

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH02**

**TALLINGTON JN TO COLTON JN (53)**

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			6Y26	4N73	4E60	4E60	1Q19	4E85	6R64	4R04	6H41	6C47	6D78	1Q08	6Y24	6C47	6E22	6C24	
			21.14	23.20	18.21	18.32	08.39	19.51	22.27	23.18	22.45	01.15	23.34	21.30	23.21	01.27	21.43	01.44	
			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Heaton T&R.S.M.D.	Tilbury R.C.T.	Immingham Est (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Cambridge C.S.D.	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountsorell Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	
			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Redcar High Level (Flhh)	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Gbrf)		Eggborough P.S. (Gbrf)		
			60H66S22	75-66S06	75C66S14	75C66S14	HSMT	75C66S12	60H66S22	75-66S06	60H66S24	60-66S22	60-66S06	HSMT	60H66S24	60-66S22	60H66S22	60H66S22	
			Y	Y	Y	Y			QY	QY		QY	Q	Y	Y				
			FSX	FSX	TWThO	MO	MO	FSX	FSX	MO	MSX	MSX	FSX	TO	MSX	MO	MSX	MO	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*06	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.26	00/33	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*34	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.22	00/38	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	(1½)	...	...	...	...
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/54	00/44½	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59½	00/50½	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/00½	00/51	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/22	01/00	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(12)	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	35	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	00/05	00/08	...	...	...	02/43	01/19	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.44
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	00/09½	00/14	...	...	...	02*46	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.48	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	00/06½	00/10½	00/15	00/21	...	01/17	02/51	...	...	01/29½	...	01/46
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	00.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	00/08	...	...	...	...	...	02/55	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	00*C03	00C07½	00*Cv12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	00.10	00.09½	00 @22½	...	00/19	00/23	...	01/19	...	01/22½	...	01/31½	...	01/50
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(3)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/03	...	00/19½	00/19½	...	...	00/27	...	...	01/23½	...	...	...	01/36	...	01/58
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	00*27	...	...	...	01*06	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	01.24	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	87	...	...	00/28½	00/28½	...	...	...	...	00/49	...	...	...	01/42	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	...	01/48	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	00/59	...	...	...	01/50	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	101	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	00/34	00/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	104	...	...	00/04½	00/42	00/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1Q19: Timing Load Change from HSMT to HST7-125 at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4N24	4N24	4D79	4N79	4O92	6C24	6Y24	6H40	4M03	4E48	0D91	4R06	4N79	6D23	6D28	4E20
Orig. Dep. Time			01.45	01.45	23.59	23.59		01.55	23.45	00.27	02.02	21.25		02.18	23.59	23.27	23.27	20.00
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf North Blyth Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf North Blyth Gbrf	West Burton Ps (Fhh) Leeds Sig L929	West Burton Ps (Fhh) Tyne Dock (Fhh)	Southampton M.C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf Egborough P.S. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Immingham Pad 1 Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf Carlisle N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul Hatfield Main Colliery Fhh	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Doncaster Down Decoy Flnh Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh) Tyne Dock (Fhh)	Immingham Rr7 Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf Doncaster Robert Rds Shed	Mountfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75-TR40	75-TR40	75-66S06	75-66S06	75C66S12	60H66S22	60H66S22	60H66S22	75-66S06	75-TR40	LD75	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75-66S06
Operating Characteristics					Y	Y	Q	Q	Q	QY	Q	Q		QY	QY	Q	Y	Q
Dates Of Operation			MO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	ThO	FSX	MO	SX	MO	MSX	MSX	MSX From 22/12/2015
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[7]
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/09
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/14
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP27½
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.35½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40½
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	00/16	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	00/57	02/23
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/21½	01/21½	...
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	01.46	...	...	...	...	...	02.04	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	01/49	...	...	...	...	...	02/07	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	01/06	01/06	...	...	...	...	...	...	02/19	...	01/11	01/22½	01/23	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.14	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	01/47	01/47	01/48	01/48	...	01/57	01/57	...	02/04	02/16	02/21	02/21	02/26	...	01/33	...
	mgn	64	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	02/07	02/19	02/23	02/24	02/28	...	01/39	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1	WS1	...	GL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	01/50	01/50	01/52	01/52	...	02/01	02/01	...	02/08½	02/20	02/24	02/25½	02/29½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(½)	(3½)	...	(5)	[17]	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	01/58	01/58	01/58	01/59	...	02/11	02/26	...	02/17½	...	...	02/36	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	02/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	02/06	...	...	...	02/28½	02/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	02/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	02/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	02/11	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	03/21½	03/21½	...	02/22	...	...	...	...	02/50½	...	...	...	03/35	...	...	...
	dep-line	105	LSL	LSL	...	NNL	...	...	...	...	NNL	...	...	...	LSL	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4E21</b>	<b>4E66</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>6C04</b>	<b>4M03</b>	<b>4N74</b>	<b>4N74</b>	<b>6C26</b>	<b>4N24</b>	<b>4N24</b>	<b>4N96</b>	<b>3Q05</b>	<b>6E68</b>	<b>4E65</b>	<b>4E65</b>
Orig. Dep. Time			20.00	21.28	13.54	17.58	00.45	02.33	01.10	01.10	02.50	02.57	02.57	23.15	21.09	23.27	22.38	22.52
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Onilwyn Washery	Cardiff Docks Greenergy Gb	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster/Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Oil Sdgs	London Gateway Fighliner	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Leeds F.L.T.	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Redcar High Level (Flhh)	Redcar High Level (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	North Blyth Gbrf	Tyne S.S.	Doncaster West Yard	Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			QY	Y		Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q			Y	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	WFO	MSX	MSX	TWFO	MO	MSX	MO	MSX	MSX	Sun	ThO	MSX	MSX	MSX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/48	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	01/47	01/47
	mgn	4	[7]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	SL
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	6	01/09	01/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*57	...	02/07	02/07
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.24	...	02/07	02/07
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01/14	01/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/36	...	02/13	02/13
	mgn	10	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	11	01*C27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP58½	...	...	...
	dep	12	01.35½	01/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.00½	...	02/21½	02/21½
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	01/40½	01/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/09	...	02/26	02/26
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	01/47	01/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/22½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	01/41	01/36	01/48½	01/56	...	...	...	...	...	...	...	...	02/11	02/23½	02/26½	02/26½
	mgn	21	(8½)	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	01/50	01/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/24½	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*23	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.34	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	02/04	01/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00	...	02/43½	02/43½
Thrumpton West Jn	mgn	28	[20](4)	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	[20]	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	01/27	01/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	02/39	02/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/28	...	03/15½	03/15½
	dep-line	38	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[5]<4½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	02/40½	...	...	...	...	02/29½	02/26½	...	...	...	03/01	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	02/35	02/45½	02/45½	02/52	02/59	02/59	03/02	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	02/40	...	...	...	...	...	03/04	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C06	03*RM36½	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	4	...	...	...
	dep	77	...	02/38	...	...	02/42	02/47½	02/50	02/56	03/02	03/02	03.08	03.46½	...	03/24	03/24
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(1½)	...	(2½)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	02/48	02/54	02/57	03/01	03/10	03/10	03/16½	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	02*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	02.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	02/48	02/57½	...	03/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	[1½]	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	03/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	03/03½	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	(5)	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	03/15	03/40½	03/31	...	03/54	03/54	04/25	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	NNL	LSL	NNL	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>3Q06</b>	<b>4E07</b>	<b>6E93</b>	<b>6H22</b>	<b>4E64</b>	<b>4D75</b>	<b>4L42</b>	<b>4L42</b>	<b>6E16</b>	<b>6E16</b>	<b>6Y05</b>	<b>4R08</b>	<b>4N75</b>	<b>4N75</b>	<b>6R41</b>	<b>4D49</b>	
Orig. Dep. Time			21.18	01.55	21.36	01.30	18.21	02.15			02.35	02.39	01.45	02.22	02.15	02.15	01.45	03.28	
Orig. Loc. Name			Doncaster West Yard	Ratcliffe P.S.	Llanwern Exchange Sdgs	Immingham Hargreaves C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)			Toton North Yard	Toton North Yard	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Drax Power Station	Tees Dock (Fit)	Leeds Sig L929	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.			Immingham Import Term Fhh	Immingham York Holgate Siding (Fhh)	Immingham York Holgate Siding (Fhh)	Immingham York Holgate Siding (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Hull Kingston Terminal Fhh	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	02OP31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02 @32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	02OPRM39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	03 @34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	02/43½	02/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	02/45	03/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	02/45½	03/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05.27	05.27	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	03/25	...	...	...	...	...	...	03/23	03/25	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	03/26	...	...	...	...	...	03/46½	04/02½	04/01	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	03/28	...	...	...	...	...	03/49½	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*04	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...
Arksey Loop	dep	77	...	...	...	03/27½	03/32	...	...	...	...	...	03/56	04/04½	04.22	...	04/16
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/27	...	04/21½
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*46½	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	03/15½	...	...	...	...	...	...	03/37½	...	...	...	04.10	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	03/32½	03/41½	...	...	...	...	...	03/50½	...	...	...	04/24	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	03/39	...	...	...	...	...	03/56	...	...	...	04/29½	...
	mgn	96	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	03/42	...	...	...	...	...	03/58	...	...	...	04/31½	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	04/55	05/12	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stoke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Grantham

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4D49</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>4D34</b>	<b>6Y05</b>	<b>6D04</b>	<b>6S13</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>6E04</b>	<b>6R03</b>	<b>6D02</b>	<b>6C46</b>	<b>6C46</b>	<b>6C02</b>	<b>4R09</b>
Orig. Dep. Time			02.15	22.49	22.49	03.24	01.45			22.43	22.43	02.35	02.45	01.59	00.45	04.50	01.59	01.59
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh			BrentfId Tn W.Waste R.T.S	BrentfId Tn W.Waste R.T.S	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Humber International Term	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	DoncasterDown Decoy Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Hull Kingston Terminal Fhh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	DoncasterDown Decoy Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Scunthorpe F.D.	New Cumnock U.R.S.	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Doncaster Up Decoy	Drax Power Station	DoncasterDown Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y						QY		Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			SX	MSX	MSX	MO	MO	MO	TThO	FO	TWThO	MSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	02/32½	...	...	...	...	...	02/42	02/42	03/18½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02/55	...	...	...	...	...	03/10	03/10	03/44½	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	03/01½	...	...	...	...	...	03/17½	03/17½	03/51½	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	03/10½	...	...	...	...	...	03/28½	03/28½	04/02½	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	03/15	...	...	...	...	...	03/32½	03/32½	04/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	03/15½	...	...	...	...	...	03/33½	03/33½	04/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	03/34½	...	...	...	...	...	03/54½	03/54½	04/28	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	[20]	...	...	...	...	...	[20]	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	02/32	...	...	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	37	...	04/07½	...	...	...	...	...	04/29	04/29	05/02	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	03/46	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39	...	...	04/39	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	04/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03½	...	...	05/03½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	03/25	...	04/11½	04/39	...	...	...	...	05/03½	...	05/04½	...	...	05/04½	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	04/11	04/09½	04/12½	...	04/24	...	...	04/33	04/33	...	...	04/55	04/55	05/11½	05/17	
Belmont Down Yard	mgn	64	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(½)	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	04.27	04.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	04C11	04°C14½	...	...	...	04C34½	04°C34½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	04.14	04.16½	...	...	...	04.40½	04.40½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	04/16	04/18½	...	04/32	04/32	04/43	04/44	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	73	...	WS1	WS1	...	WS1	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05°C20½	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	
	dep	77	04/16	04/17½	04/20	...	04/26	04/33½	04/33½	04/44½	04/45½	...	...	05/00	05/00	05/15½	05.22½	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	
	Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	83	04/22½	...	...	...	04/34	...	...	...	...	...	...	05/11	05/11	05/22	...
	Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/58	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			4R09	6J03	6R31	6X17	6E16	6E04	6X04	6D86	4E83	6R04	6Y08	6E15	6E15	6R04	6Y08	4R10	
Orig. Dep. Time			01.47	03.38	03.28	03.09	03.09	02.35	02.35	03.56	00.36	03.45	03.45	21.06	21.06	03.45	03.45	04.17	
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Dock Nordic	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Toton North Yard	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tinsley S.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh				Doncaster Up Decoy	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Doncaster Ept (Fliners)	Drax Aes (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Sudforth Lane (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Immingham Import Term Fhh	
Timing Load			75-66S06	60-66S26	60H66S22	60-TR40	60-TR40	60-66S20	60-66S20	60-66S20	75C66S14	60H66S24	60H66S24	60-66S14	60-66S14	60H66S24	60H66S24	75-66S06	
Operating Characteristics			Q	QY	QY	QY		QY	QY	Y		Q	Q			Q	Q	Q	
Dates Of Operation			MSX	TWThO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	TO	MO	MO	MO	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	03/18½	03/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	03/44½	03/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	03/51½	03/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	04/02½	04/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	04/07½	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		20	...	...	...	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	04/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	04/13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	05/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	04/48	...	...	...	04/59	...	...	05/16	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	05/12½	...	...	...	05/34	...	...	05/43½	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	05/32	05/32	05/38½	...	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	05/13½	...	...	...	...	05/04	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	<b>05*16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>05.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	05/17	05/29	...	...	...	...	...	05/24	...	...	...	...	...	...	...	05/43
	mgn	64	<b>(6½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*LRR11	03*LRR11	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41	05.41	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	05/34	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	05/46	05/46	...	...	05/46
Doncaster	dep-line	73	...	<b>DSG</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	<b>WS1</b>
	mgn	74	...	<b>[2](7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	<b>05*C26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*48</b>
	plt	76	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>
	dep	77	<b>05.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48	05/48	...	...	<b>05.56</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	<b>(9½)</b>	...	...	<b>(3)</b>
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	<b>05*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*24</b>	<b>05*24</b>	...
	dep	85	...	...	<b>05.17</b>	...	...	...	...	...	...	05/35	05/35	...	...	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	...
Selby Canal Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	05/31	...	...	...	...	...	...	05/48	05/48	...	...	05/56	05/56	...
Selby	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	05/37	...	...	...	...	...	...	05/53½	05/53½	...	...	06/02	06/02	...
Hambleton North Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*05</b>	<b>06*05</b>	...
Colton Jn	dep	98	...	...	05/39	...	...	...	...	...	...	05/55½	05/55½	...	...	<b>06.21</b>	<b>06.21</b>	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112			
Signal ID			<b>6X95</b>	<b>4D23</b>	<b>4D25</b>	<b>4D25</b>	<b>4E51</b>	<b>4E83</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>4D09</b>	<b>4E12</b>	<b>4D23</b>	<b>6R31</b>	<b>4D10</b>	<b>4D10</b>	<b>6C41</b>	<b>6C41</b>			
Orig. Dep. Time			04.07	04.15	04.48	04.15	22.54	00.36	03.57	03.57	04.15	04.39	04.35	03.28			03.59	04.30			
Orig. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Goole Docks	Cottam Power Station Hull Coal Terminal	Worksop Down Reception Milford West Sidings	Cottam Power Station Milford West Sidings	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Cottam Power Station Hatfield Main Mining	Ratcliffe Heavy Haul Immingham Import Term Fhh	Worksop Down Reception Hull Coal Terminal	Immingham Dock C.T. (Fhh) Doncaster Down Decoy Flnh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Immingham Rr1 Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Rr1 Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)			
Dest. Loc. Name																					
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>			
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO From 16/12/2015 Until 12/02/2016, WFO From 17/02/2016 Until 25/03/2016, MWFO From 30/03/2016</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>		
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	04/35	...	04/35	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	05/25½	05/45½	...	...	...	...	...	05/48½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	43	...	...	...	...	05/51½	06/14½	...	...	...	...	...	06/21	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	08PRRM23	08PRRM23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	06/19½	08.28	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	08PR32	08PR32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	05/38½	05/38	05/38½	05/55½	...	...	...	05/38½	...	05/39	06/23	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	05*41½	05*C41	05*C41½	...	...	...	...	05*41½	...	05*OP42	...	...	...	...	...
	dep	59	...	05 @54½	06.01	06.03	...	...	...	...	06.47	...	05 @58	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	05/56½	06/03	06/05	05/57½	...	...	...	06/51	...	06/03	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(2½)	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	04RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	05.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	06.12	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	05*C59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	05/47	...	...	...	06/07½	...	...	...	...	...	...	...	06/16	06/17	...	...
	dep-line	73	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...
	mgn	74	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	05/50	06/02	06/09	06/09	06/09	...	...	...	06/55	...	06/09	...	06/18	06/19	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(1½)	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	06/15	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*47	06*11
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21½	06.21½
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35½	06/35½
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41	06/41
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43½	06/43½
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4D23: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>4N23</b>	<b>6C60</b>	<b>4E78</b>	<b>4D10</b>	<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>4N44</b>	<b>6D74</b>	<b>6N60</b>	<b>4E78</b>	<b>4D35</b>	<b>6H27</b>	<b>6E03</b>	<b>6E18</b>	<b>6S38</b>	<b>6S38</b>	
Orig. Dep. Time			06.14	06.17	01.58		05.15	05.08	06.43		07.02	01.58	05.30	05.13	04.20	05.15			
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Felixstowe North Gbrf		West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Loading Line 7	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs			
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Selby (Gb Railfreight)	Wakefield Europort	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	North Blyth Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Sudforth Lane Down (Ews)	Eggborough P.S. (Fhh)	Eggborough P.S. (Fhh)	Tyne S.S.	Millerhill S.S.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			Y		Q		Y	Y	Y	Q	Y		Y	Q	Y	Y	QY	Q	
Dates Of Operation			SX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016	MO	MSX	MO	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	05/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	9	...	...	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	05/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark Castle	dep	14	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	27	...	...	06/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	05/34	05/24½	...	...	...	05/46	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	06/25	06/27	...	...	...	07/02½	07/05	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12	07.12
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	06/16	...	...	...	06/32	06/34	06/45	...	07/04	07/08½	...	...	...	...	07/14	07/14
	mgn	64	(½)	...	...	...	[1]	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(1)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	06/18½	...	...	06/30	06/35	...	...	...	07/07	07/10½	...	...	...	...	...	07/17
	dep-line	73	WS1	...	...	WS1	WS1	...	...	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	06*24½	...	...	06*37	06*39	...	...	07*09	...	...	...	07*15	07*17½	...	...
	plt	76	...	G2	...	...	G2	G2	...	...	G2	...	...	...	G2	G2	...	...
	dep	77	06/23	06.33½	06/28	06/32	06.41	06.42	06/48	07/01	07.11	07/13	...	...	07.30	07.21	07/18	07/18½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(1)	(2½)	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(1½)	...
Arksey Loop	arr	80	...	06*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	07.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	06/26½	07/42½	06/33	...	06/49	06/48	06/56	...	07/17	07/18	...	...	07/38½	07/30½	07/23	07/25
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	06/40	...	06/47½	...	...	...	...	...	07/26	07/32½	...	07/40	...	...	...	...
	mgn	88	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	06*53	...	...	...	...	...	...	07*38	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	07/20	...	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*53	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	06/52½	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	07/03½	...	...	...	07/50½	07/50½	07/54	...	07/40	...	...	...	...	...	08/08½	08/09
	dep-line	105	NNL	...	...	...	LSL	LSL	NNL	...	NNL	...	...	...	...	...	LSL	LSL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4G30</b>	<b>4E58</b>	<b>0D02</b>	<b>4G15</b>	<b>6D60</b>	<b>4E78</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>6N31</b>	<b>4E78</b>	<b>4R63</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>4E75</b>	<b>6E49</b>
Orig. Dep. Time			02.41	05.35	05.58	06.05	01.58					07.07	01.58	08.08	06.19	06.22	02.00	06.57
Orig. Loc. Name				Ipswich Signal Co351 Leeds F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough	Peterborough Virtual Gbrf Doncaster/Down Decoy Gbrf	Felixstowe North Gbrf Selby (Gb Rallfreight)	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C.	Felixstowe North Gbrf Selby (Gb Rallfreight)	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Rr7 Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh Drax Aes (Flnh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016</b>	<b>MSX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	05/46	06/11½	06/11½	06/17	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/07	06/23½	06/29	06/35½	06/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	06/13	06/28½	06/35	06/41½	06/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	06/21½	06/36	06/43½	06/52	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	06/25	06/40½	06/47	06/56	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	06/25½	06/41½	06/47½	06/57	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	06/43½	06/55½	07/04½	07/15½	07/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	06/57	07/06½	07/16½	07/30½	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	<i>07/21</i>	<i>06/59</i>	<i>07/09</i>	<i>07/18½</i>	...	...	<i>08/00</i>	<i>08/00</i>	<i>08/00</i>	...	<i>08/04</i>	<i>08/10</i>	...	...	<i>08/23½</i>	...
	mgn	64	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Doncaster Sig D249	arr	65	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	<b>07*01½</b>	...	<b>07*20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08*05½</b>	<b>08*11½</b>	...	...	<b>08C30</b>	...
Bridge Jn	dep	68	...	<b>07.24</b>	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	<b>08.27½</b>	...	...	<b>08.32</b>	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	<i>07/24</i>	<i>07/26</i>	...	<i>07/40½</i>	...	...	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	...	<i>08/10½</i>	<i>08/30½</i>	...	...	<i>08/34</i>	...
	dep-line	73	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	<b>WS1</b>	...	...	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	<b>WS1</b>	...
	mgn	74	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Arksey Loop	arr	75	<b>07*26</b>	...	...	<b>07.44</b>	...	<b>07*32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08*34</b>	<b>08*C34</b>	...	<b>08*46</b>
	plt	76	<b>G1</b>	...	...	<b>G2</b>	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	<b>G2</b>
	dep	77	<b>07.39</b>	<i>07/28½</i>	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...	<i>08/15</i>	<i>08/31½</i>	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	<i>08/40</i>	<b>08.55½</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	<b>(½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	<b>07*39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*00½</b>
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	83	<i>07/46½</i>	...	...	...	...	<i>07/50½</i>	...	...	...	...	<i>08/19</i>	...	<i>08/57½</i>	<i>08/57</i>	...	<i>09/59</i>
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/58</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<i>07/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/11</i>	<i>08/28</i>	...	...	...	...	...
Selby	mgn	88	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	<i>08/10</i>	...	...	...	...	<i>08/33½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	<i>08/13</i>	...	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	95	<i>08/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/16½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	97	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/20</i>	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4E75</b>	<b>3J41</b>	<b>6H43</b>	<b>4D78</b>	<b>0L78</b>	<b>6E46</b>	<b>4E08</b>	<b>0L78</b>	<b>4E08</b>	<b>4E08</b>	<b>4D30</b>	<b>4D30</b>	<b>6N04</b>	<b>6N12</b>	<b>6N14</b>	<b>6E45</b>
Orig. Dep. Time			01.39	06.11	06.27	06.30	08.50	04.37	03.41	07.07	03.41	03.41	07.15	08.00	07.57	08.05	09.34	08.27
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Peterborough L.I.P.	Immingham Pad 1	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Peterboro Maint Shed Gbrf	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Applehurst Jn	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.		Drax Power Station	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Lindsey Oil Refinery	Wakefield Europort	Selby (Gb Railfreight)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	06/26½	...	06/48	...	...	06/48½	07/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/45½	...	07/01	...	...	07/07½	07/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	07*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	06/51½	...	07/07	...	...	07.27½	07/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	07*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07/15½	...	...	07.52	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	07/20	...	...	07/58½	07/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	07*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	07/20½	...	07/55	07/59	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	07/35	...	...	08/19	08/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	08/17	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	08*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	07/47	...	...	08/50½	08/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	07/59½	08/58	...	...	...	...	...	08/32½	08/32½	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	08/25½	09/22½	...	...	...	...	...	09/04	09/04	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	08/26½	...	...	07/49	...	...	...	08/26½	09/05	09/05	09/11½	09/11½	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	08/28½	...	...	08/52	08/52	...	08/52½	08/52	09/06	09/06	09/14½	09/14½	...	...	...	...
	mgn	64	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	08C34½	...	...	...	...	...	08C55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	08.43	...	...	...	...	...	09.07	...	09/07	09/07	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	08/46	...	...	08/54	08/54	...	09/09	08/54	09/09	09/09	09/19½	09/19½	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	...	...	WS1	WS1	...	WS1	WS1	WS1	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...
	mgn	74	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	08*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*46
	plt	76	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1
	dep	77	09.00	...	...	08/55½	08/55	...	09/10½	08/55	09/10½	09/10½	09/23	09/23	...	...	...	10.47
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	08*59	08*59	...	...	08*59	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	09.14	09.14	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	09/18	09/18	...	...	09/18	...	...	09/27½	09/27½	...	...	...	10/54½
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	08*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/38½	09/39½	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	08/53	09/25	09/25	...	...	09/25	...	...	...	...	09/49½	09/50½	09/51½	...
	mgn	88	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	09/32½	09/32½	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	09/35	09/35	...	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	09/57½	09/58½	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13	10/14	10/15	...
Colton Jn	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	NNL	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4D52</b>	<b>6N06</b>	<b>0L28</b>	<b>4E28</b>	<b>4N70</b>	<b>6Y61</b>	<b>4N07</b>	<b>4N07</b>	<b>4N00</b>	<b>4D07</b>	<b>6D01</b>	<b>4E62</b>	<b>0D01</b>	<b>4E62</b>	<b>3Q99</b>	<b>6R33</b>
Orig. Dep. Time	09.41					10.15	10.29	06.15	06.15	07.15	09.00	08.01	05.38	08.47	05.38	19.40	08.14	
Orig. Loc. Name	Doncaster Down Decoy Flrh					Doncaster Down Decoy Flrh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Rec Line 7(Flrh)	
Dest. Loc. Name	Hull Kingston Terminal Fhh		York Engineers Yard	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Redcar High Level (Flhh)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Tyne S.S.	North Blyth (Dbs)	Tyne S.S.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster West Yard	Eggborough P.S. (Flhh)	
Timing Load	<b>75-TR40</b>		<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics	Y		QY	Q	QYZ	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation	SX		SX	MSX	MSX	SX	SX	FO	TWThO	MO	SX	SX	MSX	SX	MSX	TO	SX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15½	08/43	09/09	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*32½	09*01½	09*25	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36	09x11½	09.37	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	
Grantham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	09/19	09/44½	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*57	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23½	09/27½	09/52	...	...	
Newark North Gate	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29	09/33½	09/58½	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...	09/59½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*37½	...	10*07	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23½	...	10.23½	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37½	...	10/37½	...	...	
Retford	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	31	...	...	...	...	...	06/35	06/35	07/33	09/16½	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51	...	10/51	...	...	
Loversall Carr Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	WSL	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16½	...	10/21½	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	10/48	...	...	
Bessacarr Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52½	...	10/53	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	10/29½	10/36	10/36	10/09	10/53	...	10/53	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	10°C32½	10°C39	10°C39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	10.46½	10.47	10.47	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	09/43	...	...	10/17	10/32	10/48½	10/49	10/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	10.00	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	09/46	...	10/09	10/09½	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	09*48	09*57	10*11	10*11½	10*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	G2	3B	G2	G2	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	09.53	09x57	10.16	10.16	10.40	10/35	10/53½	10/53½	10/53½	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(1)	(2)	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	10/04	10/08½	...	...	10/48	10/42½	10/59	10/59½	11/00	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP37	10/53½
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	11/06½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP54½	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 @55	11/12½
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OP59½	11*15½
	dep	98	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 @04	11.19
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	11/13	...	...	11/42	...	12/42	12/42½	12/42½	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	LSL	...	...	LSL	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hambleton South Jn.  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hambleton West Jn.

