 20.36½ | ... | ... | 20/15 | 20/23½ | ... | ... | 20/44 | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 53 | ... | 20a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... |
| | plt | 56 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 57 | 19/57 | 20.46 | ... | ... | 20/20 | 20/28 | ... | ... | 20.50 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 59 | ... | 20a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | dep | 61 | ... | 20/52½ | ... | ... | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | dep | 63 | 20/01 | ... | ... | ... | ... | 20/32 | ... | ... | 20/55 | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2J57 | 1P65 | 2M89 | 2B59 | 2O56 | 1F85 | 5M27 | 2W93 | 2J61 | 1P67 |
| Orig. Dep. Time | | | | 19.10 | | | | 19.50 | | | | 21.16 |
| Orig. Loc. Name | | | | Newcastle | | | | Scarborough | | | | York |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Airport | Manchester Victoria | Sheffield | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Leeds | arr | 1 | ... | 20#39½ | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... | 21.38½ |
| | plt | 2 | 13A | 16A | ... | ... | ... | 16A | 16 | 10B | 13B | 16A |
| | dep | 3 | 20.26 | 20.41½ | ... | ... | ... | 21.09 | 21.14 | 21.18 | 21.26 | 21.41½ |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | ... | ... | F | F | D | F | F |
| | dep | 5 | 20/27 | 20/42½ | ... | ... | ... | 21/10 | 21/16 | 21/19 | 21/27 | 21/42½ |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | ... | ... | F | F | D | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20/27½ | 20/43 | ... | ... | ... | 21/10½ | 21/16½ | 21/19½ | 21/27½ | 21/43 |
| | dep | 9 | 20a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a32 | ... |
| | dep | 10 | 20a36 | 20/47 | ... | ... | ... | 21/14½ | 21/20½ | ... | 21a36 | 21/47 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 20.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... |
| | dep | 13 | 20a44½ | 20a52½ | ... | ... | ... | 21a20 | ... | ... | 21a44½ | 21a52½ |
| | dep | 14 | 20.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.47½ | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 20.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 20.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 20.56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 27 | 20/48 | 20/54½ | ... | ... | ... | 21/22 | 21/25½ | ... | 21/48 | 21/54½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 29 | 20/49 | 20/55 | ... | ... | 21/07 | 21/22½ | 21/26 | ... | 21/49 | 21/55 |
| | dep-line | 30 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| Mirfield | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 20a51½ | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... | ... | 21a51½ | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 33 | 1<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | 1<1> | ... |
| | dep | 34 | 20*c59 | 20/56½ | ... | ... | 21/13 | 21/24 | 21/27½ | ... | 21*d59½ | 21/56½ |
| Bradley Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*d17 | ... | ... |
| Deighton | dep | 37 | 21.02½ | ... | ... | ... | 21ap16½ | ... | ... | ... | 22.03 | ... |
| | arr | 38 | 21.06½ | 21.00½ | ... | ... | 21v21 | 21.29 | ... | 22.23 | 22.07 | 22.00½ |
| Huddersfield | plt | 39 | 6 | 1 | 4B | 2 | 5 | 1 | ... | 4A | 4 | 1 |
| | dep | 40 | ... | 21.02 | 21.15 | 21.18 | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | 22.02 |
| Lockwood | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaihtwaite | dep | 43 | ... | ... | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | 21a28 | ... | ... | 21/38½ | ... | ... | ... | 22/09 |
| Marsden | mgn | 45 | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 47 | ... | 21/12½ | 21/33½ | ... | ... | 21/42 | ... | ... | ... | 22/12½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 49 | ... | 21/14½ | 21.36½ | ... | ... | 21/44 | ... | ... | ... | 22/14½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 51 | ... | ... | 21a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 53 | ... | ... | 21.45 | ... | ... | 21.49 | 22RM34 | ... | ... | ... |
| | plt | 54 | ... | ... | 3 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 21/19 | 21.46 | ... | ... | 21.50 | 23.00 | ... | ... | 22/19 |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 58 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 21/23 | ... | ... | ... | 21/55 | 23/04½ | ... | ... | 22/23 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|--|----------|-------|------------------------|---|--------|-----------|------------------------|--------|--------------------------|--------|-----------|-----------|
| | | | 2M91 | 1D95 | 2O58 | 2B61 | 2M93 | 2M93 | 2W95 | 1F96 | 2J65 | 2J65 |
| | | | | 19.52 London Kings Cross Bradford Interchange | | Sheffield | Manchester Victoria | | 20.27 Newcastle | | | |
| | | | Manchester Victoria | | | | | | Liverpool Lime Street | | | |
| | | | 142 | 180 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| | | | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | FO | FSX |
| Leeds Leeds West Junction Whitehall Jn Cottingley Morley Batley Dewsbury Ravensthorpe | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12B | 16A | 10A | 13B |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.07 | 22.09 | 22.26 | 22.26 |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | D | F | E | F |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | 22/10 | 22/27 | 22/27 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | D | F | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08½ | 22/10½ | 22/27½ | 22/27½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a32 | 22a32 |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/14½ | 22a36 | 22a36 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | 22.41 |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a20 | 22a44½ | 22a44½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.47½ | 22.47½ |
| Wakefield Westgate Wakefield Kirkgate Horbury Jn | plt | 15 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | 21.45 | 21.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 21.47½ | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 23 | ... | 21/51½ | 21/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornhill L.N.W. Jn. Mirfield East Jn Mirfield Heaton Lodge Jn Bradley Jn Deighton Huddersfield | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22 | 22/48 | 22/48 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 21/57½ | 22/03½ | ... | ... | ... | ... | 22/22½ | 22/49 | 22/49 |
| | dep-line | 28 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 22b00½ | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22a51½ | 22a51½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1<1> | 1<1> |
| | dep | 32 | ... | 22/02½ | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | 22/24 | 22*d59½ | 22*d59½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*b05 | ... | ... | ... |
| dep | 35 | ... | ... | 22ar12 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.03 | 23.03 | |
| arr | 36 | ... | ... | 22.16 | ... | ... | ... | 23w11 | 22.28 | 23.07 | 23.07 | |
| plt | 37 | 4 | ... | 6 | 2 | 4 | 4 | 6 | 1 | 5 | 5 | |
| dep | 38 | 22.15 | ... | ... | 22.18 | 23.06 | 23.06 | ... | 22.30 | ... | ... | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaithwaite Marsden Diggle Jn Greenfield Mossley (Grtr Manchester) Stalybridge | dep | 41 | 22.22 | ... | ... | ... | 23.13 | 23.13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 22a28 | ... | ... | ... | 23a19 | 23a19 | ... | 22/38½ | ... | ... |
| | dep-line | 43 | UPL | ... | ... | ... | UPL | UPL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 22/33½ | ... | ... | ... | 23/24½ | 23/24½ | ... | 22/42 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 22.36½ | ... | ... | ... | 23.27½ | 23.27½ | ... | 22/44 | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 22a41 | ... | ... | ... | 23.31½ | 23.31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 51 | 22.45 | ... | ... | ... | 23.35½ | 23.36 | ... | 22.49 | ... | ... | |
| plt | 52 | 3 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 1 | ... | ... | |
| dep | 53 | 22.46 | ... | ... | ... | 23.36½ | ... | ... | 22.50 | ... | ... | |
| mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton-under-Lyne Ashton Moss North Jn Guide Bridge | dep | 55 | 22a50½ | ... | ... | ... | 23.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 22/52½ | ... | ... | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/54½ | ... | ... | |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID | | | 1K31 | 2O98 | 2W97 | 2W97 | 1P69 | 5J88 | 2J69 | 2J69 | 1P71 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.38 | | | | 22.30 | | | | 21.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hull | | Huddersfield | Huddersfield | York | Newton Heath | | | Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | | | | Manchester Piccadilly | T.M.D. | | | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | FO | FSX | SX | |
| Leeds | arr | 1 | 22v38½ | ... | ... | ... | 23RMv04 | ... | ... | ... | 23.32 | ... |
| | plt | 2 | 15A | ... | 10B | 12A | 16A | ... | 13A | 13A | 16A | ... |
| | dep | 3 | 22.41½ | ... | 23.08 | 23.08 | 23.09 | ... | 23.13 | 23.13 | 23.35 | ... |
| | dep-line | 4 | F | ... | D | D | F | ... | E | F | F | ... |
| | dep | 5 | 22/42½ | ... | 23/09 | 23/09 | 23/10 | ... | 23/14 | 23/14 | 23/36 | ... |
| | dep-line | 6 | F | ... | D | D | F | ... | F | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 22/43 | ... | 23/09½ | 23/09½ | 23/10½ | ... | 23/14½ | 23/14½ | 23/36½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | 23a19 | 23a19 | ... | ... |
| | dep | 10 | 22/47 | ... | ... | ... | 23/14½ | ... | 23a23 | 23a23 | 23/40½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.28 | 23.28 | ... | ... |
| | dep | 13 | 22a52½ | ... | ... | ... | 23a20 | ... | 23a31½ | 23a31½ | 23a46 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.34½ | 23.34½ | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 22.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | 22.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 22.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 22/54½ | ... | ... | ... | 23/22 | ... | 23/35 | 23/35 | 23/48 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 22/55 | 23/07½ | ... | ... | 23/22½ | ... | 23/36 | 23/36 | 23/48½ | ... |
| | dep-line | 28 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 23.09½ | ... | ... | ... | ... | 23a39 | 23a39 | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... |
| | dep | 32 | 22/56½ | 23/13½ | ... | ... | 23/24 | ... | 23/43 | 23/43 | 23/50 | ... |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | 23a17 | ... | ... | ... | ... | 23.46 | 23.46 | ... | ... |
| | arr | 36 | 23.00½ | 23v21 | ... | ... | 23.28 | ... | 23w50 | 23w50 | 23.54 | ... |
| Huddersfield | plt | 37 | 1 | 4 | ... | ... | 1 | 4 | 6 | 6 | 1 | ... |
| | dep | 38 | 23.02 | ... | ... | ... | 23p31 | 23.48 | ... | ... | 23p56 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | -----> | ... | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 23/10 | ... | ... | ... | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 23/14 | ... | ... | ... | 23/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 23/16 | ... | ... | ... | 23/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 23/21 | ... | ... | ... | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 23/25 | ... | ... | ... | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 1P71 | 2W97 | 5J88 | 1P01 | 1P03 | 1B59 | 5A59 | 5S02 | 1P05 | 3T02 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.55 | 23.08 | 23.48 | 01.38 | 02.52 | 03.25 | 04.31 | 04.57 | 04.00 | 04.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Leeds | Huddersfield | York | York | Sheffield | Crofton Depot | Newton Heath T.M.D | York | Holbeck Loco Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Bradford Interchange | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Hebden Bridge |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 170 | 180 | 150 | 185 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | 02RMv18 | 03RM32½ | ... | ... | ... | 04RMw41 | 05OPRM04 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 8B | 8C | ... | ... | ... | 16A | 12C |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 02p21 | 03.35½ | ... | ... | ... | 04.49 | 05.17 |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | E | E | ... | ... | ... | F | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | ... | ... | ... | 02/22 | 03/36½ | ... | ... | ... | 04/50 | 05/18 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | DM | DM | ... | ... | ... | UM | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 02/36 | 03/50½ | 03/55½ | 04/58 | ... | 05/04 | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | SL | SL | FL | FL | ... | SL | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 02/42½ | 03/57 | 04/03 | 05/05 | ... | 05/11 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | 02/49½ | 04/04 | 04/10 | 05/11½ | ... | 05/18 | 05/30½ |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | ... | ←----- | ... | 02/52 | 04/06½ | 04/12½ | 05/15½ | ... | 05/20½ | 05/33 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | 00/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | 00w09 | ... | 02.56 | 04.10½ | 04C16½ | ... | ... | 05v24½ | ... |
| | plt | 37 | ... | 6 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 02p57½ | 04p12 | 04.18½ | ... | ... | 05.26 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 00/03 | ... | 00*k08½ | 03/04½ | 04/19 | 04/27 | ... | ... | 05/33 | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 00/06½ | ... | 00/14 | 03/08 | 04/22½ | 04/31 | ... | ... | 05/36½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 00/08½ | ... | 00/16 | 03/10 | 04/24½ | 04/34½ | ... | ... | 05/38½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM15 | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/13½ | ... | 00/21½ | 03/14½ | 04/29 | 04/39½ | ... | 05.19 | 05/43 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 00/17 | ... | 00/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 03/18½ | 04/33 | 04/43½ | ... | 05/30 | 05/47 | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|---------------------------|---------------------|----------|------------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|------------------|-----|
| | | | 1P04 | 2B31 | 5S06 | 1P07 | 1P09 | 1F61 | 2B33 | 5M60 | 1P11 | 2F83 | |
| Signal ID | | | 04.25 | | 05.44 | 05.21 | 05.55 | 06.16 | | 06.29 | 05.48 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Airport Newcastle | Sheffield | Newton Heath T.M.D. | York | York | York | | Holbeck Loco Sidings | Hull | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | Sheffield | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport | Wigan Wallgate | |
| Dest. Loc. Name | | | 185 | 142 | 150 | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | |
| Timing Load | | | | | | | | | | Y | | | |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | 05.46½ | 06.18 | 06v39 | ... | ... | 06.47 | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 16A | 16A | 16A | ... | ... | 16A | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 05.50 | 06.20 | 06.44 | ... | ... | 06.52 | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | F | F | F | ... | ... | F | ... | |
| | Leeds West Junction | dep | 5 | ... | ... | ... | <i>05/51</i> | <i>06/21</i> | <i>06/45</i> | ... | ... | <i>06/53</i> | ... |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | ... | F | F | F | ... | ... | F | ... |
| | Whitehall Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | <i>05/51½</i> | <i>06/21½</i> | <i>06/45½</i> | ... | ... | <i>06/53½</i> | ... |
| | Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | <i>05/55½</i> | <i>06/25½</i> | <i>06/49½</i> | ... | ... | <i>06/57½</i> | ... |
| | Morley | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Batley | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | 06a01 | 06a31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Horbury Jn | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/47½</i> | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/50½</i> | ... | ... | | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | <i>06/03</i> | <i>06/33</i> | <i>06/54½</i> | ... | ... | <i>07/02½</i> | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | <i>06/03½</i> | <i>06/33½</i> | <i>06/55</i> | ... | <i>06/58½</i> | <i>07/03</i> | ... | |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | <i>06/05</i> | <i>06/35</i> | <i>06/56½</i> | ... | <i>07/01½</i> | <i>07/04½</i> | ... | |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | |
| | dep | 34 | <i>05/31½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | 05RM36 | ... | ... | 06.09 | 06.39 | 07.00½ | ... | ... | 07.08½ | ... | |
| Huddersfield | plt | 37 | 4 | 2 | ... | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 4B | |
| | dep | 38 | 05.40 | 06.10 | ... | 06.11 | 06.40½ | 07.02 | 07.10 | ... | 07.10 | 07.15 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... | ... | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | <i>06/18½</i> | <i>06/47½</i> | <i>07/09½</i> | ... | ... | <i>07/17</i> | 07a28 | |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | <i>06/22</i> | <i>06/51</i> | <i>07/13</i> | ... | ... | <i>07/20½</i> | <i>07/33½</i> | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | ... | <i>06/24</i> | <i>06/53</i> | <i>07/15</i> | ... | ... | <i>07/22½</i> | 07.36½ | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a41 | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | 06*RM02 | 06.29 | 06.58 | ... | ... | ... | 07.27½ | 07.45 | |
| | plt | 52 | ... | ... | 3 | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | 3 | |
| | dep | 53 | ... | ... | 06.06 | 06.30 | 06.59 | <i>07/20</i> | ... | ... | 07.28½ | 07.46 | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a50½ | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><½></i> | |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | <i>07/23½</i> | ... | ... | ... | <i>07/52½</i> | | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | <i>06/11</i> | <i>06/34½</i> | <i>07/03½</i> | ... | ... | ... | <i>07/34</i> | ... | |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| | | | 1F81 | 1P13 | 2M59 | 2U18 | 2W63 | 1K03 | 2O66 | 1F62 | 2B35 | 1P15 |
| Signal ID | | | 06.40 | 05.55 | | | 06.54 | 06.37 | | 06.03 | | 06.30 |
| Orig. Dep. Time | | | York | Middlesbrough | | | Selby | | | Newcastle | | Scarborough |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | | Manchester Piccadilly | | Liverpool Lime Street | Sheffield | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | 07.04 | 07.17 | ... | ... | 07v29 | 07.32½ | ... | 07w39 | ... | 07.50 |
| | plt | 2 | 16A | 16A | ... | 10B | 12C | 16A | ... | 16A | ... | 16A |
| | dep | 3 | 07.10½ | 07.20 | ... | 07.23 | 07.35 | 07.35½ | ... | 07.44 | ... | 07.53 |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | E | D | F | ... | F | ... | F |
| | dep | 5 | 07/11½ | 07/21 | ... | 07/24 | 07/36 | 07/36½ | ... | 07/45 | ... | 07/54 |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | F | D | F | ... | F | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 07/12 | 07/21½ | ... | 07/24½ | 07/36½ | 07/37 | ... | 07/45½ | ... | 07/54½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 07/16 | 07/25½ | ... | 07a31 | ... | 07/41 | ... | 07/49½ | ... | 07/58½ |
| | mgn | 11 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 07.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 07a21½ | ... | ... | 07a39½ | ... | 07a46½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32½ | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38 | ... | ... | ... |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 07/23½ | 07/31½ | ... | 07/42 | ... | 07/48½ | ... | 07/54½ | ... | 08/03½ |
| Mirfield East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 07/24 | 07/32 | ... | 07/43 | ... | 07/49 | 07/49 | 07/55 | ... | 08/04 |
| Mirfield | dep-line | 28 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 07e47½ | ... | ... | 07d53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 32 | 07/25½ | 07/33½ | ... | 07*52½ | ... | 07/50½ | 07*a58½ | 07/56½ | ... | 08/05½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 08*b40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08r02 | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 07.29½ | 07.37½ | ... | ... | 08.46 | 07.54½ | 08.06 | 08.00½ | ... | 08.09½ |
| | plt | 37 | 1 | 1 | 4B | ... | 6 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 |
| | dep | 38 | 07.31 | 07.39 | 07.43 | ... | ... | 07.56 | ... | 08.02 | 08.08 | 08.11 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | ... | 07.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 07/38 | 07/46 | 07a56 | ... | ... | 08/03 | ... | 08/09½ | ... | 08/18 |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 07/41½ | 07/49½ | 08/01½ | ... | ... | 08/06½ | ... | 08/13 | ... | 08/21½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 07/43½ | 07/51½ | 08.04½ | ... | ... | 08/08½ | ... | 08/15 | ... | 08/23½ |
| | mgn | 48 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | 08.08½ | ... | ... | [1](2) | ... | [1] | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 07.49 | 07.56½ | 08#12½ | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | 1 | 1 | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 07.50 | 07.59 | 08p13½ | ... | ... | 08.17½ | ... | 08/21 | ... | 08/28 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | 08/19 | ... | ... | ... | 08/24½ | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 07/54½ | 08/03½ | ... | ... | ... | 08/22 | ... | ... | ... | 08/33 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------|----------------|-------------|------------|------------|-----------|----------------|--------|------------|
| | | | 2F89 | 2J07 | 1F82 | 1P17 | 2J05 | 2U20 | 2B37 | 2F85 | 2W65 | 1K05 |
| Signal ID | | | | | 06.31 | 07.00 | | | | | 07.54 | 07.36 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Middlesbrough | Scarborough | | | | | Selby | Hull |
| Orig. Loc. Name | | | | | Liverpool Lime | Manchester | Manchester | Manchester | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester |
| Dest. Loc. Name | | | Wigan Wallgate | | Street | Airport | Victoria | Victoria | | | | Piccadilly |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | 08#05 | 08.20 | ... | ... | ... | ... | 08v28½ | 08.32 |
| | plt | 2 | ... | 11A | 16A | 16A | ... | 15A | ... | ... | 11C | 16A |
| | dep | 3 | ... | 07.56 | 08.09 | 08.24 | ... | 08.26½ | ... | ... | 08.35 | 08.36 |
| | dep-line | 4 | ... | E | F | F | ... | F | ... | ... | D | F |
| | dep | 5 | ... | 07/57 | 08/10 | 08/25 | ... | 08/27½ | ... | ... | 08/36 | 08/37 |
| | dep-line | 6 | ... | F | F | F | ... | F | ... | ... | D | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 07/57½ | 08/10½ | 08/25½ | ... | 08/28 | ... | ... | 08/36½ | 08/37½ |
| | dep | 9 | ... | 08a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 08a06 | 08/14½ | 08/29½ | ... | 08a34½ | ... | ... | ... | 08/41½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 08.11 | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 08a14½ | 08a20 | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | 08a47 |
| | dep | 14 | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | 08/18 | 08/22 | 08/34½ | ... | 08/45½ | ... | ... | ... | 08/49 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | 08/19 | 08/22½ | 08/35 | ... | 08/46½ | ... | ... | ... | 08/49½ |
| | dep-line | 28 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | 08a21½ | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | ... | 08*a27 | 08/24 | 08/36½ | ... | 08*53½ | ... | ... | ... | 08/51 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/39 | ... |
| | dep | 35 | ... | 08a31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton Huddersfield | arr | 36 | ... | 08.36 | 08.28 | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | 09.45 | 08.55 |
| | plt | 37 | ... | 4B | 4A | 1 | ... | ... | ... | ... | 6 | 1 |
| | dep | 38 | ... | 08.15 | ... | 08.30 | 08.42 | ... | 09.13 | 09p16 | ... | 08.56½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 41 | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09p23 | ... | ... |
| | dep | 42 | 08a28 | ... | 08/37 | 08/49 | ... | ... | ... | 09ap29 | ... | 09/03½ |
| Marsden | dep-line | 43 | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 08/33½ | ... | 08/40½ | 08/52½ | ... | ... | ... | 09/34½ | ... | 09/07 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 08.36½ | ... | 08/42½ | 08/54½ | ... | ... | ... | 09p37½ | ... | 09/09 |
| | mgn | 48 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | 08a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09ap42 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 08.45 | ... | 08.49 | ... | ... | ... | ... | 09#46 | ... | 09.14 |
| | plt | 52 | 3 | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... | 1 |
| | dep | 53 | 08.46 | ... | 08.50 | 08/59 | 09.08 | ... | ... | 09p47 | ... | 09.15 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | 08a50½ | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... | 09ap51½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | (1½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 08/54 | ... | ... | 09/13½ | ... | ... | 09/53½ | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 08/54½ | 09/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|-----------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Signal ID | | | 5A63 | 1F63 | 2O68 | 1P19 | 2J11 | 1F83 | 1P21 | 2J07 | 2U22 | 2B39 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.22 | 07.06 | | 07.15 | | 07.48 | 08.53 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Crofton Depot | Newcastle | | Middlesbrough | | Scarborough | York | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bradford Interchange | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield |
| Timing Load | | | 180 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | 08.40 | ... | 08.51 | ... | 09.04 | 09.16 | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 16A | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 10B | ... |
| | dep | 3 | ... | 08.44 | ... | 08.54 | 08.57 | 09.09 | 09.20 | ... | 09.26 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | F | ... | F | E | E | F | ... | E | ... |
| | dep | 5 | ... | 08/45 | ... | 08/55 | 08/58 | 09/10 | 09/21 | ... | 09/27 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | F | ... | F | F | E | F | ... | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 08/45½ | ... | 08/55½ | 08/58½ | 09/10½ | 09/21½ | ... | 09/27½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 08/49½ | ... | 08/59½ | 09a06½ | 09/14½ | 09/25½ | ... | 09a34 | ... |
| | mgn | 11 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | ... | ... | 09.39 | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 09a15 | 09a20 | ... | ... | 09a42½ | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 09.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | 08.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 08/44½ | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 22 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | 08/48½ | ... | 08/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 08/55 | ... | 09/04½ | 09/18½ | 09/22 | 09/30½ | ... | 09/45 | ... |
| Mirfield East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 08/54½ | 08/55½ | 09/03½ | 09/05 | 09/19½ | 09/22½ | 09/31 | ... | 09/46 | ... |
| | dep-line | 28 | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 09.05½ | ... | 09a22 | ... | ... | ... | 09.48 | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| | dep | 32 | 09'h03 | 08/57 | 09/09½ | 09/06½ | 09'27 | 09/24 | 09/32½ | ... | 09'53 | ... |
| | mgn | 33 | (1½) | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | 09a13 | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | ... | |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | 09.01 | 09.17 | 09.10½ | 09.35 | 09#29 | 09.38 | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | 1 | 6 | 1 | 4A | 1 | 1 | ... | ... | 2 |
| | dep | 38 | ... | 09.02½ | ... | 09.12 | ... | 09.30½ | 09.40 | ... | ... | 10.13 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16 | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 09/09½ | ... | 09/19 | ... | 09/38½ | 09/47 | ... | ... | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | 09/13 | ... | 09/22½ | ... | 09/42 | 09/50½ | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 09/15 | ... | 09/24½ | ... | 09/44 | 09/52½ | ... | ... | ... |
| Greenfield | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 09#50 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 09/20 | ... | 09/29 | ... | 09p51 | 09/57 | 10.08 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | 10/13½ | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 09/33 | ... | 09/55½ | 10/03 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------|--|---------------------|---|-------------------------------|------------------------|
| | | | 2F81 | 2W67 | 1K07 | 1F64 | 2O70 | 1P23 | 2J15 | 1F84 | 1P25 | 2J09 |
| | | | Wigan Wallgate | Selby | Hull Manchester Piccadilly | Newcastle Liverpool Lime Street | | Middlesbrough Manchester Airport | | Scarborough Liverpool Lime Street | York Manchester Airport | Manchester Victoria |
| | | | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | Dates Of Operation | | | | | | |
| Leeds | arr | 1 | ... | 09.29 | 09.33½ | 09v38½ | ... | 09.49 | ... | 10.04 | 10.16 | ... |
| | plt | 2 | ... | 11C | 16A | 16A | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | ... |
| | dep | 3 | ... | 09.35 | 09.36 | 09.44 | ... | 09.53 | 09.56 | 10.09 | 10.20 | ... |
| | dep-line | 4 | ... | D | F | F | ... | F | F | F | F | ... |
| | dep | 5 | ... | <i>09/36</i> | <i>09/37</i> | <i>09/45</i> | ... | <i>09/54</i> | <i>09/57</i> | <i>10/10</i> | <i>10/21</i> | ... |
| | dep-line | 6 | ... | D | F | F | ... | F | F | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | <i>09/36½</i> | <i>09/37½</i> | <i>09/45½</i> | ... | <i>09/54½</i> | <i>09/57½</i> | <i>10/10½</i> | <i>10/21½</i> | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a02 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | <i>09/41½</i> | <i>09/49½</i> | ... | <i>09/58½</i> | 10a06 | <i>10/14½</i> | <i>10/25½</i> | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 09a47 | ... | ... | ... | 10a14½ | 10a20 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 09RM46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | <i>09/55½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 27 | ... | ... | <i>09/49</i> | <i>09/54½</i> | ... | <i>10/03½</i> | <i>10/18</i> | <i>10/22</i> | <i>10/30½</i> | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 29 | ... | ... | <i>09/49½</i> | <i>09/55</i> | <i>10/03½</i> | <i>10/04</i> | <i>10/19</i> | <i>10/22½</i> | <i>10/31</i> | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 10.05½ | ... | 10a21½ | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | <i>09/51</i> | <i>09/56½</i> | <i>10/08½</i> | <i>10/05½</i> | 10*a27 | <i>10/24</i> | <i>10/32½</i> | ... |
| Bradley Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 37 | ... | <i>10/39</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 10a12 | ... | 10.30½ | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 39 | ... | 10.45 | 09.55 | 10.00½ | 10v16 | 10.09½ | 10.35 | 10.28 | 10.38 | ... |
| | plt | 40 | ... | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4A | 1 | 1 | ... |
| Lockwood | dep | 41 | ... | ... | 09.56½ | 10.02 | ... | 10.11 | ... | 10.30 | 10.40 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 45 | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 10a28 | ... | <i>10/03½</i> | <i>10/09½</i> | ... | <i>10/18</i> | ... | <i>10/38½</i> | <i>10/47</i> | ... |
| Diggle Jn | dep-line | 47 | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 49 | ... | ... | <i>10/07</i> | <i>10/13</i> | ... | <i>10/21½</i> | ... | <i>10/42</i> | <i>10/50½</i> | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 51 | 10.36½ | ... | <i>10/09</i> | <i>10/15</i> | ... | <i>10/23½</i> | ... | <i>10/44</i> | <i>10/52½</i> | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 10a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | 10.45 | ... | 10v14 | ... | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | plt | 57 | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 |
| | dep | 58 | 10.46 | ... | 10.15 | <i>10/20</i> | ... | <i>10/28</i> | ... | 10.50 | <i>10/57</i> | 11.08 |
| Ashton Moss North Jn | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 61 | 10a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12 |
| | mgn | 62 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | dep | 63 | <i>10/52½</i> | ... | ... | <i>10/23½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/13½</i> |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | dep | 65 | ... | ... | <i>10/19½</i> | ... | ... | <i>10/32</i> | ... | <i>10/54½</i> | <i>11/01</i> | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|-----------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------|------------------------|--------|--------------------------|
| | | | 2U26 | 2B41 | 2F87 | 2W69 | 1K09 | 1F65 | 2O72 | 1P27 | 2J19 | 1F85 |
| Signal ID | | | | | | 09.54 Selby | 09.38 Hull | 09.10 Newcastle | | 09.28 Middlesbrough | | 09.50 Scarborough |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Wigan Wallgate | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Sheffield | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | 10.29 | 10.33½ | 10.39 | ... | 10.49 | ... | 11.04 |
| | plt | 2 | 10B | ... | ... | 11C | 16A | 16A | ... | 16A | 13B | 16A |
| | dep | 3 | 10.26 | ... | ... | 10.35 | 10.36 | 10.44 | ... | 10.53 | 10.56 | 11.09 |
| | dep-line | 4 | E | ... | ... | D | F | F | ... | F | F | F |
| | dep | 5 | 10/27 | ... | ... | 10/36 | 10/37 | 10/45 | ... | 10/54 | 10/57 | 11/10 |
| | dep-line | 6 | F | ... | ... | D | F | F | ... | F | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 10/27½ | ... | ... | 10/36½ | 10/37½ | 10/45½ | ... | 10/54½ | 10/57½ | 11/10½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a02 | ... |
| | dep | 10 | 10a34 | ... | ... | ... | 10/41½ | 10/49½ | ... | 10/58½ | 11a06 | 11/14½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... |
| | dep | 13 | 10a42½ | ... | ... | ... | 10a47 | ... | ... | ... | 11a14½ | 11a20 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17½ | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM46½ | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 10/45 | ... | ... | ... | 10/49 | 10/54½ | ... | 11/03½ | 11/18 | 11/22 |
| Mirfield East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 10/46 | ... | ... | ... | 10/49½ | 10/55 | 11/03½ | 11/04 | 11/19 | 11/22½ |
| Mirfield | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 30 | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | 11a21½ | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... |
| Bradley Jn | dep | 32 | 10*53 | ... | ... | ... | 10/51 | 10/56½ | 11/08½ | 11/05½ | 11*a27 | 11/24 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 34 | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a12 | ... | 11.30½ | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | ... | ... | 11.45 | 10.55 | 11.00½ | 11v16 | 11.09½ | 11.35 | 11.28 |
| | plt | 37 | ... | 2 | 4B | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4A | 1 |
| | dep | 38 | ... | 11.13 | 11.15 | ... | 10.56½ | 11.02 | ... | 11.11 | ... | 11.30 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½)<1> |
| Lockwood | dep | 40 | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 11a28 | ... | 11/03½ | 11/09½ | ... | 11/18 | ... | 11/38½ |
| Diggle Jn | dep-line | 43 | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 45 | ... | ... | 11/33½ | ... | 11/07 | 11/13 | ... | 11/21½ | ... | 11/42 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 47 | ... | ... | 11.36½ | ... | 11/09 | 11/15 | ... | 11/23½ | ... | 11/44 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | dep | 49 | ... | ... | 11a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | 11.45 | ... | 11.14½ | ... | ... | ... | ... | 11.49 |
| | plt | 52 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Ashton-under-Lyne | dep | 53 | ... | ... | 11.46 | ... | 11.15½ | 11/20 | ... | 11/28 | ... | 11.50 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 55 | ... | ... | 11a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | dep | 57 | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | 11/23½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 11/20 | ... | ... | 11/32 | ... | 11/54½ |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1P29 | 2J11 | 2U28 | 2B43 | 2F83 | 2W71 | 1K11 | 1F66 | 2O74 | 1P31 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.53 | | | | | 10.54 | 10.39 | 10.06 | | 10.28 |
| Orig. Loc. Name | | | York | | | | | Selby | Hull | Newcastle | | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | 11.16 | ... | ... | ... | ... | 11.29 | 11.34 | 11.39 | ... | 11.50 |
| | plt | 2 | 16A | ... | 10B | ... | ... | 11C | 16A | 16A | ... | 16A |
| | dep | 3 | 11.20 | ... | 11.26 | ... | ... | 11.35 | 11.36 | 11.44½ | ... | 11.53 |
| | dep-line | 4 | F | ... | E | ... | ... | D | F | F | ... | F |
| | dep | 5 | 11/21 | ... | 11/27 | ... | ... | 11/36 | 11/37 | 11/45½ | ... | 11/54 |
| | dep-line | 6 | F | ... | F | ... | ... | D | F | F | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11/21½ | ... | 11/27½ | ... | ... | 11/36½ | 11/37½ | 11/46 | ... | 11/54½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 11/25½ | ... | 11a34 | ... | ... | ... | 11/41½ | 11/50 | ... | 11/58½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 11a42½ | ... | ... | ... | 11a47 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.46½ | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 11/30½ | ... | 11/45 | ... | ... | 11/49 | 11/55 | ... | 12/03½ | |
| Mirfield East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 11/31 | ... | 11/46 | ... | ... | 11/49½ | 11/55½ | 12/03½ | 12/04 | |
| Mirfield | dep-line | 28 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Lodge Jn | dep | 30 | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | 12.05½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Bradley Jn | dep | 32 | 11/32½ | ... | 11*53 | ... | ... | 11/51 | 11/57 | 12/08½ | 12/05½ | |
| | mgn | 33 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Deighton | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huddersfield | arr | 36 | 11.38 | ... | ... | ... | ... | 12.45 | 11.55 | 12.01 | 12v16 | 12.09½ |
| | plt | 37 | 1 | ... | ... | 2 | 4B | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 |
| | dep | 38 | 11.40 | ... | ... | 12.13 | 12.15 | ... | 11.56½ | 12.02½ | ... | 12.11 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | 12.16 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | 11/47 | ... | ... | ... | 12a28 | ... | 12/03½ | 12/09½ | ... | 12/18 |
| Diggle Jn | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Greenfield | dep | 45 | 11/50½ | ... | ... | ... | 12/33½ | ... | 12/07 | 12/13 | ... | 12/21½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 47 | 11/52½ | ... | ... | ... | 12.36½ | ... | 12/09 | 12/15 | ... | 12/23½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 12a41 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | 12.45 | ... | 12.14½ | ... | ... | |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 53 | 11/57 | 12.08 | ... | ... | 12.46 | ... | 12.15½ | 12/20 | ... | 12/28 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | 12.12 | ... | ... | 12a50½ | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton Moss North Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | 12/13½ | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | 12/23½ | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | 12/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/20 | ... | ... | 12/32 |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | |
|--|----------|--------|--------|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------|----------------|--------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | 2J23 | 1F86 | 1P33 | 2J13 | 2U30 | 2B45 | 2F89 | 2W73 | 1K13 | 1D91 | |
| | | | | 10.50 Scarborough | 11.53 York | | | | | | 11.54 Selby | 11.39 Hull | 10.48 London Kings Cross |
| | | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Bradford Interchange | |
| | | | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 180 |
| SO | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Leeds | arr | 1 | ... | 12.04 | 12.15½ | ... | ... | ... | ... | 12.29 | 12.34 | ... | |
| | plt | 2 | 13B | 16A | 16A | ... | 10B | ... | ... | 11C | 16A | ... | |
| | dep | 3 | 11.56 | 12.09 | 12.20 | ... | 12.26 | ... | ... | 12.35 | 12.36 | ... | |
| | dep-line | 4 | F | F | F | ... | E | ... | ... | D | F | ... | |
| | dep | 5 | 11/57 | 12/10 | 12/21 | ... | 12/27 | ... | ... | 12/36 | 12/37 | ... | |
| | dep-line | 6 | F | F | F | ... | F | ... | ... | D | F | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | 11/57½ | 12/10½ | 12/21½ | ... | 12/27½ | ... | ... | 12/36½ | 12/37½ | ... | |
| | dep | 9 | 12a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | 12a06 | 12/14½ | 12/25½ | ... | 12a34 | ... | ... | ... | 12/41½ | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 12.11 | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 12a14½ | 12a20 | ... | ... | 12a42½ | ... | ... | ... | 12a47 | ... | |
