

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH03**

**COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED**

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 1                         | 2                         | 3                        | 4                         | 5                       | 6                     | 7                 | 8                       | 9                    | 10                | 11                  | 12                  | 13                         | 14                        | 15                   | 16                        |
|---------------------------|----------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>4N86</b>               | <b>6E47</b>               | <b>4N49</b>              | <b>4N41</b>               | <b>4N11</b>             | <b>6S04</b>           | <b>0N01</b>       | <b>4N98</b>             | <b>6S40</b>          | <b>3Q81</b>       | <b>6S55</b>         | <b>6S55</b>         | <b>3Q15</b>                | <b>4N37</b>               | <b>4E68</b>          | <b>4N73</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 21.24                     | 13.06                     | 19.37                    | 19.56                     | 21.11                   | 21.05                 | 21.55             | 22.08                   | 21.05                | 22.06             | 20.42               | 20.42               | 18.33                      | 22.08                     | 17.16                | 22.42                     |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Margam T.C.               | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf)         | Hartlepool Sth Works  | Belmont Down Yard | Drax Aes (Gbrf)         | Hartlepool Sth Works | Heaton T&R.S.M.D. | Hunslet Tilcon      | Hunslet Tilcon      | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Margam T.C.          | Doncaster Down Decoy Flrh |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Redcar B.S.C. Ore T.      | Middlesbro' Dawson Ayrton | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Dyce Raihns Farm F.D. |                   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Leith South          | Mossend Down Yard | Oxwellmains Lafarge | Oxwellmains Lafarge | Heaton T&R.S.M.D.          | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar High Level (Flrh)  |
| Timing Load               |          |     | <b>75-TR40</b>            | <b>60-66S18</b>           | <b>75-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>           | <b>75-TR40</b>          | <b>60-66S10</b>       | <b>LD75</b>       | <b>75-66S06</b>         | <b>60-66S14</b>      | <b>UTU-R</b>      | <b>60-66S06</b>     | <b>60-66S06</b>     | <b>UTU-R</b>               | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S08</b>      | <b>75-66S06</b>           |
| Operating Characteristics |          |     | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                | <b>QY</b>             | <b>Q</b>          | <b>Q</b>                | <b>Q</b>             | <b>Q</b>          | <b>Q</b>            | <b>Q</b>            | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>             | <b>Y</b>                  |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>FSX</b>                | <b>Sun</b>                | <b>FSX</b>               | <b>FSX</b>                | <b>FSX</b>              | <b>TWThO</b>          | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>              | <b>WThO</b>          | <b>TO</b>         | <b>MWThO</b>        | <b>TO</b>           | <b>MO</b>                  | <b>FSX</b>                | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>                |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ←-----                    |
|                           | dep      | 2   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep-line | 3   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 4   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 5   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 6   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | 00/10                     |
|                           | dep-line | 7   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 8   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 9   | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ←-----                    |
|                           | dep      | 10  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| York                      | arr      | 11  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | 00C01                | ...                       |
|                           | plt      | 12  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | 5                    | ...                       |
|                           | dep      | 13  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | 00.03                | ...                       |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ←-----                     | ←-----                    | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 15  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep-line | 16  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Tollerton Jn              | mgn      | 17  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 18  | ...                       | ←-----                    | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 19  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 00/01                      | 00/03                     | 00/18                | 00/22                     |
| Thirsk                    | dep-line | 20  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | FL                         | SL                        | SL                   | SL                        |
|                           | mgn      | 21  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 22  | ←-----                    | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Longlands Jn              | dep      | 23  | ...                       | 00/07                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 00/26½                     | 00/14                     | 00/29                | 00/33                     |
|                           | mgn      | 24  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | [2]                  | [2]                       |
|                           | arr      | 25  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Northallerton             | dep      | 26  | 00/02½                    | 00/14                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | 00/20                     | 00/37                | 00/41                     |
|                           | mgn      | 27  | ...                       | [2]                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | (½)                       |
|                           | arr      | 28  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 29  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 00/42                      | 00/21                     | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 30  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 32  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Darlington                | arr      | 33  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ←-----                  | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 34  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 01*OP11                    | 00/32                     | ...                  | ...                       |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 01.37                      | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 36  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | 00/05                   | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 02/02                      | 00/43                     | ...                  | ...                       |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | dep-line | 37  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 38  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 39  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Thrislington Steetley     | dep      | 40  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | mgn      | 41  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Tursdale Jn               | arr      | 42  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 43  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
| Durham                    | arr      | 44  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 45  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | 00/07                   | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 02/07½                     | 00/45                     | ...                  | ...                       |
| Durham Sig.Ty357          | mgn      | 46  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | (2)                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | arr      | 47  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ←-----              | ←-----              | ...                        | ...                       | ...                  | ...                       |
|                           | dep      | 48  | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...               | 00/15                   | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | 02/22                      | 00/51                     | ...                  | ...                       |
| arr                       | 49       | ... | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | [15](2½)          | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | [18]                       | ...                       | ...                  |                           |
| arr                       | 50       | ... | ...                       | ←-----                    | ←-----                   | ←-----                    | ...                     | ←-----                | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...                 | ...                 | ...                        | ...                       | ...                  |                           |

|                               |          | 1   | 2   | 3   | 4      | 5      | 6      | 7   | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16  |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Birtley Jn                    | dep      | 51  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 00.20  | 00.21  | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 52  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | 00/07  | 00/07  | 00/07  | ... | 00/08½ | 00/40  | ...    | ...    | 00/47  | 00/47  | 02/40½ | 01/16½ | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | mgn      | 55  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](1) | ...    | ... |
|                               | dep      | 56  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 00.14  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 00/44  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 63  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | mgn      | 64  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 65  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 66  | ... | ... | 00/12  | 00/12  | 00/12  | ... | ...    | 00/47½ | ...    | ...    | 00/52  | 00/52  | 02/49  | 01/22½ | ... |
|                               | dep-line | 67  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | (5)    | (5)    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Newcastle                     | dep      | 70  | ... | ... | 00/12½ | 00/12½ | 00/12½ | ... | ...    | 00/48  | ...    | ...    | ...    | ...    | 01/23  | ...    | ... |
|                               | dep-line | 71  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 01C00½ | 01C00½ | 02OP52 | ...    | ...    | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | plt      | 74  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 2      | 2      | 4      | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 75  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 01.02½ | 01.02½ | 02@54½ | ...    | ...    | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | [2]    | [2]    | [2]    | ...    | ...    | ... |
| Heaton North Jn               | arr      | 78  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 79  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 01/08  | 01/08  | 03/02½ | ...    | ...    | ... |
| Benton Nth Jn                 | mgn      | 80  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 81  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Morpeth                       | arr-line | 82  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 83  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Morpeth North Jn              | arr      | 84  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 85  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 86  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 01/23½ | 01/23½ | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 89  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 91  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 93  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 95  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 97  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 99  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 01/42  | 01/42  | ...    | ...    | ...    | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 101 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ... | ...    | ...    | 00/08½ | ... | ...    | 00/11  | 00/29½ | 02/00  | 02/00  | ...    | ...    | ...    | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | mgn      | 103 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 104 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 105 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 106 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Morpeth                       | dep      | 107 | ... | ... | ...    | ...    | 00/23½ | ... | ...    | 00/26½ | 00/57½ | 02/14½ | 02/14½ | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Morpeth North Jn              | arr      | 109 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 111 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 112 | ... | ... | ...    | ...    | 00/27  | ... | ...    | 00/30½ | 01/07  | 02/18  | 02/18  | ...    | ...    | ...    | ... |
| Butterwell Opencast           | mgn      | 113 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 17                          | 18                         | 19  | 20                         | 21                      | 22                      | 23                        | 24                    | 25                                      | 26                      | 27                      | 28                       | 29                        | 30                                      | 31                  | 32                                 |       |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------|------------------------------------|-------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6N59</b>                 | <b>6N59</b>                | <b>6N59</b>                               | <b>6N59</b>                | <b>0N49</b>             | <b>6N76</b>             | <b>4N73</b>               | <b>4E48</b>           | <b>6E16</b>                             | <b>4N98</b>             | <b>4N98</b>             | <b>4N67</b>              | <b>4N73</b>               | <b>4E60</b>                             | <b>3S10</b>         | <b>4N59</b>                        |       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.10                       | 21.10                      | 20.30                                     | 21.10                      |                         | 00.30                   | 23.20                     | 21.25                 | 19.08                                   | 23.36                   | 23.36                   | 23.30                    | 23.20                     | 18.21                                   | 23.55               | 00.31                              |       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Rylstone Tilcon             | Rylstone Tilcon (Gbrf)     | Rylstone Tilcon                           | Rylstone Tilcon (Gbrf)     |                         | Lackenby Ssi Gbrf       | Doncaster Down Decoy Flhh | Ratcliffe Heavy Haul  | Knowsley Freight Terminal Wilton F.L.T. | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)         | Ferrybridge Pwr Sln Gbrf | Doncaster Down Decoy Flhh | Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit) | Doncaster West Yard | Sudforth Lane Down (Ews) Tees N.Y. |       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Redcar B.S.C. (Min.T.)      | Redcar Mineral Term Gbrf   | Redcar B.S.C. (Min.T.)                    | Redcar Mineral Term Gbrf   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Flhh)  | York Yard South (Fhh) |   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Redcar High Level (Flhh)  |   | York Thrall Europa  |                                    |       |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S18</b>             | <b>60H66S18</b>            | <b>60H66S22</b>                           | <b>60H66S22</b>            | <b>LD75</b>             | <b>60H66S24</b>         | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>       | <b>60C66S20</b>                         | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>           | <b>75C66S14</b>                         | <b>60-TR40</b>      | <b>75-66S06</b>                    |       |
| Operating Characteristics |          |    | Y                           |                            | Y   |                            |                         |                         | Y                         |                       |   |                         |                         |                          | Y                         | Y                                       | Q                   | Q                                  |       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FSX Until 31/12/2015</b> | <b>FSX From 04/01/2016</b> | <b>13/12/2015, 20/12/2015, 27/12/2015</b> | <b>Sun From 03/01/2016</b> | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>                              | <b>WThFO</b>            | <b>TO</b>               | <b>MO</b>                | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>                              | <b>MO</b>           | <b>MSX</b>                         |       |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...                         | ...                        | ←   | ←                          | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | dep      | 2  | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | 00/04½                    | 00/09½                | 00/14½                                  | 00/29½                  | 00/29½                  | 00/31                    | ...                       | 00/42                                   | 00/50               | 01/14½                             | ...   |
|                           | dep-line | 3  | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | <b>NNL</b>                | <b>LSL</b>            | <b>LSL</b>                              | <b>LSL</b>              | <b>LSL</b>              | <b>LSL</b>               | ...                       | ...                                     | <b>LSL</b>          | ...                                | ...   |
|                           | mgn      | 4  | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | <b>[2]</b>              | <b>[2](1)</b>           | <b>[3]</b>               | ...                       | <b>[3]</b>                              | <b>[3]</b>          | <b>[3](1½)</b>                     | ...   |
|                           | arr      | 5  | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | dep      | 6  | ...                         | ...                        | 00/14½                                    | 00/14½                     | ...                     | ...                     | 00/43½                    | 00/15                 | 00/21½                                  | 00/38                   | 00/38                   | ...                      | ...                       | ...                                     | 01/00               | ...                                | ...   |
|                           | dep-line | 7  | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | mgn      | 8  | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | <b>[3](2½)</b>            | ...                   | ...                                     | ...                     | <b>(2)</b>              | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | arr      | 9  | ←                           | ←                          | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | dep      | 10 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | <b>01RM04 01.16</b>                | ...   |
| York                      | arr      | 11 | <b>00C03</b>                | <b>00C05</b>               | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | plt      | 12 | <b>5</b>                    | <b>5</b>                   | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | dep      | 13 | <b>00.05</b>                | <b>00.07</b>               | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | 00/39                    | ...                       | 00/51                                   | ...                 | ...                                | 01/24 |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ←                         | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | dep      | 15 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
| Tollereton Jn             | dep-line | 16 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | mgn      | 17 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
|                           | arr      | 18 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                | ...   |
| Thirsk                    | dep      | 19 | 00/22                       | 00/24                      | 00/32                                     | 00/32                      | ...                     | 01/01                   | ...                       | 00/37½                | 00/53                                   | 00/53                   | 01/00                   | 01/01                    | 01/01                     | 01/08½                                  | ...                 | 01/40                              |       |
|                           | dep-line | 20 | <b>SL</b>                   | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                                 | <b>SL</b>                  | ...                     | <b>SL</b>               | ...                       | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                               | <b>SL</b>               | <b>SL</b>               | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                               | ...                 | <b>SL</b>                          |       |
|                           | mgn      | 21 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
| Longlands Jn              | arr      | 22 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | →                       | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep      | 23 | 00/40                       | 00/42                      | 00/47                                     | 00/47                      | ...                     | ...                     | ...                       | 00/55½                | 01/04                                   | 01/04                   | 01/11                   | 01/12                    | 01/21½                    | ...                                     | 01/51               |                                    |       |
|                           | mgn      | 24 | ...                         | ...                        | ...                                       | <b>(2)</b>                 | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | <b>(4)</b>               | <b>(1)</b>                | ...                                     | ...                 |                                    |       |
| Northallerton             | arr      | 25 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep      | 26 | 00/49                       | 00/51                      | 00/54                                     | 00/56                      | ...                     | ...                     | ...                       | 01/04½                | 01/17                                   | 01/17                   | 01/17                   | 01/22                    | 01/29                     | ...                                     | 01/57               |                                    |       |
|                           | mgn      | 27 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | <b>(1)</b>                | ...                                     | ...                 | <b>(½)</b>                         |       |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 28 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep      | 29 | 00/51                       | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | 01/18                   | 01/18                   | 01/19                    | ...                       | 01/31½                                  | ...                 | ...                                |       |
|                           | mgn      | 30 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | <b>(1½)</b>             | <b>(1½)</b>             | <b>(½)</b>               | ...                       | <b>(1)</b>                              | ...                 | ...                                |       |
| Darlington                | arr      | 31 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep      | 32 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 33 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep      | 34 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | 01/30½                                  | 01/30½                  | 01/30½                  | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | arr      | 35 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | dep      | 36 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | 01/36½                  | ...                       | ...                   | 01/41½                                  | 01/41½                  | 01/41½                  | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep-line | 37 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | <b>SL</b>               | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | mgn      | 38 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
| Thrislington Steetley     | arr      | 39 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep      | 40 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | mgn      | 41 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
| Tursdale Jn               | arr      | 42 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | dep      | 43 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | arr      | 44 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | 01*40½                  | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
| Durham                    | dep      | 45 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | <b>01.49</b>            | ...                       | ...                   | ...                                     | 01/45½                  | 01/45½                  | 01/45½                   | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | mgn      | 46 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | <b>(2)</b>              | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | arr      | 47 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                       | ...                   | ...                                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
| Durham                    | dep      | 48 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | 02/02                   | ...                       | ...                   | ...                                     | 01/51½                  | 01/51½                  | 01/51½                   | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |
|                           | mgn      | 49 | ...                         | ...                        | ...                                       | ...                        | ...                     | <b>[15]</b>             | ...                       | ...                   | ...                                     | <b>[16]</b>             | <b>[16]</b>             | <b>[16]</b>              | ...                       | ...                                     | ...                 | ...                                |       |

|                               |          |     | 17  | 18  | 19  | 20  | 21     | 22     | 23  | 24  | 25  | 26     | 27     | 28     | 29  | 30  | 31  | 32  |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357              | arr      | 50  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 51  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | ... | ... | ...    | 02/27  | ... | ... | ... | 02/15  | 02/15  | 02/15  | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55  | ... | ... | ... | ... | ...    | [2]    | ... | ... | ... | (6)    | (6)    | (6)    | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 56  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ... | ... | ... | 02.08  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ... | ... | ... | 02/13  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | ... | ... | ... | 02/15  | 02/34  | ... | ... | ... | 02/25  | 02/25  | 02/25  | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 70  | ... | ... | ... | ... | 02/15½ | 02/34½ | ... | ... | ... | 02/25½ | 02/25½ | 02/25½ | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 74  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep      | 75  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 78  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | dep      | 79  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 81  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | dep      | 83  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 84  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | dep      | 85  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 86  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 104 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | dep      | 105 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 106 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 107 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 109 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 33                       | 34             | 35             | 36                      | 37                      | 38                        | 39                      | 40                      | 41                      | 42                      | 43                      | 44                         | 45             | 46                         | 47                      | 48                   |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Signal ID                 |          |    | 4N59                     | 6S58           | 6S58           | 4N81                    | 4N81                    | 4N21                      | 4N81                    | 6E30                    | 4N90                    | 4N90                    | 4N90                    | 3S77                       | 6S58           | 6N71                       | 6N71                    | 6N03                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 00.21                    | 01.38          | 02.01          | 00.42                   | 00.49                   | 00.47                     | 00.49                   | 16.21                   | 01.12                   | 01.12                   | 01.12                   | 02.53                      | 02.01          | 01.22                      | 01.22                   | 22.50                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sudforth Lane Down (Ews) | Tees N.Y.      | Tees N.Y.      | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)         | Egborough P.S. (Gbrf)     | Drax Aes (Gbrf)         | Margam T.C.             | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)         | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Tees N.Y.      | Hunslet Tilcon Gbrf        | Hunslet Tilcon          | Lindsey Oil Refinery |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tees N.Y.                | Daizell B.S.C. | Daizell B.S.C. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Hartlepool Bsc 20" Mill | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Daizell B.S.C. | Ferryhill Tc Old Yard Gbrf | Ferryhill T.C. Old Yard | Jarrow Shell         |
| Timing Load               |          |    | 75-66S06                 | 60H66S22       | 60H66S22       | 75-TR40                 | 75-TR40                 | 75-66S06                  | 75-TR40                 | 60H66S18                | 75-TR40                 | 75-66S06                | 75-TR40                 | 60-TR40                    | 60H66S22       | 60-66S06                   | 60-66S06                | 60H60S30             |
| Operating Characteristics |          |    | Q                        |                |                |                         |                         |                           |                         |                         |                         | QY                      |                         | Q                          |                |                            |                         |                      |
| Dates Of Operation        |          |    | MO                       | MSX            | MO             | MSX                     | MO                      | MSX                       | MO                      | MSX                     | MO                      | MSX                     | MO                      | TThO                       | MO             | MSX From 01/01/2016        | MSX Until 31/12/2015    | MO                   |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 2  | 01/37½                   | ...            | ...            | 01/41                   | 01/47                   | 01/49                     | ...                     | 01/55                   | 02/01                   | 02/07                   | ...                     | ...                        | ...            | 02/11½                     | 02/11½                  | 02/14                |
|                           | dep-line | 3  | LSL                      | ...            | ...            | LSL                     | LSL                     | LSL                       | ...                     | LSL                     | LSL                     | LSL                     | ...                     | ...                        | ...            | LSL                        | LSL                     | NNL                  |
|                           | mgn      | 4  | [3](½)                   | ...            | ...            | ...                     | [3]                     | (1)                       | ...                     | (2)                     | [3]                     | (½)                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 5  | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 6  | ...                      | ...            | ...            | 01/47½                  | 01/56½                  | 01/55½                    | ...                     | 02/04                   | 02/10½                  | 02/13                   | ...                     | ...                        | ...            | 02/18½                     | 02/18½                  | ...                  |
|                           | dep-line | 7  | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | mgn      | 8  | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | [3]                       | ...                     | (1½)                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 9  | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 10 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| York                      | arr      | 11 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | 02C22½               |
|                           | plt      | 12 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | 5                    |
|                           | dep      | 13 | 01/46                    | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | 02.24½               |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ←                         | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ←                       | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 15 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep-line | 16 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 18 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 19 | 01/59½                   | ...            | ...            | 02/00                   | 02/12                   | 02/11½                    | 02/12                   | 02/21½                  | 02/28                   | 02/26½                  | 02/28                   | ...                        | ...            | 02/45                      | 02/45                   | 02/43½               |
|                           | dep-line | 20 | SL                       | ...            | ...            | SL                      | SL                      | SL                        | SL                      | SL                      | SL                      | SL                      | SL                      | ...                        | ...            | SL                         | SL                      | SL                   |
|                           | mgn      | 21 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | (7)                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 22 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | →                       | ...                       | ...                     | →                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | →                          | →                       | →                    |
|                           | dep      | 23 | 02/10½                   | ...            | ...            | 02/11                   | ...                     | 02/22½                    | 02/23                   | 02/39½                  | ...                     | 02/44½                  | 02/39                   | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Longlands Jn              | mgn      | 24 | [2]                      | ...            | ...            | (4)                     | ...                     | (3)                       | ...                     | ...                     | (3)                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 25 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 26 | 02/18½                   | ...            | ...            | ...                     | ...                     | 02/31½                    | 02/29                   | 02/48½                  | ...                     | 02/53½                  | 02/45                   | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Northallerton             | mgn      | 27 | (½)                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | [2]                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 28 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 29 | ...                      | ...            | ...            | 02/22                   | ...                     | ...                       | 02/32                   | ...                     | ...                     | 02/54½                  | 02/46                   | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | mgn      | 30 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | (7)                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Ditn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31 | ...                      | ...            | ...            | 02*36                   | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 32 | ...                      | ...            | ...            | 02.43                   | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Darlington                | arr      | 33 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 34 | ...                      | ...            | ...            | 02/45                   | ...                     | ...                       | 02/44                   | ...                     | ...                     | 03/05½                  | 03/05                   | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 36 | ...                      | 02/23½         | 02/42          | 02/56                   | ...                     | ...                       | 02/55                   | ...                     | ...                     | 03/16                   | 03/16                   | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep-line | 37 | ...                      | SL             | SL             | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 39 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 40 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Thrislington Steetley     | arr      | 42 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 43 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Tursdale Jn               | arr      | 44 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 45 | ...                      | 02/27½         | 02/46          | 02/58                   | ...                     | ...                       | 02/58                   | ...                     | ...                     | 03/18                   | 03/18                   | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
| Durham                    | mgn      | 46 | ...                      | [2]            | ...            | (1)                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | arr      | 47 | ...                      | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |
|                           | dep      | 48 | ...                      | 02/41½         | 02/58          | 03/05                   | ...                     | ...                       | 03/04                   | ...                     | ...                     | 03/24                   | 03/24                   | ...                        | ...            | ...                        | ...                     | ...                  |

|                               |          | 33  | 34  | 35     | 36     | 37     | 38  | 39  | 40       | 41  | 42  | 43     | 44     | 45     | 46  | 47  | 48  |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|----------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357              | mgn      | 49  | ... | [8]    | [15]   | [15]   | ... | ... | [15](1½) | ... | ... | [15]   | [15]   | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 50  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 51  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 52  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Birtley Jn                    | dep      | 53  | ... | 02/59½ | 03/23  | 03/27½ | ... | ... | 03/28    | ... | ... | 03/46½ | 03/46½ | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | SL     | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | mgn      | 55  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | (17)   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 56  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ...    | 03*C28 | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ...    | 04.53  | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | 03/10½ | 04/58  | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 63  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 04/35½ | ...    | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | 03/15  | 05/02½ | 03/32½ | ... | ... | 03/33    | ... | ... | 04/10½ | 03/51½ | 04/38½ | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep-line | 67  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 70  | ... | ...    | ...    | 03/34  | ... | ... | 03/34½   | ... | ... | 04/11  | 03/52  | ...    | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | dep-line | 71  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 04C42½ | ...    | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 74  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 4      | ...    | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep      | 75  | ... | 03/18½ | 05/06  | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 04.53  | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...    | [2]    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 78  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | dep      | 79  | ... | 03/25  | 05/14½ | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 04/58  | ...    | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 81  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr-line | 82  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | dep      | 83  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 84  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 85  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 86  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | dep      | 87  | ... | 03/46½ | 05/36  | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 05/16  | 05/36  | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ... | ...    | -----> | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 05*35  | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 05.35  | ...    | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | 04/07  | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | 05/36½ | 05/56½ | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | 04/30½ | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | 06/20  | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 103 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 104 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | dep      | 105 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 107 | ... | 04/47  | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | 06/36½ | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 109 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | ... | 04/52½ | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | 06/42  | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...      | ... | ... | ...    | ...    | (1)    | ... | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 49                       | 50                   | 51                         | 52                          | 53                    | 54                   | 55                         | 56                        | 57                       | 58                 | 59                       | 60                         | 61                         | 62                        | 63                      | 64                        |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>4N18</b>              | <b>6N03</b>          | <b>6N71</b>                | <b>6N71</b>                 | <b>4E51</b>           | <b>4N79</b>          | <b>3Q19</b>                | <b>4M03</b>               | <b>6D90</b>              | <b>4N68</b>        | <b>4N22</b>              | <b>6E35</b>                | <b>6E35</b>                | <b>4M03</b>               | <b>6E30</b>             | <b>4M03</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 01.48                    | 22.50                | 01.22                      | 01.22                       | 21.29                 | 23.59                | 23.10                      | 02.02                     | 02.11                    | 01.45              |                          | 17.58                      | 17.58                      | 02.02                     | 15.57                   | 02.33                     |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Milford West Sidings     | Lindsey Oil Refinery | Hunslet Tilcon Gbrf        | Hunslet Tilcon              | Crewe Bas Hall S.S.N. | West Burton Ps (Fhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Drax Power Station |                          | Cardiff Docks Greenergy Gb | Cardiff Docks Greenergy Gb | Doncaster Down Decoy Gbrf | Margam T.C.             | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Potland Burn Db Schenker | Jarrow Shell         | Ferryhill Tc Old Yard Gbrf |                             | Wilton F.L.T.         | Tyne Dock (Flhh)     | Neville Hill T&R.S.M.D     | Carlisle N.Y.             | York Yard South (Fhh)    |                    | Potland Burn Db Schenker | Port Clarence (Gbrf)       | Port Clarence (Gbrf)       | Carlisle N.Y.             | Hartlepool Bsc 20" Mill | Carlisle N.Y.             |
| Timing Load               |          |     | <b>75-TR40</b>           | <b>60H60S30</b>      | <b>60-66S06</b>            | <b>60-66S06</b>             | <b>75C66S12</b>       | <b>75-66S06</b>      | <b>UTU-R</b>               | <b>75-66S06</b>           | <b>60-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>    | <b>75-TR40</b>           | <b>60-66S04</b>            | <b>60-66S04</b>            | <b>75-66S06</b>           | <b>60-60S18</b>         | <b>75-66S06</b>           |
| Operating Characteristics |          |     | <b>QY</b>                |                      |                            |                             | <b>Q</b>              | <b>Y</b>             | <b>Q</b>                   |                           |                          |                    | <b>Q</b>                 | <b>QY</b>                  |                            |                           |                         |                           |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>MSX</b>               | <b>MO</b>            | <b>MSX From 01/01/2016</b> | <b>MSX Until 31/12/2015</b> | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>           | <b>WO</b>                  | <b>ThO</b>                | <b>MSX</b>               | <b>MO</b>          | <b>SX</b>                | <b>TThO</b>                | <b>WFO</b>                 | <b>ThO</b>                | <b>MO</b>               | <b>TWFO</b>               |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 2   | 02/18                    | ...                  | ...                        | ...                         | 02/22                 | 02/22                | 02/47½                     | 02/50½                    | 02/53                    | 02/55              | ...                      | 02/56½                     | 02/59                      | ...                       | 03/07                   | 03/15                     |
|                           | dep-line | 3   | <b>LSL</b>               | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | <b>NNL</b>           | <b>LSL</b>                 | <b>NNL</b>                | <b>LSL</b>               | <b>LSL</b>         | ...                      | <b>LSL</b>                 | <b>LSL</b>                 | ...                       | <b>LSL</b>              | <b>NNL</b>                |
|                           | mgn      | 4   | <b>[3]</b>               | ...                  | ...                        | ...                         | <b>[3](2½)</b>        | ...                  | ...                        | <b>[3](9)</b>             | <b>[3]</b>               | <b>(2½)</b>        | ...                      | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                 | ...                       | <b>[3]</b>              | <b>[3]</b>                |
|                           | arr      | 5   | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 6   | 02/27½                   | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | 03/31                | ...                        | ...                       | 03/03                    | 03/03              | ...                      | 03/04½                     | 03/07                      | ...                       | 03/18                   | ...                       |
|                           | dep-line | 7   | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 8   | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | <b>[3]</b>           | ...                        | ...                       | ...                      | <b>(2)</b>         | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 9   | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 10  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
| York                      | arr      | 11  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | <b>02OPRM59</b>            | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | plt      | 12  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | <b>11</b>                  | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 13  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | 02/33                 | ...                  | <b>04@22</b>               | 03/08½                    | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | 03/24                     |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                      | ←-----               | ←-----                     | ←-----                      | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ←-----                    | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 15  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep-line | 16  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 17  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 18  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 19  | 02/40                    | 02/43½               | 02/45                      | 02/45                       | 02/53                 | 03/46                | ...                        | 03/31½                    | ...                      | 03/17              | ...                      | 03/18½                     | 03/21                      | 03/31½                    | 03/35                   | 03/41                     |
|                           | dep-line | 20  | <b>SL</b>                | <b>SL</b>            | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                   | <b>SL</b>             | <b>SL</b>            | ...                        | <b>SL</b>                 | ...                      | <b>SL</b>          | ...                      | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>               | <b>SL</b>                 |
|                           | mgn      | 21  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | (1½)                  | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 22  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ----->               | ...                        | ----->                    | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 23  | 02/51                    | 03/03½               | 02/58                      | 02/58                       | 03/07                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | 03/28              | ...                      | 03/31½                     | 03/34                      | 03/42½                    | 03/50                   | 03/52                     |
| mgn                       | 24       | (½) | <b>[2]</b>               | ...                  | ...                        | (½)                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | <b>[2](2)</b>            | ...                | <b>[4](½)</b>            | <b>[4](½)</b>              | <b>[½](1½)</b>             | <b>[2](1)</b>             | <b>[½]</b>              |                           |
| Longlands Jn              | arr      | 25  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 26  | 02/58½                   | 03/16½               | 03/05                      | 03/05                       | 03/14                 | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | 03/38              | ...                      | 03/43                      | 03/45½                     | 03/50½                    | 04/00                   | 03/58½                    |
|                           | mgn      | 27  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | <b>(1)</b>              | ...                       |
| Northallerton             | arr      | 28  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 29  | 02/59½                   | 03/18½               | ...                        | ...                         | 03/15½                | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | 03/39              | ...                      | ...                        | ...                        | 03/51½                    | ...                     | 03/59½                    |
|                           | mgn      | 30  | <b>(6½)</b>              | ...                  | ...                        | ...                         | <b>(4)</b>            | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | <b>(3)</b>         | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                      | <b>03*38½</b>        | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | <b>04*05</b>              | ...                     | <b>04*13</b>              |
|                           | dep      | 32  | ...                      | <b>03.58½</b>        | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | <b>04.28</b>              | ...                     | <b>04.28</b>              |
| Darlington                | arr      | 33  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 34  | 03/18                    | 04/01½               | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | 03/53              | ...                      | ...                        | 04/29½                     | ...                       | ...                     | 04/29½                    |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 36  | 03/29                    | 04/23½               | 03/50                      | 03/50                       | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | 04/05½             | ...                      | ...                        | 04/45                      | ...                       | 04/45                   | ...                       |
|                           | dep-line | 37  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | <b>SL</b>                  | ...                       | <b>SL</b>               | ...                       |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | <b>(2½)</b>                | ...                       | <b>(2½)</b>             | ...                       |
|                           | arr      | 39  | ...                      | ...                  | ...                        | <b>03.55</b>                | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 40  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 42  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 43  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
| Tursdale Jn               | arr      | 44  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 45  | 03/31                    | 04/28½               | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | 04/09½             | ...                      | ...                        | ...                        | <b>04*52</b>              | ...                     | <b>04*52</b>              |
| Durham                    | mgn      | 46  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | <b>04.58½</b>             | ...                     | <b>04.58½</b>             |
|                           | arr      | 47  | ...                      | ...                  | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | ...                      | ...                        | ...                        | <b>(5½)</b>               | ...                     | <b>(5½)</b>               |
|                           | dep      | 48  | 03/37                    | 04/41½               | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | ...                | 04/15½                   | ...                        | ...                        | 05/12½                    | ...                     | 05/12½                    |
|                           | mgn      | 49  | <b>[15]</b>              | <b>[15]</b>          | ...                        | ...                         | ...                   | ...                  | ...                        | ...                       | ...                      | <b>[15]</b>        | ...                      | ...                        | ...                        | <b>[15]</b>               | ...                     | <b>[15]</b>               |



|                           |          | 49  | 50     | 51     | 52  | 53  | 54  | 55  | 56  | 57  | 58    | 59     | 60  | 61  | 62     | 63  | 64     |
|---------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|
| Durham Sig.Ty357          | arr      | 50  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 51  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Birtley Jn                | arr      | 52  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 53  | 04/00  | 05/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/39 | ...    | ... | ... | 05/35  | ... | 05/35  |
|                           | dep-line | 54  | ...    | SL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | SL     | ... | SL     |
|                           | mgn      | 55  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.          | dep      | 56  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Tyne S.S.                 | arr      | 57  | 04*C05 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.44 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 58  | 10.47  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 05.22  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Low Fell Jn               | arr      | 59  | -----> | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 60  | ...    | 06/30  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 05/27  | ... | ... | 05/52  | ... | 05/52  |
|                           | mgn      | 61  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | (3½)   | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Norwood Jn.               | arr      | 62  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 63  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | 05/55½ | ... | 05/55½ |
|                           | mgn      | 64  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 65  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 66  | ...    | 06/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 05/33  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep-line | 67  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 68  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | (2)    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 69  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 70  | ...    | 06/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep-line | 71  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 72  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Newcastle                 | arr      | 73  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | plt      | 74  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 75  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 05/37  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep-line | 76  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 77  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | [2]    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 78  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 79  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 05/42  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 80  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Heaton North Jn           | arr      | 81  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | arr-line | 82  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 83  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Benton Nth Jn             | arr      | 84  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 85  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Morpeth                   | arr      | 86  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 87  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 05/58  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 88  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Morpeth North Jn          | arr      | 89  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 90  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Butterwell Jn             | arr      | 91  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 06OP04 | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 92  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | 06.06  | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Butterwell Opencast       | arr      | 93  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 94  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Chevington Loop           | arr      | 95  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 96  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 97  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 98  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 99  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 100 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Belford L.C.              | arr      | 101 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 102 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 103 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Crag Mill Loop            | arr      | 104 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 105 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Berwick-upon-Tweed        | arr      | 106 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 107 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 108 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 109 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 110 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Reston Signal Eg403       | arr      | 111 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | dep      | 112 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                           | mgn      | 113 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |



## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 65  | 66   | 67  | 68   | 69   | 70   | 71            | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79  | 80   |
|---------------------------|----------|-----|---|--|---|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Signal ID                 |          |     | 6E35  | 4N79   | 6E35  | 6N65   | 4N24   | 4N24   | 4S66          | 4N74   | 4N53   | 4N31   | 4N79   | 4N74   | 4N53   | 4N31   | 4N34  | 4N79   |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 17.37   | 23.59  | 17.37   | 03.28  | 01.45  | 01.45  |               | 01.10  | 02.40  | 02.48  | 23.59  | 01.10  | 03.00  | 03.08  | 02.38   | 23.59  |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Cardiff Docks<br>Greenery Gb<br>Port Clarence<br>(Gbrf) | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Tyne Dock<br>(Flhh) | Cardiff Docks<br>Greenery Gb<br>Port Clarence<br>(Gbrf) | Redcar Bulk<br>Terminal Gbrf<br>Lynemouth<br>Power Stn<br>(Gbrf) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf<br>North Blyth Gbrf | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf<br>North Blyth Gbrf | Carlisle N.Y. | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Eggborough<br>P.S. (Flhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Sudforth Lane<br>Up Rs (Flhh)<br>Potland Burn<br>(Fhh) | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Tyne Dock<br>(Flhh) | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Eggborough<br>P.S. (Flhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Sudforth Lane<br>Up Rs (Flhh)<br>Potland Burn<br>(Fhh) | Drax Aes (Gbrf)<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Tyne Dock<br>(Flhh) |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Cardiff Docks<br>Greenery Gb<br>Port Clarence<br>(Gbrf) | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Tyne Dock<br>(Flhh) | Cardiff Docks<br>Greenery Gb<br>Port Clarence<br>(Gbrf) | Redcar Bulk<br>Terminal Gbrf<br>Lynemouth<br>Power Stn<br>(Gbrf) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf<br>North Blyth Gbrf | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf<br>North Blyth Gbrf | Carlisle N.Y. | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Eggborough<br>P.S. (Flhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Sudforth Lane<br>Up Rs (Flhh)<br>Potland Burn<br>(Fhh) | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Tyne Dock<br>(Flhh) | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Eggborough<br>P.S. (Flhh)<br>Redcar High<br>Level (Flhh) | Sudforth Lane<br>Up Rs (Flhh)<br>Potland Burn<br>(Fhh) | Drax Aes (Gbrf)<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | West Burton Ps<br>(Fhh)<br>Tyne Dock<br>(Flhh) |
| Timing Load               |          |     | 60-66S04  | 75-66S06                                       | 60-66S04  | 60-66S22   | 75-TR40  | 75-TR40  | 75-66S06      | 75-66S06   | 75-66S06   | 75-66S06   | 75-66S06                                       | 75-66S06   | 75-66S06   | 75-66S06   | 75-TR40                                       | 75-66S06                                       |
| Operating Characteristics |          |     | QY  | Y  | QY  | Y  |  |  | QY            | Y  | Y  | Y  | Y  | Y  | Y  | Y  |   |  |
| Dates Of Operation        |          |     | MO From<br>11/01/2016                                   | MSX  | MO Until<br>04/01/2016                                  | SX   | MO   | MO   | SX            | MSX  | MSX  | MSX  | MO   | MO   | MO   | MO   | MSX   | MO   |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 2   | 03/15   | ...  | 03/18   | ...  | 03/21½   | 03/21½   | ...           | 03/31  | 03/31  | 03/31  | 03/35  | 03/40½   | 03/40½   | 03/40½   | 03/48   | ...  |
|                           | dep-line | 3   | LSL   | ...  | LSL   | ...  | LSL  | LSL  | ...           | NNL  | LSL  | NNL  | LSL  | LSL  | LSL  | LSL  | LSL   | ...  |
|                           | mgn      | 4   | [3]   | ...  | [3]   | ...  | [3](½)   | [3](½)   | ...           | ...  | ...  | ...  | [3](2½)  | [3]  | [3]  | [3]  | [3]   | ...  |
|                           | arr      | 5   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 6   | 03/25   | ...  | 03/28   | ...  | 03/31½   | 03/31½   | ...           | 04/03  | 04/03  | 04/03  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep-line | 7   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | mgn      | 8   | ...   | ...  | ...   | ...  | (11)   | (11)   | ...           | [3]  | [3]  | [3]  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | arr      | 9   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 10  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
| York                      | arr      | 11  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | 03°C46½  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | plt      | 12  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | 5  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 13  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | 03.58½   | 03/53½   | 03/53½   | 03/53½   | 03/56   | ...  |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...   | ←-----   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ←-----   |
|                           | dep      | 15  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep-line | 16  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
| Tollerton Jn              | mgn      | 17  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | arr      | 18  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 19  | 03/44   | 03/46  | 03/47   | ...  | 03/55  | 03/55  | ...           | 04/18  | 04/18  | 04/18  | 04/16½   | 04/07  | 04/07  | 04/07  | 04/13   | 04/16½   |
| dep-line                  | 20       | SL  | SL  | SL   | ...   | SL   | SL   | ...  | SL            | SL   | SL   | SL   | SL   | SL   | SL   | SL   | SL  |  |
| mgn                       | 21       | ... | ...   | ...  | ...   | (5)  | (5)  | ...  | (6)           | (6)  | (6)  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   |  |
| Thirsk                    | arr      | 22  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ----->        | ----->   | ----->   | ----->   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 23  | 03/57   | 03/57  | 04/00   | ...  | 04/11  | 04/11  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | 04/18  | 04/18  | 04/18  | 04/30   | 04/27½   |
|                           | mgn      | 24  | [5]   | [5½]   | [5]   | ...  | (5)  | (5)  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | [2](1)   | [2](1)   | [2](1)   | [2](1)  | [2]  |
| Longlands Jn              | arr      | 25  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 26  | 04/09   | 04/08½   | 04/12   | ...  | 04/22  | 04/22  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | 04/27  | 04/27  | 04/27  | ...   | 04/35½   |
|                           | mgn      | 27  | ...   | (2)  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
| Northallerton             | arr      | 28  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 29  | ...   | 04/11½   | ...   | ...  | 04/23  | 04/23  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 04/28  | 04/37   | 04/36½   |
|                           | mgn      | 30  | ...   | (3)  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | (10)   | (8)   | (4½)   |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 32  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | arr      | 33  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
| Darlington                | dep      | 34  | ...   | 04/25½   | ...   | ...  | 04/35  | 04/35  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 04/49  | 04/57   | 04/53  |
|                           | arr      | 35  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 36  | ...   | 04/39½   | ...   | 04/41  | 04/53  | 04/53  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 05/00  | 05/08   | 05/07½   |
| dep-line                  | 37       | ... | ...   | ...  | SL  | SL   | SL   | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   |  |
| mgn                       | 38       | ... | (13)  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | (1)   | (3½)   |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 39  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 40  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | mgn      | 41  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | arr      | 42  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 43  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | mgn      | 44  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
| Thrislington Steetley     | arr      | 45  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 46  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | mgn      | 47  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
| Tursdale Jn               | arr      | 48  | ...   | ...  | ...   | 04*45  | 04*57  | 04*57  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 49  | ...   | 04/54½   | ...   | 04.48  | 05.53  | 05.53  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 05/02  | 05/11   | 05/13  |
|                           | mgn      | 50  | ...   | (8)  | ...   | ...  | (4)  | (4)  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | (2)   | ...  |
| Durham                    | arr      | 51  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...   | ...  |
|                           | dep      | 52  | ...   | 05/08½   | ...   | 04/58½   | 06/06  | 06/06  | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 05/08  | 05/19   | 05/19  |
|                           | mgn      | 53  | ...   | [15]   | ...   | ...  | [16]   | [16]   | ...           | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | [15](7½)   | [15](4½)   | [16]  |  |

|                               |          |     | 65         | 66     | 67         | 68            | 69           | 70           | 71           | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78           | 79         | 80     |
|-------------------------------|----------|-----|------------|--------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|------------|--------|
| Durham Sig.Ty357              | arr      | 50  | ...        | ...    | ...        | <b>05*00½</b> | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 51  | ...        | ...    | ...        | <b>05.25</b>  | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 52  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 53  | ...        | 05/31  | ...        | 05/51½        | 06/30½       | 06/30½       | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38        | 05/46      | 05/42½ |
| dep-line                      | 54       | ... | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| mgn                           | 55       | ... | <b>(3)</b> | ...    | <b>(2)</b> | <b>(4)</b>    | <b>(4)</b>   | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | <b>(3)</b> | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 56  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 57  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 57  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 58  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | <b>06.09</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 60  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | 06/14        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 61  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 62  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Norwood Jn.                   | dep      | 63  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | 06/17½       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 64  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | <b>(4)</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 65  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 66  | ...        | 05/38  | ...        | 05/58½        | 06/39½       | 06/39½       | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42        | 05/54      | 05/47  |
| dep-line                      | 67       | ... | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        |        |
| mgn                           | 68       | ... | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | <b>(½)</b> |        |
| King Edward Bridge E. Jn      | arr      | 69  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 70  | ...        | 05/38½ | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | 05/54½     | 05/48  |
|                               | dep-line | 71  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 72  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Newcastle                     | arr      | 73  | ...        | ...    | ...        | <b>06C02</b>  | <b>06C43</b> | <b>06C44</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | plt      | 74  | ...        | ...    | ...        | <b>3</b>      | <b>2</b>     | <b>2</b>     | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 75  | ...        | ...    | ...        | <b>06.04</b>  | <b>06.45</b> | <b>06.51</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45        | ...        | ...    |
|                               | dep-line | 76  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| mgn                           | 77       | ... | ...        | ...    | ...        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>   | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        |        |
| Heaton Sth. Jn.               | arr      | 78  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 79  | ...        | ...    | ...        | 06/08½        | 06/51        | 06/57        | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48        | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 80  | ...        | ...    | ...        | ...           | <b>(5)</b>   | <b>(½)</b>   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 81  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Heaton North Jn               | arr-line | 82  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>05*50</b> | ...        | ...    |
|                               | dep      | 83  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>GL</b>    | ...        | ...    |
|                               | arr      | 84  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>06.07</b> | ...        | ...    |
|                               | dep      | 85  | ...        | ...    | ...        | 06/15½        | 07/01        | 07/02½       | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 86  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 87  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/23        | ...        | ...    |
|                               | dep      | 87  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 88  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>(5½)</b>  | ...        | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 89  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 90  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 91  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 92  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36        | ...        | ...    |
| Butterwell Jn                 | arr      | 93  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 94  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 95  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 96  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Chevington Loop               | arr      | 97  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 98  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 99  | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 100 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 101 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 102 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 103 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 103 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 104 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 105 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 106 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 108 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Belford L.C.                  | arr      | 109 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 110 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 111 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Crag Mill Loop                | arr      | 111 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 112 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 113 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 106 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 107 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 108 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 108 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 109 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 110 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 111 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | dep      | 112 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | arr      | 113 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ...        | ...    | ...        | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ...        | ...    |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 81                   | 82                     | 83                      | 84                         | 85                         | 86                        | 87                              | 88                                      | 89                        | 90              | 91                                      | 92              | 93                        | 94                              | 95                        | 96  |
|--|----------|----|----------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|-----------------|---|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|
|  |          |    | 4N74                 | 4N53                   | 6N66                    | 4N31                       | 0N66                       | 4N24                      | 4N24                            | 4E64                                    | 4E74                      | 4N83            | 4E64                                    | 4N34            | 4N24                      | 4N24                            | 4N96                      | 4S99  |
|  |          |    | 01.10                | 02.40                  | 05.26                   | 02.48                      | 04.28                      | 02.57                     | 02.57                           | 18.21                                   | 23.00                     | 03.11           | 18.21                                   | 02.38           | 02.57                     | 02.57                           | 23.15                     | 04.22   |
|  |          |    | West Burton Ps (Fhh) | Eggborough P.S. (Fihh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Sudforth Lane Up Rs (Fihh) | South Bank Tees Dock (Fhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down North Blyth Gbrf | Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit) | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down North Blyth Gbrf | West Burton Power Station | Tees Dock Bsc Export Berth Mossend Euroterminal |
|  |          |    | 75-66S06             | 75-66S06               | 60-66S22                | 75-66S06                   | LD75                       | 75-TR40                   | 75-TR40                         | 75C66S14                                | 75-TR40                   | 75-TR40         | 75C66S14                                | 75-66S06        | 75-TR40                   | 75-TR40                         | 75-66S08                  | 75C66S14  |
|  |          |    | Y                    | Y                      | Y                       | Y                          |                            | Y                         | Y                               | QY                                      |                           | QY              |   | Y               | Y                         |                                 | Q                         |   |
|  |          |    | MSX                  | MSX                    | SX                      | MSX                        | TO                         | MSX                       | MSX                             | MSX                                     | MSX                       | MO              | MSX                                     | MO              | MSX                       | MSX                             | MO                        | SX  |
| Colton Jn  | arr      | 1  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 2  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep-line | 3  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | 03/54                     | 03/54                           | 03/55                                   | 04/00                     | 04/02           | ...                                     | 04/07½          | ...                       | ...                             | 04/25                     | ...   |
|  | mgn      | 4  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | LSL (8)                   | LSL (8)                         | [3](2)                                  | LSL (8)                   | LSL             | ...                                     | LSL [3]         | ...                       | ...                             | LSL [3]                   | ...   |
|  | arr      | 5  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 6  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | 04/33                     | 04/33                           | ...                                     | 04/14½                    | 04/08½          | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | 04/33½                    | ...   |
|  | dep-line | 7  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | mgn      | 8  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | (1)                       | (1)                             | ...                                     | ...                       | [3]             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | [2]                       | ...   |
|  | arr      | 9  | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 10 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| York   | arr      | 11 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | 04C06½                          | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | plt      | 12 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | 5                               | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 13 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | 04.08½                          | ...                                     | ...                       | ...             | 04/15½                                  | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| Skelton Jn   | arr      | 14 | <-----               | <-----                 | <-----                  | <-----                     | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | <-----          | ...                                     | <-----          | <-----                    | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 15 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep-line | 16 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| Tollerton Jn   | mgn      | 17 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 18 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 19 | 04/18                | 04/18                  | ...                     | 04/18                      | ...                        | 04/46½                    | 04/46½                          | 04/27½                                  | ...                       | 04/24           | 04/27½                                  | 04/30           | 04/46½                    | 04/46½                          | 04/48                     | ...   |
| dep-line   | 20       | SL | SL                   | ...                    | SL                      | ...                        | SL                         | SL                        | SL                              | ...                                     | SL                        | SL              | SL                                      | SL              | SL                        | SL                              | SL                        | ...   |
| Thirsk   | mgn      | 21 | (6)                  | (6)                    | ...                     | (6)                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | (3)                       | ...             | (3)                                     | ...             | ...                       | (2)                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 22 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ----->                     | ----->                    | ----->                          | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 23 | 04/35                | 04/35                  | ...                     | 04/35                      | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | 04/38           | 04/40½                                  | 04/44           | 04/57½                    | 04/57½                          | 05/01                     | ...   |
| Longlands Jn   | mgn      | 24 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | (5)                       | ...             | (4)                                     | ...             | ...                       | (2)                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 25 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 26 | 04/41                | 04/41                  | ...                     | 04/41                      | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | 04/49           | 04/47                                   | 04/54           | 05/03½                    | 05/03½                          | 05/10                     | ...   |
| Northallerton  | mgn      | 27 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 28 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 29 | 04/42                | 04/42                  | ...                     | 04/42                      | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | 04/50                                   | ...             | 05/04½                    | 05/04½                          | 05/11                     | ...   |
|  | mgn      | 30 | ...                  | ...                    | ...                     | (8)                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | (7)             | (7)                       | (2½)                            | ...                       | ...   |
| Dltn Sth Down Passr Loop   | arr      | 31 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 32 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| Darlington   | arr      | 33 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 34 | ...                  | ...                    | ...                     | 05/01                      | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | 05/23½                    | 05/23½                          | 05/25                     | 05/27   |
| Ferryhill Sth. Jn.   | arr      | 35 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 36 | ...                  | ...                    | ...                     | 05/12                      | 05/21                      | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | 05/36           | 05/36                     | 05/36                           | 05/42½                    | ...   |
|  | dep-line | 37 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| Ferryhill T.C. Old Yard  | mgn      | 38 | ...                  | ...                    | ...                     | (1)                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 39 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | 05.26                      | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | dep      | 40 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| Thrislington Steetley  | mgn      | 41 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 42 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| Tursdale Jn  | dep      | 43 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 44 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | 05*40                     | 05*40                           | ...                       | ...   |
| Durham   | dep      | 45 | ...                  | ...                    | ...                     | 05/15                      | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | 06.03           | 06.03                     | 05/38                           | 05/45                     | ...   |
|  | mgn      | 46 | ...                  | ...                    | ...                     | (10)                       | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | (5)             | (5)                       | ...                             | ...                       | ...   |
|  | arr      | 47 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |
| Durham Sig.Ty357   | dep      | 48 | ...                  | ...                    | ...                     | 05/31                      | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | 06/17           | 06/17                     | 05/44                           | 05/52                     | ...   |
|  | mgn      | 49 | ...                  | ...                    | ...                     | [15](9)                    | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | [3](4)          | [3](4)                    | [15]                            | [15]                      | ...   |
|  | arr      | 50 | ...                  | ...                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                             | ...                                     | ...                       | ...             | ...                                     | ...             | ...                       | ...                             | ...                       | ...   |

|                               |          |     | 81  | 82  | 83    | 84     | 85  | 86  | 87  | 88  | 89  | 90  | 91  | 92  | 93     | 94     | 95     | 96     |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Birtley Jn                    | dep      | 51  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 52  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | ...   | 06/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | 06/31½ | 06/07½ | 06/14½ |
|                               | dep-line | 54  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | SL     |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | mgn      | 55  | ... | ... | ...   | (4½)   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7)    | (7)    | (½)    | ...    |
|                               | dep      | 56  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 06.13  | ...    |
|                               | dep      | 58  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 60  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 06/24  |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 62  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 63  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn      | mgn      | 64  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 65  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 66  | ... | ... | ...   | 06/11  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | 06/43½ | ...    | 06/28  |
|                               | dep-line | 67  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | (½)    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Newcastle                     | dep      | 70  | ... | ... | 05/56 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44  | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 71  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 72  | ... | ... | (1)   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Heaton Sth. Jn.               | plt      | 74  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06C47  | ...    | ...    |
|                               | dep      | 75  | ... | ... | 06/04 | 06/14  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06.51  | ...    | 06/31  |
|                               | dep-line | 76  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Heaton North Jn               | mgn      | 77  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 78  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79  | ... | ... | 06/08 | 06/17  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06/57  | ...    | 06/34½ |
| Benton Nth Jn                 | mgn      | 80  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | (½)    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 81  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Morpeth                       | arr-line | 82  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 83  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 84  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 85  | ... | ... | 06/15 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 07/02½ | ...    | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 86  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ...   | 06/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 06/52  |
|                               | mgn      | 88  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 90  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 92  | ... | ... | ...   | 06/36  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 94  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 96  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 98  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 100 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 07/10  |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 102 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 07/27½ |
|                               | mgn      | 103 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | [2]    |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 104 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 105 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 106 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 107 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 07/43½ |
| Reston Signal Eg403           | mgn      | 108 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 109 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 110 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 111 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 112 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 07/47½ |
| Reston Signal Eg403           | mgn      | 113 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 97                       | 98                        | 99                       | 100                        | 101                      | 102                        | 103                   | 104                   | 105                        | 106                    | 107                      | 108                    | 109                      | 110                        | 111                        | 112                       |       |
|--|----------|----|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------|
|  |          |    | <b>4S20</b>              | <b>6E47</b>               | <b>4S20</b>              | <b>3S77</b>                | <b>4S20</b>              | <b>4S20</b>                | <b>6E64</b>           | <b>4E53</b>           | <b>3S77</b>                | <b>6M58</b>            | <b>6M59</b>              | <b>6M58</b>            | <b>6M59</b>              | <b>4S20</b>                | <b>3S77</b>                | <b>4N49</b>               |       |
|  |          |    | 03.12                    | 19.09                     | 03.12                    | 05.15                      | 03.12                    | 03.17                      | 20.27                 | 00.59                 | 05.15                      | 05.02                  | 05.02                    | 05.02                  | 05.02                    | 05.02                      | 03.17                      | 05.15                     | 05.20 |
|  |          |    | Barrow Hill Up Sdg No 1  | Margam T.C.               | Barrow Hill Up Sdg No 1  | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Barrow Hill Up Sdg No 1  | Westthorpe Run Round (Fhh) | Cardiff Tidal Tc Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.N. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Lackenby Ssi Gbrf      | Redcar Mineral Term Gbrf | Lackenby Ssi Gbrf      | Redcar Mineral Term Gbrf | Westthorpe Run Round (Fhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | York Holgate Siding (Fhh) |       |
|  |          |    | Leith Sth Fliner/Lafarge | Middlesbro' Dawson Ayrton | Leith Sth Fliner/Lafarge | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Leith Sth Fliner/Lafarge | Leith Sth Fliner/Lafarge   | Lackenby Ssi Gbrf     | Wilton F.L.T.         | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hardendale Quarry Gbrf | Hardendale Quarry Gbrf   | Hardendale Quarry Gbrf | Hardendale Quarry Gbrf   | Leith Sth Fliner/Lafarge   | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Wilton F.L.T.             |       |
|  |          |    | <b>75-66S06</b>          | <b>60-66S18</b>           | <b>75-66S06</b>          | <b>60-TR40</b>             | <b>75-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>            | <b>60H66S22</b>       | <b>75C66S12</b>       | <b>60-TR40</b>             | <b>60-66S06</b>        | <b>60-66S06</b>          | <b>60-66S06</b>        | <b>60-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>            | <b>60-TR40</b>             | <b>75C66S12</b>           |       |
|  |          |    | <b>QY</b>                | <b>Q</b>                  | <b>QY</b>                | <b>Q</b>                   | <b>QY</b>                | <b>QY</b>                  |                       | <b>Q</b>              | <b>Q</b>                   | <b>Y</b>               | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>               | <b>Y</b>                 | <b>QY</b>                  | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                  |       |
|  |          |    | <b>MO</b>                | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>                | <b>MO</b>                  | <b>MO</b>                | <b>MSX</b>                 | <b>TWThO</b>          | <b>MSX</b>            | <b>MO</b>                  | <b>MO</b>              | <b>MO</b>                | <b>MSX</b>             | <b>MSX</b>               | <b>MSX</b>                 | <b>MO</b>                  | <b>MO</b>                 |       |
| <b>Colton Jn</b>   | arr      | 1  | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 2  | 04/34                    | 04/35                     | ...                      | ...                        | 04/42½                   | 05/03                      | 05/06                 | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep-line | 3  | <b>LSL</b>               | <b>NNL</b>                | ...                      | ...                        | <b>LSL</b>               | <b>LSL</b>                 | <b>NNL</b>            | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 4  | [3]                      | (2)                       | ...                      | ...                        | ...                      | (8)                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 5  | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 6  | 05/10                    | ...                       | ...                      | ...                        | 05/12                    | 05/19                      | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | 05/22                     |       |
|  | dep-line | 7  | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 8  | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | (4)                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 9  | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 10 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| York   | arr      | 11 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | plt      | 12 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 13 | ...                      | 04/43                     | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | 05/11½                | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Skelton Jn   | arr      | 14 | ...                      | ...                       | ←-----                   | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ←-----                   | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 15 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep-line | 16 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 17 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 18 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 19 | 05/22                    | 05/01½                    | 05/22                    | ...                        | 05/32½                   | 06/13                      | 05/31½                | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | 05/32½                   | ...                        | 05/37                      | ...                       |       |
|  | dep-line | 20 | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                | ...                        | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>             | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | <b>SL</b>                | ...                        | <b>SL</b>                  | ...                       |       |
|  | mgn      | 21 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | (3)                      | ...                        | (1½)                  | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | (3)                      | ...                        | (1½)                       | ...                       |       |
|  | arr      | 22 | ----->                   | ...                       | ...                      | ...                        | ----->                   | ----->                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 23 | ...                      | 05/16½                    | 05/33                    | ...                        | ...                      | ...                        | 05/45½                | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | 05/46½                   | ...                        | 05/51                      | ...                       |       |
| Longlands Jn   | mgn      | 24 | ...                      | ...                       | [2]                      | ...                        | ...                      | (½)                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | [2]                        | ...                       |       |
|  | arr      | 25 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Northallerton  | dep      | 26 | ...                      | 05/23½                    | 05/41                    | ...                        | ...                      | 05/52½                     | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | 05/59½                 | ...                      | 05/59½                     | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 27 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | (1)                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 28 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Ditn Sth Down Passr Loop   | dep      | 29 | ...                      | ...                       | 05/42                    | ...                        | ...                      | 05/55                      | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | 06/01½                 | ...                      | 06/01                      | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 30 | ...                      | ...                       | [10]                     | ...                        | ...                      | (2)                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | (7½)                   | ...                      | (8½)                       | ...                        | ...                       |       |
| Darlington   | arr      | 31 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 32 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Ferryhill Sth. Jn.   | arr      | 33 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 34 | ...                      | ...                       | 06/03                    | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | 06/21                    | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 35 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Ferryhill T.C. Old Yard  | dep      | 36 | ...                      | ...                       | 06/18½                   | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | 06/26                 | 06/26                      | 06/26                  | 06/26                    | 06/26                  | 06/35½                   | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep-line | 37 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>              | <b>SL</b>                | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        |                           |       |
|  | mgn      | 38 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 39 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Thrislington Steetley  | dep      | 40 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 41 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Tursdale Jn  | arr      | 42 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 43 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 44 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
| Durham   | dep      | 45 | ...                      | ...                       | 06/20½                   | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | 06*30                      | 06*30                  | 06*30                    | 06*30                  | 06*30                    | 06/37½                     | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 46 | ...                      | ...                       | (2)                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | [1½](9½)                   | [1½](9½)               | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | arr      | 47 | ...                      | ...                       | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | dep      | 48 | ...                      | ...                       | 06/28½                   | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | 06/57                      | 06/57                  | 06/54                    | 06/54                  | 06/43½                   | ...                        | ...                        | ...                       |       |
|  | mgn      | 49 | ...                      | ...                       | [3](2)                   | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                   | [1½]                       | [1½]                   | ...                      | ...                    | [1](2)                   | ...                        | ...                        | ...                       |       |

|                               |          |     | 97  | 98  | 99     | 100        | 101    | 102 | 103 | 104 | 105        | 106       | 107       | 108       | 109       | 110       | 111    | 112 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|------------|--------|-----|-----|-----|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----|
| Durham Sig.Ty357              | arr      | 50  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 51  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 52  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | 06/41  | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | 07/07½    | 07/07½    | 07/04     | 07/04     | 06/54     | ...    | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | <b>SL</b> | <b>SL</b> | <b>SL</b> | <b>SL</b> | ...       | ...    | ... |
| Birtley Jn                    | mgn      | 55  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 56  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 57  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | arr      | 59  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | 07/11½    | 07/11½    | 07/11     | 07/11     | ...       | ...    | ... |
|                               | mgn      | 61  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Low Fell Jn                   | dep      | 63  | ... | ... | ...    | 06/52½     | ...    | ... | ... | ... | 06/52½     | 07/15     | 07/15     | 07/15     | 07/15     | ...       | ...    | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ... | ...    | <b>[2]</b> | ...    | ... | ... | ... | <b>[2]</b> | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 65  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | ... | 06/45  | 06/57½     | ...    | ... | ... | ... | 06/57½     | ...       | ...       | ...       | ...       | 06/59     | ...    | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | dep-line | 67  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | <b>FL</b> | ...    | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 70  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep-line | 71  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 74  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Newcastle                     | plt      | 74  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 75  | ... | ... | 06/48  | 07/00½     | ...    | ... | ... | ... | 07/00½     | ...       | ...       | ...       | ...       | 07/02     | ...    | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | (½)    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | arr      | 78  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 79  | ... | ... | 06/51½ | 07/04½     | ...    | ... | ... | ... | 07/04½     | ...       | ...       | ...       | ...       | 07/05     | ...    | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ... | (16)   | ...        | ...    | ... | ... | ... | (6)        | ...       | ...       | ...       | ...       | (2½)      | ...    | ... |
|                               | arr      | 81  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Heaton North Jn               | arr-line | 82  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 83  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 84  | ... | ... | ...    | ...        | ←----- | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ←----- | ... |
|                               | dep      | 85  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Morpeth                       | arr      | 86  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | 07/21  | 07/20½     | 07/21  | ... | ... | ... | 07/26½     | ...       | ...       | ...       | ...       | 07/21     | 07/26½ | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ... | (½)    | ...        | (½)    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | (½)       | ...    | ... |
|                               | arr      | 89  | ... | ... | -----> | ...        | ...    | ... | ... | ... | ----->     | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Morpeth North Jn              | dep      | 90  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 91  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Butterwell Jn                 | dep      | 92  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 93  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Butterwell Opencast           | dep      | 94  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 95  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Chevington Loop               | dep      | 96  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 97  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 98  | ... | ... | ...    | 07*39½     | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 07*45½ | ... |
|                               | dep      | 99  | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 08.12  | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 100 | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 101 | ... | ... | ...    | 08/13½     | 07/37  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | 07/37     | 08/13½ | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 102 | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | dep      | 103 | ... | ... | ...    | ...        | 07/55  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | 07/55     | ...    | ... |
|                               | mgn      | 104 | ... | ... | ...    | ...        | (3)    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | (3)       | ...    | ... |
|                               | arr      | 105 | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Crag Mill Loop                | dep      | 106 | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
|                               | arr      | 107 | ... | ... | ...    | ...        | 08/10  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | 08/10     | ...    | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 108 | ... | ... | ...    | ...        | (1½)   | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | (1½)      | ...    | ... |
|                               | arr      | 109 | ... | ... | ...    | ...        | 08*13  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | 08*13     | ...    | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 110 | ... | ... | ...    | ...        | 08.35  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | 08.36     | ...    | ... |
|                               | arr      | 111 | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 112 | ... | ... | ...    | ...        | 08/41  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | 08/41     | ...    | ... |
|                               | arr      | 113 | ... | ... | ...    | ...        | (1)    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | (1)       | ...    | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ... | ...    | ...        | ...    | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...    | ... |



## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 113                      | 114                     | 115                     | 116                  | 117                          | 118                      | 119                              | 120                                    | 121                              | 122   | 123   | 124                     | 125                     | 126                   | 127  | 128   |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--|---|
| Signal ID                 |          |     | <b>0H82</b>              | <b>4N91</b>             | <b>4N91</b>             | <b>4E67</b>          | <b>4N64</b>                  | <b>0S21</b>              | <b>6S03</b>                      | <b>6S04</b>                            | <b>6S03</b>                      | <b>6X88</b>                                 | <b>6X88</b>                                 | <b>4N91</b>             | <b>4N91</b>             | <b>6E64</b>           | <b>4E13</b>                                | <b>6E78</b>                                     |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 04.34                    | 04.29                   | 04.30                   | 22.30                | 04.45                        | 05.00                    | 05.38                            | 05.38                                  | 05.38                            | 05.38                                       | 05.38                                       | 04.51                   | 05.00                   | 20.27                 | 03.00                                      | 04.30   |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Drax Aes (Gbrf)         | Margam T.C.          | Drax Power Station Tees N.Y. | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Hartlepool Sth Works Leith South | Hartlepool Sth Works Mossend Down Yard | Hartlepool Sth Works Leith South | Hartlepool Sth Works Geogemas Junction C.E. | Hartlepool Sth Works Geogemas Junction C.E. | Drax Aes (Gbrf)         | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Cardiff Tidal Tc Gbrf | Ratcliffe Heavy Haul York Yard South (Fhh) | Hope (Earles Slidings) Fhh Seaham Harbour (Fhh) |
| Dest. Loc. Name           |          |     | York Yard South (Fhh)    | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. |                              | York Yard South (Fhh)    |                                  |  |                                  |   |   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Lackenby Ssi Gbrf     |  |   |
| Timing Load               |          |     | <b>LD75</b>              | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S08</b>      | <b>75-66S06</b>              | <b>LD75</b>              | <b>60-60S10</b>                  | <b>60-60S10</b>                        | <b>60-66S14</b>                  | <b>60H66S10</b>                             | <b>60H66S10</b>                             | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>         | <b>60H66S22</b>       | <b>75-66S06</b>                            | <b>60-TR70</b>                                  |
| Operating Characteristics |          |     |                          | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                | <b>Y</b>             | <b>QY</b>                    | <b>Y</b>                 | <b>QY</b>                        | <b>Y</b>                               | <b>Q</b>                         | <b>QY</b>                                   | <b>Y</b>                                    | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                |                       | <b>Y</b>                                   |   |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>MSX</b>               | <b>MO</b>               | <b>MO</b>               | <b>MSX</b>           | <b>MO</b>                    | <b>MO</b>                | <b>WFO</b>                       | <b>MO</b>                              | <b>WFO</b>                       | <b>ThO</b>                                  | <b>TO</b>                                   | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>              | <b>TWThO</b>          | <b>SX</b>                                  | <b>MO</b>                                       |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 2   | 05/16                    | 05/22                   | 05/22                   | 05/27                | 05/38                        | 05/42½                   | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | 05/51                   | 05/51                   | ...                   | 06/08                                      | 06/12   |
|                           | dep-line | 3   | <b>LSL</b>               | <b>LSL</b>              | <b>NNL</b>              | <b>LSL</b>           | <b>LSL</b>                   | <b>LSL</b>               | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | <b>LSL</b>              | <b>LSL</b>              | ...                   | <b>LSL</b>                                 | <b>LSL</b>                                      |
|                           | mgn      | 4   | <b>[3]</b>               | <b>[3]</b>              | <b>[3]</b>              | ...                  | <b>[3](1½)</b>               | <b>[3](2½)</b>           | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 5   | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 6   | 05/26                    | ...                     | ...                     | ...                  | 05/48                        | 05/55                    | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | 05/56½                  | 05/56½                  | ...                   | 06/13½                                     | 06.36   |
|                           | dep-line | 7   | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 8   | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 9   | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 10  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| York                      | arr      | 11  | ...                      | ...                     | ...                     | 05C32½               | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | plt      | 12  | ...                      | ...                     | ...                     | <b>5</b>             | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 13  | ...                      | 05/30                   | 05/30                   | 05.34½               | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 15  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep-line | 16  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 17  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 18  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 19  | ...                      | 05/43½                  | 05/43½                  | 05/49½               | 06/00                        | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | 06/12½                  | 06/12½                  | 06/13                 | ...  | 06/51   |
|                           | dep-line | 20  | ...                      | <b>SL</b>               | <b>SL</b>               | <b>SL</b>            | <b>SL</b>                    | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | <b>FL</b>               | <b>FL</b>               | <b>SL</b>             | ...  | <b>SL</b>                                       |
|                           | mgn      | 21  | ...                      | <b>(1½)</b>             | <b>(1½)</b>             | <b>(4)</b>           | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 22  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 23  | ...                      | 05/56                   | 05/56                   | 06/04½               | 06/11                        | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | 06/23                   | 06/23                   | 06/28                 | ...  | 07/05   |
| mgn                       | 24       | ... | <b>[2](1)</b>            | <b>[2](1)</b>           | <b>(2½)</b>             | <b>[2]</b>           | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | <b>(4)</b>              | ...                   | ...  |   |
| Longlands Jn              | arr      | 25  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 26  | ...                      | 06/05                   | 06/05                   | 06/13                | 06/19                        | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | 06/30½                  | 06/30½                  | 06/39                 | ...  | 07/13   |
|                           | mgn      | 27  | ...                      | ...                     | ...                     | <b>(1)</b>           | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Northallerton             | arr      | 28  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 29  | ...                      | 06/06                   | 06/06                   | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | 06/31½                  | 06/31½                  | ...                   | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 30  | ...                      | <b>(½)</b>              | <b>(½)</b>              | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 32  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 33  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 34  | ...                      | 06/18½                  | 06/18½                  | ...                  | ...                          | 06/25                    | 06/25                            | ...                                    | 06/25                            | 06/25                                       | 06/25                                       | 06/44½                  | 06*44½                  | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 35  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | 06/46½                  | 06.46½                  | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 36  | ...                      | 06/30½                  | 06/30½                  | ...                  | ...                          | 06/49                    | 06/49                            | ...                                    | 06/51                            | 06/51                                       | 06/51                                       | 06/59                   | 06/59                   | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep-line | 37  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 38  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | <b>(1)</b>               | <b>(1)</b>                       | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 39  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 40  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 41  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 39  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Thrislington Steetley     | dep      | 40  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 41  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Tursdale Jn               | arr      | 42  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 43  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Durham                    | arr      | 44  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 45  | ...                      | 06/32½                  | 06/32½                  | ...                  | ...                          | 06/53                    | 06/53                            | ...                                    | 06/54                            | 06/54                                       | 07/01                                       | 07/01                   | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 46  | ...                      | <b>(1)</b>              | <b>(1)</b>              | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Durham Sig.Ty357          | arr      | 47  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 48  | ...                      | 06/39½                  | 06/39½                  | ...                  | ...                          | 07/02                    | 07/02                            | ...                                    | 07/02                            | 07/02                                       | 07/07                                       | 07/07                   | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
| Durham Sig.Ty357          | mgn      | 49  | ...                      | <b>[3](1)</b>           | <b>[3](1)</b>           | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | <b>[3]</b>              | <b>[3]</b>              | ...                   | ...  | ...   |
|                           | arr      | 50  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |
|                           | dep      | 51  | ...                      | ...                     | ...                     | ...                  | ...                          | ...                      | ...                              | ...                                    | ...                              | ...   | ...   | ...                     | ...                     | ...                   | ...  | ...   |

|                               |          |     | 113 | 114    | 115    | 116 | 117 | 118 | 119      | 120    | 121    | 122    | 123    | 124   | 125   | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | 06/51½ | 06/51½ | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07/12    | 07/13  | ...    | 07/13  | 07/13  | 07/18 | 07/18 | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55  | ... | (4½)   | (4½)   | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)   | (1)   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 56  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07°C17   | 07°C18 | ...    | 07°C18 | 07°C18 | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07°C17   | 07°C18 | ...    | 07°C18 | 07°C18 | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07 @ @38 | 07 @38 | ...    | 07.38  | 07.38  | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07/43    | 07/43  | ...    | 07/43  | 07/43  | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | (2½)     | ...    | ...    | ...    | (3)    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 63  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | 07/00  | 07/00  | ... | ... | ... | 07/49½   | 07/47  | ...    | 07/46½ | 07/49½ | 07/23 | 07/23 | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep-line | 67  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | [2]    | [2]    | ... | ... | ... | (½)      | [1½]   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 70  | ... | 07/02½ | 07/02½ | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | 07/24 | 07/24 | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | dep-line | 71  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 74  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 75  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07/53    | 07/51½ | ...    | 07/50  | 07/53  | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep-line | 76  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | SL     | SL     | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | (1½)     | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 78  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | dep      | 79  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07/58    | 07/56  | ...    | 07/57½ | 08/00½ | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | (3)    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 81  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | 08*02½ | 08*02½ | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr-line | 82  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | GL     | GL     | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | dep      | 83  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | 08.20  | 08.20  | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 84  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ←---   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 85  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | arr      | 86  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 08/15½   | 08/13½ | 08/15½ | 08/37  | 08/37  | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | (½)      | (2)    | (½)    | ---    | ---    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ---      | ---    | ---    | ---    | ---    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ---      | ---    | ---    | ---    | ---    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | 08/35  | 08/35  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | 08/56  | 08/56  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 103 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | (4)    | (3½)   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 104 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ---    | ---    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 105 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 107 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | 09/15  | 09/15  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | [4]    | [4]    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 109 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 112 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | 09/23  | 09/23  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... |

@ 6S03: Timing Load Change from 60-60S10 to 60-66S14 at Tyne S.S.  
 @ 6S03: Operating Characteristics Change from QY to Q at Tyne S.S.  
 @ 6S04: Timing Load Change from 60-60S10 to 60-66S14 at Tyne S.S.

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 129                      | 130                 | 131                     | 132                     | 133                        | 134                        | 135                        | 136                        | 137                       | 138            | 139             | 140                        | 141                        | 142                       | 143                    | 144                     |                 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>0S21</b>              | <b>4S39</b>         | <b>6X88</b>             | <b>6X88</b>             | <b>4S33</b>                | <b>4S33</b>                | <b>4S33</b>                | <b>4S33</b>                | <b>4G31</b>               | <b>6N61</b>    | <b>4S21</b>     | <b>4S21</b>                | <b>6E78</b>                | <b>6S45</b>               | <b>4N58</b>            | <b>4S30</b>             |                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.30                    |                     | 05.38                   | 05.38                   | 05.42                      | 05.40                      | 06.44                      | 05.42                      | 06.21                     | 07.18          | 06.58           | 06.58                      | 05.05                      | 06.25                     | 08.14                  | 07.34                   |                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) |                     | Hartlepool Sth Works    | Hartlepool Sth Works    | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Sudforth Lane Up Rs (Flhh) | Hunterston High Level Fhh | Milford Loop   | Tees N.Y.       | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | North Blyth Alcan Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf | Tees Dock (Flt) |
| Dest. Loc. Name           |          |    | York Yard South (Fhh)    | Hunterston H.L. Ews | Georgemas Junction C.E. | Georgemas Junction C.E. | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh |                |                 | Leith Sth Fliner/Lafarge   | Seaham Harbour (Fhh)       | Fort William Alcan Grbf   | North Blyth Grbf       | Coatbridge F.L.T.       |                 |
| Timing Load               |          |    | <b>LD75</b>              | <b>75-66S06</b>     | <b>60H66S10</b>         | <b>60H66S10</b>         | <b>75-66S06</b>            | <b>75-TR40</b>             | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>75-TR40</b>            | <b>60-TR40</b> | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S06</b>            | <b>60-TR70</b>             | <b>60H66S10</b>           | <b>75-66S06</b>        | <b>75C66S10</b>         |                 |
| Operating Characteristics |          |    |                          | <b>QY</b>           | <b>QY</b>               | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Q</b>                  |                | <b>Y</b>        | <b>QY</b>                  |                            |                           |                        |                         |                 |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MSX</b>               | <b>SX</b>           | <b>ThO</b>              | <b>TO</b>               | <b>MO</b>                  | <b>MSX</b>                 | <b>SX</b>                  | <b>MO</b>                  | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                  | <b>MSX</b>                 | <b>TThO</b>               | <b>SX</b>              | <b>SX</b>               |                 |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 2  | 06/13                    | ...                 | ...                     | ...                     | 06/27½                     | 06/29                      | ...                        | ...                        | 06/38                     | ...            | ...             | 06/50                      | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep-line | 3  | <b>LSL</b>               | ...                 | ...                     | ...                     | <b>LSL</b>                 | <b>LSL</b>                 | ...                        | ...                        | <b>LSL</b>                | ...            | ...             | <b>LSL</b>                 | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 4  | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | (4)                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 5  | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 06*49½                    | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 6  | 06/20                    | ...                 | ...                     | ...                     | 06/46                      | 06/46                      | 06/46                      | ...                        | 06.51½                    | ...            | 07/00           | 07/00                      | 06/56                      | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep-line | 7  | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 8  | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | (1)                       | ...            | ...             | ...                        | (10)                       | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 9  | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 10 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| York                      | arr      | 11 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | plt      | 12 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 13 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ←                          | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 15 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Tollereton Jn             | dep-line | 16 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 18 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Thirsk                    | dep      | 19 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | 07/00                      | 06/59½                     | 07/00                      | 07/00                      | 07/07                     | ...            | 07/14           | 07/14                      | 07/24                      | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep-line | 20 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                 | ...            | <b>SL</b>       | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 21 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Longlands Jn              | arr      | 22 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | →                          | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 23 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | 07/11½                     | 07/12                      | 07/12                      | 07/18                     | ...            | 07/25           | 07/25                      | 07/38                      | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 24 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Northallerton             | arr      | 25 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | 07*31½          | 07*31½                     | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 26 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | 07/18                      | 07/18                      | 07/24                     | ...            | 07.34½          | 07.34½                     | 07/46                      | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 27 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | (8)                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 28 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 29 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | 07/18½                     | 07/19                      | 07/19                      | 07/25                     | ...            | 07/37           | 07/37                      | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 30 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | (2½)            | (2½)                       | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Darlington                | arr      | 31 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 32 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 33 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Ferryhill Sth. Jn.        | dep      | 34 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | 07/31½                     | 07/31                      | 07/31                      | 07/37                     | ...            | 07/52½          | 07/52½                     | ...                        | ...                       | ...                    | 08/26                   |                 |
|                           | arr      | 35 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 36 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | 07/43½                     | 07/42½                     | 07/42½                     | 07/48                     | 07/59          | 08/03           | 08/03                      | ...                        | ...                       | ...                    | 08/40                   |                 |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | dep-line | 37 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | <b>SL</b>      | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 38 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 39 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Thrislington Steetley     | dep      | 40 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 42 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
| Tursdale Jn               | dep      | 43 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 44 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 45 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | 07/45½                     | 07/44½                     | 07/44½                     | 07/50                     | 08*03          | 08/05           | 08/05                      | ...                        | ...                       | ...                    | 08/42½                  |                 |
| Durham                    | mgn      | 46 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 47 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 48 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | 07/51½                     | 07/50½                     | 07/50½                     | 07/56                     | 08/29          | 08/11           | 08/11                      | ...                        | ...                       | ...                    | 08/49                   |                 |
| Durham Sig.Ty357          | mgn      | 49 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | [3]                        | ...                        | ...                        | [1](1½)                   | ...            | [3](2½)         | [3](2½)                    | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | arr      | 50 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | 07*52½                     | 07*52½                     | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |
|                           | dep      | 51 | ...                      | ...                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        | 08.05                      | 08.05                      | ...                       | ...            | ...             | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...                     |                 |

|                               |          |     | 129 | 130    | 131    | 132    | 133 | 134   | 135    | 136    | 137    | 138   | 139    | 140    | 141 | 142    | 143    | 144    |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 53  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 54  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 08/03 | 08/19½ | 08/19½ | 08/07  | 08/38 | 08/24  | 08/24  | ... | ...    | ...    | 08/58  |
|                               | mgn      | 55  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | (7)   | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (2½)   |
|                               | dep      | 56  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 08*12½ | 08.43 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 08.15½ | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 58  | ... | 07.58  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 08*15 | 08*25  | 08*25  | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 60  | ... | 08/05  | ...    | ...    | ... | 08.40 | 08.40½ | 08.40½ | 08/20½ | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 61  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (½)    | (1)    | (1)    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Norwood Jn.                   | dep      | 63  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 08/45 | 08/46½ | 08/47  | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 63  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 66  | ... | 08/08½ | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 08/24  | ...   | 08/28  | 08/28  | ... | ...    | ...    | 09/04½ |
|                               | dep-line | 67  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | FL     | FL     | ... | ...    | ...    | SL     |
|                               | mgn      | 68  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 70  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 08/43½ | ...    |
|                               | dep-line | 71  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 72  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | plt      | 74  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Newcastle                     | dep      | 75  | ... | 08/11½ | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 08/26  | ...   | 08/31  | 08/31  | ... | ...    | 08/46  | 09/06½ |
|                               | dep-line | 76  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 78  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79  | ... | 08/15½ | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 08/30  | ...   | 08/34½ | 08/34½ | ... | ...    | 08/50  | 09/10½ |
| Heaton Sth. Jn.               | mgn      | 80  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | (½)    | ... | ...    | ...    | (1½)   |
|                               | arr      | 81  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 08.33  | ...   | 08*37  | 08*37  | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr-line | 82  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | GL     | ...   | GL     | GL     | ... | ...    | ...    | ...    |
| Benton Nth Jn                 | dep      | 83  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 08.48  | 08.48  | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 84  | ... | ...    | ←      | ←      | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 85  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 08/55  | ...    |
| Morpeth                       | arr      | 86  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87  | ... | 08/29  | 08/37  | 08/37  | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 09/04  | 09/04  | ... | ...    | ...    | 09/28  |
|                               | mgn      | 88  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | (½)    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 89  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | 07C44½ | ...    | ...    |
|                               | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | 07.59  | ...    | ...    |
| Butterwell Jn                 | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Butterwell Opencast           | arr      | 93  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 94  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Chevington Loop               | arr      | 95  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 96  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 08*12  | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 97  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 08.51  | ...    |
|                               | dep      | 98  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 09*03½ | ...    |
|                               | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | 09.24½ | ...    |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 100 | ... | 08/44½ | 08/56½ | 08/56½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 09/20  | 09/20  | ... | ...    | 09/26  | 09/44½ |
| Belford L.C.                  | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 102 | ... | 09/00  | 09/14½ | 09/14½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 09/38  | 09/38  | ... | ...    | 09/44  | 10/00  |
|                               | mgn      | 103 | ... | (7)    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | (3)    | (3)    | ... | ...    | <1>    | [2](½) |
| Crag Mill Loop                | arr      | 104 | ... | ...    | 09*17  | 09*17  | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 105 | ... | ...    | 09.22  | 09.22  | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | dep      | 107 | ... | 09/19  | 09/38½ | 09/38½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 09/53  | 09/53  | ... | 10/00  | ...    | 10/15½ |
|                               | mgn      | 108 | ... | (½)    | [4]    | [4]    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | (1)    | (1)    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 109 | ... | 09*21  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 10*17  |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 110 | ... | 09.36  | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 10.47  |
|                               | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 112 | ... | 09/41  | 09/46  | 09/46  | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 09/57  | 09/57  | ... | 10/03½ | ...    | 10/52½ |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | (1)    | (1)    | ... | ...    | ...    | ...    |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 145                          | 146                        | 147                          | 148                   | 149                          | 150                        | 151                      | 152                      | 153                       | 154                          | 155                           | 156                     | 157                               | 158                              | 159                              | 160                           |
|---------------------------|----------|-----|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>4N23</b>                  | <b>4N23</b>                | <b>4N23</b>                  | <b>4N67</b>           | <b>6N60</b>                  | <b>4N10</b>                | <b>4N69</b>              | <b>4N69</b>              | <b>4N58</b>               | <b>4N44</b>                  | <b>4N54</b>                   | <b>6S38</b>             | <b>6N93</b>                       | <b>6E44</b>                      | <b>1Q24</b>                      | <b>4N04</b>                   |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 06.14                        | 06.00                      | 06.14                        | 06.45                 | 07.02                        | 06.02                      | 05.08                    | 05.15                    | 06.26                     | 06.43                        | 08.05                         | 07.12                   | 09.00                             | 07.41                            | 10.38                            | 08.16                         |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Eggborough<br>P.S. (Gbrf)  | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Drax Power<br>Station | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf)            | West Burton Ps<br>(Fhh)  | West Burton Ps<br>(Fhh)  | Eggborough<br>P.S. (Gbrf) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | York Holgate<br>Siding (Flhh) | Doncaster Down<br>Decoy | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf        | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) | Heaton<br>T&R.S.M.D.             | York Holgate<br>Siding (Flhh) |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf   | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf   | Tees N.Y.             | Redcar Bulk<br>Terminal Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | York Yard South<br>(Fhh) | York Yard South<br>(Fhh) | North Blyth Gbrf          | North Blyth Gbrf             | Redcar High<br>Level (Flhh)   |                         | Lynemouth<br>Power Strn<br>(Gbrf) | British Energy<br>Seaton-o-T     | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | North Blyth<br>(Flhh)         |
| Timing Load               |          |     | <b>75-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>       | <b>60-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>               | <b>75-66S06</b>         | <b>60-66S22</b>                   | <b>60-TR40</b>                   | <b>HST7-125</b>                  | <b>75-66S06</b>               |
| Operating Characteristics |          |     | <b>Y</b>                     | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                     | <b>QY</b>             | <b>Y</b>                     | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                     | <b>QY</b>                     | <b>Y</b>                | <b>Q</b>                          | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                         | <b>QY</b>                     |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                    | <b>MSX</b>            | <b>MO</b>                    | <b>MSX</b>                 | <b>MSX</b>               | <b>MO</b>                | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                     | <b>MSX</b>              | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                        | <b>MO</b>                        | <b>SX</b>                     |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 2   | 07/03½                       | 07/17                      | ...                          | 07/38½                | 07/40                        | 07/45                      | 07/50½                   | 07/50½                   | 07/54                     | 07/54                        | ...                           | 08/08½                  | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep-line | 3   | <b>NNL</b>                   | <b>LSL</b>                 | ...                          | <b>LSL</b>            | <b>NNL</b>                   | <b>LSL</b>                 | <b>LSL</b>               | <b>LSL</b>               | <b>NNL</b>                | <b>NNL</b>                   | ...                           | <b>LSL</b>              | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | mgn      | 4   | ...                          | ...                        | ...                          | (1½)                  | ...                          | [1]                        | ...                      | ...                      | (2)                       | (2)                          | ...                           | (1)                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 5   | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 6   | 07/23                        | 07/23                      | ...                          | 07/45½                | 07/50                        | 07/51½                     | 07/56                    | 07/56                    | ...                       | ...                          | 08/07                         | 08/15½                  | ...                               | ...                              | ...                              | 08/18                         |
|                           | dep-line | 7   | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | mgn      | 8   | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | (1)                          | ...                        | <½>                      | ...                      | ...                       | ...                          | (1½)                          | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 9   | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 10  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| York                      | arr      | 11  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | plt      | 12  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 13  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | 08/01                     | 08/01                        | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                          | ...                        | ←                            | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 15  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep-line | 16  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | mgn      | 17  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 18  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 19  | 07/37                        | 07/36½                     | 07/37                        | 07/58                 | 08/04                        | 08/04                      | ...                      | ...                      | 08/13½                    | 08/13½                       | 08/20½                        | 08/27½                  | ...                               | ...                              | ...                              | 08/30                         |
|                           | dep-line | 20  | <b>SL</b>                    | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                    | <b>FL</b>             | <b>SL</b>                    | <b>FL</b>                  | ...                      | ...                      | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                    | <b>SL</b>                     | <b>SL</b>               | ...                               | ...                              | ...                              | <b>SL</b>                     |
|                           | mgn      | 21  | ...                          | (½)                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 22  | →                            | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 23  | ...                          | 07/48                      | 07/48                        | 08/08½                | 08/17                        | 08/14½                     | ...                      | ...                      | 08/24½                    | 08/24½                       | 08/31½                        | 08/38½                  | ...                               | ...                              | ...                              | 08/41                         |
| mgn                       | 24       | ... | (7½)                         | (7½)                       | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | (1½)                     | (1½)                      | (2½)                         | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              |                               |
| Longlands Jn              | arr      | 25  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | 08*45                         | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | 08*47½                        |
|                           | dep      | 26  | ...                          | 08/01½                     | 08/01½                       | 08/16                 | 08/24                        | 08/22                      | ...                      | ...                      | 08/32                     | 08/32                        | 08/40                         | 09.13½                  | ...                               | ...                              | ...                              | 09.13½                        |
| Northallerton             | mgn      | 27  | ...                          | (6)                        | (6)                          | ...                   | (1)                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 28  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 29  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | 08/23                      | ...                      | ...                      | 08/33                     | 08/33                        | ...                           | 09/16                   | ...                               | ...                              | ...                              | 09/16                         |
|                           | mgn      | 30  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | (1)                       | (1)                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 32  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Darlington                | arr      | 33  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 34  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | 08/35                      | ...                      | ...                      | 08/45                     | 08/45                        | ...                           | 09/29                   | ...                               | ...                              | ...                              | 09/27                         |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 36  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | 08/45½                     | ...                      | ...                      | 08/55½                    | 08/55½                       | ...                           | 09/41½                  | ...                               | ...                              | ...                              | 09/37½                        |
|                           | dep-line | 37  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 39  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | dep      | 40  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 42  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Tursdale Jn               | dep      | 43  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 44  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Durham                    | dep      | 45  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | 08/47½                     | ...                      | ...                      | 08/57½                    | 08/57½                       | ...                           | 09/43½                  | ...                               | ...                              | ...                              | 09/39½                        |
|                           | mgn      | 46  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
|                           | arr      | 47  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | ...                        | ...                      | ...                      | ...                       | ...                          | ...                           | ...                     | ...                               | ...                              | ...                              | ...                           |
| Durham                    | dep      | 48  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | 08/53½                     | ...                      | ...                      | 09/03½                    | 09/03½                       | ...                           | 09/49½                  | ...                               | ...                              | ...                              | 09/45½                        |
|                           | mgn      | 49  | ...                          | ...                        | ...                          | ...                   | ...                          | [3]                        | ...                      | ...                      | [3]                       | [3]                          | ...                           | [3]                     | ...                               | ...                              | ...                              | [3]                           |

|                           |          |     | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150    | 151 | 152    | 153    | 154   | 155 | 156     | 157    | 158   | 159     | 160    |
|---------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|---------|--------|-------|---------|--------|
| Durham Sig.Ty357          | arr      | 50  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 51  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Birtley Jn                | arr      | 52  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 53  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04  | ... | ...    | 09/14  | 09/14 | ... | 10/00½  | ...    | ...   | ...     | 09/57  |
|                           | dep-line | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | [2](1½) | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.          | dep      | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| <b>Tyne S.S.</b>          | arr      | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 10.09   | ...    | ...   | ...     | 10*02  |
|                           | dep      | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | 11.13½ |
| Low Fell Jn               | arr      | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | -----> |
|                           | dep      | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Norwood Jn.               | arr      | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | 09/27 | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | [2]   | ...     | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08  | ... | ...    | 09/18  | 09/18 | ... | ...     | ...    | 09/32 | ...     | ...    |
|                           | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | 09*31  | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08½ | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | 09.35  | 09/33 | ...     | ...    |
|                           | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | (5)   | ...     | ...    |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 09C21½ | 09C21½ | ...   | ... | ...     | 09*38½ | ...   | 10RM46½ | ...    |
|                           | plt      | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 2      | 2      | ...   | ... | ...     | US     | ...   | 4       | ...    |
|                           | dep      | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 09.23½ | 09.23½ | ...   | ... | ...     | 09.40  | ...   | 10.56½  | ...    |
|                           | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ML     | ...   | SL      | ...    |
|                           | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 09/27  | 09/27  | ...   | ... | ...     | 09/45½ | ...   | 11/02½  | ...    |
|                           | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Heaton North Jn           | arr      | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | 09*47½ | ...   | ...     | ...    |
|                           | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | GL     | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | 10.05  | ...   | ...     | ...    |
| Benton Nth Jn             | arr      | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 09/31  | 09/31  | ...   | ... | ...     | 10/10  | ...   | ...     | ...    |
| Morpeth                   | arr      | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | 11/12  |
|                           | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Morpeth North Jn          | arr      | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Butterwell Jn             | arr      | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Butterwell Opencast       | arr      | 93  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 94  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Chevington Loop           | arr      | 95  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 96  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 97  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 98  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 99  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Belford L.C.              | arr      | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | 11/23½  | ...    |
|                           | dep      | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | 11/33   | ...    |
|                           | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | (1)     | ...    |
| Crag Mill Loop            | arr      | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | 11/42½  | ...    |
|                           | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Reston Signal Eg403       | arr      | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                           | dep      | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | 11/45   | ...    |
|                           | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...     | ...    | ...   | ...     | ...    |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 161             | 162                  | 163             | 164                     | 165                         | 166                        | 167                        | 168             | 169             | 170                   | 171                   | 172                   | 173                         | 174             | 175                  | 176                          |
|---------------------------|----------|-----|-----------------|----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>6S49</b>     | <b>6S48</b>          | <b>4S38</b>     | <b>6S38</b>             | <b>4N18</b>                 | <b>4N36</b>                | <b>4N36</b>                | <b>6N90</b>     | <b>6N90</b>     | <b>6S05</b>           | <b>3S26</b>           | <b>3S26</b>           | <b>4N18</b>                 | <b>6S49</b>     | <b>6S48</b>          | <b>4S31</b>                  |
| Orig. Dep. Time           |          |     |                 |                      |                 | 07.12                   | 01.48                       | 07.32                      | 07.32                      | 09.17           | 09.17           | 07.45                 | 06.41                 | 06.41                 |                             | 10.11           | 10.11                | 07.50                        |
| Orig. Loc. Name           |          |     |                 |                      |                 | Doncaster Down<br>Decoy | Milford West<br>Sidings     | Drax Aes (Gbrf)            | Drax Aes (Gbrf)            | Tees N.Y.       | Tees N.Y.       | Drax Power<br>Station | Knarborough           | Knarborough           |                             | Tyne S.S.       | Tyne S.S.            | Ferrybridge C<br>Pwr Stn Fhh |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Millerhill S.S. | Mossend Down<br>Yard | Millerhill S.S. | Millerhill S.S.         | Potland Burn Db<br>Schenker | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf |                 |                 |                       | York Thrall<br>Europa | York Thrall<br>Europa | Potland Burn Db<br>Schenker | Millerhill S.S. | Mossend Down<br>Yard | Hunterston High<br>Level Fhh |
| Timing Load               |          |     | <b>60-66S16</b> | <b>60-66S16</b>      | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S06</b>         | <b>75-TR40</b>              | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>60-66S04</b> | <b>60-66S04</b> | <b>60-60S06</b>       | <b>60-TR40</b>        | <b>60-TR40</b>        | <b>75-TR40</b>              | <b>60-66S16</b> | <b>60-66S16</b>      | <b>75-TR40</b>               |
| Operating Characteristics |          |     |                 | <b>Y</b>             | <b>QY</b>       | <b>Q</b>                | <b>QY</b>                   |                            |                            | <b>Q</b>        |                 | <b>QY</b>             | <b>Q</b>              | <b>Q</b>              | <b>Y</b>                    |                 | <b>Y</b>             | <b>Y</b>                     |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>MSX</b>      | <b>SX</b>            | <b>MO</b>       | <b>MO</b>               | <b>MSX</b>                  | <b>MSX</b>                 | <b>MO</b>                  | <b>WO</b>       | <b>WSX</b>      | <b>MSX</b>            | <b>MWFO</b>           | <b>TThO</b>           | <b>MO</b>                   | <b>MSX</b>      | <b>SX</b>            | <b>MSX</b>                   |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 2   | ...             | ...                  | ...             | 08/09                   | ...                         | 08/44                      | 08/44                      | ...             | ...             | 08/50½                | 08/51                 | 08/52                 | ...                         | ...             | ...                  | 09/08                        |
|                           | dep-line | 3   | ...             | ...                  | ...             | LSL                     | ...                         | LSL                        | LSL                        | ...             | ...             | LSL                   | LSL                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | LSL                          |
|                           | mgn      | 4   | ...             | ...                  | ...             | (1)                     | ...                         | [2]                        | [2]                        | ...             | ...             | [1]                   | ...                   | (2)                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 5   | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 6   | ...             | ...                  | ...             | 08/15½                  | ...                         | 08/51½                     | 08/51½                     | ...             | ...             | 08/57½                | 08/58                 | 10/28                 | ...                         | ...             | ...                  | 09/46                        |
|                           | dep-line | 7   | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | mgn      | 8   | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | (3½)                       | (3½)                       | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 9   | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | 09RM02                | 10RM32                | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 10  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | 09.12                 | 10.35                 | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| York                      | arr      | 11  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | plt      | 12  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 13  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 15  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep-line | 16  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | mgn      | 17  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 18  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 19  | ...             | ...                  | ...             | 08/30                   | ...                         | 09/07                      | 09/07                      | ...             | ...             | 09/13                 | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | 09/58½                       |
|                           | dep-line | 20  | ...             | ...                  | ...             | SL                      | ...                         | SL                         | SL                         | ...             | ...             | SL                    | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | SL                           |
|                           | mgn      | 21  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 22  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ----->                       |
|                           | dep      | 23  | ...             | ...                  | ...             | 08/41                   | ...                         | 09/18                      | 09/18                      | ...             | ...             | 09/26                 | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Longlands Jn              | mgn      | 24  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 25  | ...             | ...                  | ...             | 08*47½                  | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 26  | ...             | ...                  | ...             | 09.15                   | ...                         | 09/24                      | 09/24                      | ...             | ...             | 09/33                 | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Northallerton             | mgn      | 27  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 28  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 29  | ...             | ...                  | ...             | 09/17½                  | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | 09/34                 | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | mgn      | 30  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | (4)                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| DltN Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 32  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Darlington                | arr      | 33  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 34  | ...             | ...                  | ...             | 09/30½                  | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | 09/52                 | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | 10.06                 | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 36  | ...             | ...                  | ...             | 09/44½                  | ...                         | ...                        | ...                        | 09/59           | 09/59           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep-line | 37  | ...             | ...                  | ...             | SL                      | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 39  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 40  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | 10/03           | 10/03           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 42  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | 10.08           | 10.08           | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Tursdale Jn               | dep      | 43  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 44  | ...             | ...                  | ...             | 09*49                   | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | dep      | 45  | ...             | ...                  | ...             | 09x57                   | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Durham                    | mgn      | 46  | ...             | ...                  | ...             | (3)                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 47  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| Durham Sig.Ty357          | dep      | 48  | ...             | ...                  | ...             | 10/07½                  | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | mgn      | 49  | ...             | ...                  | ...             | [3](½)                  | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
|                           | arr      | 50  | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |
| dep                       | 51       | ... | ...             | ...                  | ...             | ...                     | ...                         | ...                        | ...                        | ...             | ...             | ...                   | ...                   | ...                   | ...                         | ...             | ...                  | ...                          |

|                               |          |     | 161    | 162    | 163    | 164    | 165    | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173    | 174    | 175    | 176 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | 10/18½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep-line | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ←      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 57  | ...    | ...    | ...    | 10°C24 | 04°C05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 58  | 10.11  | 10.11  | 10.47  | 10.47  | 10.47  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.53  | ...    | ...    | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 60  | 10/18  | 10/18  | 10/52  | 10/52  | 10/52  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58  | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Norwood Jn.                   | arr      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 66  | 10/22  | 10/22  | 10/55½ | 10/55½ | 10/56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00½ | ...    | ...    | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep-line | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Newcastle                     | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep-line | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | plt      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep      | 75  | 10/25  | 10/25  | 10/58½ | 10/58½ | 10/58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02½ | ...    | ...    | ... |
|                               | dep-line | 76  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL     | ...    | ...    | ... |
|                               | mgn      | 77  | ...    | ...    | (3½)   | (3½)   | (1)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½)   | ...    | ...    | ... |
| Heaton North Jn               | arr      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 79  | 10/28½ | 10/28½ | 11/05  | 11/05  | 11/02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08  | ...    | ...    | ... |
| Benton Nth Jn                 | mgn      | 80  | ...    | ...    | (½)    | (½)    | (2)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 81  | 10*30½ | 10*30½ | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Morpeth                       | arr-line | 82  | GL     | GL     | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 83  | 11.11½ | 11.11½ | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Morpeth North Jn              | arr      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ←      | ←      | ... |
|                               | dep      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 87  | 11/31  | 11/31  | 11/19  | 11/19  | 11/20  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/24  | 11/31  | 11/31  | ... |
|                               | mgn      | 88  | ...    | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | →      | →      | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ...    | ...    | ...    | ...    | 11OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP30 | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.29  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.33  | ...    | ...    | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 94  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 96  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 11*51½ | 11*51½ | ... |
|                               | dep      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | 12.19½ | ...    | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 100 | ...    | ...    | 11/35  | 11/35  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 12/23  | 12/23  | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 102 | ...    | ...    | 11/49½ | 11/49½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 12/42½ | 12/42½ | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | arr      | 104 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 105 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 106 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 107 | ...    | ...    | 12/01½ | 12/01½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 12/58  | 12/58  | ... |
|                               | mgn      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 109 | ...    | ...    | ...    | 12*03  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 110 | ...    | ...    | ...    | 12.50  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                               | dep      | 112 | ...    | ...    | 12/04½ | 12/55  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 13/02½ | 13/02½ | ... |
|                               | mgn      | 113 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |



## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 177                                | 178                     | 179                       | 180                        | 181                        | 182                        | 183                        | 184                        | 185                        | 186                              | 187                        | 188                        | 189                        | 190            | 191                               | 192                              |
|---------------------------|----------|-----|------------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>4N65</b>                        | <b>4N47</b>             | <b>6N31</b>               | <b>4S32</b>                | <b>4S31</b>                | <b>4S32</b>                | <b>4S31</b>                | <b>4S31</b>                | <b>4N04</b>                | <b>4N04</b>                      | <b>4S08</b>                | <b>4S08</b>                | <b>4S08</b>                | <b>4N16</b>    | <b>6N04</b>                       | <b>6N12</b>                      |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 08.20                              | 08.24                   | 07.07                     | 09.44                      | 09.44                      | 09.44                      | 09.44                      | 07.50                      | 08.16                      | 08.50                            | 09.12                      | 09.12                      | 09.12                      |                | 07.57                             | 08.05                            |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Sudforth Lane Down (Ews) Tees N.Y. | Drax Aes (Grbf)         | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | York Holgate Siding (Flnh) | York Holgate Siding (Flnh) | York Holgate Siding (Flnh) | York Holgate Siding (Flnh) | Ferrybridge C Pwr Stn Flnh | York Holgate Siding (Flnh) | Sudforth Lane North Blyth (Flnh) | Sudforth Lane Up Rs (Flnh) | Sudforth Lane Up Rs (Flnh) | Sudforth Lane Up Rs (Flnh) |                | Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell | Humber Oil Refinery Jarrow Shell |
| Dest. Loc. Name           |          |     |                                    | Tyne Coal Terminal Grbf | Lackenby B.S.C.           | Ravenstruther Cm Fhh       | Hunterston High Level Fhh  | Ravenstruther Cm Fhh       | Hunterston High Level Fhh  | Hunterston High Level Fhh  | North Blyth (Flnh)         | North Blyth (Flnh)               | Killoch Colliery Fhh       | New Cumnock Up Law Mining  | Hunterston High Level Fhh  |                |                                   |                                  |
| Timing Load               |          |     | <b>75-66S06</b>                    | <b>75-66S06</b>         | <b>60H66S22</b>           | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>75-TR40</b>             | <b>75-TR40</b>             | <b>75-66S06</b>            | <b>75-TR40</b>                   | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>75CTR40</b> | <b>60H60S28</b>                   | <b>60H60S28</b>                  |
| Operating Characteristics |          |     | <b>QY</b>                          | <b>Y</b>                |                           | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                   | <b>QY</b>                  | <b>Q</b>                         |                            |                            | <b>Y</b>                   | <b>Q</b>       | <b>Q</b>                          |                                  |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>               | <b>SX</b>                 | <b>MO</b>                  | <b>MO</b>                  | <b>MSX</b>                 | <b>MSX</b>                 | <b>MSX</b>                 | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>      | <b>MWFO</b>                       | <b>TThO</b>                      |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 2   | 09/12                              | 09/16                   | 09/20                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 09/42                            | 10/12                      | 10/12                      | 10/12                      | ...            | 10/13                             | 10/14                            |
|                           | dep-line | 3   | <b>LSL</b>                         | <b>LSL</b>              | <b>LSL</b>                | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>LSL</b>                       | <b>LSL</b>                 | <b>LSL</b>                 | <b>LSL</b>                 | ...            | <b>NNL</b>                        | <b>NNL</b>                       |
|                           | mgn      | 4   | <b>(1½)</b>                        | <b>(1½)</b>             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | <b>(2)</b>                        | <b>(1)</b>                       |
|                           | arr      | 5   | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | <b>10°C23</b>                     | <b>10°C23</b>                    |
|                           | dep      | 6   | 09/19                              | 09/23                   | 09/28                     | 09/46                      | 09/46                      | 09/46                      | 09/46                      | ...                        | ...                        | 09/57                            | 10/22                      | 10/22                      | 10/22                      | ...            | <b>10.41</b>                      | <b>10.41</b>                     |
|                           | dep-line | 7   | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | mgn      | 8   | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(½)</b>                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 9   | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 10  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| York                      | arr      | 11  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | plt      | 12  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 13  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ←-----                     | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 15  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep-line | 16  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | mgn      | 17  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 18  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 19  | 09/31                              | 09/37                   | 09/45                     | 09/58½                     | 09/58½                     | 09/58½                     | 09/58½                     | 09/58½                     | ...                        | 10/13                            | 10/34                      | 10/34                      | 10/34                      | ...            | 10/58                             | 10/58                            |
|                           | dep-line | 20  | <b>SL</b>                          | <b>SL</b>               | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | ...                        | <b>SL</b>                        | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                  | ...            | <b>SL</b>                         | <b>SL</b>                        |
|                           | mgn      | 21  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>[2]</b>                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 22  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ----->                            | ----->                           |
|                           | dep      | 23  | 09/42                              | 09/48                   | 10/00                     | 10/09½                     | 10/09½                     | 10/09½                     | 10/09½                     | 10/09½                     | ...                        | 10/26                            | 10/45                      | 10/45                      | 10/45                      | ...            | ...                               | ...                              |
| Longlands Jn              | mgn      | 24  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 25  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | 10*51½                     | 10*51½                     | 10*51½                     | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 26  | 09/48                              | 09/54                   | 10/07                     | 10/15½                     | 10/15½                     | 10/15½                     | 10/15½                     | 10/15½                     | ...                        | 10/32                            | 11x13½                     | 11x14                      | 11x14                      | ...            | ...                               | ...                              |
| Northallerton             | mgn      | 27  | ...                                | <b>(4)</b>              | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>                       | <b>(½)</b>                 | <b>11x14</b>               | <b>11x14</b>               | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 28  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 29  | ...                                | ...                     | ...                       | 10/16½                     | 10/16½                     | 10/16½                     | 10/16½                     | 10/16½                     | ...                        | 10/34                            | 11/16½                     | 11/16½                     | 11/16½                     | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | mgn      | 30  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>                       | <b>(½)</b>                 | <b>(½)</b>                 | <b>(½)</b>                 | ...            | ...                               | ...                              |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 32  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| Darlington                | arr      | 33  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 34  | ...                                | ...                     | ...                       | 10/28½                     | 10/28½                     | 10/28½                     | 10/28½                     | 10/28½                     | ...                        | 10/47                            | 11/29                      | 11/29                      | 11/29                      | ...            | ...                               | ...                              |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 36  | ...                                | ...                     | ...                       | 10/39½                     | 10/39½                     | 10/39½                     | 10/39½                     | 10/39½                     | ...                        | 10/59                            | 11/42                      | 11/42                      | 11/42                      | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep-line | 37  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 39  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | dep      | 40  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 42  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| Tursdale Jn               | dep      | 43  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 44  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| Durham                    | dep      | 45  | ...                                | ...                     | ...                       | 10/41½                     | 10/41½                     | 10/41½                     | 10/41½                     | 10/41½                     | ...                        | 11/01                            | 11/44                      | 11/44                      | 11/44                      | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | mgn      | 46  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
|                           | arr      | 47  | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| Durham Sig.Ty357          | dep      | 48  | ...                                | ...                     | ...                       | 10/47½                     | 10/47½                     | 10/47½                     | 10/47½                     | 10/47½                     | 10/49                      | ...                              | 11/07                      | 11/50                      | 11/50                      | 11/50          | ...                               | ...                              |
|                           | mgn      | 49  | ...                                | ...                     | ...                       | <b>[3]</b>                 | <b>[3]</b>                 | <b>[3]</b>                 | <b>[3]</b>                 | <b>[3]</b>                 | ...                        | <b>[3]</b>                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| arr                       | 50       | ... | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |
| dep                       | 51       | ... | ...                                | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                              | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...                               | ...                              |

|                               |          |     | 177 | 178 | 179 | 180    | 181    | 182    | 183   | 184    | 185    | 186   | 187    | 188    | 189    | 190    | 191   | 192 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ... | ... | 10/59  | 10/59  | 10/59  | 10/59 | 11/00½ | ...    | 11/18 | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | ...    | ...   | ... |
|                               | mgn      | 55  | ... | ... | ... | SL     | SL     | SL     | SL    | SL     | ...    | ...   | [3]    | [3]    | [3]    | ...    | ...   | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 56  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ←      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 10*02  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11.13½ | ...   | ...    | ...    | ...    | 12.45  | ...   | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ... | ... | 11*04  | 11*04  | 11*04  | 11*04 | 11*05½ | ...    | ...   | 12*07  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ... | ... | 11.34½ | 11.34½ | 11.36½ | 11.37 | 11.37  | 11/18½ | ...   | 12.27½ | 12/06½ | 12/06½ | 12/06½ | 12/50 | ... |
|                               | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | (½)    | (1)    | ...    | ...   | ... |
| Norwood Jn.                   | arr      | 62  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 12*11½ | 12*12  | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 63  | ... | ... | ... | 11/40  | 11/40  | 11/42  | 11/42 | 11/42  | ...    | ...   | 12/33  | 12.34  | 12.33½ | ...    | ...   | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...   | (4)    | (1)    | (½)    | ...    | ...   | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11/22  | 11/23 | ...    | ...    | ...    | 12/52½ | ...   | ... |
|                               | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | FL     | FL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | (2½)   | ...   | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 70  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Newcastle                     | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | plt      | 74  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep      | 75  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11/25  | 11/25 | ...    | ...    | ...    | 12/57  | ...   | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (2)    | (2)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 78  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Heaton North Jn               | dep      | 79  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11/30  | 11/30 | ...    | ...    | ...    | 13/00  | ...   | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (4)    | (2)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 81  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Morpeth                       | dep      | 83  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 84  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Morpeth North Jn              | dep      | 85  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 11/38  | 11/38 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 86  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 13/16  | ...   | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 13/21  | ...   | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.26  | ...   | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 104 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 105 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 106 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 107 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 109 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | arr      | 111 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | dep      | 112 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

| Signal ID                 |          |     | 193           | 194                  | 195                  | 196                 | 197           | 198             | 199                 | 200                       | 201                        | 202                        | 203                     | 204                       | 205                        | 206                        | 207                       | 208             |
|---------------------------|----------|-----|---------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|
|                           |          |     | 6N14          | 6S91                 | 6N04                 | 6N12                | 6N14          | 4N01            | 6N06                | 4N70                      | 4N39                       | 3S77                       | 4N60                    | 4N70                      | 6E83                       | 6N96                       | 4N80                      | 4G32            |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 09.34         | 09.22                | 07.57                | 08.05               | 09.34         | 10.27           | 09.51               | 10.15                     | 10.58                      | 02.53                      | 09.59                   | 10.15                     | 12.22                      | 14.15                      | 11.28                     | 11.50           |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Applehurst Jn | Dewsbury Blue Circle | Lindsey Oil Refinery | Humber Oil Refinery | Applehurst Jn | Leeds F.L.T.    | Doncaster Up Decoy  | Doncaster Down Decoy Flth | Sudforth Lane Up Rs (Flth) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Doncaster Down Decoy Flth | Carlisle N.Y.              | Tyne Coal Terminal Gbrf    | Doncaster Down Decoy Gbrf | Milford Loop    |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Jarrow Shell  | Oxwellmains Lafarge  | Jarrow Shell         | Jarrow Shell        | Jarrow Shell  | Tees Dock (Fit) | York Engineers Yard | Redcar High Level (Flth)  | Butterwell Opencast (Flth) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Flth)  | Lynemouth Power Stn (Flth) | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Heaton North Jn |
| Timing Load               |          |     | 60H60S28      | 60-66S06             | 60H60S28             | 60H60S28            | 60H60S28      | 75C66S08        | 60-66S16            | 75-66S06                  | 75-66S06                   | 60-TR40                    | 75-66S06                | 75-66S06                  | 60H66S20                   | 60-66S22                   | 75-66S06                  | 75-TR40         |
| Operating Characteristics |          |     | Q             | QY                   | Q                    | Q                   | Q             | QY              | Y                   | Y                         | Q                          | Y                          | Y                       | Y                         | Y                          | Y                          | Y                         | Q               |
| Dates Of Operation        |          |     | TThO          | SX                   | MWFO                 | TThO                | TThO          | SX              | SX                  | SX                        | SX                         | WFO                        | SX                      | SX                        | SX                         | SX                         | SX                        | MSX             |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 2   | 10/15         | 10/17                | ...                  | ...                 | ...           | 11/02           | 11/13               | 11/42                     | 11/47½                     | ...                        | 11/55                   | ...                       | ...                        | ...                        | 12/07½                    | 12/14           |
|                           | dep-line | 3   | NNL           | LSL                  | ...                  | ...                 | ...           | NNL             | LSL                 | LSL                       | LSL                        | ...                        | LSL                     | ...                       | ...                        | ...                        | NNL                       | LSL             |
|                           | mgn      | 4   | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | [2](½)          | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | (1½)                    | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | arr      | 5   | 10°C23        | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 6   | 10.41         | 10/34                | ...                  | ...                 | ...           | ...             | 11/19               | 12/14                     | 11/54                      | ...                        | 12/02                   | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | 13/06           |
|                           | dep-line | 7   | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | mgn      | 8   | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | (½)                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | arr      | 9   | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | 11PRRM23            | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 10  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | 11.29               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
| York                      | arr      | 11  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | 11°C10          | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | 12*13                     | ...             |
|                           | plt      | 12  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | 5               | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | 5                         | ...             |
|                           | dep      | 13  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | 11.18           | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | 12.18                     | ...             |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...           | ...                  | ←                    | ←                   | ←             | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ←                       | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 15  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep-line | 16  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | mgn      | 17  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | arr      | 18  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 19  | 10/58         | 10/48                | 10/58                | 10/58               | 10/58         | 11/32           | ...                 | 12/26                     | 12/06                      | ...                        | 12/15                   | 12/26                     | ...                        | ...                        | 12/31½                    | 13/18½          |
|                           | dep-line | 20  | SL            | SL                   | SL                   | SL                  | SL            | SL              | ...                 | SL                        | SL                         | ...                        | SL                      | SL                        | ...                        | ...                        | SL                        | SL              |
|                           | mgn      | 21  | ...           | (5)                  | ...                  | ...                 | ...           | (1)             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | arr      | 22  | →             | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | →                         | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | →               |
|                           | dep      | 23  | ...           | 11/06                | 11/15                | 11/15               | 11/15         | 11/44           | ...                 | ...                       | 12/17                      | ...                        | 12/27                   | 12/37                     | ...                        | ...                        | 12/42½                    | ...             |
| mgn                       | 24       | ... | (6½)          | ...                  | ...                  | ...                 | (1)           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | (4)                     | ...                       | ...                        | (3)                        | ...                       |                 |
| Longlands Jn              | arr      | 25  | ...           | ...                  | 11*25                | 11*25               | 11*25         | 11*51½          | ...                 | ...                       | 12*23½                     | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | 12.52                     | ...             |
|                           | dep      | 26  | ...           | 11/19½               | 11.30                | 11.30               | 11.30         | 11.54½          | ...                 | ...                       | 12.30                      | ...                        | 12/34½                  | 12/47                     | ...                        | ...                        | 13x11½                    | ...             |
| Northallerton             | mgn      | 27  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | (1)                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | arr      | 28  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 29  | ...           | 11/20½               | 11/34                | 11/34               | 11/34         | 11/57½          | ...                 | ...                       | 12/32½                     | ...                        | 12/36½                  | ...                       | ...                        | ...                        | 13/14                     | ...             |
|                           | mgn      | 30  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | (1½)                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | (3)                       | ...             |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...           | 11*35½               | 11*53                | 11*53               | 11*53         | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | 12*50                      | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 32  | ...           | 11.43                | 12.24                | 12.24               | 12.24         | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | 13.22½                     | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
| Darlington                | arr      | 33  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 34  | ...           | 11/46                | 12/27                | 12/27               | 12/27         | ...             | ...                 | ...                       | 12/45                      | ...                        | 13/25                   | ...                       | ...                        | ...                        | 13/29                     | ...             |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | 13*14½                     | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 36  | ...           | 12/00                | 12/50                | 12/50               | 12/50         | ...             | ...                 | ...                       | 12/59                      | 14.38                      | 13/35½                  | ...                       | ...                        | ...                        | 13/40½                    | ...             |
|                           | dep-line | 37  | ...           | SL                   | SL                   | SL                  | SL            | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | SL                         | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | SL                        | ...             |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | (2)                       | ...             |
|                           | arr      | 39  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 40  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | mgn      | 41  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
| Thrislington Steetley     | arr      | 42  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 43  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
| Tursdale Jn               | arr      | 44  | ...           | 12*04                | 12*55                | 12*55               | 12*55         | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | 13*46                     | ...             |
|                           | dep      | 45  | ...           | 12.39                | 13.40½               | 13x40½              | 13x40½        | ...             | ...                 | ...                       | 13/01                      | 14/43                      | 13/37½                  | ...                       | ...                        | ...                        | 14.05                     | ...             |
| Durham                    | mgn      | 46  | ...           | (2)                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | arr      | 47  | ...           | ...                  | ...                  | ...                 | ...           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...             |
|                           | dep      | 48  | ...           | 12/50                | 13/52½               | 13/52½              | 13/52½        | ...             | ...                 | ...                       | 13/07                      | 14/50                      | 13/43½                  | ...                       | ...                        | ...                        | 14/12½                    | ...             |
|                           | mgn      | 49  | ...           | ...                  | [3]                  | [3]                 | [3]           | ...             | ...                 | ...                       | ...                        | [3]                        | [3](3)                  | ...                       | ...                        | ...                        | (1)                       | ...             |