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			<b>6C69</b>	<b>6D16</b>	<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>4N80</b>	<b>4N17</b>	<b>0L05</b>	<b>6C38</b>	<b>6R10</b>	<b>4L85</b>	<b>4L85</b>	<b>4N46</b>	<b>0L08</b>	<b>6R60</b>	<b>4D17</b>	<b>4E22</b>	
Orig. Dep. Time			10.52	09.24			11.28	09.56		11.45	09.45			12.27	09.23	10.07	05.50		
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Cottam Power Station Tyne S.S.	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh Eggborough P.S. (Flhh)		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Wakefield Europort	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Cottam Power Station Milford West Sidings	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>60</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>10.52</b>	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	10/58½	11/23	11/23	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	12/32	12/29	11/58½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	<b>11C30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*32</b>	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/54	11/09	11/25	11/25	11/31	11/34	...	11/47	...	...	...	12/30	...	12/33	12/45	12/00½
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*C02</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.51</b>
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/11	11/28	11/28	...	...	11/45	...	...	...	...	...	12/35	...	12/47	12/53
	dep-line	73	...	<b>WS1</b>	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	...	...	<b>WS1</b>	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>
mgn	74	...	(½)	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*37</b>	<b>12*38</b>	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	<b>DF</b>	...	...
	dep	77	10/58	11/13	...	...	11/35	11/46	11/46	11/53	...	...	...	12/34	<b>12.46</b>	<b>12.40½</b>	12/51	12/54½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	11/06	11/18	...	...	11/42	11/51	...	12/03	...	...	...	12/40½	...	12/49½	12/57½	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*32</b>	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	11/54	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	12/07½	12/42½	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>0D12</b>	<b>4E17</b>	<b>6Y15</b>	<b>6M23</b>	<b>6N70</b>	<b>6R12</b>	<b>4K02</b>	<b>6H76</b>	<b>4D15</b>	<b>6F30</b>	<b>6E82</b>
Orig. Dep. Time			02.20	21.03	21.03	21.34	21.34	11.11	11.32	10.14			11.45	12.04	13.33	11.15	12.29	12.16
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Scunthorpe F.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Hargreaves C.T.			Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh) York Holgate Siding (Flhh)	DoncasterDown Decoy Flhh Drax Aes (Flhh)	West Burton Power Station Milford West Sidings	Rossington Colliery Cottam Power Station	Rectory Jn (Colwick Colas) Lindsey Oil Refinery Colas
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Immingham Import Term Fhh	Ferrybridge Power Station	Mountsorell Gbr	Tyne S.S.						
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO, not 13/05/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*01
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	...	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	...	12/27	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...	11/32	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	13.30	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	13/33	...	...	13/23	...	12/58	13/15	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	13CRR20	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46	14.48	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	13/40	...	...	13/35	13/35	13/48	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(7)	(7)	(1)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	13/44	13/44	13/52	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG	...	...	WS1	WS1	WS1	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*54	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...	13/47	13/47	14.01	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41	...	...	13/52½	13/54	14/10	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	12*11	...	...	...	13*39	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	12/50	...	13/50	13/56	14/01	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	12/56	...	...	14/02	14/10	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6½)	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	12*59	...	...	...	14*05	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	13.02	...	...	...	14.07	14/19½	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	...	14/42½	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...	LSL	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>0G73</b>	<b>6E51</b>	<b>6E51</b>	<b>4M91</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>0D08</b>	<b>4D91</b>	<b>4D90</b>	<b>4E26</b>	<b>4E26</b>	<b>6E54</b>	<b>6E30</b>	<b>3Q97</b>
Orig. Dep. Time			12.17	12.17	12.17	14.44	08.20	08.20	08.20	08.20	12.35	12.37	12.37	08.13	08.13	10.39	11.32	10.34
Orig. Loc. Name				Peak Forest Cemex Sdgs Selby Potter Group	Peak Forest Cemex Sdgs Selby Potter Group	Doncaster Royal Mail Term New Biggin (Gbrf)	Middleton Towers Gbrf Monk Bretton Redearns Gbr	Middleton Towers Gbrf Monk Bretton Redearns Gbr	Middleton Towers Gbrf Barbby Dun Roc. Glass Gbrf	Middleton Towers Gbrf Barbby Dun Roc. Glass Gbrf	Wakefield Europort	Cottam Power Station Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Dollands Moor Sdgs Redbourne Sdg	Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough L.I.P. Neville Hill T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Skipton Broughton Rd C.S.															
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>DQY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	12/26½	12/26½	12/26½	12/26½	...	...	...	12/54	12/54	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*08	13*08	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½	12/46½	...	...	...	13.09½	13.09½	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	12/53	12/53	12/53	12/53	...	...	...	13/15½	13/15½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	13*05½	13*05½	13*05½	13*05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	13.18	13.18	13.18	13.18	...	...	...	13/24	13/24	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	13/24½	13/24½	13/24½	13/24½	...	...	...	13/28½	13/28½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/32	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	20	...	...	...	...	13/25½	13/25½	13/25½	13/25½	...	...	...	13/29	13/29	13/33	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	[1]	...	...
Thrumpton West Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...	...
Babworth Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*36	13*36	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	14.24½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	13/45½	13/45½	13/45½	13/46½	...	...	...	14/40½	14/40½	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	12/53½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	13/59½	13/59½	13/59½	14/00½	...	...	...	14/52½	14/52½	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	38	...	...	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Doncaster Europort	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP29
Doncaster Europort	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07	14.29½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	14/58½
Doncaster Europort	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	14/33½	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	14/03	14/03	14/03	14/03	14/07	14/33	14/33	14/56	14/56	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	14/47	14/51	14/51	14/51	14/51	14/09	...	14/57	14/57	...	...	15/03½
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C58½	14°C58½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	15.01½	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/56	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...	15/11½
	dep-line	73	WS2	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...	WS2
Doncaster	mgn	74	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](5)	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*OP16
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2
	dep	77	13/57	14/42½	14/42½	14/52	14/53	14/53	14/54	14/54	...	...	15/08	15/11	...	...	16@01
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(3)	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	14/47½	14/47½	...	15/01	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	15/00	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	15*06	15*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	15.10	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	93	...	15/14	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>6R62</b>	<b>6R62</b>	<b>6H44</b>	<b>7X20</b>	<b>7E20</b>	<b>4E04</b>	<b>6N45</b>	<b>0O52</b>	<b>4E84</b>	<b>6C59</b>	<b>4N71</b>	<b>6D14</b>	<b>4L55</b>	<b>4L55</b>	<b>4L55</b>	<b>4N40</b>	
Orig. Dep. Time			13.02	13.02	12.21	12.27	12.27	14.17	14.15		10.29	15.52	13.30	14.10				16.35	
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T. Drax Power Station	Immingham Hargreaves C.T. Drax Power Station	Immingham Pad 1 Drax Power Station	Toton North Yard	Toton North Yard	Ratcliffe P.S. Humber International Term	Scunthorpe Trent T.C. Redcar B.S.C. Ore T.		Wakefield Europort	Felixstowe North Gbrf Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh) Redcar High Level (Fhh)	Immingham Rr7 Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	15 <sup>02</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	15 <sup>20</sup> / <sub>0</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	23	...	...	...	...	...	15 <sup>20</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 <sup>49</sup> / <sub>0</sub>	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	14 <sup>41</sup> / <sub>0</sub>	14 <sup>46</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...	15 <sup>18</sup> / <sub>2</sub>	...	16 <sup>01</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	15 <sup>04</sup> / <sub>0</sub>	15 <sup>12</sup> / <sub>0</sub>	...	...	...	...	...	...	15 <sup>45</sup> / <sub>0</sub>	...	16 <sup>26</sup> / <sub>0</sub>	...	...	...	...		
Doncaster Ept (Fliners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	16.23	16.35	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	15 <sup>10</sup> / <sub>0</sub>	15 <sup>10</sup> / <sub>0</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 <sup>23</sup> / <sub>0</sub>	16 <sup>26</sup> / <sub>0</sub>	16 <sup>38</sup> / <sub>0</sub>	...		
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	15/05	15/18	...	...	...	...	...	15/46	...	15/14	16/27	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	15*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	15/28	15/19	...	...	...	...	...	15/47	15/54	16/31	...	...	...	...	16/37
	mgn	64	...	(5)	...	...	...	...	...	(3)	(2)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	15/30	15/26	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	WS1	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	15*46	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/32	15/32	...	...	...	...	15.48	15/52	16/00	16/35	...	...	...	...	16/41
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	15/37	15/37	...	...	...	...	...	15/56	16/08	16/38½	...	...	...	...	16/47½
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	14*31	...	...	15*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	14.53½	...	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	15/07½	...	...	15/48	...	16/05	...	16/47½	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	15/13	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	15*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	15.19	...	...	16/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	16/38	...	...	...	16/59	...	...	...	...	17/38
dep-line	105	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>6C14</b>	<b>6D88</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>4E33</b>	<b>3Q24</b>	<b>4E33</b>	<b>4E24</b>	<b>4E25</b>	<b>6H15</b>	<b>4D29</b>	<b>4D29</b>	<b>6R35</b>	<b>6C31</b>	<b>4N84</b>	<b>4N14</b>
Orig. Dep. Time			14.10	14.36	16.45	16.45	11.22	07.13	11.22	13.03	13.05	14.45	14.26	15.08	15.30	17.40	16.50	17.45
Orig. Loc. Name			Immingham Rr7 Gbrf	Goole Docks	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Felixstowe South Gbrf	Immingham T.M.D.	Felixstowe South Gbrf	Ferne Park Recp.	Harringay	Humber International Term	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Doncaster Railport (Gbrf)		Doncaster Railport (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	14/58½	15/19	15/19	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15*39½	15*39½	15*39½	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	15/17½	15.47	15.47	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	15/25	15/54½	15/54½	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	150P35½	16*05	16*05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	15.49½	16.17	16.17	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	15/58	16/23	16/23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16/23½	16/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	14RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	14.45	...	16/40½	16/40½	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	14RM49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	14/42	15/24	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16/52½	16/52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16/26	...	...	...	...	17/03	...	17/28	...	16/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	16/27	...	17/06	17/08	...	...	16/57	16/57	16/43½	17/26	17/26	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	16*46½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	16/48	...	17/07	17/09	...	...	16/58	16/58	17/15½	17/28	17/28	...	17/42	...	17/50
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(1)
	arr	65	...	15*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	17C00	17C00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	17.05	17.05	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	16/53½	17/54	17/54	...	...	17/07	17/07	17/17½	17/31½	17/31½	...	17/44	...	...
	dep-line	73	...	WS1	WS1	WS1	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1	WS1	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	(4)	...	...	...	(1½)	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C23½	17*33½	17*33½	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	G1	G1	...	...	...	...
	dep	77	16/52	16/56½	17/56	17/56	...	...	17/10	17/10	17.49½	17.36	17.36	...	17/47	...	17/53
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	[2](2)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	16/59	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	17/45	17/45	...	17/54½	...	18/03½
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*28	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	...	18.34	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	18/48	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*02	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	19/38
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>6H80</b>	<b>4N14</b>	<b>6E66</b>	<b>6E66</b>	<b>4N72</b>	<b>4D72</b>	<b>4D82</b>	<b>4D26</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6E41</b>	<b>6E41</b>	<b>6E88</b>	<b>6H17</b>	
Orig. Dep. Time			17.04	18.00	15.42	15.42	17.06	17.06		16.17	11.25	14.36	13.15	13.15	11.35	11.35	12.39	17.30	
Orig. Loc. Name			Maltby Colliery (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)			Cottam Power Station	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Middleton Towers Gbrf	Immingham Loading Line 7
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	York Yard South (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.		Milford West Sidings	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Glassworks Gbrf	Drax Power Station
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41½	16/41½	17/02	17/02	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	16/43	17/03	17/03	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	16/44	17/04	17/04	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	17/23	17/23	...	16/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	16/55½	17/29	17/29	...	...	17/41	18/53	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	17/13½	17/50	17/50	...	...	18/06	19/32	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/52	...	...	...	18/25	18/25	18/40½	19/10	17/14½	17/14½	17/59	17/59	...	...	18/07	19/33
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	(4)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19°C36
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	17/54	18/02	...	...	18/31	18/31	18/42	19/12	17/19½	17/19½	...	...	...	...	19/33	19/49
	mgn	64	(2)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	18/44	19/15	19/19½	19/19½	...	...	...	...	...	19/53
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	75	...	...	18°C18½	18°C21	...	...	...	19°19	...	...	...	...	...	...	...	19°57½
Doncaster	plt	76	...	...	G2	G1	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	G1
	dep	77	18/00	18/05	18.51	18.51	18/34½	18/34½	18/46	19.30	19/22	19/22	...	...	...	...	19/36	20.00
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	18°05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	18/48	18/10	19/01	19/01	18/42	18/42	...	19/39	19/26½	19/26½	...	...	...	...	...	20/09
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	19/39½	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>6N73</b>	<b>4N85</b>	<b>4N41</b>	<b>6E88</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>0O28</b>	<b>6C45</b>	<b>6D76</b>	<b>4H91</b>	<b>3Q15</b>	<b>6D76</b>	<b>4R77</b>	<b>6E60</b>	<b>6E60</b>	<b>6H04</b>
Orig. Dep. Time			19.47	20.00	19.56	12.39	11.30	11.30		20.40	21.15	21.20	18.33	21.28	21.33	19.43	19.43	18.21
Orig. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)		Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Immingham Pad 1
Dest. Loc. Name			Lackenby B.S.C.	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Goole Glassworks Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hull Coal Terminal (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Heaton T&R.S.M.D.	Hull Coal Terminal (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	16/43½	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	SL [2]	SL [2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	17*01	17*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	17.10	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	17/16½	17/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	17/25	17/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	17*30	17*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	17.34½	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	23	...	...	...	...	...	17/37	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	17/35½	18/27½	18/27½	...	...	...	...	...	...	...	20/47
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	18/00	18/49½	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	21/10
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	18/03	18/50½	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*14	
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	19/58	20/02	...	...	20/42	...	21/22	...	21/30	21/35	...	...	21/42	
	mgn	64	...	...	(2)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	20/06	...	...	20/25	...	...	...	21/32	...	...	...	21/44	
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	WS1	...	...	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...	WS1	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	20.28	20*48	21*22	...	21RM30	21*34	...	21*C40	21*C40	21*46½
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	...	8	G1	G1	...	G1	...	G2	G2	G1	
	dep	77	...	...	20/05	20/08	...	...	20.32½	21.01	21.37	21/24½	21.39	21.37	21/39	21.42	21.43	21.51
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	20*09	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	83	...	...	21/43½	...	...	...	21/10	21/49	21/28½	21/48	21/49	...	21/53	21/53	22/00	
	arr	84	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	dep	85	20/39½	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	dep	87	20/52½	21/50	21/54	...	...	...	...	...	22/00½	...	22/06	22/00½	...	...	...	
	mgn	88	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	...	22/05	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	22/06½	...	...	...	...	
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	20/59½	21/55	21/59	...	...	...	...	...	...	...	22/17½	...	...	...	...	
	mgn	102	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	21/08½	22/01½	22/08	...	...	...	...	...	...	...	22/34	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	dep-line	105	NNL	NNL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>6H23</b>	<b>0D27</b>	<b>4E32</b>	<b>4E23</b>	<b>4E70</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>3Q44</b>	<b>4D28</b>	<b>4D63</b>	<b>6D93</b>	<b>4D93</b>	<b>3J44</b>	<b>4D58</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time			19.30		12.08	17.03	14.26	15.20	15.20	11.23	14.15	16.10	18.05	18.25	19.06	19.15	13.54	13.54
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.		Dollands Moor Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Peterborough L.I.P.	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Wakefield Europort	Scunthorpe Redbourne Sdgs	Immingham Import Term Fhr	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>						<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	16/54	...	18/25	18/55½	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	arr	5	...	...	[2](4½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	6	...	...	17*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	7	...	...	17.17½	...	18/44½	19/13	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	...
	mgn	8	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	17*OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM47½	...	...	...
Claypole Loop	dep	10	...	...	18.11	...	18/51	19/19	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	13	...	...	18/21½	...	18/59½	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	19*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	18/25½	...	19/04	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	18*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*04	20*04
	dep	18	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19	20.19
Newark F.C.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	18/26½	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/22	20/22
Newark Crossing East Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	18/33	19/06	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	20/23
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	40	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/10	...	...	...	19/47	20/24½	20/24½	21OP43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	21/33	...	...	...	20/12½	20/51½	20/51½	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	20/17½	20/56	20/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	21/34	...	18/56½	...	...	...	22/04½	15/58	17/38½	20/11½	20/11½	...	20/48½	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/49½	...	18/58½	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	(6)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	19*L00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	21.59	22@04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	22/04	22/09	...	...	...	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	WS2	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	22OP13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	22/00	22/05	22/11	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard  
 @ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Thrumpton West Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>6E59</b>	<b>4N86</b>	<b>4N37</b>	<b>3Q12</b>	<b>4N77</b>	<b>0D66</b>	<b>4D73</b>	<b>4R62</b>	<b>6C39</b>	<b>6E86</b>	<b>6E86</b>	<b>4E50</b>	<b>4E77</b>	<b>6C21</b>	<b>6R73</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			17.41	21.24	22.08		20.30	19.44	21.12	22.26	22.31	18.21	18.21	17.45	18.23	20.54	20.27	19.54
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Cottam Power Station (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	York Holgate Siding (Flnh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)			Leeds F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52	19/52	21/16	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*12	20*12	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36	20.36	21/34½	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*46	20*46	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	21.10	21/40½	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26	21/26	21/49	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*32	21*32	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	21.42	21/52½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...	22/15
	mgn	18	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44½	21/44½	21/53	22/09½	...	...	22/16½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10½	...	...	...	22/17½
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*59½	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	22/05½	22/22½	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	20/49½	...	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*08½	22*08½	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	22.15	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	22/30	22/34½	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	22/22½	22/13	22/58½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...	...	...	22/47	22/38	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	22/10	22/17	22/27	...	...	22/33	22/33	...	...	22/48	22/46	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*49
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	22/10	...	22/20	...	...	22/31	22/33	22/35	22/35	22/36½	...	22/55	23/10	...