| | dep | 14 | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.43½ | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47½ | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | 12/18 | 12/22 | 12/30½ | ... | 12/45 | ... | ... | ... | 12/49 | ... | | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 27 | 12/19 | 12/22½ | 12/31 | ... | 12/46 | ... | ... | ... | 12/49½ | 12/53½ | | |
| dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | | |
| mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 30 | 12a21½ | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | 12c57 | | |
| mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 32 | 12*a27 | 12/24 | 12/32½ | ... | 12*53 | ... | ... | ... | 12/51 | 12/59 | | |
| mgn | 33 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/41½ | ... | ... | ... | | |
| dep | 35 | 12.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 36 | 12.35 | 12.28 | 12.38 | ... | ... | ... | ... | 13.47 | 12.55 | ... | | |
| plt | 37 | 4A | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 4B | 6 | 1 | ... | | |
| dep | 38 | ... | 12.30 | 12.40 | ... | ... | 13.13 | 13.15 | ... | 12.56½ | ... | | |
| mgn | 39 | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22 | ... | ... | ... | | |
| dep | 42 | ... | 12/38½ | 12/47 | ... | ... | ... | 13a28 | ... | 13/03½ | ... | | |
| dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 45 | ... | 12/42 | 12/50½ | ... | ... | ... | 13/33½ | ... | 13/07 | ... | | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 47 | ... | 12/44 | 12/52½ | ... | ... | ... | 13.36½ | ... | 13/09 | ... | | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a41 | ... | ... | ... | | |
| mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 51 | ... | 12.49 | ... | ... | ... | ... | 13.45 | ... | 13.14½ | ... | | |
| plt | 52 | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | | |
| dep | 53 | ... | 12.50 | 12/57 | 13.08 | ... | ... | 13.46 | ... | 13.15½ | ... | | |
| mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 55 | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | 13a50½ | ... | ... | ... | | |
| mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | | |
| dep | 57 | ... | ... | ... | 13/13½ | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | | |
| arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 59 | ... | 12/54½ | 13/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20 | ... | | |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| Signal ID | | | 1F67 | 2O76 | 1P35 | 2J27 | 1F87 | 1P37 | 2J15 | 2U32 | 2B47 | 2F85 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.10 | | 11.28 | | 11.50 | 12.53 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | | Middlesbrough | | Scarborough | York | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | 12.39 | ... | 12.49 | ... | 13.04 | 13v15½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 16A | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 10B | ... | ... |
| | dep | 3 | 12.44 | ... | 12.53 | 12.56 | 13.09 | 13.20 | ... | 13.26 | ... | ... |
| | dep-line | 4 | F | ... | F | F | F | F | ... | E | ... | ... |
| | dep | 5 | 12/45 | ... | 12/54 | 12/57 | 13/10 | 13/21 | ... | 13/27 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | F | ... | F | F | F | F | ... | F | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 12/45½ | ... | 12/54½ | 12/57½ | 13/10½ | 13/21½ | ... | 13/27½ | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 13a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 12/49½ | ... | 12/58½ | 13a06 | 13/14½ | 13/25½ | ... | 13a34 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 13a14½ | 13a20 | ... | ... | 13a42½ | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 13.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | 12.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep-line | 22 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 12/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 12/54½ | ... | 13/03½ | 13/18 | 13/22 | 13/30½ | ... | 13/45 | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 12/55 | 13/03½ | 13/04 | 13/19 | 13/22½ | 13/31 | ... | 13/46 | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep-line | 28 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | 13.05½ | ... | 13a21½ | ... | ... | ... | 13.48 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 12/56½ | 13/08½ | 13/05½ | 13*a27 | 13/24 | 13/32½ | ... | 13*53 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 13a12 | ... | 13.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | arr | 36 | 13.00½ | 13v16 | 13.09½ | 13.35 | 13.28 | 13.38 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | 1 | 6 | 1 | 4A | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 4B |
| | dep | 38 | 13.02 | ... | 13.11 | ... | 13.30 | 13.40 | ... | ... | 14.13 | 14.15 |
| | mgn | 39 | (½) | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 42 | 13/09½ | ... | 13/18 | ... | 13/38½ | 13/47 | ... | ... | ... | 14.22 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a28 |
| Marsden | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL |
| | dep | 45 | 13/13 | ... | 13/21½ | ... | 13/42 | 13/50½ | ... | ... | ... | 14/33½ |
| Diggle Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 13/15 | ... | 13/23½ | ... | 13/44 | 13/52½ | ... | ... | ... | 14.36½ |
| Greenfield | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a41 |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | 14.45 |
| Stalybridge | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 |
| | dep | 53 | 13/20 | ... | 13/28 | ... | 13.50 | 13/57 | 14.08 | ... | ... | 14.46 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | 14a50½ |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 13/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | 14/52 |
| Ashton Moss North Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 13/32 | ... | 13/54½ | 14/01 | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 13/32 | ... | 13/54½ | 14/01 | ... | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|
| | | | 2W75 | 1K15 | 1F68 | 1P39 | 2O78 | 2J31 | 1F88 | 1P41 | 2J17 | 2U34 |
| Signal ID | | | 12.54 | 12.39 | 12.06 | 12.28 | | | 12.50 | 13.53 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Selby | Hull | Newcastle | Middlesbrough | | | Scarborough | York | Manchester | Manchester |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester | Liverpool Lime | Manchester | | | Liverpool Lime | Manchester | Manchester | Manchester |
| Dest. Loc. Name | | | | Piccadilly | Street | Airport | | | Street | Airport | Victoria | Victoria |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | 13.29 | 13.34 | 13.39 | 13v48 | ... | ... | 14.04 | 14.15½ | ... | ... |
| | plt | 2 | 11C | 16A | 16A | 15A | ... | 13B | 16A | 16A | ... | 10B |
| | dep | 3 | 13.35 | 13.36 | 13.46 | 13.51 | ... | 13.56 | 14.09 | 14.20 | ... | 14.26 |
| | dep-line | 4 | D | F | F | E | ... | F | F | F | ... | E |
| | dep | 5 | 13/36 | 13/37 | 13/45 | 13/52 | ... | 13/57 | 14/10 | 14/21 | ... | 14/27 |
| | dep-line | 6 | D | F | F | F | ... | F | F | F | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 13/36½ | 13/37½ | 13/45½ | 13/52½ | ... | 13/57½ | 14/10½ | 14/21½ | ... | 14/27½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 13/41½ | 13/49½ | 13/56½ | ... | 14a06 | 14/14½ | 14/25½ | ... | 14a34 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11 | ... | ... | ... | 14.39 |
| | dep | 13 | ... | 13a47 | ... | ... | ... | 14a14½ | 14a20 | ... | ... | 14a42½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.46½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 13/55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 27 | ... | 13/49 | 13/54½ | 14/01½ | ... | 14/18 | 14/22 | 14/30½ | ... | 14/45 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 29 | ... | 13/49½ | 13/55 | 14/02 | 14/03½ | 14/19 | 14/22½ | 14/31 | ... | 14/46 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| Mirfield | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | 14a21½ | ... | ... | ... | 14.48 |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> |
| | dep | 34 | ... | 13/51 | 13/56½ | 14/03½ | 14/08½ | 14*a27 | 14/24 | 14/32½ | ... | 14*53 |
| Bradley Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | dep | 36 | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 14a12 | 14.30½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 14.45 | 13.55 | 14.00½ | 14.07½ | 14v16 | 14.35 | 14.28 | 14.38 | ... | ... |
| Huddersfield | plt | 39 | 6 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4A | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 13.56½ | 14.02 | 14.09 | ... | ... | 14.30 | 14.40 | ... | ... |
| Lockwood | mgn | 41 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | 14/03½ | 14/09½ | 14/16 | ... | ... | 14/39 | 14/47 | ... | ... |
| Marsden | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 14/07 | 14/13 | 14/19½ | ... | ... | 14/42½ | 14/50½ | ... | ... |
| Diggle Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 14/09 | 14/15 | 14/21½ | ... | ... | 14/44½ | 14/52½ | ... | ... |
| Greenfield | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | 14.14½ | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... |
| Stalybridge | plt | 53 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... |
| | dep | 54 | ... | 14.15½ | 14/20 | 14/26 | ... | ... | 14.50½ | 14/57 | 15.08 | ... |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | 14/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13½ | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | dep | 59 | ... | 14/20 | ... | 14/30 | ... | ... | 14/55 | 15/01 | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | |
|---------------------------|---------------------|----------|--------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| | | | 2B49 | 2F81 | 2W77 | 1K17 | 1F69 | 2O80 | 1P43 | 2J35 | 1F89 | 1P45 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 13.54 | 13.39 | 13.10 | | 13.28 | | 13.50 | 14.53 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Selby | Hull | Newcastle | | Middlesbrough | | Scarborough | York | |
| Dest. Loc. Name | | | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | 14v29 | 14.33½ | 14.40 | ... | 14.49 | ... | 15.04 | 15.15½ | |
| | plt | 2 | ... | ... | 11C | 16A | 16A | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | |
| | dep | 3 | ... | ... | 14.35 | 14.36 | 14.44 | ... | 14.53 | 14.56 | 15.09 | 15.17½ | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | D | F | F | ... | F | E | F | F | |
| | Leeds West Junction | dep | 5 | ... | ... | 14/36 | 14/37 | 14/45 | ... | 14/54 | 14/57 | 15/10 | 15/18½ |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | D | F | F | ... | F | F | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Whitehall Jn | dep | 8 | ... | ... | 14/36½ | 14/37½ | 14/45½ | ... | 14/54½ | 14/57½ | 15/10½ | 15/19 |
| | Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a02 | ... | ... |
| | Morley | dep | 10 | ... | ... | ... | 14/41½ | 14/49½ | ... | 14/58½ | 15a06 | 15/14½ | 15/23 |
| | | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... |
| | Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | 14a47 | ... | ... | ... | 15a14½ | 15a20 | ... |
| | Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17½ | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.46½ | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/55½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | 14/49 | 14/54½ | ... | 15/03½ | 15/18 | 15/22 | 15/28 | |
| Mirfield East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 14/49½ | 14/55 | 15/03½ | 15/04 | 15/19 | 15/22½ | 15/28½ | |
| Mirfield | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Lodge Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | 15k34 | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Bradley Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 14/51 | 14/56½ | 15/08½ | 15/05½ | 15/36 | 15/24 | 15/30 | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Deighton | dep | 34 | ... | ... | 15*d41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Huddersfield | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a12 | ... | 15.39 | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | 15v47 | 14.55½ | 15.00½ | 15v16 | 15.09½ | 15.44 | 15.28 | 15.34 | |
| | plt | 37 | 2 | 4B | 4A | 1 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 1 | |
| | dep | 38 | 15.13 | 15.15 | ... | 14.57 | 15.02 | ... | 15.11 | ... | 15.30 | 15.35½ | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lockwood | dep | 40 | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Slaihtwaite | dep | 41 | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Marsden | dep | 42 | ... | 15a28 | ... | 15/04 | 15/09½ | ... | 15/18 | ... | 15/37 | 15/42½ | |
| | dep-line | 43 | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Diggle Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | 15/33½ | ... | 15/07½ | 15/13 | ... | 15/21½ | ... | 15/40½ | 15/46 | |
| Greenfield | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 15.36½ | ... | 15/09½ | 15/15 | ... | 15/23½ | ... | 15/42½ | 15/48 | |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | (1½) | |
| | dep | 49 | ... | 15a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | 15.45 | ... | 15.14½ | ... | ... | ... | ... | 15.49 | ... | |
| | plt | 52 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 53 | ... | 15.46 | ... | 15.15½ | 15/20 | ... | 15/28 | ... | 15.50 | 15/54 | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | 15a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashton Moss North Jn | mgn | 56 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | 15/52½ | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 15/20 | ... | ... | 15/32 | ... | 15/54½ | 16/01 | |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|-----|------------------------|------------------------|-----------|----------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| | | | 2J19 | 2U36 | 2B51 | 1F01 | 2W79 | 1K19 | 1F70 | 2O82 | 1P47 | 2J39 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 14.54 | 14.39 | 14.06 | | 14.28 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Selby | Hull | Newcastle | | Middlesbrough | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 15.29 | 15.34 | 15#39½ | ... | 15.49 | ... |
| | plt | 2 | ... | 10B | ... | ... | 11C | 16A | 16A | ... | 16A | 13B |
| | dep | 3 | ... | 15.26 | ... | ... | 15.35 | 15.36 | 15.44 | ... | 15.53 | 15.56 |
| | dep-line | 4 | ... | E | ... | ... | D | F | F | ... | F | F |
| | dep | 5 | ... | 15/27 | ... | ... | 15/36 | 15/37 | 15/45 | ... | 15/54 | 15/57 |
| | dep-line | 6 | ... | F | ... | ... | D | F | F | ... | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 15/27½ | ... | ... | 15/36½ | 15/37½ | 15/45½ | ... | 15/54½ | 15/57½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a02 |
| | dep | 10 | ... | 15a34 | ... | ... | ... | 15/41½ | 15/49½ | ... | 15/58½ | 16a06 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 |
| | dep | 13 | ... | 15a42½ | ... | ... | ... | 15a47 | ... | ... | ... | 16a14½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17½ |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.46½ | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/55½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 15/45 | ... | ... | ... | 15/49 | 15/54½ | ... | 16/03½ | 16/18 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | 15/46 | ... | ... | ... | 15/49½ | 15/55 | 16/03½ | 16/04 | 16/19 |
| | dep-line | 28 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 15.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | 16a21½ |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> |
| | dep | 32 | ... | 15*53 | ... | ... | ... | 15/51 | 15/56½ | 16/08½ | 16/05½ | 16*a27 |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 16/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a12 | ... | 16.30½ |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 16.45 | 15.55 | 16.00½ | 16v16 | 16.09½ | 16.35 |
| Huddersfield | plt | 37 | ... | ... | ... | 2 | 4B | 6 | 1 | 6 | 1 | 4A |
| | dep | 38 | ... | ... | 16.13 | 16.15 | ... | 15.56½ | 16.02 | ... | 16.11 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | 16.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | ... | ... | 16.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 16a28 | ... | 16/03½ | 16/09½ | ... | 16/18 | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 16/33½ | ... | 16/07 | 16/13 | ... | 16/21½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | ... | 16.36½ | ... | 16/09 | 16/15 | ... | 16/23½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | 16a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | 16.45 | ... | 16.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 16.46 | ... | 16.15½ | 16/20 | ... | 16/28 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | 16.12 | ... | ... | 16a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 16/13½ | ... | ... | 16/52½ | ... | 16/23½ | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20 | ... | ... | 16/33 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|--|--|-----------|------------------------|-----------|------------------------|----------------|---|--|--------|
| | | | 1F90 | 1P49 | 2N60 | 2U38 | 2B53 | 2F89 | 2W81 | 1K21 | 1F71 | 2O86 |
| | | | 14.50 Scarborough Liverpool Lime Street | 15.53 York Manchester Airport | Blackburn | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan North Western | 15.54 Selby | 15.39 Hull Manchester Piccadilly | 15.08 Newcastle Liverpool Lime Street | |
| | | | 185 | 185 | 150 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | 16w04 | 16.15½ | ... | ... | ... | ... | 16y28 | 16.34 | 16.39 | ... |
| | plt | 2 | 16A | 16A | ... | 12A | ... | ... | 11C | 16A | 16A | ... |
| | dep | 3 | 16.09 | 16.20 | ... | 16.23 | ... | ... | 16.35 | 16.36 | 16.44 | ... |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | E | ... | ... | D | F | F | ... |
| | dep | 5 | 16/10 | 16/21 | ... | 16/24 | ... | ... | 16/36 | 16/37 | 16/45 | ... |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | F | ... | ... | D | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16/10½ | 16/21½ | ... | 16/24½ | ... | ... | 16/36½ | 16/37½ | 16/45½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 16/14½ | 16/25½ | ... | 16a33 | ... | ... | ... | 16/41½ | 16/49½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 16a38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 16a20 | ... | ... | 16a42 | ... | ... | ... | 16a47 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46½ |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/55½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 16/22 | 16/30½ | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | 16/49 | 16/54½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 16/22½ | 16/31 | ... | 16/46½ | ... | ... | ... | 16/49½ | 16/55 | 17/03½ |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 16a49 | ... | ... | ... | ... | (½) | 17.05½ |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 32 | 16/24 | 16/32½ | ... | 16*54 | ... | ... | ... | 16/51 | 16/57 | 17/08½ |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a12 |
| | arr | 36 | 16.28 | 16.38 | ... | ... | ... | ... | 17v45 | 16.55 | 17.01 | 17v16 |
| Huddersfield | plt | 37 | 1 | 1 | ... | ... | 2 | 4B | 6 | 1 | 1 | 6 |
| | dep | 38 | 16.30 | 16.40 | ... | ... | 17.13 | 17.15 | ... | 16.56½ | 17.02½ | ... |
| | mgn | 39 | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 16/38½ | 16/47 | ... | ... | ... | 17a28 | ... | 17/03½ | 17/09½ | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 16/42 | 16/50½ | ... | ... | ... | 17/33½ | ... | 17/07 | 17/13 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 16/44 | 16/52½ | ... | ... | ... | 17.36½ | ... | 17/09 | 17/15 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 16.49 | ... | ... | ... | ... | 17.45 | ... | 17#15½ | ... | ... |
| | plt | 52 | 1 | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 53 | 16.50 | 16/57 | 17.12 | ... | ... | 17.46 | ... | 17p16½ | 17/20 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | 17.16 | ... | ... | 17a50½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | 17/18 | ... | ... | 17/52½ | ... | 17/23½ | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 16/54½ | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 1P51 | 2J43 | 1F91 | 1P53 | 2N50 | 2U42 | 2B55 | 2F85 | 2W83 | 1K23 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.28 | | 15.50 | 16.53 | | | | | | 16.39 |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | | Scarborough | York | | | | | | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Blackburn | Manchester Victoria | Sheffield | Wigan Wallgate | | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 185 | 185 | 150 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | 16.49 | ... | 17w04 | 17.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.34 |
| | plt | 2 | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 13B | ... | ... | 6B | 16A |
| | dep | 3 | 16.53 | 16.56 | 17.09 | 17.20 | ... | 17.23 | ... | ... | 17.35 | 17.37 |
| | dep-line | 4 | F | F | F | F | ... | E | ... | ... | D | F |
| | dep | 5 | 16/54 | 16/57 | 17/10 | 17/21 | ... | 17/24 | ... | ... | 17/36 | 17/38 |
| | dep-line | 6 | F | F | F | F | ... | F | ... | ... | D | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16/54½ | 16/57½ | 17/10½ | 17/21½ | ... | 17/24½ | ... | ... | 17/36½ | 17/38½ |
| | dep | 9 | ... | 17a02 | ... | ... | ... | 17a29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 16/58½ | 17a06 | 17/14½ | 17/25½ | ... | 17a33 | ... | ... | ... | 17/42½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 17a11½ | ... | ... | ... | 17a38½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 17a15 | 17a20 | 17a31 | ... | 17a42 | ... | ... | ... | 17a48 |
| | dep | 14 | ... | 17.18 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 17/03½ | 17/18½ | 17/22 | 17/33 | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | 17/50 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 17/04 | 17/19½ | 17/22½ | 17/33½ | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | 17/50½ |
| | dep-line | 28 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 17a22 | ... | ... | ... | 17a49 | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 17/05½ | 17*27 | 17/24 | 17/35 | ... | 17*54 | ... | ... | ... | 17/52 |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | 17.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 17.09½ | 17v36 | 17v28 | 17.39 | ... | ... | ... | ... | 18.45 | 17.56 |
| | plt | 37 | 1 | 4A | 1 | 1 | 4B | ... | 2 | 4B | 4A | 1 |
| | dep | 38 | 17.11 | ... | 17.30 | 17.40½ | 17.45 | ... | 18.13 | 18p16 | ... | 17.57½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 17.52 | ... | ... | 18p23 | ... | ... |
| | dep | 42 | 17/18 | ... | 17/38½ | 17/47½ | 17a58 | ... | ... | 18ap29 | ... | 18/05½ |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... | UPL | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 17/21½ | ... | 17/42 | 17/51 | 18/03½ | ... | ... | 18/34½ | ... | 18/09 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 17/23½ | ... | 17/44 | 17/53 | 18/05½ | ... | ... | 18p37½ | ... | 18/11 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18ap42 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | 17.49 | ... | 18.11 | ... | ... | 18#46 | ... | 18.16 |
| | plt | 52 | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 1 |
| | dep | 53 | 17/28 | ... | 17.50 | 17/57½ | 18.12 | ... | ... | 18p47 | ... | 18p17 |
| | mgn | 54 | (3) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | 18ap51½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 18/18 | ... | ... | 18/53½ | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 17/35 | ... | 17/54½ | 18/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1D93 | 1F72 | 2O88 | 1P55 | 2J47 | 1F92 | 1P57 | 2M85 | 2U44 | 2W85 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.48 | 16.06 | | 16.26 | | 16.50 | 17.53 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross | Newcastle | | Middlesbrough | | Scarborough | York | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bradford Interchange | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Victoria | Manchester Victoria | |
| Timing Load | | | 180 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | 17v38 | ... | 17.49 | ... | 18.04 | 18.15½ | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 16B | ... | 16A | 13B | 16A | 16A | ... | 12A | 10B |
| | dep | 3 | ... | 17.44 | ... | 17.53 | 17.56 | 18.09 | 18.20 | ... | 18.23 | 18.35 |
| | dep-line | 4 | ... | F | ... | F | F | F | F | ... | E | D |
| Leeds West Junction | dep | 5 | ... | 17/45 | ... | 17/54 | 17/57 | 18/10 | 18/21 | ... | 18/24 | 18/36 |
| | dep-line | 6 | ... | F | ... | F | F | F | F | ... | F | D |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | ... | 17/45½ | ... | 17/54½ | 17/57½ | 18/10½ | 18/21½ | ... | 18/24½ | 18/36½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 18a02 | ... | ... | ... | 18a29 | ... |
| Morley | dep | 10 | ... | 17/49½ | ... | 17/58½ | 18a06 | 18/14½ | 18/25½ | ... | 18.32½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | 18.37½ | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 18a14½ | 18a20 | ... | ... | 18a41 | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 18.17½ | ... | ... | ... | 18.44 | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | 17.42 | ... | 17.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 17.43½ | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | 17/47½ | ... | 17/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 17/54½ | ... | 18/03½ | 18/18 | 18/22 | 18/30½ | ... | 18/44½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 17/53½ | 17/55 | 18/03½ | 18/04 | 18/19 | 18/22½ | 18/31 | ... | 18/45½ | ... |
| | dep-line | 28 | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 29 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | 17e58 | ... | 18.05½ | ... | 18a21½ | ... | ... | ... | 18a48 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 18/00 | 17/57 | 18/08½ | 18/05½ | 18*a27 | 18/24 | 18/32½ | ... | 18*b54 | ... |
| | mgn | 33 | ... | <½> | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41½ |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | 18a12 | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | 18.01½ | 18v16 | 18.09½ | 18.35 | 18.28½ | 18v38 | ... | ... | 19.47 |
| | plt | 37 | ... | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4B | ... | 6 |
| | dep | 38 | ... | 18p03 | ... | 18.11 | ... | 18.30 | 18.40 | 19.15 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22 | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | ... | 18/11½ | ... | 18/18 | ... | 18/38½ | 18/47 | 19a28 | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | 18/15 | ... | 18/21½ | ... | 18/42 | 18/50½ | 19/33½ | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | 18/17 | ... | 18/23½ | ... | 18/44 | 18/52½ | 19.36½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a41 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18#50 | ... | 19.45 | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 18/22 | ... | 18/28 | ... | 18p51 | 18/57 | 19.46 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 18/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/52 | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 18/32 | ... | 18/55½ | 19/02 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| | | | 1K25 | 1D81 | 1F73 | 2O52 | 1P59 | 2B57 | 2J51 | 1F93 | 1P61 | 2M87 |
| Signal ID | | | 17.40 | 16.36 | 17.06 | | 17.26 | | | 17.50 | 18.53 | |
| Orig. Dep. Time | | | Hull | London Kings Cross | Newcastle | | Middlesbrough | | | Scarborough | York | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Bradford Interchange | Liverpool Lime Street | | Manchester Airport | Sheffield | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Victoria |
| Timing Load | | | 185 | 180 | 185 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | 18#35 | ... | 18.40 | ... | 18w47 | ... | ... | 19.04 | 19.15½ | ... |
| | plt | 2 | 16A | ... | 16A | ... | 16A | ... | 11D | 16A | 16A | ... |
| | dep | 3 | 18p37 | ... | 18.44 | ... | 18.53 | ... | 18.56 | 19.09 | 19.20 | ... |
| | dep-line | 4 | F | ... | F | ... | F | ... | F | F | F | ... |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 18/38 | ... | 18/45 | ... | 18/54 | ... | 18/57 | 19/10 | 19/21 | ... |
| | dep-line | 6 | F | ... | F | ... | F | ... | F | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 18/38½ | ... | 18/45½ | ... | 18/54½ | ... | 18/57½ | 19/10½ | 19/21½ | ... |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a02 | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 18/42½ | ... | 18/49½ | ... | 18/58½ | ... | 19a06 | 19/14½ | 19/25½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | 18ap48 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a14½ | 19a20 | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | 18.44 | ... | 18.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 18.45½ | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | 18/48½ | ... | 18/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 18/50 | ... | 18/54½ | ... | 19/03½ | ... | 19/18 | 19/22 | 19/30½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 18/50½ | 18/54½ | 18/55 | 19/03½ | 19/04 | ... | 19/19 | 19/22½ | 19/31 | ... |
| | dep-line | 28 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | 18c58 | ... | 19.05½ | ... | ... | 19a21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 18/52 | 19/00 | 18/57 | 19/08½ | 19/05½ | ... | 19*a27 | 19/24 | 19/32½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | 19a12 | ... | ... | 19.30½ | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 18#56 | ... | 19.01 | 19v16 | 19.09½ | ... | 19.35 | 19.28 | 19.38 | ... |
| | plt | 37 | 1 | ... | 1 | 6 | 1 | 2 | 4A | 1 | 1 | 4B |
| | dep | 38 | 18p57½ | ... | 19.02½ | ... | 19.11 | 19.18 | ... | 19.30 | 19.40 | 20.15 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22 |
| Marsden | dep | 42 | 19/04½ | ... | 19/09½ | ... | 19/18 | ... | ... | 19/38½ | 19/47 | 20a28 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 19/08½ | ... | 19/13 | ... | 19/21½ | ... | ... | 19/42 | 19/50½ | 20/33½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 19/10½ | ... | 19/15 | ... | 19/23½ | ... | ... | 19/44 | 19/52½ | 20.36½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a41 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 19#15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.49 | ... | 20.45 |
| | plt | 52 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 3 |
| | dep | 53 | 19p16½ | ... | 19/20 | ... | 19/28 | ... | ... | 19.50 | 19/57 | 20.46 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a50½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | 19/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/52½ |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 19/21 | ... | ... | ... | 19/32 | ... | ... | 19/54½ | 20/01 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|---------|--------|-----------------------|--------------------|--------|---------|-----------------------|--------|---------|--------------------|
| | | | 2U96 | 2W89 | 1F74 | 1P63 | 2O54 | 2P87 | 1F94 | 2W91 | 2J57 | 1P65 |
| Signal ID | | | | | 18.06 | 18.28 | | | 18.50 | | | 19.10 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Newcastle | Middlesbrough | | | Scarborough | | | Newcastle |
| Orig. Loc. Name | | | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | Retford | Liverpool Lime Street | | | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | Halifax | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | 19.37½ | 19v50 | ... | ... | 20.04 | ... | ... | 20.38½ |
| | plt | 2 | 10B | 6C | 16A | 16A | ... | ... | 16A | 11B | 17B | 16A |
| | dep | 3 | 19.26 | 19.35 | 19.41½ | 19.53 | ... | ... | 20.09 | 20.18 | 20.26 | 20.41½ |
| | dep-line | 4 | E | D | F | F | ... | ... | F | D | F | F |
| | dep | 5 | 19/27 | 19/36 | 19/42½ | 19/54 | ... | ... | 20/10 | 20/19 | 20/27 | 20/42½ |
| | dep-line | 6 | F | D | F | F | ... | ... | F | D | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 19/27½ | 19/36½ | 19/43 | 19/54½ | ... | ... | 20/10½ | 20/19½ | 20/27½ | 20/43 |
| | dep | 9 | 19a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a32 | ... |
| | dep | 10 | 19.35½ | ... | 19/47 | 19/58½ | ... | ... | 20/14½ | ... | 20a36 | 20/47 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41 | ... |
| | dep | 13 | 19a44 | ... | 19a52½ | ... | ... | ... | 20a20 | ... | 20a44½ | 20a52½ |
| | dep | 14 | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.47½ | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 19/47½ | ... | 19/54½ | 20/03½ | ... | ... | 20/22 | ... | 20/48 | 20/54½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 19/48½ | ... | 19/55 | 20/04 | 20/04½ | ... | 20/22½ | ... | 20/49 | 20/55 |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 19a51 | ... | ... | ... | 20.06½ | ... | ... | ... | 20a51½ | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| | dep | 32 | 19*e58½ | ... | 19/56½ | 20/05½ | 20/09½ | ... | 20/24 | ... | 20*d58½ | 20/56½ |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21*k19 | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 20a13 | ... | ... | ... | 21.02 | ... |
| | arr | 36 | ... | 20.45 | 20.00½ | 20.09½ | 20v17 | ... | 20.28 | 21.26 | 21.06 | 21.00½ |
| Huddersfield | plt | 37 | ... | 4A | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 6 | 6 | 1 |
| | dep | 38 | ... | ... | 20.02 | 20.11 | ... | 20.18 | 20.30 | ... | ... | 21.02 |
| | mgn | 39 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | ... | ... | |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 20/09½ | 20/18 | ... | ... | 20/38½ | ... | ... | 21/09 |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | 20/13 | 20/21½ | ... | ... | 20/42 | ... | ... | 21/12½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | 20/15 | 20/23½ | ... | ... | 20/44 | ... | ... | 21/14½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 20/20 | 20/28 | ... | ... | 20.50 | ... | ... | 21/19 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 20/32 | ... | ... | 20/54½ | ... | ... | 21/23 |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | |
|--|----------|-------|------------------------|-----------|--------|--------------------------|--------|--------------------------------|--------|-----------------------|------------------------|--------|--|
| | | | 2M89 | 2B59 | 2O56 | 1F85 | 2W93 | 1D75 | 2J61 | 1P67 | 2M91 | 2O58 | |
| | | | | | | Scarborough 19.50 | | 19.23 London Kings Cross | | 21.16 York | | | |
| | | | Manchester Victoria | Sheffield | | Liverpool Lime Street | | Bradford Interchange | | Manchester Airport | Manchester Victoria | | |
| | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 180 | 142 | 185 | 142 | 142 | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Leeds Leeds West Junction Whitehall Jn Cottingley Morley Batley Dewsbury Ravensthorpe | arr | 1 | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... | 21.38½ | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 16A | 5C | ... | 13B | 15A | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 21.09 | 21.18 | ... | 21.26 | 21.41½ | ... | ... | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | F | B | ... | F | F | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 21/10 | 21/19 | ... | 21/27 | 21/42½ | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | F | D | ... | F | F | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 21/10½ | 21/19½ | ... | 21/27½ | 21/43 | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a32 | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 21/14½ | ... | ... | 21a36 | 21/47 | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 21a20 | ... | ... | 21a44½ | 21a52½ | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.47½ | ... | ... | ... | |
| Wakefield Westgate Wakefield Kirkgate Horbury Jn | plt | 15 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 16 | ... | ... | 20.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44 | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | 20.53 | ... | ... | 21.31 | ... | ... | ... | 21.46½ | |
| | plt | 20 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | |
| | dep | 21 | ... | ... | 20.56 | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | 21.50½ | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | |
| dep | 23 | ... | ... | 20/59 | ... | ... | 21/35½ | ... | ... | ... | 21/53½ | | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thornhill L.N.W. Jn. Mirfield East Jn Mirfield Heaton Lodge Jn Bradley Jn Deighton Huddersfield | dep | 25 | ... | ... | ... | 21/22 | ... | ... | 21/48 | 21/54½ | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | 21/07 | 21/22½ | ... | 21/41½ | 21/49½ | 21/55 | ... | 22/01½ | |
| | dep-line | 28 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 21.09 | ... | ... | 21b44½ | 21a53½ | ... | ... | 22.03½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | |
| | dep | 32 | ... | ... | 21/13 | 21/24 | ... | 21/46½ | 21*58½ | 21/56½ | ... | 22/07½ | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 22*d17 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 35 | ... | ... | 21a16½ | ... | ... | ... | 22.02 | ... | ... | 22a11 | | |
| arr | 36 | ... | ... | 21v20 | 21v29 | 22.23 | ... | 22.06 | 22.00½ | ... | 22.15 | | |
| plt | 37 | 4B | 2 | 1 | 1 | 6 | ... | 4A | 1 | 4B | 5 | | |
| dep | 38 | 21.15 | 21.18 | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | 22.02 | 22.15 | ... | | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaithwaite Marsden Diggle Jn Greenfield Mossley (Grtr Manchester) Stalybridge | dep | 41 | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | ... | |
| | dep | 42 | 21a28 | ... | ... | 21/38½ | ... | ... | ... | 22/09 | 22a28 | ... | |
| | dep-line | 43 | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 21/33½ | ... | ... | 21/42 | ... | ... | ... | 22/12½ | 22/33½ | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 21.36½ | ... | ... | 21/44 | ... | ... | ... | 22/14½ | 22.36½ | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 21a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a41 | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 51 | 21.45 | ... | ... | 21.49 | ... | ... | ... | ... | 22.45 | ... | | |
| plt | 52 | 3 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | | |
| dep | 53 | 21.46 | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... | 22/19 | 22.46 | ... | | |
| mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashton-under-Lyne Ashton Moss North Jn Guide Bridge | dep | 55 | 21.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a50½ | ... | |
| | mgn | 56 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | |
| | dep | 57 | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/52½ | ... | |
| arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 59 | ... | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | 22/23 | ... | ... | | |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|-----|--------------|------------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|
| | | | 2B61 | 2M93 | 2W95 | 1F96 | 2J65 | 1K31 | 2O98 | 2W97 | 1P69 | 2J69 |
| Signal ID | | | | | | 20.50 | | 21.38 | | | 22.30 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | Scarborough | | Hull | | Huddersfield | York | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Liverpool Lime | | Manchester | | | Piccadilly | |
| Dest. Loc. Name | | | Sheffield | Manchester Victoria | | Street | | Piccadilly | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 158 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | 22.05 | ... | 22v38½ | ... | ... | 23RM#05½ | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 10B | 16A | 13B | 16A | ... | 10B | 16A | 13B |
| | dep | 3 | ... | ... | 22.08 | 22.09 | 22.26 | 22.41½ | ... | 23.00 | 23.09 | 23.13 |
| | dep-line | 4 | ... | ... | D | F | F | F | ... | D | F | F |
| | dep | 5 | ... | ... | 22/09 | 22/10 | 22/27 | 22/42½ | ... | 23/01 | 23/10 | 23/14 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | D | F | F | F | ... | D | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 22/09½ | 22/10½ | 22/27½ | 22/43 | ... | 23/01½ | 23/10½ | 23/14½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 22a32 | ... | ... | ... | ... | 23a19 |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 22/14½ | 22a36 | 22/47 | ... | ... | 23/14½ | 23a23 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | 23.28 |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 22a20 | 22a44½ | 22a52½ | ... | ... | 23a20 | 23a31½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 22.47½ | ... | ... | ... | ... | 23.34½ |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.48 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.50½ | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53½ | ... | ... | ... |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/59½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | 22/22 | 22/48 | 22/54½ | ... | ... | 23/22 | 23/35 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | 22/22½ | 22/49 | 22/55 | 23/07½ | ... | 23/22½ | 23/36 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 22a51½ | ... | 23.09½ | ... | ... | 23a39 |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 22/24 | 22e59 | 22/56½ | 23/13½ | ... | 23/24 | 23/43 |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 23*b05 | ... | ... | ... | ... | 23*k58 | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 23.02½ | ... | 23a17 | ... | ... | 23.46 |
| | arr | 36 | ... | ... | 23w12 | 22.28 | 23.09 | 23.00½ | 23v21 | ... | 23.28 | 23.50 |
| Huddersfield | plt | 37 | 2 | 4B | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | ... | 1 | 6 |