|                               |          |     | 193 | 194           | 195        | 196        | 197        | 198 | 199 | 200 | 201           | 202        | 203         | 204 | 205        | 206         | 207    | 208        |
|-------------------------------|----------|-----|-----|---------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|---------------|------------|-------------|-----|------------|-------------|--------|------------|
| Durham Sig.Ty357              | arr      | 50  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | <b>13*09</b>  | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 51  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | <b>13.39½</b> | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr      | 52  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 53  | ... | 13/00         | 14/05      | 14/05      | 14/05      | ... | ... | ... | 13/48         | 15/02      | 13/57       | ... | ...        | ...         | ...    | 14/21½     |
|                               | dep-line | 54  | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b>  | <b>SL</b>  | <b>SL</b>  | ... | ... | ... | ...           | <b>SL</b>  | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | <b>SL</b>  |
| Birtley Jn                    | mgn      | 55  | ... | <b>[3]</b>    | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | <b>(1)</b> | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | <b>[3]</b> |
|                               | dep      | 56  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr      | 57  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 58  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | arr      | 59  | ... | <b>13*08</b>  | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 60  | ... | <b>13.15</b>  | 14/17½     | 14/17½     | 14/17½     | ... | ... | ... | ...           | 15/06      | 14/01       | ... | ...        | ...         | ...    | 15/09      |
|                               | mgn      | 61  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | <b>(½)</b>  | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr      | 62  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Low Fell Jn                   | dep      | 63  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | 15/10      | ...         | ... | 14/30      | ...         | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 64  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | <b>(2)</b> | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr      | 65  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Norwood Jn.                   | dep      | 66  | ... | 13/19         | 14/23½     | 14/23½     | 14/23½     | ... | ... | ... | 13/52         | ...        | 14/05       | ... | 14/34      | ...         | 15/13  | ...        |
|                               | dep-line | 67  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | <b>FL</b>     | ...        | ...         | ... | <b>SL</b>  | ...         | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 68  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | <b>[3](4)</b> | ...        | <b>(2½)</b> | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr      | 69  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 70  | ... | ...           | 14/24½     | 14/24½     | 14/24½     | ... | ... | ... | ...           | ...        | 14/08       | ... | ...        | 14/47       | 15/13½ | ...        |
|                               | dep-line | 71  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 72  | ... | ...           | <b>(½)</b> | <b>(½)</b> | <b>(½)</b> | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr      | 73  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Newcastle                     | plt      | 74  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 75  | ... | 13/22         | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | 14/02         | ...        | ...         | ... | 14/36      | 14/53       | ...    | ...        |
|                               | dep-line | 76  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | <b>SL</b>  | <b>SL</b>   | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | <b>[2]</b> | <b>(4)</b>  | ...    | ...        |
| Heaton Sth. Jn.               | arr      | 78  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 79  | ... | 13/25         | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | 14/05         | ...        | ...         | ... | 14/44½     | 15/02       | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 80  | ... | <b>(1)</b>    | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | <b>(2)</b>    | ...        | ...         | ... | ...        | <b>(1½)</b> | ...    | ...        |
| Heaton North Jn               | arr      | 81  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | 14*46½     | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr-line | 82  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | <b>GL</b>  | ...         | ...    | ...        |
| Benton Nth Jn                 | dep      | 83  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | 14.49½     | ...         | ...    | ...        |
|                               | arr      | 84  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Morpeth                       | dep      | 85  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | 14/55½     | 15/10½      | ...    | ...        |
|                               | arr      | 86  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 87  | ... | 13/41½        | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | 14/22½        | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 88  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Morpeth North Jn              | arr      | 89  | ... | <b>13*43½</b> | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 90  | ... | <b>13.53½</b> | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Butterwell Jn                 | arr      | 91  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 92  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | 14/28         | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Butterwell Opencast           | arr      | 93  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 94  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Chevington Loop               | arr      | 95  | ... | 14*06½        | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 96  | ... | <b>14.16</b>  | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 97  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 98  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 99  | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 100 | ... | 14/26         | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Belford L.C.                  | arr      | 101 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 102 | ... | 14/44         | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 103 | ... | <b>(½)</b>    | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Crag Mill Loop                | arr      | 104 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 105 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 106 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 107 | ... | 14/59         | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 108 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 109 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 110 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | dep      | 112 | ... | 15/02½        | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |
|                               | mgn      | 113 | ... | ...           | ...        | ...        | ...        | ... | ... | ... | ...           | ...        | ...         | ... | ...        | ...         | ...    | ...        |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 209              | 210                  | 211                  | 212                       | 213                  | 214               | 215                       | 216                  | 217                        | 218            | 219                      | 220              | 221                    | 222                     | 223                     | 224                       |
|---------------------------|----------|-----|------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>6E88</b>      | <b>4N07</b>          | <b>4N07</b>          | <b>4N00</b>               | <b>4N17</b>          | <b>4N07</b>       | <b>4S15</b>               | <b>4S15</b>          | <b>3Z04</b>                | <b>4G32</b>    | <b>4N50</b>              | <b>6E88</b>      | <b>6E06</b>            | <b>4N42</b>             | <b>4N61</b>             | <b>4N62</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 09.45            | 06.15                | 06.15                | 07.15                     | 09.56                |                   | 12.12                     | 12.12                | 10.23                      | 11.50          | 12.28                    | 09.32            | 12.36                  | 12.45                   | 12.51                   |                           |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Mountsorrel Sdgs | Cottam Power Station | Cottam Power Station | West Burton Power Station | Cottam Power Station |                   | Sudforth Lane (Flhh)      | Sudforth Lane (Flhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Milford Loop   | Sudforth Lane Down (Ews) | Mountsorrel Sdgs | Bredbury R.T.S. (Flhh) | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)         | Ferrybridge Pwr Sn Gbrf   |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Tyne S.S.        |                      | North Blyth (Dbs)    |                           |                      | North Blyth (Dbs) | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Heaton T&R.S.M.D.          |                | Tees N.Y.                |                  | York Yard South (Fhh)  | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf |
| Timing Load               |          |     | <b>60-66S20</b>  | <b>75-66S08</b>      | <b>75-66S08</b>      | <b>75-66S08</b>           | <b>75-TR40</b>       | <b>75-66S08</b>   | <b>75-TR40</b>            | <b>75-TR40</b>       | <b>UTU-T</b>               | <b>75-TR40</b> | <b>75-66S06</b>          | <b>60-66S20</b>  | <b>60-TR70</b>         | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>           |
| Operating Characteristics |          |     | Y                | Y                    | Y                    | QY                        | QY                   | Y                 | Y                         | Y                    | Q                          | Q              | Q                        | Y                | Y                      | Y                       | Y                       | Y                         |
| Dates Of Operation        |          |     | SX               | FO                   | TWTHO                | MO                        | SX                   | MO                | SX                        | SX                   | MO                         | MSX            | SX                       | SX               | WSX                    | SX                      | SX                      | SX                        |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 2   | 12/38            | 12/42                | 12/42½               | 12/42½                    | 12/42½               | ...               | 12/49½                    | 12/49½               | 12/53                      | ...            | 13/15                    | ...              | 13/22                  | 13/43                   | 13/47½                  | 13/47½                    |
|                           | dep-line | 3   | LSL              | LSL                  | LSL                  | LSL                       | LSL                  | ...               | LSL                       | LSL                  | NNL                        | ...            | LSL                      | ...              | LSL                    | LSL                     | LSL                     | LSL                       |
|                           | mgn      | 4   | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | [1]                     | [1]                     | [1]                       |
|                           | arr      | 5   | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 6   | 12/44½           | 12/48½               | 12/49                | 12/49                     | 12/49                | ...               | 14/04                     | 14/04                | ...                        | ...            | 13/20½                   | ...              | 13/28                  | 13/49½                  | 13/54                   | 13/54                     |
|                           | dep-line | 7   | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 8   | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 9   | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | (10)                     | ...              | (3)                    | ...                     | (6)                     | (6)                       |
|                           | dep      | 10  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
| York                      | arr      | 11  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | 120P58½              | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | plt      | 12  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | 5                    | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 13  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | 12.58½               | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ←              | ...                      | ←                | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 15  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | dep-line | 16  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
| Tollerton Jn              | mgn      | 17  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | arr      | 18  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 19  | 13/53            | 13/01                | 13/01½               | 13/01½                    | 13/01½               | ...               | 14/16½                    | 14/16½               | 13/09                      | 13/18½         | 13/46                    | 13/53            | ...                    | 14/02½                  | 14/12                   | 14/12                     |
| dep-line                  | 20       | SL  | SL               | SL                   | SL                   | SL                        | ...                  | SL                | SL                        | SL                   | SL                         | SL             | SL                       | ...              | SL                     | SL                      | SL                      |                           |
| mgn                       | 21       | ... | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | (7)            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Thirsk                    | arr      | 22  | →                | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | →                 | →                         | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | dep      | 23  | ...              | 13/13                | 13/13½               | 13/13½                    | 13/13½               | ...               | ...                       | ...                  | 13/22                      | 13/29½         | 14/04                    | 14/08            | ...                    | 14/13½                  | 14/23                   | 14/23                     |
| Longlands Jn              | mgn      | 24  | ...              | (½)                  | (½)                  | (½)                       | ...                  | ...               | ...                       | (1½)                 | ...                        | ...            | ...                      | ...              | (1)                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | arr      | 25  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | 13*36½         | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Northallerton             | dep      | 26  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | 13/31½               | 13.51½                     | 14/10          | 14/15                    | ...              | 14/20½                 | 14/29                   | 14/29                   |                           |
|                           | mgn      | 27  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | (1)            | ...                      | ...              | (1)                    | (2½)                    | (2½)                    |                           |
|                           | arr      | 28  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | dep      | 29  | ...              | 13/20                | 13/20½               | 13/20½                    | 13/20½               | ...               | ...                       | ...                  | 13/32½                     | ...            | 14/17                    | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | mgn      | 30  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Darlington                | arr      | 31  | ...              | 13*34                | 13*34½               | 13*34½                    | 13*34½               | ...               | ...                       | ...                  | 13*47½                     | ...            | ...                      | 14*34½           | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | dep      | 32  | ...              | 13.43                | 13.43½               | 13.43½                    | 13.43                | ...               | ...                       | ...                  | 14.24                      | ...            | ...                      | 15.26            | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 33  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | dep      | 34  | ...              | 13/44½               | 13/45                | 13/45                     | 13/45                | ...               | ...                       | ...                  | 14/27                      | ...            | ...                      | 15/27½           | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | arr      | 35  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | 14*41                      | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | dep      | 36  | ...              | 13/55½               | 13/56½               | 13/56½                    | 13/56½               | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | 14/43          | ...                      | 15/45½           | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | dep-line | 37  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | SL                         | ...            | ...                      | SL               | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | mgn      | 38  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | (2½)                       | ...            | ...                      | (5½)             | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | arr      | 39  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Thrislington Steetley     | dep      | 40  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | mgn      | 41  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Tursdale Jn               | arr      | 42  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | dep      | 43  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Durham                    | arr      | 44  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | 14*47          | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | dep      | 45  | ...              | 13/57½               | 13/58½               | 13/58½                    | 13/58½               | ...               | ...                       | ...                  | 15/00                      | 14.54          | ...                      | 15/55            | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Durham Sig.Ty357          | mgn      | 46  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | arr      | 47  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
| Durham Sig.Ty357          | dep      | 48  | ...              | 14/03½               | 14/04½               | 14/04½                    | 14/04½               | ...               | ...                       | ...                  | 15/07½                     | 15/03          | ...                      | 16/05            | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | mgn      | 49  | ...              | [3](½)               | [3]                  | [3]                       | [3]                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |
|                           | arr      | 50  | ...              | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...               | ...                       | ...                  | ...                        | ...            | ...                      | ...              | ...                    | ...                     | ...                     |                           |

|                               |          |     | 209 | 210    | 211    | 212   | 213   | 214    | 215 | 216 | 217    | 218    | 219 | 220   | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn                    | dep      | 51  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 52  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | 14/15½ | 14/16  | 14/16 | 14/16 | ...    | ... | ... | 15/16½ | 15/12½ | ... | 16/16 | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | mgn      | 55  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | [3]    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 56  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | 14.21  | 14*C21 | 14.21 | 14.21 | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ...    | 14.54  | ...   | ...   | 15.10  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ...    | 14/59  | ...   | ...   | 15/15  | ... | ... | ...    | 15/15½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | ... | ...    | (1)    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 63  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | ...    | 15/03½ | ...   | ...   | 15/18½ | ... | ... | 15/23½ | 15/18  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep-line | 67  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | (%)    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 70  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | dep-line | 71  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | 15OP26 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 74  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | 4      | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep      | 75  | ... | ...    | 15/06½ | ...   | ...   | 15/21½ | ... | ... | 15.29  | 15/20  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | SL     | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | (%)    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 78  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | dep      | 79  | ... | ...    | 15/10½ | ...   | ...   | 15/24½ | ... | ... | 15/35  | 15/24½ | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | (%)    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 81  | ... | ...    | 15*12½ | ...   | ...   | 15*27  | ... | ... | ...    | 15.28  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr-line | 82  | ... | ...    | GL     | ...   | ...   | GL     | ... | ... | ...    | GL     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | dep      | 83  | ... | ...    | 15.47½ | ...   | ...   | 15.47  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 84  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | dep      | 85  | ... | ...    | 15/54  | ...   | ...   | 15/54  | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 86  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | mgn      | 88  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 103 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 104 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 105 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 107 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 109 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

| Signal ID                 |          |     | 225                         | 226                          | 227                        | 228                          | 229                     | 230                     | 231                         | 232                          | 233                         | 234                   | 235           | 236           | 237             | 238                         | 239                       | 240                        |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|
|                           |          |     | 4N33                        | 4N52                         | 4N63                       | 4S15                         | 4S15                    | 6S26                    | 4N05                        | 4N46                         | 4N46                        | 6N70                  | 6X02          | 6M02          | 4N92            | 0S07                        | 6N17                      | 6S15                       |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 12.51                       | 12.52                        | 12.52                      | 12.12                        | 12.12                   | 14.47                   | 13.21                       | 12.27                        | 13.12                       | 13.30                 |               |               | 13.41           | 14.55                       | 15.40                     | 15.42                      |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Ferrybridge Pwr<br>Stn Gbrf | Eggborough<br>P.S. (Gbrf)    | Eggborough<br>P.S. (Gbrf)  | Sudforth Lane<br>(Fhh)       | Sudforth Lane<br>(Fhh)  | Seaham<br>Harbour (Fhh) | Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Ferrybridge Pwr<br>Stn Gbrf | Doncaster Up<br>Decoy |               |               | Drax Aes (Gbrf) | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh) | Redcar B.S.C.<br>(Min.T.) | York Yard South<br>(Fhh)   |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf  | Redcar Bulk<br>Terminal Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Hunterston High<br>Level Fhh | Killoch Colliery<br>Fhh | Oxwellmains<br>Lafarge  | North Blyth<br>(Dbs)        | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf   | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf  |                       | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. |                 | York Yard South<br>(Fhh)    |                           | Oxwellmains_H<br>aul Waste |
| Timing Load               |          |     | 75-66S06                    | 75-66S06                     | 75-66S06                   | 75-TR40                      | 75-TR40                 | 60-66S06                | 75-TR40                     | 75-66S06                     | 75-66S06                    | 60H66S18              | 60-66S18      | 60-66S18      | 75-66S06        | LD75                        | 60-66S06                  | 60-66S06                   |
| Operating Characteristics |          |     | Y                           | Y                            | Y                          | Y                            | Y                       | Y                       | QY                          | Y                            | Y                           |                       | QY            |               |                 |                             |                           | Q                          |
| Dates Of Operation        |          |     | SX                          | SX                           | SX                         | SX                           | SX                      | SX                      | SX                          | SX                           | SX                          | SX                    | SX            | SX            | SX              | SX                          | MO                        | MSX                        |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 2   | 13/47½                      | 13/47½                       | 13/47½                     | ...                          | ...                     | ...                     | 14/08½                      | 14/13                        | 14/13                       | 14/13½                | ...           | ...           | 14/37           | 15/38                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep-line | 3   | LSL                         | LSL                          | LSL                        | ...                          | ...                     | ...                     | LSL                         | LSL                          | LSL                         | NNL                   | ...           | ...           | NNL             | LSL                         | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 4   | [1]                         | [1]                          | [1]                        | ...                          | ...                     | ...                     | (½)                         | (1)                          | (1)                         | (3)                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 5   | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | 14*45           | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 6   | 13/54                       | 13/54                        | 13/54                      | ...                          | ...                     | ...                     | 14/15½                      | 14/19½                       | 14/19½                      | ...                   | ...           | ...           | 14.54           | 15/45                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep-line | 7   | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 8   | (6)                         | (6)                          | (6)                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | (½)                          | (½)                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 9   | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 10  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| York                      | arr      | 11  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | plt      | 12  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 13  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | 14/22½                | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                         | ...                          | ...                        | ←                            | ←                       | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 15  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep-line | 16  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 17  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 18  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 19  | 14/12                       | 14/12                        | 14/12                      | 14/16½                       | 14/16½                  | ...                     | 14/28                       | 14/33                        | 14/33                       | 14/41½                | ...           | ...           | 15/07           | ...                         | ...                       | 15/57½                     |
|                           | dep-line | 20  | SL                          | SL                           | SL                         | SL                           | SL                      | ...                     | SL                          | SL                           | SL                          | SL                    | ...           | ...           | SL              | ...                         | ...                       | SL                         |
|                           | mgn      | 21  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | (2)             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 22  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 23  | 14/23                       | 14/23                        | 14/23                      | 14/27½                       | 14/27½                  | ...                     | 14/39                       | 14/44                        | 14/44                       | 14/59½                | ...           | ...           | 15/20           | ...                         | ...                       | 16/10½                     |
| Longlands Jn              | mgn      | 24  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | [1]                     | [1](1½)                     | [1](1½)                      | (5)                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | (1)                       |                            |
|                           | arr      | 25  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | 15*26½        | ...             | ...                         | ...                       |                            |
|                           | dep      | 26  | 14/29                       | 14/29                        | 14/29                      | 14/33½                       | 14/33½                  | ...                     | 14/46                       | 14/52½                       | 14/52½                      | 15/13½                | ...           | ...           | 15x30½          | ...                         | ...                       | ...                        |
| Northallerton             | mgn      | 27  | (2½)                        | (2½)                         | (2½)                       | ...                          | ...                     | ...                     | (1½)                        | (1½)                         | ...                         | ...                   | ...           | (1)           | ...             | ...                         | ...                       |                            |
|                           | arr      | 28  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       |                            |
|                           | dep      | 29  | ...                         | ...                          | ...                        | 14/34½                       | 14/34½                  | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | 15/15½                | ...           | ...           | 15/34           | ...                         | ...                       | 16/19½                     |
|                           | mgn      | 30  | ...                         | ...                          | ...                        | (½)                          | (1½)                    | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | 15*34½                      | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | 16*34½                     |
|                           | dep      | 32  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | 16.28½                      | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | 16.44                      |
| Darlington                | arr      | 33  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 34  | ...                         | ...                          | ...                        | 14/48                        | 14/48                   | ...                     | ...                         | ...                          | 16/30                       | ...                   | ...           | 15/45         | ...             | ...                         | ...                       | 16/46                      |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 36  | ...                         | ...                          | ...                        | 15/00½                       | 15/00½                  | ...                     | 15/35                       | ...                          | 16/45½                      | ...                   | ...           | 15/55½        | ...             | 16/43                       | ...                       | 17/00                      |
|                           | dep-line | 37  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | SL                          | ...                          | SL                          | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38  | ...                         | ...                          | ...                        | (1½)                         | (1½)                    | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 39  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | 16.00½        | ...             | 16.48                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 40  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 42  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| Tursdale Jn               | dep      | 43  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 44  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | 16*49½                      | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| Durham                    | dep      | 45  | ...                         | ...                          | ...                        | 15/04                        | 15/04                   | ...                     | 15/39                       | ...                          | 16.55½                      | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | 17/03                      |
|                           | mgn      | 46  | ...                         | ...                          | ...                        | (1)                          | (1)                     | ...                     | [2](1½)                     | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
|                           | arr      | 47  | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| Durham Sig.Ty357          | dep      | 48  | ...                         | ...                          | ...                        | 15/11                        | 15/11                   | ...                     | 15/48½                      | ...                          | 17/05½                      | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | 17/10                      |
|                           | mgn      | 49  | ...                         | ...                          | ...                        | [1½]                         | (1½)                    | ...                     | [1](½)                      | ...                          | [2]                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | ...                        |
| arr                       | 50       | ... | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | 17*12                      |
| dep                       | 51       | ... | ...                         | ...                          | ...                        | ...                          | ...                     | ...                     | ...                         | ...                          | ...                         | ...                   | ...           | ...           | ...             | ...                         | ...                       | 17.50                      |

|                               |          |     | 225 | 226 | 227 | 228        | 229       | 230    | 231     | 232 | 233 | 234    | 235    | 236    | 237 | 238 | 239 | 240    |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|------------|-----------|--------|---------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep-line | 54  | ... | ... | ... | 15/20½     | 15/20½    | ...    | 15/57½  | ... | ... | 17/17½ | ...    | ...    | ... | ... | ... | 18/03  |
|                               | mgn      | 55  | ... | ... | ... | SL<br>[1½] | SL<br>[3] | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 56  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | 17.23  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 18.02  | 18.02  | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 58  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 60  | ... | ... | ... | 15/26      | 15/27½    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 18/07  | 18/07  | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Norwood Jn.                   | arr      | 62  | ... | ... | ... | 15*31      | 15*32½    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 63  | ... | ... | ... | 15.36      | 15.36     | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 18/10½ | 18/10½ | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 66  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | 16/02½  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 18/08  |
|                               | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn      | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 70  | ... | ... | ... | ...        | ...       | 15/38  | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Newcastle                     | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ...        | ...       | (2)    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | plt      | 74  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Heaton Sth. Jn.               | dep      | 75  | ... | ... | ... | ...        | ...       | 15/42½ | 16/04½  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 18/11  |
|                               | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ...        | ...       | SL     | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | SL     |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Heaton North Jn               | arr      | 78  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 79  | ... | ... | ... | ...        | ...       | 15/48  | 16/07½  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 18/15½ |
| Benton Nth Jn                 | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ...        | ...       | (1)    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 81  | ... | ... | ... | ...        | ...       | 15*51  | 16OP10½ | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Morpeth                       | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ...        | ...       | GL     | GL      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 83  | ... | ... | ... | ...        | ...       | 16.00  | 16.50   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 84  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 85  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | 16/55   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 86  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ... | ...        | ...       | 16/16  | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 18/31  |
| Butterwell Jn                 | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ...        | ...       | (2½)   | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 89  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Butterwell Opencast           | dep      | 90  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 91  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Chevington Loop               | dep      | 92  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 93  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | dep      | 94  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 95  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 18*43½ |
| Alnmouth for Alnwick          | dep      | 96  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19.17½ |
|                               | arr      | 97  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Belford L.C.                  | dep      | 98  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 99  | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crag Mill Loop                | dep      | 100 | ... | ... | ... | ...        | ...       | 16/37  | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19/27½ |
|                               | arr      | 101 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | dep      | 102 | ... | ... | ... | ...        | ...       | 16/55  | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 19/45½ |
|                               | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ...        | ...       | (½)    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 104 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 105 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 106 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 107 | ... | ... | ... | ...        | ...       | 17/10  | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20/00  |
| Reston Signal Eg403           | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 109 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 110 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ... | ... | ... | ...        | ...       | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 112 | ... | ... | ... | ...        | ...       | 17/13½ | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20/03½ |
|                               | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ...        | ...       | (½)    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    |



# YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 241                      | 242                       | 243                       | 244                       | 245                   | 246                     | 247                   | 248                       | 249                       | 250             | 251                      | 252                        | 253                      | 254                        | 255                   | 256                        |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6M24</b>              | <b>4S07</b>               | <b>4S07</b>               | <b>6E26</b>               | <b>6N45</b>           | <b>4N30</b>             | <b>6E03</b>           | <b>4S07</b>               | <b>4S07</b>               | <b>6E03</b>     | <b>4N71</b>              | <b>3Q20</b>                | <b>4N55</b>              | <b>3Q20</b>                | <b>4K51</b>           | <b>4E04</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.42                    | 14.19                     | 14.19                     | 10.50                     | 14.15                 | 15.29                   | 16.41                 | 14.19                     | 14.19                     | 16.41           | 13.30                    | 13.52                      | 16.23                    | 13.52                      | 16.14                 | 13.00                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Middlesbrough Ayrton Drs | Eggborough P.S. (Fihh)    | Eggborough P.S. (Fihh)    | Knowsley Freight Terminal | Scunthorpe Trent T.C. | Drax Aes (Gbrf)         | Carlisle N.Y.         | Eggborough P.S. (Fihh)    | Eggborough P.S. (Fihh)    | Carlisle N.Y.   | West Burton Ps (Fihh)    | Derby R.T.C.(Network Rail) | Sudforth Lane Down (Ews) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hunslet Yard (Fihh)   | Ironbridge Power Station G |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Carlisle N.Y.            | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Wilton F.L.T.             | Redcar B.S.C. Ore T.  | Tyne Coal Terminal Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Fihh) | Heaton T&R.S.M.D.          | Tees N.Y.                | Heaton T&R.S.M.D.          | York Yard South (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf    |
| Timing Load               |          |    | <b>60-TR40</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>60C66S20</b>           | <b>60-TR40</b>        | <b>75-TR40</b>          | <b>60-66S20</b>       | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>60-66S20</b> | <b>75-66S06</b>          | <b>UTU-T</b>               | <b>75-66S06</b>          | <b>UTU-T</b>               | <b>75-66S06</b>       | <b>75-66S06</b>            |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>                 | <b>QY</b>                 | <b>QY</b>                 | <b>Q</b>                  | <b>Y</b>              | <b>Y</b>                | <b>Y</b>              | <b>QY</b>                 | <b>QY</b>                 | <b>Y</b>        | <b>Y</b>                 | <b>Q</b>                   | <b>QY</b>                | <b>Q</b>                   | <b>QY</b>             | <b>Y</b>                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>TO</b>                | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             | <b>SX</b>               | <b>FSX</b>            | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>                 | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                | <b>ThO</b>                 | <b>SX</b>                | <b>ThO</b>                 | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                  |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 2  | ...                      | 16/08                     | 16/08                     | 16/20½                    | 16/38                 | 16/49½                  | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | 16/59                    | 17/07½                     | 17/09½                   | ...                        | 17/14                 | ...                        |
|                           | dep-line | 3  | ...                      | <b>LSL</b>                | <b>LSL</b>                | <b>LSL</b>                | <b>LSL</b>            | <b>LSL</b>              | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | <b>LSL</b>               | <b>LSL</b>                 | <b>LSL</b>               | ...                        | <b>LSL</b>            | ...                        |
|                           | mgn      | 4  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | (3)                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | (1)                      | ...                        | ...                      | ...                        | (½)                   | ...                        |
|                           | arr      | 5  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...                      | 17/01                     | 17/01                     | 16/27½                    | 16/48                 | 16/56                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | 17/15                    | ...                        | 17/20                 | ...                        |
|                           | dep-line | 7  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | mgn      | 8  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | (9)                      | ...                        | (2)                   | ...                        |
|                           | arr      | 9  | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 10 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| York                      | arr      | 11 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | 17*05½                   | 17*15                      | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | plt      | 12 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | 9                        | 10                         | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 13 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | 17.10½                   | 17.25                      | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ←-----                | ←-----                    | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ←-----                     | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep-line | 16 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Tollerton Jn              | mgn      | 17 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | arr      | 18 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 19 | ...                      | 17/13½                    | 17/13½                    | 16/43½                    | 17/01                 | 17/08½                  | ...                   | 17/13½                    | 17/13½                    | ...             | 17/23                    | 17/41½                     | 17/37                    | 17/41½                     | ...                   | ...                        |
| Thirsk                    | dep-line | 20 | ...                      | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>             | <b>SL</b>               | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>       | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                  |
|                           | mgn      | 21 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | (2½)                     | (4)                        | (8)                      | (4)                        | ...                   | ...                        |
|                           | arr      | 22 | ...                      | ----->                    | ----->                    | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ----->                   | ----->                     | ----->                   | ----->                     | ----->                | ----->                     |
| Longlands Jn              | dep      | 23 | ...                      | ...                       | 17/01½                    | 17/14                     | 17/19½                | ...                     | 17/24½                | 17/24½                    | ...                       | 17/36½          | ...                      | 17/56                      | 17/58½                   | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...                      | ...                       | ...                       | (1)                       | [2½]                  | ...                     | (2½)                  | (2)                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | arr      | 25 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | 17*29                 | ...                     | 17*33½                | 17*33½                    | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | 18*OP06½                 | ...                        | ...                   | ...                        |
| Northallerton             | dep      | 26 | ...                      | ...                       | 17/10½                    | 17/22                     | 17.30                 | ...                     | 17.34                 | 17.34                     | ...                       | 17/42½          | ...                      | 18/02                      | 18@07                    | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | mgn      | 27 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | (½)                   | (½)                       | ...                       | ...             | ...                      | (½)                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | arr      | 28 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 29 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | 17/33                   | ...                   | 17/37                     | 17/37                     | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | mgn      | 30 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | (1)                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 32 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Darlington                | arr      | 33 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 34 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | 17/46                   | ...                   | 17/50                     | 17/50                     | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 36 | 17/54                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | 17/58                   | ...                   | 18/02                     | 18/02                     | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | dep-line | 37 | <b>SL</b>                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | mgn      | 38 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | arr      | 39 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Thrislington Steetley     | dep      | 40 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Tursdale Jn               | arr      | 42 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 43 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Durham                    | arr      | 44 | 17*58                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 45 | 18.37                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | 18/00                   | ...                   | 18/04                     | 18/04                     | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
| Durham Sig.Ty357          | mgn      | 46 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | arr      | 47 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | dep      | 48 | 18/46                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | 18/06                   | ...                   | 18/10                     | 18/10                     | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | mgn      | 49 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | [1]                     | ...                   | [3](½)                    | [3](½)                    | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |
|                           | arr      | 50 | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     | ...                   | ...                       | ...                       | ...             | ...                      | ...                        | ...                      | ...                        | ...                   | ...                        |

|                               |          |     | 241    | 242 | 243 | 244 | 245 | 246    | 247    | 248    | 249    | 250    | 251 | 252 | 253 | 254    | 255   | 256    |
|-------------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|
| Birtley Jn                    | dep      | 51  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | arr      | 52  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 53  | 18/55  | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | ...    | 18/21½ | 18/21½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep-line | 54  | SL     | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | SL     | SL     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | mgn      | 55  | [1](6) | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 56  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | arr      | 57  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 58  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 60  | 19/06  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 18/26½ | 18/26½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 61  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Norwood Jn.                   | arr      | 62  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 18*31  | 18*31  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 63  | 19/10  | ... | ... | ... | ... | ...    | 18/29  | 18.52  | 18.52  | 18/34  | ... | ... | ... | ...    | ...   | 20/44  |
|                               | arr      | 64  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | (3)    | ...    | (½)    | (3)    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 64  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 66  | ...    | ... | ... | ... | ... | 18/20  | 18/36½ | ...    | ...    | 18/41½ | ... | ... | ... | ...    | ...   | 20/47½ |
|                               | dep-line | 67  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 68  | ...    | ... | ... | ... | ... | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn      | arr      | 69  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 70  | ...    | ... | ... | ... | ... | 18/22½ | 18/37  | ...    | ...    | 18/42  | ... | ... | ... | 20/34  | ...   | 20/48  |
|                               | dep-line | 71  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 72  | ...    | ... | ... | ... | ... | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Newcastle                     | arr      | 73  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 200P39 | ...   | ...    |
|                               | plt      | 74  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | US     | ...   | ...    |
|                               | dep      | 75  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20@46  | ...   | ...    |
|                               | dep-line | 76  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | SL     | ...   | ...    |
| Heaton Sth. Jn.               | mgn      | 77  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | arr      | 78  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 79  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | 20/52 | ...    |
| Heaton North Jn               | mgn      | 80  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | arr      | 81  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Benton Nth Jn                 | arr-line | 82  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 83  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Morpeth                       | arr      | 84  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 85  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 86  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 87  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | arr      | 88  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 88  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 90  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 92  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 94  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 96  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 98  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 100 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 102 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 103 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | arr      | 104 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 105 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | arr      | 106 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 107 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 108 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 109 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 110 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | dep      | 112 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    |



## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |                         |           | 257             | 258                          | 259                        | 260                         | 261            | 262                           | 263                           | 264                           | 265                     | 266                              | 267                          | 268                              | 269                          | 270                          | 271                          | 272                      |            |     |
|---------------------------|-------------------------|-----------|-----------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------|-----|
| Signal ID                 |                         |           | <b>4G35</b>     | <b>4N40</b>                  | <b>4N94</b>                | <b>4N64</b>                 | <b>4G35</b>    | <b>6N75</b>                   | <b>6N75</b>                   | <b>6N75</b>                   | <b>4E66</b>             | <b>1Q13</b>                      | <b>4S81</b>                  | <b>1Q64</b>                      | <b>4N84</b>                  | <b>4N14</b>                  | <b>4N14</b>                  | <b>4N72</b>              |            |     |
| Orig. Dep. Time           |                         |           | 16.59           | 16.35                        | 16.36                      | 17.12                       | 16.59          | 15.33                         | 15.33                         | 15.33                         | 08.55                   | 11.10                            | 17.32                        | 08.53                            | 16.50                        | 17.45                        | 18.00                        | 17.06                    |            |     |
| Orig. Loc. Name           |                         |           | Milford Loop    | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Eggborough<br>P.S. (Gbrf)  | Ferrybridge Pwr<br>Stn Gbrf | Milford Loop   | Aldwarke U.E.S.               | Aldwarke U.E.S.               | Aldwarke U.E.S.               | Margam T.C.             | Heaton<br>T&R.S.M.D.             | Ferrybridge<br>Power Station | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Scunthorpe<br>B.S.C.(C.H.P.) | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | West Burton Ps<br>(Fhh)  |            |     |
| Dest. Loc. Name           |                         |           | Heaton North Jn | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf   | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf  |                | Tees Dock Bsc<br>Export Berth | Tees Dock Bsc<br>Export Berth | Tees Dock Bsc<br>Export Berth | Redcar B.S.C.<br>Ore T. | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Hunterston H.L.<br>Ews       | Neville Hill<br>T&R.S.M.D        | Redcar B.S.C.<br>Ore T.      | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf   | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf   | York Yard South<br>(Fhh) |            |     |
| Timing Load               |                         |           | <b>75-TR40</b>  | <b>75-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>             | <b>75-TR40</b> | <b>60-66S18</b>               | <b>60-66S18</b>               | <b>60-66S18</b>               | <b>75-66S08</b>         | <b>HST7-125</b>                  | <b>75-66S06</b>              | <b>LD75</b>                      | <b>75-66S08</b>              | <b>75-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>              | <b>75-66S06</b>          |            |     |
| Operating Characteristics |                         |           | <b>Q</b>        | <b>Y</b>                     | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                    | <b>Q</b>       | <b>Q</b>                      | <b>Q</b>                      | <b>Q</b>                      | <b>Q</b>                | <b>QY</b>                        | <b>Q</b>                     | <b>Y</b>                         |                              |                              |                              | <b>Y</b>                 |            |     |
| Dates Of Operation        |                         |           | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>      | <b>MO</b>                     | <b>WFO</b>                    | <b>TThO</b>                   | <b>SX</b>               | <b>MO</b>                        | <b>SX</b>                    | <b>MO</b>                        | <b>SX</b>                    | <b>MSX</b>                   | <b>MO</b>                    | <b>SX</b>                |            |     |
| Colton Jn                 | arr                     | 1         | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 2         | 17/17½          | 17/38                        | 17/38                      | 18/11                       | ...            | 18/17                         | 18/17                         | 18/17                         | 18/17                   | 18/42½                           | 18/47                        | 18/56                            | 19/01½                       | 19/38                        | 19/39½                       | 19/48½                   | 19/48½     |     |
|                           | dep-line                | 3         | <b>LSL</b>      | <b>NNL</b>                   | <b>NNL</b>                 | <b>LSL</b>                  | ...            | <b>LSL</b>                    | <b>LSL</b>                    | <b>LSL</b>                    | <b>LSL</b>              | <b>LSL</b>                       | <b>LSL</b>                   | <b>NNL</b>                       | ...                          | <b>LSL</b>                   | <b>LSL</b>                   | <b>LSL</b>               | <b>LSL</b> |     |
|                           | mgn                     | 4         | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | (3½)                    | (1½)                             | ...                          | (6)                              | (1½)                         | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | arr                     | 5         | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | <b>18*26</b>                  | <b>18*26</b>                  | <b>18*26</b>                  | <b>18*C26</b>           | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 6         | 18/29½          | 18/20½                       | 18/20½                     | 18/20½                      | ...            | <b>18.34</b>                  | <b>18.34</b>                  | <b>18.34</b>                  | <b>18.41½</b>           | ...                              | 18/52½                       | ...                              | ...                          | 19/45                        | 19/45                        | 19/54                    | 19/54      |     |
|                           | dep-line                | 7         | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | mgn                     | 8         | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | (1)                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | arr                     | 9         | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 10        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
| York                      | arr                     | 11        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | <b>18RM49</b>                    | ...                          | <b>19*OP02</b>                   | <b>19C13</b>                 | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | plt                     | 12        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | <b>6</b>                         | ...                          | <b>5</b>                         | <b>9</b>                     | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 13        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | <b>19.49</b>                     | ...                          | <b>19.03</b>                     | <b>19.22</b>                 | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
| Skelton Jn                | arr                     | 14        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ←---           | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 15        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
| Tollerton Jn              | dep-line                | 16        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | mgn                     | 17        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | arr                     | 18        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 19        | 18/42           | 18/33½                       | 18/33½                     | 18/33½                      | 18/42          | 18/53½                        | 18/53½                        | 18/53½                        | 18/55½                  | ...                              | 19/05½                       | ...                              | 19/36                        | 19/57                        | 20/00                        | ...                      | ...        |     |
| dep-line                  | 20                      | <b>SL</b> | <b>SL</b>       | <b>SL</b>                    | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>                   | <b>SL</b>      | <b>SL</b>                     | <b>SL</b>                     | <b>SL</b>                     | ...                     | <b>SL</b>                        | ...                          | <b>SL</b>                        | <b>SL</b>                    | <b>SL</b>                    | <b>SL</b>                    | <b>SL</b>                |            |     |
| mgn                       | 21                      | ...       | (½)             | (½)                          | (½)                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | (2)                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      |            |     |
| Thirsk                    | arr                     | 22        | →---            | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 23        | ...             | 18/45                        | 18/45                      | 18/45                       | 18/53          | 19/08½                        | 19/08½                        | 19/08½                        | 19/08½                  | ...                              | 19/16½                       | ...                              | 19/47                        | 20/08                        | 20/11                        | ...                      |            |     |
| Longlands Jn              | mgn                     | 24        | ...             | (3)                          | (3)                        | (3)                         | ...            | ...                           | ...                           | [1]                           | ...                     | ...                              | ...                          | (4½)                             | ...                          | (3)                          | ...                          | ...                      |            |     |
|                           | arr                     | 25        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      |            |     |
| Northallerton             | dep                     | 26        | ...             | 18/54                        | 18/54                      | 18/54                       | 18/59          | 19/15½                        | 19/15½                        | 19/15½                        | 19/15½                  | ...                              | 19/22½                       | ...                              | 19/57½                       | 20/14                        | 20/20                        | ...                      |            |     |
|                           | mgn                     | 27        | ...             | (½)                          | (½)                        | (½)                         | (1)            | ...                           | ...                           | (1)                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | (½)                          | ...                          | ...                      |            |     |
|                           | arr                     | 28        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      |            |     |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | dep                     | 29        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | 19/01          | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | mgn                     | 30        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | (½)            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | arr                     | 31        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | <b>19*15½</b>  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | dep                     | 32        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | <b>19.45½</b>  | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | Darlington              | arr       | 33              | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        | ... |
|                           |                         | dep       | 34              | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | 19/47½                        | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        | ... |
|                           | Ferryhill Sth. Jn.      | arr       | 35              | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        | ... |
|                           |                         | dep       | 36              | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | 19/58½                        | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        | ... |
|                           |                         | dep-line  | 37              | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | 20/20                            | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        | ... |
|                           | Ferryhill T.C. Old Yard | mgn       | 38              | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | <b>SL</b>                    | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        | ... |
|                           |                         | arr       | 39              | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        | ... |
| dep                       |                         | 40        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
| Thrislington Steetley     | mgn                     | 41        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | arr                     | 42        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
| Tursdale Jn               | dep                     | 43        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | arr                     | 44        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
| Durham                    | dep                     | 45        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | 20/00½         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | <b>20*24</b>                 | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | mgn                     | 46        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | <b>20x40</b>                     | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | arr                     | 47        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | ...            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
| Durham                    | dep                     | 48        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | 20/06½         | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | ...                              | 20/47½                       | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |
|                           | mgn                     | 49        | ...             | ...                          | ...                        | ...                         | [1]            | ...                           | ...                           | ...                           | ...                     | [1](½)                           | ...                          | ...                              | ...                          | ...                          | ...                          | ...                      | ...        |     |

|                               |          |     | 257 | 258 | 259 | 260 | 261    | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267    | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357              | arr      | 50  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 51  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 52  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | ... | ... | 20/16  | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn                    | dep-line | 54  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 56  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ... | ... | 20*21  | ... | ... | ... | ... | ... | 21C02  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 58  | ... | ... | ... | ... | 20.51  | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 59  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | dep      | 60  | ... | ... | ... | ... | 20/56  | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.                   | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 65  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | dep      | 66  | ... | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ... | (2½)   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 70  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | plt      | 74  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 75  | ... | ... | ... | ... | 21/03  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | arr      | 78  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 79  | ... | ... | ... | ... | 21/07  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | arr      | 81  | ... | ... | ... | ... | 21.10  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ... | GL     | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | dep      | 83  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 84  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | dep      | 85  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 86  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | arr      | 89  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 91  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 93  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 95  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 97  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 99  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 101 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 104 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 105 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 106 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | dep      | 107 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 109 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 110 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 111 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 112 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 273                   | 274                   | 275                       | 276                       | 277                | 278               | 279                   | 280                  | 281                     | 282                      | 283                      | 284                | 285                       | 286                       | 287                 | 288                 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>6S04</b>           | <b>4S09</b>           | <b>4S14</b>               | <b>4S14</b>               | <b>4N65</b>        | <b>3Q81</b>       | <b>6S04</b>           | <b>6S40</b>          | <b>4N93</b>             | <b>6M93</b>              | <b>4N49</b>              | <b>3S15</b>        | <b>6N73</b>               | <b>6N73</b>               | <b>6S55</b>         | <b>6S55</b>         |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 20.08                 | 19.57                 | 19.05                     | 19.05                     | 18.49              | 22.06             | 21.05                 | 21.05                | 19.10                   | 21.44                    | 19.37                    | 17.52              | 19.47                     | 19.47                     | 20.42               | 20.42               |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Hartlepool Sth Works  | York Yard South (Fnh) | Ferrybridge C Pwr Stn Fnh | Ferrybridge C Pwr Stn Fnh | Drax Power Station | Heaton T&R.S.M.D. | Hartlepool Sth Works  | Hartlepool Sth Works | Drax Aes (Gbrf)         | Tees N.Y.                | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Bridlington        | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Hunslet Ticon       | Hunslet Ticon       |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Dyce Raiths Farm F.D. | Killoch Colliery Fhh  | Killoch Colliery Fhh      | Hunterston High Level Fhh | Tees N.Y.          | Mossend Down Yard | Dyce Raiths Farm F.D. | Leith South          | Tyne Coal Terminal Gbrf | Shap Harrisons Sdgs Loop | Tyne Coal Terminal Gbrf  | York Thrall Europa | Lackenby B.S.C.           | Lackenby B.S.C.           | Oxwellmains Lafarge | Oxwellmains Lafarge |
| Timing Load               |          |     | <b>60-66S18</b>       | <b>75-66S06</b>       | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>           | <b>75-66S06</b>    | <b>UTU-R</b>      | <b>60-66S10</b>       | <b>60-66S10</b>      | <b>75-66S06</b>         | <b>60-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>          | <b>60-TR40</b>     | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>           | <b>60-66S06</b>     | <b>60-66S06</b>     |
| Operating Characteristics |          |     | Q                     | QY                    | Y                         | Y                         | QY                 | Q                 | QY                    | Q                    | Y                       | Q                        | Y                        | Q                  | SX                        | SX                        | TO                  | TSX                 |
| Dates Of Operation        |          |     | MO                    | FSX                   | SX                        | SX                        | SX                 | TO                | MSX                   | WThFO                | SX                      | TO                       | SX                       | MWFO               | SX                        | SX                        | TO                  | TSX                 |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 2   | ...                   | ...                   | 19/48½                    | 19/48½                    | 20/09              | ...               | ...                   | ...                  | 20/31½                  | ...                      | 20/53½                   | 21/04              | 21/08½                    | 21/13½                    | 21/13               | 21/13               |
|                           | dep-line | 3   | ...                   | ...                   | <b>LSL</b>                | <b>LSL</b>                | <b>LSL</b>         | ...               | ...                   | ...                  | <b>LSL</b>              | ...                      | <b>LSL</b>               | <b>NNL</b>         | <b>NNL</b>                | <b>LSL</b>                | <b>LSL</b>          | <b>LSL</b>          |
|                           | mgn      | 4   | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | (1½)                    | ...                      | (1)                      | ...                | ...                       | (4)                       | <4>                 | <4>                 |
|                           | arr      | 5   | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 6   | ...                   | ...                   | 19/54                     | 19/54                     | 20/14½             | ...               | ...                   | ...                  | 20/38½                  | ...                      | 22/36                    | 21/12              | 21/16                     | 21/21                     | 21/24               | 21/24               |
|                           | dep-line | 7   | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 8   | ...                   | ...                   | (2½)                      | (2½)                      | ...                | ...               | ...                   | ...                  | (3½)                    | ...                      | (3½)                     | ...                | (1)                       | (1)                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 9   | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | <b>21RM16</b>      | ...                       | ...                       | <b>21*28½</b>       | <b>21*28½</b>       |
|                           | dep      | 10  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | <b>21.19</b>       | ...                       | ...                       | <b>22.14½</b>       | <b>22.14½</b>       |
| York                      | arr      | 11  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | plt      | 12  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 13  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 15  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep-line | 16  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 17  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 18  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 19  | ...                   | 20/09½                | 20/09½                    | 20/09½                    | 20/27              | ...               | ...                   | ...                  | 20/55                   | ...                      | 22/52½                   | ...                | 21/34                     | 21/39                     | 22/28½              | 22/28½              |
|                           | dep-line | 20  | ...                   | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>          | ...               | ...                   | ...                  | <b>SL</b>               | ...                      | <b>SL</b>                | ...                | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>           | <b>SL</b>           |
|                           | mgn      | 21  | ...                   | (½)                   | (½)                       | (½)                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | (1)                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 22  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ----->                   | ...                | ...                       | ...                       | ----->              | ----->              |
|                           | dep      | 23  | ...                   | 20/21                 | 20/21                     | 20/21                     | 20/38              | ...               | ...                   | ...                  | 21/06                   | ...                      | ...                      | ...                | 21/49                     | 21/54                     | ...                 | ...                 |
| mgn                       | 24       | ... | (2)                   | (2)                   | (2)                       | [2](3½)                   | ...                | ...               | ...                   | [2](4)               | ...                     | ...                      | ...                      | (1)                | (1)                       | ...                       | ...                 |                     |
| Longlands Jn              | arr      | 25  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 26  | ...                   | 20/29                 | 20/29                     | 20/29                     | 20/49½             | ...               | ...                   | ...                  | 21/19                   | ...                      | ...                      | ...                | 21/57                     | 22/02                     | ...                 | ...                 |
| Northallerton             | mgn      | 27  | ...                   | (5)                   | (5)                       | (5)                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 28  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 29  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | 21/20                   | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 30  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | (2½)                    | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | <b>21*36</b>            | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 32  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | <b>21.50½</b>           | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 33  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 34  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | 21/52                   | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 35  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 36  | 20/43                 | 21/20                 | 21/20                     | 21/20                     | ...                | ...               | 21/43½                | 21/43½               | 22/02½                  | 22/17                    | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep-line | 37  | <b>SL</b>             | <b>SL</b>             | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                 | ...                | ...               | <b>SL</b>             | <b>SL</b>            | ...                     | <b>SL</b>                | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | mgn      | 38  | ...                   | (½)                   | (½)                       | (½)                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 39  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 40  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 41  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 42  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
| Thrislington Steetley     | dep      | 43  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 44  | <b>20*47</b>          | <b>21*24</b>          | <b>21*24</b>              | <b>21*24</b>              | ...                | ...               | <b>21*48½</b>         | <b>21*48½</b>        | ...                     | <b>22.21</b>             | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 45  | <b>20.54</b>          | <b>21x37½</b>         | <b>21x37½</b>             | <b>21x37½</b>             | ...                | ...               | <b>21.58</b>          | <b>21.58</b>         | 22/04½                  | 22.51½                   | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
| Tursdale Jn               | mgn      | 46  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | [1](½)                  | (2½)                     | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 47  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 48  | 21/04                 | 21/45                 | 21/45                     | 21/45                     | ...                | ...               | 22/08                 | 22/08                | 22/12                   | 23/03                    | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
| Durham                    | mgn      | 49  | ...                   | [3]                   | [3]                       | [3]                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | [2]                     | (8)                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | arr      | 50  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |
|                           | dep      | 51  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                       | ...                | ...               | ...                   | ...                  | ...                     | ...                      | ...                      | ...                | ...                       | ...                       | ...                 | ...                 |

|                               |          |     | 273    | 274    | 275   | 276   | 277 | 278     | 279    | 280     | 281    | 282    | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|-------|-------|-----|---------|--------|---------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 53  | 21/13  | 21/56  | 21/56 | 21/56 | ... | ...     | 22/17½ | 22/17½  | 22/21½ | 23/20  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ...    | SL     | SL    | SL    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | SL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | [3]    | [3]     | (4)    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 56  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | arr      | 57  | 21*18  | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | 22*25½ | 22*C25½ | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 58  | 21.45  | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | 22.58  | 22@58   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               |          |     |        |        |       |       |     |         |        |         |        |        |     |     |     |     |     |     |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | 21/50  | 22/01  | 22/01 | 22/01 | ... | ...     | 23/03  | 23/03   | ...    | 23/28  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | (2)    | ...    | (½)   | (½)   | ... | ...     | (½)    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 63  | ...    | 22/04½ | 22/05 | 22/05 | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | 23/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ...    | (3½)   | (3)   | (3)   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 66  | 21/56½ | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | 23/07  | 23/07   | 22/30  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep-line | 67  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | (3½)   | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | [2]    | [2]     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | dep      | 70  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | 22/30½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 71  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | 22*RM13 | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 74  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | 3       | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 75  | 22/03  | ...    | ...   | ...   | ... | 22.23   | 23/12  | 23/12   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 76  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | mgn      | 77  | (1)    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | (1)    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 78  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | dep      | 79  | 22/07½ | ...    | ...   | ...   | ... | 22/27   | 23/16  | 23/15½  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 81  | 22*10½ | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr-line | 82  | GL     | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | dep      | 83  | 22.26  | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 84  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 85  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | arr      | 86  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | 22/46½ | ...    | ...   | ...   | ... | 22/57   | 23/32  | 23/33   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 88  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 92  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 96  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | 23*34   | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | 23.51   | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 100 | 23/05½ | ...    | ...   | ...   | ... | 23/54   | 23/50½ | 23/52   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ----->  | -----> | ----->  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | 23/25½ | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 103 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 104 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 105 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 106 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 107 | 23/41½ | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 108 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 109 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 110 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 111 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | 23/46½ | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6S40: Timing Load Change from 60-66S10 to 60-66S14 at Tyne S.S.

# YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**  
**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 289                        | 290                     | 291                     | 292                        | 293                | 294                 | 295                 | 296                       | 297                      | 298                       | 299                     | 300                | 301                        | 302                        | 303                       | 304                       |
|---------------------------|----------|-----|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>3Q21</b>                | <b>4N32</b>             | <b>4N32</b>             | <b>3Q21</b>                | <b>4N03</b>        | <b>6S55</b>         | <b>6S55</b>         | <b>4N85</b>               | <b>4N49</b>              | <b>4N41</b>               | <b>4N11</b>             | <b>3S15</b>        | <b>3Q15</b>                | <b>3Q28</b>                | <b>4N86</b>               | <b>4N37</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 18.33                      | 20.18                   | 20.18                   | 18.33                      | 20.48              | 20.42               | 20.42               | 20.00                     | 19.37                    | 19.56                     | 21.11                   | 17.11              | 18.33                      | 22.08                      | 21.24                     | 22.08                     |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)         | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Power Station | Hunslet Tilcon      | Hunslet Tilcon      | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf)         | Wakefield Kirkgate | Derby R.T.C.(Network Rail) | Neville Hill T&R.S.M.D     | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) |                    | Oxwellmains Lafarge | Oxwellmains Lafarge | Redcar B.S.C. Ore T.      | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa | Heaton T&R.S.M.D.          | Derby R.T.C.(Network Rail) | Redcar B.S.C. Ore T.      | Tyne Coal Terminal Gbrf   |
| Timing Load               |          |     | <b>UTU-T</b>               | <b>75-66S06</b>         | <b>75-66S06</b>         | <b>UTU-R</b>               | <b>75-66S06</b>    | <b>60-66S06</b>     | <b>60-66S06</b>     | <b>75-TR40</b>            | <b>75-66S06</b>          | <b>75-66S06</b>           | <b>75-TR40</b>          | <b>60-TR40</b>     | <b>UTU-R</b>               | <b>UTU-T</b>               | <b>75-TR40</b>            | <b>75-66S06</b>           |
| Operating Characteristics |          |     | <b>Q</b>                   |                         |                         | <b>Q</b>                   | <b>QY</b>          |                     |                     | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                | <b>Q</b>           | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                   | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                  |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>TO</b>                  | <b>MSX</b>              | <b>MO</b>               | <b>TO</b>                  | <b>SX</b>          | <b>TSX</b>          | <b>TO</b>           | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>               | <b>TThO</b>        | <b>MO</b>                  | <b>WO</b>                  | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                 |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | <b>21OP27½</b>             | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 2   | <b>21.28</b>               | 21/35                   | 21/35                   | ...                        | 21/56½             | ...                 | ...                 | 22/01½                    | ...                      | 22/08                     | 22/15                   | 22/34½             | 22/34                      | 23/11½                     | 23/18½                    | 23/39                     |
|                           | dep-line | 3   | <b>NNL</b>                 | <b>LSL</b>              | <b>LSL</b>              | ...                        | <b>LSL</b>         | ...                 | ...                 | <b>NNL</b>                | ...                      | <b>LSL</b>                | <b>LSL</b>              | <b>LSL</b>         | ...                        | <b>LSL</b>                 | ...                       | <b>LSL</b>                |
|                           | mgn      | 4   | <b>(1½)</b>                | <b>(2)</b>              | <b>(2)</b>              | ...                        | <b>(1)</b>         | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | <b>(3)</b>                | <b>[3](1½)</b>          | ...                | ...                        | <b>[3](3½)</b>             | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 5   | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | <b>22*11</b>              | ...                      | ...                       | <b>22*25½</b>           | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 6   | 21/46                      | 21/42½                  | 21/42½                  | ...                        | 22/03              | ...                 | ...                 | <b>22.23</b>              | ...                      | 22/36                     | <b>22.36</b>            | 22/46              | ...                        | ...                        | ...                       | 23/44½                    |
|                           | dep-line | 7   | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 8   | ...                        | <b>(1)</b>              | <b>(1)</b>              | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | <b>(3½)</b>               | <b>(2)</b>              | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | <b>(6½)</b>               |
|                           | arr      | 9   | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | <b>22RM50</b>      | ...                        | ...                        | ...                       | ----->                    |
|                           | dep      | 10  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | <b>22.53</b>       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| York                      | arr      | 11  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | <b>22OP45½</b>             | <b>23OPRM19</b>            | ...                       | ...                       |
|                           | plt      | 12  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | <b>11</b>                  | <b>11</b>                  | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 13  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | <b>23.41½</b>              | <b>23 @33</b>              | 23/30                     | ...                       |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ...                        | ...                     | ...                     | <-----                     | ...                | <-----              | <-----              | ...                       | <-----                   | ...                       | ...                     | ...                | ----->                     | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 15  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep-line | 16  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 17  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 18  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 19  | 22/07                      | 21/56½                  | 21/56½                  | 22/07                      | 22/15              | 22/28½              | 22/28½              | 22/37½                    | 22/52½                   | 22/52½                    | 22/52½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | 23/44½                    |
|                           | dep-line | 20  | <b>SL</b>                  | <b>SL</b>               | <b>SL</b>               | <b>SL</b>                  | <b>FL</b>          | <b>SL</b>           | <b>SL</b>           | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>                | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>               | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | <b>SL</b>                 |
|                           | mgn      | 21  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | <b>(2)</b>                | <b>(1)</b>               | <b>(1)</b>                | <b>(1)</b>              | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 22  | ----->                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 23  | ...                        | 22/07½                  | 22/07½                  | 22/32                      | 22/25½             | 22/41½              | 22/41½              | 22/50½                    | 23/04½                   | 23/04½                    | 23/04½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | 23/55½                    |
| mgn                       | 24       | ... | ...                        | ...                     | ...                     | <b>[1](1½)</b>             | ...                | <b>(1½)</b>         | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>                |                           |
| Longlands Jn              | arr      | 25  | ...                        | ...                     | ...                     | <b>22OP45½</b>             | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ----->                    |
|                           | dep      | 26  | ...                        | 22/13½                  | 22/13½                  | <b>22 @46</b>              | ...                | 22/48½              | 22/50               | 22/56½                    | 23/10½                   | 23/10½                    | 23/10½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       |                           |
| Northallerton             | mgn      | 27  | ...                        | <b>(1)</b>              | <b>(1)</b>              | ...                        | ...                | ...                 | <b>(1½)</b>         | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 28  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 29  | ...                        | 22/15½                  | 22/15½                  | 22/48½                     | 22/34½             | 22/49½              | 22/52½              | ...                       | 23/11½                   | 23/11½                    | 23/11½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 30  | ...                        | <b>(5)</b>              | <b>(5)</b>              | ...                        | <b>(5)</b>         | ...                 | <b>(½)</b>          | ...                       | <b>(1)</b>               | <b>(1)</b>                | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | <b>23*08</b>        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 32  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | <b>23.27</b>        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| Darlington                | arr      | 33  | ...                        | ...                     | ...                     | <b>23RM04½</b>             | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 34  | ...                        | 22/32½                  | 22/32½                  | <b>23.59½</b>              | 22/50½             | 23/03½              | 23/29               | ...                       | 23/24½                   | 23/24½                    | 23/24½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 36  | ...                        | 22/44½                  | 22/44½                  | ...                        | 23/01½             | 23/16½              | 23/42               | ...                       | 23/36½                   | 23/36½                    | 23/36½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | dep-line | 37  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 38  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 39  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 40  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 42  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| Tursdale Jn               | dep      | 43  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 44  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
| Durham                    | dep      | 45  | ...                        | 22/46½                  | 22/46½                  | ...                        | 23/03½             | 23/19½              | 23/45               | ...                       | 23/38½                   | 23/38½                    | 23/38½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       |                           |
|                           | mgn      | 46  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 47  | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | ...                      | ...                       | ...                     | ...                | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 48  | ...                        | 22/52½                  | 22/52½                  | ...                        | 23/09½             | 23/26½              | 23/52               | ...                       | 23/44½                   | 23/44½                    | 23/44½                  | ...                | ...                        | ...                        | ...                       |                           |
|                           | mgn      | 49  | ...                        | <b>[15]</b>             | <b>[15]</b>             | ...                        | ...                | ...                 | ...                 | ...                       | <b>[15]</b>              | <b>[15]</b>               | <b>[15]</b>             | ...                | ...                        | ...                        | ...                       |                           |



|                           |          |     | 289 | 290   | 291   | 292 | 293    | 294    | 295    | 296 | 297    | 298    | 299    | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|---------------------------|----------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357          | arr      | 50  | ... | ...   | ...   | ... | 23*11½ | 23*28½ | 23*54  | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 51  | ... | ...   | ...   | ... | 23.19  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn                | arr      | 52  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | -----> | -----> | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 53  | ... | 23/15 | 23/15 | ... | 23/45  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 54  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 55  | ... | (6)   | (10)  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.          | dep      | 56  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tyne S.S.</b>          | arr      | 57  | ... | ...   | ...   | ... | 23.50  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 58  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn               | arr      | 59  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 60  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 61  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.               | arr      | 62  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 63  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 64  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 65  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 66  | ... | 23/26 | 23/30 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 67  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 68  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 69  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 70  | ... | 23/27 | 23/31 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 71  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 72  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 73  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 74  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 75  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 76  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 77  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 78  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 79  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 80  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn           | arr      | 81  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr-line | 82  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 83  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn             | arr      | 84  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 85  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                   | arr      | 86  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 87  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 88  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn          | arr      | 89  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 90  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn             | arr      | 91  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 92  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast       | arr      | 93  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 94  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop           | arr      | 95  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 96  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 97  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 98  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 99  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 100 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.              | arr      | 101 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 102 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 103 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop            | arr      | 104 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 105 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 106 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 107 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 108 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 109 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 110 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403       | arr      | 111 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 112 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 113 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

- @ 3Q21: *Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Longlands Jn*
- @ 3Q28: *Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at York*