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	22.40	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*38	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	22/13	...	22/23	...	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	22OP22	...	...	...	...	...	...	...	22*C47	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	22/17½	22@23	22/25	...	...	22/34	22/38	...	...	22.56	...	22/59	23/14	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	22/25	...	22/30½	...	...	22/46	...	...	...	...	...	23/05½	23/22	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	23/18½	23/39	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>1Q19</b>	<b>4E81</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>4E64</b>	<b>4E60</b>	<b>4E60</b>	<b>4E64</b>	<b>4E60</b>	<b>4E85</b>	<b>3Q94</b>	<b>4E48</b>	<b>6R22</b>	<b>6Y22</b>
Signal ID			19.54	19.54	08.39	19.52	17.16	17.17	18.21	18.21	18.32	18.21	18.21	19.51	22.06	21.25	21.43	21.43
Orig. Dep. Time			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Hotchley Hill (East Leake)	Alexandra Dock Jn. T.C. Lindsey Oil Refinery	Alexandra Dock Jn. T.C. Lindsey Oil Refinery	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe North F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Tilbury R.C.T.	Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf								Belmont Down Yard			Eggborough P.S. (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>75CTR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	22/16½	22/17	...	...	22/36½	22/38½	22/38½	22/36½	22/38½	22/49½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	22*56½	22*58½	22*58½	22*56½	22*58½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22/29½	22/31	...	...	23x05	23x05	23x05	23x05	23x05	23/09½	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	22/33½	22/35½	...	...	23/13	23/13	23/13	23/13	23/13	23/17½	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
	arr	11	...	...	22OP45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22.45½	22/44	...	...	23/21½	23/21½	23/21½	23/21½	23/21½	23/32	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	22/49½	22/48½	...	...	23/26½	23/26½	23/26½	23/27	23/27	23/35½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	23*05	23*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	22/15	22/15	...	...	23.14½	23.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22/16½	22/16½	22/50	22/49½	23/18	23/18	23/27	23/27	23/27	23/27½	23/27½	23/36	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	22/17½	22/17½	...	...	23/18½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	22OP55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	23/09½	23/07	...	...	23/45	23/45	23/45	23/45½	23/45½	23/53	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[3]	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	23OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	23*OP18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	23.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	36	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	23/19	...	...	23/57½	23/57½	23/57½	23/58½	23/59	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(5½)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	41	23/03	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM08	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/23	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RR30	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*26½	23*26½
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.31	23.31
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45	23/45
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51	23/51
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	23/54
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			337	338	339	340	341										
Signal ID			<b>4N73</b>	<b>6Y26</b>	<b>6D78</b>	<b>6R64</b>	<b>4E84</b>										
Orig. Dep. Time			23.20	21.14	23.34	22.27	23.11										
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Flhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham Est (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul										
Dest. Loc. Name			Redcar High Level (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Strn Flhh	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Import Term Fhh										
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>										
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>										
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	23/17	...	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	23/41½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			337	338	339	340	341										
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23/22	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	23/25½	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(6)	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	104	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID			6Y26	4N73	4E85	4E60	6R64	6H41	6D23	6D28	6E22	6Y24	4R06	4D79	4N79	6C24	4E48	6D78		
Orig. Dep. Time			21.14	23.20	19.51	18.21	22.27	22.45	23.27	23.27	21.43	23.21	01.40	23.52	23.52	02.00	21.25	23.34		
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Immingham Est (Flhh)	Humber International Term	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Mountsorell Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Flhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Peterborough Virtual Gbrf		
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Redcar High Level (Flhh)		Tees Dock (Fit)	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed		Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Immingham Import Term Fhh	Leeds Sig L929	Tyne Dock (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Haffield Main Colliery Fhh	Hexthorpe Yard (Gbrf)		
Timing Load			60H66S22	75-66S06	75C66S12	75C66S14	60H66S22	60H66S24	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S24	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S22	75-TR40	60-66S06		
Operating Characteristics			Y	Y		Y		QY		Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Q			
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	FO		
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*06
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.26
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*34
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.22
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/54
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/00½	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](¼)	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/22	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	00/12	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43	
	mgn	39	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	00/57	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	00/13	...	01/21½	01/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	01/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	01.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	00/09½	...	00/14	...	01/22½	01/23	...	...	...	01/49	01/49	...	←-----	02*46
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.54
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.14
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	00/10½	...	00/15	...	...	01/33	...	...	01/43	01/56	02/06	02/09	02/16	02/57
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	00.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	01/39	...	...	01/46	...	...	...	02/19	03/01
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	WS1	...	...	...	WS1	GL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)
Doncaster	arr	75	...	...	...	00*C03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	00.10	00/19	...	...	...	...	...	01/49	02/00	02/08	02/13	02/20	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/03	...	...	00/17	00/27	...	...	...	...	...	...	02/06½	02/16	02/21	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	00*25	...	...	...	01*06	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	01.24	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	00/26	...	00/48	...	...	...	01/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	01/48	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	00/56	...	...	...	01/50	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	101	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/12	...	...	...
	dep	105	...	00/04½	...	00/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4E20</b>	<b>4E21</b>	<b>4E66</b>	<b>6H40</b>	<b>6E68</b>	<b>6C04</b>	<b>6N03</b>	<b>6E35</b>	<b>4N74</b>	<b>4E65</b>	<b>4E64</b>	<b>4E07</b>	<b>3Q94</b>	<b>4L42</b>	<b>4L42</b>	
Orig. Dep. Time			20.00	20.00	21.28	00.27	23.27	00.45	00.13	17.58	01.06	22.38	22.52	18.21	02.00	22.06		
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Immingham Pad 1	Kingsbury Oil Sdgs	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Cardiff Docks Greenery Gb	Cottam Power Station (Fhh)	London Gateway Frighliner Leeds F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ratcliffe P.S.	Doncaster West Yard		
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Humber Oil Refinery	Eggborough P.S. (Gbrf)	Jarrow Shell	Port Clarence (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Leeds F.L.T.	Tees Dock (Fit)	Humber International Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/48	00/48	00/56	...	...	...	...	...	...	01/47	01/47	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	[7]	[7]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	01/09	01/09	01/15½	...	...	...	...	...	...	02/07	02/07	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01/14	01/14	01/21½	...	...	...	...	...	...	02/13	02/13	...	...	...	...	...
	mgn	10	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	01OP27½	01°C27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	01.35½	01.35½	01/31	...	...	...	...	...	...	02/21½	02/21½	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	01/40½	01/40½	01/35½	...	...	...	...	...	...	02/26	02/26	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	02/43½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	01/41	01/36	...	02/23½	...	...	...	02/26½	02/26½	...	02/45	...	...	...	...
	mgn	21	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	01/42	...	...	...	02/24½	...	...	...	...	...	...	02/45½	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	02/04	01/53	...	...	...	...	...	...	02/43½	02/43½	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	[20](4)	[20]	...	...	...	...	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	02/39	02/25	...	...	...	...	...	...	03/15½	03/15½	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[5]<4½>	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	02/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02k20	...	...	...	03.00	03.20
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*24	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29	...	...	...	03/03	03/25
Potteric Carr Jn.	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	ESL	ESL
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	02/28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	02*C43	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	02/38	...	...	...	...	02.48	03/10	03/24	03/24	03/27½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	02/57	03/14½	...	...	03/32½	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	02/18	...	02/33	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	02/31	...	02/46	03/07	03/11	03/22	...	...	03/41½	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	02/36½	...	02/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	02/38½	...	02/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	03/14	03/18	03/27	...	...	03/47	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[2](5)	(8)	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	03/31	03/35	03/41½	...	...	03/55	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q94: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bridge Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6C26</b>	<b>4D49</b>	<b>4D49</b>	<b>6D02</b>	<b>6C02</b>	<b>4E45</b>	<b>4K57</b>	<b>4E45</b>	<b>6E02</b>	<b>6E04</b>	<b>6X04</b>	<b>6E04</b>	<b>6E29</b>	<b>4E83</b>	<b>6R31</b>	<b>4R09</b>
Orig. Dep. Time			03.29	03.37	02.06	02.07	02.07	22.49	03.24	22.49	22.49	02.17	02.17	02.17	22.29	00.23	03.00	01.48
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Barrow Hill Up Sdg No 1	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Felixstowe South Ews	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe South Ews	Brentfd Tn W.Waste R. T.S	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Hull Kingston Terminal Fhh	Hull Kingston Terminal Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Scunthorpe F.D.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy		Lincoln Terrace C.H.S.	Doncaster Ept (Fliners)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Immingham H.I.T. (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	02/35	...	...	02/55½	03/00½	03/01½	03/01½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	02/57½	...	...	03/22	03/26½	03/27½	03/27½	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	03/04	...	...	03/29	03/33½	03/34½	03/34½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	03/13	...	...	03/40	03/44½	03/45½	03/45½	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	03/16½	...	...	03/44	03/48½	03/49½	03/50½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	...	...	...
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	03/17	...	...	03/45	03/49½	03/50½	...	04/11	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	03/36	...	...	04/05½	04/10	04/11	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	[20]	...	...	[20]	[20]	[20]	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	02/26	...	...	...	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	04/09	...	...	04/39½	04/44	04/45	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	WSL	...	...	(6)	WSL	WSL	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	03/39	03/39	...	...	03/57½	...	...	...	04/41	...	05/04	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	04/03½	04/03½	...	...	04/31	...	...	...	05/04	...	05/31½	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	...	05/36	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	03/22	04/08½	04/08½	04/13	04/32½	04/32	...	04/45½	04/48	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	03/31	...	04/18	...	04/26	04/16	...	04/33	04/48	...	...	...	...	...	05/13
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	04C18	...	04C38	04*C49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	04.46	...	04.46	05.03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	04/48	...	04/48	05/07	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	04*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	03/35	04.21	04/21	...	04/30	04/49½	...	04/49½	05/08½	...	...	...	...	...	05/16
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(½)	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	03/40	04/28	04/28	...	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08½
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21½
Temple Hirst Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			4E51	4E83	4E58	4N53	6C60	4D95	4E78	1Q31	4N69	6D04	4E78	6H27	6S38	4D23	4D25	4E08
			23.30	00.23	02.19	06.12	06.15		01.54	05.20	05.10	04.34	01.54	05.23		04.15	05.00	03.34
			Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Signal Co351	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed		Felixstowe North Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Rr1 Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Immingham Loading Line 7		Cottam Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort
Leeds F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hull Coal Terminal	Selby (Gb Railfreight)	Heaton T&R.S.M.D.	York Yard South (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Milford West Sidings	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Gbrf				
75C66S14	75C66S14	75C66S14	75-66S06	60-66S22	75-TR40	75C66S14	HST7-125	75-66S06	60H66S22	75C66S14	60H66S22	60-60S06	75-66S08	75-66S06	75C66S14			
Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Q	Y	Q	QY	QY	QY	QYZ			
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	03/51½	04/25½	...	...	04/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27½	
	dep-line	3	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	4	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	04/12½	04/46½	...	...	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½
	mgn	7	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	04/18½	04/52½	...	...	05/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	04/27	05/01	...	...	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03
	Newark North Gate	arr	13	...	04*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	04.43½	05/04½	...	...	05/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06½
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	05/05	...	...	05/55	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07½	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	
	mgn	28	...	...	05/23	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	04/35	05/16½	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	06/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59	
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	05/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	41	05/25½	05/30½	...	...	...	...	...	...	06/06½	06/15½	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	05/51½	05/59½	...	...	...	...	...	...	06/34	06/41½	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	46	...	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/55½	...	06/00	...	...	...	...	...	06/22	06/35	06/42½	...	...	07/41	06/35	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	06/45	...	07.01	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	05/57½	...	06/02	06/14	...	06/24	...	...	06/33	...	06/46½	...	07/03	07/43	...	08/01
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	(8)	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	05*C59	...	06*03½	...	...	...	...	...	...	...	06C48	...	...	...	...	...
	dep	68	06.05½	...	06.10½	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	06/07½	...	06/12½	06/17	...	...	...	...	...	...	06/56½	...	07/06	07/53	...	08/03
	dep-line	73	WS1	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	WS1	...	WS1
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	06*14½	...	...	...	...	06*35	...	...	...	...	07*08	...	...	08*C05
	plt	76	...	...	G1	...	...	...	...	4	...	...	...	...	G2	...	...	G2
	dep	77	06/09	...	06.30	06/18½	06/22	06/29	06/35	06.52	06/39	...	06/58	...	07.22	07/54½	...	08.31
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Arksey Loop	mgn	79	(6½)	...	(½)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	06/25	06/30	...	06/39	06/55½	06/45½	...	07/02	...	07/29	08/01	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	06/54	07/00½	...	...	07/17	07/21½	07/38	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	93	...	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...	...	07/23	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30½	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	...	07/44	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	104	...	...	...	07/17½	...	...	...	...	07/07	07/48½	...	...	...	07/53	...	...	...
	105	...	...	...	LSL	...	...	...	...	NNL	LSL	...	...	...	NNL	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4E11</b>	<b>6N31</b>	<b>6E46</b>	<b>6H43</b>	<b>4D51</b>	<b>4E75</b>	<b>6E56</b>	<b>4E08</b>	<b>4D67</b>	<b>6C25</b>	<b>6Y61</b>	<b>4D43</b>	<b>1Q23</b>	<b>6C38</b>	<b>6C69</b>	<b>4N80</b>
Orig. Dep. Time			06.23	07.01	04.24	06.18	08.21	02.00	06.32	03.34	08.50	09.00	09.34		09.14	10.34	10.57	11.34
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Kingsbury Oil Sdgs	Immingham Pad 1	Doncaster Down Decoy Flnh	Southampton M.C.T.	Tunstead Sdgs	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Lackenby B.S.C.	Lindsey Oil Refinery	Drax Power Station	Hull Kingston Terminal Fhh	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Wrenthorpe Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Leeds F.L.T.		Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H59S22</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST9-125</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y			QY	Y	Q		QYZ		Y		Q	QY	Y		Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	<b>07*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	<i>07/11</i>	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	<i>07/12½</i>	...	<i>07/53</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	23	<i>07/13</i>	...	<i>07/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<i>07/50½</i>	...	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	43	...	...	...	...	...	<i>08/16½</i>	...	<i>08/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09PRRM00½</b>	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	08/17½	...	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	08/23½	08/19½	...	08/35	08/52	09/02	09/36	...	...	10/36	10/59½	11/36
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	08°C21	...	08C37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	08.28	...	08.39	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	08/26½	08/30	...	08/44½	...	...	09/38	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	WS1	WS1	...	WS1	...	...	WS1	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	(4)	(8½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	08*33½	...	08°C46	...	...	...	09*41	09*59	10*28½	10*41	...	...
	plt	76	...	...	...	G2	...	G2	...	...	...	G2	1	4	G2	...	...
	dep	77	...	...	...	08.34½	08/40	08.48	08/47½	08/58	09/06	10.38	10.01	10.33	10.45	11/03½	11/41
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	08/41½	...	08/57	...	09/11	10/46½	...	10/37	10/57	11/08½	11/46
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	08*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	07/47	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	08/01	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	11/54
	mgn	88	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	08/07	...	08/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	08*10	...	09*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	08.16	...	09.04	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	dep	104	...	08/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52½	...	...	12/06½
dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			4N30	0X14	4E62	4E62	4M64	3J41	6C14	1Q34	4E22	4M56	4D07	4D15	6E84	4D42	3J88	3J88
			07.15	06.48	05.15	05.15	05.15	07.58	08.25	09.14	06.14	07.15	09.15	11.15	07.42	11.52	21.03	21.34
			West Burton Power Station	Immingham T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Middleton Towers Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
			Tyne S.S.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Burton-on-Trent	Eggborough P.S. (Flhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Leeds F.L.T.	Carlisle N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Milford West Sidings	Monk Bretton Redfearns Gbr	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	
			75-TR40	60-66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR40	60H66S22	HST7-125	75C66S12	75-TR40	75-66S06	75-TR40	60H66S12	75-66S06	LD60	LD60
			QY	Y	Y	Y	QY	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Tallington Jn.  Stoke Jn.  Grantham  Claypole Loop  Newark North Gate	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	08/16	08/47½	...	...	...	09/16	...	...	10/58½	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	[2]	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	08/34½	09/06½	...	...	...	09/35½	...	...	11/16½	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	08/40½	09/15	...	...	...	09/41½	...	...	11/22½	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	08*51	...	...	...	...	...	...	...	11*35	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	08.54½	...	...	...	...	09/53½	...	...	12.08½	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	09/57	...	...	12/14½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle  Newark F.C.  Newark Crossing East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*12½	12*12½	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22½	12.22½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	12/15½	...	12/24½	12/24½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25½	12/25½	
Carlton On Trent Loop  Retford  Thrumpton West Jn  Babworth Loop  Ranskill Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	10*04	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*36	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	12.44	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	09/35½	11/34	...	12/11	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*47½	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn  Gainsborough Trent Jns  Bessacarr Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	10*36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	13/17	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	WSL	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	09/54½	09/58½	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.  Doncaster L.I.P. Doncaster Europort	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10/21½	10/25½	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	09/24½	10/26	10/30	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	09/10	09/40	...	...	...	11/45	...	11/14	09/10	10/28	12/33	13/18½	13/23	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	09*13	...	...	...	...	...	...	...	09*C13	...	12.36	...	...	...	...
	dep	59	11.40	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	13.15	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	11/46	09/41	...	...	...	11/52	...	11/15	12/57	...	13/17	13/50	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	09*CRM46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	11*C16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	12/55	...	...	...	13/53	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	12RM50	12*57	...	...	13*21	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	G1	...	...	G1	...	...	...	...
	dep	77	11/50	...	...	...	...	...	11/59½	13.22	13.00	13/00	...	13.44	13/56	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*02	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15@03	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11/58	...	...	...	...	...	12/04½	13/25½	...	13/08	...	13/54	15/07	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	87	...	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	12/50½	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E84: Timing Load Change from 60H66S12 to 60HTR70 at Arksey Loop