| | dep | 38 | 22.18 | 23.06 | ... | 22.30 | ... | 23.02 | ... | ... | 23.30 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | 23.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 23a19 | ... | 22/38½ | ... | 23/10 | ... | ... | 23/37 | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | 23/24½ | ... | 22/42 | ... | 23/14 | ... | ... | 23/40½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | 23.27½ | ... | 22/44 | ... | 23/16 | ... | ... | 23/42½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | 23.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | 23.35½ | ... | 22.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 23.36½ | ... | 22.50 | ... | 23/21 | ... | ... | 23/47 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | 23.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 22/54½ | ... | 23/25 | ... | ... | 23/51 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 201 | 202 | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1P71 | 1P71 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.55 | 21.55 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Newcastle | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 13/02/2016, SO From 09/04/2016 | SO From 20/02/2016 Until 02/04/2016 | | | | | | | | |
| Leeds | arr | 1 | 23.32 | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 16A | 16A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 23.35 | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 23/36 | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 23/36½ | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 23/40½ | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | 23a46 | 23a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 23/48 | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 23/48½ | 23/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 23/50 | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 23.54 | 23U#56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 23.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ----> | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|---|-------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 1P71 | 1P71 | 2W97 | 1P03 | 1P03 | 1P05 | 1P05 | 1P07 | 1P07 | 1P11 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.55 | 21.55 | 23.00 | 02.20 | 02.30 | 03.50 | 04.00 | 05.00 | 05.12 | 06.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Newcastle | Leeds | York | York | York | York | York | York | York |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 158 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 19/12/2015 Until 13/02/2016, SO From 09/04/2016 | SO From 20/02/2016 Until 02/04/2016 | SO, not 12/12/2015 | Sun Until 14/02/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016 |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | 02.55 | 02.55½ | 04.25 | 04.25½ | 05.35½ | 05.37½ | 06.35½ |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 8C | 8C | 8C | 8C | 9B | 9B | 8C |
| Leeds West Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | 03.00 | 03.00 | 04.30 | 04.30 | 05.40½ | 05.40½ | 06.40½ |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | E | E | E | E | F | F | F |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 03/01 | 03/01 | 04/31 | 04/31 | 05/41½ | 05/41½ | 06/41½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | F | F | F | F | F | F | F |
| Whitehall Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 03/01½ | 03/01½ | 04/31½ | 04/31½ | 05/42 | 05/42 | 06/42 |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 03/05½ | 03/05½ | 04/35½ | 04/35½ | 05/46 | 05/46 | 06/46 |
| Morley | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a51½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thomhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | 03/10½ | 03/10½ | 04/40½ | 04/40½ | 05/51 | 05/51 | 06/53½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | 03/11 | 03/11 | 04/41 | 04/41 | 05/51½ | 05/51½ | 06/54 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 03/12½ | 03/12½ | 04/42½ | 04/42½ | 05/53 | 05/53 | 06/55½ |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | 00v04 | 03.16½ | 03.16½ | 04.46½ | 04.46½ | 05.57 | 05.57 | 06.59½ |
| Huddersfield | plt | 37 | ... | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 38 | ... | 00#02 | ... | 03.18 | 03.18 | 04.48 | 04.48 | 05.58½ | 05.58½ | 07.01 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 41 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 00/04 | 00/09 | ... | 03/25 | 03/25 | 04/55 | 04/55 | 06/05½ | 06/05½ | 07/08 |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 00/07½ | 00/12½ | ... | 03/28½ | 03/28½ | 04/58½ | 04/58½ | 06/09½ | 06/09½ | 07/11½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 00/09½ | 00/14½ | ... | 03/30½ | 03/30½ | 05/00½ | 05/00½ | 06/11½ | 06/11½ | 07/13½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18½ |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 53 | 00/14 | 00/19 | ... | 03/35 | 03/35 | 05/05 | 05/05 | 06/16 | 06/16 | 07.19½ |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 54 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 00/18 | 00/26 | ... | 03/39 | 03/39 | 05/09 | 05/09 | 06/20 | 06/20 | 07/24 |

Public departure 4 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|--|---|---|---|-------------|--|
| Signal ID | | | 1P11 | 1P15 | 1P15 | 5J14 | 1P17 | 1P17 | 2M61 | 2M61 | 2B37 | 2J11 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.12 | 07.00 | 07.12 | 08.45 | 08.09 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | York | York | York | Huddersfield Sidings | York | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | | Manchester Airport | Manchester Airport | | Manchester Victoria | Sheffield | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun | Sun Until 14/02/2016, Sun From 10/04/2016 | Sun From 21/02/2016 Until 03/04/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun Until 14/02/2016, Sun From 10/04/2016 |
| Leeds | arr | 1 | 06.37½ | 07.35½ | 07.37½ | ... | 08.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 8C | 11C | 11C | ... | 16A | ... | ... | ... | ... | 17B |
| | dep | 3 | 06.40½ | 07.40½ | 07.40½ | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | 08.56 |
| | dep-line | 4 | F | F | F | ... | F | ... | ... | ... | ... | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 06/41½ | 07/41½ | 07/41½ | ... | 08/41½ | ... | ... | ... | ... | 08/57 |
| | dep-line | 6 | F | F | F | ... | F | ... | ... | ... | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 06/42 | 07/42 | 07/42 | ... | 08/42 | ... | ... | ... | ... | 08/57½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01½ |
| Morley | dep | 10 | 06/46 | 07/46 | 07/46 | ... | 08/46 | ... | ... | ... | ... | 09a05½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10½ |
| Dewsbury | dep | 13 | 06a51½ | 07a51½ | 07a51½ | ... | 08a51½ | ... | ... | ... | ... | 09a14 |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.17 |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 06/53½ | 07/53½ | 07/53½ | ... | 08/53½ | ... | ... | ... | ... | 09/17½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 06/54 | 07/54 | 07/54 | ... | 08/54 | ... | ... | ... | ... | 09/18½ |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a21 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 06/55½ | 07/55½ | 07/55½ | ... | 08/55½ | ... | ... | ... | ... | 09/24½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27½ |
| Huddersfield | arr | 36 | 06.59½ | 07.59½ | 07.59½ | 08OP50 | 08.59½ | ... | ... | ... | ... | 09w31 |
| | plt | 37 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | ... | 4 | 4 | 2 | 4 |
| | dep | 38 | 07.01 | 08.01 | 08.01 | 08.52 | 09.01 | ... | 09.15 | 09.15 | 09.19 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22 | ... |
| Slaithwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22 | 09.22 | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 07/08 | 08/08 | 08/08 | 09.03½ | 09/08 | ... | 09a28 | 09a28 | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | UPL | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 07/11½ | 08/11½ | 08/11½ | ... | 09/11½ | ... | 09/33½ | 09/33½ | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 07/13½ | 08/13½ | 08/13½ | ... | 09/13½ | ... | 09.36½ | 09.36½ | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a41 | 09a41 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 07.18½ | 08.18½ | 08.18½ | ... | 09.18½ | ... | 09w45½ | 09.45 | ... | ... |
| | plt | 52 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 3 | 3 | 3 | ... | ... |
| | dep | 53 | 07.19½ | 08.19½ | 08.19½ | ... | 09.19½ | 09.19 | ... | 09.46 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/52 | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 07/24 | 08/24 | 08/24 | ... | 09/24 | 09/24 | ... | ... | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------|--------------------------------------|--|--------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| | | | 1F83 | 2B39 | 2M63 | 2M63 | 2W67 | 1F64 | 1F64 | 1P23 | 1F84 | 2M65 |
| Signal ID | | | 08.50 | | | | | 08.00 | 08.00 | 09.28 | 08.53 | |
| Orig. Dep. Time | | | York | | | | | Newcastle | Newcastle | York | Scarborough | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Sheffield | | Manchester Victoria | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Liverpool Lime Street | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 |
| Leeds | arr | 1 | 09.12½ | ... | ... | ... | ... | 09.33½ | 09.33½ | 09.52½ | 10.07½ | ... |
| | plt | 2 | 16A | ... | ... | ... | 12A | 12A | 12A | 16A | 16A | ... |
| | dep | 3 | 09.15½ | ... | ... | ... | 09.25 | 09.44 | 09.44 | 09p54½ | 10.10 | ... |
| | dep-line | 4 | F | ... | ... | ... | D | E | E | F | F | ... |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 09/16½ | ... | ... | ... | 09/26 | 09/45 | 09/45 | 09/55½ | 10/11 | ... |
| | dep-line | 6 | F | ... | ... | ... | D | F | F | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 09/17 | ... | ... | ... | 09/26½ | 09/45½ | 09/45½ | 09/56 | 10/11½ | ... |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 09/21 | ... | ... | ... | ... | 09/49½ | 09/49½ | 10/00 | 10/15½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | 09a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a21 | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 09/28½ | ... | ... | ... | ... | 09/54½ | 09/54½ | 10/05 | 10/23 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 09/29 | ... | ... | ... | ... | 09/55 | 09/55 | 10/05½ | 10/23½ | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 09/30½ | ... | ... | ... | ... | 09/56½ | 09/56½ | 10/07 | 10/25 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 10/18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 09.34½ | ... | ... | ... | 10w24 | 10.00½ | 10.00½ | 10#11 | 10.29 | ... |
| | plt | 37 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | dep | 38 | 09.36 | 10.15 | 10p16 | 10p16 | ... | 10.02 | 10.02 | 10p12½ | 10.30½ | 11.15 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.2 | 10.2 | (½) | <1> | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | 10p23 | 10p23 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22 |
| Marsden | dep | 42 | 09/43 | ... | 10ap29 | 10ap29 | ... | 10/09½ | 10/09½ | 10/19½ | 10/38½ | 11a28 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | UPL | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | UPL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 09/46½ | ... | 10/34½ | 10/34½ | ... | 10/13 | 10/13 | 10/23 | 10/42 | 11/33½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 09/48½ | ... | 10p37½ | 10p37½ | ... | 10/15 | 10/15 | 10/25 | 10/44 | 11.36½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Mossley (Gtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | 10.41½ | 10.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a41 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 09.53½ | ... | 10w45½ | 10#45½ | ... | ... | ... | ... | 10#50 | 11w45½ |
| | plt | 52 | 1 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | 3 |
| | dep | 53 | 09.54½ | ... | ... | 10.46½ | ... | 10/19½ | 10/20 | 10/29½ | 10p51 | ... |
| | mgn | 54 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | 10.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | 10/23½ | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 10/00 | ... | ... | ... | ... | 10/23½ | ... | 10/33½ | 10/55½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | |
|--|---------------------|----------|--|-----------|-------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------------|---------------------------------|--------|
| | | | 2M65 | 2B41 | 2W69 | 1K09 | 1F65 | 1F65 | 1P27 | 2J19 | 1F85 | 1F66 | |
| | | | Manchester Victoria | Sheffield | | Hull Manchester Piccadilly | Newcastle Manchester Piccadilly | Newcastle Liverpool Lime Street | York Manchester Airport | | York Liverpool Lime Street | Newcastle Manchester Piccadilly | |
| | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 185 | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | 10.32 | 10.36 | 10.36 | 10.51 | ... | 11.08 | 11.38 | |
| | plt | 2 | ... | ... | 12B | 16A | 16B | 16B | 16A | 17B | 16A | 16A | |
| | dep | 3 | ... | ... | 10.25 | 10.36 | 10.44 | 10.44 | 10.53 | 10.56 | 11.10 | 11.44 | |
| | dep-line | 4 | ... | ... | D | F | F | F | F | F | F | F | |
| | Leeds West Junction | dep | 5 | ... | ... | 10/26 | 10/37 | 10/45 | 10/45 | 10/54 | 10/57 | 11/11 | 11/45 |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | D | F | F | F | F | F | F | F |
| | Whitehall Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | 10/26½ | 10/37½ | 10/45½ | 10/45½ | 10/54½ | 10/57½ | 11/11½ | 11/45½ |
| | Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | 10/41½ | 10/49½ | 10/49½ | 10/58½ | 11a05½ | 11/15½ | 11/49½ |
| | Batley | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10½ | ... | ... |
| | Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a14 | 11a21 | ... |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | 10a47 | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Horbury Jn | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | 10/49 | 10/54½ | 10/54½ | 11/03½ | 11/18 | 11/23 | 11/54½ | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | 10/49½ | 10/55 | 10/55 | 11/04 | 11/19 | 11/23½ | 11/55 | |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a21½ | ... | ... | |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 10/51 | 10/56½ | 10/56½ | 11/05½ | 11*a27 | 11/25 | 11/56½ | |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | 11/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30½ | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | 11v24 | 10.55 | 11.00½ | 11.00½ | 11.09½ | 11w34 | 11.29 | 12.00½ | |
| Huddersfield | plt | 37 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | |
| | dep | 38 | 11.15 | 11.19 | ... | 10.56½ | 11.02 | 11.02 | 11.11 | ... | 11.30½ | 12.02 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | <1> | (½) | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaithwaite | dep | 41 | 11.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Marsden | dep | 42 | 11a28 | ... | ... | 11/03½ | 11/09½ | 11/09½ | 11/18 | ... | 11/38½ | 12/09½ | |
| | dep-line | 43 | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Diggle Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 11/33½ | ... | ... | 11/07½ | 11/13 | 11/13 | 11/21½ | ... | 11/42 | 12/13 | |
| Greenfield | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 11.36½ | ... | ... | 11/09½ | 11/15½ | 11/15 | 11/23½ | ... | 11/44 | 12/15 | |
| Mossley (Grtr Manchester) | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 11a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | 11.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.49 | ... | |
| | plt | 52 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 53 | 11.46 | ... | ... | 11/14½ | 11/20 | 11/20 | 11/28 | ... | 11.50 | 12/20 | |
| Ashton-under-Lyne | mgn | 54 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | 11.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton Moss North Jn | mgn | 56 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 11/52 | ... | ... | ... | ... | 11/23½ | ... | ... | ... | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 11/19½ | 11/24 | ... | 11/32 | ... | 11/54½ | 12/24 | |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|--------------------|---|---|-----------------------|---|---|--------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1F66 | 1P31 | 2M67 | 2M67 | 1F86 | 2M69 | 2M69 | 2B45 | 2W73 | 1K13 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.04 | 10.28 | | | 10.53 | | | | | 11.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Middlesbrough | | | Scarborough | | | | | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street | | Manchester Victoria | Sheffield | | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun | Sun |
| Leeds | arr | 1 | 11.38 | 11.47 | ... | ... | 12.08 | ... | ... | ... | ... | 12#34½ |
| | plt | 2 | 16A | 16A | ... | ... | 16A | ... | ... | ... | 10B | 16A |
| | dep | 3 | 11.44 | 11.53 | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | 12.25 | 12.36½ |
| | dep-line | 4 | F | F | ... | ... | F | ... | ... | ... | D | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 11/45 | 11/54 | ... | ... | 12/11 | ... | ... | ... | 12/26 | 12/37½ |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | ... | F | ... | ... | ... | D | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 11/45½ | 11/54½ | ... | ... | 12/11½ | ... | ... | ... | 12/26½ | 12/38 |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 11/49½ | 11/58½ | ... | ... | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | 12/42 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 12a21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a47½ |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 11/54½ | 12/03½ | ... | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | 12/49½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 11/55 | 12/04 | ... | ... | 12/23½ | ... | ... | ... | ... | 12/50 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 11/56½ | 12/05½ | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... | ... | 12/51½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/17½ | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 12.00½ | 12.09½ | ... | ... | 12.29 | ... | ... | ... | 13v23 | 12#55½ |
| | plt | 37 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 6 | 1 |
| | dep | 38 | 12.02 | 12.11 | 12.15 | 12.15 | 12.30½ | 13.15 | 13.15 | 13.19 | ... | 12p57 |
| | mgn | 39 | (½) | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22 | ... | ... |
| Slaiithwaite | dep | 41 | ... | ... | 12.22 | 12.22 | ... | 13.22 | 13.22 | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 12/09½ | 12/18 | 12a28 | 12a28 | 12/38½ | 13a28 | 13a28 | ... | ... | 13/04½ |
| | dep-line | 43 | ... | ... | UPL | UPL | ... | UPL | UPL | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 12/13 | 12/21½ | 12/33½ | 12/33½ | 12/42 | 13/33½ | 13/33½ | ... | ... | 13/08½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 12/15 | 12/23½ | 12.36½ | 12.36½ | 12/44 | 13.36½ | 13.36½ | ... | ... | 13/10½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Gtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | 12a41 | 12a41 | ... | 13a41 | 13a41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | 12w45½ | 12.45 | 12.49 | 13w45½ | 13.45 | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 12/20 | 12/28 | ... | 12.46 | 12.50 | ... | 13.46 | ... | ... | 13/15½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 12/23½ | ... | ... | 12/52 | ... | ... | 13/52 | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 12/32 | ... | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | ... | 13/20½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 1F67 | 1F67 | 1P35 | 2J27 | 1F87 | 1K15 | 5A70 | 1F68 | 1F68 | 1D91 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.10 | 11.10 | 12.24 | | 11.53 | 12.37 | 13.12 | 12.06 | 12.06 | 11.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Newcastle | York | | Scarborough | Hull | Crofton Depot | Newcastle | Newcastle | London Kings Cross |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Bradford Interchange | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Bradford Interchange |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 185 | 180 | 185 | 185 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun |
| Leeds | arr | 1 | 12.39 | 12.39 | 12.47 | ... | 13.08 | 13.34 | ... | 13.39 | 13.39 | ... |
| | plt | 2 | 16A | 16A | 16A | 17B | 16A | 16A | ... | 16A | 16A | ... |
| | dep | 3 | 12.44 | 12.44 | 12.53 | 12.56 | 13.10 | 13.36 | ... | 13.44 | 13.44 | ... |
| | dep-line | 4 | F | F | F | F | F | F | ... | F | F | ... |
| | dep | 5 | 12/45 | 12/45 | 12/54 | 12/57 | 13/11 | 13/37 | ... | 13/45 | 13/45 | ... |
| | dep-line | 6 | F | F | F | F | F | F | ... | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 12/45½ | 12/45½ | 12/54½ | 12/57½ | 13/11½ | 13/37½ | ... | 13/45½ | 13/45½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 13.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 12/49½ | 12/49½ | 12/58½ | 13a05½ | 13/15½ | 13/41½ | ... | 13/49½ | 13/49½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 13.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 13a14 | 13a21 | 13a47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 13.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*42 | ... | ... | 13.47 |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UGO | ... | ... | 3 |
| Wakefield Kirkgate | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | 13.48½ |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/45 | ... | ... | 13/51½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 25 | 12/54½ | 12/54½ | 13/03½ | 13/18 | 13/23 | 13/49 | ... | 13/54½ | 13/54½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 12/55 | 12/55 | 13/04 | 13/19 | 13/23½ | 13/49½ | 13/51 | 13/55 | 13/55 | 13/57½ |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| Mirfield | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 13a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14b00½ |
| Heaton Lodge Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 12/56½ | 12/56½ | 13/05½ | 13*a27 | 13/25 | 13/51 | 13*f58½ | 13/56½ | 13/56½ | 14/02½ |
| Bradley Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | 13.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 13.00½ | 13.00½ | 13.09½ | 13w34 | 13.29 | 13.55 | ... | 14.00½ | 14.00½ | ... |
| Huddersfield | plt | 37 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 38 | 13.02 | 13.02 | 13.11 | ... | 13.30½ | 13.56½ | ... | 14.02 | 14.02 | ... |
| | mgn | 39 | (½) | (½) | ... | ... | <1> | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 13/09½ | 13/09½ | 13/18 | ... | 13/38½ | 14/03½ | ... | 14/09½ | 14/09½ | ... |
| Marsden | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 13/13 | 13/13 | 13/21½ | ... | 13/42 | 14/07½ | ... | 14/13 | 14/13 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 13/15 | 13/15 | 13/23½ | ... | 13/44 | 14/09½ | ... | 14/15 | 14/15 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 13/20 | 13/20 | 13/28 | ... | 13.50 | 14/14½ | ... | 14/20 | 14/20 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 13/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23½ | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 13/24 | ... | 13/32 | ... | 13/54½ | 14/19½ | ... | 14/24 | ... | ... |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|--|----------|----|---|--|------------------------|-----------|--|--|------------------------|-----------|--------|---|
| | | | 1P39 | 2M71 | 2M71 | 2B47 | 1F88 | 2M73 | 2M73 | 2B49 | 2W77 | 1K17 |
| | | | 12.28 Middlesbrough Manchester Airport | | Manchester Victoria | Sheffield | 12.53 Scarborough Liverpool Lime Street | | Manchester Victoria | Sheffield | | 13.40 Hull Manchester Piccadilly |
| | | | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Sun | | | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun | Sun | |
| Leeds | arr | 1 | 13w45 | ... | ... | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | 14#35 |
| | plt | 2 | 16B | ... | ... | ... | 16A | ... | ... | ... | 6C | 16A |
| | dep | 3 | 13.53 | ... | ... | ... | 14.10 | ... | ... | ... | 14.25 | 14p37 |
| | dep-line | 4 | F | ... | ... | ... | F | ... | ... | ... | D | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 13/54 | ... | ... | ... | 14/11 | ... | ... | ... | 14/26 | 14/38 |
| | dep-line | 6 | F | ... | ... | ... | F | ... | ... | ... | D | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 13/54½ | ... | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | 14/26½ | 14/38½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 13/58½ | ... | ... | ... | 14/15½ | ... | ... | ... | ... | 14/42½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 14a21 | ... | ... | ... | ... | 14ap48 |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 14/03½ | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | ... | 14/50 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 14/04 | ... | ... | ... | 14/23½ | ... | ... | ... | ... | 14/50½ |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 14/05½ | ... | ... | ... | 14/25 | ... | ... | ... | ... | 14/52 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19 | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 14.09½ | ... | ... | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 15.24 | 14#56 |
| | plt | 37 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 |
| | dep | 38 | 14.11 | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 14.30½ | 15.15 | 15.15 | 15.19 | ... | 14p57½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | 14.18 | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... |
| Slaihtwaite | dep | 41 | ... | 14.22 | 14.22 | ... | ... | 15.22 | 15.22 | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 14/18 | 14a28 | 14a28 | ... | 14/38½ | 15a28 | 15a28 | ... | ... | 15/04½ |
| | dep-line | 43 | ... | UPL | UPL | ... | ... | UPL | UPL | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 14/21½ | 14/33½ | 14/33½ | ... | 14/42 | 15/33½ | 15/33½ | ... | ... | 15/08 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 14/23½ | 14.36½ | 14.36½ | ... | 14/44 | 15.36½ | 15.36½ | ... | ... | 15/10 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | 14a41 | 14a41 | ... | ... | 15a41 | 15a41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | 14w45½ | 14.45 | ... | 14.49 | 15w45½ | 15.45 | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | 3 | 3 | ... | 1 | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 14/28 | ... | 14.46 | ... | 14.50 | ... | 15.46 | ... | ... | 15/14½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | 14/52 | ... | ... | ... | 15/52 | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 14/32 | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | ... | ... | 15/18½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Signal ID | | | 1F69 | 1F69 | 1P43 | 2J35 | 1F89 | 1K19 | 1F70 | 1F70 | 1P47 | 2M75 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.10 | 13.10 | 14.24 | | 13.53 | 14.29 | 14.05 | 14.05 | 14.24 | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Newcastle | York | | Scarborough | Hull | Newcastle | Newcastle | Middlesbrough | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 |
| Leeds | arr | 1 | 14#40 | 14#40 | 14.47 | ... | 15.08 | 15.26½ | 15.39 | 15.39 | 15.47 | ... |
| | plt | 2 | 16A | 16A | 16A | 17B | 16A | 16A | 16A | 16A | 16A | ... |
| | dep | 3 | 14.44 | 14.44 | 14.53 | 14.56 | 15.10 | 15.36 | 15.44 | 15.44 | 15.53 | ... |
| | dep-line | 4 | F | F | F | F | F | F | F | F | F | ... |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 14/45 | 14/45 | 14/54 | 14/57 | 15/11 | 15/37 | 15/45 | 15/45 | 15/54 | ... |
| | dep-line | 6 | F | F | F | F | F | F | F | F | F | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 14/45½ | 14/45½ | 14/54½ | 14/57½ | 15/11½ | 15/37½ | 15/45½ | 15/45½ | 15/54½ | ... |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | 15.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 14/49½ | 14/49½ | 14/58½ | 15a05½ | 15/15½ | 15/41½ | 15/49½ | 15/49½ | 15/58½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | 15a14 | 15a21 | 15a47 | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 14/54½ | 14/54½ | 15/03½ | 15/18 | 15/23 | 15/49 | 15/54½ | 15/54½ | 16/03½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 14/55 | 14/55 | 15/04 | 15/19 | 15/23½ | 15/49½ | 15/55 | 15/55 | 16/04 | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | 15a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 14/56½ | 14/56½ | 15/05½ | 15*a27 | 15/25 | 15/51 | 15/56½ | 15/56½ | 16/05½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 15.00½ | 15.00½ | 15.09½ | 15v35 | 15.29 | 15.55 | 16.00½ | 16.00½ | 16.09½ | ... |
| | plt | 37 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | dep | 38 | 15.02 | 15.02 | 15.11 | ... | 15.30½ | 15.56½ | 16.02 | 16.02 | 16.11 | 16.15 |
| | mgn | 39 | (½) | (½) | ... | ... | <1> | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.22 |
| Marsden | dep | 42 | 15/09½ | 15/09½ | 15/18 | ... | 15/38½ | 16/03½ | 16/09½ | 16/09½ | 16/18 | 16a28 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 15/13 | 15/13 | 15/21½ | ... | 15/42 | 16/07½ | 16/13 | 16/13 | 16/21½ | 16/33½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 15/15 | 15/15 | 15/23½ | ... | 15/44 | 16/09½ | 16/15 | 16/15 | 16/23½ | 16.36½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a41 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | 16w45½ |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 53 | 15/20 | 15/20 | 15/28 | ... | 15.50 | 16/14½ | 16/20 | 16/20 | 16/28 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23½ | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 15/24 | ... | 15/32 | ... | 15/54½ | 16/19½ | 16/24 | ... | 16/32 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | |
|--|----------|----|---------------------|---|--|---------------------|-----------|--------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | | | 2M75 | 1F90 | 2M77 | 2M77 | 2B53 | 2W81 | 1K21 | 1F71 | 1F71 | 1F71 | 1P51 |
| | | | Manchester Victoria | Scarborough Liverpool Lime Street | | Manchester Victoria | Sheffield | | Hull Manchester Piccadilly | Newcastle Manchester Piccadilly | Newcastle Liverpool Lime Street | Newcastle Liverpool Lime Street | York Manchester Airport |
| | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | | | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | | |
| Leeds | arr | 1 | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... | 16.34 | 16v39 | 16v39 | 16.47 | |
| | plt | 2 | ... | 16A | ... | ... | ... | 11B | 16A | 16B | 16B | 16A | |
| | dep | 3 | ... | 16.10 | ... | ... | ... | 16.25 | 16.36 | 16.44 | 16.44 | 16.53 | |
| | dep-line | 4 | ... | F | ... | ... | ... | D | F | F | F | F | |
| Leeds West Junction | dep | 5 | ... | 16/11 | ... | ... | ... | 16/26 | 16/37 | 16/45 | 16/45 | 16/54 | |
| | dep-line | 6 | ... | F | ... | ... | ... | D | F | F | F | F | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitehall Jn | dep | 8 | ... | 16/11½ | ... | ... | ... | 16/26½ | 16/37½ | 16/45½ | 16/45½ | 16/54½ | |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Morley | dep | 10 | ... | 16/15½ | ... | ... | ... | ... | 16/41½ | 16/49½ | 16/49½ | 16/58½ | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | 16a21 | ... | ... | ... | ... | 16a47 | ... | ... | ... | |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | 16/49 | 16/54½ | 16/54½ | 17/03½ | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | 16/23½ | ... | ... | ... | ... | 16/49½ | 16/55 | 16/55 | 17/04 | |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | ... | 16/25 | ... | ... | ... | ... | 16/51 | 16/56½ | 16/56½ | 17/05½ | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | ... | ... | ... | ... | |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | 16.29 | ... | ... | ... | 17v24 | 16.55 | 17.00½ | 17.00½ | 17.09½ | |
| | plt | 37 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | dep | 38 | 16.15 | 16.30½ | 17.15 | 17.15 | 17.23 | ... | 16.56½ | 17.02 | 17.02 | 17.11 | |
| | mgn | 39 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 17.26 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slaitwaite | dep | 41 | 16.22 | ... | 17.22 | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Marsden | dep | 42 | 16a28 | 16/38½ | 17a28 | 17a28 | ... | ... | 17/03½ | 17/09½ | 17/09½ | 17/18 | |
| | dep-line | 43 | UPL | ... | UPL | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Diggle Jn | dep | 45 | 16/33½ | 16/42 | 17/33½ | 17/33½ | ... | ... | 17/07 | 17/13 | 17/13 | 17/21½ | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Greenfield | dep | 47 | 16.36½ | 16/44 | 17.36½ | 17.36½ | ... | ... | 17/09 | 17/15 | 17/15 | 17/23½ | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossley (Gtr Manchester) | dep | 49 | 16a41 | ... | 17a41 | 17a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stalybridge | arr | 51 | 16.45 | 16.49 | 17w45½ | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 52 | 3 | 1 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | 16.46 | 16.50 | ... | 17.46 | ... | ... | 17/14 | 17/20 | 17/20 | 17/28 | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (3) | |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | 16.50 | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | 16/52 | ... | ... | 17/52 | ... | ... | ... | ... | 17/23½ | ... | |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | 16/54½ | ... | ... | ... | ... | 17/20 | 17/24 | ... | 17/35 | |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------|--------------------------------------|--|-----------------------|
| | | | 2J43 | 1F91 | 1K23 | 1F72 | 1F72 | 1D93 | 1P55 | 2M79 | 2M79 | 1F92 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.53 | 16.43 | 16.04 | 16.04 | 15.50 | 16.24 | | | | 16.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Scarborough | Hull | Newcastle | Newcastle | London Kings Cross | Middlesbrough | | | | Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Bradford Interchange | Manchester Airport | | | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 180 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun Until 03/01/2016 | Sun From 10/01/2016 | Sun | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun |
| Leeds | arr | 1 | ... | 17.08 | 17.38 | 17.42 | 17.42 | ... | 17.48 | ... | ... | 18.08 |
| | plt | 2 | 17B | 16A | 16A | 16B | 16B | ... | 16A | ... | ... | 16A |
| | dep | 3 | 16.56 | 17.10 | 17p40 | 17.44 | 17.44 | ... | 17.53 | ... | ... | 18.10 |
| | dep-line | 4 | F | F | F | F | F | ... | F | ... | ... | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 16/57 | 17/11 | 17/11 | 17/45 | 17/45 | ... | 17/54 | ... | ... | 18/11 |
| | dep-line | 6 | F | F | F | F | F | ... | F | ... | ... | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 16/57½ | 17/11½ | 17/41½ | 17/45½ | 17/45½ | ... | 17/54½ | ... | ... | 18/11½ |
| Cottingley | dep | 9 | 17.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 17a05½ | 17/15½ | 17/45½ | 17/49½ | 17/49½ | ... | 17/58½ | ... | ... | 18/15½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | 17.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | 17a14 | 17a21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a21 |
| Ravensthorpe | dep | 14 | 17.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 17/18 | 17/23 | 17/50½ | 17/54½ | 17/54½ | ... | 18/03½ | ... | ... | 18/23 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 17/19 | 17/23½ | 17/51 | 17/55 | 17/55 | 17/57½ | 18/04 | ... | ... | 18/23½ |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | 17a21½ | ... | ... | ... | ... | 18b00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 17*a27 | 17/25 | 17/52½ | 17/56½ | 17/56½ | 18/02½ | 18/05½ | ... | ... | 18/25 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (½) | (½) | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | 17.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 17w34 | 17.29 | 17.56½ | 18.01 | 18.01 | ... | 18.09½ | ... | ... | 18.29 |
| | plt | 37 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 4 | 4 | 1 |
| | dep | 38 | ... | 17.30½ | 17p58 | 18.02½ | 18.02½ | ... | 18.11 | 18.15 | 18.15 | 18.30½ |
| | mgn | 39 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.22 | 18.22 | ... |
| Marsden | dep | 42 | ... | 17/38½ | 18/05 | 18/09½ | 18/09½ | ... | 18/18 | 18a28 | 18a28 | 18/38½ |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | UPL | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | 17/42 | 18/08½ | 18/13 | 18/13 | ... | 18/21½ | 18/33½ | 18/33½ | 18/42 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | 17/44 | 18/10½ | 18/15 | 18/15 | ... | 18/23½ | 18.36½ | 18.36½ | 18/44 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a41 | 18a41 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 18w45½ | 18.45 | 18#50 |
| | plt | 52 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | 1 |
| | dep | 53 | ... | 17.50 | 18/15 | 18/19½ | 18/20 | ... | 18/28 | ... | 18.46 | 18p51 |
| | mgn | 54 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 18/23 | ... | ... | ... | ... | 18/52 | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 17/54½ | 18/20 | ... | 18/24 | ... | 18/32 | ... | ... | 18/55½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|--|----------|----|--|------------------------|-----------|--------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------|---|
| | | | 2M83 | 2M83 | 2B57 | 2W85 | 1K25 | 1F73 | 1F73 | 1P59 | 2J51 | 1F93 |
| | | | | Manchester Victoria | Sheffield | | Hull Manchester Piccadilly | Newcastle Manchester Piccadilly | Newcastle Liverpool Lime Street | York Manchester Airport | | Scarborough Liverpool Lime Street |
| | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 |
| Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | | | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | | | Sun | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 18.34 | 18#40 | 18#40 | 18.47 | ... | 19.08 |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 10B | 16A | 16A | 16A | 16A | 17B | 16A |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 18.25 | 18.36 | 18.44 | 18.44 | 18.53 | 18.56 | 19.10 |
| | dep-line | 4 | ... | ... | ... | D | F | F | F | F | F | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | ... | ... | ... | 18/26 | 18/37 | 18/45 | 18/45 | 18/54 | 18/57 | 19/11 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | D | F | F | F | F | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 18/26½ | 18/37½ | 18/45½ | 18/45½ | 18/54½ | 18/57½ | 19/11½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.01½ | ... |
| Morley | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 18/41½ | 18/49½ | 18/49½ | 18/58½ | 19a05½ | 19/15½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.10½ | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 18a47 | ... | ... | ... | 19a14 | 19a21 |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 18/49 | 18/54½ | 18/54½ | 19/03½ | 19/18 | 19/23 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 18/49½ | 18/55 | 18/55 | 19/04 | 19/19 | 19/23½ |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a21½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 18/51 | 18/57 | 18/57 | 19/05½ | 19*a27 | 19/25 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 19/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30½ | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | ... | ... | 19w23 | 18.55 | 19.01 | 19.01 | 19.09½ | 19v35 | 19.29 |
| | plt | 37 | 4B | 4B | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4A | 1 |
| | dep | 38 | 19.15 | 19.15 | 19.19 | ... | 18.56½ | 19.02½ | 19.02½ | 19.11 | ... | 19.30½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | 19.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaiithwaite | dep | 41 | 19.22 | 19.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 19a28 | 19a28 | ... | ... | 19/03½ | 19/09½ | 19/09½ | 19/18 | ... | 19/38½ |
| | dep-line | 43 | UPL | UPL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 19/33½ | 19/33½ | ... | ... | 19/07½ | 19/13 | 19/13 | 19/21½ | ... | 19/42 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 19.36½ | 19.36½ | ... | ... | 19/09½ | 19/15 | 19/15 | 19/23½ | ... | 19/44 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Gtr Manchester) | dep | 49 | 19a41 | 19a41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | 19w45½ | 19.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.49 |
| | plt | 52 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 53 | ... | 19.46 | ... | ... | 19/16 | 19/20 | 19/20 | 19/28 | ... | 19.50 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | 19.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 19/52 | ... | ... | ... | 19/23½ | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 19/20 | 19/24 | ... | 19/32 | ... | 19/54½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|-------------------------|---------------|---|--|----------------|---|--|--------|------------|
| | | | 1F74 | 1F74 | 1P63 | 2M85 | 2M85 | 1F94 | 2M87 | 2M87 | 2W91 | 1P65 |
| Signal ID | | | 18.04 | 18.04 | 18.19 | | | 18.53 | | | | 19.10 |
| Orig. Dep. Time | | | Newcastle | Newcastle | Middlesbrough | | | Scarborough | | | | Newcastle |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester | Liverpool Lime | Manchester | | Manchester | Liverpool Lime | | Manchester | | Manchester |
| Dest. Loc. Name | | | Piccadilly | Street | Airport | | Victoria | Street | | Victoria | | Piccadilly |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun |
| Leeds | arr | 1 | 19.37½ | 19.37½ | 19.47 | ... | ... | 20.08 | ... | ... | ... | 20.38½ |
| | plt | 2 | 16A | 16A | 16A | ... | ... | 16A | ... | ... | 5B | 16A |