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |     | 305  | 306             | 307                        | 308                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|-----|--|-----------------|----------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |     | <b>6N59</b>                                | <b>6N59</b>     | <b>6N59</b>                | <b>6N59</b>                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 20.35                                      | 21.10           | 21.10                      | 21.10                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Rylstone Tilcon (Gbrf)                     | Rylstone Tilcon | Rylstone Tilcon            | Rylstone Tilcon (Gbrf)     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Redcar Mineral Term Gbrf                   | Tees N.Y.       | Redcar B.S.C. (Min.T.)     | Redcar Mineral Term Gbrf   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |     | <b>60H66S18</b>                            | <b>60H66S18</b> | <b>60H66S18</b>            | <b>60H66S18</b>            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |     |  | Y               | Y                          |                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>FO From 01/01/2016 Until 06/05/2016</b> | <b>FO</b>       | <b>SX Until 31/12/2015</b> | <b>FSX From 04/01/2016</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Colton Jn                 | arr      | 1   | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2   | 23/47                                      | 23/56           | 23/56                      | 23/57½                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 3   | NNL  | NNL             | NNL                        | NNL                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4   | ...  | ...             | ...                        | (½)                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn        | arr      | 5   | ...  | ----->          | ----->                     | ----->                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6   | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7   | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 8   | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S.        | arr      | 9   | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 10  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York                      | arr      | 11  | <b>23C54</b>                               | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 12  | <b>5</b>                                   | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 13  | <b>23.56</b>                               | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn                | arr      | 14  | ----->                                     | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 15  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 16  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 17  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerterton Jn           | arr      | 18  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 19  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk                    | dep-line | 20  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn              | arr      | 22  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 23  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerterton          | mgn      | 24  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 25  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ditn Sth Down Passr Loop  | dep      | 26  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 27  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 29  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington                | arr      | 30  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 31  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 32  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | dep      | 34  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 35  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 36  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 37  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 38  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 39  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn               | dep      | 40  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 41  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham                    | arr      | 42  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham                    | arr      | 44  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 45  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 47  | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep                       | 48       | ... | ...  | ...             | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                                      |          | 305 | 306 | 307 | 308 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357                     | mgn      | 49  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 50  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 51  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn                           | arr      | 52  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep-line | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br><b>Tyne S.S.</b> | mgn      | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                          | dep      | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.                          | dep      | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn             | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn             | dep      | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Newcastle</b>                     | dep      | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | plt      | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.                      | arr      | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn                      | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                        | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                              | arr      | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn                     | dep      | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                        | arr      | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast                  | arr      | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop                      | arr      | 93  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 94  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.                      | arr      | 95  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 96  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick                 | arr      | 97  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 98  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                         | arr      | 99  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                       | arr      | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b>            | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp            | arr      | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403                  | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr      | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep      | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

19 December to 14 May

|                           |          |    | 1  | 2   | 3  | 4  | 5   | 6                                   | 7                                      | 8  | 9  | 10                           | 11   | 12   | 13  | 14  | 15   | 16   |
|---------------------------|----------|----|--|---|--|--|---|-------------------------------------|--|--|--|------------------------------|--|--|---|---|--|--|
| Signal ID                 |          |    | <b>4N86</b>  | <b>4N49</b>   | <b>4N41</b>  | <b>4N11</b>                                | <b>6S04</b>                                   | <b>6S40</b>                         | <b>6S55</b>                            | <b>4N37</b>  | <b>6N59</b>  | <b>6N59</b>                  | <b>6N59</b>  | <b>6N76</b>                                  | <b>4N73</b>   | <b>4E48</b>                                   | <b>6E16</b>                                | <b>4N98</b>                                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.24  | 19.37   | 19.56  | 21.11                                      | 21.05   | 21.05                               | 20.42                                  | 22.08  | 20.35  | 21.10                        | 21.10  | 00.27  | 23.20   | 21.25   | 19.08                                      | 23.36                                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)<br>Redcar B.S.C.<br>Ore T. | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf<br>Tyne Coal Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf<br>Tyne Coal Terminal Gbrf | Drax Aes (Gbrf)<br>Tyne Coal Terminal Gbrf | Hartlepool Sth Works<br>Dyce Raihth Farm F.D. | Hartlepool Sth Works<br>Leith South | Hunslet Tilcon<br>Oxwellmains Laifarge | Doncaster Down Decoy Gbrf<br>Tyne Coal Terminal Gbrf | Rylstone Tilcon (Gbrf)<br>Redcar Mineral Term Gbrf | Rylstone Tilcon<br>Tees N.Y. | Rylstone Tilcon<br>Redcar B.S.C. (Min.T.)<br>Tyne Coal Terminal Gbrf | Lackenby Ssi Gbrf<br>Tyne Coal Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Flnh<br>Redcar High Level (Flnh) | Ratcliffe Heavy Haul<br>York Yard South (Fhh) | Knowsley Freight Terminal<br>Wilton F.L.T. | Drax Aes (Gbrf)<br>Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    |  |   |  |  |   |                                     |  |  |  |                              |  |  |   |   |  |  |
| Timing Load               |          |    | <b>75-TR40</b>                                       | <b>75-66S06</b>                                     | <b>75-66S06</b>                                      | <b>75-TR40</b>                             | <b>60-66S10</b>                               | <b>60-66S14</b>                     | <b>60-66S06</b>                        | <b>75-66S06</b>                                      | <b>60H66S18</b>                                    | <b>60H66S18</b>              | <b>60H66S18</b>  | <b>60H66S24</b>                              | <b>75-66S06</b>                                       | <b>75-66S06</b>                               | <b>60C66S20</b>                            | <b>75-66S06</b>                            |
| Operating Characteristics |          |    | Y  | Y   | Y  | Y  | QY  | Q                                   |  | Y  |  | Y                            | Y  | Y  | Y   |   |  |  |
| Dates Of Operation        |          |    | FO   | FO  | FO   | FO   | FO  | FO                                  | FO                                     | FO   | FO From 01/01/2016 Until 06/05/2016                | FO                           | 18/12/2015, 25/12/2015   | SO   | SO  | SO  | SO   | SO   |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 2  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | 00/04½  | 00/09½  | 00/14½                                     | 00/29½                                     |
|                           | dep-line | 3  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | NNL   | LSL   | LSL  | LSL  |
|                           | mgn      | 4  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | [2]  |
|                           | arr      | 5  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 6  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | 00/43½  | 00/15   | 00/21½                                     | 00/38                                      |
|                           | dep-line | 7  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | mgn      | 8  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | [3](2½)   | ...   | ...  | ...  |
|                           | arr      | 9  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 10 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| York                      | arr      | 11 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | 00C03                        | 00C03  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | plt      | 12 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | 5                            | 5  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 13 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | 00.05                        | 00.05  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 15 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep-line | 16 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | mgn      | 17 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Tollerton Jn              | arr      | 18 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 19 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | 00/03  | 00/16  | 00/22                        | 00/22  | ...  | 01/01   | ...   | 00/37½                                     | 00/53                                      |
|                           | dep-line | 20 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | SL   | SL   | SL                           | SL   | ...  | SL  | ...   | SL   | SL   |
| Thirsk                    | mgn      | 21 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | arr      | 22 | ←-----   | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ----->  | ...   | ...  | ...  |
| Longlands Jn              | dep      | 23 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | 00/14  | 00/34  | 00/40                        | 00/40  | ...  | ...   | ...   | 00/55½                                     | 01/04                                      |
|                           | mgn      | 24 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | [7]  |
|                           | arr      | 25 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Northallerton             | dep      | 26 | 00/02½   | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | 00/20  | 00/43  | 00/49                        | 00/49  | ...  | ...   | ...   | 01/04½                                     | 01/17                                      |
|                           | mgn      | 27 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | arr      | 28 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Ditn Sth Down Passr Loop  | dep      | 29 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | 00/21  | 00/45  | 00/51                        | 00/51  | ...  | ...   | ...   | ...  | 01/18                                      |
|                           | mgn      | 30 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | (1½)                                       |
| Darlington                | arr      | 31 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 32 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 33 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 34 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | 00/32  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | 01/30½                                     |
|                           | dep-line | 35 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | 00/43  | ...                          | ...  | ...  | 01/37½  | ...   | ...  | 01/41½                                     |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 36 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | SL   | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | arr      | 37 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 38 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Thrislington Steetley     | arr      | 39 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 40 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Tursdale Jn               | mgn      | 41 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | arr      | 42 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 43 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
| Durham                    | arr      | 44 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | 01*43½  | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 45 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | 00/45  | ...  | ...                          | ...  | ...  | 01.50   | ...   | ...  | 01/45½                                     |
|                           | mgn      | 46 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ...  | ...  | ...                          | ...  | ...  | [2]   | ...   | ...  | ...  |
| Durham                    | arr      | 47 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | ←-----   | ...  | ...                          | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  |
|                           | dep      | 48 | ...  | ...   | ...  | ...  | ...   | ...                                 | ...                                    | 00/51  | ...  | ...                          | ...  | ...  | 02/03   | ...   | ...  | 01/51½                                     |

|                               |          |     | 1   | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9   | 10  | 11  | 12     | 13  | 14  | 15  | 16     |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| Durham Sig.Ty357              | mgn      | 49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [18]   | ... | ... | ... | [15]   | ... | ... | ... | [16]   |
|                               | arr      | 50  | ... | <----- | <----- | <----- | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 51  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 00.20  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 52  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Birtley Jn                    | arr      | 53  | ... | 00/07  | 00/07  | 00/07  | ...    | ...    | 00/47  | 01/16½ | ... | ... | ... | 02/28  | ... | ... | ... | 02/15  |
|                               | dep-line | 54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | mgn      | 55  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](1) | ... | ... | ... | (16)   | ... | ... | ... | (6)    |
|                               | dep      | 56  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Norwood Jn.                   | dep      | 60  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 61  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 63  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn      | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 65  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 66  | ... | 00/12  | 00/12  | 00/12  | ...    | ...    | 00/52  | 01/22½ | ... | ... | ... | 02/50  | ... | ... | ... | 02/25  |
|                               | dep-line | 67  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 68  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (5)    | ...    | ... | ... | ... | [2]    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Newcastle                     | dep      | 70  | ... | 00/12½ | 00/12½ | 00/12½ | ...    | ...    | ...    | 01/23  | ... | ... | ... | 02/52½ | ... | ... | ... | 02/25½ |
|                               | dep-line | 71  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 72  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 01C00½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Heaton Sth. Jn.               | plt      | 74  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 2      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 75  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 01.02½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep-line | 76  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Heaton North Jn               | arr      | 78  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 79  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 01/08  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Benton Nth Jn                 | mgn      | 80  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 81  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Morpeth                       | arr-line | 82  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 83  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 84  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 85  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 86  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 87  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 01/23½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Butterwell Jn                 | mgn      | 88  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 89  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Butterwell Opencast           | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Chevington Loop               | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 93  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | dep      | 94  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 95  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Alnmouth for Alnwick          | dep      | 96  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 97  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Belford L.C.                  | dep      | 98  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ...    | <----- | <----- | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | dep      | 100 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 01/42  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Crag Mill Loop                | dep      | 102 | ... | ...    | ...    | ...    | 00/08½ | 00/11  | 02/00  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 103 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 104 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 105 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 107 | ... | ...    | ...    | ...    | 00/23½ | 00/26½ | 02/14½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Reston Signal Eg403           | mgn      | 108 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 109 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 110 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | dep      | 112 | ... | ...    | ...    | ...    | 00/27  | 00/30½ | 02/18  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

19 December to 14 May

|                           |          |       | 17                           | 18                         | 19                         | 20             | 21                         | 22                         | 23                            | 24                        | 25                      | 26                          | 27                       | 28                         | 29                          | 30                      | 31                          | 32                           |
|---------------------------|----------|-------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Signal ID                 |          |       | 4N73                         | 4E60                       | 6E30                       | 6S58           | 0N49                       | 4N81                       | 6N71                          | 6N71                      | 4N18                    | 4N59                        | 4E51                     | 4N90                       | 6D90                        | 4N79                    | 4N22                        | 4S22                         |
| Orig. Dep. Time           |          |       | 23.20                        | 18.21                      | 16.21                      | 01.37          |                            | 00.45                      | 01.22                         | 01.22                     | 01.31                   | 01.07                       | 21.29                    | 01.29                      | 01.46                       | 23.52                   |                             | 03.40                        |
| Orig. Loc. Name           |          |       | Doncaster Down<br>Decoy Flth | Felixstowe<br>South F.L.T. | Margam T.C.                | Tees N.Y.      |                            | Drax Aes (Gbrf)            | Hunslet Tilcon<br>Gbrf        | Hunslet Tilcon            | Milford West<br>Sidings | Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Crewe Bas Hall<br>S.S.N. | Drax Aes (Gbrf)            | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh) | West Burton Ps<br>(Fhh) |                             | York Holgate<br>Siding (Fhh) |
| Dest. Loc. Name           |          |       | Redcar High<br>Level (Fhh)   | Tees Dock (Fit)            | Hartlepool Bsc<br>20' Mill | Dalzell B.S.C. | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Ferryhill Tc Old<br>Yard Gbrf |                           |                         |                             | Wilton F.L.T.            | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | York Yard South<br>(Fhh)    | Tyne Dock<br>(Fhh)      | Potland Burn Db<br>Schenker | Hunterston High<br>Level Fhh |
| Timing Load               |          |       | 75-66S06                     | 75C66S14                   | 60-60S18                   | 60H66S22       | LD75                       | 75-66S06                   | 60-66S06                      | 60-66S06                  | 75-TR40                 | 75-66S06                    | 75C66S12                 | 75-66S06                   | 60-66S06                    | 75-66S06                | 75-TR40                     | 75-66S06                     |
| Operating Characteristics |          |       | Y                            | Y                          | Q                          |                |                            | Y                          |                               |                           | Q                       | Q                           | Q                        |                            |                             | Y                       | QY                          | Y                            |
| Dates Of Operation        |          |       | SO                           | SO                         | SO                         | SO             | SO                         | SO                         | SO, not Until<br>26/12/2015   | 19/12/2015,<br>26/12/2015 | SO                      | SO                          | SO                       | SO                         | SO                          | SO                      | SO                          | SO                           |
| Colton Jn                 | arr      | 1     | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 2     | ...                          | 00/39½                     | 01/25                      | ...            | ...                        | 01/50½                     | 01/56                         | 01/56                     | 02/09                   | 02/17½                      | 02/22                    | 02/45                      | 02/53                       | 03/12                   | ...                         | ...                          |
|                           | dep-line | 3     | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | LSL                        | LSL                           | LSL                       | NNL                     | ...                         | ...                      | LSL                        | LSL                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | mgn      | 4     | ...                          | [3](2½)                    | [3]                        | ...            | ...                        | [3]                        | ...                           | ...                       | ...                     | [3]                         | [3](2½)                  | [2]                        | ...                         | (4½)                    | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 5     | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 6     | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | 01/59                      | 02/03                         | 02/03                     | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | 03/00                       | 03/22                   | ...                         | 03/42                        |
|                           | dep-line | 7     | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | mgn      | 8     | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | [3]                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | [3]                     | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 9     | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 10    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
| York                      | arr      | 11    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | plt      | 12    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 13    | ...                          | 00/51                      | 01/36                      | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | 02/15                   | 02/25½                      | 02/33                    | 02/52                      | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
| Skelton Jn                | arr      | 14    | ←                            | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 15    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep-line | 16    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | mgn      | 17    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 18    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 19    | 01/01                        | 01/08½                     | 01/54                      | ...            | ...                        | 02/15½                     | 02/25                         | 02/25                     | 02/32                   | 02/39½                      | 02/53                    | 03/06                      | ...                         | 03/37                   | ...                         | 03/55½                       |
|                           | dep-line | 20    | SL                           | SL                         | SL                         | ...            | ...                        | SL                         | SL                            | SL                        | SL                      | SL                          | SL                       | SL                         | ...                         | SL                      | ...                         | SL                           |
|                           | mgn      | 21    | ...                          | (1)                        | (3)                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | (1½)                     | (5)                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 22    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 23    | 01/12                        | 01/22½                     | 02/12                      | ...            | ...                        | 02/26½                     | 02/38                         | 02/38                     | 02/43                   | 02/50½                      | 03/07                    | 03/22                      | ...                         | 03/48                   | ...                         | 04/06½                       |
| mgn                       | 24       | (4)   | ...                          | (2)                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | (½)                         | (3)                      | ...                        | (1)                         | ...                     | (7)                         |                              |
| arr                       | 25       | ...   | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| dep                       | 26       | 01/22 | 01/29                        | 02/21                      | ...                        | ...            | 02/32½                     | 02/45                      | 02/45                         | 02/50                     | 02/56½                  | 03/14                       | 03/31                    | ...                        | 03/55                       | ...                     | ...                         |                              |
| mgn                       | 27       | ...   | (1½)                         | (2)                        | ...                        | ...            | [7]                        | ...                        | ...                           | ...                       | (½)                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| arr                       | 28       | ...   | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| dep                       | 29       | ...   | 01/32                        | ...                        | ...                        | ...            | 02/40½                     | ...                        | ...                           | 02/51                     | ...                     | 03/15½                      | 03/32                    | ...                        | 03/56                       | ...                     | 04/20                       |                              |
| mgn                       | 30       | ...   | (3½)                         | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | (4)                         | (2)                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 32    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
| Darlington                | arr      | 33    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 34    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | 02/51½                     | ...                           | ...                       | 03/03                   | ...                         | ...                      | 03/45                      | ...                         | 04/07                   | ...                         | 04/32                        |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | dep      | 36    | ...                          | ...                        | ...                        | 02/22          | ...                        | 03/02                      | 03/30                         | 03/30                     | 03/14                   | ...                         | 03/56                    | ...                        | 04/17½                      | ...                     | 04/43                       |                              |
|                           | dep-line | 37    | ...                          | ...                        | ...                        | SL             | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 39    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | 03.35                     | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
|                           | dep      | 40    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 42    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| Tursdale Jn               | dep      | 43    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | ...                          |
|                           | arr      | 44    | ...                          | ...                        | ...                        | 02*26          | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| Durham                    | dep      | 45    | ...                          | ...                        | ...                        | 02x26½         | ...                        | 03/04                      | ...                           | ...                       | 03/16                   | ...                         | ...                      | 03/58                      | ...                         | 04/19½                  | ...                         | 04/45                        |
|                           | mgn      | 46    | ...                          | ...                        | ...                        | [3]            | ...                        | [2]                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
|                           | arr      | 47    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         |                              |
| Durham Sig.Ty357          | dep      | 48    | ...                          | ...                        | ...                        | 02/41          | ...                        | 03/12                      | ...                           | ...                       | 03/22                   | ...                         | 04/04                    | ...                        | 04/25½                      | ...                     | 04/51                       |                              |
|                           | mgn      | 49    | ...                          | ...                        | ...                        | [11]           | ...                        | [15]                       | ...                           | ...                       | [15]                    | ...                         | [15](8½)                 | ...                        | [15]                        | ...                     | ...                         |                              |
|                           | arr      | 50    | ...                          | ...                        | ...                        | ...            | ...                        | ...                        | ...                           | ...                       | ...                     | ...                         | ...                      | ...                        | ...                         | ...                     | ...                         | 04*53                        |

|                               |          |     | 17  | 18  | 19  | 20     | 21     | 22     | 23  | 24  | 25    | 26  | 27  | 28     | 29  | 30     | 31    | 32      |        |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-----|--------|-------|---------|--------|
| Birtley Jn                    | dep      | 51  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | 05.14  |
|                               | arr      | 52  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 53  | ... | ... | ... | 03/01  | ...    | 03/34½ | ... | ... | 03/45 | ... | ... | 04/35  | ... | 04/48  | ...   | ...     | 05/44  |
|                               | dep-line | 54  | ... | ... | ... | SL     | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | SL     |
|                               | mgn      | 55  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | (1)    | ... | (1½)   | ...   | ...     | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 56  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 57  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 03.50 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 58  | ... | ... | ... | ...    | 03.25  | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | 05.17  |
|                               | arr      | 59  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Low Fell Jn                   | dep      | 60  | ... | ... | ... | 03/10  | 03/30  | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 05/22   | 05/49  |
|                               | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | (1½)    | ...    |
|                               | arr      | 62  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 63  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | 05/52½ |
| King Edward Bridge S. Jn      | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 65  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 66  | ... | ... | ... | 03/14½ | 03/32  | 03/38½ | ... | ... | ...   | ... | ... | 04/40  | ... | 04/54  | 05/26 | ...     | ...    |
|                               | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn      | mgn      | 68  | ... | ... | ... | [2]    | ...    | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 69  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 70  | ... | ... | ... | ...    | 03/32½ | 03/41  | ... | ... | ...   | ... | ... | 04/40½ | ... | 04/54½ | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Newcastle                     | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 73  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | plt      | 74  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 75  | ... | ... | ... | 03/20  | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | 05/28  |
| Heaton Sth. Jn.               | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | (1)    |
|                               | arr      | 78  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 79  | ... | ... | ... | 03/26½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | 05/32  |
| Heaton North Jn               | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 81  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 83  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 84  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 85  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Morpeth                       | arr      | 86  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 87  | ... | ... | ... | 03/48  | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | 05/48  |
|                               | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 89  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 90  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Butterwell Jn                 | arr      | 91  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 92  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 05*OP54 | ...    |
| Butterwell Opencast           | arr      | 93  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 06.00   | ...    |
|                               | dep      | 94  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Chevington Loop               | arr      | 95  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 96  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 97  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 98  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 99  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 100 | ... | ... | ... | 04/08½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Belford L.C.                  | arr      | 101 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 102 | ... | ... | ... | 04/32  | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Crag Mill Loop                | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 104 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | dep      | 105 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 106 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 107 | ... | ... | ... | 04/48½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 109 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 110 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | arr      | 111 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | dep      | 112 | ... | ... | ... | 04/54  | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...     | ...    |



## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

19 December to 14 May

|                           |          |    | 33                        | 34                   | 35                  | 36                        | 37                        | 38                         | 39                      | 40                      | 41                         | 42                      | 43                  | 44                 | 45                       | 46                   | 47              | 48                     |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4S22</b>               | <b>6N03</b>          | <b>4N31</b>         | <b>6E35</b>               | <b>4E74</b>               | <b>4N74</b>                | <b>4N34</b>             | <b>4E64</b>             | <b>4N74</b>                | <b>4N33</b>             | <b>4N31</b>         | <b>4S24</b>        | <b>0S12</b>              | <b>4E67</b>          | <b>6E47</b>     | <b>6M58</b>            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 03.40                     | 00.13                | 02.50               | 17.58                     | 23.07                     | 01.06                      | 02.50                   | 18.21                   | 01.06                      | 03.14                   | 02.50               | 03.46              | 04.25                    | 22.30                | 19.09           | 05.02                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    | York Holgate Siding (Fhh) | Lindsey Oil Refinery | Sudforth Lane (Fhh) | Cardiff Docks Greenery Gb | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Drax Aes (Gbrf)         | Felixstowe South F.L.T. | Cottam Power Station (Fhh) | Eggborough P.S. (Fhh)   | Sudforth Lane (Fhh) | Drax Power Station | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Margam T.C.          | Margam T.C.     | Lackenby Ssi Gbrf      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Killoch Colliery Fhh      | Jarrow Shell         | Potland Burn (Fhh)  | Port Clarence (Gbrf)      | York Yard South (Fhh)     | Redcar High Level (Fhh)    | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees Dock (Fit)         | Redcar High Level (Fhh)    | Redcar High Level (Fhh) | Potland Burn (Fhh)  | Millerhill S.S.    | York Yard South (Fhh)    | Redcar B.S.C. Ore T. | Tees N.Y.       | Hardendale Quarry Gbrf |
| Timing Load               |          |    | <b>75-TR40</b>            | <b>60H60S30</b>      | <b>75-TR40</b>      | <b>60-66S04</b>           | <b>75-TR40</b>            | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>         | <b>75C66S14</b>         | <b>75-66S06</b>            | <b>75-66S06</b>         | <b>75-TR40</b>      | <b>75-66S06</b>    | <b>LD75</b>              | <b>75-66S08</b>      | <b>60-66S14</b> | <b>60-66S06</b>        |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                      | <b>QY</b>           |                           |                           | <b>Y</b>                   |                         | <b>QY</b>               | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                | <b>QY</b>           | <b>QY</b>          |                          | <b>Y</b>             | <b>Q</b>        | <b>Y</b>               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>            | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>               | <b>SO</b>               | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>               | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>                | <b>SO</b>            | <b>SO</b>       | <b>SO</b>              |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             | ...                    |
|                           | dep      | 2  | ...                       | 03/31                | 03/32               | 03/35                     | 03/38                     | 03/41½                     | 03/46                   | 03/55                   | ...                        | 03/59                   | ...                 | 04/41              | 05/08½                   | 05/14                | 05/18           | ...                    |
|                           | dep-line | 3  | ...                       | ...                  | <b>LSL</b>          | <b>NNL</b>                | <b>LSL</b>                | <b>NNL</b>                 | <b>NNL</b>              | ...                     | ...                        | <b>LSL</b>              | ...                 | <b>NNL</b>         | <b>LSL</b>               | <b>LSL</b>           | ...             | ...                    |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | <b>[3]</b>           | <b>[3]</b>          | <b>[1](9)</b>             | <b>(2)</b>                | <b>[1]</b>                 | <b>[3](1)</b>           | <b>[3]</b>              | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | <b>(3½)</b>              | <b>(4½)</b>          | <b>[3](3½)</b>  | ...                    |
|                           | arr      | 5  | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             | ...                    |
|                           | dep      | 6  | 03/42                     | ...                  | 04/40               | ...                       | 03/46½                    | 03/51½                     | ...                     | ...                     | ...                        | 04/30                   | ...                 | ...                | 05/19                    | 05/24                | ...             | ...                    |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             | ...                    |
|                           | mgn      | 8  | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | <b>[3]</b>              | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             | ...                    |
|                           | arr      | 9  | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             | ...                    |
|                           | dep      | 10 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             | ...                    |
| York                      | arr      | 11 | ...                       | <b>03C43</b>         | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | <b>04C04½</b>           | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | plt      | 12 | ...                       | <b>5</b>             | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | <b>5</b>                | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 13 | ...                       | <b>03.45</b>         | ...                 | 03/51                     | ...                       | ...                        | 03/55                   | <b>04.06½</b>           | ...                        | ...                     | 04/46               | ...                | ...                      | 05/30½               | ...             |                        |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ←-----                  | ...                        | ←-----                  | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 15 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep-line | 16 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | mgn      | 17 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 18 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 19 | 03/58                     | 04/04                | 04/53               | 04/08                     | ...                       | 04/43                      | 04/09                   | 04/22                   | 04/43                      | 04/43                   | 04/53               | 05/03              | ...                      | 05/37                | 05/46           |                        |
|                           | dep-line | 20 | <b>SL</b>                 | <b>SL</b>            | <b>SL</b>           | <b>SL</b>                 | ...                       | <b>FL</b>                  | <b>FL</b>               | <b>FL</b>               | <b>FL</b>                  | <b>FL</b>               | <b>SL</b>           | <b>SL</b>          | ...                      | <b>SL</b>            | <b>SL</b>       |                        |
|                           | mgn      | 21 | <b>(4)</b>                | ...                  | <b>(1)</b>          | <b>(18)</b>               | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | <b>(1)</b>              | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 22 | ...                       | ...                  | ----->              | ...                       | ...                       | ----->                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 23 | 04/13                     | 04/24                | ...                 | 04/39                     | ...                       | ...                        | 04/19½                  | 04/35                   | 04/53½                     | 04/53½                  | 05/05               | 05/14              | ...                      | 05/48                | 06/00           |                        |
| Longlands Jn              | mgn      | 24 | ...                       | ...                  | ...                 | <b>[4]</b>                | ...                       | ...                        | <b>[7]</b>              | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 25 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 26 | ...                       | 04/35                | ...                 | 04/50                     | ...                       | ...                        | ...                     | 04/42½                  | 05/01                      | 05/01                   | 05/11               | 05/20              | ...                      | 05/54                | 06/08           |                        |
| Northallerton             | mgn      | 27 | ...                       | <b>(1)</b>           | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | <b>(3)</b>          | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 28 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 29 | 04/20                     | 04/38                | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | 04/33                   | 04/44½                  | ...                        | ...                     | 05/15               | 05/22              | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | mgn      | 30 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | <b>(2)</b>              | ...                     | ...                        | ...                     | <b>[15](9½)</b>     | <b>[15](8)</b>     | ...                      | ...                  | ...             |                        |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 32 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
| Darlington                | arr      | 33 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 34 | 04/32                     | 04/57                | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | 04/46                   | ...                     | ...                        | ...                     | 05/51½              | 05/56              | ...                      | ...                  | ...             |                        |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 36 | 04/43                     | 05/31                | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | 04/57                   | ...                     | ...                        | ...                     | 06/02½              | 06/07              | ...                      | ...                  | 06/12           |                        |
|                           | dep-line | 37 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | <b>SL</b>       |                        |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 39 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 40 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 42 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
| Tursdale Jn               | dep      | 43 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 44 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
| Durham                    | dep      | 45 | 04/45                     | 05/36                | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | 04/59                   | ...                     | ...                        | 06/04½                  | 06/09               | ...                | ...                      | ...                  | 06/16           |                        |
|                           | mgn      | 46 | ...                       | <b>[3]</b>           | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | <b>(2)</b>              | <b>(2)</b>          | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | arr      | 47 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
| Durham Sig.Ty357          | dep      | 48 | 04/51                     | 05/52                | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | 05/05                   | ...                     | ...                        | 06/12½                  | 06/17               | ...                | ...                      | ...                  | 06/25           |                        |
|                           | mgn      | 49 | ...                       | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | <b>[15]</b>             | ...                     | ...                        | <b>[3](1)</b>           | <b>[3]</b>          | ...                | ...                      | ...                  | <b>[3]</b>      |                        |
| Durham Sig.Ty357          | arr      | 50 | <b>04*53</b>              | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |
|                           | dep      | 51 | <b>05.14</b>              | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                 | ...                | ...                      | ...                  | ...             |                        |

|                               |          |     | 33    | 34     | 35  | 36  | 37  | 38  | 39     | 40  | 41  | 42  | 43     | 44     | 45  | 46  | 47  | 48    |
|-------------------------------|----------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-------|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 53  | 05/45 | 06/02  | ... | ... | ... | ... | 05/27½ | ... | ... | ... | 06/24  | 06/28  | ... | ... | ... | 06/37 |
|                               | dep-line | 54  | SL    | SL     | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | SL    |
|                               | mgn      | 55  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | (6)    | ... | ... | ... | (4)    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 56  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | arr      | 57  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 06°C33 | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 58  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 06.40  | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 59  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 60  | 05/49 | 06/14  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 06/45  | ... | ... | ... | 07/21 |
| Norwood Jn.                   | mgn      | 61  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 62  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 63  | 05/53 | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 07/25 |
|                               | mgn      | 64  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 66  | ...   | 06/19½ | ... | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | ... | 06/33  | 06/49  | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep-line | 67  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | FL     | ... | ... | ... | ...   |
|                               | mgn      | 68  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| King Edward Bridge E. Jn      | arr      | 69  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 70  | ...   | 06/20½ | ... | ... | ... | ... | 05/38  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep-line | 71  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Newcastle                     | mgn      | 72  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | (10)   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 73  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | plt      | 74  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 75  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 06/35  | 06/52  | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep-line | 76  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Heaton Sth. Jn.               | mgn      | 77  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | (4½)   | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 78  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 79  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 06/42½ | 06/55  | ... | ... | ... | ...   |
| Heaton North Jn               | mgn      | 80  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | (1½)   | (2½)   | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 81  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Benton Nth Jn                 | arr-line | 82  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 83  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Morpeth                       | arr      | 84  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 85  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 86  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Morpeth North Jn              | dep      | 87  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 07/00  | 07/11  | ... | ... | ... | ...   |
|                               | mgn      | 88  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | (½)    | ... | ... | ... | ...   |
| Butterwell Jn                 | arr      | 89  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 90  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Butterwell Opencast           | arr      | 91  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 92  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | 07/07  | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Chevington Loop               | arr      | 93  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 94  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 95  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 96  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 97  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 98  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Belford L.C.                  | arr      | 99  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 100 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 07/27  | ... | ... | ... | ...   |
| Crag Mill Loop                | arr      | 101 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 102 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 07/45  | ... | ... | ... | ...   |
|                               | mgn      | 103 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | (3)    | ... | ... | ... | ...   |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 104 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 105 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 106 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 107 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 08/00  | ... | ... | ... | ...   |
|                               | mgn      | 108 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | (1)    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 109 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 110 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | arr      | 111 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   |
|                               | dep      | 112 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ...    | 08/04  | ... | ... | ... | ...   |
| mgn                           | 113      | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | (1)    | ...    | ... | ... | ... |       |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation                      |          |    | 49                          | 50                         | 51                         | 52                          | 53                               | 54                      | 55                           | 56                       | 57                           | 58                               | 59                         | 60                               | 61                      | 62                         | 63                           | 64                       |
|---|----------|----|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|
|   |          |    | 6M59                        | 4N91                       | 4N91                       | 0H82                        | 6N65                             | 4C12                    | 4M13                         | 4M12                     | 4N15                         | 6N66                             | 4N87                       | 6N93                             | 1Q31                    | 6S45                       | 4N53                         | 4N69                     |
|   |          |    | 05.02                       | 04.30                      | 04.35                      | 04.53                       | 05.40                            | 03.00                   | 06.00                        | 06.02                    | 05.46                        | 08.12                            | 06.00                      | 09.07                            | 05.20                   | 09.25                      | 06.12                        | 05.10                    |
|   |          |    | Redcar Mineral<br>Term Gbrf | Drax Aes (Gbrf)            | Eggborough<br>P.S. (Gbrf)  | Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh) | Redcar Bulk<br>Terminal Gbrf     | Ratcliffe Heavy<br>Haul | York Holgate<br>Siding (Fhh) | York Yard South<br>(Fhh) | Sudforth Lane<br>(Fhh)       | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf       | Eggborough<br>P.S. (Gbrf)  | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf       | R.T.C.(Network<br>Rail) | North Blyth<br>Alcan Gbrf  | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | West Burton Ps<br>(Fhh)  |
|   |          |    | Hardendale<br>Quarry Gbrf   | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | York Yard South<br>(Fhh)    | Lynemouth<br>Power Stn<br>(Gbrf) | Carlisle N.Y.           | Carlisle N.Y.                | Carlisle N.Y.            | Butterwell<br>Opencast (Fhh) | Lynemouth<br>Power Stn<br>(Gbrf) | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Lynemouth<br>Power Stn<br>(Gbrf) | Heaton<br>T&R.S.M.D.    | Fort William<br>Alcan Gbrf | Redcar Bulk<br>Terminal Gbrf | York Yard South<br>(Fhh) |
|   |          |    | 60-66S06                    | 75-66S06                   | 75-66S06                   | LD75                        | 60-66S22                         | 75-66S06                | 75-66S06                     | 75-66S06                 | 75-66S06                     | 60-66S22                         | 75-66S06                   | 60-66S22                         | HST7-125                | 60H66S10                   | 75-66S06                     | 75-66S06                 |
|   |          |    | Y                           | Y                          | Y                          |                             | Y                                | Y                       | Y                            | Y                        | Y                            | Y                                | Y                          | Y                                |                         |                            |                              | Y                        |
|   |          |    | SO                          | SO                         | SO                         | SO                          | SO                               | SO                      | SO                           | SO                       | SO                           | SO                               | SO                         | SO                               | SO                      | SO                         | SO                           | SO                       |
| Colton Jn<br><br>York Yard South Jn<br><br>York Yard Nth R.S.   | arr      | 1  | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | dep      | 2  | ...                         | 05/26½                     | 05/26½                     | 05/30                       | ...                              | 05/37                   | ...                          | ...                      | 06/27                        | ...                              | 06/50                      | ...                              | 07/07                   | ...                        | 07/17½                       | 07/48½                   |
|   | dep-line | 3  | ...                         | LSL                        | LSL                        | LSL                         | ...                              | LSL                     | ...                          | ...                      | LSL                          | ...                              | NNL                        | ...                              | NNL                     | ...                        | LSL                          | LSL                      |
|   | mgn      | 4  | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | (1)                        | ...                              | (½)                     | ...                        | ...                          | [2]                      |
|   | arr      | 5  | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | dep      | 6  | ...                         | 05/32                      | 05/32                      | 05/37                       | ...                              | 06/02                   | 06/02                        | ...                      | 06/42                        | ...                              | ...                        | ...                              | 07/13½                  | ...                        | 08/07½                       | 07/56                    |
|   | dep-line | 7  | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | mgn      | 8  | ...                         | (4)                        | (4)                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | (2)                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | arr      | 9  | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | dep      | 10 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
| York  | arr      | 11 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | plt      | 12 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | dep      | 13 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | 06/56                      | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
| Skelton Jn<br><br>Tollereton Jn<br><br>Thirsk<br><br>Longlands Jn<br><br>Northallerton  | arr      | 14 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | dep      | 15 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | dep-line | 16 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | mgn      | 17 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | arr      | 18 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          | ...                      |
|   | dep      | 19 | ...                         | 05/48½                     | 05/48½                     | ...                         | ...                              | 06/15                   | 06/15                        | 06/15                    | 06/54½                       | ...                              | 07/15                      | ...                              | 07/29                   | ...                        | 08/19½                       | ...                      |
|   | dep-line | 20 | ...                         | FL                         | FL                         | ...                         | ...                              | SL                      | SL                           | SL                       | SL                           | ...                              | SL                         | ...                              | SL                      | ...                        | SL                           | ...                      |
|   | mgn      | 21 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | (4)                        | ...                              | (4½)                    | ...                        | (6)                          | ...                      |
|   | arr      | 22 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ----->                       | ...                      |
|   | dep      | 23 | ...                         | 05/59                      | 05/59                      | ...                         | ...                              | 06/26                   | 06/26                        | 06/26                    | 07/05½                       | ...                              | 07/30                      | ...                              | 07/45                   | ...                        | ...                          | ...                      |
| Longlands Jn  | mgn      | 24 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | (7)                      | ...                          | ...                              | ...                        | (7)                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 25 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 26 | ...                         | 06/06½                     | 06/06½                     | ...                         | ...                              | 06/32                   | 06/32                        | 06/32                    | 07/18½                       | ...                              | 07/36                      | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
| Northallerton   | mgn      | 27 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | (1)                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 28 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 29 | ...                         | 06/07½                     | 06/07½                     | ...                         | ...                              | 06/33                   | 06/33                        | 06/33                    | 07/19½                       | ...                              | 07/38                      | ...                              | 07/57                   | ...                        | ...                          |                          |
|   | mgn      | 30 | ...                         | (½)                        | (½)                        | ...                         | ...                              | (6)                     | (6)                          | (6)                      | ...                          | ...                              | (2)                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
| Dltn Sth Down Passr Loop<br><br>Darlington<br><br>Ferryhill Sth. Jn.<br><br>Ferryhill T.C. Old Yard<br><br>Thrislington Steetley<br><br>Tursdale Jn<br><br>Durham | arr      | 31 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | 08*07                            | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 32 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | 08.15                            | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 33 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | 08*RM17                          | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 34 | ...                         | 06/19                      | 06/19                      | ...                         | ...                              | 06/52                   | 06/52                        | 06/52                    | 07/31½                       | ...                              | 07/52                      | ...                              | 08.32                   | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 35 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 36 | 06/12                       | 06/29½                     | 06/29½                     | ...                         | 06/53                            | 07/04                   | 07/04                        | 07/04                    | 07/43                        | ...                              | 08/04                      | ...                              | 12/12                   | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep-line | 37 | SL                          | ...                        | ...                        | ...                         | SL                               | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | SL                      | ...                        | ...                          |                          |
|   | mgn      | 38 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | (4½)                    | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 39 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 40 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
| Thrislington Steetley   | mgn      | 41 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 42 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
| Tursdale Jn   | dep      | 43 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 44 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 45 | 06/16                       | 06/31½                     | 06/31½                     | ...                         | 06*57                            | 07/06                   | 07/06                        | 07/06                    | 07/45                        | ...                              | 08/06                      | ...                              | 12/21½                  | ...                        | ...                          |                          |
| Durham  | mgn      | 46 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | arr      | 47 | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                              | ...                     | ...                          | (2½)                     | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |
|   | dep      | 48 | 06/25                       | 06/37½                     | 06/37½                     | ...                         | 07/47½                           | 07/12                   | 07/12                        | 07/12                    | 07/53½                       | ...                              | 08/12                      | ...                              | 12/26                   | ...                        | ...                          |                          |
|   | mgn      | 49 | [3]                         | [3]                        | [3]                        | ...                         | ...                              | [3]                     | [3]                          | [3]                      | ...                          | ...                              | ...                        | ...                              | ...                     | ...                        | ...                          |                          |

|                           |          |     | 49    | 50     | 51     | 52  | 53     | 54     | 55     | 56     | 57     | 58     | 59    | 60     | 61    | 62     | 63  | 64  |
|---------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357          | arr      | 50  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 07*56  | ...    | 08*14 | ...    | 12.28 | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 51  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.05  | ...    | 08.36 | ...    | 12.28 | ...    | ... | ... |
| Birtley Jn                | arr      | 52  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 53  | 06/37 | 06/48  | 06/48  | ... | 07/58  | 07/23  | 07/23  | 07/23  | 08/16½ | ...    | 08/48 | ...    | 12/36 | ...    | ... | ... |
|                           | dep-line | 54  | SL    | ...    | ...    | ... | SL     | SL     | SL     | SL     | ...    | ...    | SL    | ...    | SL    | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 55  | ...   | (7½)   | (7½)   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (7)   | ...    | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.          | dep      | 56  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Tyne S.S.                 | arr      | 57  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 58  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Low Fell Jn               | arr      | 59  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 60  | 07/21 | ...    | ...    | ... | 08/07  | 07/28  | 07/28  | 07/28  | ...    | ...    | 09/04 | ...    | 12/48 | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 61  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | (3)    | (3)    | (3)    | ...    | ...    | ...   | ...    | (3)   | ...    | ... | ... |
| Norwood Jn.               | arr      | 62  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 63  | 07/25 | ...    | ...    | ... | ...    | 07/34½ | 07/34½ | 07/34½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 64  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | [3](1) | (4)    | [3](1) | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 65  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 66  | ...   | 07/00  | 07/00  | ... | 08/11½ | ...    | ...    | ...    | 08/20½ | ...    | 09/08 | ...    | 12/54 | ...    | ... | ... |
|                           | dep-line | 67  | ...   | ...    | ...    | ... | FL     | ...    | ...    | ...    | FL     | ...    | ...   | ...    | SL    | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 68  | ...   | ...    | ...    | ... | [1]    | ...    | ...    | ...    | (5)    | ...    | (2½)  | ...    | (4½)  | ...    | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 69  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 09*37½ | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 70  | ...   | 07/00½ | 07/00½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 08/39½ | 09/11 | 09.39  | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep-line | 71  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 72  | ...   | (1½)   | (1½)   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Newcastle                 | arr      | 73  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 13.01 | ...    | ... | ... |
|                           | plt      | 74  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 2     | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 75  | ...   | ...    | ...    | ... | 08/16  | ...    | ...    | ...    | 08/28½ | 08/46  | ...   | 09/43½ | 13.06 | ...    | ... | ... |
|                           | dep-line | 76  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | SL     | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 77  | ...   | ...    | ...    | ... | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (2)    | (5½)  | ...    | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 78  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 09*51  | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 79  | ...   | ...    | ...    | ... | 08/23  | ...    | ...    | ...    | 08/32½ | 08/51½ | ...   | 09.59  | 13/14 | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 80  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | (2½)   | (2)    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Heaton North Jn           | arr      | 81  | ...   | ...    | ...    | ... | 08*25  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 10*02½ | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | arr-line | 82  | ...   | ...    | ...    | ... | GL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | GL     | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 83  | ...   | ...    | ...    | ... | 08.52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 10.03½ | ...   | ...    | ... | ... |
| Benton Nth Jn             | arr      | 84  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 85  | ...   | ...    | ...    | ... | 09/01  | ...    | ...    | ...    | ...    | 09/01  | ...   | 10/10  | ...   | ...    | ... | ... |
| Morpeth                   | arr      | 86  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 87  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 08/48½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | mgn      | 88  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Morpeth North Jn          | arr      | 89  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 10C34½ | ... | ... |
|                           | dep      | 90  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 10.36½ | ... | ... |
| Butterwell Jn             | arr      | 91  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 92  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 08/54½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Butterwell Opencast       | arr      | 93  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 94  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Chevington Loop           | arr      | 95  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 10*49½ | ... | ... |
|                           | dep      | 96  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 11.01  | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 97  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 11*13½ | ... | ... |
|                           | dep      | 98  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 11.20  | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 99  | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 100 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 11/21½ | ... | ... |
| Belford L.C.              | arr      | 101 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 102 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 11/39½ | ... | ... |
|                           | mgn      | 103 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Crag Mill Loop            | arr      | 104 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 105 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed        | arr      | 106 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 107 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 11/54½ | ... | ... |
|                           | mgn      | 108 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 109 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 110 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
| Reston Signal Eg403       | arr      | 111 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |
|                           | dep      | 112 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | 11/58  | ... | ... |
|                           | mgn      | 113 | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |     | 65                           | 66                           | 67                 | 68                           | 69                          | 70                          | 71                            | 72                    | 73                            | 74                   | 75            | 76                   | 77                               | 78                               | 79                       | 80                               |
|--|----------|-----|------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
|  |          |     | 6S38                         | 4N53                         | 3S26               | 6N31                         | 4N65                        | 4N36                        | 4N98                          | 6S49                  | 4N04                          | 4N96                 | 0D73          | 0M61                 | 1Q23                             | 4N99                             | 3S77                     | 4N80                             |
|  |          |     | 07.01                        | 06.12                        | 06.33              | 07.01                        | 08.15                       | 08.15                       | 09.45                         |                       | 09.55                         | 09.18                |               |                      | 09.14                            | 11.02                            | 05.39                    | 11.34                            |
|  |          |     | Doncaster Down<br>Decoy      | Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Knarsborough       | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.) | Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Drax Aes (Gbrf)             | York Holgate<br>Siding (Flhh) |                       | York Holgate<br>Siding (Flhh) | Drax Aes (Gbrf)      |               |                      |                                  | Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Millford West<br>Sidings | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) |
|  |          |     | Redcar Bulk<br>Terminal Gbrf | York Thrall<br>Europa        | Lackenby<br>B.S.C. | Tees N.Y.                    | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf  | Redcar High<br>Level (Flhh) | Millerhill S.S.               | North Blyth<br>(Flhh) | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf    | Belmont Down<br>Yard | Carlisle N.Y. | Heaton<br>T&R.S.M.D. | Carlisle<br>Kingmoor<br>Sdg(Drs) | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf       |                          |                                  |
|  |          |     | 60-60S06                     | 75-66S06                     | 60-TR40            | 60H66S22                     | 75-66S06                    | 75-66S06                    | 75-66S06                      | 60-66S06              | 75-66S06                      | 75-TR40              | LD75          | LD75                 | HST9-125                         | 75-66S06                         | 60-TR40                  | 75-66S06                         |
|  |          |     | QY                           |                              | Q                  |                              | Q                           |                             | Q                             |                       | Q                             | Y                    |               | QY                   | Q                                | Q                                |                          |                                  |
|  |          |     | SO                           | SO                           | SO                 | SO                           | SO                          | SO                          | SO                            | SO                    | SO                            | SO                   | SO            | SO                   | SO                               | SO                               | SO                       |                                  |
| Colton Jn<br><br>York Yard South Jn<br><br>York Yard Nth R.S.  | arr      | 1   | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 2   | 07/53                        | ...                          | 08/46½             | 08/47½                       | 09/12                       | 09/16                       | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | 10/52½               | 11/38                            | ...                              | 12/06½                   |                                  |
|  | dep-line | 3   | NNL                          | ...                          | ...                | LSL                          | LSL                         | LSL                         | ...                           | ...                   | ...                           | LSL                  | ...           | ...                  | LSL                              | ...                              | NNL                      |                                  |
|  | mgn      | 4   | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | (2½)                        | (2½)                        | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | (2)                  | (½)                              | ...                              | (2½)                     |                                  |
|  | arr      | 5   | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 6   | 08/00½                       | ...                          | 10/23½             | 08/56½                       | 09/20                       | 09/24                       | 09/47                         | ...                   | 09/57                         | 10/25½               | ...           | ...                  | 11/44                            | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep-line | 7   | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | mgn      | 8   | ...                          | ...                          | ...                | (4)                          | (4)                         | (7½)                        | ...                           | ...                   | ...                           | (2)                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | arr      | 9   | ...                          | ...                          | 10RM27½            | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 10  | ...                          | ...                          | 10.30½             | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
| York   | arr      | 11  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | 10*58½               | ...                              | ...                              | 12*14½                   |                                  |
|  | plt      | 12  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | 9                    | ...                              | ...                              | 5                        |                                  |
|  | dep      | 13  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | 11.02½               | ...                              | ...                              | 12.18                    |                                  |
| Skelton Jn<br><br>Tollereton Jn<br><br>Thirsk<br><br>Longlands Jn<br><br>Northallerton   | arr      | 14  | ...                          | ←-----                       | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 15  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep-line | 16  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | mgn      | 17  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | arr      | 18  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 19  | 08/13½                       | 08/19½                       | ...                | 09/17½                       | 09/38                       | 09/44½                      | 10/00                         | ...                   | 10/09                         | 10/40½               | ...           | ...                  | 11/12½                           | 11/57                            | ...                      | 12/30                            |
|  | dep-line | 20  | SL                           | SL                           | ...                | SL                           | SL                          | SL                          | SL                            | ...                   | SL                            | SL                   | ...           | ...                  | SL                               | SL                               | ...                      | SL                               |
|  | mgn      | 21  | ...                          | (6)                          | ...                | (3½)                         | (2)                         | (½)                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      | ...                              |
|  | arr      | 22  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      | ...                              |
|  | dep      | 23  | 08/26½                       | 08/36½                       | ...                | 09/36                        | 09/51                       | 09/56                       | 10/11                         | ...                   | 10/20                         | 10/51                | ...           | ...                  | 11/24                            | 12/08                            | ...                      | 12/41                            |
| mgn  | 24       | ... | ...                          | ...                          | (1)                | (3)                          | (3)                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
| Longlands Jn   | arr      | 25  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | 10*26½                | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | 12*47½                   |                                  |
|  | dep      | 26  | 08/33½                       | 08/42½                       | ...                | 09/44                        | 10/00                       | 10/05                       | 10/17                         | ...                   | 10.30½                        | 10/57                | ...           | ...                  | 11/29½                           | 12/14                            | ...                      | 13.11½                           |
|  | mgn      | 27  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | (2)                         | (4)                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | (1)                              | ...                              | (½)                      |                                  |
| Northallerton  | arr      | 28  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 29  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | 10/33                 | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | 12/16                            | ...                              | 13/14½                   |                                  |
|  | mgn      | 30  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | (1)                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
| Dltn Sth Down Passr Loop   | arr      | 31  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 32  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
| Darlington   | arr      | 33  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 34  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | 10/45                 | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | 12/28                            | ...                              | 13/25½                   |                                  |
| Ferryhill Sth. Jn.   | arr      | 35  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 36  | 09/23½                       | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | 10/55½                | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | 12/40                            | 13/07½                           | 13/37                    |                                  |
|  | dep-line | 37  | SL                           | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | SL                               | ...                      |                                  |
| Ferryhill T.C. Old Yard  | mgn      | 38  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | (1)                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | arr      | 39  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 40  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
| Thrislington Steetley  | mgn      | 41  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | arr      | 42  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
| Tursdale Jn  | dep      | 43  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | arr      | 44  | 09*28½                       | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | 13*12½                           | ...                      |                                  |
|  | dep      | 45  | 09x36                        | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | 10/57½                        | ...                  | ...           | ...                  | 12/42                            | 13.42½                           | 13/39                    |                                  |
| Durham   | mgn      | 46  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | arr      | 47  | ...                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | ...                           | ...                  | ...           | ...                  | ...                              | ...                              | ...                      |                                  |
|  | dep      | 48  | 09/45                        | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | 11/03½                        | ...                  | ...           | ...                  | 12/48                            | 13/51½                           | 13/45                    |                                  |
|  | mgn      | 49  | [3]                          | ...                          | ...                | ...                          | ...                         | ...                         | ...                           | ...                   | [3]                           | ...                  | ...           | ...                  | [3]                              | [1]                              | ...                      |                                  |

|                               |          |     | 65     | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  | 71  | 72     | 73     | 74  | 75    | 76     | 77       | 78    | 79     | 80     |
|-------------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-------|--------|----------|-------|--------|--------|
| Durham Sig.Ty357              | arr      | 50  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 51  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 52  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 53  | 09/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 11/14  | ... | ...   | ...    | ...      | 12/59 | 14/01½ | 13/52½ |
| Birtley Jn                    | dep-line | 54  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 55  | [6]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 56  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 10.44 | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 57  | 10.09  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 10*46 | ...    | ...      | 13.04 | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 58  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15  | ...    | ... | 10.48 | 12.31  | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 59  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 60  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20  | ...    | ... | ...   | 12/36  | ...      | ...   | 14/05½ | ...    |
|                               | mgn      | 61  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Norwood Jn.                   | arr      | 62  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 63  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | 12/39½ | ...      | ...   | 14/09½ | ...    |
|                               | arr      | 64  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | (1)    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 64  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 66  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23½ | 11/18  | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | 14/00  |
|                               | dep-line | 67  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL     | FL     | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 68  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn      | arr      | 69  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 70  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | 14/00½ |
|                               | dep-line | 71  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 72  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Newcastle                     | arr      | 73  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | 13*RM13½ | ...   | ...    | ...    |
|                               | plt      | 74  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | US       | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 75  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27  | 11/21  | ... | ...   | ...    | 13.26    | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 76  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | SL       | ...   | ...    | ...    |
| Heaton Sth. Jn.               | mgn      | 77  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | (½)    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 78  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 79  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30  | 11/24½ | ... | ...   | ...    | 13/32    | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 80  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Heaton North Jn               | arr      | 81  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*33  | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr-line | 82  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL     | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 83  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03  | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 84  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Benton Nth Jn                 | dep      | 85  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 11/28½ | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 86  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 87  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20  | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 88  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Morpeth North Jn              | arr      | 89  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 90  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 91  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 92  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Butterwell Jn                 | arr      | 93  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 94  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 95  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 96  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Butterwell Opencast           | arr      | 97  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 98  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 99  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 100 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38½ | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Chevington Loop               | arr      | 101 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 102 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/56½ | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 103 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 104 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 105 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 106 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 107 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/11  | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 108 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½)   | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 109 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*14  | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 110 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44  | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 111 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 112 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/53  | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Belford L.C.                  | mgn      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Crag Mill Loop                | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...   | ...    | ...    |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 81                        | 82  | 83              | 84                     | 85                       | 86                        | 87              | 88              | 89                     | 90        | 91        | 92        | 93  | 94                   | 95                        | 96          |      |
|--|----------|----|---------------------------|---|-----------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|---|----------------------|---------------------------|-------------|------|
|  |          |    | 4N30                      | 1Q34  | 4N62            | 4N63                   | 4N33                     | 4E42                      | 4N92            | 4N30            | 4N30                   | 4N30      | 0S42      | 0M14      | 0S42  | 1Q17                 | 4N45                      | 4N11        | 4E66 |
|  |          |    | 07.15                     | 09.14   | 12.44           | 12.51                  | 13.00                    | 10.00                     | 13.55           | 14.27           | 14.30                  | 14.15     | 14.15     | 14.15     | 08.51   | 16.10                | 14.10                     | 10.20       |      |
|  |          |    | West Burton Power Station | Derby R.T.C.(Network Rail)<br>Heaton T&R.S.M.D. | Drax Aes (Grbf) | Eggborough P.S. (Grbf) | Ferrybridge Pwr Stn Grbf | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Drax Aes (Grbf) | Drax Aes (Grbf) | Eggborough P.S. (Grbf) | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Derby R.T.C.(Network Rail)<br>Heaton T&R.S.M.D. | Milford West Sidings | Cottam Power Station Grbf | Margam T.C. |      |
|  |          |    | 75-TR40                   | HST7-125  | 75-66S06        | 75-66S06               | 75-66S06                 | 75-TR40                   | 75-TR40         | 75-66S06        | 75-66S06               | LD75      | LD75      | LD75      | HST7-125  | 75-TR40              | 75-66S06                  | 75-66S06    |      |
|  |          |    | QY                        | Q   | Y               | Y                      | Y                        | Y                         | Y               | Y               | Y                      | QY        | QY        | QY        | Q   | Q                    | Y                         | Y           |      |
|  |          |    | SO                        | SO  | SO              | SO                     | SO                       | SO                        | SO              | SO              | SO                     | SO        | SO        | SO        | SO  | SO                   | SO                        | SO          |      |
| Colton Jn  | arr      | 1  | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 2  | 12/50½                    | 13/38½  | 13/47½          | 13/47½                 | 13/47½                   | 14/38                     | 14/50½          | 15/38           | 15/38                  | ...       | ...       | ...       | ...   | 16/49                | 17/09                     | 17/33       |      |
|  | dep-line | 3  | LSL                       | ...   | LSL             | LSL                    | LSL                      | LSL                       | LSL             | LSL             | LSL                    | ...       | ...       | ...       | ...   | LSL                  | NNL                       | LSL         |      |
|  | mgn      | 4  | ...                       | [2]   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | (1)             | (1)                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | (½)         |      |
|  | arr      | 5  | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | 17C39       |      |
|  | dep      | 6  | 12/57                     | ...   | 13/53           | 13/53                  | 13/53                    | 14/44½                    | 14/57           | 15/44½          | 15/44½                 | ...       | ...       | ...       | ...   | 16/55½               | 17/19                     | 17.41       |      |
|  | dep-line | 7  | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | mgn      | 8  | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | (7)             | (7)                    | ...       | ...       | ...       | ...   | (4)                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 9  | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 10 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| York   | arr      | 11 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | plt      | 12 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 13 | ...                       | 13/44   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Skelton Jn   | arr      | 14 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 15 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep-line | 16 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Tollerton Jn   | mgn      | 17 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 18 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 19 | 13/09½                    | 13/51½  | 14/12½          | 14/12½                 | 14/12½                   | ...                       | 15/09½          | 16/04½          | 16/04½                 | ...       | ...       | ...       | ...   | 17/12                | 17/31                     | 17/54½      |      |
| Thirsk   | dep-line | 20 | SL                        | FL  | SL              | SL                     | SL                       | SL                        | SL              | SL              | SL                     | ...       | ...       | ...       | SL  | SL                   | SL                        | SL          |      |
|  | mgn      | 21 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 22 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Longlands Jn   | dep      | 23 | 13/20½                    | 13/57½  | 14/23½          | 14/23½                 | 14/23½                   | ...                       | 15/20½          | 16/15½          | 16/15½                 | ...       | ...       | ...       | 17/23   | 17/42                | 18/05½                    |             |      |
|  | mgn      | 24 | (4½)                      | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 25 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | 15*27½          | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Northallerton  | dep      | 26 | 13/32                     | ...   | 14/29½          | 14/29½                 | 14/29½                   | ...                       | 15.49½          | 16/21½          | 16/21½                 | ...       | ...       | ...       | 17/30   | 17/48                | 18/11½                    |             |      |
|  | mgn      | 27 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | (15)            | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | (2)   | ...                  | ...                       |             |      |
|  | arr      | 28 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 29 | 13/33                     | 14/01½  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | 17/33                | ...                       | ...         |      |
|  | mgn      | 30 | ...                       | (½)   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Dltn Sth Down Passr Loop   | arr      | 31 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 32 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Darlington   | arr      | 33 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 34 | 13/45                     | 14/09   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | 14/44½    | 14/45     | ...       | ...   | 17/45                | ...                       | ...         |      |
| Ferryhill Sth. Jn.   | arr      | 35 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 36 | 13/56                     | 14/18   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | 14/54½    | 14/55     | ...       | ...   | 17/56                | ...                       | ...         |      |
|  | dep-line | 37 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | SL        | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Ferryhill T.C. Old Yard  | mgn      | 38 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 39 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | dep      | 40 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Thrislington Steetley  | mgn      | 41 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 42 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Tursdale Jn  | dep      | 43 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 44 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Durham   | dep      | 45 | 13/58                     | 14/19½  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | 14*58½    | 14/57     | ...       | ...   | 17/58                | ...                       | ...         |      |
|  | mgn      | 46 | ...                       | (2½)  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | (2)       | (2)       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 47 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
| Durham Sig.Ty357   | dep      | 48 | 14/04                     | 14/26½  | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | 15/09½    | 15/05     | ...       | ...   | 18/04                | ...                       | ...         |      |
|  | mgn      | 49 | ...                       | [3]   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | [3]       | [3]       | ...       | ...   | ...                  | ...                       | ...         |      |
|  | arr      | 50 | ...                       | ...   | ...             | ...                    | ...                      | ...                       | ...             | ...             | ...                    | ...       | ...       | ...       | ...   | 18*06                | ...                       | ...         |      |

|                               |          |     | 81    | 82     | 83  | 84  | 85  | 86  | 87  | 88  | 89  | 90      | 91     | 92      | 93     | 94     | 95  | 96  |
|-------------------------------|----------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|---------|--------|--------|-----|-----|
| Birtley Jn                    | dep      | 51  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | 18.23½ | ... | ... |
|                               | arr      | 52  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 53  | 14/12 | 14/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20   | 15/15½ | ...     | ...    | 18/34  | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | mgn      | 55  | [3]   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | [3]    | ... | ... |
|                               | dep      | 56  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ←-----  | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 57  | 14.20 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*CE25 | 15.20½ | 15*CE25 | ...    | 18.42  | ... | ... |
|                               | dep      | 58  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50   | 15.36  | 15.50   | ...    | ...    | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 59  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ----->  | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | 15/41  | 15/55   | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 61  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Norwood Jn.                   | dep      | 63  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 63  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | 15/44½ | ...     | 16/24½ | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | (2)    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 65  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | dep      | 66  | ...   | 14/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 15/57   | 16/28½ | ...    | ... | ... |
|                               | dep-line | 67  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | (1½)    | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 70  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep-line | 71  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ...   | 14.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | 16OP34 | ... | ... |
| Newcastle                     | plt      | 74  | ...   | 5      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | 5      | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 75  | ...   | 14.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 16/00½  | 16.37  | ...    | ... | ... |
|                               | dep-line | 76  | ...   | ML     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | SL     | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | arr      | 78  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 79  | ...   | 14/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 80  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 16/03½  | 16/43  | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 81  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Heaton North Jn               | arr-line | 82  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 83  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 84  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 85  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 84  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 85  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 86  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 16/16½  | ...    | ...    | ... | ... |
| Morpeth                       | mgn      | 88  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | (7)     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 89  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 91  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | dep      | 92  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 93  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 95  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Chevington Loop               | dep      | 96  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 97  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 99  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | dep      | 100 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 16/38½  | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 101 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 16/52½  | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 103 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | [1½]    | ...    | ...    | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 104 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 105 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 106 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 107 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 17/07   | ...    | ...    | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 108 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 109 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 110 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 111 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 112 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | 17/10   | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 113 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 111 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ... |



## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 97  | 98  | 99  | 100   | 101  | 102   | 103   | 104   | 105   | 106  | 107  |     |     |     |     |  |  |
|--|----------|----|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--|
|  |          |    | 6E26  | 4E96  | 6S26  | 4N94  | 3S14   | 4N32  | 4E04  | 4N06  | 4N93  | 6N80   | 4E72   |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | 11.48   | 10.08   | 18.13   | 17.10   | 11.06  | 18.25   | 13.00   | 19.00   | 19.13   | 18.43  | 15.00  |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | Knowsley<br>Freight Terminal<br>Wilton F.L.T. | Ironbridge<br>Power Station G<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Seaham<br>Harbour (Fhh)<br>Oxwellmains<br>Lafarge | Eggborough<br>P.S. (Gbrf)<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Stocksbridge<br>Works<br>York Thrall<br>Europa | Drax Aes (Gbrf)<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Ironbridge<br>Power Station G<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Ferrybridge Pwr<br>Stn Gbrf<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Drax Aes (Gbrf)<br>Tyne Coal<br>Terminal Gbrf | Scunthorpe<br>B.S.C.(Ent.C.)<br>Lackenby<br>B.S.C. | Rugeley B<br>Power Stn (Fhh)<br>York Yard South<br>(Fhh) |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | 60C66S20                                      | 75-66S06  | 60-66S06  | 75-66S06  | 60-TR40  | 75-66S06                                      | 75-66S06  | 75-TR40   | 75-66S06                                      | 60H66S22   | 75-TR40  |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | SO  | Y   | SO  | Y   | Q  | SO  | Y   | SO  | SO  | SO   | SO   |     |     |     |     |  |  |
|  |          |    | SO  | SO  | SO  | SO  | SO   | SO  | SO  | SO  | SO  | SO   | SO   |     |     |     |     |  |  |
| Colton Jn  | arr      | 1  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 2  | 17/46   | ...   | ...   | 18/16½  | 18/40  | 19/40½  | 19/49   | 19/49   | 20/12   | 20/32  | 20/40½   | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 3  | LSL   | ...   | ...   | LSL   | LSL  | LSL   | LSL   | LSL   | LSL   | LSL  | LSL  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 4  | ...   | ...   | ...   | (2)   | ...  | ...   | (1)   | ...   | ...   | (1)  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 5  | 17*56   | ...   | ...   | 18*24   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 6  | 18.02   | ...   | ...   | 18.28½  | 18/47  | 19/46   | 19/55½  | 19/55½  | 20/17½  | 20/41  | 20/47  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 7  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 8  | ...   | ...   | ...   | (1½)  | ...  | ...   | (1½)  | (2)   | (2)   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 9  | ...   | ...   | ...   | ...   | 18RM51   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 10 | ...   | ...   | ...   | ...   | 18.55  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| York   | arr      | 11 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | plt      | 12 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 13 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Skelton Jn   | arr      | 14 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 15 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 16 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 17 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 18 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 19 | 18/20   | ...   | ...   | 18/53   | ...  | 19/59   | 20/10   | 20/10   | 20/42   | 20/58  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 20 | SL  | ...   | ...   | SL  | ...  | SL  | SL  | SL  | SL  | SL   | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 21 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | (2)   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 22 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 23 | 18/38   | ...   | ...   | 19/04   | ...  | 20/10   | 20/21   | 20/21   | 20/55   | 21/13  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Thirsk   | mgn      | 24 | ...   | ...   | ...   | (½)   | ...  | ...   | (½)   | ...   | (½)   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 25 | ...   | ...   | ...   | 19*11   | ...  | 20*28   | 20*28   | 21*02   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 26 | 18/47   | ...   | ...   | 19.33   | ...  | 20/16   | 20.31   | 20.31   | 21x12   | 21/20  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Longlands Jn   | mgn      | 27 | (1)   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | (½)   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 28 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 29 | ...   | ...   | ...   | 19/35½  | ...  | ...   | 20/34   | 20/34   | 21/14½  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 30 | ...   | ...   | ...   | (1)   | ...  | ...   | (4)   | (3)   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Dltn Sth Down Passr Loop   | arr      | 31 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 32 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 33 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 34 | ...   | ...   | ...   | 19/47½  | ...  | ...   | 20/49   | 20/49   | 21/25½  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 35 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 36 | ...   | ...   | ...   | 19/58   | ...  | ...   | 21/01   | 21/01   | 21/36½  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep-line | 37 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 38 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 39 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 40 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Ferryhill T.C. Old Yard  | mgn      | 41 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 42 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Thrislington Steetley  | dep      | 43 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 44 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Tursdale Jn  | dep      | 45 | ...   | ...   | ...   | 20/00   | ...  | ...   | 21/03   | 21/03   | 21/38½  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | mgn      | 46 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Durham   | arr      | 47 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 48 | ...   | ...   | ...   | 20/06   | ...  | ...   | 21/09   | 21/09   | 21/44½  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| Durham Sig.Ty357   | mgn      | 49 | ...   | ...   | ...   | [3]   | ...  | ...   | ...   | ...   | [1]   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | arr      | 50 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |
|  | dep      | 51 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |  |  |

|                               |          |     | 97  | 98     | 99     | 100    | 101 | 102 | 103    | 104    | 105    | 106 | 107 |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn                    | arr      | 52  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 53  | ... | ...    | ...    | 20/17  | ... | ... | 21/17  | 21/17  | 21/53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ...    | ...    | SL     | ... | ... | SL     | SL     | SL     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 55  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | [3]    | [3]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 56  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 58  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 59  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 21*25½ | 21*25  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 60  | ... | ...    | ...    | 20/51  | ... | ... | 21.27  | 21.27  | 22/18  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | mgn      | 61  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | (1)    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 63  | ... | 18/37  | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr      | 65  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | 18/40½ | ...    | 20/56  | ... | ... | 21/32½ | 21/32½ | 22/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 67  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 68  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ...    | 18*53  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | dep      | 70  | ... | 18/41  | 18.56  | 20/56½ | ... | ... | 21/33  | 21/33  | 22/22  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 71  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 72  | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt      | 74  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | dep      | 75  | ... | ...    | 18/59  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line | 76  | ... | ...    | ML     | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 78  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 79  | ... | ...    | 19/02  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | mgn      | 80  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 81  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | arr-line | 82  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 83  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 84  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 85  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | arr      | 86  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 87  | ... | ...    | 19/17½ | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 88  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | arr      | 89  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Butterwell Jn                 | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | arr      | 93  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | arr      | 95  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 96  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 97  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 98  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 100 | ... | ...    | 19/36  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ...    | 19/54  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 103 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | arr      | 104 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 105 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 107 | ... | ...    | 20/08½ | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 108 | ... | ...    | [4]    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | arr      | 109 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep      | 112 | ... | ...    | 20/16  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn      | 113 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

13 December to 8 May

|                           |          |    | 1                     | 2                          | 3                       | 4                     | 5                          | 6                       | 7                         | 8                        | 9                       | 10                         | 11                         | 12                      | 13                        | 14                        | 15                    | 16                      |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 4E48                  | 4N98                       | 4N99                    | 4K60                  | 3S77                       | 4N18                    | 4N18                      | 4N62                     | 4N17                    | 4S34                       | 4S34                       | 4N30                    | 6N35                      | 4N15                      | 6N45                  | 4N90                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.25                 | 09.35                      | 09.25                   | 10.07                 | 11.03                      | 11.24                   | 11.57                     | 12.09                    | 12.09                   | 14.38                      | 14.38                      | 13.30                   | 13.15                     | 15.36                     | 15.12                 | 16.42                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Ratcliffe Heavy Haul  | York Holgate Siding (Flhh) | Drax Aes (Gbrf)         | Hunslet Yard (Flhh)   | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Drax Aes (Gbrf)         | Doncaster Down Decoy Gbrf | Hunslet Yard (Flhh)      | Drax Aes (Gbrf)         | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Drax Aes (Gbrf)         | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Scunthorpe Trent T.C. | Eggborough P.S. (Gbrf)  |
| Dest. Loc. Name           |          |    | York Yard South (Fhh) | Redcar High Level (Flhh)   | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Yard South (Fhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Redcar High Level (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Barassie Yard Fhh          | Barassie Yard Fhh          | Tyne Coal Terminal Gbrf | Lackenby B.S.C.           | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Redcar B.S.C. Ore T.  | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Timing Load               |          |    | 75-66S06              | 75-66S06                   | 75-66S06                | 75-66S06              | 60-TR40                    | 75-66S06                | 75-66S06                  | 75-66S06                 | 75-66S06                | 75-66S06                   | 75-66S06                   | 75-66S06                | 60H66S22                  | 75-66S06                  | 60-TR40               | 75-TR40                 |
| Operating Characteristics |          |    |                       | Q                          |                         | Q                     | Q                          |                         | Y                         | Q                        |                         | Y                          | Y                          |                         | Y                         | Q                         |                       |                         |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun, not 13/12/2015   | Sun                        | Sun                     | Sun                   | Sun                        | Sun                     | Sun                       | Sun                      | Sun                     | Sun                        | Sun                        | Sun                     | Sun                       | Sun                       | Sun                   | Sun                     |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 2  | 00/16½                | ...                        | 10/34½                  | 10/52½                | ...                        | 12/36½                  | 12/37½                    | 12/51½                   | 13/10                   | ...                        | ...                        | 14/37½                  | 15/08½                    | 16/37                     | 16/41½                | 17/37                   |
|                           | dep-line | 3  | LSL                   | ...                        | LSL                     | LSL                   | ...                        | LSL                     | NNL                       | NNL                      | LSL                     | ...                        | ...                        | LSL                     | NNL                       | LSL                       | LSL                   | LSL                     |
|                           | mgn      | 4  | [3]                   | ...                        | (2)                     | ...                   | ...                        | ...                     | (1½)                      | (1)                      | ...                     | ...                        | ...                        | (3)                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | arr      | 5  | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | 14*46                   | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 6  | 00/25                 | 09/37                      | 10/42                   | 10/58                 | ...                        | 12/42                   | 12/43                     | ...                      | 13/16½                  | 14/40                      | 14/40                      | 14.53                   | 15/15                     | 16/42½                    | 16/48½                | 17/43½                  |
|                           | dep-line | 7  | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 8  | ...                   | (3)                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | (6½)                    | ...                        | ...                        | ...                     | (3½)                      | ...                       | ...                   | (5½)                    |
|                           | arr      | 9  | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 10 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| York                      | arr      | 11 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | plt      | 12 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 13 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | 12/58                    | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 15 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Tollerton Jn              | dep-line | 16 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 17 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | arr      | 18 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Thirsk                    | dep      | 19 | ...                   | 09/53                      | 10/55                   | ...                   | ...                        | 12/55                   | 12/56                     | 13/12                    | 13/36½                  | 14/53                      | 14/53                      | 15/06                   | 15/35½                    | 16/55½                    | 17/01½                | 18/01½                  |
|                           | dep-line | 20 | ...                   | SL                         | SL                      | ...                   | ...                        | SL                      | SL                        | SL                       | SL                      | SL                         | SL                         | FL                      | SL                        | SL                        | SL                    | SL                      |
|                           | mgn      | 21 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Longlands Jn              | arr      | 22 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 23 | ...                   | 10/04                      | 11/06                   | ...                   | ...                        | 13/06                   | 13/07                     | 13/23                    | 13/47½                  | 15/04                      | 15/04                      | 15/16½                  | 15/50½                    | 17/06½                    | 17/14½                | 18/12½                  |
| Northallerton             | mgn      | 24 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | [2](2)                  | [2](1)                    | ...                      | (3)                     | (3½)                       | (3½)                       | ...                     | (3)                       | (2½)                      | [2]                   | ...                     |
|                           | arr      | 25 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | 13*57                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 26 | ...                   | 10/10                      | 11/12                   | ...                   | ...                        | 13/16                   | 13/16                     | 13/29                    | 14.10½                  | 15/13½                     | 15/13½                     | ...                     | 15/57½                    | 17/15½                    | 17/24                 | 18/20½                  |
| Ditn Sth Down Passr Loop  | mgn      | 27 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | (1)                   | ...                     |
|                           | arr      | 28 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 29 | ...                   | ...                        | 11/13                   | ...                   | ...                        | 13/17                   | 13/17                     | ...                      | 14/13                   | 15/14½                     | 15/14½                     | 15/23                   | ...                       | 17/16½                    | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 30 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | (1)                     | (1)                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | arr      | 31 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 32 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Darlington                | arr      | 33 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...                        | 11/24                   | ...                   | ...                        | 13/30                   | 13/30                     | ...                      | 14/25                   | 15/27½                     | 15/27½                     | 15/34                   | ...                       | 17/28½                    | ...                   | ...                     |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 36 | ...                   | ...                        | 11/34½                  | ...                   | ...                        | 13/41                   | 13/41                     | ...                      | 14/35½                  | 15/39½                     | 15/39½                     | 15/44½                  | ...                       | 17/40                     | ...                   | ...                     |
|                           | dep-line | 37 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | arr      | 39 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 40 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Thrislington Steetley     | arr      | 42 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 43 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
| Tursdale Jn               | arr      | 44 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 45 | ...                   | ...                        | 11/36½                  | ...                   | 13RM25<br>13.37            | 13/43                   | 13/43                     | ...                      | 14/37½                  | 15/41½                     | 15/41½                     | 15/46½                  | ...                       | 17/42                     | ...                   | ...                     |
| Durham                    | mgn      | 46 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | (2)                     | (2)                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | arr      | 47 | ...                   | ...                        | ...                     | ...                   | ...                        | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                   | ...                     |
|                           | dep      | 48 | ...                   | ...                        | 11/42½                  | ...                   | 13/46                      | 13/51                   | 13/51                     | ...                      | 14/43½                  | 15/47½                     | 15/47½                     | 15/52½                  | ...                       | 17/48                     | ...                   | ...                     |

|                               |          | 1   | 2   | 3     | 4   | 5     | 6      | 7      | 8   | 9       | 10     | 11     | 12     | 13  | 14     | 15  | 16  |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357              | mgn      | 49  | ... | [3]   | ... | ...   | [3](3) | [3](3) | ... | [3](1½) | [1]    | [1]    | [3]    | ... | [3]    | ... | ... |
|                               | arr      | 50  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 51  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 52  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Birtley Jn                    | dep      | 53  | ... | 11/53 | ... | 13/56 | 14/04½ | 14/04½ | ... | 14/56   | 15/56½ | 15/56  | 16/03  | ... | 17/58½ | ... | ... |
|                               | dep-line | 54  | ... | ...   | ... | SL    | ...    | ...    | ... | SL      | SL     | SL     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 55  | ... | (1)   | ... | (8)   | (1)    | (1½)   | ... | ...     | [2]    | [2]    | (1½)   | ... | (6)    | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep      | 56  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 57  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 58  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 59  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | arr      | 60  | ... | ...   | ... | 14/08 | ...    | ...    | ... | 15/01   | 16/03½ | 16/03½ | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 61  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | (1)     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 62  | ... | ...   | ... | 14*13 | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 63  | ... | ...   | ... | 14.24 | ...    | ...    | ... | ...     | 16/07  | 16/07  | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | dep      | 64  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 65  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 66  | ... | 11/58 | ... | ...   | 14/10  | 14/10  | ... | 15/05½  | ...    | ...    | 16/09  | ... | 18/09  | ... | ... |
|                               | dep-line | 67  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | mgn      | 68  | ... | ...   | ... | ...   | (1)    | (1)    | ... | ...     | ...    | ...    | (1)    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 69  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 70  | ... | 11/59 | ... | ...   | 14/11½ | 14/11½ | ... | 15/06½  | ...    | ...    | 16/10½ | ... | 18/09½ | ... | ... |
|                               | dep-line | 71  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Newcastle                     | mgn      | 72  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 73  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | plt      | 74  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 75  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep-line | 76  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 77  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 78  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 79  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Heaton North Jn               | mgn      | 80  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 81  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr-line | 82  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 83  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr      | 84  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 85  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 86  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 87  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Morpeth                       | dep      | 88  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 89  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 90  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 91  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | dep      | 92  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 93  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 94  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 95  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Chevington Loop               | dep      | 96  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 97  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 98  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 99  | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | arr      | 100 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 101 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 102 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 103 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | mgn      | 104 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 105 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 106 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 107 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Belford L.C.                  | mgn      | 108 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 109 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 110 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 111 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | dep      | 112 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 113 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 114 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 115 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | mgn      | 116 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 117 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 118 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 119 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | dep      | 120 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 121 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 122 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 123 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep      | 124 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | arr      | 125 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | dep      | 126 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                               | mgn      | 127 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

13 December to 8 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation  |          |     | 17   | 18  | 19  | 20                                   | 21   | 22  | 23                                      | 24  | 25                                      | 26                                 | 27  | 28                       | 29                          | 30                          | 31                                      | 32                                   |       |
|---|----------|-----|--|---|---|--------------------------------------|--|---|---|---|---|------------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--------------------------------------|-------|
|   |          |     | 0N64   | 4N61  | 4N20  | 4N84                                 | 4N72                                       | 4N52  | 4N94                                    | 0N37  | 4N94                                    | 4N56                               | 6N38                                      | 4N47                     | 0N01                        | 0N02                        | 4N98                                    | 6E47                                 |       |
|   |          |     | 17.25  | 18.16   | 17.00   | 17.25                                | 17.07                                      | 18.25   | 19.05                                   | 20.06   | 19.05                                   | 20.21                              | 19.06                                     | 21.12                    | 21.55                       | 22.05                       | 22.08                                   | 22.08                                | 13.06 |
|   |          |     | Doncaster Royal Mail Termi Tyne Coal Terminal Gbrf | York Holgate Siding (Fhh) Redcar High Level (Fhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf | Scunthorpe F.D. Redcar B.S.C. Ore T. | West Burton Ps (Fhh) York Yard South (Fhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf Redcar Bulk Terminal Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) South Bank Tees Dock (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Sudforth Lane Down (Ews) Tees N.Y. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C. | Sudforth Lane Down (Ews) | Belmont Down Yard Tyne S.S. | Belmont Down Yard Tees N.Y. | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Margam T.C. Middlebro' Dawson Ayrton |       |
|   |          |     | LD75   | 75-66S06  | 75-66S06  | 75-66S08                             | 75-66S06                                   | 75-66S06  | 75-TR40                                 | LD75  | 75-TR40                                 | 75-66S06                           | 60H66S22                                  | 75-TR40                  | LD75                        | LD75                        | 75-66S06                                | 60-66S18                             |       |
|   |          |     | Q  | Y   | Y   | Y                                    | Y  | Y   | Y                                       | Q   | QY                                      | Q                                  | Q   | Q                        | Q                           | Q                           | Q                                       | Q                                    |       |
|   |          |     | Sun  | Sun   | Sun   | Sun                                  | Sun  | Sun   | Sun                                     | Sun   | Sun                                     | Sun                                | Sun                                       | Sun                      | Sun                         | Sun                         | Sun                                     | Sun                                  |       |
| Colton Jn<br><br>York Yard South Jn<br><br>York Yard Nth R.S.   | arr      | 1   | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 2   | 17/57  | ...   | 18/13   | 18/56½                               | 19/11                                      | 19/48½  | 20/37                                   | 20/53½  | ...                                     | 21/10                              | 21/14½                                    | 22/02½                   | 22/40½                      | 23/01                       | 23/22½                                  | 23/22½                               |       |
|   | dep-line | 3   | ...  | ...   | LSL   | ...                                  | NNL  | LSL   | LSL                                     | LSL   | ...                                     | LSL                                | LSL                                       | LSL                      | NNL                         | NNL                         | LSL                                     | LSL                                  |       |
|   | mgn      | 4   | ...  | ...   | ...   | (1)                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | (½)                                | ...                                       | (1½)                     | [3](6)                      | ...                         | ...                                     | [3]                                  |       |
|   | arr      | 5   | ...  | ...   | 18*18½  | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | 21*01½  | ...                                     | 21C16                              | ...                                       | ...                      | ...                         | 23.06½                      | 23*34½                                  | 23*34½                               |       |
|   | dep      | 6   | ...  | 18/18   | 18.32½  | ...                                  | 19/16½                                     | 20/43   | 21/09                                   | 21.04½  | ...                                     | 21.18                              | 21/22½                                    | 22/10½                   | ...                         | 22/49½                      | 23.07½                                  | 23.36                                |       |
|   | dep-line | 7   | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | mgn      | 8   | ...  | (1½)  | (3½)  | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | (1½)                               | ...                                       | (2)                      | ...                         | ...                         | [2]                                     | ...                                  |       |
|   | arr      | 9   | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 10  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
| York  | arr      | 11  | 18*02  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | plt      | 12  | 5  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 13  | 18.11  | ...   | ...   | 19/02½                               | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | 22/41                    | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
| Skelton Jn<br><br>Tollerlon Jn<br><br>Thirsk<br><br>Longlands Jn<br><br>Northallerton   | arr      | 14  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ←-----  | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 15  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep-line | 16  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | mgn      | 17  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | arr      | 18  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 19  | 18/23  | 18/34½  | 18/52½  | 19/30                                | ...  | 20/55   | 21/21½                                  | 21/17½  | 21/21½                                  | 21/32½                             | 21/40                                     | 22/27½                   | 22/53                       | 23/01                       | 23/22½                                  | 23/52                                |       |
|   | dep-line | 20  | SL   | SL  | SL  | SL                                   | ...  | SL  | SL                                      | SL  | SL                                      | SL                                 | SL  | SL                       | SL                          | SL                          | SL                                      | SL                                   |       |
|   | mgn      | 21  | ...  | ...   | (1½)  | (1½)                                 | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | (1)                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | arr      | 22  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ----->                                  | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ----->                               |       |
|   | dep      | 23  | 18/34  | 18/45½  | 19/05   | 19/42½                               | ...  | 21/06   | ...                                     | 21/28½  | 21/32½                                  | 21/43½                             | 21/56                                     | 22/38½                   | 23/04                       | 23/12                       | 23/33½                                  | ...                                  |       |
| mgn   | 24       | [2] | ...  | (3)   | (½)   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | [2]                                     | ...                                | ...                                       | [2]                      | [2]                         | [2]                         | ...                                     |                                      |       |
| Longlands Jn  | arr      | 25  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | 21*39½                                  | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 26  | 18/43  | 18/51½  | 19/14   | 19/49                                | ...  | 21/12   | ...                                     | 21/35½  | 21.44                                   | 21/51½                             | 22/03                                     | 22/44½                   | 23/13                       | 23/21                       | 23/41½                                  | ...                                  |       |
|   | mgn      | 27  | ...  | (½)   | ...   | (1½)                                 | ...  | ...   | (1)                                     | ...   | ...                                     | (½)                                | [2]                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
| Northallerton   | arr      | 28  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 29  | ...  | ...   | 19/15   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | 21/47                                   | ...                                | ...                                       | 22/45½                   | 23/15                       | ...                         | 23/42½                                  | ...                                  |       |
|   | mgn      | 30  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | (1)                                     | ...                                  |       |
| Dltn Sth Down Passr Loop<br><br>Darlington<br><br>Ferryhill Sth. Jn.<br><br>Ferryhill T.C. Old Yard<br><br>Thrislington Steetley<br><br>Tursdale Jn<br><br>Durham<br><br>Durham Sig.Ty357 | arr      | 31  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 32  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | arr      | 33  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 34  | ...  | ...   | 19/26   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | 21/59                              | ...                                       | 22/57½                   | 23/26½                      | ...                         | 23/54½                                  | ...                                  |       |
|   | arr      | 35  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ----->                                  | ...                                  |       |
|   | dep      | 36  | ...  | ...   | 19/36½  | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | 22/10                                   | ...                                | ...                                       | 23/08½                   | 23/37½                      | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep-line | 37  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | mgn      | 38  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | arr      | 39  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 40  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
| Thrislington Steetley   | mgn      | 41  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | arr      | 42  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 43  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
| Tursdale Jn   | arr      | 44  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 45  | ...  | ...   | 19/38½  | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | 22/12                                   | ...                                | 23/10½                                    | 23/39½                   | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | mgn      | 46  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
| Durham  | arr      | 47  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 48  | ...  | ...   | 19/44½  | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | 22/18                                   | ...                                | 23/16½                                    | 23/45½                   | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | mgn      | 49  | ...  | ...   | [3]   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | [3]                                     | ...                                | [16]                                      | [15]                     | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
| Durham Sig.Ty357  | arr      | 50  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ----->                                    | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |
|   | dep      | 51  | ...  | ...   | ...   | ...                                  | ...  | ...   | ...                                     | ...   | ...                                     | ...                                | ...                                       | ...                      | ...                         | ...                         | ...                                     | ...                                  |       |

|                               |             |     | 17  | 18  | 19    | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25     | 26  | 27  | 28    | 29  | 30  | 31  | 32  |
|-------------------------------|-------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn                    | arr         | 52  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 53  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line    | 54  | ... | ... | 19/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28½ | ... | ... | 23/40 | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn         | 55  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.<br>Tyne S.S. | dep         | 56  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 57  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | 23.45 | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 58  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn                   | arr         | 59  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 60  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn         | 61  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | Norwood Jn. | arr | 62  | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| dep                           |             | 63  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| mgn                           |             | 64  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn      | arr         | 65  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 66  | ... | ... | 19/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/33½ | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line    | 67  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn         | 68  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn      | arr         | 69  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 70  | ... | ... | 20/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34½ | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep-line    | 71  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle                     | mgn         | 72  | ... | ... | (5½)  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 73  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | plt         | 74  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 75  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.               | dep-line    | 76  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn         | 77  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 78  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn               | dep         | 79  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn         | 80  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn                 | arr         | 81  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr-line    | 82  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                       | dep         | 83  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 84  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 85  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn              | arr         | 86  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 87  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn         | 88  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 89  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn                 | dep         | 90  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 91  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast           | dep         | 92  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 93  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop               | dep         | 94  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 95  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.               | dep         | 96  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 97  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick          | dep         | 98  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 99  | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.                  | dep         | 100 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 101 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 102 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop                | mgn         | 103 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 104 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed            | dep         | 105 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 106 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 107 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp     | mgn         | 108 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 109 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403           | dep         | 110 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | arr         | 111 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | dep         | 112 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                               | mgn         | 113 | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... |

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

13 December to 8 May

|                           |          |    | 33              | 34              | 35                                 | 36                       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>4N73</b>     | <b>4E68</b>     | <b>6N59</b>                        | <b>6N59</b>              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.42           | 17.16           | 20.30                              | 21.10                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Doncaster Down  | Margam T.C.     | Rylstone Tilcon                    | Rylstone Tilcon (Gbrf)   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Decoy Flhh      | Redcar B.S.C.   | Redcar B.S.C. (Min.T.)             | Redcar Mineral Term Gbrf |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>75-66S06</b> | <b>75-66S08</b> | <b>60H66S22</b>                    | <b>60H66S22</b>          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | Y               |                 | Y                                  |                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun             | Sun             | 13/12/2015, 20/12/2015, 27/12/2015 | Sun From 03/01/2016      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Colton Jn                 | arr      | 1  | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 2  | 23/43½          | 23/52½          | 23/57                              | 23/57                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep-line | 3  | LSL             | LSL             | LSL                                | LSL                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn      | 4  | [3](3½)         | [3]             | [3](6½)                            | [3](6½)                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 5  | ----->          | ----->          | ----->                             | ----->                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 6  | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 8  | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 9  | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 10 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York                      | arr      | 11 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | plt      | 12 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 13 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Skelton Jn                | arr      | 14 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 15 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep-line | 16 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Tollereton Jn             | mgn      | 17 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 18 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 19 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Thirsk                    | dep-line | 20 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn      | 21 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 22 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Longlands Jn              | dep      | 23 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn      | 24 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 25 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Northallerton             | dep      | 26 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn      | 27 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 28 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 29 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn      | 30 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dltn Sth Down Passr Loop  | arr      | 31 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 32 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Darlington                | arr      | 33 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 34 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Ferryhill Sth. Jn.        | arr      | 35 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 36 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep-line | 37 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Ferryhill T.C. Old Yard   | mgn      | 38 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 39 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 40 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Thrislington Steetley     | mgn      | 41 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 42 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Tursdale Jn               | dep      | 43 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 44 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Durham                    | dep      | 45 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn      | 46 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr      | 47 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep      | 48 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn      | 49 | ...             | ...             | ...                                | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

|                           |          |     | 33  | 34  | 35  | 36  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357          | arr      | 50  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 51  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn                | arr      | 52  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 54  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.          | dep      | 56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tyne S.S.</b>          | arr      | 57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 58  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn               | arr      | 59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 60  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 61  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn.               | arr      | 62  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 65  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 66  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 67  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 68  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 69  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 70  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 71  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 72  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 73  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 74  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 75  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 76  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 77  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 78  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 79  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 80  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn           | arr      | 81  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr-line | 82  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 83  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn             | arr      | 84  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 85  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth                   | arr      | 86  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 87  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 88  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn          | arr      | 89  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 90  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn             | arr      | 91  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 92  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast       | arr      | 93  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 94  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop           | arr      | 95  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 96  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 97  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 98  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 99  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C.              | arr      | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop            | arr      | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403       | arr      | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 1                        | 2                        | 3                        | 4                       | 5                       | 6                         | 7                       | 8                       | 9                    | 10                        | 11                 | 12                       | 13                 | 14                 | 15                   | 16                   |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID                 |          |    | 6C16                     | 6B50                     | 6E79                     | 6C91                    | 6H91                    | 6M26                      | 6C91                    | 6H91                    | 3Q21                 | 6M26                      | 6H08               | 0E79                     | 3S11               | 3S11               | 6H29                 | 6H29                 |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.00                    | 22.00                    | 19.23                    | 22.39                   | 22.39                   | 23.10                     | 22.40                   | 22.40                   | 18.33                | 23.30                     | 23.27              | 01.42                    | 01.30              | 01.35              | 23.28                | 23.43                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Redcar High Level (Flhh) | Redcar High Level (Flhh) | Leith Sth Fliner/Lafarge | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Wilton F.L.T.             | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | R.T.C.(Network Rail) | Wilton F.L.T.             | Tyne S.S.          | York Yard South (Fhh)    | York Thrall Europa | York Thrall Europa | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Eggborough P.S. (Flhh)   | West Burton Ps (Fhh)     | York Yard South (Fhh)    | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Drax Aes (Gbrf)         | Knowsley Freight Terminal | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Drax Aes (Gbrf)         | R.T.C.(Network Rail) | Knowsley Freight Terminal | Drax Power Station | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Chesterfield       | Chesterfield       | Drax Power Station   | Drax Power Station   |
| Timing Load               |          |    | 60H60S22                 | 60H60S22                 | 60H66S20                 | 60-66S20                | 60-66S20                | 60C66S18                  | 60-60S22                | 60-60S22                | UTU-T                | 60C66S18                  | 60-60S16           | LD75                     | 60-TR40            | 60-TR40            | 60H66S24             | 60H66S24             |
| Operating Characteristics |          |    | Y                        | QY                       | Q                        | Y                       | Y                       | MSX                       | Y                       | Y                       | Q                    |                           | QY                 |                          | Q                  | Q                  | QY                   | QY                   |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun                      | FSX                      | FSX                      | Sun                     | Sun                     | MSX                       | FSX                     | FSX                     | TO                   | MO                        | Sun                | MSX                      | WFO                | MO                 | MSX                  | MO                   |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 4  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 6  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 8  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 10 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 12 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 13 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 15 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 17 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 20 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 22 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 24 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 25 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 27 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 30 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep-line | 31 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 32 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 34 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | plt      | 36 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 37 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep-line | 38 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 41 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 43 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 44 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 46 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 49 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                     | ...                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...                  | ...                       | ...                | ...                      | ...                | ...                | ...                  | ...                  |

|                         |          |     | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7     | 8     | 9       | 10     | 11      | 12    | 13     | 14      | 15     | 16     |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|--------|---------|-------|--------|---------|--------|--------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep-line | 50  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.        | dep      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Birtley Jn              | dep      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Durham Sig Ty358        | dep      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Durham                  | dep      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | 00/02   | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Thrislington Steetley   | dep-line | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ←---  | ←---  | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | 00/05   | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Darlington              | mgn      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 72  | ...    | ...    | ←---   | ←---   | ←---   | ...    | ...   | ...   | ←---    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Northallerton           | dep      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 00/13 | 00/13 | ...     | ...    | 00/19   | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [15]  | [15]  | ...     | ...    | [15](4) | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Longlands Jn            | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 76  | ...    | ...    | 00/20½ | 00/22  | 00/22  | ...    | 00/43 | 00/43 | 00/31½  | ...    | 00/53   | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Thirsk                  | dep-line | 77  | ...    | ...    | FL     | SL     | SL     | ...    | FL    | FL    | ...     | ...    | SL      | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| Tollerton Jn            | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 00OP34  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 00/29½ | ...   | ...   | 00 @34½ | 00/45  | ...     | ...   | ...    | 00/54   | 01/13  | ...    |
| Skelton Bridge Jn.      | dep-line | 81  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...   | ...   | SL      | SL     | ...     | ...   | ...    | SL      | SL     | ...    |
|                         | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | (2)     | ...    | ...    |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 84  | ...    | ...    | 00/28½ | 00/30  | 00/30  | 00/41½ | 00/51 | 00/51 | 00/48   | 00/54  | 01/02   | ...   | ...    | 01/05½  | 01/22½ | ...    |
| York                    | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (4)    | ...   | ...   | ...     | ...    | (1)     | ...   | ...    | (4)     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| York                    | dep      | 87  | ...    | ...    | 00/43  | 00/44½ | 00/44½ | 00/59½ | 01/04 | 01/04 | 01/05   | 01/08  | 01/18   | ...   | ...    | 01/24½  | 01/37½ | ...    |
|                         | mgn      | 88  | ...    | ...    | ...    | [2]    | [2]    | [1]    | [2]   | [2]   | [7]     | [1]    | [3]     | ...   | ...    | [8](2½) | [3]    | ...    |
| York                    | arr      | 89  | ...    | ...    | 00*50½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 90  | ...    | ...    | 01.02½ | 00/53½ | 00/53½ | 01/07½ | ...   | ...   | 01/24½  | 01/16  | 01/30   | ...   | ...    | 01/42   | 01/47½ | ...    |
| York                    | dep-line | 91  | ...    | ...    | SL     | FL     | FL     | FL     | ...   | ...   | SL      | FL     | FL      | ...   | ...    | FL      | FL     | ...    |
|                         | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| York                    | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | dep      | 94  | ...    | ...    | 01/06½ | 00/56½ | 00/56½ | 01/10½ | 01/15 | 01/15 | 01/27½  | 01/19  | 01/33   | ...   | ...    | 01/45   | 01/50½ | ...    |
| York                    | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | SL      | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 96  | ...    | ...    | [3]    | [3]    | [3]    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | (3)     | ...   | ...    | [3](2)  | ...    | ...    |
| York                    | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | 01*53½ |
|                         | plt      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | 3      |
| York                    | dep      | 99  | ...    | ...    | ...    | 01/02  | 01/02  | 01/13  | 01/19 | 01/19 | ...     | 01/21½ | 01/41   | ...   | ...    | 01/52½  | ...    | ...    |
|                         | dep      | 100 | ...    | ...    | ...    | 01/02  | 01/02  | 01/13  | 01/19 | 01/19 | ...     | 01/21½ | 01/41   | ...   | ...    | 01/52½  | 01*58  | ...    |
| York                    | dep-line | 101 | ...    | ...    | ...    | LSL    | LSL    | NNL    | ...   | ...   | ...     | NNL    | LSL     | ...   | ...    | NNL     | LSL    | ...    |
|                         | arr      | 102 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | 01RM35 | 01RM40  | ...    | ...    |
| York                    | dep      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | 01.45  | 01.50   | ...    | ...    |
|                         | arr      | 104 | ←---   | ←---   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 01*OP31 | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| York                    | dep      | 105 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 02 @06  | ...    | ...     | 01/45 | 01/49  | 01/54   | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 106 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| York                    | mgn      | 107 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | [3]     | ...    | ...     | ...   | ...    | (1)     | ...    | ...    |
|                         | arr      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 02OP16½ | ...    | ...     | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    |
| York                    | dep      | 109 | 00/01½ | 00/11½ | ...    | 01/08  | 01/08  | 01/21½ | 01/28 | 01/28 | 02 @17  | 01/29  | 01/50   | 01/52 | 01/56  | 02/02   | 02/05  | 02/08  |

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Longlands Jn  
 @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at York Yard South Jn  
 @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colton Jn

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 17  | 18  | 19   | 20                         | 21                           | 22  | 23   | 24   | 25   | 26                                      | 27                                      | 28                         | 29                                       | 30  | 31  | 32                |
|---------------------------|----------|----|---|---|--|----------------------------|------------------------------|---|--|--|--|---|---|----------------------------|--|---|---|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6B51</b>                                   | <b>6D00</b>                                       | <b>6D45</b>                                | <b>6M00</b>                | <b>3S11</b>                  | <b>6D00</b>                                       | <b>6E04</b>                                | <b>6M17</b>  | <b>6E04</b>                                | <b>6H18</b>                             | <b>6H01</b>                             | <b>6M00</b>                | <b>3Q08</b>                              | <b>6D97</b>                               | <b>6D03</b>                                       | <b>6E49</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.31   | 23.34   | 21.22                                      | 22.48                      | 02.14                        | 23.34   | 13.51                                      | 00.08  | 13.51                                      | 23.48                                   | 00.26                                   | 23.25                      | 23.12                                    | 01.17                                     | 00.37   | 19.55             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tyne Coal Terminal Gbrf West Burton Ps (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe Trent T.C. | Tyne S.S. Mountsorrel Sdgs | York Thrall Europa Sheffield | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Dyce Raihth Farm F.D. Hartlepool Sth Works | Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G | Dyce Raihth Farm F.D. Hartlepool Sth Works | Redcar B.S.C. Ore T. Drax Power Station | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne S.S. Mountsorrel Sdgs | Heaton T&R.S.M.D. Neville Hill T&R.S.M.D | Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   |   |  |                            |                              |   |  |  |  |   |   |                            |  |   |   |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S22</b>                               | <b>60-66S16</b>                                   | <b>60H66S18</b>                            | <b>60-66S06</b>            | <b>60-TR40</b>               | <b>60-66S16</b>                                   | <b>60-66S08</b>                            | <b>60-66S16</b>                                    | <b>60-66S08</b>                            | <b>60-TR85</b>                          | <b>60-66S16</b>                         | <b>60-66S06</b>            | <b>UTU-R</b>                             | <b>60H66S14</b>                           | <b>60-66S22</b>                                   | <b>60-66S16</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Y</b>                                      | <b>Y</b>  | <b>Q</b>                                   |                            | <b>Q</b>                     | <b>Y</b>  | <b>Q</b>                                   | <b>Y</b>   | <b>Q</b>                                   | <b>QY</b>                               |   | <b>Q</b>                   |  |   |   | <b>Y</b>          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>                                    | <b>WThFO</b>                                      | <b>MSX</b>                                 | <b>Sun</b>                 | <b>TThO</b>                  | <b>TO</b>   | <b>ThO</b>                                 | <b>MO</b>  | <b>ThO</b>                                 | <b>MSX</b>                              | <b>MO</b>                               | <b>FSX</b>                 | <b>MO</b>                                | <b>MO</b>                                 | <b>MO</b>   | <b>FSX</b>        |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 2  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 4  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 6  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 8  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 12 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | 00/07½            |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 17 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 20 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 22 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 24 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | 00/27             |
|                           | mgn      | 25 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | <b>[25](4)</b>    |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ←-----                                     | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 27 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 30 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | 00/34                                      | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | 01/12             |
|                           | dep-line | 31 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | mgn      | 32 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Manors                    | arr      | 33 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 34 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | plt      | 36 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 37 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | 00/36½                                     | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | 01/14½            |
|                           | dep-line | 38 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | <b>UF</b>                                  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | mgn      | 39 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | <b>[2]</b>        |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 41 | ...   | 00/07½  | ...  | ...                        | ...                          | 00/07½  | ...  | 00/40  | ...  | ...                                     | 00/57                                   | ...                        | ...                                      | ...                                       | 01/03   | ...               |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 43 | ...   | 00/08   | ...  | ...                        | ...                          | 00/08   | 00/40½                                     | 00/42½   | ...  | ...                                     | 00/58                                   | ...                        | ...                                      | ...                                       | 01/03½  | 01/18½            |
|                           | mgn      | 44 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | (7½)  | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | mgn      | 47 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
|                           | dep      | 49 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | 00/45                                      | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | 01/23½            |
|                           | dep-line | 50 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | <b>SL</b>                                  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | ...               |
| <b>Tyne S.S.</b>          | arr      | 51 | ...   | ...   | ...  | ...                        | ...                          | ...   | ...  | ...  | ...  | ...                                     | ...                                     | ...                        | ...                                      | ...                                       | ...   | <b>01.29</b>      |

|                         |          |     | 17      | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29      | 30     | 31     | 32  |
|-------------------------|----------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|
|                         | dep      | 52  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | <-----  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 55  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 57  | 00/04½  | 00/13½ | ...    | ...    | ...    | 00/21  | 01/01  | 00/48  | 01/01  | ...    | 01/04  | ...    | ...     | ...    | 01/09½ | ... |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | -----> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | 01*25½ | ... |
|                         | dep      | 59  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | 01.47½ | ... |
| Durham                  | arr      | 60  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 61  | 00/19   | 00/25½ | ...    | ...    | ...    | 00/40  | ...    | 01/00  | 01/13½ | ...    | 01/16  | ...    | ...     | ...    | 01/49½ | ... |
|                         | mgn      | 62  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [10]   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 64  | 00/28½  | 00/34½ | ...    | ...    | ...    | 00/49  | ...    | 01/08½ | 01/32  | ...    | 01/25  | ...    | 00/08½  | ...    | 01/59  | ... |
|                         | dep-line | 65  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | -----  | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 68  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 70  | 00/32   | 00/37½ | ...    | ...    | ...    | 00/53  | ...    | 01/11½ | 01/41½ | ...    | 01/28  | 00/05  | 00/14   | ...    | 02/02½ | ... |
|                         | mgn      | 71  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | (6)    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Darlington              | arr      | 72  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 01*42  | ...    | 00*OP39 | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 73  | 00/45   | 00/50  | ...    | ...    | ...    | 01/11½ | ...    | 01/24  | ...    | ...    | 01.58  | 00/17½ | 00.41   | ...    | 02/15½ | ... |
|                         | mgn      | 74  | [15](5) | [15]   | ...    | ...    | ...    | [15]   | ...    | [15]   | ...    | ...    | [15]   | [15]   | [15]    | ...    | [15]   | ... |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 76  | 01/20   | 01/20½ | ...    | ...    | ...    | 01/42  | ...    | 01/53½ | ...    | 02/00½ | 02/31  | 00/47  | 01/25   | ...    | 02/45½ | ... |
|                         | dep-line | 77  | SL      | FL     | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | SL     | ...    | SL     | SL     | SL     | FL      | ...    | SL     | ... |
|                         | mgn      | 78  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3½)   | ...    | ...    | ...     | ...    | (½)    | ... |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...     | ...    | ...    | -----  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 80  | ...     | ...    | 01/15  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 02/39½ | ...    | ... |
|                         | dep-line | 81  | ...     | ...    | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | SL     | ...    | ... |
|                         | mgn      | 82  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 84  | 01/28   | 01/28½ | 01/24  | 00/02½ | ...    | 01/50  | ...    | 02/01½ | ...    | 02/12  | 02/39  | 00/55  | 01/40½  | 02/47½ | 02/54  | ... |
|                         | mgn      | 85  | ...     | ...    | (3)    | ...    | ...    | (2)    | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...    | (1½)   | (1)     | ...    | ...    | ... |
| Tollerlerton Jn         | arr      | 86  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 87  | 01/43   | 01/41½ | 01/41  | 00/16  | ...    | 02/06  | ...    | 02/15½ | ...    | 02/29  | 02/53  | 01/10  | 02/07   | 03/01  | 03/09  | ... |
|                         | mgn      | 88  | [3](2)  | [7]    | [8]    | ...    | ...    | [7](2) | ...    | [3](½) | ...    | ...    | [2]    | (17)   | ...     | [1](1) | [2]    | ... |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 90  | 01/55   | ...    | 01/56  | 00/23  | ...    | 02/22  | ...    | 02/26  | ...    | 02/38  | 03/02  | 01/34  | ...     | 03/10  | 03/18  | ... |
|                         | dep-line | 91  | SL      | ...    | FL     | SL     | ...    | SL     | ...    | FL     | ...    | FL     | FL     | SL     | ...     | SL     | FL     | ... |
|                         | mgn      | 92  | ...     | ...    | (1)    | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 94  | 01/58   | 01/56½ | 02/00  | 00/26½ | ...    | 02/25  | ...    | 02/29  | ...    | 02/41  | 03/05  | 01/37½ | 02/22½  | 03/13  | 03/21  | ... |
|                         | dep-line | 95  | SL      | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 96  | (1½)    | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...     | ...    | [2](½) | ... |
| York                    | arr      | 97  | ...     | ...    | 02C06  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 02OP27  | 03C16  | ...    | ... |
|                         | plt      | 98  | ...     | ...    | 3      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 3       | 3      | ...    | ... |
|                         | dep      | 99  | ...     | 01/59½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 02/32½ | ...    | 02/46  | 03/07½ | ...    | ...     | ...    | 03/26  | ... |
| York                    | dep      | 100 | ...     | 01/59½ | 02C09  | ...    | ...    | ...    | ...    | 02/32½ | ...    | 02/46  | 03/07½ | ...    | 03OP12  | 03C18  | 03/26  | ... |
|                         | dep-line | 101 | ...     | NNL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | LSL    | ...    | NNL    | LSL    | ...    | ...     | LSL    | LSL    | ... |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...     | ...    | ...    | ...    | 02RM19 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 103 | ...     | ...    | ...    | ...    | 02.29  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 02*28  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 105 | 02/02   | ...    | ...    | 02/08  | 02/33  | 02.41  | ...    | ...    | ...    | ...    | 03/14½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 106 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 107 | (1)     | ...    | ...    | (3½)   | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 109 | 02/11½  | 02/10½ | 02/17½ | 02/18  | 02/40  | 02/52½ | ...    | 02/40  | ...    | 03/04  | 03/14½ | 03/21  | 03/22½  | 03/27½ | 03/34  | ... |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 33                      | 34                      | 35                  | 36                        | 37                        | 38                        | 39                         | 40                      | 41                  | 42                      | 43                        | 44                      | 45                       | 46                        | 47                       | 48                      |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6B51</b>             | <b>6H06</b>             | <b>6E38</b>         | <b>6H51</b>               | <b>6H51</b>               | <b>6D97</b>               | <b>3Q19</b>                | <b>6H36</b>             | <b>3Z46</b>         | <b>6H45</b>             | <b>6D48</b>               | <b>6H36</b>             | <b>6C19</b>              | <b>6D54</b>               | <b>6C19</b>              | <b>6H45</b>             |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 01.04                   | 01.13                   | 18.58               | 01.53                     | 02.00                     | 01.14                     | 23.10                      | 02.07                   | 04.35               | 02.24                   | 23.37                     | 02.40                   | 03.08                    | 01.30                     | 03.32                    | 03.18                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Hunterston H.L. Ews | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Lackenby B.S.C.           | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa  | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T.      | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T.     | Redcar B.S.C. Ore T.      | Redcar B.S.C. Ore T.     | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | West Burton Ps (Gbrf)   | Drax Aes (Gbrf)         |                     | DoncasterDown Decoy Gbrf  | DoncasterDown Decoy Gbrf  | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Neville Hill T&R S.M.D     | Drax Aes (Gbrf)         | Peterborough L.I.P. | Drax Aes (Gbrf)         | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Drax Aes (Gbrf)         | Eggborough Power Station | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Eggborough Power Station | Drax Aes (Gbrf)         |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S22</b>         | <b>60-66S16</b>         | <b>60H66S22</b>     | <b>60H66S24</b>           | <b>60H66S24</b>           | <b>60H66S14</b>           | <b>UTU-T</b>               | <b>60-66S16</b>         | <b>60-TR40</b>      | <b>60-66S16</b>         | <b>60H66S20</b>           | <b>60-66S16</b>         | <b>60H66S24</b>          | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S24</b>          | <b>60-66S16</b>         |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Y</b>                |                         | <b>Y</b>            |                           |                           | <b>Q</b>                  |                            | <b>Q</b>                |                     | <b>Q</b>                |                           | <b>Q</b>                |                          | <b>Q</b>                  |                          | <b>Q</b>                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MSX</b>              | <b>MO</b>               | <b>FSX</b>          | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>                 | <b>MSX</b>                | <b>WO</b>                  | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>          | <b>MO</b>               | <b>MSX</b>                | <b>MO</b>               | <b>MO</b>                | <b>MO</b>                 | <b>MSX</b>               | <b>MSX</b>              |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 2  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 4  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 6  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                     | ...                     | ←-----              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 8  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 10 | ...                     | ...                     | 00/07½              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 12 | ...                     | ...                     | 00/28½              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 13 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 15 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 17 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 20 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 22 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 24 | ...                     | ...                     | 00/49½              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 25 | ...                     | ...                     | [25]                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 27 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 28 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 30 | ...                     | ...                     | 01/32½              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep-line | 31 | ...                     | ...                     | SL                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 32 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 34 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | plt      | 36 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 37 | ...                     | ...                     | 01/38               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep-line | 38 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 39 | ...                     | ...                     | (7)                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 41 | 01/39                   | 01/44                   | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | 02/46                   | ...                 | 02/55                   | ...                       | 03/11                   | ...                      | ...                       | ...                      | 03/57                   |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 43 | 01/39½                  | 01/45                   | 01/47               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | 02/47                   | ...                 | 02/56                   | ...                       | 03/12                   | ...                      | ...                       | ...                      | 03/58                   |
|                           | mgn      | 44 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 46 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 47 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 49 | ...                     | ...                     | 01/52               | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |
|                           | dep-line | 50 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                 | ...                     | ...                       | ...                     | ...                      | ...                       | ...                      | ...                     |

|                         |          |     | 33     | 34     | 35           | 36     | 37     | 38           | 39               | 40     | 41            | 42           | 43           | 44     | 45     | 46            | 47     | 48     |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------------|--------|--------|--------------|------------------|--------|---------------|--------------|--------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | arr      | 51  | ...    | ...    | <b>01.57</b> | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 55  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 57  | 01/46  | 01/51  | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | 02/52½ | ...           | 03/01½       | ...          | 03/18  | ...    | ...           | ...    | 04/04  |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | 03*15        | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 59  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | <b>03.22</b> | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Durham                  | arr      | 60  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 61  | 02/00½ | 02/03  | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | 03/04½ | ...           | 03/23½       | ...          | 03/30  | ...    | ...           | ...    | 04/16  |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64  | 02/10  | 02/12  | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | 03/13  | ...           | 03/32        | ...          | 03/38½ | ...    | ...           | ...    | 04/25  |
|                         | dep-line | 65  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 68  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70  | 02/13½ | 02/15  | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | 03/16  | ...           | 03/35        | ...          | 03/41½ | ...    | ...           | ...    | 04/28  |
|                         | mgn      | 71  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | (½)    |
| Darlington              | arr      | 72  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 73  | 02/26½ | 02/27½ | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | 03/28½ | ...           | 03/47½       | ...          | 03/54  | ...    | ...           | ...    | 04/41  |
|                         | mgn      | 74  | [15]   | [15]   | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | [15]   | ...           | [15]         | ...          | [15]   | ...    | ...           | ...    | [15]   |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 76  | 02/56½ | 02/58  | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | 03/58  | ...           | 04/17        | ...          | 04/24½ | ...    | ...           | ...    | 05/11½ |
|                         | dep-line | 77  | SL     | SL     | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | SL     | ...           | SL           | ...          | SL     | ...    | ...           | ...    | SL     |
|                         | mgn      | 78  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 80  | ...    | ...    | ...          | 03/19  | 03/27  | 03/43½       | ...              | ...    | ...           | ...          | 04/03½       | ...    | 04/44  | 04/59         | 05/03½ | ...    |
|                         | dep-line | 81  | ...    | ...    | ...          | SL     | SL     | SL           | ...              | ...    | ...           | ...          | SL           | ...    | SL     | SL            | SL     | ...    |
|                         | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 84  | 03/04½ | 03/06  | ...          | 03/28½ | 03/36½ | 03/51½       | ...              | 04/06  | ...           | 04/25        | 04/12½       | 04/32½ | 04/53½ | 05/08         | 05/13  | 05/19½ |
|                         | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Tollerton Jn            | arr      | 86  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 87  | 03/19½ | 03/20  | ...          | 03/43½ | 03/51½ | 04/05        | ...              | 04/20  | ...           | 04/39        | 04/27        | 04/46½ | 05/08½ | 05/22½        | 05/28  | 05/33½ |
|                         | mgn      | 88  | ...    | [2]    | ...          | ...    | [3]    | ...          | ...              | ...    | ...           | [2]          | ...          | [2]    | ...    | [2]           | [7]    | (7)    |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 90  | 03/26½ | 03/29  | ...          | 03/50½ | 04/01½ | 04/12        | ...              | 04/27  | ...           | 04/48        | 04/34        | 04/55½ | 05/17½ | 05/31½        | ...    | 05/47½ |
|                         | dep-line | 91  | FL     | FL     | ...          | FL     | SL     | FL           | ...              | FL     | ...           | FL           | FL           | FL     | FL     | FL            | ...    | FL     |
|                         | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | [1]          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 94  | 03/29½ | 03/32  | ...          | 03/53½ | 04/04½ | 04/16        | ...              | 04/30  | ...           | 04/51        | 04/37        | 04/58½ | 05/20½ | 05/34½        | 05/44½ | 05/50½ |
|                         | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | SL           | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 96  | ...    | [2]    | ...          | [3]    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | [3]          | ...    | (1)    | ...           | (1)    | ...    |
| York                    | arr      | 97  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | <b>04S19</b> | ...              | ...    | ...           | ...          | <b>04*43</b> | ...    | ...    | <b>05*37½</b> | ...    | ...    |
|                         | plt      | 98  | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | 3            | ...              | ...    | ...           | ...          | 3            | ...    | ...    | 3             | ...    | ...    |
|                         | dep      | 99  | 03/32  | 03/36½ | ...          | 03/59  | ...    | ...          | ...              | 04/32½ | ...           | 04/53½       | ...          | 05/01  | 05/24  | ...           | 05/48  | 05/53  |
| York                    | dep      | 100 | 03/32  | 03/36½ | ...          | 03/59  | ...    | <b>04S20</b> | <b>04OPRMk22</b> | 04/32½ | ...           | 04/53½       | <b>04*51</b> | 05/01  | 05/24  | <b>05*48</b>  | 05/48  | 05/53  |
|                         | dep-line | 101 | ...    | LSL    | ...          | ...    | ...    | ...          | LSL              | NNL    | ...           | LSL          | ...          | LSL    | LSL    | LSL           | ...    | NNL    |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | <b>04RM40</b> | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 103 | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | <b>04.43</b>  | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 105 | ...    | ...    | ...          | ...    | 04/07  | ...          | ...              | ...    | 04/47         | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 106 | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | LSL           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 107 | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | [3]           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
| <b>Colton Jn</b>        | arr      | 108 | ...    | ...    | ...          | ...    | ...    | ...          | ...              | ...    | ...           | ...          | ...          | ...    | ...    | ...           | ...    | ...    |
|                         | dep      | 109 | 03/40  | 03/43½ | ...          | 04/15½ | 04/15½ | 04/31        | 04/31½           | 04/43½ | 04/57         | 05/00½       | 05/03        | 05/08  | 05/32½ | 05/56         | 05/56½ | 06/01  |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 49                       | 50                        | 51                         | 52                   | 53                       | 54                      | 55                        | 56                      | 57                                       | 58                         | 59                      | 60                        | 61                        | 62                       | 63                      | 64                      |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|--|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6D54</b>              | <b>6D05</b>               | <b>6M09</b>                | <b>6V67</b>          | <b>6D63</b>              | <b>6H99</b>             | <b>6M16</b>               | <b>6H99</b>             | <b>6E92</b>                              | <b>6H52</b>                | <b>6B52</b>             | <b>6D47</b>               | <b>6D12</b>               | <b>6Y11</b>              | <b>6C61</b>             | <b>6H12</b>             |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 02.44                    | 03.38                     | 03.38                      | 03.53                | 04.46                    | 05.00                   | 05.48                     | 05.00                   | 03.42                                    | 06.07                      | 06.07                   | 06.45                     | 06.25                     | 06.25                    | 06.25                   | 06.25                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Redcar B.S.C. Ore T.     | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tyne Coal Terminal Gbrf    | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T.     | Tyne Coal Terminal Gbrf | Wilton F.L.T.             | Tyne Coal Terminal Gbrf | Oxwellmains Lafarge Seaham Harbour (Fhh) | Redcar High Level (Fhh)    | Redcar High Level (Fhh) | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Ironbridge Power Station G | Margam T.C.          | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P) | Drax Aes (Gbrf)         | Knowsley Freight Terminal | Drax Aes (Gbrf)         |  | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | West Burton Ps (Fhh)    | Doncaster Up Decoy        | Doncaster Down Decoy Gbrf | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Drax Aes (Gbrf)         |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S20</b>          | <b>60-66S16</b>           | <b>60-66S16</b>            | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S18</b>          | <b>60-66S16</b>         | <b>60C66S10</b>           | <b>60-66S16</b>         | <b>60H66S20</b>                          | <b>60H66S22</b>            | <b>60H66S22</b>         | <b>60-66S24</b>           | <b>60-66S20</b>           | <b>60-66S20</b>          | <b>60-66S20</b>         | <b>60-66S20</b>         |
| Operating Characteristics |          |    | Y                        |                           | Y                          |                      | Y                        |                         | Y                         |                         | Y  | Y                          | Y                       | Q                         | Y                         | Y                        | Y                       | Y                       |
| Dates Of Operation        |          |    | MSX                      | MSX                       | FSX                        | SX                   | MSX                      | MO                      | SX                        | MSX                     | MSX                                      | SX                         | SX                      | SX                        | SX                        | SX                       | SX                      | SX                      |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 4  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 6  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 8  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 10 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 12 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | mgn      | 13 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 15 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 17 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 20 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 22 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 24 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | mgn      | 25 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 27 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 30 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep-line | 31 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | mgn      | 32 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 34 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | plt      | 36 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 37 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep-line | 38 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 41 | ...                      | 04/17                     | 04/17                      | ...                  | ...                      | 05/31                   | ...                       | 05/31                   | 07/01                                    | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 43 | ...                      | 04/19½                    | 04/19½                     | ...                  | ...                      | 05/31½                  | ...                       | 05/31½                  | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | mgn      | 44 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 46 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep      | 49 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
|                           | dep-line | 50 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |
| <b>Tyne S.S.</b>          | arr      | 51 | ...                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                      | ...                     | ...                       | ...                     | ...                                      | ...                        | ...                     | ...                       | ...                       | ...                      | ...                     | ...                     |

|                         |          |     | 49     | 50      | 51      | 52     | 53     | 54     | 55     | 56     | 57  | 58     | 59     | 60     | 61     | 62     | 63     | 64     |
|-------------------------|----------|-----|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                         | dep      | 52  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 55  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 57  | ...    | 04/25   | 04/25   | ...    | ...    | 05/37  | ...    | 05/37  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 59  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Durham                  | arr      | 60  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 61  | ...    | 04/37   | 04/37   | ...    | ...    | 05/49  | ...    | 05/49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64  | ...    | 04/46   | 04/46   | ...    | ...    | 05/58½ | ...    | 05/58½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 65  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 68  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70  | ...    | 04/49   | 04/49   | ...    | ...    | 06/01½ | ...    | 06/02½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 71  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Darlington              | arr      | 72  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 73  | ...    | 05/01½  | 05/01½  | ...    | ...    | 06/16  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 74  | ...    | [15](1) | [15](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 76  | ...    | 05/32   | 05/32   | ...    | ...    | 06/31  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 77  | ...    | SL      | SL      | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 78  | ...    | (3)     | (3)     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 80  | 05/20½ | ...     | ...     | 05/28  | 06/04  | ...    | 06/53½ | 07/11  | ... | 07/25½ | 07/25½ | 08/13  | 08/22  | 08/22  | 08/22  | 08/22  |
|                         | dep-line | 81  | SL     | ...     | ...     | SL     | SL     | ...    | SL     | SL     | ... | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     |
|                         | mgn      | 82  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 84  | 05/29½ | 05/43   | 05/43   | 05/38  | 06/13  | 06/39  | 07/01  | 07/19½ | ... | 07/35  | 07/35  | 08/22½ | 08/31  | 08/31  | 08/31  | 08/31  |
|                         | mgn      | 85  | ...    | (1)     | (1)     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tollerlton Jn           | arr      | 86  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 87  | 05/44  | 05/58   | 05/58   | 05/53  | 06/27  | 06/53  | 07/15½ | 07/33½ | ... | 07/50  | 07/50  | 08/37½ | 08/45½ | 08/45½ | 08/45½ | 08/45½ |
|                         | mgn      | 88  | (5)    | (4)     | (4)     | (1)    | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ... | [1]    | [1]    | ...    | [1](9) | [1](9) | [1](9) | [1](9) |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | 07.23  | 07.42  | ... | ...    | ...    | 08*45  | 09*03  | 09*03  | 09*03  | 09*03  |
|                         | dep      | 90  | 05/56  | 06/09   | 06/09   | 06/01  | 06/35  | 07/00  | 07.44½ | 07.43½ | ... | 07/58  | 07/58  | 08.59  | 09.05  | 09.05  | 09.05  | 09.05  |
|                         | dep-line | 91  | FL     | FL      | FL      | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | ... | SL     | FL     | FL     | SL     | SL     | SL     | SL     |
|                         | mgn      | 92  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | (2)    | (2)    | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 94  | 05/59  | 06/12   | 06/12   | 06/04  | 06/38  | 07/03  | 07/49  | 07/47  | ... | 08/03  | 08/03  | 09/04  | 09/09  | 09/09  | 09/09  | 09/09  |
|                         | dep-line | 95  | ...    | ...     | ...     | SL     | ...    | ...    | SL     | SL     | ... | ...    | ...    | ...    | SL     | SL     | SL     | SL     |
|                         | mgn      | 96  | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | (1)    | (4)    | (5½)   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York                    | arr      | 97  | 06C00  | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09*07  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | plt      | 98  | 5      | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 3      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 99  | ...    | 06/15   | 06/15   | ...    | 06/40½ | 07/06½ | ...    | ...    | ... | 08/05½ | 08/05½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York                    | dep      | 100 | 06C04  | 06/15   | 06/15   | ...    | 06/40½ | 07/06½ | ...    | ...    | ... | 08/05½ | 08/05½ | 09*09½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 101 | ...    | NNL     | NNL     | ...    | NNL    | NNL    | ...    | ...    | ... | NNL    | NNL    | NNL    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 103 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...    | ...     | ...     | 06*C07 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09*12  | 09*12  | 09*12  | 09*12  | 09*12  |
|                         | dep      | 105 | ...    | ...     | ...     | 06.30  | ...    | ...    | 07/55  | 07/55  | ... | ...    | ...    | 09.22½ | 09.22½ | 09.22½ | 09.22½ | 09.22½ |
|                         | dep-line | 106 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 107 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | (½)    | (½)    | (½)    | (½)    |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 109 | 06/11  | 06/23   | 06/23   | 06/40  | 06/48  | 07/14½ | 08/02½ | 08/02½ | ... | 08/16  | 08/16  | 09/17½ | 09/32½ | 09/32½ | 09/32½ | 09/32½ |



### YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 65                      | 66                        | 67                  | 68                         | 69                   | 70                   | 71                        | 72                   | 73                         | 74                         | 75                      | 76                     | 77                      | 78                        | 79                  | 80                         |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6H85</b>             | <b>6F08</b>               | <b>6E92</b>         | <b>1Q35</b>                | <b>6E63</b>          | <b>6E94</b>          | <b>6E94</b>               | <b>6E48</b>          | <b>3S77</b>                | <b>3S77</b>                | <b>6B53</b>             | <b>4D79</b>            | <b>6H30</b>             | <b>6D30</b>               | <b>6M79</b>         | <b>6J71</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.01                   | 08.38                     | 03.42               | 07.01                      | 05.15                | 23.45                | 23.53                     | 03.52                | 02.53                      | 02.57                      | 09.43                   | 09.53                  | 09.49                   | 09.49                     | 11.14               | 10.52                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Oxwellmains Lafarge | Heaton T&R.S.M.D.          | Carlisle N.Y.        | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Millerhill S.S.      | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Redcar High Level (Fhh) | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tees N.Y.           | Tees Dock Bsc Export Berth |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Drax Aes (Gbrf)         | Cottam Power Station Gbrf | Hunslet Tilcon      | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh)      | West Burton Ps (Fhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | West Burton Ps (Fhh)    | Rylstone Tilcon        | Drax Aes (Gbrf)         | Doncaster Down Decoy Gbrf | York Loop (Holgate) | Aldwarke U.E.S.            |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S16</b>         | <b>60-60S22</b>           | <b>60H66S20</b>     | <b>HST7-125</b>            | <b>60H66S22</b>      | <b>60H66S20</b>      | <b>60H66S20</b>           | <b>60-66S16</b>      | <b>60-TR40</b>             | <b>60-TR40</b>             | <b>60H60S22</b>         | <b>75-66S04</b>        | <b>60-66S16</b>         | <b>60-66S16</b>           | <b>60-TR85</b>      | <b>60-TR40</b>             |
| Operating Characteristics |          |    |                         | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>            | <b>Q</b>                   | <b>Y</b>             | <b>Y</b>             | <b>Y</b>                  |                      | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                   | <b>Y</b>                |                        | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>           | <b>Q</b>                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>               | <b>SX</b>                 | <b>MSX</b>          | <b>ThO</b>                 | <b>MO</b>            | <b>MSX</b>           | <b>MSX</b>                | <b>MSX</b>           | <b>TThO</b>                | <b>WFO</b>                 | <b>SX</b>               | <b>MSX</b>             | <b>SX</b>               | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>           | <b>MSX</b>                 |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 2  | ...                     | ...                       | 04/39½              | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | 04/59                | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 4  | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...                     | ...                       | 04/43               | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | 05/02½               | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 8  | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 10 | ...                     | ...                       | 04/59½              | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | 05/18½               | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 12 | ...                     | ...                       | 05/19½              | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | 05/37                | 05/57½                     | 05/57½                     | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | mgn      | 13 | ...                     | ...                       | [25]                | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | [25]                 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | 06*10½               | 06*10½                     | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 17 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | 06.47½               | 06.47½                     | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Butterwell Opencast       | arr      | 18 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 20 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 22 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 24 | ...                     | ...                       | 06/05½              | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | 06/21½               | 06/59½                     | 06/59½                     | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | mgn      | 25 | ...                     | ...                       | (3)                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | [1]                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 27 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | mgn      | 28 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | 07OP17½                    | 07*OP17½                   | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 30 | ...                     | ...                       | 06/25               | 07/05                      | ...                  | ...                  | ...                       | 07/38                | 07.42                      | 07.42                      | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep-line | 31 | ...                     | ...                       | SL                  | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | SL                   | SL                         | SL                         | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | mgn      | 32 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 34 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                     | ...                       | 06*C31              | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | 07*C49                     | 07*C49                     | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | plt      | 36 | ...                     | ...                       | US                  | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | 4                          | 4                          | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 37 | ...                     | ...                       | 06.58               | 07/11                      | ...                  | ...                  | ...                       | 07/44                | 08.10                      | 08.10                      | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep-line | 38 | ...                     | ...                       | SL                  | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | SL                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | mgn      | 39 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 41 | ...                     | ...                       | 07/01               | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 43 | ...                     | ...                       | ...                 | 07/13                      | ...                  | ...                  | ...                       | 07/46½               | 08/14                      | 08/14                      | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | mgn      | 44 | ...                     | ...                       | ...                 | (½)                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 46 | ...                     | ...                       | ...                 | 07/32½                     | 07/32½               | 07/32½               | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | mgn      | 47 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        | ...                  | ...                  | ...                       | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |
|                           | dep      | 49 | ...                     | ...                       | ...                 | 07/36                      | 07/36                | 07/36                | 07/51½                    | ...                  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                     | ...                       | ...                 | ...                        |

|  |          |      | 65     | 66     | 67     | 68     | 69      | 70      | 71      | 72    | 73    | 74    | 75    | 76      | 77     | 78     | 79     | 80    |
|--|----------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|
| <b>Tyne S.S.</b>                                 | dep-line | 50   | ...    | ...    | ...    | ...    | SL      | SL      | SL      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 51   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | 07.57 | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 52   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Tyne S.S.</b>                                 | dep      | 53   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Tyne Yard T.M.D.                                 | arr      | 54   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 55   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 56   | ...    | ...    | ...    | ...    | 07*42   | 07*42   | 07*42   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Birtley Jn                                       | dep      | 57   | ...    | ...    | ...    | 07/17  | 07.46½  | 07.47½  | 07.47½  | ...   | 08/20 | 08/20 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 58   | ...    | ...    | ...    | ...    | 08*07   | 08*07   | 08*07   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Durham Sig Ty358                                 | dep      | 59   | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.12   | 08.12   | 08.12   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 60   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Durham   | dep      | 61   | ...    | ...    | ...    | 07/25  | 08/14   | 08/14   | 08/14   | ...   | 08/30 | 08/30 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 62   | ...    | ...    | ...    | (1)    | (1½)    | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 63   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Tursdale Jn                                      | dep      | 64   | ...    | ...    | ...    | 07/30½ | 08/26½  | 08/26½  | 08/26½  | ...   | 08/39 | 08/39 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep-line | 65   | ...    | ...    | ...    | ...    | SL      | SL      | SL      | ...   | SL    | SL    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 66   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Thrislington Steetley<br>Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 68   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 69   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | 08*44 | 08*44 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Ferryhill Sth. Jn.                               | dep      | 70   | ...    | ...    | ...    | 07/32  | 08/34½  | 08/34   | 08/34   | ...   | 09.06 | 10.15 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 71   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 72   | ...    | ...    | ...    | 07*40  | 08*49   | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Darlington                                       | dep      | 73   | ...    | ...    | ...    | 08.21  | 10.44   | 08/47   | 08/47   | ...   | 09/21 | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 74   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 75   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Northallerton                                    | dep      | 76   | ...    | ...    | ...    | 08/31  | 11/03   | 09/02   | 09/02   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep-line | 77   | ...    | ...    | ...    | SL     | ...     | SL      | SL      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 78   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Longlands Jn                                     | arr      | 79   | ...    | ...    | ...    | ...    | 11*05½  | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | 11*51  | 12*12 |
|  | dep      | 80   | 09/41½ | 10/24  | 11/01  | ...    | 11.19½  | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | 11/20 | 11/28   | 11/42  | 11/42  | 12.04  | 12.26 |
|  | dep-line | 81   | SL     | SL     | SL     | ...    | SL      | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | SL    | SL      | SL     | SL     | SL     | SL    |
| Thirsk   | mgn      | 82   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 83   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 84   | 09/50  | 10/32  | 11/10  | 08/38  | 11/29½  | 09/10   | 09/10   | ...   | ...   | ...   | 11/28 | 11/34   | 11/50½ | 11/50½ | 12/14  | 12/35 |
| Tollereton Jn                                    | mgn      | 85   | [2]    | ...    | ...    | (½)    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | (3)     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 86   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Skelton Bridge Jn.                               | dep      | 87   | 10/06  | 10/47  | 11/24½ | 08/50½ | 11/44½  | 09/24½  | 09/24½  | ...   | ...   | ...   | 11/44 | 11/49   | 12/04½ | 12/04½ | 12/29  | 12/48 |
|  | mgn      | 88   | [1]    | [2](2) | [1]    | [1](1) | [1](2½) | [1](3½) | [1](3½) | ...   | ...   | ...   | [1]   | [1](4½) | [1]    | [1]    | [1](7) | [1]   |
|  | arr      | 89   | 10*14½ | ...    | 11*33  | ...    | ...     | 09*36½  | 09*36½  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | 12*13  | 12*13  | 12/46  | ...   |
| Skelton Jn. (York)                               | dep      | 90   | 10.27½ | 11/01  | 11.43  | ...    | 11/55   | 09.44½  | 09.44½  | ...   | ...   | ...   | 11/55 | 12/00½  | 12.13½ | 12.13½ | 12/46  | 12/58 |
|  | dep-line | 91   | SL     | FL     | SL     | ...    | FL      | SL      | SL      | ...   | ...   | ...   | FL    | FL      | SL     | SL     | SL     | SL    |
|  | mgn      | 92   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | (2)    | ...   |
|  | arr      | 93   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 94   | 10/31  | 11/04  | 11/47  | 08/57½ | 11/58   | 09/48½  | 09/48½  | ...   | ...   | ...   | 11/58 | 12/03   | 12/17  | 12/17  | 12/51  | 13/01 |
| dep-line   | 95       | SL   | ...    | ...    | ...    | ...    | SL      | SL      | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | SL      | SL     | SL     | SL     | ...   |
| mgn  | 96       | (1½) | (2)    | ...    | (1)    | (2)    | (2)     | (2)     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| York   | arr      | 97   | ...    | ...    | ...    | 09*01  | 12C03   | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | 12C03 | 12C06   | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | plt      | 98   | ...    | ...    | ...    | 5      | 11      | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | 5     | 3       | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 99   | ...    | 11/10  | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | 13/04 |
| York   | dep      | 100  | ...    | 11/10  | ...    | 09*06  | 12C05   | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | 12C05 | 12C11   | ...    | ...    | ...    | 13/04 |
|  | dep-line | 101  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | NNL     | ...    | ...    | ...    | LSL   |
| York Yard Nth R.S.                               | arr      | 102  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 103  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| York Yard South Jn                               | arr      | 104  | 10*35½ | ...    | 11*57  | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | 12*20  | 12*20  | ...    | ...   |
|  | dep      | 105  | 10.55½ | ...    | 11.59  | ...    | ...     | 09/53   | 09/53   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | 12.31  | 12.31  | 12/54  | ...   |
|  | dep-line | 106  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | LSL    | LSL    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 107  | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | (3)    | (3)    | ...    | ...   |
| Colton Jn  | arr      | 108  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 109  | 11/04  | 11/19  | 12/09  | 09/11  | 12/15   | 11/33½  | 11/33½  | ...   | ...   | ...   | 12/15 | 12/19   | 12/42½ | 12/42½ | ...    | 13/10 |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 81                         | 82                         | 83                      | 84                      | 85                      | 86                         | 87                | 88                | 89                         | 90                         | 91                         | 92                         | 93                     | 94                   | 95                    | 96                    |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | 6J71                       | 6J71                       | 6C96                    | 6C96                    | 6H96                    | 1Q19                       | 1Q06              | 1Q07              | 6C54                       | 3S77                       | 3S77                       | 6C54                       | 6C54                   | 6E90                 | 6E54                  | 6E54                  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.52                      | 10.52                      | 11.02                   | 11.02                   | 11.02                   | 08.39                      | 08.56             | 08.56             | 08.40                      | 05.15                      | 05.15                      | 08.40                      | 09.13                  | 06.34                | 05.10                 | 05.10                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees Dock Bsc Export Berth | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Heaton T&R.S.M.D.          | Heaton T&R.S.M.D. | Heaton T&R.S.M.D. | Butterwell Opencast (Flhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Butterwell Opencast (Flhh) | Tyne Dock (Flhh)       | Oxwellmains Lafarge  | Oxwellmains Lafarge   | Oxwellmains Lafarge   |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Aldwarke U.E.S.            | Aldwarke U.E.S.            | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Drax Aes (Gbrf)         | Derby R.T.C.(Network Rail) | Cambridge C.S.D.  | Cambridge C.S.D.  | Eggborough P.S. (Flhh)     | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Eggborough P.S. (Flhh)     | Eggborough P.S. (Flhh) | Seaham Harbour (Fhh) | York Yard South (Fhh) | York Yard South (Fhh) |
| Timing Load               |          |    | 60-TR40                    | 60-TR40                    | 60-66S16                | 60-66S16                | 60-66S16                | HSMT                       | HSMT              | HSMT              | 60H66S20                   | 60-TR40                    | 60-TR40                    | 60H66S20                   | 60H66S20               | 60H66S16             | 60H66S20              | 60H66S20              |
| Operating Characteristics |          |    | Q                          |                            | Y                       | Y                       | Y                       |                            | QY                | QY                | QY                         | Q                          | Q                          | QY                         | QY                     | Y                    | Y                     | Y                     |
| Dates Of Operation        |          |    | TO                         | ThO                        | MO                      | MSX                     | MSX                     | MO                         | MO                | MO                | SX                         | MO                         | MO                         | SX                         | SX                     | SX                   | MSX                   | MO                    |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 2  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | 07/24½                | 07/20                 |
|                           | dep      | 4  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | 07*31                 | 07*26½                |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | 07*53                 | 07*53½                |
|                           | dep      | 6  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | 07/55                 |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | 08*14                 | 08*14½                |
|                           | dep      | 8  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | 08.24                 | 08.23½                |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 10 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | 08/26                 | 08/25½                |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | 08/38                      | 08/38                      | ...                        | ...                    | ...                  | 08/45                 | 08/45½                |
|                           | mgn      | 13 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | (2)                        | (2)                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 17 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 20 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | 08/44                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 22 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | 09/06                 | 09/07                 |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 24 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | 08/53                      | 08/58                      | 08/58                      | ...                        | ...                    | 09/30                | 09/29½                | 09/29½                |
|                           | mgn      | 25 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | [4](3½)                    | [1](4)                     | [1](4)                     | ...                        | ...                    | [4]                  | [4]                   | [4]                   |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 27 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 28 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 30 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | 08/43                      | 09/00             | 09/00             | 09/17                      | 09*21                      | 09*21                      | ...                        | ...                    | 09/50                | 09/50                 | 09/50                 |
|                           | dep-line | 31 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | SL                         | ...               | ...               | SL                         | SL                         | SL                         | ...                        | ...                    | SL                   | SL                    | SL                    |
|                           | mgn      | 32 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | [4](2½)              | (7)                   | (7)                   |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 34 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | 09C38                      | 09C38                      | ...                        | ...                    | 10*03                | 10*03                 | 10*03                 |
|                           | plt      | 36 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | 5                          | 5                          | ...                        | ...                    | US                   | US                    | US                    |
|                           | dep      | 37 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | 08/46½                     | 09/06             | 09/06             | 09/22                      | 09.45                      | 09.45                      | ...                        | ...                    | 10.06                | 10.07                 | 10.07                 |
|                           | dep-line | 38 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | SL                         | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | SL                   | SL                    | SL                    |
|                           | mgn      | 39 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | (½)                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 09*43                  | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 41 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 09.47                  | 10/09                | ...                   | ...                   |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | 08/48½                     | 09/08             | 09/08             | 09/24                      | 09/48                      | 09/48                      | ...                        | 09/52                  | ...                  | 10/10                 | 10/10                 |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 46 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | mgn      | 47 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                    | ...                  | ...                   | ...                   |
|                           | dep      | 49 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...               | 09/29                      | ...                        | ...                        | ...                        | 09/57                  | ...                  | ...                   | ...                   |

|                         |          |     | 81           | 82           | 83        | 84            | 85            | 86            | 87        | 88           | 89            | 90        | 91        | 92            | 93            | 94  | 95            | 96            |
|-------------------------|----------|-----|--------------|--------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|--------------|---------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep-line | 50  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | <b>SL</b>     | ...       | ...       | ...           | <b>SL</b>     | ... | ...           | ...           |
|                         | arr      | 51  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 52  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ←             | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 55  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | <b>09*35</b>  | ...       | ...       | <b>09*35</b>  | <b>10*03</b>  | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 57  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | 08/52         | 09/11½    | 09/11½       | <b>10.12½</b> | 09/54     | 09/54     | <b>10.12½</b> | <b>10.12½</b> | ... | 10/16         | 10/16         |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | <b>08*59</b>  | ...       | ...          | ----->        | ...       | ...       | <b>10*32</b>  | <b>10*32</b>  | ... | <b>10*31½</b> | <b>10*31½</b> |
|                         | dep      | 59  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | <b>08.59½</b> | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | <b>10.58½</b> | <b>10.58½</b> | ... | <b>10.58½</b> | <b>10.58½</b> |
| Durham                  | arr      | 60  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 61  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | 09/01½        | 09/17½    | 09/17½       | ...           | 10/04     | 10/04     | 11/00         | 11/00         | ... | 11/00         | 11/00         |
|                         | mgn      | 62  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | (1½)      | (1½)         | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 64  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | 09/06½        | 09/24     | 09/24        | ...           | 10/12½    | 10/12½    | 11/12½        | 11/12½        | ... | 11/12½        | 11/12½        |
|                         | dep-line | 65  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | <b>SL</b> | <b>SL</b> | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 68  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | 11*17½        | 11*17½        |
|                         | dep      | 70  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | 09/07½        | 09/25     | 09/25        | ...           | 10/16½    | 10/16½    | 11/20         | 11/20         | ... | <b>11.34½</b> | <b>11.34½</b> |
|                         | mgn      | 71  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | (12)          | (1½)      | (1½)         | ...           | (2½)      | (2½)      | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Darlington              | arr      | 72  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | 11*34½        | 11*34½        | ... | 11*54         | 11*54         |
|                         | dep      | 73  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | 09/34     | 09/34        | ...           | ...       | ...       | <b>11.43</b>  | <b>11.43</b>  | ... | <b>12.16½</b> | <b>12.43</b>  |
|                         | mgn      | 74  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | (4½)      | (4½)         | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 76  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | 09/45½    | 09/45½       | ...           | ...       | ...       | 12/01½        | 12/01½        | ... | 12/35         | 13/01½        |
|                         | dep-line | 77  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | <b>FL</b> | <b>FL</b>    | ...           | ...       | ...       | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |
|                         | mgn      | 78  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | <b>12*12</b> | <b>12*12</b> | ...       | <b>12*44½</b> | <b>12*44½</b> | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 80  | <b>12.26</b> | <b>12.26</b> | 12/44½    | <b>13.01</b>  | <b>13.01</b>  | 12/51½        | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 81  | <b>SL</b>    | <b>SL</b>    | <b>SL</b> | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 82  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 84  | 12/35        | 12/35        | 12/53     | 13/11         | 13/11         | 12/58         | 09/49½    | 09/49½       | ...           | ...       | ...       | 12/09½        | 12/09½        | ... | 12/43         | 13/09½        |
|                         | mgn      | 85  | ...          | ...          | (1½)      | ...           | ...           | (4)           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tollereton Jn           | arr      | 86  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 87  | 12/48        | 12/48        | 13/08½    | 13/25         | 13/25         | 13/14         | 09/55½    | 09/55½       | ...           | ...       | ...       | 12/24         | 12/24         | ... | 12/57½        | 13/24         |
|                         | mgn      | 88  | [1]          | [1]          | [2](2½)   | [2]           | [2]           | (10)          | [2]       | [2]          | ...           | ...       | ...       | [1]           | [1]           | ... | [1]           | [1](2½)       |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...          | ...          | ...       | <b>13*35</b>  | <b>13*35</b>  | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | <b>13*06</b>  | <b>13*35</b>  |
|                         | dep      | 90  | 12/58        | 12/58        | 13/20     | <b>13.42</b>  | <b>13.42</b>  | 13/30         | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | 12/32         | 12/32         | ... | <b>13.30</b>  | <b>13.42</b>  |
|                         | dep-line | 91  | <b>SL</b>    | <b>SL</b>    | <b>SL</b> | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |
|                         | mgn      | 92  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | [2]           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | (1)           | (1)           | ... | ...           | ...           |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 94  | 13/01        | 13/01        | 13/23     | 13/45½        | 13/45½        | 13/34         | 10/01½    | 10/01½       | ...           | ...       | ...       | 12/36         | 12/36         | ... | 13/34         | 13/46         |
|                         | dep-line | 95  | ...          | ...          | <b>SL</b> | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 96  | ...          | ...          | (5½)      | ...           | ...           | ...           | (3½)      | (½)          | ...           | ...       | ...       | (1)           | (1)           | ... | ...           | ...           |
| York                    | arr      | 97  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | <b>10*04</b> | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | plt      | 98  | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | <b>3</b>     | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| York                    | dep      | 99  | 13/04        | 13/04        | ...       | ...           | ...           | ...           | 10/07     | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 100 | 13/04        | 13/04        | ...       | ...           | ...           | ...           | 10/07     | <b>10*14</b> | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 101 | <b>LSL</b>   | <b>LSL</b>   | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 103 | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...          | ...          | ...       | <b>13*48½</b> | <b>13*48½</b> | <b>13*38</b>  | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | <b>12*40</b>  | <b>12*40</b>  | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 105 | ...          | ...          | 13/31     | <b>13.55</b>  | <b>13.55</b>  | <b>14.05½</b> | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | <b>12.48</b>  | <b>12.48</b>  | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 106 | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | <b>LSL</b>    | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 107 | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | (2½)          | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | (½)           | (½)           | ... | ...           | ...           |
| <b>Colton Jn</b>        | arr      | 108 | ...          | ...          | ...       | ...           | ...           | ...           | ...       | ...          | ...           | ...       | ...       | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 109 | 13/11        | 13/11        | 13/38½    | 14/03½        | 14/03½        | 14/16         | 10/12     | 10/19        | ...           | ...       | ...       | 12/58         | 12/58         | ... | ...           | ...           |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 97                | 98                  | 99                    | 100                   | 101                   | 102                  | 103                  | 104                      | 105  | 106  | 107                      | 108                       | 109                     | 110                   | 111                      | 112                  |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>4E29</b>       | <b>6D06</b>         | <b>4K54</b>           | <b>6M86</b>           | <b>6M86</b>           | <b>6H10</b>          | <b>6V66</b>          | <b>6Y70</b>              | <b>6C70</b>                                    | <b>6C70</b>                                    | <b>6Y39</b>              | <b>6D39</b>               | <b>6B64</b>             | <b>6D52</b>           | <b>6Y19</b>              | <b>1Q36</b>          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 04.48             | 12.52               | 13.44                 | 13.58                 | 13.58                 | 11.49                | 12.07                | 12.14                    | 12.14  | 12.38  | 12.49                    | 12.49                     | 12.49                   | 09.41                 | 10.00                    | 11.10                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Coatbridge F.L.T. | York Engineers Yard | York Yard South (Fhh) | York Yard South (Fhh) | York Yard South (Fhh) | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Tyne Coal Terminal Gbrf                        | Tyne Coal Terminal Gbrf                        | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Potland Burn (Fhh)    | North Blyth Gbrf         | Heaton T&R.S.M.D.    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tees Dock (Fit)   | Doncaster Up Decoy  | Hunslet Yard (Fhh)    | Ratcliffe Heavy Haul  | Ratcliffe Heavy Haul  | Drax Power Station   | Margam T.C.          | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | West Burton Ps (Gbrf)   | York Yard South (Fhh) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S10</b>   | <b>60-66S16</b>     | <b>75-66S06</b>       | <b>60H66S20</b>       | <b>60H66S20</b>       | <b>60H60S22</b>      | <b>60H66S22</b>      | <b>60-66S16</b>          | <b>60-66S16</b>                                | <b>60-66S22</b>                                | <b>60-66S22</b>          | <b>60-66S22</b>           | <b>60-66S22</b>         | <b>60-66S18</b>       | <b>60-66S18</b>          | <b>HST7-125</b>      |
| Operating Characteristics |          |    |                   | <b>QY</b>           |                       |                       |                       | <b>QY</b>            |                      | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>                                       | <b>Y</b>                                       | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                | <b>Y</b>              | <b>Y</b>                 | <b>Q</b>             |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>MSX</b>        | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>MO</b>             | <b>MSX</b>            | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                | <b>MSX</b>                                     | <b>MO</b>                                      | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>               | <b>MSX</b>            | <b>MO</b>                | <b>MO</b>            |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 2  | 08/59             | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 4  | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 6  | 09/02             | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | 09*17½            | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 8  | 09.23             | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 10 | 09/25             | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 12 | 09/41½            | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 17 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 20 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 09/56                 | ...                      | ...                  |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 22 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 24 | 09/58             | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 10/08                 | ...                      | ...                  |
|                           | mgn      | 25 | [4]               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | [4]                   | ...                      | ...                  |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 27 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | 10/56                    | ...                  |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | [1](3)                   | ...                  |
|                           | dep      | 30 | 10/16             | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 10*31                 | ...                      | ...                  |
|                           | dep-line | 31 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 11.04                 | 11/03½                   | 11/14                |
|                           | mgn      | 32 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | SL                    | ...                      | SL                   |
| Manors                    | arr      | 33 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | (2)                      | ...                  |
|                           | dep      | 34 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | plt      | 36 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 11*09½                | 11C09½                   | 11OPRM23             |
|                           | dep      | 37 | 10/18½            | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 3                     | ...                      | ...                  |
|                           | dep-line | 38 | SL                | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 11.13                 | 11.13                    | 11.33                |
|                           | mgn      | 39 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | (5)                  |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 41 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | 11/41                |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 43 | 10/49             | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | 11/15½                | 11/15½                   | 11/41½               |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 46 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | 11/44                |
|                           | mgn      | 47 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep      | 49 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |
|                           | dep-line | 50 | ...               | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...                  | ...                  | ...                      | ...  | ...  | ...                      | ...                       | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  |

|                         |          |     | 97     | 98     | 99     | 100    | 101    | 102   | 103    | 104    | 105    | 106    | 107    | 108    | 109    | 110    | 111    | 112    |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | arr      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 57  | 10/54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11/21  | 11/21  | ...    |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | 11*05½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 59  | 11.13  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Durham                  | arr      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 61  | 11/14  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11/34  | 11/34  | ...    |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64  | 11/22  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11/44  | 11/44  | ...    |
|                         | dep-line | 65  | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | SL     | ...    |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | 11*26½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11*49  | 11*49  | ...    |
|                         | dep      | 70  | 12x07  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.31  | 13.43  | ...    |
|                         | mgn      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (4)    | ...    |
| Darlington              | arr      | 72  | 12*21½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12*C50 | ...    | ...    |
|                         | dep      | 73  | 12.26  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.42  | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 76  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/00½ | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13*25 | 13*53  | 14*20  | 14*20  | 14*20  | 14*20  | 14/37  | 14/37  | 14/37  | ...    | 14*53½ |
|                         | dep      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.00 | 14.00  | 14.28  | 14.28  | 14.28  | 14/37  | 14/37  | 14/37  | ...    | ...    | 15.00½ |
|                         | dep-line | 81  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL    | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     |
|                         | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13/33 | 14/10  | 14/38  | 14/38  | 14/38  | 14/45  | 14/45  | 14/45  | 15/08½ | 15/11½ | ...    |
|                         | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (2½)  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tollerthon Jn           | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13/48 | 14/27½ | 14/53  | 14/53  | 14/53  | 15/00  | 15/00  | 15/00  | 15/22½ | 15/25½ | ...    |
|                         | mgn      | 88  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [1]   | [1]    | ...    | ...    | ...    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.59 | 14*36  | 15/01  | 15/01  | 15/01  | 15*08½ | 15*08½ | 15*08½ | 15*31  | 15*34  | ...    |
|                         | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14x01 | 14.56  | FL     | FL     | FL     | 15.20  | 15.20  | 15.20  | 15.31  | 15.42  | ...    |
|                         | dep-line | 91  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | FL    | FL     | FL     | FL     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | FL     | ...    |
|                         | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (3)    | (3)    | (3)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 94  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/05 | 15/00  | 15/07  | 15/07  | 15/07  | 15/24  | 15/24  | 15/24  | 15/35  | 15/46  | ...    |
|                         | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | SL     | SL     | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 96  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)   | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York                    | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | plt      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 99  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/10 | 15/05  | 15/09½ | 15/09½ | 15/09½ | 15/09½ | ...    | ...    | ...    | 15/48½ | ...    |
| York                    | dep      | 100 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/10 | 15/05  | 15/09½ | 15/09½ | 15/09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/48½ | ...    |
|                         | dep-line | 101 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | NNL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | NNL    | ...    |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...    | 12RR57 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 103 | ...    | 13.22  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15*27  | 15*27  | 15*27  | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 105 | ...    | 13/26  | 13/47½ | 14/01  | 14/01½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.30½ | 15.30½ | 15.30½ | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 106 | ...    | ...    | LSL    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 107 | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 109 | ...    | 13/33½ | 13/54  | 14/09½ | 14/09½ | 14/20 | 15/13  | 15/17  | 15/17  | 15/17  | 15/40½ | 15/40½ | 15/40½ | ...    | 15/56  | ...    |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 113                        | 114                        | 115      | 116       | 117       | 118                      | 119                        | 120                       | 121              | 122             | 123                | 124                      | 125                      | 126                        | 127       | 128             |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|
|                           |          |    | 1Q13                       | 4N85                       | 6H29     | 6N91      | 6N91      | 6H26                     | 6C44                       | 6D11                      | 6H89             | 4D07            | 6G17               | 6D24                     | 6D32                     | 4N69                       | 6N97      | 6G17            |
| Signal ID                 |          |    | 11.10                      | 10.33                      |          |           |           | 11.33                    | 13.41                      | 13.23                     | 11.51            | 14.48           |                    | 11.51                    | 13.15                    | 13.31                      |           | 13.12           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Heaton T&R.S.M.D.          | Lynemouth Power Stn (Gbrf) |          |           |           | Potland Burn Db Schenker | Redcar High Level (Flth)   | Lackenby B.S.C.           | North Blyth Gbrf | Tees Dock (Flt) |                    | North Blyth Gbrf         | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Lynemouth Power Stn (Gbrf) |           | Heaton Sth. Jn. |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyne Coal Terminal Gbrf    |          | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Drax Power Station       | York Holgate Siding (Flth) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Drax Aes (Gbrf)  | Leeds F.L.T.    | Ferryhill Sth. Jn. | DoncasterDown Decoy Gbrf | DoncasterDown Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf    | Tees N.Y. |                 |
| Timing Load               |          |    | HST7-125                   | 75-66S06                   | 60-TR100 | 60-66S06  | 60-66S06  | 60H66S24                 | 60H66S22                   | 60H66S16                  | 60-66S22         | 75C66S08        | 60-66S22           | 60-66S16                 | 60-66S16                 | 75-66S06                   | 60-66S12  | 60-66S22        |
| Operating Characteristics |          |    | Q                          | Y                          | QY       | Q         |           | QY                       |                            |                           | Y                |                 | Q                  | Y                        | Y                        | Y                          | Q         | Q               |
| Dates Of Operation        |          |    | MO                         | SX                         | SX       | WO        | WSX       | SX                       | SX                         | MSX                       | SX               | SX              | SX                 | SX                       | SX                       | SX                         | SX        | SX              |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 2  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 4  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 6  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 8  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 10 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | mgn      | 13 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 17 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                        | ...                        | 11.48    | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 20 | ...                        | ...                        | 11/52    | ...       | ...       | 11/51½                   | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 22 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 24 | ...                        | ...                        | 12/01    | ...       | ...       | 12/01                    | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | mgn      | 25 | ...                        | ...                        | [1]      | ...       | ...       | [4]                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | 12*36                    | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 27 | ...                        | 11/18                      | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | 12/38                     | ...              | ...             | ...                | 13.32                    | ...                      | 14/19½                     | ...       | ...             |
|                           | mgn      | 28 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | 13*43                    | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 30 | 11/14                      | 11/21                      | 12/19    | ...       | ...       | 12/23                    | ...                        | ...                       | 12/44            | ...             | 13.12              | 14.02                    | ...                      | 14/22½                     | ...       | ...             |
|                           | dep-line | 31 | SL                         | SL                         | ...      | ...       | ...       | SL                       | ...                        | ...                       | ML               | ...             | SL                 | SL                       | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | mgn      | 32 | ...                        | [1]                        | ...      | ...       | ...       | (1)                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | (3)                        | ...       | ...             |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 34 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | 11OPRM23                   | ...                        | 12*25    | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | plt      | 36 | 4                          | ...                        | US       | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 37 | 11.33                      | 11/26                      | 12.40    | ...       | ...       | 12/28                    | ...                        | ...                       | 12/48            | ...             | 13/18              | 14/08½                   | ...                      | 14/28                      | ...       | ...             |
|                           | dep-line | 38 | ...                        | SL                         | SL       | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | SL               | ...             | ...                | SL                       | ...                      | SL                         | ...       | ...             |
|                           | mgn      | 39 | (5)                        | (3)                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | 13*46½                   | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 41 | 11/41                      | 11/32                      | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | 12/52            | ...             | ...                | ...                      | 14.10                    | 14/31½                     | ...       | ...             |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 43 | 11/41½                     | ...                        | 12/44    | ...       | ...       | 12/30                    | ...                        | ...                       | ...              | ...             | 13/20              | 14/11                    | 14/11                    | ...                        | ...       | ...             |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...                        | (6)      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | (3)                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 46 | 11/44                      | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | mgn      | 47 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                        | ...                        | ...      | ...       | ...       | ...                      | ...                        | ...                       | ...              | ...             | ...                | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |
|                           | dep      | 49 | ...                        | ...                        | 12/55    | ...       | ...       | 12/35                    | ...                        | ...                       | ...              | ...             | 13/28              | ...                      | ...                      | ...                        | ...       | ...             |

|                         |          |     | 113           | 114 | 115          | 116           | 117           | 118           | 119        | 120           | 121           | 122          | 123          | 124           | 125           | 126 | 127   | 128            |
|-------------------------|----------|-----|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|-------|----------------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep-line | 50  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>SL</b>     | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | arr      | 51  | ...           | ... | <b>13.00</b> | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | <b>13*33</b> | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 52  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | <b>14*45</b> | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | <-----         |
|                         | dep      | 55  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 57  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 12/48½        | ...        | ...           | ...           | ...          | 14/50        | 14/16½        | 14/16½        | ... | ...   | 14/50          |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>13*05½</b> | ...        | ...           | ...           | ----->       | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | <b>15*06</b>   |
|                         | dep      | 59  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>13.26</b>  | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | <b>15.55</b>   |
| Durham                  | arr      | 60  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 61  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 13/28         | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | 14/28½        | 14/28½        | ... | ...   | 15/57          |
|                         | mgn      | 62  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | (1½)           |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 64  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 13/41         | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | 14/38         | 14/38         | ... | ...   | 16/09          |
|                         | dep-line | 65  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>SL</b>     | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>GL</b>     | <b>GL</b>     | ... | ...   | <b>SL</b>      |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...           | ... | ...          | <b>13.07</b>  | <b>13.07</b>  | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | <b>15.24</b>   |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...           | ... | ...          | <b>130P12</b> | <b>130P12</b> | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | <b>15*OP29</b> |
|                         | dep      | 68  | ...           | ... | ...          | <b>13.14</b>  | <b>13.14</b>  | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | <b>15.34</b>   |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>13*47½</b> | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>14*44</b>  | <b>14*44</b>  | ... | ...   | <b>16.14</b>   |
|                         | dep      | 70  | ...           | ... | ...          | 13/18         | 13/18         | <b>14.10</b>  | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>15.05</b>  | <b>15.05</b>  | ... | 15/40 | ...            |
|                         | mgn      | 71  | ...           | ... | ...          | (1)           | (1)           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | (3)            |
| Darlington              | arr      | 72  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>15*21½</b> | <b>15*21½</b> | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 73  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>15.44½</b> | <b>15.44½</b> | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 74  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 76  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | 15/48        | ...          | 16/02         | 16/02         | ... | ...   | ...            |
|                         | dep-line | 77  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | <b>SL</b>    | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 78  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | <b>(2)</b>   | ...          | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ... | ...   | ...            |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 80  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 15/18         | 15/26½     | 15/33½        | 15/41½        | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep-line | 81  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>  | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 82  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | (½)        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 84  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 15/27½        | 15/36½     | 15/42         | 15/49½        | 15/56½       | ...          | 16/11         | 16/11         | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 85  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>(2)</b> | <b>(4½)</b>   | ...           | <b>(1)</b>   | ...          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | ... | ...   | ...            |
| Tollereton Jn           | arr      | 86  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 87  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 15/42½        | 15/54½     | 16/00½        | 16/04½        | 16/10        | ...          | 16/27         | 16/27         | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 88  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | [1](2)        | <b>(3)</b> | [1](4)        | [1](3½)       | [1](8½)      | ...          | [1](10)       | [1](10)       | ... | ...   | ...            |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>15*53</b>  | ...        | ...           | <b>16*16½</b> | <b>16*26</b> | ...          | <b>16*46</b>  | <b>16*46</b>  | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 90  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>16.12½</b> | 16/04½     | 16/12½        | <b>16.21</b>  | <b>16.42</b> | ...          | <b>16.47</b>  | <b>16.47</b>  | ... | ...   | ...            |
|                         | dep-line | 91  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>FL</b>     | <b>SL</b>  | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>    | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 92  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | [1](1½)    | <b>(1)</b>    | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 94  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 16/16½        | 16/10      | 16/16½        | 16/25         | 16/45        | ...          | 16/50½        | 16/50½        | ... | ...   | ...            |
|                         | dep-line | 95  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>SL</b>  | ...           | <b>SL</b>     | ...          | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 96  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | <b>(1½)</b>  | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| York                    | arr      | 97  | <b>18RM49</b> | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | plt      | 98  | <b>6</b>      | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 99  | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | 16/19         | ...        | 16/19         | ...           | 16/49        | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| York                    | dep      | 100 | <b>19RM49</b> | ... | ...          | ...           | ...           | 16/19         | ...        | 16/19         | ...           | 16/49        | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep-line | 101 | <b>LSL</b>    | ... | ...          | ...           | ...           | <b>NNL</b>    | ...        | <b>NNL</b>    | ...           | <b>NNL</b>   | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 103 | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>16*13</b>  | ...        | <b>16*28</b>  | ...           | ...          | ...          | <b>16*53½</b> | <b>16*53½</b> | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 105 | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>16.16</b>  | ...        | <b>16.30½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>16.56</b>  | <b>16.56</b>  | ... | ...   | ...            |
|                         | dep-line | 106 | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | mgn      | 107 | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
| <b>Colton Jn</b>        | arr      | 108 | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...   | ...            |
|                         | dep      | 109 | 19/54         | ... | ...          | ...           | ...           | 16/29         | ...        | 16/29         | 16/40½        | 16/55½       | ...          | 17/04½        | 17/04½        | ... | ...   | ...            |



### YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          | 129                       | 130                       | 131                    | 132                       | 133                     | 134                       | 135                      | 136                     | 137                   | 138             | 139             | 140                  | 141                        | 142                     | 143                     | 144             |
|---------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|
| Signal ID                 |          | <b>6E89</b>               | <b>6M60</b>               | <b>3S21</b>            | <b>6D11</b>               | <b>6H55</b>             | <b>6M25</b>               | <b>6C13</b>              | <b>4L79</b>             | <b>6C14</b>           | <b>6X50</b>     | <b>6E50</b>     | <b>6D43</b>          | <b>0N17</b>                | <b>6E00</b>             | <b>6E85</b>             | <b>6E62</b>     |
| Orig. Dep. Time           |          | 09.58                     | 13.23                     | 16.49                  | 13.23                     | 14.37                   | 14.19                     | 15.21                    | 15.55                   | 13.53                 | 13.48           | 13.48           | 15.45                |                            | 11.01                   | 11.01                   | 14.50           |
| Orig. Loc. Name           |          | Shap Harrison's Sdgs Loop | Seaton-o-T British Energy | York Thrall Europa     | Lackenby B.S.C.           | Tyne Coal Terminal Gbrf | Seaham Harbour (Fhh)      | Redcar B.S.C. Ore T.     | Tees Dock (Flt)         | North Blyth (Fhh)     | Carlisle N.Y.   | Carlisle N.Y.   | Jarrow Shell         |                            | Leith Sth Finer/Lafarge | Leith Sth Finer/Lafarge | Carlisle N.Y.   |
| Dest. Loc. Name           |          | Redcar B.S.C. (Min.T.)    | Sellafield B.N.F.         | Gascoigne Wood Sidings | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Drax Aes (Gbrf)         | Hope (Earles Sidings) Fhh | Eggborough Power Station | Felixstowe South F.L.T. | Eggborough P.S. (Fhh) |                 |                 | Lindsey Oil Refinery | South Bank Tees Dock (Fhh) | York Yard South (Fhh)   | West Burton Ps (Fhh)    | Tees N.Y.       |
| Timing Load               |          | <b>60H66S18</b>           | <b>60-TR40</b>            | <b>60-TR40</b>         | <b>60-TR40</b>            | <b>60-66S16</b>         | <b>60-TR70</b>            | <b>60H60S20</b>          | <b>75C66S16</b>         | <b>60H66S18</b>       | <b>60-66S18</b> | <b>60-66S18</b> | <b>60-60S10</b>      | <b>LD75</b>                | <b>60-66S18</b>         | <b>60-66S18</b>         | <b>60-66S10</b> |
| Operating Characteristics |          |                           | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>               |                           |                         | <b>Y</b>                  | <b>Q</b>                 |                         | <b>QY</b>             | <b>QY</b>       |                 | <b>Q</b>             |                            | <b>QY</b>               | <b>QY</b>               | <b>Q</b>        |
| Dates Of Operation        |          | <b>WO</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>              | <b>MO</b>                 | <b>SX</b>               | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                | <b>SX</b>               | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>            | <b>MO</b>                  | <b>SX</b>               | <b>SX</b>               | <b>TThFO</b>    |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 2                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 4                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 6                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 8                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Belford L.C.              | arr      | 9                         | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 10                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 12                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | mgn      | 13                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 15                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Chevington Loop           | arr      | 16                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 17                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Butterwell Jn             | arr      | 19                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 20                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 22                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Morpeth                   | arr      | 23                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 24                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | mgn      | 25                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 27                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | mgn      | 28                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 30                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep-line | 31                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | mgn      | 32                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Manors                    | arr      | 33                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 34                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | plt      | 36                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 37                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep-line | 38                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | mgn      | 39                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 41                        | ...                       | 14/39                  | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | 16/11                      | ...                     | ...                     | ...             |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 43                        | ...                       | 14/40                  | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | mgn      | 44                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Norwood Jn.               | arr      | 45                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 46                        | 13/41½                    | 14/42                  | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | 16/25½          |
|                           | mgn      | 47                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| Low Fell Jn               | arr      | 48                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep      | 49                        | 13/45                     | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
|                           | dep-line | 50                        | ...                       | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |
| <b>Tyne S.S.</b>          | arr      | 51                        | 13°C50                    | ...                    | ...                       | ...                     | ...                       | ...                      | ...                     | ...                   | ...             | ...             | ...                  | ...                        | ...                     | ...                     | ...             |

|                         |          |     | 129           | 130 | 131          | 132           | 133            | 134           | 135           | 136           | 137            | 138 | 139 | 140           | 141          | 142           | 143           | 144           |
|-------------------------|----------|-----|---------------|-----|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | dep      | 52  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | <b>14°C49</b> | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 55  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>15*12</b>   | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>16*54½</b> |
|                         | dep      | 57  | <i>14/54</i>  | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>15.18</b>   | ... | ... | 16/21         | ...          | 16/50         | 16/50         | <b>17.13½</b> |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | <b>15*08½</b> | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | <b>17*04½</b> | <b>17*04½</b> | ...           |
|                         | dep      | 59  | <b>15.28</b>  | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | <b>17.21</b>  | <b>17.21</b>  | ...           |
| Durham                  | arr      | 60  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 61  | <i>15/29½</i> | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | 15/35          | ... | ... | 16/31         | ...          | 17/22½        | 17/22½        | <i>17/26</i>  |
|                         | mgn      | 62  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>(1)</b>    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 64  | <i>15/38½</i> | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <i>15/47</i>   | ... | ... | <i>16/40</i>  | ...          | <i>17/31½</i> | <i>17/31½</i> | <i>17/35½</i> |
|                         | dep-line | 65  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>SL</b>      | ... | ... | <b>SL</b>     | ...          | ...           | ...           | <b>SL</b>     |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 68  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | <b>17.14</b> | ...           | ...           | ...           |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>15*55</b>   | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 70  | <i>15/41½</i> | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>16.05</b>   | ... | ... | <i>16/46½</i> | <i>17/18</i> | <i>17/35</i>  | <i>17/35</i>  | <i>17/39½</i> |
|                         | mgn      | 71  | <b>(3)</b>    | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | <b>[2]</b>   | ...           | ...           | <b>(8)</b>    |
| Darlington              | arr      | 72  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>16*22</b>   | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 73  | <i>15/57½</i> | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>16.44</b>   | ... | ... | ...           | ...          | <i>17/48</i>  | <i>17/48</i>  | ...           |
|                         | mgn      | 74  | <b>(5)</b>    | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | <i>(½)</i>    | <i>(½)</i>    | ...           |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 76  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | <i>17/26½</i> | <i>17/02</i>   | ... | ... | ...           | ...          | <i>18/03</i>  | <i>18/03</i>  | ...           |
|                         | dep-line | 77  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | ... | ... | ...           | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 78  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ...           |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...           | ... | ...          | <b>16*10½</b> | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 80  | ...           | ... | ...          | <b>16.11</b>  | <i>16/20½</i>  | <i>16/42½</i> | <i>17/20½</i> | ...           | ...            | ... | ... | <i>17/37½</i> | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 81  | ...           | ... | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | ...            | ... | ... | <b>SL</b>     | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 82  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 84  | ...           | ... | ...          | <i>16/20</i>  | <i>16/29</i>   | <i>16/49½</i> | <i>17/28½</i> | <i>17/34</i>  | <i>17/10</i>   | ... | ... | <i>17/44½</i> | ...          | <i>18/12</i>  | <i>18/12</i>  | ...           |
|                         | mgn      | 85  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>(2½)</b>   | ...            | ... | ... | ...           | ...          | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ...           |
| Tollerlton Jn           | arr      | 86  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 87  | ...           | ... | ...          | <i>16/33</i>  | <i>16/43</i>   | <i>17/04½</i> | <i>17/43½</i> | <i>17/50½</i> | <i>17/24</i>   | ... | ... | <i>17/57½</i> | ...          | <i>18/27</i>  | <i>18/27</i>  | ...           |
|                         | mgn      | 88  | ...           | ... | ...          | <b>[1](8)</b> | <b>[1](8)</b>  | <b>[1]</b>    | <b>[1](½)</b> | <b>[1](3)</b> | <b>[1](1½)</b> | ... | ... | ...           | ...          | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...           | ... | ...          | <b>16*51</b>  | <b>17*01</b>   | <b>17*14½</b> | ...           | ...           | <b>17*34</b>   | ... | ... | ...           | ...          | <b>18*35½</b> | <b>18*35½</b> | ...           |
|                         | dep      | 90  | ...           | ... | ...          | <b>16x58</b>  | <b>17.03½</b>  | <b>17.19½</b> | <i>17/54</i>  | ...           | <b>17.43</b>   | ... | ... | <i>18/06½</i> | ...          | <b>18x46</b>  | <b>18x46</b>  | ...           |
|                         | dep-line | 91  | ...           | ... | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>      | ... | ... | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 92  | ...           | ... | ...          | ...           | <b>[1](1½)</b> | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | <b>[1](1)</b> | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 94  | ...           | ... | ...          | <i>17/02</i>  | <i>17/09½</i>  | <i>17/23½</i> | <i>17/57</i>  | <i>18/02½</i> | <i>17/47</i>   | ... | ... | <i>18/10½</i> | ...          | <i>18/50</i>  | <i>18/50</i>  | ...           |
|                         | dep-line | 95  | ...           | ... | ...          | ...           | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>      | ... | ... | <b>SL</b>     | ...          | ...           | <b>SL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 96  | ...           | ... | ...          | ...           | <b>(1)</b>     | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | <i>(½)</i>    | ...          | ...           | ...           | ...           |
| York                    | arr      | 97  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | plt      | 98  | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 99  | ...           | ... | ...          | <i>17/05</i>  | ...            | ...           | ...           | <i>18/05</i>  | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| York                    | dep      | 100 | ...           | ... | ...          | <i>17/05</i>  | ...            | ...           | ...           | <i>18/05</i>  | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 101 | ...           | ... | ...          | <b>NNL</b>    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...           | ... | ...          | <b>16RM54</b> | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 103 | ...           | ... | ...          | <b>16.58</b>  | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...           | ... | ...          | ...           | <b>17*13½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | <b>18*15</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 105 | ...           | ... | ...          | <i>17/02</i>  | <b>17.30</b>   | <i>17/26½</i> | <i>18/00</i>  | ...           | <i>17/50</i>   | ... | ... | ...           | ...          | ...           | <i>18/52½</i> | ...           |
|                         | dep-line | 106 | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | <b>LSL</b>    | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 107 | ...           | ... | ...          | ...           | <b>(1)</b>     | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | <b>(2½)</b>   | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...           | ... | ...          | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 109 | ...           | ... | <i>17/09</i> | <i>17/12</i>  | <i>17/40</i>   | <i>19/00</i>  | <i>18/08</i>  | <i>18/12½</i> | <i>18/16½</i>  | ... | ... | <i>18/43½</i> | ...          | ...           | <i>19/15</i>  | ...           |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 145                        | 146                  | 147           | 148                     | 149                    | 150                    | 151  | 152                    | 153                    | 154             | 155                     | 156                        | 157                        | 158      | 159         | 160       |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|-------------|-----------|
| Signal ID                 |          |    | 6E62                       | 6E02                 | 6E62          | 6E69                    | 6N49                   | 6N49                   | 1Q24   | 6N49                   | 6N49                   | 6E02            | 6H37                    | 6H88                       | 1Q37                       | 1Q37     | 6Y16        | 6V02      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.55                      | 12.20                | 14.50         | 17.45                   | 15.53                  | 15.53                  | 10.38  | 15.53                  | 15.53                  | 12.20           | 15.49                   | 17.14                      |                            |          |             | 18.37     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Carlisle N.Y.              | Leith South          | Carlisle N.Y. | Georgemas Junction C.E. | Lynemouth Smelter Gbrf | Lynemouth Smelter Gbrf | Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Lynemouth Smelter Gbrf | Lynemouth Smelter Gbrf | Leith South     | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf    |                            |          |             | Tees N.Y. |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tees Dock Bsc Export Berth | Hartlepool Sth Works |               | Hartlepool Sth Works    |                        |                        |  |                        | Hartlepool Sth Works   | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf)         | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) |          | Margam T.C. |           |
| Timing Load               |          |    | 60-66S10                   | 60-66S06             | 60-66S10      | 60-66S06                | 60-TR85                | 60-TR85                | HST7-125                                     | 60-TR85                | 60-TR85                | 60-TR40         | 60-66S20                | 60-66S16                   | HST7-125                   | HST7-125 | 60H66S24    | 60-66S18  |
| Operating Characteristics |          |    | Q                          | QY                   | Q             | Q                       | Q                      | Q                      | Q  | Q                      | Q                      | QY              | QY                      | QY                         | QY                         | QY       | QY          | QY        |
| Dates Of Operation        |          |    | WO                         | MThO                 | MO            | ThO                     | FSX                    | FO                     | MO   | FSX                    | FO                     | MThO            | SX                      | SX                         | MO                         | MO       | SX          | SX        |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 2  | ...                        | 13/31½               | ...           | 15/19½                  | ...                    | ...                    | 15/56  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 4  | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 6  | ...                        | 13/35                | ...           | 15/23                   | ...                    | ...                    | 15/58½                                       | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                        | 13*53½               | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 8  | ...                        | 14.23                | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 10 | ...                        | 14/26                | ...           | 15/38½                  | ...                    | ...                    | 16/07½                                       | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 12 | ...                        | 14/46                | ...           | 15/55½                  | ...                    | ...                    | 16/16½                                       | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 13 | ...                        | (1)                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                        | 14*59                | ...           | 16*07½                  | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 17 | ...                        | 15@42                | ...           | 16.17½                  | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | 16.46       | ...       |
|                           | dep      | 20 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | 16/50     |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 22 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 24 | ...                        | 15/53                | ...           | 16/28                   | ...                    | ...                    | 16/28  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 25 | ...                        | [4]                  | ...           | [4]                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | 17/06       | ...       |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | 16*44                  | 16*44                  | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 27 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | 16.58                  | 16.58                  | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 28 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                        | 16*19                | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | 16*43½                                       | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | 17*27       | ...       |
|                           | dep      | 30 | ...                        | 16.19                | ...           | 16/47½                  | 17/03                  | 17/03                  | 17.12½                                       | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | 17.41       | ...       |
|                           | dep-line | 31 | ...                        | SL                   | ...           | ML                      | ...                    | ...                    | ML   | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | SL          | ...       |
|                           | mgn      | 32 | ...                        | (3)                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 34 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | 17*C16                                       | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | plt      | 36 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | US   | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | US                         | US       | ...         | ...       |
|                           | dep      | 37 | ...                        | 16/26                | ...           | 16/51½                  | 17/06                  | 17/06                  | 17.20  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | 17.41                      | 17.41                      | 17/48    | ...         | ...       |
|                           | dep-line | 38 | ...                        | SL                   | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 39 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 41 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 43 | ...                        | 16/29                | ...           | 16/53½                  | 17/08                  | 17/08                  | 17/22  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | 17/50       | ...       |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 46 | 16/24                      | ...                  | 16/25½        | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | mgn      | 47 | ...                        | ...                  | (10)          | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                        | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |
|                           | dep      | 49 | 16/28                      | 16/33                | 16/39½        | 16/58                   | 17/13                  | 17/13                  | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | 17/55       | ...       |
|                           | dep-line | 50 | SL                         | ...                  | ...           | ...                     | ...                    | ...                    | ...  | ...                    | ...                    | ...             | ...                     | ...                        | ...                        | ...      | ...         | ...       |

|                         |          | 145 | 146    | 147    | 148    | 149    | 150    | 151    | 152    | 153   | 154   | 155     | 156     | 157    | 158     | 159   | 160    |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|-------|--------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | arr      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         |          |     | 16°C38 | 16.47  | 17°C03 | 17°C18 | 17°C18 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | 18.00 | ...    |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | 16*54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 57  | 17.14  | 17/52  | ...    | 17/21  | 17/48  | 17/48  | 17/25½ | 17/48 | 17/48 | 17/52   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...    | -----> | ...    | -----> | -----> | ...    | ...    | ...   | ...   | 18*04   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 18.13   | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Durham                  | arr      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 61  | 17/26½ | ...    | ...    | 17/31  | ...    | 17/31  | 18/01  | 18/01 | 18/14 | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 62  | (1)    | ...    | ...    | (½)    | ...    | (½)    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 64  | 17/36  | ...    | ...    | 17/40  | ...    | 17/37  | 18/11  | 18/11 | 18/23 | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep-line | 65  | SL     | ...    | ...    | SL     | ...    | SL     | SL     | SL    | SL    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...    | ...    | ...    | 17*45  | ...    | 17*41  | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 70  | 17/40  | ...    | ...    | 18.04  | ...    | 18.11  | 18/15  | 18/15 | 18/32 | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 71  | (8)    | ...    | ...    | (1)    | ...    | (8)    | (8)    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Darlington              | arr      | 72  | ...    | ...    | ...    | 18*20  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 73  | ...    | ...    | ...    | 18.45  | ...    | 18/20  | ...    | ...   | 18/46 | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 74  | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | (2)    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 76  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/29  | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep-line | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | FL     | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 17*48½  | 18*56½  | ...    | ...     | ...   | 19*20  |
|                         | dep      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 18.08   | 19.05½  | 19/10½ | 19/16   | ...   | 19.23  |
|                         | dep-line | 81  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | SL      | SL      | SL     | SL      | ...   | SL     |
|                         | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | (4)    | ...     | ...   | ...    |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/33  | ...    | ...   | ...   | 18/18   | 19/15½  | 19/21  | 19/22½  | ...   | 19/34  |
|                         | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | (1½)   | ...     | ...   | ...    |
| Tollerton Jn            | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/39  | ...    | ...   | ...   | 18/32½  | 19/29½  | 19/34½ | 19/34½  | ...   | 19/48  |
|                         | mgn      | 88  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...   | ...   | [1](10) | [1](3¼) | (5)    | [2](4½) | ...   | [1](1) |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 18*51   | ...     | ...    | ...     | ...   | 19*57½ |
|                         | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 18.53   | 19/41   | 19/45½ | ...     | ...   | 20x00½ |
|                         | dep-line | 91  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | SL      | SL      | FL     | ...     | ...   | SL     |
|                         | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | [1]    | ...     | ...   | ...    |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 94  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/45  | ...    | ...   | ...   | 18/57   | 19/44   | 19/48½ | 19/48½  | ...   | 20/04½ |
|                         | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | SL      | SL      | ...    | ...     | ...   | SL     |
|                         | mgn      | 96  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | (3½)   | (3½)    | ...   | (½)    |
| York                    | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18*47½ | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | plt      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 3      | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 99  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | 19/54  | 19/54   | ...   | ...    |
| York                    | dep      | 100 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18*48  | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | 19/54  | 19/54   | ...   | ...    |
|                         | dep-line | 101 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | NNL    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | NNL    | LSL     | ...   | ...    |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 19*00   | 19*47   | ...    | ...     | ...   | 20°C08 |
|                         | dep      | 105 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 19.21   | 19.57   | ...    | ...     | ...   | 20.23  |
|                         | dep-line | 106 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 107 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | (1)     | ...     | ...    | ...     | ...   | (1½)   |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...   | ...    |
|                         | dep      | 109 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/53  | ...    | ...   | ...   | 19/31½  | 20/05½  | 19/59½ | 19/59½  | ...   | 20/33½ |