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			0D73	6R12	6E82	6C59	6R34	4D56	6E54	0D71	6R72	1Q86	4D50	6R63	4D11	4N11	6E26	6E41	
			10.44	11.45	12.16	13.57	12.22	11.32	10.40	13.17	11.22	10.29	13.59	13.16	14.10	14.10	14.10	09.14	10.07
			Tyne Yard T.M.D.	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Fhh)	Rectory Jn (Colwick Colas) Lindsey Oil Refinery Colas	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Pad 1 Milford West Sidings	Biggleswade Plasmor Heck Plasmor P S	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Knottingley T.M.D.	Immingham Rec Line 7(Fhh) Eggborough P.S. (Fhh)	Peterboro' Crescent Shops Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Fhh) Sudforth Lane (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T. Milford West Sidings	Cottam Power Station Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg	Westerleigh Murco Lindsey Oil Refinery	
			LD75	60H66S22	60-60S08	60H66S22	60H66S22	75-66S04	60-60S08	LD75	60H66S22	LD75	75-TR40	60H66S22	75-66S06	75-66S06	60-66S06	60-60S08	
			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	QY	Y	Y	Q	Q	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	12*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	14*33½	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	13x13½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	dep	9	...	...	13.42	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*54½	...	
	dep	12	...	...	13/58	...	...	13/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	14/06	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	13*30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*32½	
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	13/34	13/42	...	...	...	...	...	...	...	15/16	15/42	
Babworth Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	23	...	...	14/08	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*23½	...	
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	27	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16½	...	14/27	14/27	...	...	
Doncaster Europort	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	13*54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	35	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	37	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	
Doncaster Europort	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	13/54	14/20	...	14/54	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	14/19	14/45	...	15/19	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	13/16	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	13/35	...	...	...	...	...	14/18½	14/20	14/46	15/19	15/22	15/36	15/36	16/01	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	14*23	...	...	15*25	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14.39	...	...	15.33	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	13/37	...	...	13/59	...	14/17	...	14/20½	14/41	14/49	15/21	15/35	...	16/36	16/04
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	65	13.41	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	16°C09
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	14/19	...	...	14/52	15/26	...	...	...	...	17/18
	dep-line	73	...	...	...	...	...	WS1	...	...	WS2	WS1	...	...	...	...	WS1
Bridge Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	75	...	...	...	...	14*21	...	...	...	14RM54	15*28	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	G1	...	...	...	G1	G2	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	14/04	14.40	...	...	14/45	15.19	15.30	15/39	...	16/41	17/22	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*36	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	14/09	...	14/48	...	14/52	...	15/50	15/44	...	16/46	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	13*34	...	...	14*54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	13.35	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	13/49	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/53½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	13/54½	...	...	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	13*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	14.04	...	...	15/24	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hambleton North Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126		
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E49</b>	<b>3S14</b>	<b>0D79</b>	<b>6E38</b>	<b>6D17</b>	<b>6E59</b>	<b>6N80</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E02</b>		
Orig. Dep. Time			11.30	11.48	11.48	14.52	11.06	17.39	13.02	17.45	15.41	18.43	14.33	14.33	14.38	17.53		
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich S.S.	Stocksbridge Works	Peterboro Maint Shed Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Immingham Import Term Fhh	Kingsbury Oil Sdgs	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Felixstowe North Ews Wakefield Europort	Felixstowe North Ews Wakefield Europort	West Drayton	Acton T.C.		
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe B.S.C.(Flt)	York Thrall Europa	Doncaster Royal Mail Term	Lindsey Oil Refinery Colas	Doncaster Down Decoy Flhh	Lindsey Oil Refinery	B.S.C.	Lackenby	Wakefield Europort	Lindsey Oil Refinery			
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S22</b>		
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/42½	16/47½	16/47½	17/13	...	17/57	...	...	...	...	...	18/46½	...	21/17½	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	<b>[2](1)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](8)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Grantham	arr	5	...	<b>17*04½</b>	<b>17*04½</b>	<b>17*33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19*08</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	16/59	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	<b>17.46</b>	...	18/20	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	21/45½	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	17/04	17/17½	17/17½	17/53½	...	18/25	...	...	...	...	19/25½	...	21/53	...	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	<b>18*04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19*36</b>	...	<b>22*06</b>	...	...	...
	dep	12	17/13	17/26	17/26	<b>18.10</b>	...	18/32½	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	<b>22.17½</b>	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	<b>17*17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>17.35</b>	17/30	17/30	18/16	...	18/37	...	...	...	...	19/56½	...	22/25	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	<b>18*20</b>	...	<b>19*00½</b>	...	...	...	<b>20*30½</b>	...	...	...	...
Retford	dep	17	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	<b>19.02</b>	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	17/31	17/31	18/16½	...	18/38	18/41½	19/05	...	...	19/57	20/40	22/26	...	...	...
Babworth Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	23	17/37	...	...	...	...	...	18/42½	19/06	...	...	...	20/41	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	<b>18OP54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	27	...	17/46	17/46	18/35½	...	<b>19.04</b>	...	...	...	...	20/16	...	22/47	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	31	...	...	...	<b>18*37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20*18</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	17/58	17/58	19/00½	...	19/17	...	...	...	...	21/00	...	23/01½	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	18/16	...	...	...	...	...	...	18/55	...	20/55	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126		
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	18/03	18/03	19/02	...	19/21	...	19/25	...	...	21/20½	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18/06	18/06	19/03	...	...	...	...	...	...	21/21½	21/02	...	23/04	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	18*L08	18*L08	...	...	...	...	...	...	...	21*26½	21*07	...	23.09	...	...
	dep	66	...	18@54	18@54	...	...	...	...	...	...	...	21.29	21.32	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	19*C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/58	18/58	19/22½	...	...	...	...	...	...	21/34	21/37	...	...	...	...
	dep-line	73	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...	...	...
	mgn	74	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	19*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	19/01	19/01	19.39	...	...	...	...	...	...	21/35½	21/38½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	17*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	20/32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			4N18	0D60	0C18	6R12	0D68	0D80	6N35	0C08	6C37	4N15	6N45	0D05	6H15	0C09	6Y14	6R38
			11.57		13.38	11.57	14.00	14.04	13.15	14.46	12.55	15.36	15.12		14.47	16.35	13.46	15.01
			Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham Reception (Flh) Eggborough P.S. (Flh)	Doncaster Down Decoy Gbrf Wrenthorpe Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf Doncaster Royal Mail Terml	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham S.S. (West Recp) Sudforth Lane Down (Ews)	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Scunthorpe Trent T.C. Redcar B.S.C. Ore T.	Scunthorpe F.D.	Immingham S.S. (West Recp) Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham Reception (Flh) Ferrybridge C Pwr Stn Flh	Immingham Dock C.T. (Flh) Ferrybridge C Pwr Stn Flh
			75-66S06	75-66S12	LD75	60H66S22	LD75	LD75	60H66S22	LD75	60H66S22	75-66S06	60-TR40	LD75	60H66S22	LD75	60-TR115	60H66S22
			Y			Y				Q	Y	Q				Q		Q
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	14*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	9	...	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	15*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	12	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	27	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	39	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*55½</b>
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*32½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	12/01	...	13/40	...	14/02	...	14/51	...	15/38	...	...	...	16/37	16/45	...
	mgn	64	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	16/48	...
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	...	...	<b>WS1</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	77	12/03	12/06	13/43	...	14/07	...	14/56	...	15/41	...	16/16	...	16/40	16/50	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	<b>12*06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	12/19	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	16/57	...
	arr	84	...	...	...	...	...	<b>14*02</b>	...	...	...	...	...	<b>16*33½</b>	...	...	<b>16*54</b>
	dep	85	...	...	...	13/44	...	<b>14.36</b>	...	14/56	...	15/54	...	<b>16.36½</b>	...	...	<b>17.01</b>
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/26	...	13/57	...	...	14/50	...	15/09	...	16/03	...	16/53	...	...	17/15
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	14/02½	...	...	...	15/14½	...	16/08	...	17/02½	...	...	17/20½
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	14/04½	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	16/09	...	17/04½	...	...	17/29½
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	12/31	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	12/37½	...	...	...	...	...	15/08½	...	16/37	16/41½	...	...	...	...	...
	dep-line	105	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4N20</b>	<b>0N64</b>	<b>4M34</b>	<b>4N84</b>	<b>4N52</b>	<b>4N72</b>	<b>0D66</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>3J42</b>	<b>0D08</b>	<b>4D28</b>	<b>4D01</b>	<b>6R39</b>	<b>6N38</b>	<b>4D40</b>
Orig. Dep. Time			17.00	17.25	17.37	17.25	18.25	17.07		12.05	12.05	17.22	17.15	17.57	20.28	17.55	19.06	20.54
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Royal Mail Termi	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe F.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	Worksop Down Reception	Immingham Pad 1	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	York Yard South (Fhh)	Knottingley T.M.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	18/22½	...	17/57	17/57	...	...	19/12	21/30	...	...	22/06
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C33	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	17/02	17/27	17/39	...	18/27	18/36	...	17/59	17/59	...	20/00	...	21/37	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	18*L01	18*L01	...	20.05	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	18.54	19 @33½	19 @33½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	17/29	...	...	...	...	18/59	19/39½	19/39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	19*41½	19*41½	...	...	...	21*41	...	...	...
Doncaster	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...	...	G1	...	...	...
	dep	77	17/04	17/30	17/41	...	18/31½	18/40	19/00	19.44½	19.44½	...	...	...	21.42	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	17/10½	17/35½	...	...	18/38	18/45½	19/06	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	18*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*51	20*06	...
	dep	85	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56½	20.38	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	17/42½	...	18/44	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	20/52	...
	mgn	88	...	(2½)	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	17/50	...	18/50	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	18/13	17/57	...	18/56½	19/48½	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14½	...
	dep-line	105	LSL	...	...	...	LSL	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42								
			4D73	4R77	0N01	0N02	4H92	4N73	6C52	0D58	4N96	6E11								
			21.12	21.40			22.21	22.42	20.45		23.15	17.37								
			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Fihh Redcar High Level (Flnh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)		West Burton Power Station Tyne S.S.	Cardiff Docks Greenergy Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf								
			Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tyne S.S.	Tees N.Y.	Drax Aes (Gbrf)		Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham T.M.D.										
75-66S08	75-66S06	LD75	LD75	75-66S06	75-66S06	60H66S22	LD75	75-66S08	60-66S04											
Y	Q	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Y	Q	QY										
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun										
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...		
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...		
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	...	...	...		
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	21/29	...	...	...	...	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...		
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42						
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/42	...	...	22/25	22/44	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	21.55	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	22/00	22/10	...	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	WS1	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	23*25	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	21/46	22/01	22/12	22/27	22/48½	23/20	23.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	22/06	22/17	22/31½	22/55	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	22/13	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	22/18	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	22/26	22/40½	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	NNL	NNL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D66</b>	<b>4E75</b>	<b>4R04</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>4V32</b>	<b>6V70</b>	<b>6H86</b>	<b>4H19</b>	<b>4O28</b>	<b>6B80</b>	<b>6V98</b>	<b>6L31</b>	<b>4R27</b>	<b>6E03</b>	<b>6B66</b>
Orig. Dep. Time			23.12	20.46	22.46	23.10	23.10	22.47	22.26	21.39	22.39	22.40	22.56	22.32	00.06	00.31	16.41	23.51
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Immingham Sorting Sidings	Lindsey Oil Refinery	Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Roberts Rd Rp Gb	Millford West Sidings	Carlisle N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf		Immingham Import Term Fhh	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Onilwyn Washery	Colnbrook Colas Rail	Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Dollands Moor Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Westerleigh Murco	Middleton Towers Gbrf	Immingham Loading Line 7	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/39	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	00PRRM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	00.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	←-----
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	00/51½	00/51½
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/13½	...	...	00/38½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	00/16	00/18½	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	00/16½	00/19½	...	00/25½	00/32½	...	00/36	00/56½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	00/18	00/22	...	...	...	...	00/38	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/33½	...	...	00/57½	...	...	...
	arr	76	...	...	...	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	00/09	00/09	...	00/22	00/45½	01/04	...	...	01/12½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	[16]	[16]	...	[20]	[20]	[20]	...	...	[20]	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	00/32½	00/32½	...	00/49	01/14½	01/33	...	...	01/38½	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	00/45½	00/45½	...	...	01/04	01/28	01/47	...	...	01/53½	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4R04	4R05	6E66	6E95	6E95	6E95	6E10	6E99	6E99	6E99	6L77	6M08	6V77	6E22	4L88	3Q06
Orig. Dep. Time			00.27	01.02	20.40	09.49	09.49	11.38	19.07	09.49	09.49	11.23	00.30	23.24	00.34	21.43	23.49	21.18
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Flih) Import Term Fhh	Milford West Sidings Humber International Term	Tyne S.S. Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Hunterston H.L. Ews West Burton Power Station	North Blyth (Obs) Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf Bury St Edmunds Fd Tamac	Eggborough P.S. (Flih) Tunstead Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf West Drayton T.C. Gbrf	Mountsorell Gbrf	Leeds F.L.T.	Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S24	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60-66S06	60H66S20	60H66S22	75C66S12	UTU-R	
Operating Characteristics			Q	Y	Q	QY	Y	QY	Y	QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Q	
Dates Of Operation			MSX	TWThO	Sun	TWThO	TWThO	MO	FSX	WThFO	TO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	ThO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00/56½	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	00/58½	01/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/02½	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	01/13½	01/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*03	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/10	00/15	00/15	00/15	00/15	...	00/27	...	00/38½	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	00/11	00/18	00/18	00/18	...	...	00/26½	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	00/14	00/22	00/22	00/22	...	...	00/32½	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	00*Cv17	00*25	00*25	00*25	00*25	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	01.04½	00.27	00.27	00.27	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40½	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40½	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	01/06½	00/29	00/29	00/29	00/32	...	00/36	01/11½	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*44½	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	00/38½	...	00.47½	...
	arr	58	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	01/51	01/55	01/55	01/55	03/50½	01/55	01/55	01/55	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49	...	00/53	...	01/04	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/09	...	01/13	...	01/20½	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/10	...	01/14	...	01/21½	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPRM39½
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29	...	01/55	...	01/36½	03.34½
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20]	...	[20]	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP44½
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03@45
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP47½
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59	...	02/25	...	02/03	03@48
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/14½	...	02/40½	...	02/16	04/18