| | dep | 3 | 19.41½ | 19.41½ | 19.53 | ... | ... | 20.10 | ... | ... | 20.25 | 20.41½ |
| | dep-line | 4 | F | F | F | ... | ... | F | ... | ... | B | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | 19/42½ | 19/42½ | 19/54 | ... | ... | 20/11 | ... | ... | 20/26 | 20/42½ |
| | dep-line | 6 | F | F | F | ... | ... | F | ... | ... | D | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | 19/43 | 19/43 | 19/54½ | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | 20/26½ | 20/43 |
| Cottingley | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 19/47 | 19/47 | 19/58½ | ... | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | 20/47 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | 19a52½ | 19a52½ | ... | ... | ... | 20a21 | ... | ... | ... | 20a52½ |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | 19/54½ | 19/54½ | 20/03½ | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... | 20/54½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 19/55 | 19/55 | 20/04 | ... | ... | 20/23½ | ... | ... | ... | 20/55 |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 19/56½ | 19/56½ | 20/05½ | ... | ... | 20/25 | ... | ... | ... | 20/56½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18½ | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 20.00½ | 20.00½ | 20.09½ | ... | ... | 20.29 | ... | ... | 21v24 | 21.00½ |
| | plt | 37 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 |
| | dep | 38 | 20.02 | 20.02 | 20.11 | 20.15 | 20.15 | 20.30½ | 21.15 | 21.15 | ... | 21.02 |
| | mgn | 39 | (½) | (½) | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaiithwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | 20.22 | 20.22 | ... | 21.22 | 21.22 | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | 20/09½ | 20/09½ | 20/18 | 20a28 | 20a28 | 20/38½ | 21a28 | 21a28 | ... | 21/09 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | UPL | UPL | ... | UPL | UPL | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | 20/13 | 20/13 | 20/21½ | 20/33½ | 20/33½ | 20/42 | 21/33½ | 21/33½ | ... | 21/12½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | 20/15 | 20/15 | 20/23½ | 20.36½ | 20.36½ | 20/44 | 21.36½ | 21.36½ | ... | 21/14½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Gtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | 20a41 | 20a41 | ... | 21a41 | 21a41 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | 20w45½ | 20.45 | 20.49 | 21w45½ | 21.45 | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | ... | ... |
| | dep | 53 | 20/20 | 20/20 | 20/28 | ... | 20.46 | 20.50 | ... | 21.46 | ... | 21/19 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 20.50 | ... | ... | 21.50 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | 20/23½ | ... | ... | 20/52 | ... | ... | 21/52 | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 20/24 | ... | 20/32 | ... | ... | 20/54½ | ... | ... | ... | 21/23 |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---|---|---------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1D81 | 2J57 | 1F95 | 1D95 | 1P67 | 2M89 | 2M89 | 2W95 | 1F96 | 1P69 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.45 | | 19.53 | 19.22 | 20.10 | | | | 20.41 | 21.38 |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross | | Scarborough | London Kings Cross | Newcastle | | | | Middlesbrough | Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | Bradford Interchange | | Liverpool Lime Street | Bradford Interchange | Manchester Airport | Manchester Victoria | | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 180 | 142 | 185 | 180 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun | Sun |
| Leeds | arr | 1 | ... | ... | 21.08 | ... | 21.38½ | ... | ... | ... | 22.07½ | 22.50½ |
| | plt | 2 | ... | 11A | 16A | ... | 16A | ... | ... | 11A | 16A | 16A |
| | dep | 3 | ... | 20.56 | 21.10 | ... | 21.41½ | ... | ... | 22.08 | 22.10 | 22.53 |
| | dep-line | 4 | ... | E | F | ... | F | ... | ... | D | F | F |
| Leeds West Junction | dep | 5 | ... | 20/57 | 21/11 | ... | 21/42½ | ... | ... | 22/09 | 22/11 | 22/54 |
| | dep-line | 6 | ... | F | F | ... | F | ... | ... | D | F | F |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | ... | 20/57½ | 21/11½ | ... | 21/43 | ... | ... | 22/09½ | 22/11½ | 22/54½ |
| Cottingley | dep | 9 | ... | 21.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | ... | 21a05½ | 21/15½ | ... | 21/47 | ... | ... | ... | 22/15½ | 22/58½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | ... | 21.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | ... | 21a14 | 21a21 | ... | 21a52½ | ... | ... | ... | 22a21 | 23a04 |
| Ravensthorpe | dep | 14 | ... | 21.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 19 | 20.53½ | ... | ... | 21.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 20.58½ | ... | ... | 21.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | 21/04 | ... | ... | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | ... | 21/17½ | 21/23 | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | 22/23 | 23/06 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | 21/10 | 21/18½ | 21/23½ | 21/33½ | 21/55 | ... | ... | ... | 22/23½ | 23/06½ |
| | dep-line | 28 | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | 21b13 | 21a21 | ... | 21b36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | 21/15 | 21*b27 | 21/25 | 21/38½ | 21/56½ | ... | ... | ... | 22/25 | 23/08 |
| | mgn | 33 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/03½ | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | ... | 21.34 | 21.29 | ... | 22.00½ | ... | ... | 23w09 | 22.29 | 23.12 |
| | plt | 37 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 |
| | dep | 38 | ... | 21.35 | 21.30½ | ... | 22.02 | 22.15 | 22.15 | ... | 22.30½ | 23.13½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 41 | ... | 21.42 | ... | ... | ... | 22.22 | 22.22 | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | ... | 21.47½ | 21/38½ | ... | 22/09 | 22a28 | 22a28 | ... | 22/38½ | 23/20½ |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | UPL | UPL | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | 21/42 | ... | 22/12½ | 22/33½ | 22/33½ | ... | 22/42 | 23/24 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | 21/44 | ... | 22/14½ | 22.36½ | 22.36½ | ... | 22/44 | 23/26 |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40½ | 22.40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | 21.49 | ... | ... | 22.44½ | 22w45 | ... | 22.49 | 23.31 |
| | plt | 52 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 53 | ... | ... | 21.50 | ... | 22/19 | 22.45½ | ... | ... | 22.50 | 23.32 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/51 | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 21/54½ | ... | 22/23 | ... | ... | ... | 22/54½ | 23/36½ |

YG01 - LEEDS AND WAKEFIELD WESTGATE TO GUIDE BRIDGE

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 131 | 132 | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2J65 | 1P71 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 22.00 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Newcastle | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Airport | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | |
| Leeds | arr | 1 | ... | 23.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 6B | 16A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 22.56 | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 4 | D | F | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 5 | <i>22/57</i> | <i>23/45</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | F | F | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 8 | <i>22/57½</i> | <i>23/45½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 9 | 23.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 10 | 23a05½ | <i>23/49½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 12 | 23.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 13 | 23a14 | 23a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 14 | 23.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | plt | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 25 | <i>23/17½</i> | <i>23/57</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 27 | <i>23/18½</i> | <i>23/57½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 30 | 23a21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge Jn | dep | 32 | <i>23/25</i> | <i>23/59</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 34 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 35 | 23.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 36 | 23w32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 37 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaiithwaite | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guide Bridge | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1E96 | 5D95 | 1P68 | 1B52 | 1P68 | 1P02 | 1P02 | 1P01 | 1P01 | 1P03 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.30 | 23.47 | 23.20 | 23.27 | 23.15 | 00.38 | 00.45 | 01.38 | 01.38 | 02.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street York | Bradford Interchange Crofton Depot | Manchester Airport York | Manchester Airport Sheffield | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | York | York | York |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 185 | 180 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | Sun | FSX | MSX | MSX | MO Until 04/01/2016 | MO | MSX | MO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 00/03 | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | 00/08 | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | 00/10 | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | 00/13½ | 00/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithewaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 00.20 | 00C21 | 00.49½ | ... | ... | 02RMv39½ | 02RM41 | 03RMv54½ |
| | plt | 24 | ... | ... | 8 | 8 | 4 | ... | ... | 4 | 4 | 4 |
| | dep | 25 | ... | ... | 00.21½ | 00.24½ | 00p53½ | ... | ... | 02p44½ | 02p44½ | 03p59 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/48½ | 02/48½ | 04/03 |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 00/14 | 00/25½ | 00/28½ | 00/57½ | 01/44 | 01/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 00/16 | 00/27 | 00/30 | 00/59 | 01/45½ | 01/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ←----- | 00/16½ | ... | 00/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [2] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | 00/06½ | 00/24 | ... | 00/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | [3] | [3](5½) | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 00*37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 00/12½ | 00.38½ | ... | 00/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | <1> | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 00a30½ | ... | 01a02½ | 01/47 | 01/57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 00/35 | ... | 01/07 | 01/50½ | 02/00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 00/41 | ... | 01/13 | 01/56½ | 02/06½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | ... | E | E | E | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 00/29½ | ... | 00/41½ | ... | 01/13½ | 01/57 | 02/07 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | E | ... | E | ... | E | E | E | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 00RM31 | ... | 00.43 | ... | 01RM15 | 01.58½ | 02.08½ | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | 8B | ... | 8B | ... | 9B | 8B | 8B | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 00.34 | ... | 00.45½ | ... | 01.23 | 02.05 | 02.15 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------|--------------------|---------------------|---------------|--------------------|--------|--------|----------------------|-----------------------|
| | | | 1P03 | 2O57 | 1P04 | 5M81 | 5K01 | 1P06 | 2J02 | 2O59 | 3U91 | 1P08 |
| Signal ID | | | 02.52 | | 04.22 | 05.24 | 04.39 | 05.30 | | | 06.21 | 06.15 |
| Orig. Dep. Time | | | York | | Manchester Airport | Newton Heath T.M.D. | Ardwick T.M.D | Manchester Airport | | | Huddersfield Sidings | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name | | | | | Newcastle | | | Newcastle | | | Brighouse | Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ | ... | ... | ... | 06/22 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 05/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59 | ... | ... | ... | 06.26½ |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 05/46 | ... | 06.00 | ... | ... | ... | 06.27½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | ... | 05/52 | ... | 06/05 | ... | ... | ... | 06/32½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | 05/54 | ... | 06/07 | ... | ... | ... | 06/34½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | ... | 05/58 | ... | 06/10½ | 06.15 | ... | ... | 06/38 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<½> | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 03RM55½ | ... | 05RM36 | 06.08 | ... | 06.17 | 06.25½ | ... | 06CRM26 | 06.44½ |
| | plt | 24 | 4A | 5 | 4 | 4B | ... | 8 | 8 | 5 | 4A | 8 |
| | dep | 25 | 03p59 | 05.31 | 05.40 | ... | ... | 06.18½ | 06.27 | 06.31 | 06.36 | 06.46 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | 05.34½ | ... | ... | ... | ... | 06.30½ | 06.34½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | 04/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40½ | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 05/37 | 05/44 | ... | 05/50 | 06/22½ | 06/33 | 06/37 | ... | 06/50 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | 05a39½ | ... | ... | ... | ... | 06a35½ | 06b40 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 05/41 | 05/45½ | ... | 05/51½ | 06/24 | 06/37 | 06/41½ | ... | 06/51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | 05/41½ | ... | ... | 05/52 | ... | ... | 06/42 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | 05/48½ | ... | ... | 05/58 | ... | ... | 06/49½ | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 05RM55 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.53 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 05.56 | ... | ... | 06/01 | ... | ... | 06.56 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | 05w59 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 05/47 | ... | ... | 06a27½ | 06a42½ | ... | ... | 06a55 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 05/50½ | ... | ... | 06/32 | 06a51½ | ... | ... | 06/59½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](1½) | ... | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 05/56½ | ... | ... | 06/39½ | 07/00 | ... | ... | 07/05½ |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | ... | ... | E | E | ... | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 05/57 | ... | 06/23½ | 06/40 | 07/00½ | ... | ... | 07/06 |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | ... | F | E | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 05.58½ | ... | 06.25 | 06.41½ | 07w02 | ... | ... | 07.08 |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | ... | 16B | 12D | 10B | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | 06.01 | ... | ... | 06p44 | ... | ... | ... | 07.14 |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|--------------|----------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------------------|--|--|---------------|
| | | | 2B32 | 1K02 | 2U11 | 5E70 | 2W60 | 2E70 | 1E61 | 1A59 | 1P10 | 2W60 |
| Signal ID | | | 05.36 | 06.26 | 07.02 | 06.02 | | | 06.12 | 06.55 | 06.34 | 07.00 |
| Orig. Dep. Time | | | Sheffield | Manchester Piccadilly Hull | Brighouse | Bolton | | | Liverpool Lime Street Newcastle | Bradford Interchange London Kings Cross | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Leeds | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | 180 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/04 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | 06/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | 06.40 | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 06/37 | ... | ... | ... | 06.41 | 06.58½ | ... | 07/08 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 06/42 | ... | ... | ... | 06.49½ | 07/03½ | ... | 07/13 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 06/44 | ... | ... | ... | 06/53 | 07/05½ | ... | 07/15 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 06/47½ | ... | ... | ... | 06.58 | 07/09 | ... | 07/18½ | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 06w48 | 06.54 | ... | ... | ... | 07v09 | 07.15½ | ... | 07.25½ | ... |
| | plt | 24 | 2 | 8 | ... | ... | 4A | 4B | 8 | ... | 8 | ... |
| | dep | 25 | ... | 06.56 | ... | ... | 07.00 | ... | 07.17 | ... | 07.27 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 07/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 07/00 | 07/06½ | ... | ... | ... | 07/21 | 07/24½ | 07/31 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | 07a09 | ... | ... | ... | ... | 07b28 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 07/01½ | 07/10½ | ... | ... | ... | 07/22½ | 07/29 | 07/32½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/29½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37 | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | 07.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 07a05 | 07a16 | ... | ... | ... | 07a26 | ... | 07/34½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | 07.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 07/09½ | 07a25 | ... | ... | ... | 07/30½ | ... | 07/38 | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | 07.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | mgn | 56 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 07/15½ | 07/33½ | ... | 07/54½ | ... | 07/36½ | ... | 07/44 | 07/54½ |
| | dep-line | 58 | ... | E | E | ... | C | ... | E | ... | E | C |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 07/16 | 07/34 | ... | → | ... | 07/37 | ... | 07/44½ | 07/55 |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | ... | ... | ... | E | ... | E | C |
| Leeds | arr | 62 | ... | 07.17½ | 07w36 | ... | ... | ... | 07.39 | ... | 07.46½ | 07.56½ |
| | plt | 63 | ... | 15B | 13B | ... | ... | ... | 15B | ... | 15B | 12B |
| | dep | 64 | ... | 07.22 | ... | ... | ... | ... | 07.43 | ... | 07.49½ | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|----------------|--------------------------------------|-----------|--------|----------------------------|---------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | 2J04 | 2O61 | 2E71 | 1E80 | 2B34 | 2W64 | 1P12 | 2U13 | 2E90 | 1K04 |
| Signal ID | | | | | 06.07 | 06.22 | 06.36 | | 07.06 | 07.39 | 07.26 | 07.40 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Wigan Wallgate | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | | Manchester Airport York | Hebden Bridge | Manchester Victoria | Manchester Piccadilly Hull |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Leeds | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 150 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 07/19 | ... | ... | 07/33 | ... | ... | 07/47 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/34½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 07.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.36 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | 07.11 | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | 07.40 | 07.51½ |
| | plt | 7 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 8 | ... | ... | 07.12 | 07.25 | ... | ... | 07/37 | ... | 07.41 | 07.52½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | 07.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | 07.20½ | 07/30 | ... | ... | 07/42 | ... | 07/47½ | 07/57½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | 07/24 | 07/32 | ... | ... | 07/44 | ... | 07/49½ | 07/59½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | 07/28 | 07/35½ | ... | ... | 07/47½ | ... | 07.54½ | 08/03 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a59 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 07w36 | 07.42 | 07v48 | ... | 07.54 | ... | 08w06 | 08v10 |
| | plt | 24 | 4A | 6 | 4B | 8 | 2 | 4A | 8 | ... | 4B | 8 |
| | dep | 25 | 07.31 | 07.35 | ... | 07.46 | ... | 07.51 | 07.55½ | ... | ... | 08.12 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | 07.34½ | 07.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/55½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 07/37 | 07/41 | ... | 07/50 | ... | ... | 07/59½ | 08/02½ | ... | 08/16 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 07a39½ | 07a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a05 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 07/41 | 07/45 | ... | 07/51½ | ... | ... | 08/01 | 08/06½ | ... | 08/17½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | 07/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 08.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 08.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | 08.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | 07.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 07a46½ | ... | ... | 07cp56 | ... | ... | 08a04½ | 08a12 | ... | 08f23½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | 07a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a15½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 07a56 | ... | ... | 08/01 | ... | ... | 08/09 | 08a21½ | ... | 08/28 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a25½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 08/05 | ... | ... | 08/08 | ... | 08/52½ | 08/15 | 08/31 | ... | 08/34 |
| | dep-line | 58 | E | ... | ... | E | ... | C | E | E | ... | E |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 08/06½ | ... | ... | 08/08½ | ... | -----> | 08/15½ | 08/31½ | ... | 08/34½ |
| | dep-line | 61 | E | ... | ... | E | ... | ... | E | E | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 08Uw08 | ... | ... | 08.10 | ... | ... | 08.17 | 08v33 | ... | 08.36 |
| | plt | 63 | 15B | ... | ... | 12D | ... | ... | 11D | 13B | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 08p13 | ... | ... | 08.20 | ... | ... | 08p39 |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|---|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 1A70 | 1E62 | 1P14 | 2W64 | 2U15 | 2O63 | 2E72 | 5J25 | 1E81 | 2B36 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.52 | 07.12 | 07.32 | 07.51 | 07.26 | | 07.57 | 08.04 | 07.15 | 07.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Bradford Interchange London Kings Cross | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 180 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 08/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/19 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 07/58½ | ... | ... | ... | ... | 08/05½ | 08/15 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | 08.19 | 08.23½ | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 5 | 4 | ... |
| | dep | 8 | ... | 08/02 | 08/08 | ... | ... | ... | 08.12 | ... | 08.25 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 08/07 | 08/13 | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | 08/30 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 08/09 | 08/15½ | ... | ... | ... | 08/24 | ... | 08/32 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 08/12½ | 08/19 | ... | ... | ... | 08.29 | ... | 08/35½ | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Slaithewaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 08.20 | 08.25½ | ... | ... | ... | 08v41 | ... | 08.44½ | 08v48 |
| | plt | 24 | ... | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | ... | 8 | 2 |
| | dep | 25 | ... | 08.21½ | 08.27 | ... | ... | 08.31 | ... | ... | 08.46 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 08/20 | 08/25½ | 08/31 | ... | 08/34 | 08/37 | ... | ... | 08/51½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | (½) | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 08b23½ | ... | ... | ... | 08.36 | 08a40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 08/24½ | 08/27½ | 08/33 | ... | 08/37½ | 08/41½ | ... | ... | 08/53 | ... |
| | mgn | 35 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | 08/25½ | ... | ... | ... | ... | 08/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | [2] | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | 08/33 | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | 08.38 | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 08.55 | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 08/29 | 08/34½ | ... | 08a43 | ... | ... | ... | 08ap56½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 08.46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 08/32½ | 08/38 | ... | 08a52 | ... | ... | ... | 09/01 | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | <----- | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 08/38½ | 08/44 | 08/52½ | 09/01 | ... | ... | ... | 09/07 | ... |
| | dep-line | 58 | ... | E | E | C | E | ... | ... | ... | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 08/39 | 08/44½ | 08/53½ | 09/01½ | ... | ... | ... | 09/07½ | ... |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | C | E | ... | ... | ... | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | 08#40½ | 08.46 | 08v55 | 09v03 | ... | ... | ... | 09.09 | ... |
| | plt | 63 | ... | 12D | 15B | 9D | 11A | ... | ... | ... | 15 | ... |
| | dep | 64 | ... | 08.43½ | 08.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------------|----------------|
| | | | 2W66 | 1P16 | 2J10 | 2J04 | 1K06 | 1E64 | 1P18 | 2W66 | 2U17 | 2O65 |
| Signal ID | | | | 08.06 | | 08.29 | 08.41 | 08.12 | 08.34 | 08.50 | 08.26 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Manchester | | Manchester | Manchester | Liverpool Lime | Manchester | Huddersfield | Manchester | |
| Orig. Loc. Name | | | | Airport | | Victoria | Piccadilly | Street | Airport | | Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | York | | | Hull | Newcastle | Middlesbrough | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 150 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 08/33 | ... | ... | 08/48 | ... | 09/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 08/37 | ... | 08/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | 08a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | 08w43 | 08.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 08/37 | ... | ... | 08.54 | 09/03 | 09/09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 08/42 | ... | ... | 08/59 | 09/08 | 09/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 08/44 | ... | ... | 09/01 | 09/10 | 09/16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 08/47½ | ... | ... | 09/05 | 09/13½ | 09/19½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 08.54 | ... | ... | 09.11½ | 09.20 | 09.26 | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 |
| | dep | 25 | 08.50 | 08.55½ | 08.59 | ... | 09.13 | 09.21½ | 09.27½ | ... | ... | 09.31 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | 08/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 08/59½ | 09/05 | ... | 09/17½ | 09/25½ | 09/31½ | ... | 09/34 | 09/37 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | 09a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | 09a40 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 09/01 | 09/09 | ... | 09/19 | 09/27 | 09/33 | ... | 09/37½ | 09/41½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57½ |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM01 |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 09/02½ | 09a14½ | ... | 09b23 | 09/28½ | 09/34½ | ... | 09a41½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | 09.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 09/06 | 09a23½ | ... | 09/28 | 09/32 | 09/38 | ... | 09a50½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2](½) | [1]<1> | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 09.54 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 09/52½ | 09/12½ | 09/30½ | ... | 09/34 | 09/38 | 09/44 | 09/52½ | 09/59½ | ... |
| | dep-line | 58 | C | E | E | ... | E | E | E | C | E | ... |
| | mgn | 59 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | -----> | 09/13 | 09/31 | ... | 09/34½ | 09/38½ | 09/44½ | 09/53½ | 10/00 | ... |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | ... | E | E | E | C | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | 09.15 | 09v32½ | ... | 09.36 | 09.40 | 09.46 | 09v55 | 10.01½ | ... |
| | plt | 63 | ... | 15B | 13B | ... | 15B | 12D | 15B | 12D | 13B | ... |
| | dep | 64 | ... | 09p18 | ... | ... | 09.38½ | 09.43 | 09.49 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 2E74 | 1E65 | 2B38 | 2W68 | 1P20 | 2J14 | 2J45 | 2W60 | 1K08 | 1K08 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.50 | 08.22 | 08.36 | | 09.06 | | 09.22 | 08.16 | 09.41 | 09.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Preston | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | | Manchester Airport York | | Stockport | Kirkby | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Leeds | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 150 | 150 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | FSX | FO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 09/19½ | ... | ... | 09/33 | ... | 09a37 | ... | 09/48½ | 09/48½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 09/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a39 | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 09.11 | 09.24 | ... | ... | ... | ... | 09v42 | 09w43 | 09.53 | 09.53 |
| | plt | 7 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | 5 | 4 | 4 |
| | dep | 8 | 09.12 | 09.25 | ... | ... | 09/37 | ... | ... | ... | 09.54 | 09.54 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 09.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 09.20½ | 09/30 | ... | ... | 09/42 | ... | ... | ... | 09/59 | 09/59 |
| | mgn | 13 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 09/24 | 09/32 | ... | ... | 09/44 | ... | ... | ... | 10/01 | 10/01 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Marsden | dep | 16 | 09.29 | 09/35½ | ... | ... | 09/47½ | ... | ... | ... | 10/05 | 10/05½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | 09a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | 09.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 09v41 | 09.44½ | 09v48 | ... | 09.54 | ... | ... | ... | 10.11½ | 10.12 |
| | plt | 24 | 4B | 8 | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | ... | 8 | 8 |
| | dep | 25 | ... | 09.46 | ... | 09.50 | 09.55½ | 09.59 | ... | ... | 10.13 | 10.13½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | 09/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 09/50 | ... | ... | 09/59½ | 10/05 | ... | ... | 10/17½ | 10/17½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 09/51½ | ... | ... | 10/01 | 10/09 | ... | ... | 10/19 | 10/19 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10½ | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 09a55 | ... | ... | 10/02½ | 10a14½ | ... | ... | 10b23 | 10b23 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 09/59½ | ... | ... | 10/06 | 10a23½ | ... | ... | 10/28 | 10/28 |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | [1]<1> | ... | ... | [2] | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 10/05½ | ... | 10/53 | 10/12½ | 10/30½ | ... | ... | 10/34 | 10/34 |
| | dep-line | 58 | ... | E | ... | C | E | E | ... | ... | E | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 10/06 | ... | -----> | 10/13 | 10/31 | ... | ... | 10/34½ | 10/34½ |
| | dep-line | 61 | ... | E | ... | ... | E | E | ... | ... | E | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | 10.07½ | ... | ... | 10.15 | 10v32½ | ... | ... | 10.36 | 10.36 |
| | plt | 63 | ... | 15B | ... | ... | 15B | 13B | ... | ... | 15B | 15B |
| | dep | 64 | ... | 10.12 | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | 10.38 | 10.38 |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|---------------|-----------------|---|-----------------------------------|---|--------------|
| Signal ID | | | 1E66 | 1P22 | 2W68 | 2U21 | 2O67 | 2E76 | 5J51 | 1E83 | 1A63 | 2B40 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.12 | 09.33 | 09.50 | 09.26 | | 08.21 | 09.53 | 09.22 | 10.21 | 09.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D. | Liverpool Lime Street Scarborough | Bradford Interchange London Kings Cross | Sheffield |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 150 | 185 | 180 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 10/04 | ... | ... | ... | ... | 10/08 | 10/19½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 09/58½ | ... | ... | ... | ... | 10/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | 10RM13 | 10.24 | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 2 | 4 | ... | ... |
| | dep | 8 | 10/02 | 10/08 | ... | ... | ... | 10.12 | 10.26 | 10.25 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 10/07 | 10/13 | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | 10/30 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 10/09 | 10/15½ | ... | ... | ... | 10/24 | ... | 10/32 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 10/12½ | 10/19 | ... | ... | ... | 10.29 | ... | 10/35½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Huddersfield | arr | 23 | 10.20 | 10.25½ | ... | ... | ... | 10w40 | ... | 10.44½ | ... | 10v48 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | ... | 8 | ... | 2 |
| | dep | 25 | 10.21½ | 10.27 | ... | ... | 10.31 | ... | ... | 10.46 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 10.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 10/25½ | 10/31 | ... | 10/34 | 10/37 | ... | ... | 10/50 | 10/53 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | 10.36 | 10a40 | ... | ... | ... | 10c57 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 10/27 | 10/32½ | ... | 10/37½ | 10/41½ | ... | ... | 10/51½ | 10/58 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 10/42 | ... | ... | ... | 10/58½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 10/57½ | ... | ... | ... | 11/06 | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 11.01 | ... | ... | ... | 11.11 | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | 11.13 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 10/28½ | 10/34 | ... | 10a41½ | ... | ... | ... | 10a55 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | 10.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 10/32 | 10/37½ | ... | 10a51 | ... | ... | ... | 10/59½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | <---- | 10.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 10/38 | 10/44 | 10/53 | 11/00 | ... | ... | ... | 11/05½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | E | E | C | E | ... | ... | ... | E | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 10/38½ | 10/44½ | 10/53½ | 11/00½ | ... | ... | ... | 11/06 | ... | ... |
| | dep-line | 61 | E | E | C | E | ... | ... | ... | E | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 10.40 | 10.46 | 10v55 | 11.02 | ... | ... | ... | 11.07½ | ... | ... |
| | plt | 63 | 11D | 15B | 8D | 10B | ... | ... | ... | 15B | ... | ... |
| | dep | 64 | 10.43 | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|--------|-------------------------|--------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|---------|
| | | | 2W70 | 1P24 | 2J18 | 2J08 | 1K10 | 1E69 | 1P26 | 2W70 | 2U23 | 2O69 |
| Signal ID | | | | 10.06 | | 09.45 | 10.41 | 10.12 | 10.33 | 10.50 | 10.26 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 150 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 10/33 | ... | ... | 10/48½ | ... | 11/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 10/37 | ... | 10/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | 10a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 7 | ... | ... | ... | 10w43 | 10.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 8 | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | 10/37 | ... | ... | 10.54 | 11/02½ | 11/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 13 | ... | 10/42 | ... | ... | 10/59 | 11/07½ | 11/13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 15 | ... | 10/44 | ... | ... | 11/01 | 11/09½ | 11/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 17 | ... | 10/47½ | ... | ... | 11/05 | 11/13 | 11/19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 24 | ... | 10.54 | ... | ... | 11.11½ | 11.20 | 11.25½ | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 |
| | dep | 26 | 10.50 | 10.55½ | 10.59 | ... | 11.13 | 11.21½ | 11.27 | ... | ... | 11.31 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 28 | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 30 | 10/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 31 | ... | 10/59½ | 11/05 | ... | 11/17½ | 11/25½ | 11/31 | ... | 11/34 | 11/37 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Mirfield | dep | 33 | ... | ... | 11a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36 | 11a40 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 35 | ... | 11/01 | 11/09 | ... | 11/19 | 11/27 | 11/32½ | ... | 11/37½ | 11/41½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) |
| Horbury Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57½ |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.01 |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Wakefield Westgate | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09 |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 49 | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 50 | ... | 11/02½ | 11a14½ | ... | 11b23 | 11/28½ | 11/34 | ... | 11a41½ | ... |
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 52 | ... | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 54 | ... | 11/06½ | 11a23½ | ... | 11/28 | 11/32 | 11/37½ | ... | 11a50½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | [2] | [1]<1> | ... | [2] | [2] | [2](½) | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <--- | 11.54 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Whitehall Jn | dep | 58 | 11/52½ | 11/12½ | 11/30½ | ... | 11/34 | 11/38 | 11/44 | 11/52½ | 11/59½ | ... |
| | dep-line | 59 | C | E | E | ... | E | E | E | C | E | ... |
| | mgn | 60 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 61 | -----> | 11/13 | 11/31 | ... | 11/34½ | 11/38½ | 11/44½ | 11/53½ | 12/00 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | E | E | ... | E | E | E | C | E | ... |
| Leeds | arr | 63 | ... | 11.15 | 11v32½ | ... | 11.36 | 11.40 | 11.46 | 11v55 | 12.01½ | ... |
| | plt | 64 | ... | 15B | 13B | ... | 15B | 12D | 15B | 8D | 12A | ... |
| | dep | 65 | ... | 11.17 | ... | ... | 11.38½ | 11.43 | 11.49 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 2E78 | 5J57 | 1E84 | 2B42 | 2W72 | 1P28 | 2J22 | 2J10 | 1K12 | 1E70 |
| Signal ID | | | 09.21 | 11.02 | 10.22 | 10.36 | | 11.06 | | 10.45 | 11.41 | 11.11 |
| Orig. Dep. Time | | | Blackpool North | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Sheffield | | Manchester Airport | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Orig. Loc. Name | | | | Newton Heath T.M.D. | Scarborough | | Leeds | York | | | Hull | Newcastle |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 11/11 | 11/19½ | ... | ... | 11/33 | ... | ... | 11/48½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 11/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/37 | ... | 11/58½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a39 | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 11.11 | 11RM16 | 11.24 | ... | ... | ... | ... | 11w43 | 11.53 | ... |
| | plt | 7 | 4 | 2 | 4 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... |
| | dep | 8 | 11.12 | 11.40 | 11.25 | ... | ... | 11/37 | ... | ... | 11.54 | 12/02 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 11.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 11.20½ | ... | 11/30 | ... | ... | 11/42 | ... | ... | 11/59 | 12/07 |
| | mgn | 13 | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 11/24 | ... | 11/32 | ... | ... | 11/44 | ... | ... | 12/01 | 12/09 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 11.29 | ... | 11/35½ | ... | ... | 11/47½ | ... | ... | 12/05½ | 12/12½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Slaitlwaite | dep | 19 | 11a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1]<1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 11v41 | ... | 11.44½ | 11v48 | ... | 11.54 | ... | ... | 12.12 | 12.20 |
| | plt | 24 | 4B | ... | 8 | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 |
| | dep | 25 | ... | ... | 11.46 | ... | 11.50 | 11.55½ | 11.59 | ... | 12.13½ | 12.21½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 11/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | 11/50 | ... | ... | 11/59½ | 12/05 | ... | 12/17½ | 12/25½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | 11/51½ | ... | ... | 12/01 | 12/09 | ... | 12/19 | 12/27 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.10½ | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 11a55 | ... | ... | 12/02½ | 12a14½ | ... | 12b23 | 12/28½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 11/59½ | ... | ... | 12/06 | 12a23½ | ... | 12/27½ | 12/32 |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | 1 | ... | [2](½) | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 12/05½ | ... | 12/52½ | 12/12½ | 12/30½ | ... | 12/34 | 12/38 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | ... | C | E | E | ... | E | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 12/06 | ... | -----> | 12/14 | 12/31 | ... | 12/34½ | 12/38½ |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | ... | ... | E | E | ... | E | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | 12#15½ | 12v33 | ... | 12.36 | 12.40 |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | ... | ... | 15B | 11B | ... | 15B | 12D |