@ 6E02: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Chevington Loop

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 161                     | 162                        | 163             | 164                        | 165                        | 166                        | 167                | 168                | 169                       | 170                       | 171                       | 172                     | 173                     | 174                        | 175                     | 176                       |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6H98</b>             | <b>6F11</b>                | <b>6V49</b>     | <b>6V00</b>                | <b>6V00</b>                | <b>1Q64</b>                | <b>6X67</b>        | <b>6D67</b>        | <b>6D21</b>               | <b>6E81</b>               | <b>6M21</b>               | <b>6E45</b>             | <b>6E45</b>             | <b>6V00</b>                | <b>6H31</b>             | <b>6E95</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.00                   | 18.38                      | 19.34           | 19.06                      | 19.06                      | 08.53                      |                    |                    | 17.40                     | 15.17                     | 17.40                     | 08.07                   | 08.07                   | 19.06                      | 18.34                   | 09.49                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Fhh)    | Tees N.Y.       | Port Clarence (Gbrf)       | Port Clarence (Gbrf)       | Derby R.T.C.(Network Rail) |                    |                    | Butterwell Opencast (Fhh) | Leith Sth Fliner/Lafarge  | Butterwell Opencast (Fhh) | Fort William Alcan Gbrf | Fort William Alcan Gbrf | Port Clarence (Gbrf)       | Tyne Coal Terminal Gbrf | Greenburn Keir Mining     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Drax Aes (Gbrf)         | Cottam Power Station (Fhh) | Margam T.C.     | Cardiff Docks Greenergy Gb | Cardiff Docks Greenergy Gb | Neville Hill T&R.S.M.D     | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | York Yard South (Fhh)     | Woodhouse Junc Sdgs (Fhh) | Ratcliffe Heavy Haul      | North Blyth Alcan Gbrf  | North Blyth Alcan Gbrf  | Cardiff Docks Greenergy Gb | Drax Aes (Gbrf)         | West Burton Power Station |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S16</b>         | <b>60H60S22</b>            | <b>60H66S14</b> | <b>60-66S20</b>            | <b>60-66S20</b>            | <b>LD75</b>                | <b>60-66S18</b>    | <b>60H66S18</b>    | <b>60H66S20</b>           | <b>60-66S18</b>           | <b>60H66S20</b>           | <b>60-66S04</b>         | <b>60-66S04</b>         | <b>60-66S20</b>            | <b>60-66S20</b>         | <b>60H66S22</b>           |
| Operating Characteristics |          |    | Y                       | Y                          |                 | Y                          | Y                          | Q                          | QY                 |                    | QY                        | Y                         | Y                         | Y                       | Y                       | Y                          | Y                       | QY                        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                      | SX                         | SX              | TThO                       | MWO                        | MO                         | SX                 | SX                 | FO, not 25/12/2015        | SX                        | FSX                       | WFO                     | MO                      | FO                         | SX                      | MSX                       |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 2  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | 19/01                   | 19/01                   | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 4  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 6  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | 19*24                   | 19*24                   | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 8  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | 19.28½                  | 19.28½                  | ...                        | ...                     | ...                       |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 10 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 12 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | 19/47½                  | 19/47½                  | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 13 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 15 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 17 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 20 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | 17/44                     | ...                       | 17/49                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 22 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | 20C07½                  | 20C07½                  | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           |          |    | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | 20.09½                  | 20.09½                  | ...                        | ...                     | ...                       |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 24 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | 17/53                     | 18/37½                    | 17/58                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 25 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | [2]                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 27 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 28 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 30 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | 18*17½                    | 19*04½                    | 18*19                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep-line | 31 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | 18.42½                    | 19.08½                    | 19.08                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 32 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | SL                        | SL                        | SL                        | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | (½)                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 34 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | plt      | 36 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 37 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep-line | 38 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | 18/48½                    | 19/14                     | 19/14                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 39 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | SL                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 41 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 43 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | mgn      | 44 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | 18/51                     | 19/16                     | 19/16                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | (½)                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 46 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | 19/34                     |
|                           | mgn      | 47 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | ...                       |
|                           | dep      | 49 | ...                     | ...                        | ...             | ...                        | ...                        | ...                        | ...                | ...                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                        | ...                     | 19/38                     |

|  |          |     | 161     | 162    | 163    | 164    | 165    | 166     | 167    | 168    | 169    | 170    | 171    | 172 | 173 | 174    | 175    | 176    |        |
|--|----------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S.  | dep-line | 50  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | SL     |
|  | arr      | 51  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 52  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne S.S.  | dep      | 53  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 18.45  | 18.45  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.                                 | arr      | 54  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 55  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 56  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Birtley Jn                                       | dep      | 57  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 18/50  | 18/50  | 18/57  | 19/22  | 19/22  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 19/50  |
| Durham Sig Ty358                                 | arr      | 58  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 19*12½ | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 59  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 19.25½ | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 60  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Durham   | dep      | 61  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 19/03  | 19/03  | 19/27  | 19/35½ | 19/35½ | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 20/06½ |
|  | mgn      | 62  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 63  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tursdale Jn                                      | dep      | 64  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 19/15  | 19/15  | 19/37½ | 19/48  | 19/48  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 20/19  |
|  | dep-line | 65  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | GL     | GL     | SL     | SL     | SL     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 66  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Thrislington Steetley<br>Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 68  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 69  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 19*21  | 19*21  | 19*44½ | 19*53  | 19*53  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.                               | dep      | 70  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 19.34  | 19.34  | 20.08  | 20x04  | 20.04  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 20/23  |
|  | mgn      | 71  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | (1½)   |
|  | arr      | 72  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 19*51  | 19*51  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Darlington                                       | dep      | 73  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20.51½ | 20.51½ | 20/24  | 20/20  | 20/20  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 20/37  |
|  | mgn      | 74  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (½)    | [1]    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 75  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Northallerton                                    | dep      | 76  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 21/09  | 21/09  | 20/39½ | 20/35½ | 20/35  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 20/52  |
|  | dep-line | 77  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | SL     | SL     | SL     | SL     | SL     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | SL     |
|  | mgn      | 78  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | (2½)   |
| Longlands Jn                                     | arr      | 79  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 20*38  |
|  | dep      | 80  | 19/42½  | 19/53½ | 20/21  | 20/26  | 20/26  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20/26  | 20.48  | ...    | ...    |
|  | dep-line | 81  | SL      | SL     | SL     | SL     | SL     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | SL     | SL     | ...    | ...    |
| Thirsk   | mgn      | 82  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 83  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 84  | 19/51   | 20/01½ | 20/29  | 20/35  | 20/35  | ...     | 21/17  | 21/17  | 20/48½ | 20/43½ | 20/43  | ... | ... | 20/35  | 20/58  | 21/02½ | ...    |
| Tollerton Jn                                     | mgn      | 85  | ...     | ...    | ...    | [1]    | [1]    | ...     | ...    | ...    | (3½)   | (½)    | ...    | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 86  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 87  | 20/05   | 20/16½ | 20/42½ | 20/50½ | 20/50½ | ...     | 21/31  | 21/31  | 21/06½ | 20/58  | 20/58  | ... | ... | 20/50½ | 21/13  | 21/17½ | ...    |
| Skelton Bridge Jn.                               | mgn      | 88  | [1](1½) | [1]    | [1]    | ...    | ...    | ...     | [1](5) | [1](5) | (2)    | [1]    | ...    | ... | ... | ...    | [1]    | [1](½) | ...    |
|  | arr      | 89  | ...     | 20*27½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | 21*06½ | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 90  | 20/14½  | 20.31½ | 20/50½ | 20/57½ | 20/57½ | ...     | 21/46  | 21/46  | 21/15½ | 21.12  | 21/05  | ... | ... | 20/57½ | ...    | ...    | 21/26  |
| Skelton Jn. (York)                               | dep-line | 91  | SL      | SL     | FL     | SL     | SL     | ...     | FL     | FL     | SL     | FL     | SL     | ... | ... | SL     | ...    | ...    | FL     |
|  | mgn      | 92  | ...     | ...    | ...    | [1]    | [1]    | ...     | ...    | ...    | [1]    | (2)    | ...    | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 93  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York   | dep      | 94  | 20/18   | 20/36½ | 20/53½ | 21/01½ | 21/01½ | ...     | 21/49  | 21/49  | 21/19½ | 21/18  | 21/09  | ... | ... | 21/01½ | 21/23½ | 21/29  | ...    |
|  | dep-line | 95  | SL      | SL     | ...    | SL     | SL     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | SL     | ...    | ...    | ...    |
|  | mgn      | 96  | (6)     | ...    | ...    | (3)    | ...    | ...     | ...    | ...    | (½)    | (1½)   | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York   | arr      | 97  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 19*OP02 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | plt      | 98  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 5       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 99  | ...     | ...    | 20/56  | ...    | ...    | 19.03   | 21/51½ | 21/51½ | ...    | 21/22  | ...    | ... | ... | ...    | 21/26½ | 21/31½ | ...    |
| York   | dep      | 100 | ...     | ...    | 20/56  | ...    | ...    | 21/10   | 21/51½ | 21/51½ | ...    | 21/22  | ...    | ... | ... | ...    | 21/26½ | 21/31½ | ...    |
|  | dep-line | 101 | ...     | ...    | LSL    | ...    | ...    | NNL     | ...    | ...    | ...    | NNL    | ...    | ... | ... | ...    | NNL    | ...    | ...    |
| York Yard Nth R.S.                               | arr      | 102 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 103 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 104 | 20OP27  | 20*40½ | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 21*05  | ...    | ...    | ...    |
| York Yard South Jn                               | dep      | 105 | 20.30   | 20.48  | ...    | 21/07  | 21/04  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 21/25  | ... | ... | 21.45  | ...    | ...    | ...    |
|  | dep-line | 106 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | mgn      | 107 | ...     | ...    | ...    | ...    | (4)    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | (4)    | ...    | ...    | ...    |
| Colton Jn  | arr      | 108 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 109 | 20/38½  | 20/58  | 21/04  | 21/15  | 21/16  | 21/19   | 22/02½ | 22/02½ | ...    | 21/29½ | 21/33  | ... | ... | 21/58½ | 21/34½ | 21/39½ | ...    |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 177                   | 178                   | 179                       | 180                      | 181          | 182                      | 183             | 184                   | 185                        | 186                                  | 187                  | 188                  | 189               | 190                     | 191                        | 192                  |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|
|                           |          |    | 6E95                  | 6E95                  | 6E95                      | 6E19                     | 6G18         | 6D84                     | 6E03            | 6E03                  | 3Q03                       | 6G20                                 | 6E10                 | 6E10                 | 6N10              | 6H92                    | 4N89                       | 6M65                 |
| Signal ID                 |          |    | 09.49                 | 09.49                 | 11.38                     | 17.29                    |              | 21.48                    | 16.41           | 16.41                 | 19.20                      |                                      | 19.07                | 19.09                | 19.09             | 19.40                   | 19.12                      | 14.53                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Hunterston H.L. Ews       | Carlisle N.Y.            |              | York Yard South (Fhh)    | Carlisle N.Y.   | Carlisle N.Y.         | Heaton T&R.S.M.D.          |                                      | North Blyth (Dbs)    | North Blyth (Dbs)    | North Blyth (Dbs) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Ravenstruther Cm Fhh |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Cottam Power Station  | Cottam Power Station  | West Burton Power Station | Middlesbrough Ayrton Drs | Milford Loop | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Milford Loop                         | Cottam Power Station | Cottam Power Station |                   | Drax Aes (Gbrf)         | Tyne Coal Terminal Gbrf    | Ratcliffe Heavy Haul |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 60H66S22              | 60H66S22              | 60H66S22                  | 60-TR40                  | 60-66S22     | 60-66S06                 | 60-66S20        | 60-66S20              | UTU-T                      | 60-66S22                             | 60H66S24             | 60H66S24             | 60H66S24          | 60-66S20                | 75-TR40                    | 60-60S18             |
| Timing Load               |          |    | QY                    | Y                     | QY                        | Q                        |              |                          | Y               | Y                     | Q                          | Q                                    | Y                    | Y                    | Y                 |                         |                            | Y                    |
| Operating Characteristics |          |    | FO                    | TWThO                 | MO                        | MO                       | FSX          | SX                       | SX              | FSX                   | FO                         | FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016 | FSX                  | FO                   | FO                | SX                      | SX                         | FSX                  |
| Dates Of Operation        |          |    |                       |                       |                           |                          |              |                          |                 |                       |                            |                                      |                      |                      |                   |                         |                            |                      |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 2  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 4  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 6  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 8  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 10 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 12 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 13 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 15 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 17 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 20 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 22 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 24 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 25 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 27 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | 19/52                | 19/52                | 19/52             | ...                     | 20/13                      | ...                  |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | (1)                  | (1)                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 30 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | 19/24                 | 19/51                      | 19/56                                | 19/57                | 19/57                | ...               | 20/16                   | ...                        | ...                  |
|                           | dep-line | 31 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | SL                    | SL                         | SL                                   | SL                   | SL                   | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 32 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | (1½)                       | ...                  |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | 19*OP29               | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | plt      | 36 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | US                    | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 37 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | 19@31                 | 19/57                      | 20/02                                | 20/03                | 20/03                | ...               | 20/22                   | ...                        | ...                  |
|                           | dep-line | 38 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | SL                    | ...                        | UF                                   | UF                   | UF                   | ...               | SL                      | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 39 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | (2)                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 41 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | 18/42           | 18/37                 | 19/35                      | ...                                  | ...                  | ...                  | 20/11             | 20/29½                  | ...                        | ...                  |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 43 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | 19/59                      | 20/05                                | 20/05                | 20/05                | 20/11½            | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 44 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                   | ...                   | ...                       | ...                      | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 46 | 19/34                 | 19/34                 | 19/34                     | 19/40                    | ...          | ...                      | ...             | ...                   | ...                        | ...                                  | ...                  | ...                  | ...               | ...                     | ...                        | 20/23                |

|                         |          |     | 177    | 178    | 179    | 180    | 181    | 182    | 183    | 184    | 185     | 186    | 187    | 188    | 189   | 190    | 191 | 192    |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|
| Low Fell Jn             | mgn      | 47  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | arr      | 48  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 49  | 19/38  | 19/38  | 19/38  | 19/43  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20/04  | 20/10  | 20/10  | 20/10 | 20/16½ | ... | 20/27  |
|                         | dep-line | 50  | SL     | SL     | SL     | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | SL     | ... | SL     |
| Tyne S.S.               | arr      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20*09  | 20*C15 | 20*C15 | 20.15 | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Tyne S.S.               | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20*50  | 20*C44 | 20*C44 | ...   | ...    | ... | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...    | ...    | ...    | 19*56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | 20*49  | 20*49  | ...   | ...    | ... | 20*38  |
|                         | dep      | 57  | 19/50  | 19/50  | 19/50  | 19.59½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 20/56  | 20*52  | 20.52  | ...   | 20/24  | ... | 20.44  |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | -----> | -----> | -----> | ...   | 20*39½ | ... | ...    |
|                         | dep      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 20.47  | ... | ...    |
| Durham                  | arr      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 61  | 20/06½ | 20/06½ | 20/06½ | 20/11½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 20/48½ | ... | 21/02  |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...    | (4)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 64  | 20/19  | 20/19  | 20/19  | 20/24½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 20/58  | ... | 21/12  |
|                         | dep-line | 65  | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Ferryhill Stn. Jn.      | arr      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 70  | 20/23  | 20/23  | 20/23  | 20/28½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 21/01½ | ... | 21/15  |
|                         | mgn      | 71  | (1½)   | (1½)   | (1½)   | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | (3½)   | ... | ...    |
| Darlington              | arr      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 73  | 20/37  | 20/37  | 20/37  | ...    | 20.24  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 21/18  | ... | 21/28  |
|                         | mgn      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | (3½)   | ... | ...    |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 76  | 20/52  | 20/52  | 20/52  | ...    | 20/43  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 21/36½ | ... | 21/44  |
|                         | dep-line | 77  | SL     | SL     | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | SL     | ... | SL     |
|                         | mgn      | 78  | (2½)   | (2½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 21*16½ | 21*45  | 21*57½ | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 80  | ...    | ...    | 20/53  | ...    | ...    | 21.24  | 21.52  | 22@01½ | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep-line | 81  | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ...    | SL     | SL     | SL      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 84  | 21/02½ | 21/02½ | 21/02½ | ...    | 20/51  | ...    | 21/34  | 22/02  | 22/09½  | ...    | ...    | ...    | ...   | 21/44½ | ... | 21/53  |
|                         | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Tollereton Jn           | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 87  | 21/17½ | 21/17½ | 21/17½ | ...    | 21/06  | ...    | 21/48½ | 22/16½ | 22/24½  | ...    | ...    | ...    | ...   | 21/59  | ... | 22/08  |
|                         | mgn      | 88  | [1](½) | [1](½) | [1](½) | ...    | [1](1) | ...    | (1)    | ...    | [7](3)  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | [1]    |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 90  | 21/26  | 21/26  | 21/26  | ...    | 21/17  | ...    | ...    | 22/23½ | 22/41½  | ...    | ...    | ...    | ...   | 22/07  | ... | 22/18  |
|                         | dep-line | 91  | FL     | FL     | FL     | ...    | SL     | ...    | ...    | SL     | SL      | ...    | ...    | ...    | ...   | SL     | ... | SL     |
|                         | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | (1½)   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 94  | 21/29  | 21/29  | 21/29  | ...    | 21/21  | ...    | 21/57½ | 22/28  | 22/43   | ...    | ...    | ...    | ...   | 22/10  | ... | 22/21  |
|                         | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | SL     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | SL     | ... | SL     |
|                         | mgn      | 96  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    | (7)    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| York                    | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 22*OP46 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | plt      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 99  | 21/31½ | 21/31½ | 21/31½ | ...    | ...    | ...    | 22/03½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| York                    | dep      | 100 | 21/31½ | 21/31½ | 21/31½ | ...    | ...    | ...    | 22/03½ | ...    | 23*OP31 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep-line | 101 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...    | ...    | ...    | ...    | 21*24  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 22*13  | ... | 22*25  |
|                         | dep      | 105 | ...    | ...    | ...    | ...    | 21.52  | 21/52  | ...    | 22/37½ | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | 22.16  | ... | 22@34½ |
|                         | dep-line | 106 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | LSL    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | mgn      | 107 | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)    | (6½)   | ...    | (5)    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 109 | 21/39½ | 21/39½ | 21/39½ | ...    | 22/05  | 22/05  | 22/11½ | 22/55½ | 23/41   | ...    | ...    | ...    | ...   | 22/25½ | ... | 22/44  |

@ 3Q03: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle



- @ 3Q03: *Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Longlands Jn*
- @ 6M65: *Timing Load Change from 60-60S18 to 60H66S20 at York Yard South Jn*

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 193                   | 194                 | 195                  | 196                  | 197   | 198                        | 199             | 200             | 201                        | 202             | 203             | 204                     | 205                     | 206                     | 207                        | 208             |        |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|--------|
|                           |          |    | <b>6E65</b>           | <b>6D70</b>         | <b>6E10</b>          | <b>6E10</b>          | <b>6G20</b>                                 | <b>3Q28</b>                | <b>6E30</b>     | <b>6E30</b>     | <b>4E99</b>                | <b>6E30</b>     | <b>6E30</b>     | <b>6H34</b>             | <b>6H34</b>             | <b>6B50</b>             | <b>3Q21</b>                | <b>6E41</b>     |        |
| Signal ID                 |          |    | 14.53                 | 21.22               | 19.07                | 19.09                | 19.51                                       | 22.08                      | 13.32           | 15.55           | 15.11                      | 13.32           | 15.55           | 20.54                   | 20.54                   | 22.00                   | 18.33                      | 18.49           |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Ravenstruther Cm Fhh  | Middlesbrough (Fhh) | North Blyth (Dbs)    | North Blyth (Dbs)    | Heaton Sth. Jn.                             | Neville Hill T&R.S.M.D     | Dalzell B.S.C.  | Dalzell B.S.C.  | Mossend Euroterminal       | Dalzell B.S.C.  | Dalzell B.S.C.  | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Fhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Leith South     |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | York Yard South (Fhh) | Hunslet Tilcon      | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Milford Loop                                | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tees N.Y.       | Tees N.Y.       | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees N.Y.       | Tees N.Y.       | Drax Aes (Gbrf)         | Drax Aes (Gbrf)         | West Burton Ps (Fhh)    | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tees N.Y.       |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>60-60S18</b>       | <b>60-66S20</b>     | <b>60H66S24</b>      | <b>60H66S24</b>      | <b>60-66S22</b>                             | <b>UTU-R</b>               | <b>60H66S10</b> | <b>60H66S10</b> | <b>75C66S14</b>            | <b>60H66S10</b> | <b>60H66S10</b> | <b>60-66S16</b>         | <b>60-66S16</b>         | <b>60H60S22</b>         | <b>UTU-T</b>               | <b>60-66S06</b> |        |
| Timing Load               |          |    |                       |                     | Y                    | Y                    | Q   | Q                          |                 | Y               |                            |                 | Y               |                         |                         | QY                      | Q                          |                 |        |
| Operating Characteristics |          |    |                       |                     |                      |                      |   |                            |                 |                 |                            |                 |                 |                         |                         |                         |                            |                 |        |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>           | <b>FSX</b>           | <b>FO</b>            | <b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b> | <b>WO</b>                  | <b>MSX</b>      | <b>MO</b>       | <b>SX</b>                  | <b>MSX</b>      | <b>MO</b>       | <b>FO</b>               | <b>FSX</b>              | <b>SX</b>               | <b>TO</b>                  | <b>SX</b>       |        |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 19/36½          | 19/36½          | 19/48                      | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 20/07½ |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 4  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 6  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 19/40           | 19/40           | 19/51                      | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 20/11  |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 8  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 10 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 19/58½          | 19/58½          | 20/05½                     | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 20/26½ |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 20/16           | 20/16           | 20/23½                     | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 20/45½ |
|                           | mgn      | 13 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 20*49  |
|                           | dep      | 15 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 21.14  |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 17 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 20 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 22 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 24 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 20/37           | 20/37           | 20/41½                     | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 21/33  |
|                           | mgn      | 25 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | [4](½)          | [4](½)          | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | [8](6) |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 27 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | 21OP05½                    | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 30 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 20/57           | 20/57           | 21.14½                     | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 22/01½ |
|                           | dep-line | 31 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | SL     |
|                           | mgn      | 32 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | 21/19½                     | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 22*06  |
|                           | plt      | 36 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | US     |
|                           | dep      | 37 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 21/03           | 21/03           | 21/21½                     | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | 22.11  |
|                           | dep-line | 38 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | SL                         | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | UF     |
|                           | mgn      | 39 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | 21*27½                  | 21*27½                  | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 41 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | 21.30                   | 21.30                   | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 43 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | 21/05           | 21/05           | 21/24                      | ...             | ...             | 21/31                   | 21/31                   | ...                     | ...                        | ...             | 22/13  |
|                           | mgn      | 44 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | (4½)            | (4½)            | ...                        | ...             | ...             | (2)                     | (2)                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |
|                           | dep      | 46 | 20/23                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...   | ...                        | ...             | ...             | ...                        | ...             | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...             | ...    |

|  |          |     | 193   | 194    | 195    | 196    | 197    | 198       | 199    | 200    | 201    | 202    | 203    | 204    | 205    | 206    | 207     | 208    |
|--|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Low Fell Jn                                      | mgn      | 47  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 48  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 49  | 20/27 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | 21/14  | 21/14  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 22/17½ |
|  | dep-line | 50  | SL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | SL     | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 51  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Tyne S.S.  | arr      | 51  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 22*C23 |
|  | dep      | 52  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 53  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | 23*C13 |
|  | arr      | 54  | ...   | ...    | <----- | <----- | <----- | ...       | ...    | ...    | ...    | <----- | <----- | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 55  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Birtley Jn                                       | arr      | 56  | 20*38 | ...    | 20*49  | 20*49  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 57  | 20.44 | ...    | 20x52  | 20.52  | 20/56  | ...       | 21/34½ | 21/34½ | 21/29½ | 21/34½ | 21/34½ | 21/38½ | 21/38½ | ...    | ...     | 23/18  |
|  | arr      | 58  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | -----> | -----> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | -----> |
| Durham Sig Ty358                                 | dep      | 59  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 60  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 61  | 21/02 | ...    | 21/12  | 21/12  | 21/10½ | ...       | ...    | ...    | 21/40½ | 21/46½ | 21/46½ | 21/52  | 21/52  | ...    | ...     | ...    |
| Durham   | mgn      | 62  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 63  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 64  | 21/12 | ...    | 21/25  | 21/25  | 21/21  | ...       | ...    | ...    | 21/50  | 21/57  | 21/57  | 22/01½ | 22/01½ | ...    | ...     | ...    |
| Tursdale Jn                                      | dep-line | 65  | ...   | ...    | SL     | SL     | SL     | ...       | ...    | ...    | ...    | SL     | SL     | SL     | SL     | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 66  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 67  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Thrislington Steetley<br>Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 68  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 69  | ...   | ...    | 21*31  | 21*31  | 21*26  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 22*07  | 22*07  | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 70  | 21/15 | ...    | 21.40  | 21.40  | 21.39  | ...       | ...    | ...    | 21/53  | 22/03  | 22/03  | 22.31  | 22.31  | ...    | ...     | ...    |
| Ferryhill Stn. Jn.                               | mgn      | 71  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 72  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 73  | 21/28 | ...    | 21/56½ | 21/56½ | 21/55  | ...       | ...    | ...    | 22/04½ | ...    | ...    | 22/48  | 22/48  | ...    | 23RM04½ | 23.59½ |
| Darlington                                       | mgn      | 74  | ...   | ...    | (8)    | (8)    | (10)   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | [15]   |
|  | arr      | 75  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | -----> |
|  | dep      | 76  | 21/44 | ...    | 22/20  | 22/20  | 22/20  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/02½ | 23/02½ | ...    | ...     | ...    |
| Northallerton                                    | dep-line | 77  | SL    | ...    | SL     | SL     | SL     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | FL     | SL     | ...    | ...     | ...    |
|  | mgn      | 78  | ...   | ...    | (1)    | (1)    | (1½)   | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 79  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Longlands Jn                                     | dep      | 80  | ...   | 22/16  | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/16½ | ...     | ...    |
|  | dep-line | 81  | ...   | SL     | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ...     | ...    |
|  | mgn      | 82  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Thirsk   | arr      | 83  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 84  | 21/53 | 22/25  | 22/30  | 22/30  | 22/29½ | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/10½ | 23/10½ | 23/24½ | ...     | ...    |
|  | mgn      | 85  | ...   | (1)    | (½)    | (½)    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Tollerton Jn                                     | arr      | 86  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 87  | 22/08 | 22/40½ | 22/46½ | 22/46½ | 22/44½ | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/23½ | 23/24½ | 23/39½ | ...     | ...    |
|  | mgn      | 88  | [1]   | ...    | (4½)   | (4½)   | [1](2) | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [7]    | (4)    | (1)    | ...     | ...    |
| Skelton Bridge Jn.                               | arr      | 89  | ...   | ...    | ...    | ...    | 22*57  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 90  | 22/18 | 22/47½ | 23/00  | 23/00  | 23.00  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/35½ | 23/50½ | ...     | ...    |
|  | dep-line | 91  | SL    | SL     | FL     | FL     | SL     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | FL     | FL     | ...     | ...    |
| Skelton Jn. (York)                               | mgn      | 92  | ...   | [1]    | [1]    | [1]    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | [1]    |
|  | arr      | 93  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 94  | 22/21 | 22/51½ | 23/04  | 23/04  | 23/04  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/38½ | 23/38½ | 23/54½ | ...     | ...    |
|  | dep-line | 95  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| York   | mgn      | 96  | ...   | ...    | (3½)   | (3½)   | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...     | ...    |
|  | arr      | 97  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | plt      | 98  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| York   | dep      | 99  | ...   | ...    | 23/10  | 23/10  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/41  | 23/41  | 23/58½ | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 100 | ...   | ...    | 23/10  | 23/10  | ...    | 23OPRMk33 | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/41  | 23/41  | 23/58½ | ...    | ...     | ...    |
|  | dep-line | 101 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | LSL       | ...    | ...    | ...    | ...    | NNL    | NNL    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| York Yard Nth R.S.                               | arr      | 102 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 103 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 104 | ...   | ...    | ...    | ...    | 23*07  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 105 | ...   | 23/06½ | ...    | ...    | 23.25  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep-line | 106 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
| York Yard South Jn                               | mgn      | 107 | ...   | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | arr      | 108 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 109 | ...   | 23/14½ | 23/21½ | 23/21½ | 23/36  | 23/44     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/53  | 23/53  | ...    | ...     | ...    |
| Colton Jn  | arr      | 108 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    |
|  | dep      | 109 | ...   | 23/14½ | 23/21½ | 23/21½ | 23/36  | 23/44     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 23/53  | 23/53  | ...    | ...     | ...    |

### YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

|                           |          |    | 209                                    | 210   | 211  | 212                   | 213  | 214                                     | 215  | 216             | 217              | 218   | 219  | 220                                     | 221                          | 222   | 223   | 224                            |                                     |
|---------------------------|----------|----|--|---|--|-----------------------|--|---|--|-----------------|------------------|---|--|---|------------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>3Q81</b>                            | <b>6E39</b>                                 | <b>6E79</b>                                    | <b>6E41</b>           | <b>6C91</b>                                    | <b>6H91</b>                             | <b>6E79</b>                                    | <b>6M00</b>     | <b>3Q08</b>      | <b>6C91</b>                                 | <b>6H91</b>                                    | <b>6E39</b>                             | <b>6E04</b>                  | <b>3Q14</b>                                   | <b>6E49</b>                                   | <b>6E38</b>                    |                                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.06                                  | 19.18                                       | 19.23  | 18.49                 | 22.40  | 22.40                                   | 19.23  |                 | 23.12            | 22.53                                       | 22.53  | 15.08                                   | 13.51                        | 18.43   | 19.55   | 18.58                          |                                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Heaton T&R.S.M.D.<br>Mossend Down Yard | Millerhill S.S.                             | Leith Sth Fliner/Lafarge York Yard South (Fhh) | Leith South Tees N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Leith Sth Fliner/Lafarge York Yard South (Fhh) |                 | Mountsorrel Sdgs | Heaton T&R.S.M.D.<br>Neville Hill T&R.S.M.D | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Hunterston H.L.<br>Tyne S.S. | Dyce Raihth Farm F.D.<br>Hartlepool Sth Works | Millerhill S.S.<br>Derby R.T.C.(Network Rail) | Mossend Down Yard<br>Tyne S.S. | Hunterston H.L.<br>Ews<br>Tyne S.S. |
| Dest. Loc. Name           |          |    |  |   |  |                       |  |   |  |                 |                  |   |  |   |                              |   |   |                                |                                     |
| Timing Load               |          |    | <b>UTU-T</b>                           | <b>60H66S22</b>                             | <b>60H66S20</b>                                | <b>60-66S06</b>       | <b>60-60S22</b>                                | <b>60-60S22</b>                         | <b>60H66S20</b>                                | <b>60-66S06</b> | <b>UTU-T</b>     | <b>60-60S22</b>                             | <b>60-60S22</b>                                | <b>60H66S22</b>                         | <b>60-66S08</b>              | <b>UTU-R</b>                                  | <b>60-66S16</b>                               | <b>60H66S22</b>                |                                     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>                               | <b>Q</b>                                    | <b>Q</b>                                       | <b>Y</b>              | <b>Y</b>                                       | <b>Q</b>                                | <b>Q</b>                                       | <b>Q</b>        | <b>Q</b>         | <b>Y</b>                                    | <b>Y</b>                                       | <b>Q</b>                                | <b>Q</b>                     | <b>Q</b>                                      | <b>Y</b>                                      | <b>Y</b>                       |                                     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>TO</b>                              | <b>FSX From 16/12/2015 Until 11/05/2016</b> | <b>FSX</b>                                     | <b>SX</b>             | <b>FSX</b>                                     | <b>FSX</b>                              | <b>FO</b>                                      | <b>FSX</b>      | <b>MO</b>        | <b>FO</b>                                   | <b>FO</b>                                      | <b>FO</b>                               | <b>ThO</b>                   | <b>FO</b>                                     | <b>SX</b>                                     | <b>SX</b>                      |                                     |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep      | 2  | ...                                    | 20/54½                                      | 21/11½   | ...                   | ...  | ...                                     | 21/21½   | ...             | ...              | ...   | ...  | 22/27                                   | 22/58                        | 21/32½  | 23/29½  | 23/47½                         |                                     |
|                           | arr      | 3  | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | 21*39½  | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 4  | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | 21.50   | ...   | ...                            |                                     |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 6  | ...                                    | 20/58                                       | 21/15  | ...                   | ...  | ...                                     | 21/25  | ...             | ...              | ...   | ...  | 22/30½                                  | 23/01½                       | 21/52   | 23/33   | 23/51                          |                                     |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | 22*15   | ...   | ----->                         |                                     |
|                           | dep      | 8  | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | 23.00   | ...   | ...                            |                                     |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 10 | ...                                    | 21/14½                                      | 21/31½   | ...                   | ...  | ...                                     | 21/41½   | ...             | ...              | ...   | ...  | 22/47                                   | 23/17                        | 23/04   | 23/49   | ...                            |                                     |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ----->  | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 12 | ...                                    | 21/35½                                      | 21/51½   | ...                   | ...  | ...                                     | 22/01½   | ...             | ...              | ...   | ...  | 23/08                                   | 23/34½                       | 23/37½  | ...   | ...                            |                                     |
|                           | mgn      | 13 | ...                                    | (6)   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | 22*05½   | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ----->  | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 15 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | 22.20  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 17 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 20 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 22 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | 22/45  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 24 | ...                                    | 22/02½                                      | 22/12½   | ...                   | ...  | ...                                     | 22/55½   | ...             | ...              | ...   | ...  | 23/29                                   | 23/53                        | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | mgn      | 25 | ...                                    | [4]   | [4]  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | [4]                                     | [25]                         | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ----->                       | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 27 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | mgn      | 28 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                                    | ...   | 22*35½   | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 30 | 22/10                                  | 22/23½                                      | 22.52  | ...                   | ...  | ...                                     | 23/12  | ...             | 23/16            | ...   | ...  | 23/50                                   | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep-line | 31 | SL                                     | ...   | ML   | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | SL               | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | mgn      | 32 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 34 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | 22*RM13                                | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | 23OP22           | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | plt      | 36 | 3                                      | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | 4                | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 37 | 22@23                                  | 22/29½                                      | 22/58  | ...                   | ...  | ...                                     | 23/18  | ...             | 23@25            | ...   | ...  | 23/56                                   | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep-line | 38 | ...                                    | UF  | UF   | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | UF                                      | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | mgn      | 39 | ...                                    | ...   | [2]  | ...                   | ...  | ...                                     | [2]  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | 23*08  | 23*08                                   | ...  | ...             | ...              | 23*26                                       | 23*26  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 41 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | 23x16  | 23x16                                   | ...  | ...             | ...              | 23.32                                       | 23.32  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 43 | ...                                    | 22/33                                       | 23/02  | ...                   | 23/19  | 23/19                                   | 23/22  | ...             | 23/27            | 23/35                                       | 23/35  | 23/58                                   | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | mgn      | 44 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ----->                                  | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | dep      | 46 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |
|                           | mgn      | 47 | ...                                    | ...   | ...  | ...                   | ...  | ...                                     | ...  | ...             | ...              | ...   | ...  | ...                                     | ...                          | ...   | ...   | ...                            |                                     |

|                         |          |     | 209 | 210   | 211    | 212   | 213    | 214    | 215    | 216    | 217    | 218    | 219    | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------|----------|-----|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Low Fell Jn             | arr      | 48  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 49  | ... | 22/38 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 50  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tyne S.S.</b>        | arr      | 51  | ... | 22.43 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 52  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 23.25  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ... | ...   | ...    | ←---- | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 55  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 57  | ... | ...   | 23/08  | 23/18 | 23/25  | 23/25  | 23/28  | 23/30  | 23/35½ | 23/41  | 23/41  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 59  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham                  | arr      | 60  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 61  | ... | ...   | 23/21½ | 23/31 | 23/43  | 23/43  | 23/41½ | 23/47  | 23/54  | 23/59  | 23/59  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62  | ... | ...   | ...    | (6½)  | ...    | ...    | ...    | (4½)   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64  | ... | ...   | 23/34  | 23/46 | 23/54  | 23/54  | 23/54  | 23/59  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 65  | ... | ...   | ...    | SL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | -----> | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 68  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70  | ... | ...   | 23/37½ | 23/50 | 23/59  | 23/59  | 23/57½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71  | ... | ...   | ...    | [2]   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington              | arr      | 72  | ... | ...   | ...    | ...   | -----> | -----> | -----> | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 73  | ... | ...   | 23/50½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 74  | ... | ...   | [15]   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton           | arr      | 75  | ... | ...   | -----> | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 76  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 77  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 78  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 80  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 81  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 82  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 84  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 85  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn           | arr      | 86  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 87  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 88  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 90  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 91  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 92  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 94  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 95  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 96  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York                    | arr      | 97  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 98  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 99  | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York                    | dep      | 100 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 101 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 103 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 105 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 106 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 107 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Colton Jn</b>        | arr      | 108 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 109 | ... | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q81: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle  
 @ 3Q08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |          | 1                      | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7  | 8   | 9  | 10   | 11                                 | 12   | 13   | 14  | 15                   | 16                     |
|--|----------|----------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|--|------------------------------------|--|--|---|----------------------|------------------------|
|  |          |          | 6E39                   | 6E79  | 6B50  | 6C91  | 6H91  | 0E79  | 6H18   | 6D45  | 6D00   | 6E97   | 3S11                               | 6D03   | 6B51   | 3Q14  | 6E49                 | 6E38                   |
|  |          |          | 15.08                  | 19.23   | 22.00   | 22.53   | 22.53   | 01.50   | 23.48  | 21.22   | 23.34  | 16.08  | 03.07                              | 01.05  | 01.05  | 18.43   | 19.55                | 18.58                  |
|  |          |          | Hunterston H.L.<br>Ews | Leith Sth<br>Fliner/Lafarge<br>York Yard South<br>(Fhh) | Redcar High<br>Level (Fhh)<br>West Burton Ps<br>(Fhh) | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf<br>Eggborough<br>P.S. (Gbrf) | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf<br>Drax Aes (Gbrf) | York Yard South<br>(Fhh)<br>Leeds Balm Rd<br>Loco (Fhh) | Redcar B.S.C.<br>Ore T.<br>Drax Power<br>Station | Redcar B.S.C.<br>Ore T.<br>Scunthorpe<br>Trent T.C. | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf<br>Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Killoch Colliery<br>Fhh<br>Cottam Power<br>Station (Fhh) | York Thrall<br>Europa<br>Sheffield | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf<br>Doncaster Down<br>Decoy Gbrf | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf<br>West Burton Ps<br>(Gbrf) | Millerhill S.S.<br>Derby<br>R.T.C.(Network<br>Rail) | Mossend Down<br>Yard | Hunterston H.L.<br>Ews |
| 60H66S22   | 60H66S20 | 60H60S22 | 60-60S22               | 60-60S22  | LD75  | 60-TR85   | 60H66S18                                      | 60-66S16  | 60H60S18   | 60-TR40   | 60-66S22   | 60-66S22   | UTU-R                              | 60-66S16   | 60H66S22   |   |                      |                        |
| Q  | Q        | QY       | Y                      | Y   |   | QY  | Q   | Y   | Y  | Q   | Y  | Y  | Q                                  | Y  | Y  |   |                      |                        |
| FO   | FO       | FO       | FO                     | FO  | SO  | SO  | SO  | SO  | SO   | SO  | SO   | SO   | FO                                 | FO   | FO   |   |                      |                        |
| Reston Signal Eg402  | arr      | 1        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 2        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp  | arr      | 3        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 4        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b>  | arr      | 5        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 6        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Crag Mill Loop   | arr      | 7        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ←-----                 |
|  | dep      | 8        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Belford L.C.   | arr      | 9        | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ←-----               | ...                    |
|  | dep      | 10       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | 00/07½                 |
| Alnmouth for Alnwick   | arr      | 11       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 12       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | 00/07½               | 00/28½                 |
|  | mgn      | 13       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | (2)                  | ...                    |
| Wooden Gate Jn.  | arr      | 14       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 15       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Chevington Loop  | arr      | 16       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 17       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Butterwell Opencast  | dep      | 18       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Butterwell Jn  | arr      | 19       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 20       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Morpeth North Jn   | arr      | 21       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 22       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | 00/12½   | 00/29½  | ...                  | ...                    |
| Morpeth  | arr      | 23       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 24       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | 00/24½   | 01/10   | 00/49½               | ...                    |
|  | mgn      | 25       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | [25]   | [25]  | [25]                 | ...                    |
| Benton Nth Jn  | arr      | 26       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 27       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | mgn      | 28       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Heaton Sth. Jn.  | arr      | 29       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 30       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | 01/19½   | 01/51  | 01/32½  | ...                  | ...                    |
|  | dep-line | 31       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | SL                     |
|  | mgn      | 32       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | (½)                  | ...                    |
| Manors   | arr      | 33       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 34       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| <b>Newcastle</b>   | arr      | 35       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | plt      | 36       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | 01C23½   | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 37       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | 4  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep-line | 38       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | 01@49  | 01/54   | 01/38                | ...                    |
|  | mgn      | 39       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | [2]  | [2]   | (7)                  | ...                    |
| King Edward Bridge E. Jn   | arr      | 40       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 41       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | 00/07½  | ...  | ...  | 01/39½                             | 01/39½   | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| King Edward Bridge S. Jn   | arr      | 42       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 43       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | 00/08   | ...  | ...  | 01/40                              | 01/40  | 01/53  | 01/58   | 01/47                | ...                    |
|  | mgn      | 44       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Norwood Jn.  | arr      | 45       | ←-----                 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 46       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | 00/14  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | mgn      | 47       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
| Low Fell Jn  | arr      | 48       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |
|  | dep      | 49       | 00/03                  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | ...  | 00/19  | ...                                | ...  | ...  | 02/03   | 01/52                | ...                    |
|  | dep-line | 50       | ...                    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...  | ...   | SL   | ...  | ...                                | ...  | ...  | ...   | ...                  | ...                    |

|                         |          | 1   | 2            | 3      | 4      | 5      | 6      | 7     | 8      | 9       | 10     | 11     | 12     | 13      | 14      | 15           | 16           |
|-------------------------|----------|-----|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|--------------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | arr      | 51  | <b>00.09</b> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | <b>02.08</b> | <b>01.57</b> |
|                         | dep      | 52  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 55  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 57  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 00/13½  | 00/24  | ...    | 01/46½ | 01/46½  | 01/58   | ...          | ...          |
|                         | dep      | 59  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Durham                  | arr      | 60  | ...          | ...    | ←      | ←      | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 61  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 00/25½  | 00/41  | ...    | 02/01  | 02/01   | 02/08   | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 62  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 64  | ...          | ...    | ...    | 00/10  | 00/10  | ...   | ...    | 00/34½  | 00/54  | ...    | 02/10½ | 02/10½  | 02/16   | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 65  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 68  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...          | ←      | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 70  | ...          | ...    | ...    | 00/15  | 00/15  | ...   | ...    | 00/37½  | 00/57  | ...    | 02/14  | 02/14   | 02/18   | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 71  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Darlington              | arr      | 72  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 73  | ...          | 00/10½ | ...    | 00/29  | 00/29  | ...   | ...    | 00/50   | 01/10  | ...    | 02/27  | 02/27   | 02/31   | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 74  | ...          | [15]   | ...    | [15]   | [15]   | ...   | ...    | [15](1) | [15]   | ...    | [15]   | [15]    | [15]    | ...          | ...          |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 76  | ...          | 00/40½ | ...    | 00/59  | 00/59  | ...   | ...    | 01/21½  | 01/41  | ...    | 02/57  | 02/57   | 03/01   | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 77  | ...          | SL     | ...    | FL     | FL     | ...   | ...    | FL      | SL     | ...    | FL     | FL      | FL      | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 78  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (1)     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 80  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 00/58½ | 01/15   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 81  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | SL     | SL      | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 82  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (8)    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 84  | ...          | 00/48½ | ...    | 01/07  | 01/07  | ...   | 01/13½ | 01/24   | 01/30½ | 01/50  | ...    | 03/05   | 03/05   | 03/09        | ...          |
|                         | mgn      | 85  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (6½)   | (3)     | (3)    | ...    | ...    | ...     | [2]     | ...          | ...          |
| Tollerton Jn            | arr      | 86  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 87  | ...          | 01/03  | ...    | 01/20  | 01/20  | ...   | 01/35  | 01/41   | 01/47½ | 02/05  | ...    | 03/18   | 03/18   | 03/24        | ...          |
|                         | mgn      | 88  | ...          | [3]    | ...    | [7](2) | [7](2) | ...   | [7]    | [8]     | [7](1) | [7]    | ...    | [7](1½) | [7](1½) | [5]          | ...          |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 90  | ...          | 01/13  | ...    | ...    | ...    | ...   | 01/51  | 01/56   | 02/02½ | 02/21  | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 91  | ...          | SL     | ...    | ...    | ...    | ...   | FL     | FL      | FL     | FL     | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 92  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (1)    | (1)     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 94  | ...          | 01/16  | ...    | 01/38  | 01/38  | ...   | 01/54  | 02/00   | 02/06½ | 02/24  | ...    | 03/34½  | 03/34½  | 03/39½       | ...          |
|                         | dep-line | 95  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 96  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | [3]    | [3]     | (5)    | (3)    | ...    | [3]     | [3]     | [3]          | ...          |
| York                    | arr      | 97  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 02C06  | ...     | ...    | ...    | 03*40½ | 03*40½  | 03OP46  | ...          | ...          |
|                         | plt      | 98  | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 3      | ...     | ...    | ...    | 3      | 3       | 3       | ...          | ...          |
|                         | dep      | 99  | ...          | ...    | ...    | 01/42  | 01/42  | ...   | 01/59  | ...     | 02/14½ | 02/31  | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| York                    | dep      | 100 | ...          | ...    | ...    | 01/42  | 01/42  | ...   | 01/59  | 02C09   | 02/14½ | 02/31  | ...    | 03*42½  | 03*42½  | 04OP09       | ...          |
|                         | dep-line | 101 | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | NNL     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | 03RM12 | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 103 | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | 03.22  | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...          | ...    | ←      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 105 | ...          | ...    | ...    | ...    | 01/55  | ...   | ...    | ...     | ...    | 03/26  | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 106 | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 107 | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ...          | ...          |
|                         | dep      | 109 | ...          | ...    | 00/11½ | 01/54  | 01/54  | 02/02 | 02/07  | 02/17½  | 02/25½ | 02/40  | 03/33  | 03/52½  | 03/52½  | 04/20½       | ...          |

@ 3Q14: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newcastle

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

|                           |          |    | 17                        | 18                        | 19                      | 20                  | 21                        | 22   | 23                      | 24                       | 25                        | 26                        | 27              | 28              | 29                         | 30                      | 31                      | 32                       |           |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6H51</b>               | <b>6D97</b>               | <b>6H36</b>             | <b>3Z46</b>         | <b>6D48</b>               | <b>6V67</b>  | <b>6H45</b>             | <b>6C19</b>              | <b>6D54</b>               | <b>6D63</b>               | <b>6M02</b>     | <b>6E48</b>     | <b>6H52</b>                | <b>6B52</b>             | <b>6C61</b>             | <b>6Y11</b>              |           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 02.00                     | 01.25                     | 02.07                   | 04.36               | 23.37                     | 03.35  | 03.27                   | 03.55                    | 02.45                     | 04.54                     |                 | 03.52           | 06.05                      | 06.05                   | 06.27                   | 06.27                    |           |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Lackenby B.S.C.           | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa  | Redcar B.S.C. Ore T.      | Redcar B.S.C. Ore T.                                   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T.     | Redcar B.S.C. Ore T.      | Redcar B.S.C. Ore T.      |                 | Millerhill S.S. | Redcar High Level (Flh)    | Redcar High Level (Flh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf  |           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Doncaster Down Decoy Gbrf | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Drax Aes (Gbrf)         | Peterborough L.I.P. | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Margam T.C.  | Drax Aes (Gbrf)         | Sudforth Lane Down (Ews) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Ratcliffe P.S.  |                 | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | West Burton Ps (Flh)    | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf |           |
| Timing Load               |          |    | <b>60H66S24</b>           | <b>60H66S14</b>           | <b>60-66S16</b>         | <b>60-TR40</b>      | <b>60H66S20</b>           | <b>60-66S22</b>  | <b>60-66S18</b>         | <b>60H60S20</b>          | <b>60H66S20</b>           | <b>60H66S18</b>           | <b>60H66S24</b> | <b>60-66S16</b> | <b>60H66S22</b>            | <b>60H66S22</b>         | <b>60-66S18</b>         | <b>60-66S18</b>          |           |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>                  |                           |                         | <b>Q</b>            |                           | <b>QY</b>  |                         | <b>Q</b>                 |                           | <b>Y</b>                  | <b>QY</b>       |                 | <b>Y</b>                   | <b>Q</b>                | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                 |           |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>               | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                 | 19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016, SO From 09/04/2016 | <b>SO</b>               | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>               | <b>SO</b>               | <b>SO</b>                | <b>SO</b> |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 2  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 04/59           | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 4  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 6  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 05/02½          | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 8  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 10 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 05/18½          | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 12 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 05/37           | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | mgn      | 13 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | [25]            | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 15 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 17 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 20 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 22 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 24 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 06/21½          | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | mgn      | 25 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 27 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | mgn      | 28 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 30 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 07/04           | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep-line | 31 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | <b>SL</b>       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | mgn      | 32 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 34 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | plt      | 36 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 37 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 07/09½          | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep-line | 38 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | <b>SL</b>       | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | mgn      | 39 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                       | ...                       | 02*38½                  | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 41 | ...                       | ...                       | 02.46                   | ...                 | ...                       | ...  | 04/01½                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 43 | ...                       | ...                       | 02/47                   | ...                 | ...                       | ...  | 04/02½                  | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | 07/12           | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | mgn      | 44 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | dep      | 46 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |
|                           | mgn      | 47 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                 | ...                       | ...  | ...                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...             | ...             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                      | ...       |



|                         |          |     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28    | 29     | 30     | 31     | 32     |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Low Fell Jn             | arr      | 48  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 49  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 50  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07/17 | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne S.S.               | arr      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.22 | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne S.S.               | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 04.20  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 57  | ...    | ...    | 02/52½ | ...    | ...    | ...    | 04/08  | ...    | ...    | ...    | 04/25  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Durham                  | arr      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 61  | ...    | ...    | 03/04½ | ...    | ...    | ...    | 04/21  | ...    | ...    | ...    | 04/40½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64  | ...    | ...    | 03/13  | ...    | ...    | ...    | 04/30  | ...    | ...    | ...    | 04/53½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 65  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | GL     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 04*59½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70  | ...    | ...    | 03/16  | ...    | ...    | ...    | 04/33  | ...    | ...    | ...    | 05.35  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Darlington              | arr      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 73  | ...    | ...    | 03/28½ | ...    | ...    | ...    | 04/46  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 74  | ...    | ...    | [15]   | ...    | ...    | ...    | [15]   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 76  | ...    | ...    | 03/58  | ...    | ...    | ...    | 05/15½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 77  | ...    | ...    | FL     | ...    | ...    | ...    | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 80  | 03/23½ | 03/50½ | ...    | ...    | 04/03½ | 04/54½ | ...    | 05/24  | 05/42½ | 06/15  | 06/50  | ...   | 07/22½ | 07/22½ | 08/22  | 08/22  |
|                         | dep-line | 81  | SL     | SL     | ...    | ...    | SL     | SL     | ...    | SL     | SL     | SL     | SL     | ...   | SL     | SL     | SL     | SL     |
|                         | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 84  | 03/33  | 03/58½ | 04/06  | ...    | 04/12½ | 05/03  | 05/23½ | 05/32  | 05/51½ | 06/24  | 06/59½ | ...   | 07/32  | 07/32  | 08/31  | 08/31  |
|                         | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tollerton Jn            | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 87  | 03/48  | 04/12  | 04/19  | ...    | 04/27  | 05/18  | 05/37½ | 05/48  | 06/06  | 06/38½ | 07/14½ | ...   | 07/47  | 07/47  | 08/45  | 08/45  |
|                         | mgn      | 88  | [8]    | [1]    | [7]    | ...    | [7]    | (2)    | [4]    | [8](1) | [7]    | [1](2) | ...    | ...   | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06*05  | ...    | ...    | 07*22  | ...   | ...    | ...    | 08*53½ | 08*53½ |
|                         | dep      | 90  | 04/02  | 04/20  | ...    | ...    | 04/41  | 05/27  | 05/49  | 06x06  | 06/20  | 06/48½ | 07x30½ | ...   | 07/55  | 07/55  | 08.56½ | 08.56½ |
|                         | dep-line | 91  | FL     | SL     | ...    | ...    | FL     | SL     | SL     | SL     | FL     | FL     | SL     | ...   | FL     | FL     | FL     | FL     |
|                         | mgn      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 94  | 04/05  | 04/23  | 04/34  | ...    | 04/44  | 05/30  | 05/55  | 06/11  | 06/23  | 06/51½ | 07/35½ | ...   | 07/58  | 07/58  | 09/00½ | 09/00½ |
|                         | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | SL     | SL     | ...    | ...    | SL     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 96  | (5½)   | ...    | [3]    | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | (½)    | ...    | ...    |
| York                    | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | 04*50  | ...    | ...    | ...    | 06C26  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | plt      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | 3      | ...    | ...    | ...    | 3      | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 99  | 04/13  | 04/26  | 04/39½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06/54  | ...    | ...   | 08/01  | 08/01  | 09/03  | 09/03  |
| York                    | dep      | 100 | 04/13  | 04/26  | 04/39½ | ...    | 04*52  | ...    | ...    | ...    | 06C28  | 06/54  | ...    | ...   | 08/01  | 08/01  | 09/03  | 09/03  |
|                         | dep-line | 101 | ...    | ...    | NNL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | NNL    | ...    | ...   | NNL    | NNL    | NNL    | NNL    |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...    | ...    | ...    | 04RM41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 103 | ...    | ...    | ...    | 04.44  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 05*33½ | 05*58  | 06*15  | ...    | ...    | 07*38½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 105 | ...    | ...    | ...    | 04/48  | ...    | 05.42  | 05.59  | 06.22  | ...    | ...    | 07.49  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 106 | ...    | ...    | ...    | LSL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 107 | ...    | ...    | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | (2)    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 109 | 04/25½ | 04/33  | 04/50½ | 05/00  | 05/04  | 05/52  | 06/08  | 06/32½ | 06/37  | 07/01½ | 08/01  | ...   | 08/09  | 08/09  | 09/10½ | 09/10½ |

### YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

#### Saturdays

19 December to 14 May

|                           |          |    | 33                        | 34                      | 35                         | 36                   | 37                        | 38                         | 39                   | 40                   | 41                      | 42                      | 43                        | 44                | 45                     | 46                      | 47            | 48                      |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 6D12                      | 6H85                    | 6J72                       | 6E94                 | 6E94                      | 3S77                       | 6E40                 | 6E90                 | 6H30                    | 6B53                    | 6D30                      | 0D73              | 6V66                   | 6C94                    | 4L79          | 6V02                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 06.27                     | 07.11                   | 08.15                      | 23.45                | 23.47                     | 05.39                      | 04.31                | 06.33                | 08.56                   | 09.45                   | 09.49                     | 10.44             | 09.50                  | 11.01                   | 12.02         | 13.00                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees Dock Bsc Export Berth | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Leith South          | Oxwellmains Lafarge  | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf   | Tyne Yard T.M.D.  | Redcar B.S.C. Ore T.   | Tyne Coal Terminal Gbrf | Wilton F.L.T. | Hartlepool Bsc 20" Mill |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf)         | Aldwarke U.E.S.            | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh)      | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hartlepool Sth Works | Seaham Harbour (Fhh) | Drax Aes (Gbrf)         | West Burton Ps (Fhh)    | Doncaster Down Decoy Gbrf | Belmont Down Yard | Llanwern Exchange Sdgs | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Ipswich S.S.  | Llanwern Exchange Sdgs  |
| Timing Load               |          |    | 60-66S18                  | 60-66S16                | 60-TR40                    | 60H66S20             | 60H66S20                  | 60-TR40                    | 60-66S06             | 60H66S16             | 60-66S16                | 60H66S22                | 60-66S16                  | LD75              | 60H66S22               | 60-66S16                | 75C66S12      | 60-66S18                |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                         | Q                          | Y                    | Y                         | Q                          | Q                    |                      |                         | Y                       | Y                         |                   |                        | Y                       | Q             | Q                       |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                        | SO                      | SO                         | SO                   | SO                        | SO                         | SO                   | SO                   | SO                      | SO                      | SO                        | SO                | SO                     | SO                      | SO            | SO                      |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 2  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 05/45                | 08/21½               | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 4  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 6  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 05/48½               | 08/25½               | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 08*44½               | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 8  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 09.02                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 10 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 06/04½               | 09/04                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 12 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 06/21½               | 09/23                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Wooden Gate Jn.           | mgn      | 13 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 14 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 09*27                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Chevington Loop           | dep      | 15 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 09.37                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 16 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Butterwell Opencast       | dep      | 17 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 18 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Butterwell Jn             | dep      | 19 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 20 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Morpeth North Jn          | dep      | 21 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 22 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 10/00                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 24 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 06/40                | 10/27                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Benton Nth Jn             | mgn      | 25 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | [25]                 | [4]                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 26 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Heaton Sth. Jn.           | dep      | 27 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | mgn      | 28 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Manors                    | arr      | 29 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 07.23                | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 30 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 07 @x41              | 10/47                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| <b>Newcastle</b>          | dep-line | 31 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | SL                   | SL                   | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | mgn      | 32 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | (5½)                 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 33 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 34 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 35 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 10C59                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 36 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | US                   | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Norwood Jn.               | plf      | 37 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 11.01                | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 38 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 07/45                | SL                   | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Low Fell Jn               | mgn      | 39 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | (1)                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 40 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Low Fell Jn               | dep      | 41 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | 11/06½               | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 42 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Low Fell Jn               | dep      | 43 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | 07/47                | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | mgn      | 44 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | (7)                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Low Fell Jn               | arr      | 45 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | dep      | 46 | ...                       | ...                     | ...                        | 07/39                | 07/39                     | 07/47                      | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Low Fell Jn               | mgn      | 47 | ...                       | ...                     | ...                        | (½)                  | (½)                       | (19)                       | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
|                           | arr      | 48 | ...                       | ...                     | ...                        | ...                  | ...                       | ...                        | ...                  | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |
| Low Fell Jn               | dep      | 49 | ...                       | ...                     | ...                        | 07/43                | 07/43                     | 08/10                      | 07/58                | ...                  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...                    | ...                     | ...           | ...                     |

|  |          |     | 33            | 34            | 35           | 36            | 37            | 38           | 39            | 40  | 41            | 42            | 43           | 44            | 45            | 46     | 47           | 48            |
|--|----------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------|--------------|---------------|
| <b>Tyne S.S.</b>                                 | dep-line | 50  | ...           | ...           | ...          | SL            | SL            | SL           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 51  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | <b>08°C03</b> | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 52  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| <b>Tyne S.S.</b>                                 | dep      | 53  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | <b>09°C21</b> | ... | ...           | ...           | ...          | <b>10°C48</b> | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Tyne Yard T.M.D.                                 | arr      | 54  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 55  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 56  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08*16</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Birtley Jn                                       | dep      | 57  | ...           | ...           | ...          | 07/48         | 07/50         | <b>08.19</b> | 09/26         | ... | ...           | ...           | ...          | 10/53         | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 58  | ...           | ...           | ...          | <b>08*06</b>  | <b>08*06</b>  | <b>08*33</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Durham Sig Ty358                                 | dep      | 59  | ...           | ...           | ...          | <b>08.25</b>  | <b>08.25</b>  | <b>09.01</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 60  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Durham   | dep      | 61  | ...           | ...           | ...          | 08/27         | 08/27         | 09/02        | 09/36         | ... | ...           | ...           | ...          | 11/01         | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | mgn      | 62  | ...           | ...           | ...          | (½)           | (½)           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | <b>(2)</b>    | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 63  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Tursdale Jn                                      | dep      | 64  | ...           | ...           | ...          | 08/40         | 08/40         | 09/11        | 09/45         | ... | ...           | ...           | ...          | 11/10         | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep-line | 65  | ...           | ...           | ...          | SL            | SL            | SL           | GL            | ... | ...           | ...           | ...          | SL            | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 66  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Thrislington Steetley<br>Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 68  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 69  | ...           | ...           | ...          | <b>08*46</b>  | <b>08*46</b>  | <b>09*51</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | <b>11*15</b>  | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Ferryhill Sth. Jn.                               | dep      | 70  | ...           | ...           | ...          | <b>09.31½</b> | <b>09.31½</b> | 09/15        | <b>10x05</b>  | ... | ...           | ...           | ...          | <b>11x21</b>  | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | mgn      | 71  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | <b>(2)</b>    | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 72  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | <b>10*23</b>  | ... | ...           | ...           | ...          | <b>11*33½</b> | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Darlington                                       | dep      | 73  | ...           | ...           | ...          | 09/47½        | 09/47½        | ...          | <b>10.36</b>  | ... | ...           | ...           | ...          | <b>11.44</b>  | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | mgn      | 74  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | <b>(2)</b>    | ... | ...           | ...           | ...          | <b>(3)</b>    | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 75  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Northallerton                                    | dep      | 76  | ...           | ...           | ...          | 10/02½        | 10/02½        | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | 12/00         | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep-line | 77  | ...           | ...           | ...          | SL            | SL            | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | SL            | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | mgn      | 78  | ...           | ...           | ...          | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | <b>(2)</b>    | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Longlands Jn                                     | arr      | 79  | ...           | <b>08*53½</b> | <b>09*51</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>11*52½</b> | ...    | ...          | <b>13*53</b>  |
|  | dep      | 80  | 08/22         | <b>09.02½</b> | <b>10.09</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | 10/37½        | 11/23½        | 11/35½       | ...           | <b>12.05</b>  | 12/42½ | 13/16½       | <b>13.59</b>  |
|  | dep-line | 81  | SL            | SL            | SL           | ...           | ...           | ...          | ...           | SL  | SL            | SL            | ...          | SL            | SL            | SL     | SL           | SL            |
| Thirsk   | mgn      | 82  | ...           | ...           | <b>(2)</b>   | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 83  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 84  | 08/31         | 09/12½        | 10/20        | 10/11½        | 10/11½        | ...          | ...           | ... | 10/46         | 11/33         | 11/44        | 12/08         | 12/15         | 12/51  | 13/23½       | 14/10         |
| Tollereton Jn                                    | mgn      | 85  | ...           | ...           | ...          | (½)           | (½)           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | <b>(1)</b>    |
|  | arr      | 86  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 87  | 08/45         | 09/26½        | 10/33        | 10/26½        | 10/26½        | ...          | ...           | ... | 11/00         | 11/48         | 11/59        | 12/18         | 12/30         | 13/05  | 13/36½       | 14/25         |
| Skelton Bridge Jn.                               | mgn      | 88  | [1]           | [1]           | [1](5)       | [1](7½)       | [1](7½)       | ...          | ...           | ... | [1]           | [1]           | [1]          | [1]           | [1](1½)       | [1](½) | [1]          | [1](4½)       |
|  | arr      | 89  | <b>08*53½</b> | <b>09.35</b>  | ...          | <b>10*42½</b> | <b>10*42½</b> | ...          | ...           | ... | <b>11*08½</b> | <b>11*56½</b> | <b>12*08</b> | <b>12.29</b>  | <b>12*40</b>  | ...    | <b>13*44</b> | <b>14*38</b>  |
|  | dep      | 90  | <b>08.56½</b> | <b>09x37½</b> | 10/48        | <b>10.43½</b> | <b>10.43½</b> | ...          | ...           | ... | <b>11.12½</b> | <b>11x59</b>  | <b>12.12</b> | <b>12x30</b>  | <b>12.45</b>  | 13/13½ | <b>14x03</b> | <b>14.40½</b> |
| Skelton Jn. (York)                               | dep-line | 91  | FL            | SL            | SL           | SL            | SL            | ...          | ...           | ... | SL            | SL            | SL           | FL            | SL            | FL     | FL           | SL            |
|  | mgn      | 92  | ...           | <b>(4)</b>    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | (½)           | ...           | (1½)         | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | arr      | 93  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 94  | 09/00½        | 09/45         | 10/51        | 10/47½        | 10/47½        | ...          | ...           | ... | 11/16½        | 12/03         | 12/17        | 12/34         | 12/49         | 13/16½ | 14/06½       | 14/44½        |
| York   | dep-line | 95  | ...           | SL            | SL           | SL            | SL            | ...          | ...           | SL  | SL            | SL            | ...          | SL            | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | mgn      | 96  | ...           | <b>(1)</b>    | ...          | (½)           | (½)           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | (½)           |
|  | arr      | 97  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| York   | plt      | 98  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 99  | 09/03         | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | 12/37         | ...           | 13/19  | 14/09        | ...           |
|  | dep      | 100 | 09/03         | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | 12/37         | ...           | 13/19  | 14/09        | ...           |
|  | dep-line | 101 | NNL           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | NNL    | ...          | ...           |
| York Yard Nth R.S.                               | arr      | 102 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 103 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| York Yard South Jn                               | arr      | 104 | ...           | <b>09*49</b>  | <b>10*55</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | <b>11*19½</b> | <b>12C06</b>  | <b>12*20</b> | ...           | <b>12°C52</b> | ...    | ...          | <b>14*48</b>  |
|  | dep      | 105 | ...           | <b>09.54</b>  | <b>10.56</b> | 10/50½        | 10/50½        | ...          | ...           | ... | <b>11.30½</b> | <b>12.08</b>  | <b>12.30</b> | ...           | <b>12.56</b>  | ...    | ...          | <b>14.54</b>  |
|  | dep-line | 106 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | mgn      | 107 | ...           | ...           | ...          | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ...          | ...           | ... | <b>(2)</b>    | ...           | (½)          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
| Colton Jn  | arr      | 108 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           |
|  | dep      | 109 | 09/10½        | 10/02½        | 11/06        | 11/16         | 11/16         | ...          | ...           | ... | 11/41         | 12/18         | 12/39        | 12/42½        | 13/06         | 13/30  | 14/16        | 15/03         |

@ 6E40: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Heaton Sth. Jn.