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Highdyke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stoke Jn.

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D15</b>	<b>6M27</b>	<b>6V98</b>	<b>6E06</b>	<b>6E98</b>	<b>6B50</b>	<b>6Y24</b>	<b>6E41</b>	<b>4R32</b>	<b>4E47</b>	<b>4D85</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6C46</b>	<b>6M62</b>	<b>4E48</b>
Orig. Dep. Time			01.17	23.23	23.36	13.40	14.58	22.00	23.45	16.56	01.32	21.50	01.00	01.27	01.27	00.45	23.23	21.25
Orig. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining	Redcar High Level (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Pennyfordd Cement Sdgs	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Power Station	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Westerleigh Murco	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Immingham Pad 1	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hatfield Main Colliery Fhh	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				Y		Y	QY	QY	Q	QY	Q	QY	Q	Y	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			MO	TThFO	MO	TThFO	MSX	MSX	MO	ThO	MSX	MSX	SX	WThFO	TO	MO	MSX	FSX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	01/17	01/41	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	01/20	01/43	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	01/26	01/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	01/58	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	01*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	01.10	...	01/34	...	...	01/40	02/06	02/06	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3½)	(2)	(2)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	01*04	...	01*22½	...	...	...	...	01*52	02*C17	02*C17	...	...	...
	plt	28	...	...	...	G1	...	G1	...	...	...	...	UF	G1	G1	...	...	...
	dep	29	...	...	...	01.33	01/10	01.33	01/28	01/44	...	01/47	01.53	02.23	02.23	02/23½	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/22½	...	...	01/36	01/11	01/36	01/29	01/46	...	01/49	01/54½	...	...	02/24½	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/25	...	...	01/40	01/14	01/40	01/32	01/51	...	01/53	01/59	...	...	02/27½	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	01.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	02.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.14
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	01/26	...	...	01/49½	02/29	01/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	03/57	...	...	02/58	04/40	02/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	01/22	01/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/13	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	01/23	01/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/13½	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	01/24½	01/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/15	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>4R09</b>	<b>6M61</b>	<b>4O92</b>	<b>0D91</b>	<b>4E64</b>	<b>6E06</b>	<b>6M62</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4L42</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6H93</b>	<b>6L70</b>	<b>4L83</b>	<b>4R09</b>	
Orig. Dep. Time			01.47	00.30			18.21	13.40	23.45	01.45	01.45		01.24	02.04	21.39	21.39	01.42	01.59	
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery			Felixstowe South F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh		Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Leeds F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Bedworth Murco Sdgs	Southampton M.C.T.	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Tees Dock (Fit)	Cottam Power Station (Fhh)	Rugeley B Power Str (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul		Felixstowe South F.L.T.	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Biggleswade Plasmor	Bow Depot	Felixstowe North F.L.T.	Immingham H.I.T. (Gbrf)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/19	...	...	...	...	02/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*32½
	mgn	26	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.44
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	02*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP46	(2)
	plt	28	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...
	dep	29	02/34	...	...	...	...	02.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.49	02/54½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/36	...	...	...	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/56½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/40	...	...	...	...	02/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00½
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	04/00	04/00	04/06	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	01.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	01.46	02.04	02.20	...	...	...	...	03.05	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	<b>02*24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	01/49	02/07	<b>02.29</b>	...	...	...	...	03/11	...	...	04/00	04/00	04/06	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	02/19	...	03/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	01/53	...	...	...	...	...	...	03/19	...	...	04/03½	04/03½	04/09	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	02/07	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	...	04/17½	04/17½	04/23	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	02/21	...	...	...	...	02/46	03/38	03/38	...	03/49	03/59½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	02/22	02/25	...	...	...	02/46½	03/38½	03/39	03/48	03/51	04/00½	04/36	04/36	04/43	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	02/23½	...	...	...	...	02/48	03/40	03/40½	...	03/53	04/02½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	04/37	04/37	04/44	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	02/43	...	...	...	...	...	...	04/05	...	...	04/52½	04/52½	04/59	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	[20](1½)	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	[20]	[20]	[20](1½)	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	03/11	...	...	...	...	...	...	04/31½	...	...	05/19½	05/19½	05/27	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	88	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	03/25	...	...	...	...	...	...	04/44½	...	...	05/34½	05/34½	05/42	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>6E90</b>	<b>6E15</b>	<b>6D15</b>	<b>4R08</b>	<b>3Q29</b>	<b>6Y05</b>	<b>6B51</b>	<b>4M88</b>	<b>6E16</b>	<b>6E16</b>	<b>6B51</b>	<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>6M78</b>	<b>4O21</b>	<b>4M89</b>
Signal ID			18.12	21.06	03.09	02.22	19.14	01.45	23.31	03.04	02.35	02.39	04.59	03.09	03.09	03.45	03.04	03.04
Orig. Dep. Time			Falkland S.S.	Eastleigh East Yard	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Flth)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Toton North Yard	Toton North Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name				Scunthorpe Trent T.C.	Cottam Power Station Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Doncaster West Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	West Burton Ps (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>TFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	02/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>[3](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	<b>02*59½</b>	←----	...	<b>03*32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/50	...	...	<b>03.04</b>	...	...	<b>03.47½</b>	03/44	...	...	...	...	...	...	03/44	03/44
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Doncaster	arr	27	...	...	...	<b>03*12</b>	<b>03*34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C52½</b>
	plt	28	...	...	...	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>
	dep	29	02/57	...	...	<b>03.13</b>	<b>03.34½</b>	03/44	03/59	03/52	...	...	...	...	...	...	03/52	<b>03.54½</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/58	03/06	03/14	03/15	...	03/46	04/00	03/53	04/26	04/26	...	04/40	04/40	...	03/53	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	<b>03*LRR11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>05.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	03/03	...	03/17	03/18½	...	03/49	04/03	03/56	04/29	04/29	...	04/44	04/44	...	03/56	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	<b>03.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	03/21	...	...	05/01	04/03	04/55	04/55	05/01	05/03	05/03	...	05/07	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	04/12	...	...	06/54½	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38	06/19	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38½	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50½	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96																													
			6D00	6D45	6D00	4R07	3Q08	4R90	6L98	6M78	6L98	6L98	6B51	6B51	6D03	4R10	4R33	4R08																													
			23.34	21.22	23.34	03.20	23.12	03.38		03.45	04.52	05.09	01.04	05.44	00.37	03.23	03.19	03.57																													
			Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Millford West Sidings	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Flhh)		Immingham Import Term Fhh	Doncaster Robert Rds Shed	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)																													
Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Middleton Towers	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh																																
60-66S16			60H66S18			60-66S16			75-66S06			UTU-R			75-66S06			60-66S06			60H66S22			60-66S06			60-66S06			60-66S22			60-66S22			60-66S22			75-66S06			75-66S06			75-66S06		
Y			Q			Y			Q			Y			Y			Y			Y			Y			Y			Y			Y			Y			Y			Y			Y		
WThFO			MSX			TO			MSX			TO			MSX			TThO			TWFO			WFO			MO			MSX			MSX			MO			MSX			MSX			MSX		
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
	dep	2	02/10½	02/17½	02/52½	03/22½	...	...	...	...	...	...	03/40	...	03/34	...	...	...																													
	mgn	3	(2)	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](3)	...	...	...																													
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
	dep	5	...	02/26	...	03/38½	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	...	...	...																													
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...																													
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
	dep	8	...	...	...	03/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/20	04/28																													
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																													
	dep	10	...	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03½	04/22	04/30																													
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	16	...	02/32	...	03/35	03/50	...	...	...	...	...	03/56	...	04/07½	04/26	04/34																														
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	23	...	02/45	...	03/46	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19	04/37	04/45																														
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*34½	...	...	...																														
	dep	25	03/56½	...	03/56½	...	04/08	04/12	...	...	...	...	04/16	04.37	...	...	...																														
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...																														
	arr	27	04*05	...	04*05	...	04RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	plt	28	UF	...	UF	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	29	04.10½	...	04.10½	...	04.26	04/19½	...	...	...	...	04/23½	04/46	...	...	...																														
	dep-line	30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Belmont Down Yard	dep	32	04/12	...	04/12	...	...	...	...	04/58	05/14	04/24½	...	04/47	...	...	...																														
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Doncaster Down Decoy	dep	36	04/15	...	04/15	...	...	...	...	05/00½	05/16½	04/27½	...	04/50	...	...	...																														
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Doncaster Sig D254	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Doncaster Up Decoy	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	47	...	...	...	...	...	04/29	04/46	...	...	...	...	...	...	...	...																														
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																														

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	05/18½	05/23½	05/46	05/46	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	04/48½	...	05/21	05/26½	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54½	06/54½	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	05/23	...	05/34½	05/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*55½	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	05/41	05/44	05/52½	06/37	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	05/42	...	05/53½	06/38	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	05/57	...	06/08½	06/55	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*03	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	06/03	...	06/14½	07/17½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	(4)	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	06/18	...	06/33	07/36½	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6D97</b>	<b>6X95</b>	<b>4R10</b>	<b>4M42</b>	<b>4D22</b>	<b>4D64</b>	<b>3Z46</b>	<b>6H51</b>	<b>6H51</b>	<b>6D48</b>	<b>4D64</b>	<b>0D51</b>	<b>0D51</b>	<b>6D54</b>	<b>6D54</b>	<b>4O20</b>
Orig. Dep. Time			01.14	04.07	04.17	04.25	04.50	04.40	04.35	01.53	02.00	23.37	04.28	05.12	05.12	01.30	02.44	05.20
Orig. Loc. Name			Lackenby B.S.C.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Sudforth Lane Up Rs (Flh) Immingham Import Term Fhh	Ferrybridge Power Station Dowlow Briggs Sdgs	Milford West Sidings Immingham Hargreaves C.T.	Eggborough P.S. (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	York Thrall Europa L.I.P.	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Eggborough P.S. (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	West Burton Ps (Gbrf) Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Goole Docks														
Timing Load			<b>60H66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/31	...	...	...	...	...	04/57	04/15½	04/15½	05/03	...	...	...	05/56	06/11	...
	mgn	3	[2]	...	...	...	...	...	(2)	(3)	[3](1)	(1)	...	...	...	[3]	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	04/41	...	...	...	...	...	05/07	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	04/59	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	06/37	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*40	...
	dep	10	...	...	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	06.43	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/47	...	...	...	05/05	...	05/13	...	...	05/19	...	...	...	06/28	06/52	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	04/59	...	...	...	05/16	...	...	...	...	05/32½	...	...	...	06/41½	07/06	...
	arr	24	...	...	04*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	04.45	04/53	...	05/17	05/22	05/28½	05/28	...	05/30	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	05C01½	...	...	05*29	...	05*38½	...	05*38½	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	4	...	...	3A	...	UF	...	UF	...	...	...	...	...
	dep	29	...	04/51	04/56	05.03½	...	05/23½	05.40	05/37	05.43	...	05.42	05/53	05/53	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	...	04/52	04/58	...	...	05/24½	...	05/38	05/45	...	05/44	05/55	05/55	...	...	...
	arr	33	...	04RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	06.00	...	...	...
	dep	34	...	05.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	05/02	...	...	05/27	...	05/41	05/48	...	05/47	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>6L32</b>	<b>4E83</b>	<b>4L87</b>	<b>4E83</b>	<b>4R92</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>4O20</b>	<b>4L54</b>	<b>6M57</b>	<b>0D30</b>	<b>0D30</b>	<b>6F05</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			00.36	05.08	05.08	00.36	05.32	18.34	22.46	18.34	05.50	05.03	07.15			07.44			
Orig. Loc. Name				Felixstowe North F.L.T.	Scunthorpe B.S.C. (Fit) Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Sudforth Lane Up Rs (Flth) Immingham Est (Flth)	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	West Burton Ps (Gbrf) Mountfield Sidings (Gbrf)	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Lindsey Oil Refinery Kingsbury Oil Sdgs		Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster/Down Decoy Gbrf Cottam Power Station Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf																
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H60S32</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	
Operating Characteristics								<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>					<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	05/58½	06/04	06/04	06/04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	05/54½	...	06/14	06/12	06/12	06/12	...	06/20½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	06/16	...	06/17	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	07.09	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	06/20	...	06/21	06/21	...	...	...	07/13½	07/13½	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06°C23½	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	05.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	07.23	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	05/29	05/48	06/12	06/19½	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	...	07/27	07/27	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	05.51	...	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	05/29	...	06/12	...	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	...	07/27	07/27
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	08/25	...	06/23	06/23	...	...	...	07/20½	07/20½	07/46	07/58	07/58
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	07/42	08/53½	...	...	...	...	...	09/00½	...	...
	arr	62	...	...	06*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/39	...	...	...	...	...	...	...	06/51	09/09½	09/22½	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1]	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	06*k50	...	06/58½	...	...	...	...	...	06/52½	09/12½	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	07/40	...	07/14½	...	...	...	...	...	07/36	09/41	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	07*OP50	...	...	...	...	...	...	...	...	09*49½	...	...	...	...	...	...
	dep	84	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	08/18½	...	07/21½	...	...	...	...	...	07/44½	10/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(4)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	08/38	...	07/41½	...	...	...	...	...	07/58	10/14½	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>7M18</b>	<b>6B65</b>	<b>4D19</b>	<b>6F51</b>	<b>6E80</b>	<b>4D54</b>	<b>4D05</b>	<b>6D05</b>	<b>0D03</b>	<b>6D63</b>	<b>4R34</b>	<b>6E25</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6E96</b>	<b>0D80</b>	
Orig. Dep. Time				07.58		08.27	18.31	06.00	06.12	03.38	07.03	04.46	06.41	23.24	03.57	03.57	22.10	07.17	
Orig. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Flnh	Hunterston High Level Fhh	Egborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tinsley S.S.	Redcar B.S.C. Ore T.	Drax Power Station	Dowlow Briggs Sdgs	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunterston H.L. Ews	Masborough F.D.	
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Rossington Colliery	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Scunthorpe B.S.C.(C.H.P)	Immingham Pad 1						
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWFO From 16/12/2015 Until 12/02/2016, WFO From 17/02/2016 Until 25/03/2016, MWFO From 30/03/2016</b>		<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MWFO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	06/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07	07/41	06/25½	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*10	07*43	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	07.49	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*34½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/23	07/55	08/18	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM24	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	08/06	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	06*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	06/36½	07.00	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	06*24	06*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	G1	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	06.58	06.49	07/07½	07/41	...	...	...	...	07/52	07/52	08/34	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	07/00	06/52	07/14	07/42	07/49	...	...	...	...	...	...	...	08/35
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...	...	...	08.40
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	07/03	06/54½	07/18	07/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07D59	07D59	08*C40	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	43	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	<b>08.19</b>	<b>10.32</b>	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<i>07/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	<b>08.28</b>	<i>10/35</i>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08PR32</b>	<b>08PR32</b>	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<i>07/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>07/58</i>	<i>08/00</i>	<i>08/10</i>	<i>08/29</i>	<i>08/29</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<i>09/05</i>	...	<i>10/05</i>	<i>10/05</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4D11</b>	<b>6B82</b>	<b>6D75</b>	<b>1Q35</b>	<b>3Q99</b>	<b>4R13</b>	<b>6M04</b>	<b>4L45</b>	<b>3J42</b>	<b>4L87</b>	<b>6D47</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>4E62</b>	<b>6D12</b>	<b>4D05</b>
Orig. Dep. Time			07.08	09.18	08.45	07.01	19.40	09.09	06.45			08.47	06.45	09.36	09.36	05.38	06.25	09.59
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Scunthorpe Trent T.C.	Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford West Sidings	Humber International Term			Leeds F.L.T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Felixstowe North F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name				West Burton Ps (Gbrf)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster West Yard	Humber International Term	Ratcliffe P.S.	Peterborough	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews		Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>HST7-125</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>					<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX, not 25/12/2015</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	09/32½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	09OP10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09.11	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	09OP15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	09@16	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*45½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	09/20½	09/22	09/32½	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	09OP31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	09@31½	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	11OP49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*17	...
	dep	25	...	...	...	09/26	11@49½	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	10.24	10/28
	mgn	26	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Doncaster	arr	27	08*34½	...	...	09*31	...	...	...	...	...	...	...	10*28	...	...	10*34½	...
	plt	28	UF	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	UF	...
	dep	29	08.37	...	09/26	09.35½	...	...	...	...	...	09/41	10/11	10.29	10/29	...	10.36	10/38
	dep-line	30	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	08/38½	09/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	10/39½
Belmont Down Yard	arr	33	08.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40½	10/42
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10C34	10C32	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	10.34	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	13/29½	...	10/46	10/37	10/52½	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	13/29½	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	10*48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	13/46	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	11*29	...	14*00½	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	14.13½	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	10/20½	11/59	...	14/20½	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	14/21½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	DUG	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	12/59½	15/20½	14/37½	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	13/06	15/26½	14/44	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	(13)	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	15/41½	15/12	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hambleton South Jn.
- @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Joan Croft Jn
- @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Shaftholme Jn