| | dep | 64 | ... | ... | 12.12 | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | 12.38 | 12.43 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1P30 | 2W72 | 2U25 | 2O71 | 2E80 | 1E85 | 2B44 | 2W74 | 1P32 | 2J26 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.33 | 11.50 | 11.26 | | 10.21 | 11.22 | 11.36 | | 12.06 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | | Manchester Airport York | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Leeds | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | 12/04 | ... | ... | ... | ... | 12/19½ | ... | ... | 12/33 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 12/05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | 12.11 | 12.24 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 12/08 | ... | ... | ... | 12.12 | 12.25 | ... | ... | 12/37 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 12/13 | ... | ... | ... | 12.20½ | 12/30 | ... | ... | 12/42 | ... |
| | mgn | 13 | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 12/15½ | ... | ... | ... | 12/24 | 12/32 | ... | ... | 12/44 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 12/19 | ... | ... | ... | 12.29 | 12/35½ | ... | ... | 12/47½ | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 12a33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 12.25½ | ... | ... | ... | 12v41 | 12.44½ | 12v48 | ... | 12.54 | ... |
| | plt | 24 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 | 2 | ... | 8 | 4A |
| | dep | 25 | 12.27 | ... | ... | 12.31 | ... | 12.46 | ... | 12.50 | 12.55½ | 12.59 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | 12.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.02½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/54½ | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 12/31 | ... | 12/34 | 12/37 | ... | 12/50 | ... | ... | 12/59½ | 13/05 |
| | mgn | 31 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | 12.36 | 12a40 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a07½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 12/32½ | ... | 12/37½ | 12/41½ | ... | 12/51½ | ... | ... | 13/01 | 13/09 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | 12/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | 13.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.10½ |
| Dewsbury | dep | 49 | 12/34 | ... | 12a41½ | ... | ... | 12a55 | ... | ... | 13/02½ | 13a14½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.17½ |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 12/37½ | ... | 12a50½ | ... | ... | 12/59½ | ... | ... | 13/06 | 13a23½ |
| | mgn | 54 | [2](½) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | [1](½)<1> |
| Cottingley | dep | 55 | ... | <----- | 12.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 12/44 | 12/52½ | 12/59½ | ... | ... | 13/05½ | ... | 13/52½ | 13/12½ | 13/31 |
| | dep-line | 58 | E | C | E | ... | ... | E | ... | C | E | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 12/44½ | 12/53 | 13/00 | ... | ... | 13/06 | ... | -----> | 13/13 | 13/31½ |
| | dep-line | 61 | E | B | E | ... | ... | E | ... | ... | E | E |
| Leeds | arr | 62 | 12.46 | 12.54½ | 13.01½ | ... | ... | 13.07½ | ... | ... | 13.15 | 13v33 |
| | plt | 63 | 15B | 5B | 12A | ... | ... | 15B | ... | ... | 11D | 13B |
| | dep | 64 | 12.49 | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | 13.17½ | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | | 2J12 | 1K14 | 1K14 | 1E71 | 1P34 | 2W74 | 2U27 | 2O73 | 2E82 | 1E73 |
| | | | 11.45 | 12.41 | 12.41 | 12.12 | 12.33 | 12.50 | 12.26 | | 11.21 | 12.22 |
| Signal ID | | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 12/48½ | 12/48½ | ... | 13/04 | ... | ... | ... | ... | 13/19½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 12/37 | ... | ... | 12/58½ | ... | ... | ... | ... | 13/05½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 12a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.07 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 12w43 | 12.53 | 12.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11 | 13.24 |
| | plt | 7 | 5 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 8 | ... | 12.54 | 12.54 | 13/02 | 13/08 | ... | ... | ... | 13.12 | 13.25 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 12/59 | 12/59 | 13/07 | 13/13 | ... | ... | ... | 13.20½ | 13/30 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 13/01 | 13/01 | 13/09 | 13/15½ | ... | ... | ... | 13/24 | 13/32 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 13/05½ | 13/05½ | 13/12½ | 13/19 | ... | ... | ... | 13.29 | 13/35½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a33½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 13.12 | 13.12 | 13.20 | 13.25½ | ... | ... | ... | 13w40 | 13.44½ |
| | plt | 24 | ... | 8 | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 |
| | dep | 25 | ... | 13.13½ | 13.13½ | 13.21½ | 13.27 | ... | ... | 13.31 | ... | 13.46 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 13/17½ | 13/17½ | 13/25½ | 13/31 | ... | 13/34 | 13/37 | ... | 13/50 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 | 13a40 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 13/19 | 13/19 | 13/27 | 13/32½ | ... | 13/37½ | 13/41½ | ... | 13/51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09 | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 13b23 | 13a23 | 13/28½ | 13/34 | ... | 13a41½ | ... | ... | 13a55 |
| | mgn | 50 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 13/27½ | 13/28 | 13/32 | 13/37½ | ... | 13a50½ | ... | ... | 13/59½ |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | [2] | [2](½) | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | 13.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 13/34 | 13/34 | 13/38 | 13/44 | 13/52½ | 13/59½ | ... | ... | 14/05½ |
| | dep-line | 58 | ... | E | E | E | E | C | E | ... | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 13/34½ | 13/34½ | 13/38½ | 13/44½ | 13/53½ | 14/00 | ... | ... | 14/06 |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | E | E | C | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | 13.36 | 13.36 | 13.40 | 13.46 | 13v55 | 14.01½ | ... | ... | 14.07½ |
| | plt | 63 | ... | 15B | 15B | 12D | 12D | 11B | 12D | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | 13.38 | 13.38 | 13.43 | 13.49 | ... | ... | ... | ... | 14.12 |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|--------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|
| | | | 2B46 | 2W76 | 1P36 | 2J30 | 2J14 | 1K16 | 1E72 | 1P38 | 2W76 | 2U29 |
| Signal ID | | | 12.36 | | 13.06 | | 12.45 | 13.41 | 13.12 | 13.33 | 13.51 | 13.26 |
| Orig. Dep. Time | | | Sheffield | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 13/33 | ... | ... | 13/48½ | ... | 14/04 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 13/37 | ... | 13/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 13a39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 13w43 | 13.53 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 8 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 13/37 | ... | ... | 13.54 | 14/02 | 14/08 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 13 | ... | ... | 13/42 | ... | ... | 13/59 | 14/07 | 14/13 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 15 | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 14/01 | 14/09 | 14/15½ | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 17 | ... | ... | 13/47½ | ... | ... | 14/05 | 14/12½ | 14/19 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 22 | 13.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 24 | 13v48 | ... | 13.54 | ... | ... | 14.11½ | 14.20 | 14.25½ | ... | ... |
| | plt | 25 | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | 8 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 13p51 | 13.55½ | 13.59 | ... | 14.13 | 14.21½ | 14.27 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 28 | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 30 | ... | 13/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 31 | ... | ... | 14/00 | 14/05 | ... | 14/17½ | 14/25½ | 14/31 | ... | 14/34 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 33 | ... | ... | ... | 14a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 35 | ... | ... | 14/01½ | 14/09 | ... | 14/19 | 14/27 | 14/32½ | ... | 14/37½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | 14.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 50 | ... | ... | 14/03 | 14a14½ | ... | 14b23 | 14/28½ | 14/34 | ... | 14a41½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 52 | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 54 | ... | ... | 14/06½ | 14a23½ | ... | 14/28 | 14/32 | 14/37½ | ... | 14a50½ |
| | mgn | 55 | ... | ... | [2] | [1]<1> | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | 14.54 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Whitehall Jn | dep | 58 | ... | 14/53 | 14/12½ | 14/30½ | ... | 14/34 | 14/38 | 14/43½ | 14/53 | 14/59½ |
| | dep-line | 59 | ... | C | E | E | ... | E | E | E | C | E |
| | mgn | 60 | ... | → | 14/13 | 14/31 | ... | 14/34½ | 14/38½ | 14/44 | 14/53½ | (2½) |
| Leeds West Junction | dep | 61 | ... | ... | E | E | ... | E | E | E | ... | B |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 63 | ... | ... | 14.15 | 14v32½ | ... | 14.36 | 14.40 | 14.46 | 14v55 | 15.04 |
| | plt | 64 | ... | ... | 15B | 13B | ... | 15B | 12D | 15B | 5B | 12A |
| | dep | 64 | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | 14.38½ | 14.43 | 14.49 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|---------|-----------------|-----------------------------------|-----------|--------|-------------------------|--------|----------------|---|----------------------------|
| | | | 2075 | 2E84 | 1E87 | 2B48 | 2W78 | 1P40 | 2J34 | 2J16 | 1A67 | 1K18 |
| Signal ID | | | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Bradford Interchange London Kings Cross | Manchester Piccadilly Hull |
| Orig. Dep. Time | | | 12.21 | 13.22 | 13.36 | | | | | 14.06 | 14.33 | 14.41 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Leeds | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 180 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 14/19½ | ... | ... | 14/33 | ... | ... | ... | 14/48½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a39 | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 14.11 | 14.24 | ... | ... | ... | ... | 14w43 | ... | 14.53 |
| | plt | 7 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 4 |
| | dep | 8 | ... | 14.12 | 14.25 | ... | ... | 14/37 | ... | ... | ... | 14.54 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | 14.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 14.20½ | 14/30 | ... | ... | 14/42 | ... | ... | ... | 14/59 |
| | mgn | 13 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 14/24 | 14/32 | ... | ... | 14/44 | ... | ... | ... | 15/01 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Marsden | dep | 16 | ... | 14.29 | 14/35½ | ... | ... | 14/47½ | ... | ... | ... | 15/05 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | 14a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 14v41 | 14.44½ | 14v48 | ... | 14.54 | ... | ... | ... | 15.11½ |
| | plt | 24 | ... | 4B | 8 | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | ... | 8 |
| | dep | 25 | 14.31 | ... | 14.46 | ... | 14.50 | 14.55½ | 14.59 | ... | ... | 15.13 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Deighton | dep | 27 | 14.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 14/37 | ... | 14/50 | ... | ... | 14/59½ | 15/05 | ... | 15/08½ | 15/17½ |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 14a40 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a07½ | ... | 15d13 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 14/41½ | ... | 14/51½ | ... | ... | 15/01 | 15/09 | ... | 15/14 | 15/19 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | 14/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ | ... |
| | mgn | 37 | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](5) | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | 14/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/27 | ... |
| | dep-line | 39 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | 15.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34 | ... |
| | plt | 42 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 43 | 15.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35½ | ... |
| | mgn | 44 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 14a55 | ... | ... | 15/02½ | 15a14½ | ... | ... | 15b23 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | 15/06 | 15a23½ | ... | ... | 15/28 |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | [1]<1> | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 15/05½ | ... | 15/54 | 15/12½ | 15/30½ | ... | ... | 15/34 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | ... | C | E | E | ... | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 15/06 | ... | -----> | 15/13 | 15/31 | ... | ... | 15/34½ |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | ... | ... | E | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | 15.15 | 15v32½ | ... | ... | 15.36 |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | ... | ... | 15B | 13B | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | 15.12 | ... | ... | 15.17½ | ... | ... | ... | 15.38½ |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|---|---------------------|
| Signal ID | | | 1K18 | 1E74 | 1P42 | 2W78 | 2U33 | 2O77 | 2E86 | 1E88 | 5H66 | 2B50 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.41 | 14.12 | 14.33 | 14.50 | 14.26 | | 14.57 | 14.22 | 15.03 | 14.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street Scarborough | Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly | Sheffield |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | 14/48½ | ... | 15/04 | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 14/58½ | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | ... | 15/22 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 14.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | 15.24 | 15RM26 | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 3 | ... |
| | dep | 8 | 14.54 | 15/02 | 15/08 | ... | ... | ... | 15.12 | 15.25 | 15.31 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 14/59 | 15/07 | 15/13 | ... | ... | ... | 15.20½ | 15/30 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 15/01 | 15/09 | 15/15½ | ... | ... | ... | 15/24 | 15/32 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 15/05½ | 15/12½ | 15/19 | ... | ... | ... | 15.29 | 15/35½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Huddersfield | arr | 23 | 15.12 | 15.20 | 15.25½ | ... | ... | ... | 15w40 | 15.44½ | ... | 15v48 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 | ... | 2 |
| | dep | 25 | 15.13½ | 15.21½ | 15.27 | ... | ... | 15.31 | ... | 15.46 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 15/17½ | 15/25½ | 15/31 | ... | 15/34 | 15/37 | ... | 15/50 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 15.36 | 15a40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 15/19 | 15/27 | 15/32½ | ... | 15/37½ | 15/41½ | ... | 15/51½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 15b23 | 15/28½ | 15/34 | ... | 15a41½ | ... | ... | 15a55 | ... | ... |
| | mgn | 50 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 15/28 | 15/32 | 15/37½ | ... | 15a50½ | ... | ... | 15/59½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2](½) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ←---- | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 15/34 | 15/38 | 15/44 | 15/54 | 15/59½ | ... | ... | 16/05½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | E | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 15/34½ | 15/38½ | 15/44½ | 15/54½ | 16/00 | ... | ... | 16/06 | ... | ... |
| | dep-line | 61 | E | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 15.36 | 15.40 | 15.46 | 15w56 | 16.01½ | ... | ... | 16.07½ | ... | ... |
| | plt | 63 | 15B | 12D | 15B | 11D | 11A | ... | ... | 15B | ... | ... |
| | dep | 64 | 15.38 | 15.43 | 15.49 | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|----------------|
| | | | 2W80 | 1P44 | 2J38 | 2J18 | 1K20 | 1E75 | 1P46 | 2W80 | 2U35 | 2O79 |
| Signal ID | | | | 15.06 | | 14.45 | 15.41 | 15.11 | 15.33 | 15.50 | 15.26 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 15/33 | ... | ... | 15/48½ | ... | 16/04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 15/37 | ... | 15/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | 15a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | 15w43 | 15.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 15/37 | ... | ... | 15.54 | 16/02 | 16/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 15/42 | ... | ... | 15/59 | 16/07 | 16/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 15/44 | ... | ... | 16/01 | 16/09 | 16/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 15/47½ | ... | ... | 16/05 | 16/12½ | 16/19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 15.54 | ... | ... | 16.11½ | 16.20 | 16.25½ | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | 6 |
| | dep | 25 | 15.50 | 15.55½ | 15.59 | ... | 16.13 | 16.21½ | 16.27 | ... | ... | 16.31 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | 15/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 15/59½ | 16/05 | ... | 16/17½ | 16/25½ | 16/31 | ... | 16/34 | 16/37 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | 16a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.36 | 16a40 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 16/01 | 16/09 | ... | 16/19 | 16/27 | 16/32½ | ... | 16/37½ | 16/41½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/42 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57½ |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.05 |
| Wakefield Westgate | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.15 |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 16/02½ | 16a14½ | ... | 16b23 | 16/28½ | 16/34 | ... | 16a41½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 16/06 | 16a23½ | ... | 16/28½ | 16/32 | 16/37½ | ... | 16a50½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2](½) | [1]<1> | ... | [1] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 16.54 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 16/53 | 16/12½ | 16/30½ | ... | 16/33½ | 16/38 | 16/43½ | 16/53 | 16/59½ | ... |
| | dep-line | 58 | C | E | E | ... | E | E | E | C | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | -----> | 16/13 | 16/32 | ... | 16/34 | 16/38½ | 16/44 | 16/53½ | 17/00 | ... |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | ... | E | E | E | C | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | 16.15 | 16.33½ | ... | 16.35½ | 16.40 | 16.46 | 16v55 | 17.01½ | ... |
| | plt | 63 | ... | 15B | 11D | ... | 15B | 15A | 15B | 12A | 10B | ... |
| | dep | 64 | ... | 16.17½ | ... | ... | 16.38½ | 16.43 | 16.49 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|---|-----------------------------------|---------------------|--------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------------|
| | | | 2E88 | 3H02 | 1E89 | 2J22 | 2B52 | 2W82 | 1P48 | 2J42 | 2E70 | 1K22 |
| Signal ID | | | 14.21 | 16.01 | 15.22 | 16.11 | 15.36 | | 16.06 | | 15.45 | 16.41 |
| Orig. Dep. Time | | | Blackpool North | Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street Scarborough | Manchester Victoria | Sheffield | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Leeds | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 16/19½ | ... | ... | ... | 16/33 | ... | ... | 16/49 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 16/05½ | 16/13 | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... | 16/32½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 16.07 | ... | ... | 16a21 | ... | ... | ... | ... | 16a34½ | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 16.11 | 16RM17 | 16.24 | 16w25 | ... | ... | ... | ... | 16.40 | 16#53½ |
| | plt | 7 | 4 | 2 | 4 | 5 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 8 | 16.12 | 16.32 | 16.25 | ... | ... | ... | 16/37 | ... | 16.41 | 16p55 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 16.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 16.20½ | ... | 16/30 | ... | ... | ... | 16/42 | ... | 16.49½ | 17/00½ |
| | mgn | 13 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 16/24 | ... | 16/32 | ... | ... | ... | 16/44 | ... | 16/53 | 17/02½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 16.29 | ... | 16/35½ | ... | ... | ... | 16/47½ | ... | 16.58 | 17/06½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | 16a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a02½ | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 16v41 | ... | 16.44½ | ... | 16v48 | ... | 16.54 | ... | 17w09 | 17.13 |
| | plt | 24 | 4B | ... | 8 | ... | 2 | 6 | 8 | 4A | 4B | 8 |
| | dep | 25 | ... | ... | 16.46 | ... | ... | 16.50 | 16.55½ | 16.59 | ... | 17p14½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/54½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | 16/50 | ... | ... | ... | 16/59½ | 17/05 | ... | 17/19 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a07½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | 16/51½ | ... | ... | ... | 17/01 | 17/09 | ... | 17/20½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.10½ | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 16a55 | ... | ... | ... | 17/02½ | 17a14½ | ... | 17ap24 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.17½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | ... | 17/06 | 17a23½ | ... | 17/29 |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [1]<1> | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 17/05½ | ... | ... | 17/52½ | 17/12 | 17/30½ | ... | 17/35 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | ... | ... | C | E | E | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 17/06 | ... | ... | -----> | 17/12½ | 17/31 | ... | 17/35½ |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | ... | ... | ... | E | E | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 17.07½ | ... | ... | ... | 17.15 | 17v32½ | ... | 17.37 |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | ... | ... | ... | 15B | 13B | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | 17.12 | ... | ... | ... | 17p18 | ... | ... | 17.40 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 1E76 | 1P50 | 2W82 | 2U37 | 2O81 | 2E72 | 1E90 | 2W86 | 2W86 | 2B54 |
| | | | 16.12 | 16.34 | 16.50 | 16.26 | | 15.21 | 16.22 | | | 16.36 |
| Signal ID | | | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Leeds | Leeds | Sheffield |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 17/03 | ... | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 16/58½ | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.11 | 17.24 | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 17/02 | 17/07 | ... | ... | ... | 17.12 | 17.25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 17/07 | 17/12 | ... | ... | ... | 17.20½ | 17/30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (1½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 17/09 | 17/15½ | ... | ... | ... | 17/24 | 17/32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 17/12½ | 17/19 | ... | ... | ... | 17.29 | 17/35½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Huddersfield | arr | 23 | 17.20 | 17.25½ | ... | ... | ... | 17w40 | 17.44½ | ... | ... | 17.50 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | ... | ... | 5 | 4B | 8 | 6 | 6 | 2 |
| | dep | 25 | 17.21½ | 17.27 | ... | ... | 17.31 | ... | 17.46 | 17.50 | 17.50 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 17.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54½ | 17/54½ | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 17/25½ | 17/31 | ... | 17/34 | 17/37 | ... | 17/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | 17.36 | 17a40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 17/27 | 17/32½ | ... | 17/37½ | 17/41½ | ... | 17/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 17/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 17/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 17/28½ | 17/34 | ... | 17a41½ | ... | ... | 17a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 17/33½ | 17/37½ | ... | 17a50½ | ... | ... | 17/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | <----- | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 17/39½ | 17/43½ | 17/52½ | 17/59½ | ... | ... | 18/05½ | 18/52½ | 18/52½ | ... |
| | dep-line | 58 | E | E | C | E | ... | ... | E | C | C | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 17/40 | 17/44 | 17/53½ | 18/00 | ... | ... | 18/06 | -----> | -----> | ... |
| | dep-line | 61 | ES | E | B | E | ... | ... | E | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 17.41½ | 17.46 | 17v55 | 18.01½ | ... | ... | 18.07½ | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | 12D | 15B | 5C | 10B | ... | ... | 15B | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 17.44½ | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|-------------|--------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------|--------------|---------------------|
| | | | 2E89 | 1P52 | 2E89 | 2E74 | 1K24 | 1E77 | 1P54 | 2W86 | 2W86 | 2U41 |
| Signal ID | | | 15.57 | 17.03 | 15.57 | 16.45 | 17.41 | 17.10 | 17.35 | 17.50 | 17.50 | 17.26 |
| Orig. Dep. Time | | | Southport | Manchester Airport | Southport | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Huddersfield | Huddersfield | Manchester Victoria |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | York | | | Hull | Newcastle | Middlesbrough | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 150 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 17/32½ | ... | ... | 17/51 | ... | 18/03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 17/20 | ... | ... | 17/34 | ... | 17/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 17a22 | ... | ... | 17a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 17.28 | 17.37 | ... | 17.41½ | 17#55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 17.29 | 17.38 | ... | 17.42½ | 17p56½ | 18/02 | 18/07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 17.33½ | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 17.37½ | 17/43 | ... | 17.51 | 18/02 | 18/07 | 18/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | <½> | (1) | ... | <½> | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 17/41 | 17/46 | ... | 17/54½ | 18/04 | 18/10 | 18/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 17/45 | 17/49½ | ... | 18a00 | 18/08 | 18/13½ | 18/19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 17.52½ | 17.56 | ... | 18w11 | 18.14½ | 18.20 | 18.25½ | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | 4A | 8 | ... | 4B | 8 | 8 | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 18.02 | 17.57½ | ... | ... | 18.16 | 18.21½ | 18.27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | 18.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 18/08 | 18/01½ | ... | ... | 18/20 | 18/25½ | 18/31 | ... | ... | 18/34 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 18a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 18/12 | 18/03 | ... | ... | 18/21½ | 18/27 | 18/32½ | ... | ... | 18/37½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | 18.13½ | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 18a17½ | 18/04½ | 18a17½ | ... | 18a25 | 18/29½ | 18/34 | ... | ... | 18a41½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | -----> | ... | 18.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44½ |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 18/08 | 18a26½ | ... | 18/29½ | 18/34 | 18/38 | ... | ... | 18a50½ |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [1] | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | 18.54 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 18/14 | 18/32½ | ... | 18/35½ | 18/40 | 18/44 | 18/52½ | 18/52½ | 18/59½ |
| | dep-line | 58 | ... | E | E | ... | E | E | E | C | C | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 18/14½ | 18/33 | ... | 18/36 | 18/40½ | 18/44½ | 18/53½ | 18/53½ | 19/00 |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | ... | E | E | E | E | B | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | 18.16 | 18y34½ | ... | 18.37½ | 18.42 | 18.46 | 18v55 | 18v55 | 19.01½ |
| | plt | 63 | ... | 15 | 12B | ... | 15B | 12D | 15B | 17B | 5C | 12B |
| | dep | 64 | ... | 18.18½ | ... | ... | 18.41 | 18.45 | 18p50 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|-----------|--------|-----------------------------------|--------|-----------|------------------------------------|----------------------------|--------|-----------|----------------------------|
| | | | 2083 | 2E76 | 1E91 | 2W88 | 2B56 | 5D73 | 1P56 | 2J48 | 2E78 | 1K26 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.43 | 17.22 | | 17.37 | 18.17 | 18.26 | | 16.54 | 18.41 |
| Orig. Loc. Name | | | | Kirkby | Liverpool Lime Street Scarborough | Leeds | Sheffield | Bradford Interchange Crofton Depot | Manchester Piccadilly York | | Southport | Manchester Piccadilly Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 180 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 18/21½ | ... | ... | ... | 18/33 | ... | ... | 18/49½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 18/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 18.11 | 18#26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40 | 18#54 |
| | plt | 7 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 8 | ... | 18.12 | 18q27 | ... | ... | ... | 18/37 | ... | 18.41 | 18p55 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | 18.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 18.20½ | 18/32 | ... | ... | ... | 18/42 | ... | 18.49½ | 19/00 |
| | mgn | 13 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 18/24 | 18/34 | ... | ... | ... | 18/44 | ... | 18/53 | 19/02 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 18.29 | 18/37½ | ... | ... | ... | 18/47½ | ... | 18.58 | 19/06 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Slaithwaite | dep | 19 | ... | 18a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a02½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 18w40 | 18.44½ | ... | 18v54 | ... | 18.54 | ... | 19.09 | 19.13 |
| | plt | 24 | ... | 4B | 8 | 4A | 2 | ... | 8 | 6 | 4B | 8 |
| | dep | 25 | 18.31 | ... | 18.46 | 18.50 | ... | ... | 18.55½ | 18.59 | ... | 19.14½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | 18.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | 18/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 18/37 | ... | 18/50 | ... | ... | 18/53 | 18/59½ | 19/05 | ... | 19/19 |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 18a40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a07½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 18/41½ | ... | 18/51½ | ... | ... | 18/55½ | 19/01 | 19/09 | ... | 19/20½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | 18/42 | ... | ... | ... | ... | 18/56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | [1](9)<1> | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | 18/59 | ... | ... | ... | ... | 19/02½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 19p05½ | ... | ... | ... | ... | 19/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | 19.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.10½ | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 18a55 | ... | ... | ... | 19/02½ | 19a14½ | ... | 19a24 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | 19/06 | 19a23½ | ... | ... | 19/29 |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | [1](½)<1> | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 19/05½ | 19/54½ | ... | ... | 19/12½ | 19/31 | ... | 19/35 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | C | ... | ... | E | E | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 19/06 | -----> | ... | ... | 19/13 | 19/31½ | ... | 19/35½ |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | ... | ... | ... | E | E | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... | 19#15½ | 19v33 | ... | 19.37 |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | ... | ... | ... | 15B | 10B | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | ... | 19.39 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1K26 | 1E78 | 1P58 | 2W88 | 2U43 | 2O85 | 2E80 | 1E92 | 2B58 | 1K28 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.41 | 18.12 | 18.35 | 18.50 | 18.26 | | 18.57 | 18.22 | 18.36 | 19.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | Manchester Piccadilly Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | 18/49½ | ... | 19/04 | ... | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | 19/34 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 18/58½ | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 18#54 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11 | 19.24 | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... |
| | dep | 8 | 18p55 | 19/02 | 19/08 | ... | ... | ... | 19.12 | 19.25 | ... | 19/38 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 19/00 | 19/07 | 19/13 | ... | ... | ... | 19.20½ | 19/30 | ... | 19/43 |
| | mgn | 13 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 19/03 | 19/09 | 19/15½ | ... | ... | ... | 19/24 | 19/32 | ... | 19/45 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 19/06½ | 19/12½ | 19/19 | ... | ... | ... | 19.29 | 19/35½ | ... | 19/48½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 19.13 | 19.20 | 19.25½ | ... | ... | ... | 19w40 | 19.44½ | 19v52 | 19.55 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 | 2 | 8 |
| | dep | 25 | 19.14½ | 19.21½ | 19.27 | ... | ... | 19.31 | ... | 19p47 | ... | 19.56½ |
| | mgn | 26 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 19/18½ | 19/27 | 19/31 | ... | 19/34 | 19/37 | ... | 19/52 | ... | 20/00½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 19.36 | 19a40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 19/20 | 19/28½ | 19/32½ | ... | 19/37½ | 19/41½ | ... | 19/53½ | ... | 20/02 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 19b24 | 19/30 | 19/34 | ... | 19a41½ | ... | ... | 19ap57 | ... | 20/03½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 19/28½ | 19/33½ | 19/37½ | ... | 19a50½ | ... | ... | 20/01½ | ... | 20/07 |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | 2 |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ←----- | 19.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 19/35 | 19/39½ | 19/43½ | 19/54½ | 19/59½ | ... | ... | 20/07½ | ... | 20/15 |
| | dep-line | 58 | E | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 19/35½ | 19/40 | 19/44 | 19/55 | 20/00 | ... | ... | 20/08 | ... | 20/15½ |
| | dep-line | 61 | E | E | E | E | E | ... | ... | E | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 19.37 | 19.41½ | 19.46 | 19v57 | 20.02 | ... | ... | 20#09½ | ... | 20.17 |
| | plt | 63 | 15B | 12D | 15B | 13B | 15B | ... | ... | 12D | ... | 12D |
| | dep | 64 | 19.39 | 19.43½ | 19.49 | ... | ... | ... | ... | 20.12 | ... | 20.22 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 2J54 | 1P60 | 2J54 | 5W81 | 1E79 | 2U45 | 2O89 | 2E82 | 2W92 | 2W92 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.20 | 20.01 | 18.28 | 19.12 | 19.26 | 18.21 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Leeds | Manchester Airport York | Huddersfield | Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Victoria | | Blackpool North | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | Leeds | Leeds |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 150 | 150 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 19/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 19/51½ | 19/59 | ... | ... | 20/05½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.07 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 7 | ... | ... | ... | 19*RM55½ | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... |
| | plt | 8 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | 19/54 | ... | 20.01½ | 20/02½ | ... | ... | 20.12 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 13 | ... | 19/59 | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | 20.20½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 15 | ... | 20/01 | ... | ... | 20/09½ | ... | ... | 20/24 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 17 | ... | 20/04½ | ... | ... | 20/13 | ... | ... | 20.29 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a33½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Lockwood | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 24 | ... | 20.11 | ... | ... | 20#20½ | ... | ... | 20w40 | ... | ... |
| | plt | 25 | 4A | 8 | ... | ... | 8 | ... | 5 | 4B | 6 | 6 |
| | dep | 26 | 20.01 | 20.12½ | ... | ... | 20p22 | ... | 20.31 | ... | 20.40 | 20.40 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 28 | 20.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/44½ | 20/44½ |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 31 | 20/07 | 20/16½ | ... | ... | 20/26 | 20/34 | 20/37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 33 | 20a09½ | ... | ... | ... | ... | 20.36 | 20a40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 35 | 20/11 | 20/18 | ... | ... | 20/27½ | 20/37½ | 20/41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01 | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 49 | 20.12½ | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 50 | 20j20½ | 20/19½ | 20j20½ | ... | 20/29 | 20a41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 52 | -----> | ... | 20.23½ | ... | ... | 20.44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 54 | ... | 20/23 | 20a29½ | ... | 20/34½ | 20a50½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 56 | ... | ... | 20.33 | ... | ... | 20.54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 58 | ... | 20/29 | 20/38 | ... | 20/40½ | 20/59 | ... | ... | 21/41½ | 21/41½ |
| | dep-line | 59 | ... | E | E | ... | E | E | ... | ... | C | C |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 61 | ... | 20/29½ | 20/38½ | ... | 20/41 | 20/59½ | ... | ... | -----> | -----> |
| | dep-line | 62 | ... | E | E | ... | E | E | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 63 | ... | 20.31 | 20w40 | ... | 20.42½ | 21v01 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 64 | ... | 15B | 12D | ... | 15B | 12B | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 20.33 | ... | ... | 20p44½ | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | 1E93 | 2B60 | 1P62 | 2W92 | 2W92 | 2J62 | 2J62 | 2W94 | 2W94 | 2O99 |
| Signal ID | | | 19.23 | 19.37 | 20.20 | 20.40 | 20.40 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street York | Sheffield | Manchester Airport Scarborough | Huddersfield | Huddersfield | | | Leeds | Leeds | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FO | FSX | FO | FSX | FSX | FO | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | 20/19 | ... | 20/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20.25 | ... | 20/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 20/30 | ... | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 20/32 | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 20/35½ | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | 20.51 [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 20.44½ | 20w55 | 21.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | 8 | 2 | 8 | ... | ... | 6 | 6 | 4A | 4A | 6 |
| | dep | 25 | 20.46 | ... | 21.12½ | ... | ... | 21.22 | 21.22 | 21.30 | 21.30 | 21.35 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | 21.25½ | ... | ... | 21.38½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | 21/34½ | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 20/50 | ... | 21/16½ | ... | ... | 21/28 | 21/28 | ... | ... | 21/41 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a30½ | 21a30½ | ... | ... | 21a43½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 20/51½ | ... | 21/18 | ... | ... | 21/32 | 21/32 | ... | ... | 21/45 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52½ |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.57½ |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22p07½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.11 |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33½ | 21.33½ | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 20a55 | ... | 21/19½ | ... | ... | 21j41½ | 21j41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44½ | 21.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 20/59½ | ... | 21/23 | ... | ... | 21a50½ | 21a50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2](½) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | 21.54 | 21.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 21/06 | ... | 21/29 | 21/41½ | 21/41½ | 21/58½ | 21/58½ | 22/25½ | 22/25½ | ... |
| | dep-line | 58 | E | ... | E | C | C | E | E | C | C | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 21/06½ | ... | 21/29½ | 21/42 | 21/42 | 21/59 | 21/59 | -----> | -----> | ... |
| | dep-line | 61 | E | ... | E | C | C | E | E | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 21.08 | ... | 21.31 | 21v43½ | 21v43½ | 22w00½ | 22w00½ | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | 15B | ... | 15B | 10B | 11B | 10A | 13B | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 21.12 | ... | 21p34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------|---------------------|----------------------------|
| | | | 2E84 | 1E94 | 2W94 | 2W94 | 2B62 | 1P64 | 2W96 | 2J66 | 2E86 | 1E95 |
| | | | 19.21 | 20.22 | 21.30 | 21.30 | 20.42 | 21.21 | | | 21.57 | 21.31 |
| Signal ID | | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Huddersfield | Huddersfield | Sheffield | Manchester Airport York | Leeds | | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street York |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 21/19 | ... | ... | ... | 21/49 | ... | ... | ... | 22/26 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 21/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 21.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.07 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 21.11 | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.11 | 22.30½ |