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Saturdays**

**19 December to 14 May**

|                           |          |    | 49                    | 50                       | 51                         | 52                        | 53                | 54                         | 55                        | 56                      | 57                         | 58                        | 59                         | 60                   | 61                    | 62                         | 63                    | 64                        |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>6D52</b>           | <b>6N26</b>              | <b>6E62</b>                | <b>6D05</b>               | <b>0D01</b>       | <b>6Y17</b>                | <b>6H17</b>               | <b>6H90</b>             | <b>6H35</b>                | <b>6D21</b>               | <b>4N02</b>                | <b>6D43</b>          | <b>4K44</b>           | <b>6N99</b>                | <b>4M79</b>           | <b>6D87</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.07                 | 10.28                    | 10.52                      | 12.42                     | 14.00             | 15.53                      | 13.15                     | 13.49                   | 12.34                      | 12.40                     | 13.20                      | 14.45                | 17.02                 | 14.52                      | 16.05                 | 15.13                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Potland Burn (Fhh)    | Potland Burn Db Schenker | Carlisle N.Y.              | Lackenby B.S.C.           | Tees N.Y.         | York Yard South (Fhh)      | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Potland Burn (Fhh)         | North Blyth Gbrf          | Lynemouth Power Sln (Gbrf) | Jarrow Shell         | York Yard South (Fhh) | Redcar High Level (Flhh)   | Wilton F.L.T.         | Tyne Coal Terminal Gbrf   |
| Dest. Loc. Name           |          |    | York Yard South (Fhh) |                          | Tees Dock Bsc Export Berth | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Belmont Down Yard | Ferrybridge C Pwr Sln Flhh | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf)         | York Holgate Siding (Flhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf    | Lindsey Oil Refinery | Hunslet Yard (Flhh)   | York Holgate Siding (Flhh) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Timing Load               |          |    | <b>60-66S18</b>       | <b>60H66S22</b>          | <b>60-66S10</b>            | <b>60H66S10</b>           | <b>LD75</b>       | <b>60H60S18</b>            | <b>60H66S24</b>           | <b>60-60S22</b>         | <b>60-60S18</b>            | <b>60-66S22</b>           | <b>75-66S06</b>            | <b>60-60S08</b>      | <b>75-66S06</b>       | <b>60H66S22</b>            | <b>75C66S12</b>       | <b>60-66S16</b>           |
| Operating Characteristics |          |    |                       |                          | <b>Q</b>                   |                           |                   |                            |                           | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>                  |                            |                      | <b>Q</b>              |                            | <b>QY</b>             |                           |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>               | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>            | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                 |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 2  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 4  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 6  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 8  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 10 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 12 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | mgn      | 13 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 15 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 17 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 20 | 10/23                 | 10/46                    | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | 12/52                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 22 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 24 | 10/31                 | 10/55                    | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | 13/00                      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | mgn      | 25 | ...                   | [4]                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | [1]                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 27 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | 13/28½                    | 14/23                      | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | (2)                       | (2)                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | 10*51                 | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 30 | 10.59                 | 11/16                    | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | 13/18                   | 13/35                      | 14/28                     | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep-line | 31 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | SL                         | SL                        | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | mgn      | 32 | [3](7)                | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | (2)                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Manors                    | arr      | 33 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | plt      | 36 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 37 | 11/13                 | 11/22                    | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | 13/22                      | 13/40                     | 14/34                      | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep-line | 38 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | UF                         | SL                        | DSL                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | mgn      | 39 | ...                   | (½)                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | 15*07½               | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 41 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | 13/43                     | 14/37½                     | 15.11                | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 43 | 11/15                 | 11/24½                   | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | 13/24                      | ...                       | ...                        | 15/14                | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | mgn      | 44 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 46 | ...                   | ...                      | 12/43½                     | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | mgn      | 47 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...                   | ...                      | ...                        | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | ...                        | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep      | 49 | ...                   | 11/29½                   | 12/47                      | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | 13/29                      | ...                       | ...                        | 15/19                | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |
|                           | dep-line | 50 | ...                   | ...                      | SL                         | ...                       | ...               | ...                        | ...                       | ...                     | SL                         | ...                       | ...                        | ...                  | ...                   | ...                        | ...                   | ...                       |

|                         |          |     | 49            | 50           | 51            | 52             | 53           | 54           | 55            | 56            | 57           | 58            | 59  | 60            | 61           | 62            | 63            | 64            |
|-------------------------|----------|-----|---------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Tyne S.S.</b>        | arr      | 51  | ...           | <b>11.35</b> | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | <b>15C24</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 52  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | <b>16C47½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 55  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>13*36</b> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 57  | <i>11/20½</i> | ...          | <i>12/52</i>  | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>14x14</b> | ...           | ... | <i>16/52½</i> | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | <b>11*35</b>  | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>14*32</b> | ...           | ... | ----->        | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 59  | <b>11.58</b>  | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>14.58</b> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Durham                  | arr      | 60  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 61  | <i>12/00</i>  | ...          | <i>13/01½</i> | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <i>15/01</i> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 62  | ...           | ...          | <b>(1)</b>    | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 64  | <i>12/10</i>  | ...          | <i>13/11</i>  | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <i>15/12</i> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 65  | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>GL</b>    | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 68  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | <b>12*15</b>  | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>15*18</b> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 70  | <b>12.31</b>  | ...          | <i>13/23</i>  | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>15x32</b> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 71  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Darlington              | arr      | 72  | <b>12*C48</b> | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 73  | <b>13.46</b>  | ...          | <i>13/35½</i> | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <i>15/47</i> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 74  | ...           | ...          | <b>(2½)</b>   | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 76  | <i>14/04½</i> | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <i>16/02</i> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 77  | <b>SL</b>     | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>SL</b>    | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 78  | <b>(2)</b>    | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 80  | ...           | ...          | ...           | <i>14/17½</i>  | <i>14/29</i> | ...          | <i>14/59½</i> | <i>15/43½</i> | ...          | <i>15/43½</i> | ... | ...           | ...          | <i>16/24</i>  | <i>17/17</i>  | <i>17/30</i>  |
|                         | dep-line | 81  | ...           | ...          | ...           | <b>SL</b>      | <b>SL</b>    | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | ... | ...           | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |
|                         | mgn      | 82  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 84  | <i>14/14½</i> | ...          | ...           | <i>14/25</i>   | <i>14/36</i> | ...          | <i>15/09</i>  | <i>15/51½</i> | <i>16/11</i> | <i>15/51½</i> | ... | ...           | ...          | <i>16/33½</i> | <i>17/24</i>  | <i>17/38½</i> |
|                         | mgn      | 85  | <b>(2)</b>    | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>(½)</b>    | ...           |
| Tollereton Jn           | arr      | 86  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 87  | <i>14/30½</i> | ...          | ...           | <i>14/38½</i>  | <i>14/46</i> | ...          | <i>15/24</i>  | <i>16/06½</i> | <i>16/26</i> | <i>16/06½</i> | ... | ...           | ...          | <i>16/48½</i> | <i>17/37½</i> | <i>17/52½</i> |
|                         | mgn      | 88  | <b>(6½)</b>   | ...          | ...           | <b>[1](1½)</b> | <b>[1]</b>   | ...          | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...          | <b>[1]</b>    | <b>[2](1)</b> | <b>[1]</b>    |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ...           | ...          | ...           | ...            | <b>14*57</b> | ...          | ...           | <b>16*15½</b> | <b>16*37</b> | <b>16*15½</b> | ... | ...           | ...          | <b>16*57</b>  | <b>17*47</b>  | ...           |
|                         | dep      | 90  | <i>14/44</i>  | ...          | ...           | <i>14/48</i>   | <b>14x57</b> | ...          | <i>15/32</i>  | <b>16.21½</b> | <b>16.41</b> | <b>16.21½</b> | ... | ...           | ...          | <b>16.59</b>  | <b>17.54</b>  | <i>18/00½</i> |
|                         | dep-line | 91  | <b>SL</b>     | ...          | ...           | <b>SL</b>      | <b>FL</b>    | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | ... | ...           | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     |
|                         | mgn      | 92  | <b>[1]</b>    | ...          | ...           | ...            | <b>(1)</b>   | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 94  | <i>14/48</i>  | ...          | ...           | <i>14/51</i>   | <i>15/02</i> | ...          | <i>15/35</i>  | <i>16/26½</i> | <i>16/46</i> | <i>16/25½</i> | ... | ...           | ...          | <i>17/03</i>  | <i>17/57½</i> | <i>18/03½</i> |
|                         | dep-line | 95  | ...           | ...          | ...           | <b>SL</b>      | ...          | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | ... | ...           | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 96  | ...           | ...          | ...           | <b>(3)</b>     | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | <b>(½)</b>    | ...           | ...           |
| York                    | arr      | 97  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | plt      | 98  | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 99  | ...           | ...          | ...           | ...            | <i>15/05</i> | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | <i>18/06</i>  |
| York                    | dep      | 100 | ...           | ...          | ...           | ...            | <i>15/05</i> | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | <i>18/06</i>  |
|                         | dep-line | 101 | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>NNL</b>    |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 103 | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...           | ...          | ...           | <b>14*57</b>   | ...          | ...          | ...           | <b>16*30½</b> | ...          | <b>16*28½</b> | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 105 | ...           | ...          | ...           | <b>15.30</b>   | ...          | <i>15/58</i> | <i>15/37½</i> | <b>16.30½</b> | <i>16/49</i> | <b>16.30½</b> | ... | ...           | <i>17/05</i> | <i>17/06</i>  | <i>17/59½</i> | ...           |
|                         | dep-line | 106 | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>LSL</b>    |
|                         | mgn      | 107 | ...           | ...          | ...           | <b>(2½)</b>    | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>(½)</b>    | ...           |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...           | ...          | ...           | ...            | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 109 | ...           | ...          | ...           | <i>15/40</i>   | <i>15/10</i> | <i>16/06</i> | <i>16/24</i>  | <i>16/40½</i> | ...          | <i>16/40½</i> | ... | ...           | <i>17/14</i> | ...           | <i>18/08</i>  | <i>18/22½</i> |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Saturdays

19 December to 14 May

|   |          |        | 65                     | 66              | 67   | 68  | 69  | 70                                      | 71                                     | 72                                      | 73                          | 74   |     |     |     |     |     |
|---|----------|--------|------------------------|-----------------|--|---|---|---|--|---|-----------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID   |          |        | <b>6E45</b>            | <b>6E45</b>     | <b>6C13</b>  | <b>6H98</b>                                   | <b>3S16</b>                                     | <b>6D43</b>                             | <b>6E02</b>                            | <b>6E69</b>                             | <b>6E28</b>                 | <b>6N11</b>  |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time   |          |        | 10.42                  | 15.31           | 16.15  | 15.38   | 19.41   | 14.45                                   | 12.23                                  | 17.45                                   | 14.30                       | 19.15  |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name   |          |        | Hunterston H.L.<br>Ews | Carlisle N.Y.   | Redcar B.S.C.<br>Ore T.<br>Sudforth Lane<br>Down (Ews) | Tyne Coal<br>Terminal Gbrf<br>Drax Aes (Gbrf) | York Thrall<br>Europa<br>Doncaster West<br>Yard | Jarrow Shell<br>Lindsey Oil<br>Refinery | Leith South<br>Hartlepool Sth<br>Works | Georgemas<br>Junction C.E.<br>Tees N.Y. | Dalzell B.S.C.<br>Tees N.Y. | Redcar High<br>Level (Flhh)<br>York Up Arrivals<br>Fhh |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name   |          |        |                        |                 |  |   |   |   |  |   |                             |  |     |     |     |     |     |
| Timing Load   |          |        | <b>60H66S22</b>        | <b>60H66S22</b> | <b>60H60S20</b>  | <b>60-66S16</b>                               | <b>60-TR40</b>                                  | <b>60-60S08</b>                         | <b>60-66S06</b>                        | <b>60-66S06</b>                         | <b>60-66S08</b>             | <b>60H66S22</b>  |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics   |          |        | <b>QY</b>              | <b>Y</b>        | <b>Q</b>   |   | <b>Q</b>  |   | <b>QY</b>                              | <b>Q</b>                                | <b>Q</b>                    |  |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation  |          |        | <b>SO</b>              | <b>SO</b>       | <b>SO</b>  | <b>SO</b>                                     | <b>SO</b>                                       | <b>SO</b>                               | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>                               | <b>SO</b>                   | <b>SO</b>  |     |     |     |     |     |
| Reston Signal Eg402<br><br>Berwick Upon Tweed Gds Lp<br><br><b>Berwick-upon-Tweed</b><br><br>Crag Mill Loop<br><br>Belford L.C.<br><br>Alnmouth for Alnwick<br><br>Wooden Gate Jn.<br><br>Chevington Loop<br><br>Butterwell Opencast<br>Butterwell Jn<br><br>Morpeth North Jn | arr      | 1      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 2      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 14/19                                  | 14/53½                                  | 18/00                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 3      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | 18*06½                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 4      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | 18.20                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 5      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 6      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 14/22½                                 | 14/57                                   | 18/21½                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 7      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 14*41                                  | 15*15½                                  | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 8      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 15.02                                  | 16.23                                   | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 9      | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 10     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 15/04                                  | 16/25                                   | 18/37                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 11     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 12     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 15/21                                  | 16/42                                   | 18/54½                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 13     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | (½)                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 14     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 15*25                                  | ...                                     | 18*58                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 15     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 17.09                                  | ...                                     | 19.16                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 16     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 17     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 18     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 19     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 20     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 21     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 22     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | 17/01½                      | 19/36½   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth<br><br>Benton Nth Jn<br><br>Heaton Sth. Jn.<br><br>Manors<br><br><b>Newcastle</b><br><br>King Edward Bridge E. Jn<br><br>King Edward Bridge S. Jn<br><br>Norwood Jn.<br><br>Low Fell Jn<br><br><b>Tyne S.S.</b>   | arr      | 23     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 24     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 17/28                                  | 17/31                                   | 19/47                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 25     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | [3]                                    | (1)                                     | [4]                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 26     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 27     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 28     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 29     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | 17*54                                   | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 30     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 17/46½                                 | 18.05                                   | 20/06½                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 31     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ML                                     | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 32     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | [1]                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 33     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 34     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 35     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | plt      | 36     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 37     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | 17/51½                                 | 18/08½                                  | 20/09                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 38     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 39     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 40     | ...                    | ...             | ...  | 16*11½  | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 41     | ...                    | ...             | ...  | 16.12½  | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 42     | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 43     | ...                    | ...             | ...  | 16/13½  | ...   | ...                                     | 17/53½                                 | 18/10½                                  | 20/11                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 44     | ...                    | ...             | ...  | (½)   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr   | 45       | ...    | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... |     |
| dep   | 46       | 17/39½ | 17/39½                 | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... |     |
| mgn   | 47       | ...    | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... |     |
| arr   | 48       | ...    | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... |     |
| dep   | 49       | 17/43  | 17/43                  | ...             | ...  | ...   | ...   | 17/58                                   | 18/15                                  | 20/15½                                  | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... |     |
| dep-line  | 50       | ...    | ...                    | ...             | ...  | ...   | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                                     | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... |     |
| arr   | 51       | 17.48  | 17.48                  | ...             | ...  | ...   | ...   | 18*C03                                  | 18*C20½                                | 20*C21                                  | ...                         | ...  | ... | ... | ... | ... |     |

|                         |          |     | 65  | 66  | 67     | 68     | 69      | 70     | 71     | 72     | 73     | 74     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         | dep      | 52  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 55  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ←      | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 57  | ... | ... | ...    | 16/20  | ...     | 16/52½ | 18/16  | 19/21½ | 20/52  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ... | ... | ...    | 16*33½ | ...     | 17*05½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 59  | ... | ... | ...    | 16.59½ | ...     | 17.13  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham                  | arr      | 60  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 61  | ... | ... | ...    | 17/01  | ...     | 17/15  | 18/26  | 19/31  | 21/02  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64  | ... | ... | ...    | 17/10½ | ...     | 17/24  | 18/33½ | 19/38½ | 21/10  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 65  | ... | ... | ...    | SL     | ...     | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 68  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ... | ... | ...    | 17*15½ | ...     | 17*30  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70  | ... | ... | ...    | 17.19  | ...     | 17.33  | 18/36  | 19/41  | 21/14  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | (2½)   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington              | arr      | 72  | ... | ... | ...    | 17*35½ | ...     | 17*50  | 18*50  | 19*55  | 21*31½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 73  | ... | ... | ...    | 17.44  | ...     | 18.42  | 18.50½ | 20.11½ | 21.44½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 74  | ... | ... | ...    | (½)    | ...     | ...    | ...    | (2½)   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton           | arr      | 75  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | 18C59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 76  | ... | ... | ...    | 18/02½ | ...     | 19.01  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 77  | ... | ... | ...    | SL     | ...     | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 78  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 80  | ... | ... | 17/46½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 20/35  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 81  | ... | ... | SL     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 82  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 84  | ... | ... | 17/54½ | 18/10½ | ...     | 19/10½ | ...    | ...    | ...    | 20/45  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 85  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerlton Jn           | arr      | 86  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 87  | ... | ... | 18/09½ | 18/24½ | ...     | 19/23½ | ...    | ...    | ...    | 21/00  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 88  | ... | ... | [1](1) | [1]    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | ... | ... | 18*19½ | 18*33  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 90  | ... | ... | 18.20½ | 18.43  | ...     | 19/32½ | ...    | ...    | ...    | 21/08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 91  | ... | ... | SL     | FL     | ...     | SL     | ...    | ...    | ...    | SL     | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 92  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 94  | ... | ... | 18/25½ | 18/46½ | ...     | 19/37  | ...    | ...    | ...    | 21/11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 95  | ... | ... | SL     | ...    | ...     | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 96  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York                    | arr      | 97  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 98  | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 99  | ... | ... | ...    | 18/49  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York                    | dep      | 100 | ... | ... | ...    | 18/49  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 101 | ... | ... | ...    | NNL    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ... | ... | ...    | ...    | 19RM46½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 103 | ... | ... | ...    | ...    | 19.53½  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ... | ... | 18*29½ | ...    | ...     | 19*41  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 105 | ... | ... | 18.31  | ...    | 19/57½  | 20.06  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 106 | ... | ... | ...    | ...    | ...     | LSL    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 107 | ... | ... | (1)    | ...    | (3)     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 109 | ... | ... | 18/42  | 18/57  | 20/07½  | 20/15  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6E28: Timing Load Change from 60-66S08 to 60-60S06 at Tyne S.S.

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Sundays

13 December to 8 May

|   |                           |     | 1                       | 2                        | 3                       | 4                        | 5                       | 6                        | 7                         | 8                       | 9                    | 10                      | 11                      | 12                   | 13                   | 14                      | 15                       | 16                         |     |
|---|---------------------------|-----|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-----|
| Signal ID   |                           |     | 6H48                    | 6D30                     | 6H30                    | 6B59                     | 6H53                    | 6B59                     | 6D37                      | 6C90                    | 6H10                 | 6B14                    | 6H54                    | 6M30                 | 6V66                 | 6H94                    | 6D94                     | 3S77                       |     |
| Orig. Dep. Time   |                           |     | 07.33                   | 08.31                    | 08.31                   | 09.02                    | 09.29                   | 09.29                    | 10.15                     | 10.27                   | 11.30                | 11.08                   | 11.10                   | 14.45                | 12.30                | 12.09                   | 12.09                    | 11.03                      |     |
| Orig. Loc. Name   |                           |     | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Lackenby B.S.C.           | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Up Arrivals Fhh | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf  | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) |     |
| Dest. Loc. Name   |                           |     | Drax Aes (Gbrf)         | DoncasterDown Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf)         | DoncasterDown Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf)         | DoncasterDown Decoy Gbrf | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Eggborough P.S. (Gbrf)  | Drax Power Station   | West Burton Ps (Gbrf)   | Drax Aes (Gbrf)         | Ratcliffe Heavy Haul | Margam T.C.          | Drax Aes (Gbrf)         | DoncasterDown Decoy Gbrf | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) |     |
| Timing Load   |                           |     | 60-66S16                | 60-66S16                 | 60-66S16                | 60-66S18                 | 60-66S18                | 60-66S18                 | 60H66S14                  | 60-66S22                | 60H60S20             | 60-66S16                | 60-66S16                | 60H66S22             | 60H66S22             | 60-66S16                | 60-66S16                 | 60-TR40                    |     |
| Operating Characteristics   |                           |     |                         | Y                        |                         |                          | Y                       | Y                        |                           |                         | Y                    | Y                       | Y                       | Y                    | Y                    | Y                       | Y                        | Q                          |     |
| Dates Of Operation  |                           |     | Sun                     | Sun                      | Sun                     | Sun                      | Sun                     | Sun                      | Sun                       | Sun                     | Sun                  | Sun                     | Sun                     | Sun                  | Sun                  | Sun                     | Sun                      | Sun                        |     |
| Reston Signal Eg402<br>Berwick Upon Tweed Gds Lp<br><b>Berwick-upon-Tweed</b><br>Crag Mill Loop<br>Belford L.C.<br>Alnmouth for Alnwick<br>Wooden Gate Jn.<br>Chevington Loop<br>Butterwell Opencast<br>Butterwell Jn<br>Morpeth North Jn | arr                       | 1   | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | dep                       | 2   | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3                       | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | dep | 4                       | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr | 5                       | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | dep | 6                       | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Crag Mill Loop            | arr | 7                       | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | dep | 8                       | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Belford L.C.              | arr | 9                       | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | dep | 10                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Alnmouth for Alnwick      | arr | 11                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | dep | 12                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Wooden Gate Jn.           | mgn | 13                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | arr | 14                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Chevington Loop           | dep | 15                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | arr | 16                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Butterwell Opencast       | dep | 17                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | arr | 18                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Butterwell Jn             | dep | 19                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | arr | 20                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   | Morpeth North Jn          | dep | 21                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
|   |                           | arr | 22                      | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        | ... |
| Morpeth   | arr                       | 23  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | dep                       | 24  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| Benton Nth Jn   | mgn                       | 25  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | arr                       | 26  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| Heaton Sth. Jn.   | dep                       | 27  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | mgn                       | 28  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| Manors  | arr                       | 29  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | dep                       | 30  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| <b>Newcastle</b>  | dep-line                  | 31  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | mgn                       | 32  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr                       | 33  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | dep                       | 34  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr                       | 35  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | plt                       | 36  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| Norwood Jn.   | dep                       | 37  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | dep-line                  | 38  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| Low Fell Jn   | mgn                       | 39  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | arr                       | 40  | ...                     | ...                      | ...                     | 09*30½                   | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| King Edward Bridge E. Jn  | dep                       | 41  | 08/06                   | ...                      | ...                     | 09.38½                   | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | 11/41½                  | 11/41½                  | ...                  | ...                  | 12/41                   | 12/41                    | ...                        |     |
|   | arr                       | 42  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| King Edward Bridge S. Jn  | dep                       | 43  | 08/07                   | ...                      | ...                     | 09/40                    | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | 11/44½                  | 11/44½                  | ...                  | ...                  | 12/45                   | 12/45                    | ...                        |     |
|   | mgn                       | 44  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| Norwood Jn.   | arr                       | 45  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | dep                       | 46  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | 12/44                      |     |
| Low Fell Jn   | mgn                       | 47  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
|   | arr                       | 48  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | ...                        |     |
| Low Fell Jn   | dep                       | 49  | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                     | ...                      | ...                       | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...                  | ...                  | ...                     | ...                      | 12/47                      |     |



|  |          | 1   | 2      | 3      | 4      | 5      | 6       | 7      | 8       | 9      | 10      | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     |
|--|----------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Tyne S.S.</b>                                 | dep-line | 50  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | SL     |
|  | arr      | 51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Tyne S.S.</b>                                 | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tyne Yard T.M.D.                                 | arr      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Birtley Jn                                       | dep      | 57  | 08/13  | ...    | ...    | 09/46  | ...     | ...    | ...     | ...    | 11/50   | 11/50  | ...    | ...    | 12/50½ | 12/50½ | 12/54  |
| Durham Sig Ty358                                 | arr      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 12*03½  | 12*03½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 13*06  |
|  | dep      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | 12.12½  | 12.12½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.14  |
|  | arr      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Durham   | dep      | 61  | 08/25  | ...    | ...    | 09/59  | ...     | ...    | ...     | ...    | 12/14   | 12/14  | ...    | ...    | 13/02½ | 13/02½ | 13/15  |
|  | mgn      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13RM25 |
| Tursdale Jn                                      | dep      | 64  | 08/33½ | ...    | ...    | 10/09  | ...     | ...    | ...     | ...    | 12/23½  | 12/23½ | ...    | ...    | 13/12  | 13/12  | 13.37  |
|  | dep-line | 65  | ...    | ...    | ...    | GL     | ...     | ...    | ...     | ...    | SL      | SL     | ...    | ...    | GL     | GL     | ...    |
|  | dep      | 66  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Thrislington Steetley<br>Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 69  | ...    | ...    | ...    | 10*15  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | 13*18  | 13*18  | ...    |
| Ferryhill Sth. Jn.                               | dep      | 70  | 08/36½ | ...    | ...    | 10.31  | ...     | ...    | ...     | ...    | 12/32½  | 12/32½ | ...    | ...    | 14.02  | 14.02  | ...    |
|  | mgn      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | (4)     | (4)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 72  | ...    | ...    | ...    | 10*50  | ...     | ...    | ...     | ...    | 12*50½  | 12*50½ | ...    | ...    | 14*18½ | 14*18½ | ...    |
| Darlington                                       | dep      | 73  | 08/49  | ...    | ...    | 11.14  | ...     | ...    | ...     | ...    | 13.13   | 13.13  | ...    | ...    | 15.14  | 15.14  | ...    |
|  | mgn      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Northallerton                                    | dep      | 76  | 09/03½ | ...    | ...    | 11/31½ | ...     | ...    | ...     | ...    | 13/30   | 13/30  | ...    | ...    | 15/31  | 15/31  | ...    |
|  | dep-line | 77  | SL     | ...    | ...    | SL     | ...     | ...    | ...     | ...    | SL      | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | mgn      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Longlands Jn                                     | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | 11*19½ | 11*19   | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 80  | ...    | 10/12½ | 10/12½ | ...    | 11.28½  | 11.28½ | 12/13   | 12/26  | 13/21½  | ...    | ...    | 14/41½ | 15/32  | 15/32  | ...    |
|  | dep-line | 81  | ...    | SL     | SL     | ...    | SL      | SL     | SL      | SL     | ...     | ...    | ...    | SL     | SL     | SL     | ...    |
| Thirsk   | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | (1)    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 84  | 09/11½ | 10/21  | 10/21  | 11/39½ | 11/39½  | 11/39½ | 12/22   | 12/34½ | 13/29½  | 13/38  | 13/38  | 12/22  | 14/51  | 15/41½ | 15/41½ |
| Tollerton Jn                                     | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | (1½)   | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | [1](6) | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 87  | 09/25½ | 10/35  | 10/35  | 11/53½ | 11/53½  | 11/53½ | 12/37   | 12/49½ | 13/44½  | 13/52  | 13/52  | 15/13  | 15/55½ | 15/55½ | ...    |
| Skelton Bridge Jn.                               | mgn      | 88  | (6)    | [1]    | [1]    | [1](1) | (2)     | [1](1) | [1](1½) | [1](1) | [1](1½) | [1]    | [1]    | ...    | [1](1) | [1](1) | ...    |
|  | arr      | 89  | ...    | 10*43½ | 10*43½ | ...    | ...     | ...    | 12*47   | 12*59½ | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 90  | 09/38½ | 10.55½ | 10.55½ | 12/02½ | 12/02½  | 12/02½ | 12.56½  | 13.12  | 13/56   | 14/00  | 14/00  | 15/20  | 16/04½ | 16/04½ | ...    |
| Skelton Jn. (York)                               | dep-line | 91  | FL     | FL     | FL     | SL     | SL      | SL     | FL      | FL     | FL      | SL     | SL     | ...    | SL     | FL     | FL     |
|  | mgn      | 92  | [1]    | ...    | ...    | (3½)   | [1](2½) | (3½)   | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York   | dep      | 94  | 09/42½ | 10/59  | 10/59  | 12/09  | 12/09   | 12/09  | 13/00   | 13/16  | 13/59   | 14/03  | 14/03  | 15/23  | 16/07½ | 16/07½ | ...    |
|  | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...    | SL     | SL      | SL     | ...     | ...    | ...     | SL     | SL     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | mgn      | 96  | (5)    | ...    | ...    | (1)    | (1)     | (1)    | ...     | (½)    | (1)     | (1½)   | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| York   | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | plt      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 99  | 09/50  | 11/01½ | 11/01½ | ...    | ...     | ...    | 13/02½  | 13/19  | 14/03   | ...    | ...    | ...    | 16/10  | 16/10  | ...    |
| York   | dep      | 100 | 09/50  | 11/01½ | 11/01½ | ...    | ...     | ...    | 13/02½  | 13/19  | 14/03   | ...    | ...    | ...    | 16/10  | 16/10  | ...    |
|  | dep-line | 101 | NNL    | NNL    | NNL    | ...    | ...     | ...    | NNL     | LSL    | ...     | ...    | ...    | ...    | NNL    | NNL    | ...    |
| York Yard Nth R.S.                               | arr      | 102 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | arr      | 104 | ...    | ...    | ...    | 12*13  | 12*13   | 12*13  | ...     | ...    | ...     | ...    | 14*50  | 15*C26 | ...    | ...    | ...    |
| York Yard South Jn                               | dep      | 105 | ...    | ...    | ...    | 12.15  | 12.15   | 12.15  | ...     | ...    | ...     | 14/07  | 14/07  | 14.51  | 15.48  | ...    | ...    |
|  | dep-line | 106 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | mgn      | 107 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Colton Jn  | arr      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|  | dep      | 109 | 09/58  | 11/09½ | 11/09½ | 12/24  | 12/24   | 12/24  | 13/09½  | 13/30  | 14/10   | 14/14½ | 14/14½ | 15/01  | 15/58  | 16/18  | 16/18  |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Sundays

13 December to 8 May

|                           |          |    | 17   | 18                               | 19   | 20  | 21   | 22  | 23   | 24  | 25              | 26   | 27   | 28              | 29   | 30   | 31   | 32              |                    |
|---------------------------|----------|----|--|----------------------------------|--|---|--|---|--|---|-----------------|--|--|-----------------|--|--|--|-----------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>0D63</b>  | <b>3S21</b>                      | <b>6H11</b>  | <b>6C87</b>                                       | <b>6N99</b>  | <b>4R80</b>                                   | <b>6H46</b>                                | <b>6F11</b>                                   | <b>6B97</b>     | <b>6C13</b>                                      | <b>6H98</b>                                | <b>6M02</b>     | <b>6H98</b>                                | <b>6F18</b>  | <b>6D96</b>                                  | <b>6H47</b>     |                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.55  | 15.40                            | 14.15  | 14.13   | 14.45  | 17.28   | 15.04                                      | 17.52   |                 | 16.30  | 16.10                                      |                 | 16.10                                      | 17.55  | 18.38  |                 |                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tyne Coal Terminal Gbrf<br>Doncaster Royal Mail Term | York Thrall Europa<br>Gilberdyke | Redcar Bulk Terminal Gbrf<br>Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf<br>Eggborough P.S. (Gbrf) | Redcar High Level (Flhh)<br>York Holgate Siding (Flhh) | York Yard South (Fhh)<br>Immingham Est (Flhh) | Redcar B.S.C. Ore T.<br>Drax Power Station | York Yard South (Fhh)<br>West Burton Ps (Fhh) |                 | Redcar B.S.C. Ore T.<br>Sudforth Lane Down (Ews) | Tyne Coal Terminal Gbrf<br>Drax Aes (Gbrf) |                 | Tyne Coal Terminal Gbrf<br>Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Flhh)<br>Cottam Power Station (Fhh) | Lackenby B.S.C.<br>Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) |                 | Drax Power Station |
| Dest. Loc. Name           |          |    |  |                                  |  |   |  |   |  |   |                 |  |  |                 |  |  |  |                 |                    |
| Timing Load               |          |    | <b>LD75</b>  | <b>60-TR40</b>                   | <b>60H66S24</b>  | <b>60-66S16</b>                                   | <b>60H66S22</b>  | <b>75-66S06</b>                               | <b>60H66S24</b>                            | <b>60H66S20</b>                               | <b>60-60S16</b> | <b>60H60S20</b>                                  | <b>60-66S16</b>                            | <b>60H66S24</b> | <b>60-66S16</b>                            | <b>60H66S22</b>  | <b>60-TR40</b>                               | <b>60-TR130</b> |                    |
| Operating Characteristics |          |    |  | <b>Q</b>                         |  | <b>Y</b>  |  | <b>Q</b>                                      |  | <b>Y</b>                                      | <b>Y</b>        |  | <b>Q</b>                                   | <b>QY</b>       | <b>QY</b>                                  | <b>Y</b>   | <b>Y</b>                                     |                 | <b>QY</b>          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>                                    | <b>Sun</b>                                 | <b>Sun</b>                                    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                                       | <b>Sun</b>                                 | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>                                 | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>                                   | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>         |
| Reston Signal Eg402       | arr      | 1  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 2  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr      | 3  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 4  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| <b>Berwick-upon-Tweed</b> | arr      | 5  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 6  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Crag Mill Loop            | arr      | 7  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 8  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Belford L.C.              | arr      | 9  | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 10 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Alnmouth for Alnwick      | arr      | 11 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 12 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | mgn      | 13 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Wooden Gate Jn.           | arr      | 14 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 15 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Chevington Loop           | arr      | 16 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 17 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Butterwell Opencast       | dep      | 18 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Butterwell Jn             | arr      | 19 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 20 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Morpeth North Jn          | arr      | 21 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 22 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Morpeth                   | arr      | 23 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 24 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | mgn      | 25 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Benton Nth Jn             | arr      | 26 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 27 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | mgn      | 28 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Heaton Sth. Jn.           | arr      | 29 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 30 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep-line | 31 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | mgn      | 32 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Manors                    | arr      | 33 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 34 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| <b>Newcastle</b>          | arr      | 35 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | plt      | 36 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 37 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep-line | 38 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | mgn      | 39 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| King Edward Bridge E. Jn  | arr      | 40 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 41 | 13/22½   | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | 16/44                                      | ...  | ...  | ...             | ...                |
| King Edward Bridge S. Jn  | arr      | 42 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 43 | 13/23  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | 16/44½                                     | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | mgn      | 44 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Norwood Jn.               | arr      | 45 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 46 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | mgn      | 47 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| Low Fell Jn               | arr      | 48 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep      | 49 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
|                           | dep-line | 50 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |
| <b>Tyne S.S.</b>          | arr      | 51 | ...  | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...             | ...  | ...  | ...             | ...  | ...  | ...  | ...             | ...                |

|                         |          |     | 17            | 18            | 19            | 20            | 21            | 22           | 23            | 24           | 25           | 26            | 27            | 28             | 29            | 30            | 31           | 32           |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|                         | dep      | 52  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>14.45</b> | ...           | ...           | <b>15.45</b>   | ...           | ...           | ...          | <b>19.43</b> |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 55  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 57  | <b>13/27</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>14/50</b> | ...           | ...           | <b>15/50</b>   | <b>16/50</b>  | ...           | ...          | <b>19/48</b> |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>15*06</b> | ...           | ...           | <b>16*07</b>   | ...           | ...           | ...          | <b>20*07</b> |
|                         | dep      | 59  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>15.24</b> | ...           | ...           | <b>17.12½</b>  | ...           | ...           | ...          | <b>20.24</b> |
| Durham                  | arr      | 60  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 61  | <b>13/34</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>15/27</b> | ...           | ...           | <b>17/14½</b>  | <b>17/02</b>  | ...           | ...          | <b>20/26</b> |
|                         | mgn      | 62  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 64  | <b>13/41</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>15/38</b> | ...           | ...           | <b>17/25½</b>  | <b>17/11½</b> | ...           | ...          | <b>20/36</b> |
|                         | dep-line | 65  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>GL</b>    | ...           | ...           | <b>SL</b>      | <b>SL</b>     | ...           | ...          | ...          |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 68  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>15*44</b> | ...           | ...           | ...            | <b>17*16½</b> | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 70  | <b>13/43</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>16x02</b> | ...           | ...           | <b>17/37</b>   | <b>17.32</b>  | ...           | ...          | <b>20/41</b> |
|                         | mgn      | 71  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>(1½)</b>    | <b>(1)</b>    | ...           | ...          | ...          |
| Darlington              | arr      | 72  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>16*20</b> | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | <b>20*55</b> |
|                         | dep      | 73  | <b>13/53</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>17.12</b> | ...           | ...           | <b>17/52</b>   | <b>17/48</b>  | ...           | ...          | <b>21.10</b> |
|                         | mgn      | 74  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 76  | <b>14/06</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>17/29</b> | ...           | ...           | <b>18/07½</b>  | <b>18/02½</b> | ...           | <b>20/25</b> | <b>21/28</b> |
|                         | dep-line | 77  | <b>SL</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>SL</b>    | ...           | ...           | ...            | <b>SL</b>     | ...           | ...          | <b>SL</b>    |
|                         | mgn      | 78  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>(4)</b>     | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 80  | ...           | ...           | <b>15/44½</b> | <b>15/54½</b> | <b>16/14</b>  | ...          | <b>16/37½</b> | ...          | ...          | <b>17/57</b>  | <b>18/02½</b> | <b>18/08½</b>  | ...           | <b>19/13</b>  | <b>20/26</b> | ...          |
|                         | dep-line | 81  | ...           | ...           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>      | ...           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | ...          |
|                         | mgn      | 82  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>(3½)</b>   | <b>(2)</b>     | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 84  | <b>14/12</b>  | ...           | <b>15/54</b>  | <b>16/03</b>  | <b>16/23½</b> | ...          | <b>16/47</b>  | ...          | <b>17/38</b> | <b>18/05</b>  | <b>18/14½</b> | <b>18/20</b>   | <b>18/14½</b> | <b>19/22½</b> | <b>20/33</b> | <b>21/37</b> |
|                         | mgn      | 85  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>(1½)</b>   | <b>[1](2½)</b> | <b>(1½)</b>   | ...           | ...          | ...          |
| Tollerton Jn            | arr      | 86  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 87  | <b>14/22</b>  | ...           | <b>16/09</b>  | <b>16/17</b>  | <b>16/38½</b> | ...          | <b>17/02</b>  | ...          | <b>17/53</b> | <b>18/20</b>  | <b>18/30</b>  | <b>18/39½</b>  | <b>18/30</b>  | <b>19/37½</b> | <b>20/46</b> | <b>21/53</b> |
|                         | mgn      | 88  | <b>[2]</b>    | ...           | <b>[1](2)</b> | <b>[1]</b>    | <b>[1](4)</b> | ...          | <b>[1]</b>    | ...          | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>    | <b>[1](8)</b> | ...            | <b>[1](8)</b> | <b>[1](1)</b> | <b>[1]</b>   | <b>[2]</b>   |
| Skelton Bridge Jn.      | arr      | 89  | <b>14OP34</b> | ...           | ...           | <b>16*25½</b> | <b>16*51</b>  | ...          | ...           | ...          | ...          | <b>18*29</b>  | <b>18*46½</b> | ...            | <b>18*46½</b> | <b>19*47</b>  | <b>20*56</b> | ...          |
|                         | dep      | 90  | <b>14.55</b>  | ...           | <b>16/19½</b> | <b>16.46½</b> | <b>17.01</b>  | ...          | <b>17/10</b>  | ...          | <b>18/04</b> | <b>18x42½</b> | <b>18.57½</b> | <b>18/49½</b>  | <b>18.57½</b> | <b>19.49</b>  | <b>21.12</b> | <b>22/05</b> |
|                         | dep-line | 91  | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>      | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>    | <b>FL</b>    |
|                         | mgn      | 92  | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>(2)</b>   | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17*06</b>  | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 94  | <b>15/00</b>  | ...           | <b>16/22½</b> | <b>16/50</b>  | <b>17*09</b>  | ...          | <b>17/13</b>  | ...          | <b>18/09</b> | <b>18/47½</b> | <b>19/01</b>  | <b>18/52½</b>  | <b>19/01</b>  | <b>19/53</b>  | <b>21/16</b> | <b>22/08</b> |
|                         | dep-line | 95  | ...           | ...           | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | ...          | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>      | ...           | <b>SL</b>     | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 96  | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>(5)</b>   | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>(1)</b>    | ...          | ...          |
| York                    | arr      | 97  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | plt      | 98  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 99  | <b>15/04</b>  | ...           | ...           | <b>16/52½</b> | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>19/03½</b> | ...            | <b>19/03½</b> | ...           | <b>21/19</b> | <b>22/11</b> |
| York                    | dep      | 100 | <b>15/04</b>  | ...           | ...           | <b>16/52½</b> | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>19/03½</b> | ...            | <b>19/03½</b> | ...           | <b>21/19</b> | <b>22/11</b> |
|                         | dep-line | 101 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>NNL</b>    | ...            | <b>NNL</b>    | ...           | <b>NNL</b>   | ...          |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...           | <b>15RM45</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 103 | ...           | <b>15.56</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...           | ...           | <b>16*25½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>17*16</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 105 | ...           | <b>16/00</b>  | <b>16.30</b>  | ...           | <b>17/14</b>  | <b>17/31</b> | <b>17.46</b>  | <b>17/56</b> | <b>18/17</b> | <b>18/50½</b> | ...           | <b>18/55</b>   | ...           | <b>19/56½</b> | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 106 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 107 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | ...          |
| Colton Jn               | arr      | 108 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 109 | <b>15/09</b>  | <b>16/07</b>  | <b>17/15½</b> | <b>17/00</b>  | ...           | <b>17/37</b> | <b>17/56</b>  | <b>18/04</b> | <b>18/25</b> | <b>18/58½</b> | <b>19/15½</b> | <b>19/03½</b>  | <b>19/15½</b> | <b>20/05½</b> | <b>21/26</b> | <b>22/19</b> |

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Sundays

13 December to 8 May

|   |          |           | 33                                      | 34                   | 35            | 36              | 37                       | 38                           | 39               | 40                                      | 41   | 42                                      | 43  | 44                 | 45  |     |     |     |     |
|---|----------|-----------|---|----------------------|---------------|-----------------|--------------------------|------------------------------|------------------|---|--|---|---|--------------------|---|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID   |          |           | <b>6H92</b>                             | <b>6E66</b>          | <b>0E61</b>   | <b>6E41</b>     | <b>6H57</b>              | <b>6V00</b>                  | <b>6M00</b>      | <b>6H34</b>                             | <b>6C91</b>                                    | <b>6H91</b>                             | <b>6C16</b>                                     | <b>6H08</b>        | <b>6B51</b>                                   |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time   |          |           | 19.25                                   |                      | 19.16         | 18.22           | 19.58                    | 20.50                        |                  | 20.58                                   | 22.39  | 22.39                                   | 22.00   |                    | 23.31   |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name   |          |           | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) |                      | Carlisle N.Y. | Leith South     | Redcar High Level (Flhh) | Port Clarence (Gbrf)         |                  | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Flhh) Eggborough P.S. (Flhh) |                    | Tyne Coal Terminal Gbrf West Burton Ps (Gbrf) |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name   |          |           |   | Cottam Power Station | Tees N.Y.     | Tees N.Y.       | Eggborough P.S. (Flhh)   | Cardiff Docks Greenenergy Gb | Mountsorrel Sdgs |   |  |   |   | Drax Power Station |   |     |     |     |     |
| Timing Load   |          |           | <b>60-66S22</b>                         | <b>60H66S22</b>      | <b>LD75</b>   | <b>60-66S06</b> | <b>60H66S22</b>          | <b>60-66S20</b>              | <b>60-66S06</b>  | <b>60-66S16</b>                         | <b>60-66S20</b>                                | <b>60-66S20</b>                         | <b>60H60S22</b>                                 | <b>60-60S16</b>    | <b>60-66S22</b>                               |     |     |     |     |
| Operating Characteristics   |          |           |   | <b>Q</b>             |               |                 | <b>Y</b>                 | <b>Y</b>                     |                  |   | <b>Y</b>                                       | <b>Y</b>                                | <b>Y</b>  | <b>QY</b>          | <b>Y</b>                                      |     |     |     |     |
| Dates Of Operation  |          |           | <b>Sun</b>                              | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>                   | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>                              | <b>Sun</b>                                     | <b>Sun</b>                              | <b>Sun</b>                                      | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>                                    |     |     |     |     |
| Reston Signal Eg402<br>Berwick Upon Tweed Gds Lp<br><b>Berwick-upon-Tweed</b><br>Crag Mill Loop<br>Belford L.C.<br>Alnmouth for Alnwick<br>Wooden Gate Jn.<br>Chevington Loop<br>Butterwell Opencast<br>Butterwell Jn<br>Morpeth North Jn | arr      | 1         | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
|   | dep      | 2         | ...                                     | ...                  | ...           | 19/54½          | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
|   | arr      | 3         | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 4         | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 5         | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 6         | ...                                     | ...                  | ...           | 19/58           | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 7         | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 8         | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 9         | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 10        | ...                                     | ...                  | ...           | 20/13½          | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 11        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 12        | ...                                     | ...                  | ...           | 20/30½          | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 13        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 14        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 15        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 16        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 17        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 18        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 19        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 20        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 21        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 22        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth<br>Benton Nth Jn<br>Heaton Sth. Jn.<br>Manors<br><b>Newcastle</b><br>King Edward Bridge E. Jn<br>King Edward Bridge S. Jn<br>Norwood Jn.<br>Low Fell Jn<br>Tyne S.S.  | arr      | 23        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
|   | dep      | 24        | ...                                     | ...                  | ...           | 20/49           | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
|   | mgn      | 25        | ...                                     | ...                  | ...           | [4]             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
|   | arr      | 26        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 27        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 28        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 29        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 30        | ...                                     | ...                  | ...           | 21/08½          | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 31        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 32        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 33        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 34        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 35        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | plt      | 36        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 37        | ...                                     | ...                  | ...           | 21/11           | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 38        | ...                                     | ...                  | ...           | <b>UF</b>       | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 39        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 40        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 41        | 19/51                                   | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | 23/05  | 23/05                                   | ...   | ...                | 23/58   | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 42        | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 43        | 19/52                                   | ...                  | ...           | 21/13           | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | 23/05½   | 23/05½                                  | ...   | ...                | 23/58½  | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 44        | (4)                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... | ... |
| arr   | 45       | ...       | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
| dep   | 46       | ...       | ...                                     | 20/41½               | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
| mgn   | 47       | ...       | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
| arr   | 48       | ...       | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
| dep   | 49       | 20/01     | ...                                     | 20/45                | 21/17½        | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
| dep-line  | 50       | <b>SL</b> | ...                                     | ...                  | ...           | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |
| arr   | 51       | ...       | ...                                     | 20*50                | 21C22½        | ...             | ...                      | ...                          | ...              | ...                                     | ...  | ...                                     | ...   | ...                | ...   | ... | ... | ... |     |

|                         |          |     | 33            | 34            | 35           | 36           | 37            | 38         | 39           | 40         | 41          | 42          | 43         | 44           | 45  |     |     |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------|-----|-----|-----|
|                         | dep      | 52  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| <b>Tyne S.S.</b>        | dep      | 53  | ...           | <b>20.40</b>  | <b>20*56</b> | <b>21C27</b> | ...           | ...        | <b>22.48</b> | ...        | ...         | ...         | ...        | <b>23.27</b> | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D.        | arr      | 54  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 55  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Birtley Jn              | arr      | 56  | <b>20*07</b>  | ...           | ...          | <b>21*32</b> | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 57  | <b>20.18</b>  | 20/45         | 21/01        | <b>21.34</b> | ...           | ...        | 22/53        | ...        | 23/12½      | 23/12½      | ...        | 23/32        | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358        | arr      | 58  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 59  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Durham                  | arr      | 60  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 61  | 20/37         | 20/59½        | 21/08        | 21/45        | ...           | ...        | 23/02½       | ...        | 23/26       | 23/26       | ...        | 23/52        | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62  | ...           | ...           | <b>(2)</b>   | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn             | arr      | 63  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ----->       | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64  | 20/47½        | 21/12         | 21/17        | 21/52½       | ...           | ...        | 23/10        | ...        | 23/35½      | 23/35½      | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 65  | <b>SL</b>     | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley   | dep      | 66  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr      | 67  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 68  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn.      | arr      | 69  | <b>20*52½</b> | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70  | <b>21.02</b>  | 21/15½        | 21/21        | 21/55        | ...           | ...        | 23/12½       | ...        | 23/39       | 23/39       | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71  | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | <b>[1]</b>   | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Darlington              | arr      | 72  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 73  | 21/18         | 21/29         | 21/33        | 22/08½       | ...           | ...        | 23/25        | ...        | 23/52       | 23/52       | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 74  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | <b>[15]</b>  | ...        | <b>[15]</b> | <b>[15]</b> | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Northallerton           | arr      | 75  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ----->      | ----->      | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 76  | 21/34         | 21/44         | ...          | ...          | ...           | ...        | 23/54½       | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 77  | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...          | ...          | ...           | ...        | <b>SL</b>    | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 78  | ...           | <b>(1)</b>    | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Longlands Jn            | arr      | 79  | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>21*39½</b> | ...        | ----->       | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 80  | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>21.49½</b> | 22/03½     | ...          | 22/50½     | ...         | ...         | 23/10½     | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 81  | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>  | ...          | <b>SL</b>  | ...         | ...         | <b>SL</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 82  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Thirsk                  | arr      | 83  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 84  | 21/42         | 21/53         | ...          | ...          | 21/59½        | 22/12½     | ...          | 22/59      | ...         | ...         | 23/18½     | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 85  | <b>(1)</b>    | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>[1]</b> | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Tollerlton Jn           | arr      | 86  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 87  | 21/58         | 22/08         | ...          | ...          | 22/14½        | 22/28      | ...          | 23/13      | ...         | ...         | 23/33½     | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 88  | <b>[2](2)</b> | <b>[2](9)</b> | ...          | ...          | <b>[2](7)</b> | <b>[2]</b> | ...          | ...        | ...         | ...         | <b>[2]</b> | ...          | ... | ... | ... |
|                         | arr      | 89  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 90  | 22/09         | 22/26         | ...          | ...          | 22/31         | 22/37      | ...          | 23/20      | ...         | ...         | 23/45½     | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 91  | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...          | ...          | <b>FL</b>     | <b>FL</b>  | ...          | <b>FL</b>  | ...         | ...         | <b>FL</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 92  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | <b>[1]</b> | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York)      | arr      | 93  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 94  | 22/12         | 22/29         | ...          | ...          | 22/34         | 22/40      | ...          | 23/24½     | ...         | ...         | 23/48½     | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 95  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 96  | ...           | <b>(2½)</b>   | ...          | ...          | <b>(1½)</b>   | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| York                    | arr      | 97  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | 23*27½     | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 98  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | <b>3</b>   | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 99  | 22/14½        | 22/34         | ...          | ...          | 22/38         | 22/43      | ...          | ...        | ...         | ...         | 23/52½     | ...          | ... | ... | ... |
| York                    | dep      | 100 | 22/14½        | 22/34         | ...          | ...          | 22/38         | 22/43      | ...          | 23*31½     | ...         | ...         | 23/52½     | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 101 | <b>NNL</b>    | ...           | ...          | ...          | <b>NNL</b>    | <b>LSL</b> | ...          | <b>LSL</b> | ...         | ...         | <b>LSL</b> | ...          | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S.      | arr      | 102 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ----->     | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 103 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn      | arr      | 104 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 105 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 106 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 107 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
| <b>Colton Jn</b>        | arr      | 108 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...        | ...          | ...        | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 109 | 22/23         | 22/45         | ...          | ...          | 22/54         | 22/57      | ...          | 23/40      | ...         | ...         | ...        | ...          | ... | ... | ... |