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4D05</b>	<b>0E23</b>	<b>1Q06</b>	<b>1Q07</b>	<b>4E62</b>	<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>4R41</b>	<b>1Q64</b>	<b>6E82</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4L85</b>	<b>3Q44</b>	<b>6B80</b>	<b>6E77</b>
Orig. Dep. Time			09.59	08.40	08.56	08.56	05.38			09.30	08.53	12.16	21.03	21.34		11.23	11.16	00.40
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Toton T.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Felixstowe North F.L.T.			Eggborough P.S. (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf		Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.		Toton North Yard	Toton North Yard	Immingham Rr1 Gbrf	Neville Hill T&R.S.M.D	Lindsey Oil Refinery Colas	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster West Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	10/55	10/55	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	11/23	11/23	...	...	...	...	...	...	...	11/31	12/45
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	10/43	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	13OP07	14/29½	13/58
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM22	...	...	...	...	13RM16½	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	10/52½	10/52½	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	12/45	13.30½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59½	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	13/11½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11/01½	11/01½	...	...	...	...	...	...	13/12½	13/12½	13/23½	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13½	13/13½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	...	11/02	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	14/53	14/53	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	11/35½	11/35½	...	...	...	...	12*RR52	14RM55	14RM55	14RM55	13/41½	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	15.10	15.10	...	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*49½	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	11/39	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	90	...	...	11/46½	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			6E77	6E52	3Q24	4D11	3Q98	0D83	6F08	4L78	4L78	6M23	6F08	6E94	6E94	6E76	4R17	6M16
Orig. Dep. Time			22.46	03.09	07.13	10.36	11.45	11.26	08.38	12.00	12.00		08.38	23.45	23.53	01.41	13.01	11.45
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Immingham T.M.D.	Wakefield Europort	Doncaster West Yard	Leeds F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf Cottam Power Station Gbrf	Selby (Gb Railfreight) Felixstowe North Gbrf	Selby (Gb Railfreight) Felixstowe North Gbrf	Mountsorell Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf Cottam Power Station Gbrf	Killoch Colliery Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Milford West Sidings Humber International Term	Immingham Import Term Fhh Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			New Cumnock Cottam Power Station	New Cumnock Cottam Power Station	Doncaster L.I.P.		Peterborough West Yard											
Timing Load			60H66S22	60H66S22	UTU-R	75-66S04	UTU-R	LD75	60-60S22	75C66S14	75C66S14	60-TR40	60-60S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	60H66S22
Operating Characteristics			QY	QY	Q	Y	Q	Q	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	TO	WFO	WO	MSX	MSX	SX	SX	SX	MO	MSX	MSX	MSX	SX	SX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	11/19	...	...	...	11/19	11/33½	11/33½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*13	13.23½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	12/05	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/07	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	12/18	12/18	...	...	...	...	...	...	13/29½	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	12*14	...	...	...	...	12*32	12*49	12*49	12*49	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	12 @36	12/27	12/27	...	...	12 @54	12.53	12.53	12.53	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...
	arr	27	11*11	11*11	...	11*40	12.02	12*49	...	...	...	...	13*06	13*05	13*05	13*05	...	...
	plt	28	G2	G2	...	UF	G1	G2	...	...	...	...	UF	UF	UF	UF	...	...
	dep	29	11.20	11.20	...	11.52½	12.07	12.52	12/28½	12.52	12/33	12/33	...	13.09	13.09	13.09	13.09	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	ESL	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	11/25	11/25	...	11/55	12/10	...	12/55	...	...	...	13/13	13/11	13/11	13/11	...	...
	arr	33	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	11/29	11/29	...	...	12/14½	...	12/59	...	...	...	13/17	13/13½	13/13½	13/13½	...	...
	arr	37	11*C32	11*C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12.41	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	12RM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	12.45	...	12/35½	12/35½	13/00	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	13/00	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	12/45	12/46	...	...	12/17½	...	14/36	...	...	13/33	14/36	13/54	13/54	13/54	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	14OP30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	13/58	13/58	14.30½	...	...	...	15/52	...	...	...	15/52½	15/06½	15/06½	15/06½	...	...
	arr	62	...	...	14RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	...	...	14/23½
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	13 <sup>c</sup> 56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	14/52½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6F08: Timing Load Change from 60-60S22 to 60-66S22 at Shaftholme Jn

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6M51</b>	<b>6M51</b>	<b>6F30</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6A60</b>	<b>6F92</b>	<b>6E63</b>	<b>6B53</b>	<b>4L28</b>	<b>0D08</b>	<b>6A01</b>	<b>6D30</b>	<b>6D60</b>	<b>6D61</b>
Orig. Dep. Time			11.45	11.45	12.29	02.20	21.03	21.34	12.50	09.45	05.15	09.43	12.35	12.35	14.25	09.49	12.57	13.12
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Rossington Colliery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Halfeld Main Colliery Fhh	Hull Coal Terminal	Carlisle N.Y.	Redcar High Level (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Cottam Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Cottam Power Station	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO, not 13/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	12/15	...	...	...	12/42½	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	13*10	13*10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	13.26	13.26	...	...	...	...	13/38½	13/38½	13/38½
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	13*14	...	...	...	...	...	...	13*49	13*49	13*49
	plt	28	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	G1	G1	4
	dep	29	...	...	...	...	...	...	13.15	13/36½	13/36½	13/39½	13/39½	...	13.51	13.51	13.51	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	13/18	13/38½	13/38½	...	...	...	...	13/54½	13/54½	13/54½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	13/21	13/42½	13/42½	...	...	...	13/57	13/57	13/57	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	13CRR20	...	...	...	13*C23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	14.48	...	...	...	13@35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	13*16½	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	14/52	...	...	...	...	13/37	13/54	13/54	...	14/07	14/27	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	16/57½	...	...	...	...	19/52	15/06½	15/06½	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*53	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	14/23½	14/23½	...	15/20½	15/20½	15/20½	16/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	14/24½	14/24½	...	15/21½	15/21½	15/21½	16/19½	...	...	...	...	...	15/27½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/26	14/26	...	15/22½	15/22½	15/22½	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*34	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...	...

@ 6F92: Timing Load Change from 60-TR100 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			6M96	6M96	6M96	6M96	6J68	6M69	6D06	6F06	7X20	7E20	0D05	6B56	4D79	6D88	4D21	6M81
Orig. Dep. Time			13.18	13.18	13.21	13.23	13.25		12.52	14.34	12.27	12.27		15.49	14.24	14.36	14.35	13.45
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Fihh)		York Engineers Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard		Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Goole Docks	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Dowlow Briggs Sdgs		Cottam Power Station Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Scunthorpe F.D.	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			60-59S06	60-59S06	60-66S06	60-66S06	60-59S06	60-66S06	60-66S16	60-66S22	45-TR115	45-TR115	LD75	60-66S22	75-66S06	60-TR85	75-66S06	60H66S22
Operating Characteristics			Q		Y	Y	Y		QY	Y	QY	QY		Y		Y	Y	
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	WO	MO	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	13*57	13*57	13*57	13*57	13*57	...	14*13½	...	...	...	...	...	...	...	15*12	...
	dep	25	13.58	13.58	13.58	13.58	13.58	14/02	14.25	...	...	...	...	...	...	...	15.18	...
	mgn	26	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(5)	...	...	...	...	15/04½	...	...	(10)	...
	arr	27	14C08	14C08	14C08	14C08	14*08	14*C08	...	...	...	...	...	(1)	...	15*24½	...	...
	plt	28	G1	G1	G1	G1	G2	G1	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...
	dep	29	14.10	14.10	14.10	14.10	14.25	14.10	14/39	...	...	...	...	15/11	...	15.25½	15/36	...
dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	15/12	...	15/39	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*34½	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	14/36	15/08½	...	15/14½	...	15/43	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14/36	14/42	14/42	15/10½	15/51	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	17/08	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6M00</b>	<b>1Q19</b>	<b>4L55</b>	<b>4L55</b>	<b>6L59</b>	<b>4D13</b>	<b>6M29</b>	<b>6M24</b>	<b>4O26</b>	<b>4L08</b>	<b>4L08</b>	<b>4B13</b>	<b>4R94</b>	<b>6D39</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>
Orig. Dep. Time			14.30	08.39			16.31	16.46	15.45	17.13	14.22	15.28	15.28	15.49	15.58	12.49		
Orig. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Heaton T&R.S.M.D. Derby			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wrenthorpe Gbrf	Eggborough P.S. (Fihh)	Tyne Coal Terminal Gbrf		
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Est (Fihh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Arpley Sidings	Arpley Sidings
Timing Load			<b>60H60S32</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>75-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>
Operating Characteristics							Q	Y	Y	Q	QYZ	QYZ	Y	Y	Y	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	MO	MSX	MO	FO	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	MTThO	WFO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	14*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	17/01	...	...
	mgn	26	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*49½	17*09½	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...
	dep	29	...	15/33	...	...	...	...	...	...	15/52½	16/10	16/10	16/38	16.56½	17.19	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	15/55	16/11	16/11	16/39	16/58	17/21	...	...	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	16*00	16*C16	16*C16	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	17@21	16.22	16.41	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17/25	16/26	16/45	16/41	17/02	17/29	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	16*29	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	<b>16.20</b>	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	<b>16/23</b>	<b>16/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/48</b>	<b>16/48</b>
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/48</b>	...	...	<b>17/26</b>	<b>16/56</b>	<b>16/52</b>	<b>16/48</b>	<b>17/04</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/08</b>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	<b>15/35</b>	...	...	<b>16/35½</b>	...	...	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	<b>15OP42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	<b>16*50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	<b>15/50</b>	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	<b>17/51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	<b>15*58½</b>	...	...	<b>17*25</b>	...	...	...	<b>18*05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>16/25</b>	...	<b>17/42½</b>	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/03</b>	<b>19/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	<b>16/26</b>	<b>16/59½</b>	...	...	<b>17/51</b>	...	<b>18/03½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>16/28</b>	...	...	...	...	...	<b>18/05</b>	<b>19/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	<b>17/00½</b>	<b>17*k56½</b>	<b>17*k56½</b>	<b>18*k02</b>	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>17/23½</b>	<b>18/16½</b>	<b>18/16½</b>	<b>18/19½</b>	...	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	<b>18*24½</b>	<b>18*24½</b>	...	...	...	...	<b>19*48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	<b>17/35</b>	<b>18.35½</b>	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>17/37</b>	<b>18/40</b>	<b>19/43</b>	<b>18/25½</b>	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	<b>(9)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	...	<b>17/49</b>	<b>19/02</b>	<b>19/56</b>	<b>18/41</b>	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	...	...	...	

@ 4Q26: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>6B54</b>	<b>6B64</b>	<b>6L59</b>	<b>6D11</b>	<b>6D11</b>	<b>4D65</b>	<b>4D65</b>	<b>4D82</b>	<b>6R61</b>	<b>6E04</b>	<b>6D24</b>	<b>6D32</b>	<b>6F98</b>	<b>0H83</b>	<b>4E70</b>	<b>4L79</b>	
Orig. Dep. Time			17.40	12.49	18.31	13.23	13.23	16.46	16.54		18.27	15.42	11.51	13.15	19.31	20.05	14.26	15.55	
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lackenby B.S.C.	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Ferrybridge Power Station			Doncaster Robert Rds Shed	Tunstead Sdgs	North Blyth Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Flnh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tilbury R.C.T.	Tees Dock (Flt)
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough Virtual Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	Leeds F.L.T.	Immingham Rr7 Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Peterboro Shed Gbrf		Felixstowe South F.L.T.	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Q			Y	QY		Y	Y	Y	Y	Q		QZ		
Dates Of Operation			SX	SX	FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/40½	...	17/12	16/29	...	...	...	...	...	17/04½	17/04½	...	...	...	...	18/12½
	mgn	3	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	16/48	17/41	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	16*51	17*43	17*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	17.23	17.51	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	17/26	17/30½	17/57	17/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	17/37	17/43	18/06	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*36	18*36	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	25	...	17/01	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	18.54	...	...	...	...	18/38
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	(½)
	arr	27	...	17*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP44½
	plt	28	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	29	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	19/07½	...	...	...	...	18.50½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/21	...	...	...	...	...	...	18/33	18/28½	19/09½	19/09½	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	17/29	...	...	...	...	...	...	18/39	18/35	19/12	19/12	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	20/38

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...	20/38
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/42	17/42	18/33	...	...	...	...	18/40½	18/48	19/07½	...	...	19/33	20/07	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11	...	20/42
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	18/56	18/56	...	...	...	...	...	...	...	20/07	...	...	20/38	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	18*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*OP22½	...	...
	dep	63	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	...	20/56
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	21/15
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...	21/16
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/17	...	21/33
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23	...	21/43
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL
	mgn	88	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36	...	21/56½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>6D43</b>	<b>4R30</b>	<b>4B91</b>	<b>4F91</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>6M45</b>	<b>6V04</b>	<b>6D10</b>	<b>6M43</b>	<b>6M43</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4R26</b>	<b>6B55</b>	<b>6M03</b>
Orig. Dep. Time			15.45	17.45	20.38	20.38	18.09	18.09	18.28	18.59	19.52	20.13	20.13	11.25	14.36	18.49	21.21	18.45
Orig. Loc. Name			Jarrow Shell	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Drax Aes (Flhh)	Scunthorpe F.D.	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Selby Potter Group	Selby Potter Group	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Flhh	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Pad 1	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southall T.C.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs			Immingham Hargreaves C.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	19*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	20/14½	20/57	...	...	...
	dep	10	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18	20/18	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*21½	20*21½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	20/19½	20.24	20.24	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/58½	19/29	...	...	...	...	...	...	20/24½	20/24½	20/31	20/31	21/13	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20PRRM36	20PRRM36	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.38	20.38	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20PR41	20PR41	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19/09½	19/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	19*16	...	20*24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	19.34	...	20.41½	20/33½	20/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(2)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	19C40	19C40	19*47	20*55	20*C41	20*C41	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	G2	G2	G2	UF	G2	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	19.53	19.53	19.52	20/07½	20.56½	20.53	20.53	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	20/01	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	20*06	20*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	20 @38	20 @38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	20/42	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	20*10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	20/40	20/40	20/45	20/45	...	...	...	...	...	...	...	21/23½	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	20/47½	20/47½	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	21/42	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	21/02	21/02	...	20/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	21/20	21/20	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	21/25½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	21/21	21/21	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	21/44	21/44	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	21/53	21/53	...	21/32½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	22/11	22/11	...	21/47½	...	...	...	...	...	...	...

@ 6019: Timing Load Change from 60-TR115 to 60-92S16 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>3J44</b>	<b>4G13</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>4L65</b>	<b>4D65</b>	<b>4R65</b>	<b>6D22</b>	<b>6D22</b>	<b>4M80</b>	<b>4G14</b>	<b>4O19</b>	<b>6X84</b>	<b>6L84</b>
Signal ID			19.06		15.20	15.20	19.56	19.56	19.56	20.10	20.10	20.07	20.29	21.02		21.24		
Orig. Dep. Time			Peterborough L.I.P.		Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Monk Bretton Redfearns Gbr	Monk Bretton Redfearns Gbr	West Burton Ps (Gbrf)		Doncaster Down Decoy Gbrf		
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterborough			Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.		London Gateway Frghliner	Doncaster Robert Rds Shed	Immingham R7 Gbrf	Doncaster Roberts Rd Rp Gb	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	21/16	21*23	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	21.25	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	21*08	21*08	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	UF	UF	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	20/51	20/51	20/51	21.11½	21.11½	21/28	21/35	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	20C54	20C54	20*C54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	20.59½	20.59½	20.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	21.43	21.43	21.43
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	20/49	20/56	20/56	21/02½	21/02½	21/02½	...	...	...	...	21/27	...	21/46½	21/46½	21/46½
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	20.59	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	20/49	...	...	21/02½	21/02½	21/02½	...	...	...	...	...	21/27	...	21/46½	21/46½
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	57	...	20/52	...	...	21/05	21/05	21/05	...	...	...	...	...	21/30	21/30	21/49	21/49
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*44	21*45½	...	...
	dep	63	...	21/06½	...	...	21/18	21/18	21/18	...	...	...	...	...	21*58	21*57½	22/06	22/06
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	21*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	21/53	...	...	21/34½	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...	22/21	22/22	22/27	22/27
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	21/54	...	...	21/35½	21/35½	21/35½	...	...	...	...	22k11½	22/22	22/23	22/28	22/28
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21.48	22/10½	...	...	22/06½	22/06½	22/06½	...	...	...	...	22/35½	22/39½	22/40	22/53	22/53
Grantham	dep-line	81	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	22*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*47½	22*49	...	...
	dep	84	...	22.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/43½	22.54½	23.26	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/58	22/26	...	...	22/13	22/13	22/13	...	...	...	...	22/47	22/59	23/31	23/03½	23/03½
	dep-line	87	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	[2](4)	[2](4)	[2](4)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	22/23	22/39	...	...	22/32	22/32	22/32	...	...	...	...	23/02½	23/12	23/44½	23/19½	23/19½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>4M86</b>	<b>6V02</b>	<b>3Q06</b>	<b>6L49</b>	<b>6H93</b>	<b>6H93</b>	<b>6L70</b>	<b>4O19</b>	<b>4O19</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6H86</b>	<b>4L84</b>	<b>3Q94</b>	<b>4E16</b>	<b>6F11</b>
Orig. Dep. Time			16.58	19.57	21.18	20.25				22.10	22.10	23.10	23.10		21.40	22.06	18.23	18.38
Orig. Loc. Name			Ely Mlf Papworth Sidings	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Doncaster West Yard	Lindsey Oil Refinery (Fl)				Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)		Selby (Gb Railfreight)	Doncaster West Yard	New Biggin (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)
Dest. Loc. Name				Cardiff Docks Greenery Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ipswich S.S.	Biggleswade Plasmor	Biggleswade Plasmor	Bow Depot	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Peterborough West Yard	Felixstowe North Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Royal Mail Terml	Cottam Power Station (Fhh)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H60S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/53	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	21/52	21/52	21/52	...	...	...	...	21/52	22/04	...	...	22/20
	mgn	26	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	(4)	<b>[2](4½)</b>	...	...	<b>(2)</b>
Doncaster	arr	27	...	...	<b>21.45½</b>	<b>21C54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP16</b>	<b>22*16½</b>	...
	plt	28	...	...	<b>UF</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>G1</b>	...
	dep	29	...	...	<b>21.46</b>	<b>21.56½</b>	22/01½	22/01½	22/01½	...	...	...	...	22/01½	22/15	<b>22.17</b>	<b>22.30½</b>	22/32½
	dep-line	30	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32
Belmont Down Yard	arr	33	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34½
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/34
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38½
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	<b>22*C07</b>	<b>22*C07</b>	<b>22*C07</b>	...	...	...	...	<b>22*C07</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23@11</b>	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM08</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	...	23/14	22/17½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/13	23/13	23/14	...	23.15	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	22/12½	22/12	...	...	...	...	...	...	22/40½
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	21/53	...	...	...	...	22/15	22/15	23/16	23/16	23/20½	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	22/21	...	...	...	...	22/29	22/29	23/29½	23/29½	23/34½	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	22/31	22/56	...	...	...	...	22/48	22/48	23/47½	23/47½	23/53	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	22/57½	...	...	...	...	22/49	22/49	23/48½	23/48½	23/54	...	...	...	...
	arr	76	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	23/09	23/09	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	23*18½	23*18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	23.25½	23.25½	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	23/30½	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	23/44	23/44	...	...	...	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>6X67</b>	<b>6D67</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>4R31</b>	<b>3Q29</b>	<b>4R02</b>	<b>4R02</b>	<b>4R06</b>	<b>6B80</b>	<b>4E48</b>	<b>6B81</b>	<b>4R04</b>
Orig. Dep. Time			18.45	18.45	11.38	09.49	09.49	09.49	09.49	21.33	19.14	21.55	22.04	22.18	22.56	21.25	22.00	22.46
Orig. Loc. Name			Tyne S.S.	Tyne S.S.	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Eggborough P.S. (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Gascoigne Wood Sdgs Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Dest. Loc. Name					West Burton Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster West Yard	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/02½	22/02½	21/39½	21/39½	21/39½	21/39½	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	22/11	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	22/12	22/17	22/50½	22/50½	23/01½	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	22*14	...	22*52½	22*52½	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	22.32	...	22.54	22.54	23/03½	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	22RM27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	22/23	22/23	...	...	...	...	...	22/38	...	23/00	23/00	23/07½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	22/49	...	23/11	23/11	23/18½	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	22*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*57	23*09
	dep	25	22/32	22/32	22.39½	22/42	22/42	22/42	22/42	...	...	...	...	...	...	...	23.14	23.14
	mgn	26	...	...	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(7)
Doncaster	arr	27	...	...	22C52	...	...	22C52	22C52	...	...	...	...	...	...	...	23*27½	...
	plt	28	...	...	3B	...	...	3B	3B	...	...	...	...	...	...	...	G2	...
	dep	29	22/37	22/37	22.54	22/51	22/51	22.54	22.54	...	...	...	...	...	...	...	23.30	23/27½
	dep-line	30	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	22/57	22/54	22/54	22/58	22/58	...	...	...	...	...	23/02	23/25	23/33½	23/33½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	23/01	22/57	22/57	23/01	23/01	...	...	...	...	...	23/05	23/29	23/36	23/36
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	23*C00	23*C00	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RR30	...	----->
	dep	38	...	...	...	23.29	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Doncaster Up Decoy	arr	42	22.43	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	23/02	23/31	23/31	23/02	23/02	...	...	...	...	...	23/08	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331					
Signal ID			<b>4O28</b>	<b>4H19</b>	<b>6E03</b>	<b>6B66</b>	<b>4R42</b>	<b>4R42</b>	<b>4R03</b>	<b>6E10</b>	<b>3Q03</b>	<b>4O28</b>	<b>4D66</b>					
Orig. Dep. Time			22.40	22.39	16.41	23.51	22.40	22.40	20.48	19.07	19.20	22.58	23.12					
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg Dollands Moor Sdgs	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Power Station Humber International Term	North Blyth (Dbs)	Heaton T&R.S.M.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg Dollands Moor Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)					
Dest. Loc. Name				Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Rr1 Gbrf	Immingham Rr1 Gbrf		Cottam Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)		Doncaster Down Decoy Gbrf					
Timing Load			<b>75-66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S18</b>	<b>75-66S06</b>					
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>					
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	22/55½	...	...	...	...	23/21½	23/41	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	(9)	(7)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	23/07	...	...	...	...	23/40	23/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	----->	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	23/22	23/22	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	23/23½	23/24½	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	23/13	...	23/27½	23/30½	23/40	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(7)	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	23/39	23/42	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	25	...	23*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	23.34	23/30	...	...	...	...	...	...	...	23/50	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	28	...	23C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/29½	23.44½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	23/47½	23/58	...	...	...	...
	dep-line	31	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	32	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	23*C32½	...	...	...	...	...	...	...	...	23*C50½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	42	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	23.52½	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	47	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331					
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	23/53	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	23/59½	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...
	arr	58	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D66</b>	<b>4E75</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6V70</b>	<b>6H86</b>	<b>4H19</b>	<b>4O28</b>	<b>6V98</b>	<b>6L31</b>	<b>4L88</b>	<b>6B66</b>	<b>6M29</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E10</b>
Orig. Dep. Time			23.12	20.46	23.10	23.10	22.26	21.39	22.39	22.58	22.32	00.09	00.23	23.51	23.21	09.49	09.49	19.09
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy F'liner	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	North Blyth (Dbs)
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Westerleigh Murco	Middleton Towers Gbrf	Tilbury R.C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	34	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	40	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	46	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	...	...	...	...	00/48
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	00/28½	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51½	...	01/51	01/51	03/50½
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/13½	...	00/28	00/41	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	00/35	...	...	...	01/18½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00/19½	...	00/25½	00/32½	00/36	00/46	00/57½	...	01/19	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	00/22	...	...	...	00/38	...	...	...	01/20½	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/33½	...	00/47	00/58½	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00/09	00/09	...	00/22	00/45½	00/50½	...	01/02	01/13½	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	[16]	[16]	...	[20]	[20]	[20]	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	00/32½	00/32½	...	00/49	01/14½	01/19½	...	01/28	01/40	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	00/45½	00/45½	...	01/04	01/28	01/33½	...	01/43	01/53	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6E99	6E99	6M08	3Q03	6B23	4L88	4E64	4R04	6E22	4O82	4R05	6E06	6B50	4R32	4E48	6D45
Orig. Dep. Time			09.49	11.23	23.31	19.20	22.45	23.49	18.21	23.33	21.43	23.59	01.04	13.40	22.00	01.46	21.25	21.22
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Eggborough P.S. (Fhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Humber International Term	Leeds F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Mountsorell Gbr	Leeds F.L.T.	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Redcar High Level (Fhh)	Milford West Sidings	Ratcliffe Heavy Haul	Redcar B.S.C. Ore T.
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Cottam Power Station	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Power Station	Tilbury R.C.T.	Tees Dock (Fit)	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Up Decoy	Southampton M.C.T.	Humber International Term	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Haffield Main Colliery Fhh	Scunthorpe Trent T.C.
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60-66S06	UTU-T	60H66S24	75C66S12	75C66S14	75-66S06	60H66S22	75C66S12	75-66S06	60H66S18	60H60S22	75-66S06	75-TR40	60H66S18
Operating Characteristics				QY	Y	Q	QY		QY	Q	Y		QY	Y	QY	QY	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO
												19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016						
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	...	...	02/17½
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26
Hambleton West Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	01/13	...	...	01/54	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	01/15	...	...	01/56	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	dep	16	...	...	...	00/03	...	...	...	00/20½	...	...	01/19	...	...	02/00	...	02/32
	mgn	17	...	...	...	[3](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	01/31	...	...	02/11	02/45
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	00*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*09½	...	...	...
Doncaster	dep	25	...	...	00.09	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10	...	...	...
	mgn	26	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	00*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*00	01*22½	...	...
	plt	28	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...
	dep	29	00/15	00/15	00.31	00/27½	00/37	00/37½	...	...	...	...	00/46½	01.33	01.33	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	00/18	00/18	...	...	00/38	...	...	...	00/26½	...	...	01/36	01/36	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	00/22	00/22	...	...	00/41	...	...	...	00/32½	...	...	01/40	01/40	...	...	...
	arr	37	00*25	00*25	...	...	00*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00.27	00.27	...	...	00.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.14	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C49½	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.58	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	00/39½	00/57	...	...	01/01	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	00/39½	...	...	...	01/01	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/29	00/29	...	...	00/48	...	...	...	00/52½	...	...	01/49½	01/49½	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	00*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	00.46½	...	...	...	01/04½	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	01/51	01/55	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...	02/58	02/58	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	01/03	...	...	...	01/17	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	01/19½	...	...	...	01/33½	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	01/20½	...	...	...	01/34½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	01/35½	...	...	...	01/49½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	02/02	...	...	...	02/16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	02/15	...	...	...	02/29	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			3Q94	6E98	4E47	4D85	6B38	6M94	4R09	6E90	6M11	6M11	6H93	4R07	6M35	4L83	6E06	0D26
Orig. Dep. Time			22.06	14.58	21.50	01.00	01.44	01.23	01.48	18.12	00.58	00.58	21.39	03.02	01.34	01.46	13.40	02.27
Orig. Loc. Name			Doncaster West Yard	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	New Biggin (Gbrf) Doncaster Royal Mail Term	Eggborough P.S. (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Halfield Main Colliery Fhh West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf)	Falkland S.S.	Lindsey Oil Refinery Colas Rectory Jn (Colwick Colas)	Lindsey Oil Refinery Colas Rectory Jn (Colwick Colas)	Heck Plasmor P S Biggleswade Plasmor	Millford West Sidings Humber International Term	Humber Oil Refinery Kingsbury Oil Sdgs	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Aldwarke U.E.S.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)							West Burton Power Station					Felixstowe North F.L.T.			
Timing Load			UTU-T	60H66S22	60-TR40	60-66S06	60H66S22	60-59S06	75-66S06	60H66S22	60H60S26	60H60S26	60H66S12	75-66S06	60H60S32	75C66S12	60H66S18	LD75
Operating Characteristics			Q	QY	QY		Y	Q	Q	Q	QY	QY	QY	Y			Y	
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10½	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*12½	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.14½	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/20½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	02*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	01/40	...	02/11	02.25	...	...	...	...	...	...	...	02/31	...
	mgn	26	...	...	...	(3½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	01*52	...	02*C24	...	...	...	...	...	...	...	02OP44	...	...
	plt	28	...	...	...	UF	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...
	dep	29	...	01/29	01/46	01.53	02/16	02.26½	02/32½	02/40	...	...	...	...	...	02.46	02/52	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	01/30	01/48	01/54½	02/21½	...	02/33½	02/41	...	...	...	...	...	...	02/53	02/57
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.02
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	01/33	01/51	01/59	02/24½	...	02/36	02/44	...	...	...	...	...	...	02/55½	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	01*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	03.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.38	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...	...	04/18½	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...	...	04/18½	...	...
	arr	54	<b>02OP43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	<b>02.43½</b>	03/22	...	...	04/40½	...	...	02/45	...	...	...	...	...	04/40½	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/44½	...	...	04/21½	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	04/55	...	...	06/02½	...	...	04/55	...	...	...	...	...	06/02½	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/58½	...	...	04/34	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	02/53	02/53	...	...	03/27	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	02/54	02/54	03/17	...	03/28	04/50½	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	02/57	02/57	...	...	03/30	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18	...	...	04/51½	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/33½	...	...	05/06½	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	[20]	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/00½	...	...	05/33	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15½	...	...	05/46	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6D00</b>	<b>6M48</b>	<b>4L42</b>	<b>4M88</b>	<b>6B51</b>	<b>4M89</b>	<b>4R91</b>	<b>4E83</b>	<b>6E72</b>	<b>6D03</b>	<b>6B51</b>	<b>4R33</b>	<b>4R08</b>	<b>3Q14</b>
Orig. Dep. Time			02.21	02.21	23.34	01.45		03.27	05.36	03.27	03.38	00.23	20.23	01.05	01.05	03.23	03.52	18.43
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Gbrf	Immingham Import Term Fhh		Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	New Cumnock Up Law Mining	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Millerhill S.S.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Ews	Felixstowe North Ews	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North F.L.T.	Hotchley Hill (East Leake)	West Burton Ps (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham Dock C.T. (Fhh)		Doncaster Down Decoy Flhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/52½	03/52½	...	...	04/20½
	mgn	3	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/01½	...	...	04/30½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/21	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*23	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13½	04.26½	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07½	04/07½	04/17½	04/32½	04/37½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	(12)	(6)	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34½	04/43½	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	04/01½	...	...	04/08½	...	04/08½	04/18	...	04/24½	04/29	04/29	...	...	04/47½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	04C23½	...	...	...	...	...	...	...	...	04*54½
	plt	28	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	8
	dep	29	03/00	03/00	04/09	...	...	04/16	...	04.25½	04/29	...	04/33½	04/37½	04/37½	...	...	04.55½
	dep-line	30	ESL	ESL	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	04/10	...	...	04/18	...	...	...	...	04/35½	04/40½	04/40½	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	04/12½	...	...	04/20½	...	...	...	...	04/39½	04/43½	04/43½	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	03C03	03C03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	03.07	03.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	03/10	03/10	...	...	...	...	...	...	04/35	05/36	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	<b>03.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	03/10	...	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	04/32½	05/38	...	...	...	...	...	05/38	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	03/12½	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	03/26½	...	03/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	03/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	03/46½	...	03/53½	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	03/47½	...	04/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	04/04½	...	04/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	[20]	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	04/33	...	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	04/46½	...	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6H51</b>	<b>6D97</b>	<b>4D22</b>	<b>0D51</b>	<b>6M42</b>	<b>3Z46</b>	<b>6D48</b>	<b>4D64</b>	<b>4K18</b>	<b>4K17</b>	<b>4E83</b>	<b>0D01</b>	<b>0L55</b>	<b>6B57</b>	<b>4D54</b>	<b>6E80</b>
Orig. Dep. Time			02.00	01.25	04.20	04.50	04.54	04.36	23.37	04.35			00.23	03.25	05.41	07.44	05.59	18.31
Orig. Loc. Name			Redcar Bulk Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews) Immingham	Scunthorpe Trent T.C.	Ferrybridge Power Station Dowlow Briggs Sdgs	York Thrall Europa	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Gbrf)			Felixstowe North F.L.T.	Rylstone Tilcon	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Hargreaves C.T.			Peterborough L.I.P.	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Maltby Colliery (Flhh)	Maltby Colliery (Flhh)		Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/25½	04/33	...	...	...	05/00	05/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	04/41	...	...	...	05/08	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*16	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...
	dep	10	...	...	04/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	04/47	05/00	...	...	05/14	05/19	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(3¼)	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	04/59	05/12½	...	...	...	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*48½
	dep	25	05/13½	...	...	...	05/23½	05/29	...	05/33	05.46	05.46	...	...	06/36½	...	06/42½	06.56½
	mgn	26	(¼)	...	...	...	...	(1)	...	(5¼)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	05*C32	05*38	...	...	05*57	05*57	...	...	06*43½	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	G2	UF	...	...	G2	G2	...	...	UF	...	...	...
	dep	29	05/19½	...	...	05/27	05.49	05.40	...	05/45	06.08	06.08	...	06/04	06.44½	...	06/50	07/09
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	05/25½	...	...	05/31	...	...	...	05/46	06/09½	06/10	...	06/06	06/46½	...	06/52	07/12
	arr	33	...	...	...	05.36	...	...	...	...	...	...	06.11	06*C51½	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/35½	...	...	...	...	...	...	05/49	06/18	06/18	...	07/01½	...	06/54½	07/16	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP19	06.49	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52	06/52	...	...	07/03½	07/46	...	08/43
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	10/12½
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6F51	4L84	6D33	6D54	6D63	4D05	6B52	4R13	4R93	4E62	6M57	6M04	4E62	6F28	0X14	4D89
Orig. Dep. Time			08.41	06.28	05.58	02.45	04.54	06.12	06.05	08.56	08.33	05.15	07.15	06.45	05.15	10.34	06.48	08.46
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Fihh	Selby (Gb Railfreight)	Goole Glassworks Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Fihh)	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Fihh)	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham T.M.D.	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Immingham Esl (Fihh)		Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.		Cottam Power Station Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			60H66S22	75C66S16	60-TR40	60H66S20	60H66S18	75-66S06	60H66S22	75-66S06	75-TR40	75C66S12	60H60S32	60H66S24	75C66S12	60-66S22	60-66S12	75-66S06
Operating Characteristics			QY	Y	Y		Y		Q	Y		Y	Y	Y	Y	QY		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06/37	07/01½	...	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	08/08½	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	10	...	...	...	...	08/11½	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	16	...	06/41	...	06/52	08/16½	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	07/05½	08/29½	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	25	...	06/52	...	...	...	07*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	(1½)	...	...	...	07.25½	09/01	...	09/09½	...	...	...	...	...	...	09/24
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07/00	07/05	...	...	07/31	09/15½	...	09/15½	...	...	...	...	...	09/22	09/30½
	mgn	30	...	ESL	...	...	...	...	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	ESL	...
Doncaster	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	07/08	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	07/11	...	...	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	07/02½	...	...	...	...	09/46	...	09/18½	10/26	...	...	10/30	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	10.33	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	10/43	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/12½	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	10/01½	...	...	11/44½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19	10/02	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21	10/04½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*k04	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*30	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59½	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
			6M14	0D79	4D79	4D53	6D12	4R41	0D67	4R15	3J42	4R18	6E82	6H78	6B65	6E77	6E52	4L85		
			22.46	09.23	09.23	09.31	06.27	09.46	10.50	08.54										
			New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Selby (Gb Railfreight) Doncaster Down Decoy Gbrf	Selby (Gb Railfreight) Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham Recep Sdgs Gbrf	Wrenthorpe Gbrf Doncaster Royal Mail Term	Drax Power Station Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Ferrybridge C Pwr Stn Flth Import Term Flth	Rectory Jn (Colwick Colas) Lindsey Oil Refinery Colas	Doncaster Down Decoy Gbrf Peterborough Virtual Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Hunterston H.L. Ews Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Leeds F.L.T. Ipswich S.S.		
60H66S22			LD75	75-66S04	75-66S04	60-66S18	75-TR40	LD75	75-66S06	60-TR40	75-TR40	60-60S08	60-66S04	60H66S22	60H66S22	60H66S22	75C66S12			
QY			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y			
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	5	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	09/13	...	...	...	...	11/10½	...	11/24	...	12/11½	...	...	...	...	...			
	arr	9	...	...	...	...	...	11*12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hambleton South Jn.	dep	10	09/16	...	...	...	...	11.15	...	11/26	...	12/14	...	...	...	...	...			
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	09/28	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	09/29	09/29½	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	09*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	09/22	09/34	09/34½	...	10.26	11/21	...	11/30	...	12/22	...	...	...	...	...			
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	23	...	...	...	...	...	11/32	...	11/41	...	12/32	...	...	...	...	...			
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	09/32	09/41½	09/42	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	26	(2)	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster	arr	27	...	...	...	10*17½	10*44	...	...	...	...	...	...	...	12*C10	12*C10	...			
	plt	28	...	...	...	G1	G1	...	...	...	...	...	...	...	G2	G2	...			
	dep	29	09/41	09/46	09/46	10.18½	10.45	...	11/16	...	...	...	...	...	12.37	12.37	12/15			
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL			
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	32	09/43	09/48	09/48	10/20	10/46½	...	11/19	...	...	...	...	...	12/40	12/40	...			
	arr	33	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Belmont Down Yard	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	09/47	09/53	09/53	...	10/49	...	11/21	...	...	...	...	...	12/44	12/44	...			
Decoy Nth Jn	arr	37	09*C50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Down Decoy	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C18			
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41½			
Doncaster Sig D254	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Up Decoy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster L.I.P.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½			
Potteric Carr Jn.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03	11/26	12/45	12/45	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	12/47½
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*16½	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	12/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	13/54½	13/54½	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*01½
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	13.09½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	13/29½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	13/30½
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	12/55	...	...	...	13/58½
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	14/05
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14/18

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			6F30	6E94	6E94	6R60	0D74	1Q34	6M16	6O73	0D73	4R17	0H05	6A60	6B53	6D30	0D71	0D16
Orig. Dep. Time			13.10	23.47	23.45	11.57	12.56	09.14	11.45	12.12	10.44	13.16		12.58	09.45	09.49	13.17	12.32
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Aldwarke U.E.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tyne Yard T.M.D.	Milford West Sidings		Hatfield Main Colliery Fhh	Redcar High Level (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Knottingley T.M.D.	Immingham Mineral Quay Gbr
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Mineral Quay Gbr		Heaton T&R.S.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Dollands Moor Sdgs	Belmont Down Yard	Humber International Term	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Belmont Down Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			60H66S22	60H66S20	60H66S20	60-66S06	LD75	HST7-125	60H66S22	60-66S18	LD75	75-66S06	LD75	60H66S22	60H66S22	60-66S16	LD75	LD75
Operating Characteristics			QY	Y	Y		Q	Q	Y			QY		Q	Y	Y		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/16	11/16	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	12/18	12/39	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12/27	...	...	12/56	13/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	12*23	12*23	12*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	13*12	13*30	...	...
	dep	25	...	12.27	12.27	12.59	...	12/38	...	...	13/08	...	...	...	13.25	13.39	13/59	...
	mgn	26	...	(4)	(4)	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	12*42	12*42	13*06½	...	12RM50	...	...	...	...	...	...	13*41	13*49	...	...
	plt	28	...	G1	G1	UF	...	G2	...	...	...	...	...	...	G2	G1	...	...
	dep	29	...	12.53	12.53	13.10	...	13.22	...	13/05½	13/13	...	13/17½	13.45	13.51	14/03½	14/05	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	12/56	12/56	13/11½	13/25	13.30	...	...	...	...	...	...	13/48	13/54½	...	14/08
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13/02	13/03	13/14½	...	...	...	...	...	...	13/46	...	13/51	13/57	...	14/11½
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	13*C11	...	...	...	...	13*23½	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	15/21	13/16	...	...	14/01	...	...	14/06½	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	13/12	13/58	13/58	13/43	...	...	...	...	13/35	...	13/50	...	13/58	...	14/18½	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	15/26	...	...	14x02	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/28	15/08	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	15*42	...	...	14.13	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	14.13	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	16*11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	14/16	16/28½	...	...	14/31	15/20½	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	14*k43	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	14/56½	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	17*33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	15/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	15/16½	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4D79</b>	<b>4D24</b>	<b>6D03</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6V70</b>	<b>6M00</b>	<b>6V29</b>	<b>6M18</b>	<b>4L79</b>	<b>1Q86</b>	<b>3S14</b>	<b>4R71</b>	<b>4R21</b>	<b>0H84</b>	<b>0D01</b>
Orig. Dep. Time			13.30	14.02	13.45	21.03	21.34	14.11	14.22	16.35	15.45	12.02	10.29	11.06	14.18	14.18	17.22	14.00
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Milford West Sidings	Tinsley S.S.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Lincoln Terrace C.H.S.	Immingham Import Term Fhh	Wilton F.L.T.	Peterboro' Crescent Shops	Stocksbridge Works	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Royal Mail Term	Tees N. Y.
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Dock Nordic	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Beeston South Jn	Kingsbury Oil Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Ipswich S.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	York Thrall Europa	Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham Mineral Quay Gbr	Peterboro Maint Shed Gbrf	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR145</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16	...	...	...	...	...	15/10
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	15/16
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	15/02½	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*04½	...	...	...
	dep	10	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14/20	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	14/58	15/17	...	...	15/22½
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	15/28	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*50½	...	...
	dep	25	14/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	15.02	...	15/32
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*08	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM54	...	...	UF	...	...
	dep	29	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41	15.19	...	...	15.15	...	15/39
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/11	...	14/22	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	15/16½	...	15/41
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/15½	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	15*25	...	...	15/20	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	14C28	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	16/40	17/24	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	17/27	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*58	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*16½	...	...	...	...	17*OP40	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	17.51	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*50	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	15/27½	15/27½	16/05	16/13	17/09½	17/58½	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	15/29	15/29	16/06	16/14	17/11½	18/02	18/28	...	...	...	...	18/09	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	15/30	15/30	16/08	16/16	17/15½	18/03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...	18/10	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	18/22	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	18/27	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	18/43	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			4D56	4D69	6D05	0D93	4R26	0D18	4D31	6D21	6H17	0D13	4D59	4D65	6H86	0D70	6D87	4D83
Orig. Dep. Time			11.32	15.00	12.42	15.50	14.45	14.57	16.08	12.40	13.15	16.35	17.30	16.57		17.31	15.13	19.32
Orig. Loc. Name			Biggleswade Plasmor	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lackenby B.S.C.	Wrenthorpe Gbrf	Drax Power Station	Immingham Mineral Quay Gbr	Drax Aes (Gbrf)	North Blyth Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Power Station		Immingham Mineral Quay Gbr	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)
Dest. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Royal Mail Termf	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Peterborough West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			75-66S04	75-66S06	60H66S10	LD75	75-66S06	LD75	75-66S16	60-66S22	60H66S24	LD75	75-66S06	75-TR40	60-66S12	LD75	60-66S16	60-66S06
Operating Characteristics			Q				Y			Y					Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	15/40	...	...	...	...	16/40½	16/24	...	...	...	...	...	18/22½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	15/27	...	16/04	...	16/41	...	...	...	...	...	18/08	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	16*08	...	16*43	...	...	...	...	...	18*10	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	16.13½	...	16.45	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	15*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	15/51	...	16/20	...	16/51	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	18	15PRRM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	16PR01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	16/31	...	17/02	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	16*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	19*25	...
	dep	25	...	15/35	...	...	...	16.51	17/26½	17/41½	...	18/00	...	18/25	...	19.34½	20/07	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	
Doncaster	arr	27	...	15*42	...	...	16*50½	...	...	17*50	...	...	...	...	18*45½	...	...	
	plt	28	...	UF	...	...	3B	...	...	G1	...	...	...	...	UF	...	...	
	dep	29	...	15.44	...	16/17	...	16.52	16/58	17/38	17.53	18/07½	18/07½	18/32½	18.46	19/45½	20/14½	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	dep	32	...	15/46½	...	16/19	...	16/54	16/59	17/40	17/55	18/09½	18/09½	...	...	18/48	19/46½	20/16½
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	15/49	...	16/21	...	16/56	17/01½	17/43	17/58	18/11½	18/12	...	...	18/50	19/49	20/19
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*C38 19@43	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*05	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	SL	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			161	162	163	164	165	166	167								
Signal ID			<b>6D43</b>	<b>0H06</b>	<b>6D22</b>	<b>4E16</b>	<b>3S16</b>	<b>0D49</b>	<b>0D31</b>								
Orig. Dep. Time			14.45	20.52	20.10	18.05	19.41	21.30	23.10								
Orig. Loc. Name			Jarrow Shell	Doncaster Down Decoy Gbrf	Monk Bretton Redearns Gbr	New Biggin (Gbrf)	York Thrall Europa	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Wakefield Europort								
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Royal Mail Termi	Doncaster West Yard										
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>								
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>								
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/15	...	...	...	20/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	20*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/29	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	21*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	21.20	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	21*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	21/34	21.57	...	22/16	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	21/58½	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	22RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167									
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4R14	6D30	4R16	4R28	6B53	4R39	4O26	6B59	6B59	6D37	6F29	6B58	6B63	6F72	0D63	6E60
Orig. Dep. Time			09.46	08.31	11.10	12.16	12.30	13.02	12.30	09.02	09.29	10.15	14.43	15.20	16.09	13.28	12.55	11.30
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	York Holgate Siding (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Loading Line 7	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Dollands Moor Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			75-66S06	60-66S16	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-66S06	75-66S18	60-66S18	60-66S18	60H66S14	60H66S22	60-66S22	60H66S22	60H66S22	LD75	60-66S18
Operating Characteristics			Q	Y	Q	QY	Y	Q	Y	Y	Y	QY	QY	Y	Y	Y		Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/09½	...	...	12/42½	...	...	12/24	12/24	13/09½	...	...	...	13/37	15/09	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	11/18	...	...	12/51½	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	15/17	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/28½	...	11/54½	12/24	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/30½	...	11/56½	12/27	...	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/34½	11/24	12/00½	12/32	12/57½	13/17	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	15/22	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/45½	...	12/11½	12/43	...	13/28	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	13*07½	13*07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	11/34	...	...	13/07	...	...	13.19½	13.19½	...	...	...	...	14/57½	15/30½	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...
	arr	27	...	11*42	...	...	13*13	...	...	...	...	...	...	...	...	15*08	...	...
	plt	28	...	G1	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...
	dep	29	...	11.54	...	...	13.13	...	13/25	13/30	13/30	...	...	...	...	15.19	15/37½	15/46½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/55½	...	...	13/15	...	13/26	13/31	13/31	...	...	...	...	15/21	15/40	15/47½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	13*CL31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	14@21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/58	...	...	13/20	...	14/25½	13/43	13/43	...	...	...	...	15/24	15/42	15/50
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	13/58	...	14/26½	...	...	...	14/45	15/22	16/11	16/44½	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	15/51	16/36	17/12½	17/51	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	14*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	15*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4026: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			6B14	6Y14	6B14	4D67	6D94	6H11	4D21	4R80	4R22	0H80	6F11	6V04	6B97	4R23	6M03	6L77
			11.08	13.46	17.47	15.46	12.09	14.15	17.19	17.28	18.06	18.25	17.52	17.54	14.45	19.05	18.43	16.40
			Tyne Coal Terminal Gbrf	Immingham Reception (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wrenthorpe Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Milford West Sidings	York Yard South (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	York Yard South (Fhh)	Scunthorpe F.D.	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Humber International Term	Tunstead Sdgs Gbrf
			West Burton Ps (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham Est (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Southall T.C.	West Burton Power Station	Humber International Term	Ratcliffe P.S.	Bury St Edmunds Fd Tarmac
			60-66S16	60H66S22	60-66S16	75-66S06	60-66S16	60H66S24	75-66S06	75-66S06	75-66S06	LD75	60H66S20	60-66S10	60-60S16	75-66S06	60H66S24	60H66S20
			Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/14½	...	...	...	16/18	17/15½	...	17/37	18/12½	...	18/04	...	18/25	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	17/29	18/08	...	...	18/23	...	18/43	19/13	...	...
Selby	arr	9	...	...	...	...	...	...	17*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	17.45	18/12	...	...	18/26	...	18/46	19/15	...	...
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	17/51	18/16	18/24	...	18/31	...	18/52	19/19½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	23	...	...	...	...	...	...	18/02	18/27	18/36	...	...	...	19/30½	...	...	...
	arr	24	15*32	...	...	...	17*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	25	15.41	...	...	...	17.56	18/18	...	...	...	18/41	...	19/02	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	16*14	18*04	18*25½	...	...	...	18*47	...	19C11	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	G2	UF	4	...	...	...	4	...	G2	...	...	...	...
Doncaster	dep	29	15/49	15/50	...	16.23	18.04	18.27½	...	...	...	18.48	19/10½	19.20	...	...	...	...
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/50	...	...	16/24½	18/05½	18/29½	...	...	...	18/50	...	19/23	...	...	...	18/33½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/53	...	...	16/27	18/08	18/32½	...	...	...	18/54	...	19/31	...	...	...	18/38
Doncaster Sig D254	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	15*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*C16	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	43	...	15 @ 57½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/49	16/29½	17/49	...	...	...	...	...	...	18/27	20/48	...	19/33	...	...	19/41
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*45
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	19/29½	...	...	...	20.29
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*40½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	18/44	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	21/57	...	20/55	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*16½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40½	...	20.36	...	...	...	20/48
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2½)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	20/58	...	...	21/03½	21/10½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*k22	...	20/59	...	...	...	21*k22½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36	...	21/14½	...	...	...	22/25½
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Tallington Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*22½	...	...	...	22*39
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	22.49
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41	...	21/38½	...	...	...	22/55½
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56	...	21/53½	...	...	...	23/11

@ 6Y14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-TR115 at Doncaster Up Decoy  
 @ 6Y14: Operating Characteristics Change from Y to Q at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>0E66</b>	<b>4F91</b>	<b>6F98</b>	<b>4O19</b>	<b>3J42</b>	<b>6L31</b>	<b>6O07</b>	<b>6F18</b>	<b>4R26</b>	<b>6D96</b>	<b>4R02</b>	<b>6C52</b>	<b>6E66</b>	<b>4R03</b>	<b>6V70</b>	<b>4D66</b>
Signal ID			17.50	20.05	20.46	20.57	17.22	21.48	20.15	17.55	21.10	18.38	21.45	20.45	20.40	20.49	21.09	22.57
Orig. Dep. Time			Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Flrh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough L.I.P.	Doncaster Robert Rds Shed	Scunthorpe Redbourne Sdgs	Redcar High Level (Flrh)	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Flrh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tyne S.S.	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery Colas	Eggborough P.S. (Gbrf)
Orig. Loc. Name				Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Middleton Towers Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Cottam Power Station	Humber International Term	Colnbrook Colas Rail	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics					Y				Y	Y	Q		Q		Q	Y	Q	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	...	21/26	...	...	22/45	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	20/44½	21/18	22/03½	22/16	...	...	22/58½	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	20*47½	...	22*18	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	21.10	21/20	22/06½	22.20	...	...	23/01½	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	21/24	22/12½	22/26	...	23/00	23/05½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	[2](½)	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35	22/24	22/37	...	...	23/16½	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...	23/12	...	...	23/36
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	(4)	...	...	(2½)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	21*44	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	21/06	21.48	...	...	...	22/47	23/23	...	...	23/45
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	19/08	...	...	...	...	21/54	21/09	21/50	...	...	...	22/48	23/24	...	...	23/46
	arr	33	19.13	...	...	...	...	...	21*C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	...	21/56½	22/09	21/53	...	...	...	22/51	23/27	...	...	23/51
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*C30	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	20/07	20/48	20/59	...	22/05½	22/11	22/24	...	...	...	...	23/34	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	57	...	...	...	21/02	...	22/08	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	21/10½	21/57	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	21/16	...	22/21½	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	21*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	21/54	...	22/41	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	21/55	...	22/42	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	22RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	22/12	22.37	22/57	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	22/20½	22/45	23/03	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	22/34	23/00	23/18	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
13 December to 8 May

			49														
Signal ID			<b>4R04</b>														
Orig. Dep. Time			23.18														
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane														
Dest. Loc. Name			Up Rs (Fhh)														
Timing Load			Immingham														
Operating Characteristics			Import Term Fhh														
Dates Of Operation			<b>75-66S06</b>														
			<b>QY</b>														
			<b>Sun</b>														
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49																
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...