| | plt | 7 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 8 | 21.12 | 21.25 | ... | ... | ... | 21/53 | ... | ... | 22.12 | 22.31½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 21.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 21.20½ | 21/30 | ... | ... | ... | 21/58 | ... | ... | 22.20½ | 22/36½ |
| | mgn | 13 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 21/24 | 21/32 | ... | ... | ... | 22/00 | ... | ... | 22/24 | 22/38½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 21.29 | 21/35½ | ... | ... | ... | 22/03½ | ... | ... | 22.29 | 22/42 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 19 | 21a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a33½ | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 21w40 | 21.44½ | ... | ... | 21w55 | 22.10 | ... | ... | 22w40 | 22.48½ |
| | plt | 24 | 4 | 8 | ... | ... | 2 | 8 | ... | ... | 4 | 8 |
| | dep | 25 | ... | 21.46 | ... | ... | ... | 22.11½ | 22.24 | 22.28 | ... | 22.50 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28½ | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 21/50 | ... | ... | ... | 22/15½ | ... | 22/34 | ... | 22/54 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a36½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 21/51½ | ... | ... | ... | 22/17 | ... | 22/38 | ... | 22/55½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.39½ | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 21a55 | ... | ... | ... | 22/18½ | ... | 22a43½ | ... | 22a59 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | 22/22 | ... | 22a52½ | ... | 23/03½ |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | 22.56 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½)<1> | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 22/05½ | 22/25½ | 22/25½ | ... | 22/28 | 23/24 | 23/03 | ... | 23/09½ |
| | dep-line | 58 | ... | E | C | C | ... | E | C | E | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 22/06 | 22/26 | 22/26 | ... | 22/28½ | -----> | 23/03½ | ... | 23/10 |
| | dep-line | 61 | ... | E | C | E | ... | E | ... | E | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | 22.07½ | 22w28 | 22.31 | ... | 22.30 | ... | 23.05 | ... | 23.11½ |
| | plt | 63 | ... | 15B | 12A | 13B | ... | 15B | ... | 13A | ... | 12D |
| | dep | 64 | ... | 22.11 | ... | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | 23.16 |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 |
|---------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|
| | | | 2W96 | 5M27 | 2B64 | 1P66 | 2E88 | 1E96 | 2B66 | 1B52 | 1P68 |
| Signal ID | | | 22.24 | 21.14 | 21.40 | 22.23 | 23.00 | 22.30 | 22.41 | 23.27 | 23.15 |
| Orig. Dep. Time | | | Huddersfield | Leeds | Sheffield | Manchester Airport York | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street York | Sheffield | Manchester Airport Sheffield | Manchester Airport York |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 22/49 | ... | 23/28½ | ... | 23/57 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 22/27½ | ... | ... | 23/08½ | ... | ... | -----> | 23/58½ |
| | mgn | 4 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 23.10 | ... | ... | ... | -----> |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 22RM34 | ... | 22.53½ | 23.14 | 23.33 | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | 2 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 23.00 | ... | 22.54½ | 23.15 | 23.34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 23.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | ... | 22/59½ | 23.23½ | 23/39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | 23/01½ | 23/27 | 23/41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | ... | 23/05 | 23.32 | 23/44½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithewaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 23a36½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | 22.51 | ... | ... | ... | 23.51 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 22w55 | 23.11½ | 23v43 | 23.51 | 23w55 | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | 2 | 8 | 4 | 8 | 2 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 23.13 | ... | 23.52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 23/17 | ... | 23/56½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 23/18½ | ... | 23/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | ... | 23a22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | ... | 23/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 23/24 | ... | ... | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | C | ... | ... | E | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 23/24½ | ... | ... | 23/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | C | ... | ... | E | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 23v26 | ... | ... | 23.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | 12A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 23.37½ | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|---|------------------------------|------------------------------|--------|---|
| | | | 1E96 | 5D95 | 1P68 | 1B52 | 1P02 | 5S02 | 1P04 | 1P06 | 2J02 | 5S06 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.30 | 23.47 | 23.15 | 23.27 | 00.38 | 04.57 | 04.25 | 05.30 | | 05.44 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street York | Bradford Interchange Crofton Depot | Manchester Airport York | Manchester Airport Sheffield | Manchester Airport York | Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly | Manchester Airport Newcastle | Manchester Airport Newcastle | | Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 180 | 185 | 185 | 185 | 150 | 185 | 185 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 01/02½ | ... | ... | 05/54½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... | 05/57½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | 00.02½ | ... | ... | 05RM15 | ... | 05.59 | ... | 06*RM02 |
| | plt | 7 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | 4 | ... | 3 |
| | dep | 8 | ... | ... | 00.09 | 00/04 | 01/06½ | 05.19 | ... | 06.00 | ... | 06.06 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | 00/14 | 00/09 | 01/11½ | ... | ... | 06/05 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | 00/16½ | 00/11 | 01/13½ | ... | ... | 06/07 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | 00/20 | 00/14½ | 01/17 | ... | ... | 06/10½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 00.26½ | 00C21 | 01.23½ | ... | 05RM36 | 06.17 | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | 8 | 8 | 8 | ... | 4 | 8 | 4A | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 00p28 | 00.24½ | 01.25 | ... | 05.40 | 06.18½ | 06.27 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 00/14 | 00/32 | 00/28½ | 01/29 | ... | 05/44 | 06/22½ | 06/33 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a35½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 00/16 | 00/33½ | 00/30 | 01/30½ | ... | 05/45½ | 06/24 | 06/37 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | <----- | 00/16½ | ... | 00/30½ | 01/31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [2] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | 00/06½ | 00/24 | ... | 00/37½ | 01/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | [3] | [3](5½) | ... | [3] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 00*37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 00/12½ | 00.38½ | ... | 00/43½ | 01/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | <1> | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 00a37 | ... | ... | ... | 05/47 | 06a27½ | 06a42½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 00/41½ | ... | ... | ... | 05/50½ | 06/32 | 06a51½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2](1) | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 00/47½ | ... | ... | ... | 05/56½ | 06/39 | 06/59½ | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | ... | ... | ... | E | E | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 00/29½ | ... | 00/48 | ... | 02/00 | ... | 05/57 | 06/39½ | 07/00 | ... |
| | dep-line | 61 | E | ... | E | ... | E | ... | E | ES | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | 00RM31 | ... | 00RM49½ | ... | 02RM01½ | ... | 05.58½ | 06.41 | 07w01½ | ... |
| | plt | 63 | 8B | ... | 9B | ... | 8B | ... | 15B | 12D | 13A | ... |
| | dep | 64 | 00.34 | ... | 00.53½ | ... | 02.05 | ... | 06.01 | 06.43 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--------|---|------------------------|----------------------------------|--------|--------|---------------------------------------|--|--|--------------|
| | | | 2O59 | 1P08 | 5E02 | 1K02 | 2W60 | 2E70 | 1E61 | 1A59 | 1P10 | 2W60 |
| Signal ID | | | | 06.15 | 05.52 | 06.26 | | | 06.12 | 06.55 | 06.34 | 07.00 |
| Orig. Dep. Time | | | | Manchester Piccadilly Scarborough | Newton Heath T.M.D. | Manchester Piccadilly Hull | Leeds | | Liverpool Lime Street Newcastle | Bradford Interchange London Kings Cross | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 185 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 180 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 06/22 | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | 07/04 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 06/27 | ... | ... | ... | 06/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 06.26½ | 06.31 | ... | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | 4 | 4 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 06.27½ | ... | 06/37 | ... | 06.41 | 06.58½ | ... | 07/08 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 06/32½ | ... | 06/42 | ... | 06.49½ | 07/03½ | ... | 07/13 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | (½) | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 06/34½ | ... | 06/44 | ... | 06/53 | 07/05½ | ... | 07/15½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 06/38 | ... | 06/47½ | ... | 06.58 | 07/09 | ... | 07/19 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 06.44½ | ... | 06.54 | ... | 07v09 | 07.15½ | ... | 07.25½ | ... |
| | plt | 24 | 5 | 8 | ... | 8 | 4A | 4B | 8 | ... | 8 | ... |
| | dep | 25 | 06.40 | 06.46 | ... | 06.56 | 07.00 | ... | 07.17 | ... | 07.27 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | 06.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 07/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 06/46 | 06/50 | ... | 07/00 | ... | ... | 07/21 | 07/24 | 07/31 | ... |
| | mgn | 31 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 06a48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07b27½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 06/50 | 06/53 | ... | 07/01½ | ... | ... | 07/22½ | 07/28½ | 07/32½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | 06/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/29 | ... | ... |
| | mgn | 37 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | 06/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 39 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | 07.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42 | ... | ... |
| | plt | 42 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 43 | 07.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | 07v08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 06ap56½ | ... | 07a05 | ... | ... | 07b26½ | ... | 07/34 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 07/01 | ... | 07/09½ | ... | ... | 07/31 | ... | 07/37½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 07/07 | ... | 07/15½ | 07/54½ | ... | 07/37 | ... | 07/43½ | 07/54½ |
| | dep-line | 58 | ... | E | ... | E | C | ... | E | ... | E | C |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 07/07½ | ... | 07/16 | -----> | ... | 07/37½ | ... | 07/44 | 07/55 |
| | dep-line | 61 | ... | E | ... | E | ... | ... | E | ... | E | C |
| Leeds | arr | 62 | ... | 07#09 | ... | 07.17½ | ... | ... | 07.39 | ... | 07v46 | 07.56½ |
| | plt | 63 | ... | 15B | ... | 12D | ... | ... | 15B | ... | 15B | 8D |
| | dep | 64 | ... | 07.14½ | ... | 07.22 | ... | ... | 07.43 | ... | 07.49 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|------------------------|---|-----------|--------|-------------------------------|---------------|------------------------|----------------------------------|
| | | | 2J04 | 2O61 | 2E71 | 1E80 | 2B34 | 2W64 | 1P12 | 2U13 | 2E90 | 1K04 |
| Signal ID | | | | | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | Leeds | Manchester Airport York | Hebden Bridge | Manchester Victoria | Manchester Piccadilly Hull |
| Orig. Dep. Time | | | | | 06.57 | 06.22 | 06.36 | | 07.06 | 07.39 | 07.26 | 07.40 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 150 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 07/19 | ... | ... | 07/33 | ... | ... | 07/48 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/34½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 07.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.36 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 7 | ... | ... | 07.11 | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | 07.40 | 07#52½ |
| | plt | 8 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 9 | ... | ... | 07.12 | 07.25 | ... | ... | 07/37 | ... | 07.41 | 07p53½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 11 | ... | ... | 07.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 13 | ... | ... | 07.20½ | 07/30 | ... | ... | 07/42 | ... | 07/47½ | 07/59 |
| | mgn | 14 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 15 | ... | ... | 07/24 | 07/32 | ... | ... | 07/44 | ... | 07/49½ | 08/01 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 17 | ... | ... | 07/28 | 07/35½ | ... | ... | 07/47½ | ... | 07.54½ | 08/05 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a59 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 24 | ... | ... | 07w36 | 07.42 | 07v48 | ... | 07.54 | ... | 08w06 | 08#11½ |
| | plt | 25 | 4 | 6 | 4B | 8 | 2 | 6 | 8 | ... | 4B | 8 |
| | dep | 26 | 07.31 | 07.35 | ... | 07.46 | ... | 07.50 | 07.55½ | ... | ... | 08p13 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 28 | 07.34½ | 07.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/54½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 31 | 07/37 | 07/41 | ... | 07/50 | ... | ... | 07/59½ | 08/02½ | ... | 08/17½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 33 | 07a39½ | 07a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a05 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 35 | 07/41 | 07/45 | ... | 07/51½ | ... | ... | 08/01 | 08/06½ | ... | 08/19 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 37 | ... | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 39 | ... | 07/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 42 | ... | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 08.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 46 | ... | 08.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 49 | 07.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 50 | 07a46½ | ... | ... | 07a55 | ... | ... | 08a04½ | 08a12 | ... | 08b23 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 52 | 07.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a15½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 54 | 07a55½ | ... | ... | 08/01 | ... | ... | 08/09 | 08a21½ | ... | 08/28 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 56 | 07.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a25½ | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 58 | 08/03½ | ... | ... | 08/07 | ... | 08/54½ | 08/15 | 08/31 | ... | 08/34 |
| | dep-line | 59 | E | ... | ... | E | ... | C | E | E | ... | E |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 61 | 08/04 | ... | ... | 08/07½ | ... | -----> | 08/15½ | 08/31½ | ... | 08/34½ |
| | dep-line | 62 | E | ... | ... | E | ... | ... | E | E | ... | E |
| Leeds | arr | 63 | 08w05½ | ... | ... | 08v09 | ... | ... | 08.17 | 08v33 | ... | 08.36 |
| | plt | 64 | 10B | ... | ... | 15B | ... | ... | 12D | 13B | ... | 15B |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... | 08.20 | ... | ... | 08p39 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 1E62 | 1P14 | 2W64 | 2U15 | 2O63 | 2E72 | 1E81 | 2B36 | 2W66 | 1P16 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.12 | 07.32 | 07.50 | 07.26 | | 07.57 | 07.15 | 07.36 | | 08.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | Leeds | Manchester Airport York |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 08/04 | ... | ... | ... | ... | 08/19 | ... | ... | 08/33 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 07/59½ | ... | ... | ... | ... | 08/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | 08.23½ | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 08/03 | 08/08 | ... | ... | ... | 08.12 | 08.25 | ... | ... | 08/37 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 08/08 | 08/13 | ... | ... | ... | 08.20½ | 08/30 | ... | ... | 08/42 |
| | mgn | 13 | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 08/10 | 08/15½ | ... | ... | ... | 08/24 | 08/32 | ... | ... | 08/44 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 08/13½ | 08/19 | ... | ... | ... | 08.29 | 08/35½ | ... | ... | 08/47½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 08.20 | 08.25½ | ... | ... | ... | 08v41 | 08.45 | 08v48 | ... | 08.54 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 | 2 | 6 | 8 |
| | dep | 25 | 08.21½ | 08.27 | ... | ... | 08.31 | ... | 08.46½ | ... | 08.50 | 08.55½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/54½ | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 08/25½ | 08/31 | ... | 08/34 | 08/37 | ... | 08/50½ | ... | ... | 08/59½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | 08.36 | 08a40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 08/27 | 08/32½ | ... | 08/37½ | 08/41½ | ... | 08/52 | ... | ... | 09/01 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 08/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 08/28½ | 08/34 | ... | 08a43 | ... | ... | 08a55½ | ... | ... | 09/02½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | 08.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 08/32 | 08/37½ | ... | 08a52 | ... | ... | 09/00 | ... | ... | 09/06 |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](1½) |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | <----- | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 08/38 | 08/43½ | 08/54½ | 09/01 | ... | ... | 09/06 | ... | 09/54½ | 09/13½ |
| | dep-line | 58 | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | C | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 08/38½ | 08/44 | 08/55 | 09/01½ | ... | ... | 09/06½ | ... | -----> | 09/14 |
| | dep-line | 61 | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 08.40 | 08.46 | 08v56½ | 09v03 | ... | ... | 09v08 | ... | ... | 09#15½ |
| | plt | 63 | 12D | 15B | 10B | 11D | ... | ... | 15B | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | 08.43 | 08.49 | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... | ... | 09.17½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|--------|---------------------|----------------------------|---|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|---------|-----------------|
| | | | 2J10 | 2J04 | 1K06 | 1A70 | 1E65 | 1P18 | 2W66 | 2U17 | 2O65 | 2E74 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.35 | 08.41 | 08.52 | 08.12 | 08.34 | 08.50 | 08.26 | | 07.21 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Victoria | Manchester Piccadilly Hull | Bradford Interchange London Kings Cross | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 185 | 180 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 08/49½ | ... | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 08/43 | ... | ... | 08/59½ | ... | ... | ... | ... | 09/05½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | 08a45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 08w49 | 08#54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 |
| | plt | 7 | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 8 | ... | ... | 08p55 | ... | 09/03 | 09/08½ | ... | ... | ... | 09.12 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | 09/00 | ... | 09/08 | 09/13½ | ... | ... | ... | 09.20½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1/2> |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | 09/02 | ... | 09/10 | 09/15½ | ... | ... | ... | 09/24 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | 09/05½ | ... | 09/13½ | 09/19 | ... | ... | ... | 09.29 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithewaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a33½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 09.12 | ... | 09.20 | 09.25½ | ... | ... | ... | 09w40 |
| | plt | 24 | 4A | ... | 8 | ... | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B |
| | dep | 25 | 08.59 | ... | 09.13½ | ... | 09.21½ | 09.27 | ... | ... | 09.31 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 09/05 | ... | 09/17½ | 09/20½ | 09/25½ | 09/31 | ... | 09/34 | 09/37 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 09a07½ | ... | ... | 09b24 | ... | ... | ... | 09.36 | 09a40 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 09/09 | ... | 09/19 | 09/25 | 09/28 | 09/32½ | ... | 09/37½ | 09/41½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | 09/25½ | ... | ... | ... | ... | 09/42 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... | 09/57½ | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | 10.01 | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 09a14½ | ... | 09b23 | ... | 09/29½ | 09/34 | ... | 09a41½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | 09.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 09a23½ | ... | 09/27½ | ... | 09/33 | 09/37½ | ... | 09a50½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | [1] | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 09.54 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 09/29½ | ... | 09/33½ | ... | 09/39 | 09/43½ | 09/54½ | 09/59½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | E | ... | E | ... | E | E | C | E | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 09/30 | ... | 09/34 | ... | 09/39½ | 09/44 | 09/55 | 10/00 | ... | ... |
| | dep-line | 61 | E | ... | E | ... | E | E | C | E | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 09w31½ | ... | 09.35½ | ... | 09#41 | 09.46 | 09v56½ | 10.01½ | ... | ... |
| | plt | 63 | 13B | ... | 15B | ... | 12D | 15B | 11B | 12A | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 09.38½ | ... | 09.43 | 09.49 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1E82 | 2B38 | 2W68 | 1P20 | 2J14 | 2J06 | 1K08 | 1E66 | 1P22 | 2W68 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.23 | 08.36 | | 09.06 | | 09.29 | 09.41 | 09.12 | 09.33 | 09.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | | Manchester Airport York | | Manchester Victoria | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name | | | | | Leeds | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 185 | 150 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | 09/19½ | ... | ... | 09/33 | ... | ... | 09/48½ | ... | 10/04 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37 | ... | 09/59½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a39 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 09.24 | ... | ... | ... | ... | 09w43 | 09.53 | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 09.25 | ... | ... | 09/37 | ... | ... | 09.54 | 10/03 | 10/08 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 09/30 | ... | ... | 09/42 | ... | ... | 09/59 | 10/08 | 10/13 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 09/32 | ... | ... | 09/44 | ... | ... | 10/01 | 10/10 | 10/15½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 09/35½ | ... | ... | 09/47½ | ... | ... | 10/05½ | 10/13½ | 10/19 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | 09.44 [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 09.44½ | 09v48 | ... | 09.54 | ... | ... | 10.12 | 10.20 | 10.25½ | ... |
| | plt | 24 | 8 | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | 8 | ... |
| | dep | 25 | 09.46 | ... | 09.50 | 09.55½ | 09.59 | ... | 10.13½ | 10.21½ | 10.27 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | 09/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 09/50 | ... | ... | 09/59½ | 10/05 | ... | 10/17½ | 10/25½ | 10/31 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 10a07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 09/51½ | ... | ... | 10/01 | 10/09 | ... | 10/19 | 10/27 | 10/32½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 10.10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 09a55 | ... | ... | 10/02½ | 10a14½ | ... | 10b23 (½) | 10/28½ | 10/34 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 09/59½ | ... | ... | 10/06 | 10a23½ | ... | 10/28 | 10/32 | 10/37½ | ... |
| | mgn | 54 | [2] | ... | ... | [2](1½) | [1]<1> | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 10/05½ | ... | 10/55½ | 10/13½ | 10/30½ | ... | 10/34 | 10/38 | 10/43½ | 10/55½ |
| | dep-line | 58 | E | ... | C | E | E | ... | E | E | E | C |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 10/06 | ... | → | 10/14 | 10/31 | ... | 10/34½ | 10/38½ | 10/44 | 10/56 |
| | dep-line | 61 | E | ... | ... | E | E | ... | E | ES | E | C |
| Leeds | arr | 62 | 10.07½ | ... | ... | 10#15½ | 10v32½ | ... | 10.36 | 10.40 | 10.46 | 10v57½ |
| | plt | 63 | 15B | ... | ... | 15B | 13B | ... | 15B | 12D | 15B | 11B |
| | dep | 64 | 10.12 | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | 10.38 | 10.43 | 10.49 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|---|--------------|--------------|---------------|-------------------------|----------------|
| Signal ID | | | 2U21 | 2O67 | 2E76 | 1E83 | 1A63 | 2B40 | 2W70 | 1P24 | 2J18 | 2J08 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.26 | | 08.21 | 09.22 | 10.21 | 09.36 | | 10.06 | | 09.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Bradford Interchange London Kings Cross | Sheffield | | Leeds | Manchester Airport York | Wigan Wallgate |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 142 | 185 | 180 | 142 | 142 | 185 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 10/19½ | ... | ... | ... | 10/33 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 10/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/37 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a39 |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | 10.11 | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 10w43 |
| | plt | 7 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 8 | ... | ... | 10.12 | 10.25 | ... | ... | ... | 10/37 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | 10.20½ | 10/30 | ... | ... | ... | 10/42 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | 10/24 | 10/32 | ... | ... | ... | 10/44 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | 10.29 | 10/35½ | ... | ... | ... | 10/47½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitlwaite | dep | 19 | ... | ... | 10a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 10w40 | 10.44½ | ... | 10v48 | ... | 10.54 | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | 6 | 4B | 8 | ... | 2 | 6 | 8 | 4A | ... |
| | dep | 25 | ... | 10.31 | ... | 10.46 | ... | ... | 10.50 | 10.55½ | 10.59 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | 10.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/54½ | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 10/34 | 10/37 | ... | 10/50 | 10/53 | ... | ... | 10/59½ | 11/05 | ... |
| | mgn | 31 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 10.36 | 10a40 | ... | ... | 10c57 | ... | ... | ... | 11a07½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 10/37½ | 10/41½ | ... | 10/51½ | 10/58 | ... | ... | 11/01 | 11/09 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | 10/42 | ... | ... | 10/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1](8½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | 10/57½ | ... | ... | 11/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 11.01 | ... | ... | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 11.04 | ... | ... | 11.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10½ |
| Dewsbury | dep | 49 | 10a41½ | ... | ... | 10a55 | ... | ... | ... | 11/02½ | 11a14½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | 10.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 10a50½ | ... | ... | 10/59½ | ... | ... | ... | 11/07 | 11a23½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | [2](½) | [1]<1> | ... |
| Cottingley | dep | 55 | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 10/59½ | ... | ... | 11/06 | ... | ... | 11/55 | 11/13½ | 11/30½ | ... |
| | dep-line | 58 | E | ... | ... | E | ... | ... | C | E | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 11/00 | ... | ... | 11/06½ | ... | ... | -----> | 11/14 | 11/31 | ... |
| | dep-line | 61 | E | ... | ... | E | ... | ... | ... | E | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | 11.01½ | ... | ... | 11.08 | ... | ... | ... | 11#15½ | 11v32½ | ... |
| | plt | 63 | 12A | ... | ... | 15B | ... | ... | ... | 15B | 13B | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 11.12 | ... | ... | ... | 11.17½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|---------|-----------------|-----------------------------------|-----------|--------|
| Signal ID | | | 1K10 | 1E69 | 1P26 | 2W70 | 2U23 | 2O69 | 2E78 | 1E84 | 2B42 | 2W72 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.41 | 10.12 | 10.33 | 10.50 | 10.26 | | 09.22 | 10.22 | 10.36 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | 10/48½ | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 10/59½ | ... | ... | ... | ... | 11/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 10.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | 11.24 | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... |
| | dep | 8 | 10.54 | 11/03 | 11/08 | ... | ... | ... | 11.12 | 11.25 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 10/59 | 11/08 | 11/13 | ... | ... | ... | 11.20½ | 11/30 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 11/01 | 11/10 | 11/15½ | ... | ... | ... | 11/24 | 11/32 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 11/05 | 11/13½ | 11/19 | ... | ... | ... | 11.29 | 11/35½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 11.11½ | 11.20 | 11.25½ | ... | ... | ... | 11w40 | 11.44½ | 11v48 | ... |
| | plt | 24 | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 | 2 | 6 |
| | dep | 25 | 11.13 | 11.21½ | 11.27 | ... | ... | 11.31 | ... | 11.46 | ... | 11.50 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/54½ |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 11/17½ | 11/25½ | 11/31 | ... | 11/34 | 11/37 | ... | 11/50 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 11.36 | 11a40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 11/19 | 11/27 | 11/32½ | ... | 11/37½ | 11/41½ | ... | 11/51½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.01 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 11b23 | 11/28½ | 11/34 | ... | 11a41½ | ... | ... | 11a55 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 11.44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 11/28 | 11/32 | 11/37½ | ... | 11a50½ | ... | ... | 11/59½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | <----- | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 11/34 | 11/38 | 11/43½ | 11/55 | 11/59½ | ... | ... | 12/05½ | ... | 12/54½ |
| | dep-line | 58 | E | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | C |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 11/34½ | 11/38½ | 11/44 | 11/55½ | 12/00 | ... | ... | 12/06 | ... | -----> |
| | dep-line | 61 | E | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 11.36 | 11.40 | 11.46 | 11v57 | 12.01½ | ... | ... | 12.07½ | ... | ... |
| | plt | 63 | 15B | 12D | 15B | 11B | 12A | ... | ... | 15B | ... | ... |
| | dep | 64 | 11.38 | 11.43 | 11.49 | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1P28 | 2J22 | 2J10 | 1K12 | 1E70 | 1P30 | 2W72 | 2U25 | 2O71 | 2E80 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.06 | | 10.45 | 11.41 | 11.12 | 11.33 | 11.50 | 11.26 | | 10.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | 11/33 | ... | ... | 11/48½ | ... | 12/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 11/37 | ... | 11/59½ | ... | ... | ... | ... | 12/05½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 11a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07 |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | 11w43 | 11.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 |
| | plt | 7 | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 8 | 11/37 | ... | ... | 11.54 | 12/03 | 12/08 | ... | ... | ... | 12.12 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.16½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 11/42 | ... | ... | 11/59 | 12/08 | 12/13 | ... | ... | ... | 12.20½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> |
| Diggle Jn | dep | 14 | 11/44 | ... | ... | 12/01 | 12/10 | 12/15½ | ... | ... | ... | 12/24 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 11/47½ | ... | ... | 12/05½ | 12/13½ | 12/19 | ... | ... | ... | 12.29 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a33½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 11.54 | ... | ... | 12.12 | 12.20 | 12.25½ | ... | ... | ... | 12w40 |
| | plt | 24 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | 6 | 4B |
| | dep | 25 | 11.55½ | 11.59 | ... | 12.13½ | 12.21½ | 12.27 | ... | ... | 12.31 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | 12.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 11/59½ | 12/05 | ... | 12/17½ | 12/25½ | 12/31 | ... | 12/34 | 12/37 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | 12a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.36 | 12a40 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 12/01 | 12/09 | ... | 12/19 | 12/27 | 12/32½ | ... | 12/37½ | 12/41½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/42 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57½ | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01 | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.04 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.09 | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | 12.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 12/02½ | 12a14½ | ... | 12b23 | 12/28½ | 12/34 | ... | 12a41½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 12/06 | 12a23½ | ... | 12/27½ | 12/32 | 12/37½ | ... | 12a50½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2](1½) | [1](½)<1> | ... | [2](½) | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 12.54 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 12/13½ | 12/31 | ... | 12/34 | 12/38 | 12/43½ | 12/54½ | 12/59½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | E | E | ... | E | E | E | C | E | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 12/14 | 12/31½ | ... | 12/34½ | 12/38½ | 12/44 | 12/55 | 13/00 | ... | ... |
| | dep-line | 61 | E | E | ... | E | ES | E | C | E | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 12#15½ | 12.33 | ... | 12.36 | 12.40 | 12.46 | 12v56½ | 13.01½ | ... | ... |
| | plt | 63 | 15B | 13B | ... | 15B | 12D | 15B | 11B | 12A | ... | ... |
| | dep | 64 | 12.17½ | ... | ... | 12.38 | 12.43 | 12.49 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1E85 | 2B44 | 2W74 | 1P32 | 2J26 | 2J12 | 1K14 | 1E71 | 1P34 | 2W74 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.22 | 11.36 | | 12.06 | | 11.45 | 12.41 | 12.12 | 12.33 | 12.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield |
| Dest. Loc. Name | | | | | Leeds | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | 12/18 | ... | ... | 12/33 | ... | ... | 12/48½ | ... | 13/04 | ... |
| | mgn | 2 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | ... | 12/59½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a39 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 12.24 | ... | ... | ... | ... | 12w43 | 12.53 | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 12.25 | ... | ... | 12/37 | ... | ... | 12.54 | 13/03 | 13/08 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 12/30 | ... | ... | 12/42 | ... | ... | 12/59 | 13/08 | 13/13 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 12/32 | ... | ... | 12/44 | ... | ... | 13/01 | 13/10 | 13/15½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 12/35½ | ... | ... | 12/47½ | ... | ... | 13/05 | 13/13½ | 13/19 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 12.44½ | 12v48 | ... | 12.54 | ... | ... | 13.11½ | 13.20 | 13.25½ | ... |
| | plt | 24 | 8 | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | 8 | ... |
| | dep | 25 | 12.46 | ... | 12.50 | 12.55½ | 12.59 | ... | 13.13 | 13.21½ | 13.27 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 12/50 | ... | ... | 12/59½ | 13/05 | ... | 13/17½ | 13/25½ | 13/31 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 13a07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 12/51½ | ... | ... | 13/01 | 13/09 | ... | 13/19 | 13/27 | 13/32½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 13.10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 12a55 | ... | ... | 13/02½ | 13a14½ | ... | 13b23 | 13/28½ | 13/34 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 13.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 12/59½ | ... | ... | 13/06 | 13a23½ | ... | 13/27½ | 13/32 | 13/37½ | ... |
| | mgn | 54 | [2] | ... | ... | [2](1½) | [1]<½> | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 13/05½ | ... | 13/55 | 13/13½ | 13/30 | ... | 13/33½ | 13/38 | 13/43½ | 13/55 |
| | dep-line | 58 | E | ... | C | E | E | ... | E | E | E | C |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 13/06 | ... | → | 13/14 | 13/30½ | ... | 13/34 | 13/38½ | 13/44 | 13/55½ |
| | dep-line | 61 | E | ... | ... | E | E | ... | E | E | E | C |
| Leeds | arr | 62 | 13.07½ | ... | ... | 13#15½ | 13v32 | ... | 13.35½ | 13.40 | 13.46 | 13w57 |
| | plt | 63 | 15B | ... | ... | 15B | 13B | ... | 15B | 12D | 12D | 11B |
| | dep | 64 | 13.12 | ... | ... | 13.17½ | ... | ... | 13.38 | 13.43 | 13.49 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2U27 | 2O73 | 2E82 | 1E86 | 2B46 | 2W76 | 1P36 | 2J30 | 2J14 | 1K16 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.26 | | 11.21 | 12.22 | 12.36 | | 13.06 | | 12.45 | 13.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | | Manchester Airport York | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Leeds | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 13/18 | ... | ... | 13/33 | ... | ... | 13/48½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 13/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a39 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | 13.11 | 13.24 | ... | ... | ... | ... | 13w43 | 13.53 |
| | plt | 7 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 |
| | dep | 8 | ... | ... | 13.12 | 13.25 | ... | ... | 13/37 | ... | ... | 13.54 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | 13.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | 13.20½ | 13/30 | ... | ... | 13/42 | ... | ... | 13/59 |
| | mgn | 13 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | 13/24 | 13/32 | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 14/01 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | 13.29 | 13/35½ | ... | ... | 13/47½ | ... | ... | 14/05 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | 13a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 13w40 | 13.44½ | 13v48 | ... | 13.54 | ... | ... | 14.11½ |
| | plt | 24 | ... | 6 | 4B | 8 | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 |
| | dep | 25 | ... | 13.31 | ... | 13.46 | ... | 13.52 | 13p56 | 13.59 | ... | 14.13 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | 13.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 13/34 | 13/37 | ... | 13/50 | ... | ... | 14/00 | 14/05 | ... | 14/17½ |
| | mgn | 31 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 13.36 | 13a40 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a07½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 13/37½ | 13/41½ | ... | 13/51½ | ... | ... | 14/01½ | 14/09 | ... | 14/19 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | 13/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | 13/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 14.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 14.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.10½ | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 13a41½ | ... | ... | 13a55 | ... | ... | 14/03 | 14a14½ | ... | 14b23 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | 13.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 13a50½ | ... | ... | 13/59½ | ... | ... | 14/06½ | 14a23½ | ... | 14/28 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](1) | [1]<1> | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | 13.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 13/59½ | ... | ... | 14/05½ | ... | 14/54½ | 14/13½ | 14/30½ | ... | 14/34 |
| | dep-line | 58 | E | ... | ... | E | ... | C | E | E | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 14/00 | ... | ... | 14/06 | ... | -----> | 14/14 | 14/31 | ... | 14/34½ |
| | dep-line | 61 | E | ... | ... | E | ... | ... | E | E | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 14.01½ | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | 14#15½ | 14v32½ | ... | 14.36 |
| | plt | 63 | 12A | ... | ... | 15B | ... | ... | 15B | 13B | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | 14.38½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|
| | | | 1E72 | 1P38 | 2W76 | 2U29 | 2O75 | 2E84 | 1E87 | 2B48 | 2W78 | 1P40 |
| Signal ID | | | 13.12 | 13.33 | 13.52 | 13.26 | | 12.21 | 13.22 | 13.36 | | 14.06 |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | Leeds | Manchester Airport York |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 14/04 | ... | ... | ... | ... | 14/18 | ... | ... | 14/33 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11 | 14.24 | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 14/03 | 14/08 | ... | ... | ... | 14.12 | 14.25 | ... | ... | 14/37 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 14/08 | 14/13 | ... | ... | ... | 14.20½ | 14/30 | ... | ... | 14/42 |
| | mgn | 13 | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 14/10 | 14/15½ | ... | ... | ... | 14/24 | 14/32 | ... | ... | 14/44 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 14/13½ | 14/19 | ... | ... | ... | 14.29 | 14/35½ | ... | ... | 14/47½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 14.20 | 14.25½ | ... | ... | ... | 14w40 | 14.44½ | 14v48 | ... | 14.54 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 | 2 | 6 | 8 |
| | dep | 25 | 14.21½ | 14.27 | ... | ... | 14.31 | ... | 14.46 | ... | 14.50 | 14.55½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 14.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 14/25½ | 14/31 | ... | 14/34 | 14/37 | ... | 14/50 | ... | ... | 14/59½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | 14.36 | 14a40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 14/27 | 14/32½ | ... | 14/37½ | 14/41½ | ... | 14/51½ | ... | ... | 15/01 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 14/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 14/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 14/28½ | 14/34 | ... | 14a41½ | ... | ... | 14a55 | ... | ... | 15/02½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | 14.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 14/32 | 14/37½ | ... | 14a50½ | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | 15/06 |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](1½) |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | <----- | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 14/38 | 14/43½ | 14/54½ | 14/59½ | ... | ... | 15/05½ | ... | 15/54½ | 15/13½ |
| | dep-line | 58 | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | C | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 14/38½ | 14/44 | 14/55 | 15/00 | ... | ... | 15/06 | ... | -----> | 15/14 |
| | dep-line | 61 | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 14.40 | 14.46 | 14v56½ | 15.01½ | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | 15#15½ |
| | plt | 63 | 12D | 15B | 11B | 12A | ... | ... | 15B | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | 14.43 | 14.49 | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | 15.17½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|---------|-----------------|-----------------------------------|
| | | | 2J34 | 2J16 | 1K18 | 1E74 | 1P42 | 2W78 | 2U33 | 2O77 | 2E86 | 1E88 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 13.45 | 14.41 | 14.12 | 14.33 | 14.50 | 14.26 | | 13.21 | 14.22 |
| Orig. Loc. Name | | | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 14/48½ | ... | 15/04 | ... | ... | ... | ... | 15/18 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 14/37 | ... | 14/59½ | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | 14a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 14w43 | 14.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | 15.24 |
| | plt | 7 | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 8 | ... | ... | 14.54 | 15/03 | 15/08 | ... | ... | ... | 15.12 | 15.25 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | 14/59 | 15/08 | 15/13 | ... | ... | ... | 15.20½ | 15/30 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | 15/02 | 15/10 | 15/15½ | ... | ... | ... | 15/24 | 15/32 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | 15/05½ | 15/13½ | 15/19 | ... | ... | ... | 15.29 | 15/35½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a33½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | ... | 15.12 | 15.20 | 15.25½ | ... | ... | ... | 15w40 | 15.44½ |
| | plt | 24 | 4A | ... | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 |
| | dep | 25 | 14.59 | ... | 15.13½ | 15.21½ | 15.27 | ... | ... | 15.31 | ... | 15.46 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 15/05 | ... | 15/17½ | 15/25½ | 15/31 | ... | 15/34 | 15/37 | ... | 15/50 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 15a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.36 | 15a40 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 15/09 | ... | 15/19 | 15/27 | 15/32½ | ... | 15/37½ | 15/41½ | ... | 15/51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | 15.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 15a14½ | ... | 15b23 | 15/28½ | 15/34 | ... | 15a41½ | ... | ... | 15a55 |
| | mgn | 50 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | 15.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 15a23½ | ... | 15/28 | 15/32 | 15/37½ | ... | 15a50½ | ... | ... | 15/59½ |
| | mgn | 54 | [1]<1> | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 15/30½ | ... | 15/34 | 15/38 | 15/43½ | 15/54½ | 15/59½ | ... | ... | 16/05½ |
| | dep-line | 58 | E | ... | E | E | E | C | E | ... | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 15/31 | ... | 15/34½ | 15/38½ | 15/44 | 15/55 | 16/00 | ... | ... | 16/06 |
| | dep-line | 61 | E | ... | E | E | E | C | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 15v32½ | ... | 15.36 | 15.40 | 15.46 | 15w56½ | 16.01½ | ... | ... | 16.07½ |
| | plt | 63 | 13B | ... | 15B | 12D | 15B | 11B | 12A | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | 15.38 | 15.43 | 15.49 | ... | ... | ... | ... | 16.12 |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| | | | 1A67 | 2B50 | 2W80 | 1P44 | 2J38 | 2J18 | 1K20 | 1E75 | 1P46 | 2W80 |
| Signal ID | | | 15.21 | 14.36 | | 15.06 | | 14.45 | 15.41 | 15.12 | 15.33 | 15.50 |
| Orig. Dep. Time | | | Bradford Interchange | Sheffield | | Manchester Airport | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Huddersfield |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross | | Leeds | York | | | Hull | Newcastle | Middlesbrough | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 180 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 170 | 185 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 15/33 | ... | ... | 15/48½ | ... | 16/04 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37 | ... | 15/59½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a39 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 15w43 | 15.53 | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 15/37 | ... | ... | 15.54 | 16/03 | 16/08 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | 15/59½ | 16/08 | 16/13 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | 15/44 | ... | ... | 16/01½ | 16/10 | 16/15½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | ... | ... | 15/47½ | ... | ... | 16/05½ | 16/13½ | 16/19 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 15v48 | ... | 15.54 | ... | ... | 16.12 | 16.20 | 16.25½ | ... |
| | plt | 24 | ... | 2 | 6 | 8 | 4A | ... | 8 | 8 | 8 | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 15.50 | 15.55½ | 15.59 | ... | 16.13½ | 16.21½ | 16.27 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | 15/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 15/53½ | ... | ... | 16/00 | 16/05 | ... | 16/18 | 16/25½ | 16/31 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 15b57 | ... | ... | ... | 16a07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 15/58 | ... | ... | 16/02 | 16/09 | ... | 16/19½ | 16/27 | 16/32½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | 15/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | 16/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 16.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | ... | 16/03½ | 16a14½ | ... | 16a23 | 16/28½ | 16/34 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | ... | 16/07 | 16a23½ | ... | 16/28 | 16/32 | 16/37½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2](½) | [1]<1> | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 16/54½ | 16/13½ | 16/30½ | ... | 16/34 | 16/38 | 16/43½ | 16/54½ |
| | dep-line | 58 | ... | ... | C | E | E | ... | E | E | E | C |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | -----> | 16/14 | 16/32 | ... | 16/34½ | 16/38½ | 16/44 | 16/55 |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | E | E | ... | E | E | E | C |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | ... | 16#15½ | 16.34 | ... | 16.36 | 16.40 | 16.46 | 16v56½ |
| | plt | 63 | ... | ... | ... | 15B | 13B | ... | 15B | 12D | 15B | 10B |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | 16.38 | 16.43 | 16.49 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|------------|---------|-----------------|-----------------------|-----------|--------|--------------------|--------|----------------|-----------------------|
| | | | 2U35 | 2O79 | 2E88 | 1E89 | 2B52 | 2W82 | 1P48 | 2J42 | 2E70 | 1K22 |
| Signal ID | | | 15.26 | | 14.21 | 15.22 | 15.36 | | 16.06 | | 15.45 | 16.41 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester | | Blackpool North | Liverpool Lime Street | Sheffield | | Manchester Airport | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name | | | Victoria | | | Scarborough | | Leeds | York | | | Hull |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 16/18 | ... | ... | 16/33 | ... | ... | 16/50 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 16/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 16.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 7 | ... | ... | 16.11 | 16.24 | ... | ... | ... | ... | 16w43 | 16#54½ |
| | plt | 8 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 5 | 4 |
| | dep | 9 | ... | ... | 16.12 | 16.25 | ... | ... | 16/37 | ... | ... | 16q56 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 11 | ... | ... | 16.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 13 | ... | ... | 16.20½ | 16/30 | ... | ... | 16/42 | ... | ... | 17/01 |
| | mgn | 14 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 15 | ... | ... | 16/24 | 16/32 | ... | ... | 16/44 | ... | ... | 17/03 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 17 | ... | ... | 16.29 | 16/35½ | ... | ... | 16/47½ | ... | ... | 17/06½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 20 | ... | ... | 16a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 24 | ... | ... | 16w40 | 16.44½ | 16v48 | ... | 16.54 | ... | ... | 17.13 |
| | plt | 25 | ... | 6 | 4B | 8 | 2 | 6 | 8 | 4A | 8 | 8 |
| | dep | 26 | ... | 16.31 | ... | 16.46 | ... | 16.50 | 16.55½ | 16.59 | ... | 17p14½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 28 | ... | 16.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/54½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 31 | 16/34 | 16/37 | ... | 16/50 | ... | ... | 16/59½ | 17/05 | ... | 17/19 |
| | mgn | 32 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 33 | 16.36 | 16a40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a07½ | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 35 | 16/37½ | 16/41½ | ... | 16/51½ | ... | ... | 17/01 | 17/09 | ... | 17/20½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 37 | ... | 16/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 39 | ... | 16/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 42 | ... | 17.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 43 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 17.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 46 | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.10½ | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 50 | 16a41½ | ... | ... | 16a55 | ... | ... | 17/02½ | 17a14½ | ... | 17ap24 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 52 | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.17½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 54 | 16a50½ | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | 17/06 | 17a23½ | ... | 17/29 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](1½) | [1]<1> | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 56 | 16.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 58 | 16/58½ | ... | ... | 17/05½ | ... | 17/54½ | 17/13½ | 17/30½ | ... | 17/35 |
| | dep-line | 59 | E | ... | ... | E | ... | C | E | E | ... | E |
| | mgn | 60 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 61 | 17/00 | ... | ... | 17/06 | ... | -----> | 17/14 | 17/31 | ... | 17/35½ |
| | dep-line | 62 | E | ... | ... | E | ... | ... | E | E | ... | E |
| Leeds | arr | 63 | 17.01½ | ... | ... | 17.07½ | ... | ... | 17#15½ | 17v32½ | ... | 17.37 |
| | plt | 64 | 13B | ... | ... | 15B | ... | ... | 12D | 13B | ... | 15B |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 17.12 | ... | ... | 17.17½ | ... | ... | 17.40 |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 1E76 | 1P50 | 2W82 | 2U37 | 2O81 | 2E72 | 1E90 | 2W86 | 2B54 | 1P52 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.12 | 16.33 | 16.50 | 16.26 | | 15.21 | 16.22 | | 16.36 | 17.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Blackpool North | Liverpool Lime Street Scarborough | Leeds | Sheffield | Manchester Airport York |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 17/03 | ... | ... | ... | ... | 17/18 | ... | ... | 17/33 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 16/59½ | ... | ... | ... | ... | 17/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.11 | 17.24 | ... | ... | 17#37½ |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | 4 |
| | dep | 8 | 17/03 | 17/07 | ... | ... | ... | 17.12 | 17.25 | ... | ... | 17.38½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 17/08 | 17/12 | ... | ... | ... | 17.20½ | 17/30 | ... | ... | 17/43½ |
| | mgn | 13 | ... | (1½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | (½) |
| Diggle Jn | dep | 14 | 17/10 | 17/15½ | ... | ... | ... | 17/24 | 17/32 | ... | ... | 17/46 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 17/13½ | 17/19 | ... | ... | ... | 17.29 | 17/35½ | ... | ... | 17/49½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46 | ... |
| | | | | | | | | | | | [1]<½> | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 17.20 | 17.25½ | ... | ... | ... | 17w40 | 17.44½ | ... | 17.50 | 17.56 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | ... | ... | 6 | 4B | 8 | 6 | 2 | 8 |
| | dep | 25 | 17.21½ | 17.27 | ... | ... | 17.31 | ... | 17.46 | 17.50 | ... | 17.57½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 17.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54½ | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 17/25½ | 17/31 | ... | 17/34 | 17/37 | ... | 17/50 | ... | ... | 18/01½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | 17.36 | 17a40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 17/27 | 17/32½ | ... | 17/37½ | 17/41½ | ... | 17/51½ | ... | ... | 18/03 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 17/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 17/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 18.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 17/28½ | 17/34 | ... | 17a41½ | ... | ... | 17a55 | ... | ... | 18/04½ |
| | mgn | 50 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 17/33½ | 17/37½ | ... | 17a50½ | ... | ... | 17/59½ | ... | ... | 18/08 |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | <----- | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 17/39½ | 17/43½ | 17/54½ | 17/59½ | ... | ... | 18/05½ | 18/56 | ... | 18/14 |
| | dep-line | 58 | E | E | C | E | ... | ... | E | C | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 17/40 | 17/44 | 17/55 | 18/00 | ... | ... | 18/06 | -----> | ... | 18/14½ |
| | dep-line | 61 | E | E | C | E | ... | ... | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 17.41½ | 17.46 | 17v56½ | 18.01½ | ... | ... | 18.07½ | ... | ... | 18.16 |
| | plt | 63 | 12D | 15B | 11B | 12A | ... | ... | 15 | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | 17.44½ | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | 18.18½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|-----------|--------|-----------------------------------|
| | | | 2J44 | 2E74 | 1K24 | 1E77 | 1P54 | 2W86 | 2U41 | 2O83 | 2E76 | 1E91 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.45 | 17.41 | 17.10 | 17.35 | 17.50 | 17.25 | | 16.43 | 17.22 |
| Orig. Loc. Name | | | | Wigan Wallgate | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | | Kirkby | Liverpool Lime Street Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| | | | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 17/51 | ... | 18/03½ | ... | ... | ... | ... | 18/18 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 17/36 | ... | 17/59½ | ... | ... | ... | ... | 18/05½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | 17.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 17.41½ | 17#55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11 | 18.24 |
| | plt | 7 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 |
| | dep | 8 | ... | 17.42½ | 17p56½ | 18/03 | 18/07½ | ... | ... | ... | 18.12 | 18.25 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 17.51 | 18/02 | 18/08 | 18/12½ | ... | ... | ... | 18.20½ | 18/30 |
| | mgn | 13 | ... | <½> | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | <½> | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 17/54½ | 18/04 | 18/10 | 18/15½ | ... | ... | ... | 18/24 | 18/32 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 18a00 | 18/08 | 18/13½ | 18/19 | ... | ... | ... | 18.29 | 18/35½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a33½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 18w10½ | 18.14½ | 18.20 | 18.25½ | ... | ... | ... | 18w40 | 18.44½ |
| | plt | 24 | 4A | 4B | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 5 | 4B | 8 |
| | dep | 25 | 18.01 | ... | 18.16 | 18.21½ | 18.27 | ... | ... | 18.31 | ... | 18.46 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | 18.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 18/07 | ... | 18/20 | 18/25½ | 18/31 | ... | 18/34 | 18/37 | ... | 18/50 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | 18a09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.36 | 18a40 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 18/11 | ... | 18/21½ | 18/27 | 18/32½ | ... | 18/37½ | 18/41½ | ... | 18/51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](9)<1> | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/59 | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09 | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | 18.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 18a16½ | ... | 18a25 | 18/29½ | 18/34 | ... | 18a41½ | ... | ... | 18a55 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | 18.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 18a25½ | ... | 18/29½ | 18/34 | 18/38 | ... | 18a50½ | ... | ... | 18/59½ |
| | mgn | 54 | [1] | ... | [2] | [2](1) | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 18.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 18/31½ | ... | 18/35½ | 18/41 | 18/44 | 18/56 | 18/59½ | ... | ... | 19/05½ |
| | dep-line | 58 | E | ... | E | E | E | C | E | ... | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 18/32 | ... | 18/36 | 18/41½ | 18/44½ | 18/56½ | 19/00 | ... | ... | 19/06 |
| | dep-line | 61 | E | ... | E | E | E | C | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 18w34 | ... | 18.37½ | 18#43 | 18.46 | 18w58 | 19.01½ | ... | ... | 19.07½ |
| | plt | 63 | 12A | ... | 15B | 12D | 15B | 10B | 12A | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | ... | ... | 18.41 | 18.45 | 18.49 | ... | ... | ... | ... | 19.12 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|-------------|
| | | | 2W88 | 2B56 | 1P56 | 2J48 | 1K26 | 1E78 | 1P58 | 2W88 | 2U43 | 2O85 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.37 | 18.06 | | 18.41 | 18.12 | 18.35 | 18.50 | 18.26 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Sheffield | Manchester Airport York | | Manchester Piccadilly Hull | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Huddersfield | Manchester Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 18/33 | ... | 18/50 | ... | 19/04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 18#54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 8 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 18/37 | ... | 18p55½ | 19/03 | 19/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 13 | ... | ... | 18/42 | ... | 19/00½ | 19/08 | 19/13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 15 | ... | ... | 18/44 | ... | 19/02½ | 19/10 | 19/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 17 | ... | ... | 18/47½ | ... | 19/06½ | 19/13½ | 19/19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 22 | ... | 18.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 24 | ... | 18.51 | 18.54 | ... | 19.13 | 19.20 | 19.25½ | ... | ... | ... |
| | plt | 25 | 4A | 2 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 6 |
| | dep | 26 | 18.50 | ... | 18p56 | 18.59 | 19.14½ | 19.21½ | 19.27 | ... | ... | 19.31 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 28 | ... | ... | ... | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 30 | 18/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 31 | ... | ... | 19/00 | 19/05 | 19/19 | 19/25½ | 19/31 | ... | 19/34 | 19/37 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Mirfield | dep | 33 | ... | ... | ... | 19a07½ | ... | ... | ... | ... | 19.36 | 19a40 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 35 | ... | ... | 19/01½ | 19/09 | 19/20½ | 19/27 | 19/32½ | ... | 19/37½ | 19/41½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/42 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½)<1> |
| Horbury Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58½ |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02 |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Wakefield Westgate | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09 |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 49 | ... | ... | ... | 19.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 50 | ... | ... | 19/03 | 19a14½ | 19a24 | 19/28½ | 19/34 | ... | 19a41½ | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 52 | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 54 | ... | ... | 19/06½ | 19a23½ | 19/29 | 19/33½ | 19/37½ | ... | 19a50½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | [2](½) | [1] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 19.54 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> | ... |
| Whitehall Jn | dep | 58 | 19/54 | ... | 19/13 | 19/29½ | 19/35 | 19/39½ | 19/43½ | 19/54 | 20/00 | ... |
| | dep-line | 59 | C | ... | E | E | E | E | E | C | E | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 61 | -----> | ... | 19/13½ | 19/31 | 19/35½ | 19/40 | 19/44½ | 19/54½ | 20/00½ | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | E | E | E | E | E | C | E | ... |
| Leeds | arr | 63 | ... | ... | 19.15½ | 19v32½ | 19.37 | 19.41½ | 19.46 | 19w56 | 20.02 | ... |
| | plt | 64 | ... | ... | 12D | 10B | 15B | 12D | 15A | 11D | 11C | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 19.17½ | ... | 19.39 | 19.43½ | 19.49 | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------|---------------|
| | | | 2E80 | 5D93 | 1E92 | 2B58 | 2J54 | 1P60 | 2J54 | 1E79 | 2U45 | 2O89 |
| Signal ID | | | 18.57 | 19.21 | 18.22 | 18.36 | | 19.20 | 20.01 | 19.12 | 19.26 | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Victoria | Bradford Interchange Crofton Depot | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | Leeds | Manchester Airport York | Huddersfield | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Victoria | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 180 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 185 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 19/19½ | ... | ... | 19/50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 19/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 19.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 19.11 | ... | 19.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 19.12 | ... | 19.25 | ... | ... | 19/54 | ... | 20/03½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 19.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 19.20½ | ... | 19/30 | ... | ... | 19/59 | ... | 20/08½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 19/24 | ... | 19/32 | ... | ... | 20/01 | ... | 20/10½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 19.29 | ... | 19/35½ | ... | ... | 20/04½ | ... | 20/14 | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 19 | 19a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 19w40 | ... | 19.44½ | 19.51 | ... | 20.11 | ... | 20#20½ | ... | ... |
| | plt | 24 | 4B | ... | 8 | 2 | 4A | 8 | ... | 20p22 | ... | 5 |
| | dep | 25 | ... | ... | 19p47 | ... | 20.01 | 20.12½ | ... | ... | ... | 20.31 |
| | mgn | 26 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 20.04½ | ... | ... | ... | ... | 20.34½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 19/47½ | 19/52 | ... | 20/07 | 20/16½ | ... | 20/26 | 20/34 | 20/37 |
| | mgn | 31 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 20a09½ | ... | ... | ... | 20.36 | 20a40 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 19/50½ | 19/53½ | ... | 20/11 | 20/18 | ... | 20/27½ | 20/37½ | 20/41½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | 19/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42 |
| | mgn | 37 | ... | [1](5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8½) |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | 20/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57½ |
| | dep-line | 39 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01 |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 43 | ... | 20/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 20.12½ | ... | <----- | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 19ap57 | ... | 20j20½ | 20/19½ | 20j20½ | 20/29 | 20a41½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 20.23½ | ... | 20.44½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 20/01½ | ... | ... | 20/23 | 20a29½ | 20/34½ | 20a50½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33 | ... | 20.54 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | 20/29 | 20/37½ | 20/40½ | 20/58½ | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | ... | ... | E | E | E | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 20/08 | ... | ... | 20/29½ | 20/38 | 20/41 | 20/59 | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | ... | ... | E | E | E | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 20#09½ | ... | ... | 20.31 | 20w40 | 20.42½ | 21v00½ | ... |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | ... | ... | 15B | 10B | 15B | 10B | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 20.12 | ... | ... | 20.33 | ... | 20p44½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|--------------|----------------------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|
| | | | 2E82 | 2W92 | 1E93 | 2B60 | 1P62 | 2W92 | 2J62 | 2W94 | 2O99 | 2E84 |
| Signal ID | | | 18.21 | | 19.22 | 19.37 | 20.20 | 20.40 | | | | 19.21 |
| Orig. Dep. Time | | | Blackpool North | | Liverpool Lime Street York | Sheffield | Manchester Airport York | Huddersfield | | | | Blackpool North |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | | | | | | Leeds | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 20/18 | ... | 20/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 20/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 20.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07 |
| Stalybridge | arr | 6 | 20.11 | ... | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11 |
| | plt | 7 | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 8 | 20.12 | ... | 20.25 | ... | 20/54 | ... | ... | ... | ... | 21.12 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 20.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 20.20½ | ... | 20/30 | ... | 20/59 | ... | ... | ... | ... | 21.20½ |
| | mgn | 13 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Diggle Jn | dep | 14 | 20/24 | ... | 20/32 | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | 21/24 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 20.29 | ... | 20/35½ | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | 21.29 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | 20a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33 |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | 20.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 20w40 | ... | 20.44½ | 20.55 | 21.11 | ... | ... | ... | ... | 21w40 |
| | plt | 24 | 4B | 6 | 8 | 2 | 8 | ... | 6 | 4A | 6 | 4B |
| | dep | 25 | ... | 20.40 | 20.46 | ... | 21.12½ | ... | 21.22 | 21.30 | 21.35 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | ... | 21.38½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | 20/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | 20/50 | ... | 21/16½ | ... | 21/28 | ... | 21/41 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a30½ | ... | 21a43½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | 20/51½ | ... | 21/18 | ... | 21/32 | ... | 21/45 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/57½ | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.02½ | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.05½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.09 | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33½ | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 20a55 | ... | 21/19½ | ... | 21j41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 20/59½ | ... | 21/23 | ... | 21a50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | 21.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 21/42 | 21/05½ | ... | 21/29 | 21/42 | 21/59½ | 22/25½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | C | E | ... | E | C | E | C | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | → | 21/06 | ... | 21/29½ | 21/42½ | 22/00 | → | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | ... | E | C | E | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 21.08 | ... | 21.31 | 21.44 | 22v01½ | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | ... | 15B | 10B | 13B | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 21.12 | ... | 21.33 | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------------|---------------------|-------------------------|---------------|--------------|---------------------|----------------------------|--------------|------------------------|
| | | | 1E94 | 2W94 | 2B62 | 1P64 | 2J66 | 2W96 | 2E86 | 1E95 | 2W96 | 2B64 |
| | | | 20.23 | 21.30 | 20.42 | 21.24 | | | 21.57 | 21.30 | 22.32 | 21.41 |
| Signal ID | | | Liverpool Lime Street York | Huddersfield | Sheffield | Manchester Airport York | | Leeds | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street York | Huddersfield | Sheffield |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Guide Bridge | dep | 1 | 21/19 | ... | ... | 21/49 | ... | ... | ... | 22/26 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.07 | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.11 | 22.30½ | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... |
| | dep | 8 | 21.25 | ... | ... | 21/53 | ... | ... | 22.12 | 22p32 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 21/30 | ... | ... | 21/58 | ... | ... | 22.20½ | 22/37 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 21/32 | ... | ... | 22/00 | ... | ... | 22/24 | 22/39 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 21/35½ | ... | ... | 22/03½ | ... | ... | 22.29 | 22/42½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51 |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1<½> |
| Huddersfield | arr | 23 | 21.44½ | ... | 21v55 | 22.10 | ... | ... | 22w40 | 22.49 | ... | 22.56 |
| | plt | 24 | 8 | ... | 2 | 8 | 4A | 5 | 4B | 8 | ... | 2 |
| | dep | 25 | 21.46 | ... | ... | 22.11½ | 22.28 | 22.32 | ... | 22.50½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/36½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 21/50 | ... | ... | 22/15½ | 22/34 | ... | ... | 22/54½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 22a36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 21/51½ | ... | ... | 22/17 | 22/38 | ... | ... | 22/56 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 22.39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 21a55 | ... | ... | 22/18½ | 22a43½ | ... | ... | 22a59½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 22.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 21/59½ | ... | ... | 22/22 | 22a52½ | ... | ... | 23/04 | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | <----- | ... | ... | 22.56 | ... | ... | ... | <----- | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 22/05½ | 22/25½ | ... | 22/28 | 23/01 | 23/28 | ... | 23/10 | 23/28 | ... |
| | dep-line | 58 | E | C | ... | E | E | C | ... | E | C | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 22/06 | 22/26 | ... | 22/28½ | 23/01½ | -----> | ... | 23/10½ | 23/28½ | ... |
| | dep-line | 61 | E | C | ... | E | E | ... | ... | E | C | ... |
| Leeds | arr | 62 | 22.07½ | 22w28 | ... | 22.30 | 23w03 | ... | ... | 23.12 | 23v30 | ... |
| | plt | 63 | 15B | 6B | ... | 15B | 13B | ... | ... | 12D | 10B | ... |
| | dep | 64 | 22.11 | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | 23.16 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|--|---------------------|--|--|---------------------|--|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1P66 | 5W95 | 2E88 | 1E96 | 1E96 | 2B66 | 1P68 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.23 | | 23.00 | 22.30 | 22.30 | 22.41 | 23.20 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport York | Holbeck Loco Sidings | Manchester Victoria | Liverpool Lime Street York | Liverpool Lime Street | Sheffield | Manchester Airport York | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 185 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO Until 13/02/2016, SO From 09/04/2016 | SO | SO Until 13/02/2016, SO From 09/04/2016 | SO From 20/02/2016 Until 02/04/2016 | SO | SO Until 13/02/2016, SO From 09/04/2016 | | | |
| Guide Bridge | dep | 1 | 22/49 | ... | ... | 23/28 | 23/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 23/08½ | ... | ... | ... | 23/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 23.10 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 22.53½ | ... | 23.14 | 23.33 | 23.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 22.54½ | ... | 23.15 | 23.34 | 23.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | 23.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 22/59½ | ... | 23.23½ | 23/39 | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 23/01½ | ... | 23/27 | 23/41 | 23/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 23/05 | ... | 23.32 | 23/44½ | 23/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 19 | ... | ... | 23a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 23.11½ | ... | 23v43 | 23.51 | 23w53 | 23z55 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 23.13 | 23.30 | ... | 23.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 23/17 | 23/34½ | ... | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 23/18½ | 23/36 | ... | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 23a22 | 23/37½ | ... | 23/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 23/26½ | 23/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 23/32½ | 23/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | E | E | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 23/33 | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | E | E | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 23.34½ | 23OP48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | 15B | 13B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 23.37½ | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|---|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| | | | 1E96 | 1P68 | 1P68 | 1P02 | 1P02 | 1P04 | 1P04 | 1P10 | 1P10 | 2J04 |
| Signal ID | | | 22.30 | 23.20 | 23.20 | 01.00 | 01.00 | 04.25 | 04.25 | 06.30 | 06.30 | |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Manchester Airport York | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 19/12/2015 Until 13/02/2016, SO From 09/04/2016 | SO From 09/04/2016 | SO From 19/12/2015 Until 13/02/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016 | Sun Until 14/02/2016, Sun From 10/04/2016 |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 01/24½ | 01/24½ | 04/49½ | 04/49½ | 06/54½ | 06/54½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | 06.59 | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... |
| | dep | 8 | ... | 00/03 | 00/03 | 01/28½ | 01/28½ | 04/53½ | 04/53½ | 07.00 | 07.00 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 00/08 | 00/08 | 01/33½ | 01/33½ | 04/58½ | 04/58½ | 07/05 | 07/05 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 00/10 | 00/10 | 01/35½ | 01/35½ | 05/00½ | 05/00½ | 07/07 | 07/07 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 00/13½ | 00/13½ | 01/39 | 01/39 | 05/04 | 05/04 | 07/10½ | 07/10½ | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaiithwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 00.20 | 00.20 | 01.45½ | 01.45½ | 05.10½ | 05.10½ | 07.17 | 07.17 | ... |
| | plt | 24 | ... | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 |
| | dep | 25 | ... | 00.21½ | 00.21½ | 01.47 | 01.47 | 05.12 | 05.12 | 07.18½ | 07.18½ | 07.51 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.54½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 00/25½ | 00/25½ | 01/51 | 01/51 | 05/16 | 05/16 | 07/22½ | 07/22½ | 07/57 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a59½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 00/27 | 00/27 | 01/52½ | 01/52½ | 05/17½ | 05/17½ | 07/24 | 07/24 | 08/01 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.02½ |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 00a30½ | 00a30½ | 01/54 | 01/54 | 05/19 | 05/19 | 07a27½ | 07a27½ | 08a06½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09½ |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 00/03 | 00/35 | 00/35 | 01/57½ | 01/57½ | 05/22½ | 05/22½ | 07/32 | 07/32 | 08a15½ |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 00/09 | 00/41 | 00/41 | 02/03½ | 02/03½ | 05/28½ | 05/28½ | 07/38 | 07/38 | 08/24½ |
| | dep-line | 58 | E | E | E | E | E | E | E | E | E | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 00/09½ | 00/41½ | 00/41½ | 02/04 | 02/04 | 05/29 | 05/29 | 07/38½ | 07/38½ | 08/25 |
| | dep-line | 61 | E | E | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Leeds | arr | 62 | 00.11 | 00.43 | 00.43 | 02.05½ | 02.05½ | 05.30½ | 05.30½ | 07.40 | 07.40 | 08v27 |
| | plt | 63 | 8B | 8B | 8B | 8B | 15 | 8B | 8B | 9D | 9D | 13B |
| | dep | 64 | 00.15 | 00.45½ | 00.48 | 02.08½ | 02.10½ | 05.33½ | 05.35½ | 07.43 | 07.45 | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|--|--------|------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | 1P14 | 1A81 | 1P16 | 2E72 | 2E72 | 2T22 | 1P18 | 2J14 | 5T17 | 1E82 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.29 | 07.58 | 08.03 | | 08.24 | | 08.24 | | 08.39 | 08.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport Newcastle | Bradford Interchange London Kings Cross | Manchester Airport Scarborough | | Manchester Victoria | | Manchester Airport Newcastle | Leeds | Ardwick T.M.D | Liverpool Lime Street Scarborough |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | York | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 180 | 185 | 142 | 142 | 158 | 185 | 150 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 14/02/2016, Sun From 10/04/2016 | Sun Until 14/02/2016, Sun From 10/04/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun Until 03/04/2016 | Sun | Sun From 21/02/2016 Until 03/04/2016 | Sun |
| Guide Bridge | dep | 1 | 07/54½ | ... | 08/27 | ... | ... | ... | 08/54½ | ... | 09/09 | 09/17½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 08/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 08.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 07.59 | ... | 08.31½ | ... | 08.38 | ... | 08.59 | ... | 09.14 | 09.22 |
| | plt | 7 | 4 | ... | 4 | 3 | 4 | ... | 4 | ... | 3 | 4 |
| | dep | 8 | 08.00 | ... | 08.32½ | 08.39 | 08.39 | ... | 09.00 | ... | ... | 09.23½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | 08.43½ | 08.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 08/05 | ... | 08/37½ | 08.47½ | 08.47½ | ... | 09/05 | ... | ... | 09/30 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 08/07 | ... | 08/39½ | 08/51 | 08/51 | ... | 09/07 | ... | ... | 09/32 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 08/10½ | ... | 08/43 | 08.56 | 08.56 | ... | 09/10½ | 09.30 | ... | 09/35½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | 09a00½ | 09a00½ | ... | ... | 09.34 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 08.17 | ... | 08.49½ | 09v07 | 09v07 | ... | 09.17 | 09.40 | ... | 09.44½ |
| | plt | 24 | 8 | ... | 8 | 4 | 4 | ... | 6 | 8 | ... | 8 |
| | dep | 25 | 08.18½ | ... | 08.51 | ... | ... | 09.13 | 09.18½ | 09.51 | ... | 09.46 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/17½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 08/22½ | 08/26 | 08/55 | ... | ... | ... | 09/22½ | 09/57 | ... | 09/50 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | 08c30 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a59½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 08/24 | 08/31 | 08/56½ | ... | ... | ... | 09/24 | 10/01 | ... | 09/51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | 08/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | 08/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 08.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 08a27½ | ... | 09a00 | ... | ... | ... | 09a27½ | 10a06½ | ... | 09a55 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 08/32 | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... | 09/59½ |
| | mgn | 54 | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 08/38 | ... | 09/10½ | ... | ... | 10/06 | 09/38 | ... | ... | 10/05½ |
| | dep-line | 58 | E | ... | E | ... | ... | C | E | ... | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 08/38½ | ... | 09/11 | ... | ... | -----> | 09/38½ | ... | ... | 10/06 |
| | dep-line | 61 | E | ... | E | ... | ... | ... | E | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 08.40 | ... | 09.12½ | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | 10.07½ |
| | plt | 63 | 15B | ... | 12D | ... | ... | ... | 15B | ... | ... | 15B |
| | dep | 64 | 08.43 | ... | 09.15 | ... | ... | ... | 09.43 | ... | ... | 10.12 |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|--------------|---------|--|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | | | 2T22 | 2J14 | 2E74 | 2E74 | 1K08 | 1E66 | 1E66 | 1E66 | 1P22 | 1E83 |
| Signal ID | | | 09.13 | 09.30 | 09.13 | | 09.28 | 09.30 | 09.45 | 09.12 | 09.35 | 09.22 |
| Orig. Dep. Time | | | Huddersfield | Marsden | Manchester Victoria | | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Newcastle | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Liverpool Lime Street Scarborough |
| Orig. Loc. Name | | | York | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun From 10/01/2016 Until 03/04/2016 | Sun From 10/04/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 09/35 | 09/39 | 09/53 | ... | 10/10 | 10/19 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | 09/21½ | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | 09.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23½ |
| | plt | 7 | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 8 | ... | ... | 09.28 | 09.28 | 09/39 | 09/46 | 10/00 | 10/03 | 10/14 | 10.25 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (3) | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 10 | ... | ... | 09.32½ | 09.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 12 | ... | ... | 09.36½ | 09.36½ | 09/44 | 09/59 | 10/08 | 10/08 | 10/19 | 10/30 |
| | mgn | 13 | ... | ... | <½> | <½> | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 14 | ... | ... | 09/40 | 09/40 | 09/49 | 10/01 | 10/10 | 10/10 | 10/21 | 10/32 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 16 | ... | ... | 09.45 | 09.45 | 09/53 | 10/04½ | 10/13½ | 10/13½ | 10/24½ | 10/35½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | mgn | 19 | ... | ... | 09a49½ | 09a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | dep | 20 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | arr | 22 | ... | ... | 09v56 | 09v56 | 10.00 | 10.11 | 10.20 | 10.20 | 10.31 | 10.44½ |
| | plt | 23 | ... | ... | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Bradley Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 10.05 | 10.21½ | 10.21½ | 10.21½ | 10.32½ | 10.46 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | 10/25½ | 10/25½ | 10/25½ | 10/36½ | 10/50 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 10/11 | 10/27 | 10/27 | 10/27 | 10/38 | 10/51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|-------------|---|---|-------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 2B40 | 2E76 | 2E76 | 2W70 | 1E69 | 1E69 | 1P26 | 2W70 | 1E84 | 2J22 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.39 | 10.13 | | | 10.45 | 10.12 | 10.34 | 11.05 | 10.22 | |
| Orig. Loc. Name | | | Sheffield | Manchester Victoria | | | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport York | Huddersfield | Liverpool Lime Street Scarborough | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Leeds | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... | 11/03½ | ... | 11/21½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 10/21½ | ... | ... | ... | 10/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 10.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11#26 | ... |
| | plt | 7 | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 8 | ... | 10.28½ | 10.28½ | ... | 11/00 | 11/03 | 11/07½ | ... | 11q27½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | 10.33 | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 10.37 | 10.37 | ... | 11/08 | 11/08 | 11/12½ | ... | 11/32½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 10/40½ | 10/40½ | ... | 11/10 | 11/10 | 11/15½ | ... | 11/34½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 10.45½ | 10.45½ | ... | 11/13½ | 11/13½ | 11/19 | ... | 11/38 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 19 | ... | 10a50 | 10a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 10v53 | 10w57 | 10w57 | ... | 11.20 | 11.20 | 11.25½ | ... | 11.44½ | ... |
| | plt | 24 | 2 | 4 | 4 | 6 | 8 | 8 | 8 | ... | 8 | 4 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 11.05 | 11.21½ | 11.21½ | 11.27 | ... | 11.46 | 11.51 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | 11/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 11/25½ | 11/25½ | 11/31 | ... | 11/50 | 11/57 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a59½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 11/27 | 11/27 | 11/32½ | ... | 11/51½ | 12/01 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02½ |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 11/28½ | 11/28½ | 11/34 | ... | 11a55 | 12a06½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09½ |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 11/32 | 11/32 | 11/37½ | ... | 11/59½ | 12a15½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | 12.19 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 12/02 | 11/38 | 11/38 | 11/43½ | 12/02 | 12/05½ | 12/24½ |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | C | E | E | E | C | E | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | ... | ----> | 11/38½ | 11/38½ | 11/44 | 12/02½ | 12/07 | 12/25 |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | E | E | E | C | E | E |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | 11.40 | 11.40 | 11.46 | 12v04 | 12.08½ | 12.27 |
| | plt | 63 | ... | ... | ... | ... | 15B | 15B | 15B | 10B | 15B | 17B |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 11.43 | 11.43 | 11.49 | ... | 12.12 | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|--|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | | | 2E78 | 2E78 | 1K12 | 1E70 | 1E70 | 1E70 | 1P30 | 1A83 | 1E85 | 2E80 |
| Signal ID | | | 11.13 | | 11.43 | 11.45 | 11.45 | 11.12 | 11.33 | 12.05 | 11.22 | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Victoria | | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Newcastle | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Bradford Interchange London Kings Cross | Liverpool Lime Street Scarborough | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 180 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun From 21/02/2016 | Sun From 10/01/2016 Until 14/02/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 11/50 | 11/53½ | 11/54½ | ... | 12/04½ | ... | 12/19½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 11/21½ | ... | ... | ... | ... | 11/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 11.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... |
| | plt | 7 | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 |
| | dep | 8 | 11.32 | 11.32 | 11/54 | 11/59½ | 11/59½ | 12/03 | 12/08½ | ... | 12.25 | 12.28½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 11.36½ | 11.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 11.40½ | 11.40½ | 11/59 | 12/07 | 12/07 | 12/08 | 12/13½ | ... | 12/30 | 12.37 |
| | mgn | 13 | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Diggle Jn | dep | 14 | 11/44 | 11/44 | 12/01 | 12/09 | 12/09 | 12/10 | 12/15½ | ... | 12/32 | 12/40½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 11.49 | 11.49 | 12/05 | 12/13½ | 12/13½ | 12/13½ | 12/19 | ... | 12/35½ | 12.45½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | 11a53½ | 11a53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a50 |
| | mgn | 20 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 12v00 | 12v00 | 12.11½ | 12.20 | 12.20 | 12.20 | 12.25½ | ... | 12.44½ | 12v57 |
| | plt | 24 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | ... | 8 | 4 |
| | dep | 25 | ... | ... | 12.13 | 12.21½ | 12.21½ | 12.21½ | 12.27 | ... | 12.46 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | 12/17½ | 12/25½ | 12/25½ | 12/25½ | 12/31 | 12/34½ | 12/50 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12b38 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | 12/19 | 12/27 | 12/27 | 12/27 | 12/32½ | 12/39 | 12/51½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45 | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 12b23 | 12/28½ | 12/28½ | 12/28½ | 12/34 | ... | 12a55 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 12/28½ | 12/32 | 12/32 | 12/32 | 12/37½ | ... | 12/59½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [1] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 12/33½ | 12/38 | 12/38 | 12/38 | 12/43½ | ... | 13/05½ | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | E | E | E | E | ... | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 12/34 | 12/38½ | 12/38½ | 12/38½ | 12/44 | ... | 13/07 | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | E | E | E | E | ... | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 12.35½ | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.45½ | ... | 13.08½ | ... |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | 12D | 12D | 12D | 15B | ... | 15B | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 12.38 | 12.43 | 12.43 | 12.43 | 12.48½ | ... | 13.12 | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|---|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------|--------------|
| Signal ID | | | 2E80 | 2B44 | 2W74 | 1E71 | 1E71 | 1P34 | 2W74 | 1E86 | 2J30 | 2B46 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.13 | 11.49 | | 12.45 | 12.12 | 12.33 | 13.05 | 12.22 | | 12.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Sheffield | | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport York | Huddersfield | Liverpool Lime Street Scarborough | | Sheffield |
| Dest. Loc. Name | | | | | Leeds | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | ... | 12/54 | ... | 13/04½ | ... | 13/19½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 12/21½ | ... | ... | ... | 12/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 12.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 8 | 12.28½ | ... | ... | 13/00½ | 13/03 | 13/08½ | ... | 13.25 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 12.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 12.37 | ... | ... | 13/08 | 13/08 | 13/13½ | ... | 13/30 | ... | ... |
| | mgn | 13 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 12/40½ | ... | ... | 13/10 | 13/10 | 13/15½ | ... | 13/32 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 12.45½ | ... | ... | 13/13½ | 13/13½ | 13/19 | ... | 13/35½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 19 | 12a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.49 |
| | mgn | 22 | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> |
| Huddersfield | arr | 23 | 12v57 | 13.03 | ... | 13.20 | 13.20 | 13.25½ | ... | 13.44½ | ... | 13.53 |
| | plt | 24 | 4 | 2 | 6 | 8 | 8 | 8 | ... | 8 | 4 | 2 |
| | dep | 25 | ... | ... | 13.05 | 13.21½ | 13.21½ | 13.27 | ... | 13.46 | 13.51 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.54½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 13/25½ | 13/25½ | 13/31 | ... | 13/50 | 13/57 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a59½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 13/27 | 13/27 | 13/32½ | ... | 13/51½ | 14/01 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | ... | 13/28½ | 13/28½ | 13/34 | ... | 13a55 | 14a06½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | ... | 13/32 | 13/32 | 13/37½ | ... | 13/59½ | 14a15½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | 14.19 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 14/03 | 13/38 | 13/38 | 13/43½ | 14/03 | 14/05½ | 14/24½ | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | C | E | E | E | C | E | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | -----> | 13/38½ | 13/38½ | 13/44 | 14/03½ | 14/07 | 14/25 | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | E | E | E | C | E | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | ... | 13.40 | 13.40 | 13.46 | 14v05 | 14.08½ | 14v27 | ... |
| | plt | 63 | ... | ... | ... | 15B | 15B | 15B | 6C | 15B | 17B | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 13.43 | 13.43 | 13.49 | ... | 14.12 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|---|---|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|---|---|
| Signal ID | | | 2E82 | 2E82 | 1K16 | 1E72 | 1E72 | 1P38 | 1E87 | 2B48 | 2E84 | 2E84 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.13 | | 13.43 | 13.45 | 13.12 | 13.33 | 13.22 | 13.39 | 14.13 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Victoria | | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Liverpool Lime Street Scarborough | Sheffield | Manchester Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | ... | 13/50 | 13/54 | ... | 14/04 | 14/19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | 13/21½ | ... | ... | ... | 13/59½ | ... | ... | ... | 14/21½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | 13.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.23 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 13.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | 14.27½ | ... |
| | plt | 7 | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | 3 |
| | dep | 8 | 13.28½ | 13.28½ | 13/54 | 14/00½ | 14/03 | 14/08 | 14.25 | ... | 14.28½ | 14.28½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 13.33 | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.33 | 14.33 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 13.37 | 13.37 | 13/59 | 14/08 | 14/08 | 14/13 | 14/30 | ... | 14.37 | 14.37 |
| | mgn | 13 | <½> | <½> | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | <½> | <½> |
| Diggle Jn | dep | 14 | 13/40½ | 13/40½ | 14/01 | 14/10 | 14/10 | 14/15½ | 14/32 | ... | 14/40½ | 14/40½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 13.45½ | 13.45½ | 14/05 | 14/13½ | 14/13½ | 14/19 | 14/35½ | ... | 14.45½ | 14.45½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 19 | 13a50 | 13a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50 | 14a50 |
| | mgn | 20 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 13v57 | 13v57 | 14.11½ | 14.20 | 14.20 | 14.25½ | 14.44½ | 14.53 | 14v57 | 14v57 |
| | plt | 24 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 2 | 4 | 4 |
| | dep | 25 | ... | ... | 14.13 | 14.21½ | 14.21½ | 14.27 | 14.46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | ... | 14/17½ | 14/25½ | 14/25½ | 14/31 | 14/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | ... | 14/19 | 14/27 | 14/27 | 14/32½ | 14/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | ... | 14b23 | 14/28½ | 14/28½ | 14/34 | 14a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | ... | 14/28 | 14/32 | 14/32 | 14/37½ | 14/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | ... | 14/34 | 14/38 | 14/38 | 14/43½ | 15/05½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | E | E | E | E | E | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | ... | 14/34½ | 14/38½ | 14/38½ | 14/44 | 15/07 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | E | E | E | E | E | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | ... | 14.36 | 14.40 | 14.40 | 14.46 | 15.08½ | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | ... | ... | 15B | 12D | 12D | 15B | 15B | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 14.38 | 14.43 | 14.43 | 14.49 | 15.12 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------|---|-----------------------------------|--------|--|
| | | | 2W78 | 1K18 | 1E74 | 1E74 | 1P42 | 2W78 | 1A70 | 1E88 | 2J38 | 2E86 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.43 | 14.45 | 14.12 | 14.33 | 15.05 | 15.05 | 14.22 | | 15.13 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport York | Huddersfield | Bradford Interchange London Kings Cross | Liverpool Lime Street Scarborough | | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 | 180 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 14/50 | 14/54 | ... | 15/04 | ... | ... | 15/19½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | 15.27½ |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 |
| | dep | 8 | ... | 14/54 | 15/00½ | 15/03 | 15/08 | ... | ... | 15.25 | ... | 15.28½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 14/59 | 15/08 | 15/08 | 15/13 | ... | ... | 15/30 | ... | 15.37 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 15/01 | 15/10 | 15/10 | 15/15½ | ... | ... | 15/32 | ... | 15/40½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 15/05 | 15/13½ | 15/13½ | 15/19 | ... | ... | 15/35½ | ... | 15.45½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a50 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 15.11½ | 15.20 | 15.20 | 15.25½ | ... | ... | 15.44½ | ... | 15.57 |
| | plt | 24 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | ... | ... | 8 | 4 | 4 |
| | dep | 25 | 15.05 | 15.13 | 15.21½ | 15.21½ | 15.27 | ... | ... | 15.46 | 15.51 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.54½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 15/17½ | 15/25½ | 15/25½ | 15/31 | ... | 15/40½ | 15/50 | 15/57 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b44 | ... | 15a59½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 15/19 | 15/27 | 15/27 | 15/32½ | ... | 15/45 | 15/51½ | 16/01 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02½ | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 15b23 | 15/28½ | 15/28½ | 15/34 | ... | ... | 15a55 | 16a06½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 15/28 | 15/32 | 15/32 | 15/37½ | ... | ... | 15/59½ | 16a15½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | 16.19 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 16/03 | 15/34 | 15/38 | 15/38 | 15/43½ | 16/03 | ... | 16/05½ | 16/24½ | ... |
| | dep-line | 58 | C | E | E | E | E | C | ... | E | E | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | → | 15/34½ | 15/38½ | 15/38½ | 15/44 | 16/03½ | ... | 16/07 | 16/25 | ... |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | E | E | C | ... | E | E | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | 15.36 | 15.40 | 15.40 | 15.46 | 16v05 | ... | 16.08½ | 16.27 | ... |
| | plt | 63 | ... | 15B | 12D | 12D | 15B | 11B | ... | 15B | 17B | ... |
| | dep | 64 | ... | 15.38½ | 15.43 | 15.43 | 15.49 | ... | ... | 16.12 | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|--|--------------------------------------|
| | | | 2E86 | 1K20 | 1E75 | 1E75 | 1A87 | 1P46 | 1E89 | 2B52 | 2E74 | 2E74 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.43 | 15.45 | 15.12 | 16.00 | 15.33 | 15.22 | 14.50 | 16.13 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Bradford Interchange London Kings Cross | Manchester Airport Middlesbrough | Liverpool Lime Street Scarborough | Retford Low Level | Manchester Victoria | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 185 | 180 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 15/50 | 15/54 | ... | ... | 16/04 | 16/19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 15/59½ | ... | ... | ... | ... | 16/21½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.24 | ... | 16.27½ | ... |
| | plt | 7 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | 3 |
| | dep | 8 | 15.28½ | 15/54 | 16/00½ | 16/03 | ... | 16/08 | 16.25 | ... | 16.28½ | 16.28½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.33 | 16.33 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 15.37 | 15/59 | 16/08 | 16/08 | ... | 16/13 | 16/30 | ... | 16.37 | 16.37 |
| | mgn | 13 | <½> | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | <½> | <½> |
| Diggle Jn | dep | 14 | 15/40½ | 16/02 | 16/10 | 16/10 | ... | 16/15½ | 16/32 | ... | 16/40½ | 16/40½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 15.45½ | 16/05½ | 16/13½ | 16/13½ | ... | 16/19 | 16/35½ | ... | 16.45½ | 16.45½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | 15a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a50 | 16a50 |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 15v57 | 16.12 | 16.20 | 16.20 | ... | 16.25½ | 16.44½ | 16v53 | 16v57 | 16v57 |
| | plt | 24 | 4 | 8 | 8 | 8 | ... | 8 | 8 | 2 | 4 | 4 |
| | dep | 25 | ... | 16.13½ | 16.21½ | 16.21½ | ... | 16.30 | 16.46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 16/17½ | 16/25½ | 16/25½ | 16/28 | 16/34 | 16/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 16b31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 16/19 | 16/27 | 16/27 | 16/32½ | 16/35½ | 16/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 16/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 16b23 | 16/28½ | 16/28½ | ... | 16/37 | 16a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 16/27½ | 16/32 | 16/32 | ... | 16/40½ | 16/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 16/33½ | 16/38 | 16/38 | ... | 16/46½ | 17/05½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | E | E | E | ... | E | E | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 16/34 | 16/38½ | 16/38½ | ... | 16/47 | 17/07 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | E | ... | E | E | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | 16.35½ | 16.40 | 16.40 | ... | 16.48½ | 17.08½ | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | ... | 15B | 12D | 12D | ... | 15B | 15B | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 16.37½ | 16.43 | 16.43 | ... | 16.50½ | 17.12 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|--------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------------|--------|--|--------------------------------------|
| | | | 2W82 | 1K22 | 1E76 | 1E76 | 1P50 | 2W82 | 1E90 | 2J44 | 2E70 | 2E70 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.43 | 16.45 | 16.12 | 16.33 | 17.05 | 16.22 | | 17.13 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport York | Huddersfield | Liverpool Lime Street Scarborough | | Manchester Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 16/50 | 16/54 | ... | 17/04 | ... | 17/19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | ... | ... | 17/21½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.24 | ... | 17.27½ | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 3 | ... |
| | dep | 8 | ... | 16/54 | 17/00% | 17/03 | 17/08 | ... | 17.25 | ... | 17.28½ | 17.28½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.33 | 17.33 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 16/59 | 17/08 | 17/08 | 17/13 | ... | 17/30 | ... | 17.37 | 17.37 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | <½> |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 17/01 | 17/10 | 17/10 | 17/15½ | ... | 17/32 | ... | 17/40½ | 17/40½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 17/05 | 17/13½ | 17/13½ | 17/19 | ... | 17/35½ | ... | 17.45½ | 17.45½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a50 | 17a50 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 17.11½ | 17.20 | 17.20 | 17.25½ | ... | 17.44½ | ... | 17w57 | 17w57 |
| | plt | 24 | 5 | 8 | 8 | 8 | 8 | ... | 8 | 4 | 4 | 4 |
| | dep | 25 | 17.05 | 17.13 | 17.21½ | 17.21½ | 17.27 | ... | 17.46 | 17.51 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 17/17 | 17/25½ | 17/25½ | 17/31 | ... | 17/50 | 17/57 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a59½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 17/19 | 17/27 | 17/27 | 17/32½ | ... | 17/51½ | 18/01 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02½ | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 17b23 | 17/28½ | 17/28½ | 17/34 | ... | 17a55 | ... | 18a06½ | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 17/28 | 17/32 | 17/32 | 17/37½ | ... | 17/59½ | ... | 18a15½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 18/03 | 17/34 | 17/38 | 17/38 | 17/43½ | 18/03 | 18/05½ | 18/24½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | C | E | E | E | E | C | E | E | ... | ... |
| | mgn | 59 | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | -----> | 17/34½ | 17/38½ | 17/38½ | 17/44 | 18/04½ | 18/06 | 18/25 | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | E | E | C | E | E | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | 17.36 | 17.40 | 17.40 | 17.46 | 18.07 | 18.07½ | 18v27 | ... | ... |
| | plt | 63 | ... | 15B | 12D | 12D | 15B | 10B | 15B | 17B | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 17.38½ | 17.43 | 17.43 | 17.49 | ... | 18.12 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|---|-------------|-------------|
| | | | 2B54 | 1K24 | 1E77 | 1E77 | 1P54 | 1E91 | 2E88 | 2E88 | 2B56 | 2W88 |
| Signal ID | | | 16.54 | 17.43 | 17.45 | 17.12 | 17.35 | 17.22 | | 18.13 | 17.40 | |
| Orig. Dep. Time | | | Sheffield | Manchester Piccadilly Hull | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Manchester Airport Middlesbrough | Liverpool Lime Street Scarborough | | Manchester Victoria | Sheffield | Leeds |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun | Sun |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 17/50 | 17/54 | ... | 18/04 | 18/19½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 17/59½ | ... | ... | ... | 18/21½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.24 | ... | 18.27½ | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 17/54 | 18/00½ | 18/03 | 18/08 | 18.25 | 18.28½ | 18.28½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33 | 18.33 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 17/59 | 18/08 | 18/08 | 18/13 | 18/30 | 18.37 | 18.37 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | <½> | <½> | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 18/01 | 18/10 | 18/10 | 18/15½ | 18/32 | 18/40½ | 18/40½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 18/05 | 18/13½ | 18/13½ | 18/19 | 18/35½ | 18.45½ | 18.45½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a50 | 18a50 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53 | ... |
| | mgn | 22 | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 18v02 | 18.11½ | 18.20 | 18.20 | 18.25½ | 18.44½ | 18w57 | 18w57 | 18.58 | ... |
| | plt | 24 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 4B | 4B | 2 | 6 |
| | dep | 25 | ... | 18.13 | 18.21½ | 18.21½ | 18.27 | 18.46 | ... | ... | ... | 19.05 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/09½ |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 18/17½ | 18/25½ | 18/25½ | 18/31 | 18/50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 18/19 | 18/27 | 18/27 | 18/32½ | 18/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 18b23 | 18/28½ | 18/28½ | 18/34 | 18a55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 18/28 | 18/32 | 18/32 | 18/38 | 18/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | ... | 18/34 | 18/38 | 18/38 | 18/44 | 19/05½ | ... | ... | ... | 20/00½ |
| | dep-line | 58 | ... | E | E | E | E | E | ... | ... | ... | C |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | ... | 18/34½ | 18/38½ | 18/38½ | 18/44½ | 19/07 | ... | ... | ... | ----> |
| | dep-line | 61 | ... | E | E | E | E | E | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | ... | 18.36 | 18.40 | 18.40 | 18.46 | 19.08½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | ... | 15B | 15A | 15A | 15B | 11D | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 18.38½ | 18.43 | 18.43 | 18.49 | 19.12 | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|-----|----|------------------------|-------------------------|------------|--------------|----------------|--------|--|---|---------------|---------------|
| | | | 1E78 | 1E78 | 1P58 | 2W88 | 1E92 | 2J54 | 2E78 | 2E78 | 5D93 | 1P60 |
| Signal ID | | | 18.45 | 18.12 | 18.33 | 19.05 | 18.22 | | 19.13 | | 19.35 | 19.20 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester | Liverpool Lime | Manchester | Huddersfield | Liverpool Lime | | Manchester | | Bradford | Manchester |
| Orig. Loc. Name | | | Piccadilly | Street | Airport | | Street | | Victoria | | Interchange | Airport |
| Dest. Loc. Name | | | Newcastle | Newcastle | York | | Scarborough | | | | Crofton Depot | Middlesbrough |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 180 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun |
| Guide Bridge | dep | 1 | 18/54 | ... | 19/04 | ... | 19/19½ | ... | ... | ... | ... | 19/49 |
| | mgn | 2 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 18/59½ | ... | ... | ... | ... | 19/21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.23 | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | 19.24 | ... | 19.27½ | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | 3 | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 8 | 19/00½ | 19/03 | 19/08 | ... | 19.25 | ... | 19.28½ | 19.28½ | ... | 19/53 |
| | mgn | 9 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.33 | 19.33 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 12 | 19/08 | 19/08 | 19/13 | ... | 19/30 | ... | 19.37 | 19.37 | ... | 19/58 |
| | mgn | 13 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... |
| Marsden | dep | 14 | 19/10 | 19/10 | 19/15½ | ... | 19/32 | ... | 19/40½ | 19/40½ | ... | 20/00 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaithwaite | dep | 16 | 19/13½ | 19/13½ | 19/19 | ... | 19/35½ | ... | 19.45½ | 19.45½ | ... | 20/03½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a50 | 19a50 | ... | ... |
| Huddersfield | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | 19.20 | 19.20 | 19.25½ | ... | 19.44½ | ... | 19v57 | 19v57 | ... | 20.10 |
| Bradley Jn | dep | 24 | 8 | 8 | 8 | ... | 8 | 4A | 4 | 4 | ... | 8 |
| | mgn | 25 | 19.21½ | 19.21½ | 19.27 | ... | 19.46 | 19.51 | ... | ... | ... | 20.11½ |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54½ | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 30 | 19/25½ | 19/25½ | 19/31 | ... | 19/50 | 19/57 | ... | ... | 20/02½ | 20/15½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | dep | 34 | 19/27 | 19/27 | 19/32½ | ... | 19/51½ | 20/01 | ... | ... | 20/04½ | 20/17 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Dewsbury | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*17½ | ... |
| Batley | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | plt | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.17½ | ... |
| Morley | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | 19/28½ | 19/28½ | 19/34 | ... | 19a55 | 20a06½ | ... | ... | ... | 20/18½ |
| Leeds West Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09½ | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | 19/32 | 19/32 | 19/37½ | ... | 19/59½ | 20a15½ | ... | ... | ... | 20/22 |
| Leeds | dep | 54 | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ←----- | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | 19/38 | 19/38 | 19/43½ | 20/00½ | 20/05½ | 20/23½ | ... | ... | ... | 20/28 |
| Leeds | dep | 58 | E | E | E | C | E | E | ... | ... | ... | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | dep | 60 | 19/38½ | 19/38½ | 19/44½ | 20/01 | 20/06 | 20/25 | ... | ... | ... | 20/28½ |
| | mgn | 61 | E | E | E | B | E | E | ... | ... | ... | E |
| Leeds | arr | 62 | 19.40 | 19.40 | 19.46 | 20v02½ | 20.07½ | 20v26½ | ... | ... | ... | 20.30 |
| | plt | 63 | 15B | 15B | 15B | 5B | 15B | 11B | ... | ... | ... | 15B |
| Leeds | dep | 64 | 19.43 | 19.43 | 19.49 | ... | 20.12 | ... | ... | ... | ... | 20.33 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------|---|---|-------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | | 1E79 | 1E79 | 1E93 | 2B60 | 2E80 | 2E80 | 2W92 | 1K30 | 1E80 | 1E80 |
| Signal ID | | | 19.45 | 19.12 | 19.22 | 19.39 | 20.13 | | | 20.20 | 20.45 | 20.12 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly Newcastle | Liverpool Lime Street Newcastle | Liverpool Lime Street York | Sheffield | Manchester Victoria | | Leeds | Manchester Airport Hull | Manchester Piccadilly Scarborough | Liverpool Lime Street Scarborough |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun | Sun From 10/01/2016 | Sun Until 03/01/2016 |
| Guide Bridge | dep | 1 | 19/54 | ... | 20/19 | ... | ... | ... | ... | 20/50 | 20/54 | ... |
| | mgn | 2 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | 19/59½ | ... | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | 20/59½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | ... | 20.23½ | ... | 20.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20/00½ | 20/03 | 20.25 | ... | 20.28½ | 20.28½ | ... | 20/54 | 21/00½ | 21/03 |
| | mgn | 9 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 20.33 | 20.33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 20/08 | 20/08 | 20/30 | ... | 20.37 | 20.37 | ... | 20/59 | 21/08 | 21/08 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 20/10 | 20/10 | 20/32 | ... | 20/40½ | 20/40½ | ... | 21/01 | 21/10 | 21/10 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 20/13½ | 20/13½ | 20/35½ | ... | 20.45½ | 20.45½ | ... | 21/05 | 21/13½ | 21/13½ |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwhaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 20a50 | 20a50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 20.20 | 20.20 | 20.44½ | 20.53 | 20v57 | 20v57 | ... | 21#11½ | 21.20 | 21.20 |
| | plt | 24 | 8 | 8 | 8 | 2 | 4 | 4 | 6 | 8 | 8 | 8 |
| | dep | 25 | 20.21½ | 20.21½ | 20.46 | ... | ... | ... | 21.05 | 21q13 | 21.21½ | 21.21½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09½ | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 20/25½ | 20/25½ | 20/50 | ... | ... | ... | ... | 21/17 | 21/25½ | 21/25½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 20/27 | 20/27 | 20/51½ | ... | ... | ... | ... | 21/19 | 21/27 | 21/27 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 20/28½ | 20/28½ | 20a55 | ... | ... | ... | ... | 21/20½ | 21/28½ | 21/28½ |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 20/32 | 20/32 | 20/59½ | ... | ... | ... | ... | 21/24½ | 21/32 | 21/32 |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 20/38 | 20/38 | 21/05½ | ... | ... | ... | 22/01½ | 21/30½ | 21/38 | 21/38 |
| | dep-line | 58 | E | E | E | ... | ... | ... | C | E | E | E |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 20/38½ | 20/38½ | 21/06 | ... | ... | ... | -----> | 21/31 | 21/38½ | 21/38½ |
| | dep-line | 61 | E | E | E | ... | ... | ... | ... | E | E | E |
| Leeds | arr | 62 | 20.40 | 20.40 | 21.08 | ... | ... | ... | ... | 21.32½ | 21.40 | 21.40 |
| | plt | 63 | 15B | 15B | 15B | ... | ... | ... | ... | 15B | 15A | 15A |
| | dep | 64 | 20.43 | 20.43 | 21.12 | ... | ... | ... | ... | 21.38½ | 21.43 | 21.43 |

Public arrival 1 minutes earlier

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|--------------|------------------------------------|-------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|-------------|--|--|
| | | | 2W92 | 1E94 | 2J66 | 2E82 | 2E82 | 5J57 | 1P64 | 5M70 | 5D81 | 5D95 |
| Signal ID | | | 21.05 | 20.22 | | 21.13 | | | 21.22 | 21.59 | 22.09 | 22.46 |
| Orig. Dep. Time | | | Huddersfield | Liverpool Lime Street Newcastle | | Manchester Victoria | | Huddersfield Sidings | Manchester Airport York | Todmorden | Bradford Interchange Crofton Depot | Bradford Interchange Crofton Depot |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 180 | 180 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun Until 17/01/2016, 24/04/2016, 01/05/2016, 08/05/2016 | Sun From 24/01/2016 Until 17/04/2016 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Guide Bridge | dep | 1 | ... | 21/19 | ... | ... | ... | ... | 21/49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 21/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | ... | 21.23½ | ... | 21.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | ... | 4 | ... | 4 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 21.25 | ... | 21.28½ | 21.28½ | ... | 21/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | 21.33 | 21.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | ... | 21/30 | ... | 21.37 | 21.37 | ... | 21/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | <½> | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | ... | 21/32 | ... | 21/40½ | 21/40½ | ... | 22/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | ... | 21/35½ | ... | 21.45½ | 21.45½ | 21.52 | 22/03½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaihtwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | 21a50 | 21a50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | ... | 21.44½ | ... | 21v57 | 21v57 | 22C01 | 22.10 | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | 8 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 21.46 | 21.51 | ... | ... | 22.02 | 22.11½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | 21.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | ... | 21/50 | 21/57 | ... | ... | ... | 22/15½ | 22/18½ | 22/32 | 23/09 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | 21a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | ... | 21/51½ | 22/01 | ... | ... | ... | 22/17 | 22/20 | 22/33½ | 23/11 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34 | 23/11½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/39½ | 23/26 |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1½) | [3] |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*49 | 23*34 |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.49 | 23.34 |
| Wakefield Westgate | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | ... | 21a55 | 22a06½ | ... | ... | ... | 22a20½ | 22/23½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | 22.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | ... | 21/59½ | 22a15½ | ... | ... | ... | 22/25 | 22/29 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2](1½) | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | <----- | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 22/01½ | 22/05½ | 22/25½ | ... | ... | ... | 22/31 | 22/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | C | E | E | ... | ... | ... | E | E | ... | ... |
| | mgn | 59 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 22/04½ | 22/06 | 22/26 | ... | ... | ... | 22/31½ | 22/37 | ... | ... |
| | dep-line | 61 | C | E | E | ... | ... | ... | E | E | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 22.06 | 22.07½ | 22.27½ | ... | ... | ... | 22.33 | 22.39 | ... | ... |
| | plt | 63 | 11C | 15B | 11B | ... | ... | ... | 15B | 11B | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... |

YG01 - GUIDE BRIDGE TO WAKEFIELD WESTGATE AND LEEDS

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 141 | 142 | 143 | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1E95 | 5W97 | 1P68 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.52 | 23.33 | 23.20 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street York | Brighouse | Manchester Airport York | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 150 | 185 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | | | | | | | |
| Guide Bridge | dep | 1 | 22/49 | ... | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton Moss North Jn | dep | 3 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashton-under-Lyne | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stalybridge | arr | 6 | 22.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 22.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossley (Grtr Manchester) | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Greenfield | dep | 12 | 23/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Diggle Jn | dep | 14 | 23/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marsden | dep | 16 | 23/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slaitwaite | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockwood | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huddersfield | arr | 23 | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 23.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Deighton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bradley Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Lodge East Jn | dep | 30 | 23/17½ | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mirfield East Jn | dep | 34 | 23/19 | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornhill L.N.W. Jn. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horbury Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Kirkgate | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wakefield Westgate | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravensthorpe | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dewsbury | dep | 49 | 23a22½ | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Batley | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morley | dep | 53 | 23/27 | 23/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cottingley | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehall Jn | dep | 57 | 23/33 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | E | E | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds West Junction | dep | 60 | 23/33½ | 23/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | E | B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leeds | arr | 62 | 23RM35 | 23U54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 63 | 12D | 2B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 23.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |