

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH11**

**DONCASTER TO WHITEHALL JN**

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		6M06	6M12	6E29	6E23	4E79	3Q99	6N03	4E76	4E84	3Q19	4E84	1Q08	6Y24	0D67	4M77	4M77	
Orig. Dep. Time		23.24	23.23	23.08	22.37	19.00	19.40	22.50	19.01	23.14	23.10	23.11	21.30	23.45	01.45	01.39	01.45	
Orig. Loc. Name		Eggborough P.S. (Flhh)	Tinsley S.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Rugeley B Power Stn (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Cambridge C.S.D.	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	
Dest. Loc. Name		Tunstead Sdgs	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Dewsbury Blue Circle	Dewsbury Blue Circle	Leeds Sig L929	Doncaster West Yard	Jarrow Shell	Leeds F.L.T.	Hunslet Yard (Flhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Hunslet Yard (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	
Timing Load		60-66S06	60-60S22	60H66S18	60H66S18	75-66S06	UTU-T	60H60S30	75C66S12	75-TR40	UTU-R	75-66S06	HSMT	60H66S22	LD75	75-66S08	75-66S08	
Operating Characteristics		Y			Q						Q	Y	QY	Q	Q			
Dates Of Operation		FSX	FO	MO	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MO	WO	MSX	TO	MO	MO	MO	MSX	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22½	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	01/20	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	00/35	...	...	...	01/27	...	...	...	
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/28	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/37	...	...	...	01/28½	01/35	...	...	...	
Adwick Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
	dep	10	...	00/04½	00/12	00/17	00/26½	...	00/52	01/12	01/18	01/22	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	...	00/05½	00/15	00/20	00/27½	...	00/48	00/53	01/14	01/19½	01/23½	01/35½	01/40½	...	...	
	mgn	14	...	...	(½)	(½)	(1½)	...	(5)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	...	00/16½	00/25	00/30	00/35	00@OPa41	01/07	01/03	01/23	01/31½	01/35½	01/39½	01/51½	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	...	00/19½	00/28	00/34	00/40	00@OPa50	01/11	01/06	01/26	...	01/38½	...	01/54½	02/09	02/17½	02/23
	mgn	20	...	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	←-----	...	...	...	...	00@OPa54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	00*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	23	00*13	00/24	00/31	00/37	00/44½	00/59½	01/14	01/09	01/29	...	01/41	...	01/57½	02/11	02/20	02/25½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	[1]	(5)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	00/17	00Ca32	00/33	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*Cj27½	02*Ck35
Turners Lane Jn.	dep-line	27	FL	FL	FL	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	28	[3](1)	[3](1)	[3]	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	01*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	00/47	01@07	01/17½	01/12	01/32	01/40	01/43½	...	02/00½	02/13	...	
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40	...	01/43	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	
Whitehall Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	02/01	...	01/54½	...	...	...	...	

@ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hare Park Junction  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crofton West Jn  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Oakenshaw Jn  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Turners Lane Jn.

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>4D79</b>	<b>6H40</b>	<b>3Q29</b>	<b>4S34</b>	<b>4E66</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>1Q66</b>	<b>6H22</b>	<b>6E91</b>	<b>6E91</b>	<b>0D18</b>	<b>4E65</b>	<b>4E65</b>	<b>4M08</b>	<b>4M08</b>	
Orig. Dep. Time			23.59	00.12	19.14	02.25	21.28	02.26	02.26	21.25	01.06	02.12	02.14	03.20	22.52	22.38	03.21	03.21	
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Tilbury R.C.T.	Eggborough P.S. (Fihh)	Eggborough P.S. (Fihh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Hargreaves C.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Fihh)	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frightliner	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Leeds Sig L929	Milford West Sidings	Doncaster West Yard	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Sudforth Lane Down (Ews)	Dewsbury Blue Circle	Dewsbury Blue Circle	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	01/52	...	...	...	02/38	...	...	...	...	...	...	...	03/24	03/24	...	...	
	Applehurst Jn	dep	4	...	01/58	...	...	...	...	...	...	03/00	...	...	...	...	...	...	
	Skellow Jn	dep	5	...	02/07	...	...	...	...	...	...	03/07	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	7	...	...	...	...	02/42	...	...	...	...	...	...	...	03/28	03/28	...	...	
	Adwick Jn	dep	8	...	02*k16	...	...	02/43	...	...	03/09	...	...	...	03/29	03/29	...	...	
	mgn	9	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18	03/18	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
	South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	dep	13	...	02/26½	...	...	02/47½	...	...	...	03/14½	03/21	03/24	...	03/33½	03/33½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*24	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.34	...	...	...	...	...	...	
	Hare Park Junction	dep	17	...	02/37½	←-----	...	02/55½	...	...	...	03/28½	03/44	03/37	...	03/42	03/42	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	02/35	02/40½	02/48	02/52½	02/58½	03/14	03/14	00/44	03/31½	03/47	03/40	03/43	03/45	03/45	03/54½	03/54½	
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(3)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	
	Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	03/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Calder Bridge Jn	arr	22	02*39	...	...	...	...	...	03*18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	02.47	02/43½	02/51	02/55½	03/02	03/17	03.20	03/24½	03/34½	03/51	03/44½	03/46	03/48½	03/49	03/57	03/57	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	(1)	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(½)	(½)		
	dep	26	...	...	02OPc57	...	...	...	...	03/26½	...	03/52	03/47½	...	...	...	04*Ck10	04*Ck10	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	
	Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	02/51	02/46½	...	02/59	03/07	03.23	03/25	...	03/37½	...	...	03/48	03/55	03/55	...	...	
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	03 @OPRmk 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	03/47	...	03/47	03/47	06/26	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q29: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wakefield Westgate

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S65</b>	<b>4D75</b>	<b>4M08</b>	<b>4M08</b>	<b>6E82</b>	<b>6M33</b>	<b>0H20</b>	<b>0H20</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>6R03</b>	<b>3Q08</b>	<b>6E25</b>	<b>6S13</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>
Orig. Dep. Time			02.45	02.15	03.21	03.21	22.48	02.27	04.10	04.12	22.49	22.49	02.45	23.12	23.24	04.27	03.10	03.18
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Cardiff Tidal T.C	Immingham Storage W Tml	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Humber International Term	Heaton T&R.S.M.D.	Dowlow Briggs Sdgs	Belmont Down Yard	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Leeds Sig L929	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Neville Hill Up Sidings	Stalybridge Atochem Sdg.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Drax Power Station	Neville Hill T&R.S.M.D	Heck Plasmor P S	New Cumnock U.R.S.	Colas Ribble Rail	Colas Ribble Rail
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60HTR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM17</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	03/32	...	...	...	...	...	...	04/17½	04/20	...	<b>04.26</b>	...	04/33½	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24½	...	...	...	04/42½	04/45
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32½	...	...	...	04/49½	04/52
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	03/37	...	...	...	...	...	04/22	04/24½	...	04/34	...	04/38½	...	...	
	dep	8	...	03/38	...	...	...	04/10½	...	04/23	04/25½	04/34½	04/36	...	04/41	04/51½	04/54	
Adwick Jn	mgn	9	...	(4½)	...	...	...	...	...	(5½)	(3)	(3)	...	...	(6)	...	(2)	
	dep	10	...	...	...	04/13½	...	...	...	...	...	...	04/46½	...	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP47	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	...	03/46½	...	...	04/14½	04/18½	...	04/34	04/34	04/43½	04 @47½	04/49½	04/51½	05/00½	05/05	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	...	03/55	...	...	04/22	04/26½	...	04/43½	04/43½	04/55	04/54½	04/58	04/58½	05/13½	05/18	
	mgn	18	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	...	(2)	...	
Crofton West Jn	dep	19	03/55½	04/00	04/03½	04/03½	04/25	04/29½	04/37	04/45	04/49	04/49	05/01	...	05/01	05/01½	05/18½	05/21
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	04OP49	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	23	03/58½	04/03	04/06	04/06	04/28	04/32½	04/40	05.00	04/53	04/53	05/04½	...	05/04	05/05½	05/21½	05/24
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(5)	(1½)	05Ce27½	05Cc29
	dep	26	...	...	04°Cc10½	04°Cc10½	...	04°Ck40	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
	mgn	28	...	...	[3](1)	[3](1)	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	04C32	...	...	...	...	05*08½	...	05C13	05C12	...	...	
	dep	30	04/04	04/08	...	...	04.34	...	04/42	05/08	04/56	04/56	05.15	05.15	05.14	...	...	
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
Whitehall Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*38	...	...	
	dep	34	04/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14½	...	05.38½	...	...	

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at South Kirkby Jn

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6M32</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>6E28</b>	<b>6E28</b>	<b>4E13</b>	<b>6E87</b>	<b>6E87</b>	<b>4E48</b>	<b>6E87</b>	<b>0D19</b>	<b>4E48</b>	<b>4E13</b>	<b>0D21</b>	<b>4E51</b>	<b>4D10</b>	
Orig. Dep. Time			03.18	04.36	04.29	03.19	03.19	03.00	01.08	02.09	23.20	01.00	05.14	23.01	03.00	06.07	22.54	06.11	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Drax Power Station	Drax Power Station	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Wellingborough Up Tc Gbrf	Tyseley Up & Dwn Thro Sdgs	Southampton M.C.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Belmont Down Yard	
Dest. Loc. Name			Colas Ribble Rail	New Biggin British Gypsum	New Biggin British Gypsum	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Yard (Fhh)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	
Timing Load			<b>60HTR100</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S04</b>	
Operating Characteristics			Q			Y	Y		Y	Y			Q		Y	Q	Q		
Dates Of Operation			TThO	MO	MSX	MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016	MO From 15/02/2016 Until 28/03/2016	MO	MSX	MSX	MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016	MO	TThO	MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016	MSX	SX	MSX	TO	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	05°C03	05°C03	...	04°C22	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	G2	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	05.05	05.05	...	05.05	...	...	...	...	06/09	06/18	
	dep	4	04/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	04/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	05/11	05/11	...	05/11	...	...	...	...	06/17½	06/22	
	dep	8	04/54	...	...	...	...	...	05/12	05/12	...	05/12	...	...	...	...	06/18½	06/22½	
Adwick Jn	mgn	9	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	05/06	05/06	05/14	...	...	05/14½	...	05/39½	05/45	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	05*16½	...	05*41½	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	13	05/05	...	...	05/07	05/07	05/15	05/16½	05/16½	05.19	05/24	...	05.44	05/48	...	06/23	06/27	
	mgn	14	...	...	...	...	...	(2½)	(12)	(12)	...	(3)	...	(2)	...	...	(4½)	(1½)	
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	05*13	05*13	05*22	...	...	...	05*25	...	...	05*50	...	...	...	06*33	
	dep	16	...	...	05.17	05.18	05.51	...	...	...	05.43	...	...	06.08	...	...	...	06.54½	
Hare Park Junction	dep	17	05/18	...	...	05/27	05/28	06/00	05/35½	05/35½	05/51	05/34	...	06/16	06/00	...	06/36	07/02	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02 (3½)	
Crofton West Jn	dep	19	05/21	05/27	05/30	05/30	05/31	06/03	05/38½	05/38½	05*56½	05/37	05/43	06*21½	06/03	06/42	06*k49	07/08½	
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	[1]	...	(1)	(1)	...	(2)	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	23	05/24	05/31	05/34	05/34	05/34	06/06½	05/41½	05/41½	06/01½	05/40	05/46	06/26½	06/07	06/45	06/54	07/13½	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	
	dep	26	05Cc29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	dep	27	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	05C37	05C37	...	...	...	...	...	...	...	06*11	...	...	...	
	dep	30	...	05/34	05/37	05.39	05.39	06/09½	05/44½	05/44½	06/04	05/43	05/49	06/29	06.14	06/48	06/56½	07/17½	
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	06/13½	06/13½	...	...	...	...	06/14	06/14	...	06/14	...	...	...	...	...	

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4D10</b>	<b>4D10</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4M12</b>	<b>4M12</b>	<b>4E58</b>	<b>0D23</b>	<b>4E01</b>	<b>4E75</b>	<b>4E75</b>	<b>4S41</b>	<b>4E01</b>	<b>4E08</b>	<b>4M52</b>	<b>4M18</b>
Orig. Dep. Time			06.12	06.25	07.02	06.55	07.00	07.01	02.41	07.52	01.29	02.00	01.39	09.12	03.22	03.41	09.09	09.19
Orig. Loc. Name			Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Ipswich Signal Co351	Sudforth Lane (Flnh)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Sudforth Lane Up Rs (Flnh)	Southampton M.C.T.	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	New Biggin (Gbrf)	Tuebrook Sdgs Gbrf	
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics					Y	Y			Y	Q		Q	Q	Q	QYZ			Y
Dates Of Operation			WThFO	MO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	SX	MSX	MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016	MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016	SX	MO	MSX	SX	SX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	06/19	06/32	...	...	...	...	...	07/28½	...	...	08/40	09/00	...	...	09/10½	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	06/24	06/38	...	...	...	...	07/37½	...	...	08/53	09/07	...	...	09/23	...	
	dep	8	06/25	06/38½	...	...	...	...	07/38½	...	...	08/54	09/08	...	...	09/24	...	
	mgn	9	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	09/16½	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/21	...	...	09/18½	...	...	
Moorthorpe	dep	13	06/29½	06/44	...	...	...	...	07/44	...	08/27	08/58½	09/12½	...	09/26	09/28½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(6)	(1)	...	...	...	...	
	arr	15	06*34	06*48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	06.54½	06.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	07/00½	07/01½	...	...	...	...	...	07/52½	...	08/39	09/13	09/21	...	09/37	09/37	
	mgn	18	(3½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	(½)	...	
Crofton West Jn	dep	19	07/07	07/07	07/26	07/27	07/34½	07/40½	07/56	08/26	08/46	09/17	09/24	09/34½	09/41	09/40	09/50	
	mgn	20	(2)	(2)	...	...	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	07*30½	07*31	...	...	...	08*30	08*50	09*21	09*28	...	09*45	...	...	
	dep	23	07/12	07/12	07.39	07.41	07/37	07/43	08/01½	08.37	09.02	09.29	09.31	09/37	10.12	09/43	09/53	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	08*Ck11½	08*Ck11	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	10*Ck14	
	dep-line	27	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*56	
	dep	30	07/16	07/16	07/45	07/46½	...	...	08/04	08/40	09/05½	09/32½	09/34½	...	10/16½	09/45½	10.00½	
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	08*57	09*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*20½	
	dep	34	...	...	09.14	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23½	

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0D33</b>	<b>4E08</b>	<b>4E08</b>	<b>0L28</b>	<b>4E28</b>	<b>6M03</b>	<b>6M03</b>	<b>4S42</b>	<b>4E15</b>	<b>6D79</b>	<b>0D37</b>	<b>6M05</b>	<b>0L05</b>	<b>3S14</b>	<b>4M51</b>	<b>6M07</b>
Orig. Dep. Time			09.48	03.41	03.41	10.00	10.04	10.05	10.24	10.50	08.25	08.34	11.23	09.30	11.40	11.31	11.54	11.09
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Lindsey Oil Refinery	Sudforth Lane (Flhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Belmont Down Yard	Sheffield	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Flhh)	Neville Hill Depot (Ews)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Wakefield Europort		Tuebrook Sdgs Gbrf	Dean Lane R.T.S. (Flhh)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>10*11</b>	<b>10*11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	09/10½	09/10½	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...
	Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	11/02	...	...	...	12/40
	Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10	...	11/08	...	...	...	12/46
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	09/23½	09/23½	10/22½	10/22½	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	
Adwick Jn	dep	8	...	09/24½	09/24½	10/23½	10/23½	...	...	...	...	<b>10*k55</b>	...	<b>11*k21</b>	11/52	...	<b>12*a50</b>	
mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	12/01	...	...	
mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*03</b>	...	...	
dep	13	...	09/29½	09/29½	10/27½	10/28	...	...	...	11/05	11/11	...	11/29	11/58½	<b>12.09</b>	...	12/58	
mgn	14	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	15	...	<b>09*35</b>	<b>09*35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	<b>10.15</b>	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	...	10/23½	10/23½	10/36	10/36	...	...	...	11/13½	11/20	...	11/37	12/07	12/19	13/06	
mgn	18	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	<b>(13)</b>	<b>(6)</b>	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	10/17½	10/28	10/28	10/39	10/39	10/50	10/58	11/21	<b>11*k28</b>	11/33	11/49	11/53	12/16	12/22	12/33½	
mgn	20	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	10/19½	10/32	10/32	10/45	10/45	11.27	<b>11.37</b>	11/26	11/35½	11/38½	11/52	11/56	<b>12.33</b>	12/25	12/37	13/12	
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/27½	...	...	...	<b>12Cc01</b>	...	12/28	<b>12*Cj44½</b>	13/14	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	<b>10*48</b>	<b>10*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	10/23	10/35	10/35	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	11/38	<b>11C42½</b>	<b>11OP55</b>	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	<b>12.05</b>	...	12/36	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6M07</b>	<b>0L08</b>	<b>3S14</b>	<b>0D45</b>	<b>4E22</b>	<b>4M60</b>	<b>6R71</b>	<b>4E68</b>	<b>0G73</b>	<b>0D58</b>	<b>0E03</b>	<b>6R34</b>	<b>4M91</b>	<b>4E86</b>	<b>0O52</b>	<b>3Q97</b>	
Orig. Dep. Time			11.09	12.30	11.17	13.17	05.50	13.28	11.15	11.50	13.51	14.35	13.20	12.21	14.44	11.26	15.39	10.34	
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Roxby Gullet Fh Brindle Heath R.T.S. Fh	Belmont Down Yard Wakefield Europort	Grimsby Town Bridlington	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	Drax Aes (Gbrf) Liverpool Bulk Tml Gbrf	Immingham Rec Line 7(Fhh) Eggborough P.S. (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul Hunslet Yard (Fhh)	Belmont Down Yard Skipton Broughton Rd C.S.	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Immingham Pad 1 Milford West Sidings	Doncaster Royal Mail Termi New Biggin (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh) Hunslet Yard (Fhh)	Belmont Down Yard Wakefield Europort	Peterborough L.I.P. Neville Hill T&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>12*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*46</b>	<b>15*OP16</b>	
	plt	2	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	
	dep	3	...	<b>12.46</b>	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	<b>13/57</b>	...	...	<b>14/52</b>	...	...	<b>15.48</b>	<b>16.01</b>	
	Applehurst Jn	dep	4	<b>12/40</b>	...	<b>12/49</b>	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	
	Skellow Jn	dep	5	<b>12/46</b>	...	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/54½</b>	...	...	...	<b>14/32</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick</b>	dep	7	...	<b>12/51</b>	...	...	<b>13/02</b>	...	...	...	<b>14/04</b>	...	...	...	<b>15/04</b>	...	<b>15/53</b>	<b>16/06</b>	
	Adwick Jn	dep	8	<b>12*a50</b>	<b>12/54</b>	<b>12/59</b>	...	<b>13/03</b>	...	<b>13/56½</b>	...	<b>14/06</b>	...	<b>14*k55</b>	<b>15/05</b>	...	<b>15/54</b>	<b>16/07</b>	
		mgn	9	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	
	Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	<b>14/59</b>	...	...	<b>15/25</b>	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	<b>12/58</b>	<b>13/02</b>	<b>13/05</b>	...	<b>13/09</b>	...	<b>14/02</b>	<b>14/10</b>	<b>14/14</b>	...	<b>15/00</b>	<b>15/04½</b>	<b>15/12½</b>	<b>15/27</b>	<b>16/01</b>	<b>16/13</b>
	Hemsworth Loop	mgn	14	<b>(1)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	<b>13*14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15*10½</b>	...	<b>15*31</b>	...	<b>16*17</b>
	Hare Park Junction	dep	16	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.31</b>
		dep	17	<b>13/06</b>	<b>13/13½</b>	<b>13/13</b>	...	<b>13/37</b>	...	<b>14/13</b>	<b>14/19</b>	<b>14/23</b>	...	<b>15/06½</b>	<b>15/36</b>	<b>15/21</b>	<b>16/07</b>	<b>16/07</b>	<b>16/36½</b>
		mgn	18	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Crofton West Jn</b>	dep	19	<b>13/09</b>	<b>13/17½</b>	<b>13/16</b>	<b>13/40</b>	<b>13/44</b>	<b>14/02</b>	<b>14/16</b>	<b>14/24</b>	<b>14/28</b>	<b>15/00</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/25</b>	<b>16/10</b>	<b>16*k18</b>	...	
	mgn	20	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	<b>13*48</b>	...	<b>14RR20</b>	...	...	<b>15*18½</b>	...	...	...	...	...	...
	Calder Bridge Jn	dep	23	<b>13/12</b>	<b>13/21</b>	<b>13/20</b>	<b>13/43</b>	<b>14.00½</b>	<b>14/06½</b>	<b>14.40</b>	<b>14/27</b>	<b>14/31</b>	<b>15/03</b>	<b>15.35½</b>	<b>15/42</b>	<b>15/28½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/21</b>	...
		dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...
		dep	26	<b>13/14</b>	...	<b>13/22</b>	...	...	<b>14Cc11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wakefield Kirkgate	dep-line	27	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	28	<b>(½)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	<b>13*24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*24</b>	...	
	dep	30	...	<b>13.31</b>	...	<b>13/45</b>	<b>14/04</b>	...	...	<b>14/33</b>	<b>14/37</b>	<b>15*06</b>	<b>15.17</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/45</b>	<b>15/32</b>	<b>16/15</b>	<b>16.32</b>	
<b>Wakefield Westgate</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	
	<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	<b>16/57½</b>



## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4M71</b>	<b>4E44</b>	<b>6F94</b>	<b>6M02</b>	<b>4E24</b>	<b>4E25</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>0D85</b>	<b>4E69</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6M87</b>	<b>4D82</b>	<b>0A75</b>	<b>4M76</b>
Orig. Dep. Time			15.29	14.10	15.29	15.31	13.03	13.05	16.45	16.45	18.42	09.32	18.20	18.20	18.20	18.09	19.19	19.20
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Hams Hall Parsec	Toton Centre	Scunthorpe Trent T.C.	Ferne Park Recp.	Harringay	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Sudforth Lane (Fhh)	Soton W Docks Berth 109	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Doncaster Ept (Fliners)	Sudforth Lane (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Tuebrook Sdgs Gbrf	Leeds F.L.T.	Healey Mills S.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	17/10	17/10	17/56	17/56	...	...	...	...	...	18/46	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	17/23½	17/23½	18/01	18/01	...	...	...	...	...	18/50	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	...	...	<b>17*k00</b>	17/24½	17/24½	18/02	18/02	...	...	...	...	...	18/51	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	16/31	17/01	...	...	...	...	...	18/12½	18/57	18/57	18/57	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	16/32	17/04	17/13	17/29	17/29	18/11	18/11	...	18/15	<b>19.07</b>	<b>19.07</b>	<b>19.07</b>	19/04	...	...
	mgn	14	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	<b>16*37</b>	...	...	<b>17*34</b>	<b>17*34</b>	...	...	...	<b>18*20½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>16.52½</b>	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.09</b>	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	16/59	17/13	17/21	18/19	18/19	18/23	18/23	...	18/36	19/22	19/22	19/22	19/14	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	16/22	17/02	17/16	17/24	18/27½	18/27½	<b>18*e35</b>	<b>18*e35</b>	19/07	<b>19*k10</b>	19/28	19/28	19/28	19/17	19/43	19/55
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OP11</b>	...	...	...	...	<b>19*22</b>	...	...
	dep	23	16/24½	17/05	17/19	17/27	18/31½	18/31½	18/41	18/41	<b>19.13</b>	19/17	19/31	19/31	19/31	<b>20.08</b>	19/45	19/57½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(½)	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	<b>16Ce30</b>	...	17/22	17/31	...	...	<b>18*Cc46</b>	<b>18*Cc46</b>	...	...	19/36	19/36	<b>19Cc36</b>	...	...	<b>20*Ck16</b>
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	<b>(2)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	<b>18*34½</b>	<b>18*34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	17/08	...	...	<b>18.38½</b>	<b>18.38½</b>	...	...	19/16	19/20½	...	...	...	20/11½	19/47	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142		
Signal ID			<b>4D72</b>	<b>3Q15</b>	<b>6M39</b>	<b>0D89</b>	<b>3Q29</b>	<b>4E46</b>	<b>4M90</b>	<b>4E57</b>	<b>0D27</b>	<b>6E17</b>	<b>6E17</b>	<b>4E50</b>	<b>3Q99</b>	<b>6M06</b>		
Orig. Dep. Time			17.06	18.33	19.38	20.13	19.14	17.03	20.39	19.18	21.59	19.52	19.52	17.45	19.40	23.24		
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Belmont Down Yard	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eggborough P.S. (Flhh)		
Dest. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Doncaster West Yard	Hunslet Yard (Flhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Hunslet Yard (Flhh)	Wakefield Europort	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Leeds F.L.T.	Doncaster West Yard	Tunstead Sdgs		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>		
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22* <b>C47</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...
	dep	3	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...
	Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09	...	...	23/02½	...	...	...	...
	Adwick Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	...	23/03½	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	20/07	...	...	20/51	20/57½	...	21/13	...	22/22	22/22	...	23/19½	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*09½	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	...	20/08	...	...	20/52	20/58½	...	21/14	22/16	22/24	22/24	23.12	23/22½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*30½	22*30½	...	23OP29	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51	22.51	...	...	...	...	...
	dep	17	...	20/14	...	...	20/58	21/06½	...	21/23	22/24	23/00½	23/00½	23/23½	----->	...	...	...
	mgn	18	...	(1)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	20/02½	...	20/20	20/39	----->	21/09½	21/12½	21/26	22/27	...	...	23/26½	...	23/57	...	...
	mgn	20	(6½)	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	20*RR24	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	23	20/12	...	21.20	20/42	...	21/12	21/15	21/29	22.40	...	...	23/29½	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	21Cc19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	20*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	20/16½	...	20.47	...	...	21/15½	...	21/31½	22/43	...	...	23/33	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	20RMk30	...	...	...	...	...	...	...	23/06	23/06	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/31½	23/31½	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6M06	4E79	4E76	4E84	4M77	4D79	4E66	6E48	4E65	4E65	4M08	4M08	0H20	6M32	4E45	4E45
Orig. Dep. Time			23.31	19.00	19.01	23.11	01.45	23.52	21.28	02.23	22.52	22.38	04.07	04.07	04.37	02.10	22.49	22.49
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frighliner Leeds F.L.T.	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Fhh)	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Leeds Sig L929	Leeds F.L.T.	Hunslet Yard (Fhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Leeds Sig L929	Leeds F.L.T.	Dewsbury Blue Circle	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Colas Ribble Rail	Wakefield Europort	Wakefield Europort
Timing Load			60-66S06	75-66S06	75C66S12	75-66S06	75-66S08	75-66S06	75C66S12	60H66S18	75C66S12	75C66S12	75-66S08	75-66S08	LD75	60HTR100	75C66S16	75C66S16
Operating Characteristics			Y			Y		Y	Y		Y	Y	QY	Y		Q	QY	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	02/00	02/38	...	03/24	03/24	...	...	...	...	04/49½	04/49½
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/43	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50	...	...
Applehurst Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	02/42	...	03/28	03/28	...	...	...	...	04/58	04/58
	dep	8	...	...	...	...	...	...	02/43	...	03/29	03/29	...	...	...	03/53	04/59	04/59
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	10	...	00/26½	00/54½	01/20½	...	...	...	03/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	...	00/27½	00/55½	01/21½	...	...	02/47½	03/23	03/33½	03/33½	...	...	...	04/05	05/04	05/04
	mgn	14	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*08	...
	dep	17	...	00/35	01/03½	01/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55	...
	mgn	18	...	(2)	(4)	...	...	...	02/55½	03/33	03/42	03/42	...	...	...	05/05	05/14	05/14
Crofton West Jn	dep	19	00/13½	00/40	01/11	01/32½	02/24	02/40	02/58½	03/37	03/45	03/45	04/58	04/58	05/02	05/08	05/19½	05/19½
	mgn	20	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	01*36½	...	02*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00/16½	00/44½	01/14	01.44	02/26½	02.47	03/02	03/40	03/48½	03/49	05/00½	05/00½	05/05	05/11	05/22½	05/22½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/18½	...	...	...	02*Ck42	...	...	03/41	...	...	05*Ck10	05*Ck10	...	05Cc16	...	...
	dep-line	27	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	FL	...	...
	mgn	28	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	00/47	01/17	01/48	...	02/51	03/07	...	03/55	03/55	...	...	05/07	...	05/25	05/25
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4E13	4E48	6M20	6E87	1Q68	4E51	0D21	4E58	4M12	4E01	4E15	4E08	4E75	4D67	4E08	4M18
Orig. Dep. Time			03.00	23.11	04.59	02.13	02.19	23.30	06.44	02.19	07.00	02.13	06.38	03.34	02.00	08.50	03.34	09.18
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Southampton M.C.T.	Drax Power Station	Wellingborough Up Tc Gbrf	Neville Hill T&R.S.M.D	Southampton M.C.T.	Sudforth Lane (Flh)	Ipswich Signal Co351	Drax Aes (Gbrf)	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Southampton M.C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Hunslet Yard (Flh)	Leeds F.L.T.	New Biggin British Gypsum	Rylstone Tilton (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Leeds F.L.T.	Hunslet Yard (Flh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Wrenthorpe Gbrf	Wakefield Europort	Tuebrook Sdgs Gbrf
Timing Load			75-66S06	75C66S14	60C60S20	60-66S06	LD75	75C66S14	LD75	75C66S14	75-66S08	75C66S12	75-66S06	75C66S14	75C66S14	75-66S06	75C66S18	75-66S08
Operating Characteristics			Y		Q		Q	Q	Q	Y		QY	Y	QYZ	Q		QYZ	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 26/12/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Doncaster	arr	1	...	...	...	05*C53	...	...	...	06*14½	...	...	...	08*C05	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	G1	...	...	...	G1	...	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	06.03½	...	06/09	...	06.30	...	...	...	08.31	08/40	08/58	08/47½	...
	dep	4	...	...	...	...	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	04/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	06/09½	04/56½	06/20	...	06/37½	...	...	...	08/39	08/46½	09/06½	09/13½	...
	dep	8	...	...	...	06/11	06RMk18	06/21	...	06/39½	...	...	...	08/40	08/47½	09/07	09/14½	...
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	...	[1]	(4)	...
	dep	10	05/21	05/29½	...	...	...	...	...	...	...	07/17½	08/00	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	05/22	05/30½	...	06/17½	...	06/25½	...	06/45½	...	07/18½	08/01	08/47	08/52	09/12	09/23½	...
	mgn	14	...	(½)	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	06*50½	...	07*23½	...	08*57	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	07.35½	...	09.17	...	...	...	...
	dep	17	05/31½	05/39½	...	06/25½	...	06/36	...	07/30½	...	07/43	08/13½	08/55	09/25	09/18	09/31½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	05*c38½	05/43	05/48	06/28½	...	06*k49	07/10	07/33½	07/41	07/46	08*k28½	09/01½	09/28	...	09/34½	09/55
	mgn	20	...	(½)	...	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	23	05/43	05/47	05/52	06/34	...	06/54	07/13	07/36½	07/43½	08.08	08/33½	09/06½	09/31	...	09/37½	09/57½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07Cc48	...	...	...	...	...	...	10*Ck11
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*09½	...	...	09*42	...
	dep	30	05/45½	05/50	05/56	06/37	...	06/56½	07/19	07/40	...	08/12	08/36½	09.11½	09/33½	...	09.44	...
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*k39	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	06*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	06.23½	07/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1Q17</b>	<b>4M52</b>	<b>0D36</b>	<b>4D43</b>	<b>0D37</b>	<b>6Y14</b>	<b>4M51</b>	<b>4E61</b>	<b>6M07</b>	<b>0D40</b>	<b>4E22</b>	<b>4M56</b>	<b>0D58</b>	<b>4E68</b>	<b>6M87</b>	<b>0D52</b>
Orig. Dep. Time			08.51	09.30	10.25	08.56	11.10	08.25	11.30	10.20	10.56	12.36	06.14	07.15	14.32	12.00	14.58	15.30
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Ept (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Sudforth Lane (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station	Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Attercliffe Sdgs Ews	Sudforth Lane (Flhh)
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	New Biggin (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Hunslet Yard (Flhh)	Brindle Heath R.T.S. Flhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Carlisle N.Y.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Arpley Sidings	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>09*59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12*57</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	13/00	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	11/06	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	11/15	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	10/08½	...	<b>11*k38</b>	...	...	<b>12*k39</b>	...	13/07½	...	...	...	...	...
Adwick Jn	mgn	9	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/08	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	15/22	15/43	...
Moorthorpe	mgn	11	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	10/11	...	...	10/23	...	11/47½	...	12/16½	12/47	...	13/12	...	15/23	15/46	...	
	mgn	14	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	<b>10*28</b>	...	...	12*21	...	...	13*17	...	...	15*27½	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.25½</b>	...	...	<b>15.46</b>	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	10/16½	...	...	10/54½	...	11/58½	...	12/59	12/55	...	13/33	...	15/52	15/56	...	
	mgn	18	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	
Crofton West Jn	dep	19	...	10/25	10/54	11/01½	11/40	12/01½	12/17	<b>13*e07</b>	12/59	13/03	13/36½	13/50	15/04	15/56	16/00	16/04
	mgn	20	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(4½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	<b>12*RR10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	10/28	10/57	11/08½	11/42	<b>12.45</b>	12/20½	13/11½	13/02	13/06	13/39½	13/53	15/07	15/59	16/03	16/08
Wakefield Kirkgate	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Turners Lane Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>12*Ck30</b>	...	<b>13*Cg14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16Cc10</b>
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Whitehall Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	10*31½	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C56	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>[2](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	33	...	<b>11*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*35</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	10/46	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59				
Signal ID			<b>4E86</b>	<b>4M03</b>	<b>0D84</b>	<b>6R16</b>	<b>4M76</b>	<b>0D86</b>	<b>0D89</b>	<b>4E57</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>4E48</b>				
Orig. Dep. Time			11.20	16.46	17.44	15.45	19.07	19.38	19.52	19.02	14.33	14.33	21.25				
Orig. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham mport Term Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North Ews	Felixstowe North Ews	Ratcliffe Heavy Haul				
Dest. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	York Yard South (Fhh)				
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>				
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/31	...	17/51½	...	...	...	...	21/35½	21/38½	...	...	...	...	...
	dep	5	...	17/37	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40	21/43	...	...	...	...	
	dep	8	...	17/39	...	18/00½	...	...	...	...	21/41	21/44	...	...	...	...	
Adwick Jn	mgn	9	...	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	16/20	...	...	...	...	...	...	20/24	...	...	23/11½	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	16/22	17/47	...	18/08½	...	...	...	20/27	21/46½	21/49½	23/12½	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	18*14½	...	...	...	20*31½	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	18.20½	...	...	...	20.48½	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	16/31	17/55	...	18/30½	...	...	...	20/54½	21/58½	21/58½	23/21½	...	...	...	
	mgn	18	...	(2)	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	16/34	18/00	18/13	18/33½	19/42½	20/02	20/24	21/03½	21/58½	22/01½	23/24½	...	...	...	
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	20OP05	20*29	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	23	16/37	18/03	18/16	18/37	19/45	20.05	20.39	21/06½	22/02	22/05	23/27	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	[1]	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	18Ck14	...	...	20*Ck12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	16/40	...	18/18	18/41½	...	20/09	20/42	21/10½	22/05	22/08	23/29½	...	...	...	
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehall Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH11 - DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Signal ID			<b>4M18</b>	<b>4M51</b>	<b>4M51</b>	<b>0D68</b>	<b>4M34</b>	<b>4M76</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>4R31</b>	<b>6E17</b>	<b>4M97</b>				
Orig. Dep. Time			09.31	11.53	11.53	14.00	17.37	19.17	19.33	19.33	21.27	19.50	22.38				
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf Wrenthorpe Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf Liverpool Bulk Tml Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh) Immingham Dock C.T. (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs Leeds Stourton Rmc	Drax Aes (Gbrf)				
Dest. Loc. Name			Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf			Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf			Liverpool Bulk Tml Gbrf				
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75-66S08</b>				
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	14/07	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	14/16	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14/20	17/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	mgn	9	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19½	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	...	...	...	14/26	17/49	...	...	...	...	22/23	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*29½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	...	...	14/31	17/56	...	...	...	...	22/53½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	10/08½	12/26½	12/26½	...	17/59	19/50½	20/11½	20/11½	21/52½	...	23/19½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	21RR56½	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	10/11	12/29	12/29	...	18/01½	19/53	20/14	20/14	22.25	...	23/22	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10*Ck24½	12Cc33½	12Cc33½	...	18/03	19Cc57½	20*Ck25	20*Ck25	...	...	23Cc26½	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	28	(3)	[3]	[3]	...	...	(½)	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	22/58	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4E75</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>4L88</b>	<b>0H21</b>	<b>6E41</b>	<b>6E06</b>	<b>6E98</b>	<b>3Q28</b>	<b>3Q29</b>	<b>6E27</b>	<b>4R27</b>	<b>6E71</b>	<b>4R05</b>	<b>4E47</b>
Orig. Dep. Time			20.46	09.49	09.49	11.23	23.49	23.58	16.56	13.40	14.58	22.08	19.14	18.54	00.29	14.11	00.40	21.50
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Penyfordd Cement Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining	Neville Hill T&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Tilbury R.C.T.	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Down Decoy	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster West Yard	Drax Aes (Gbrf)	Immingham Loading Line 7	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Humber International Term	Doncaster Royal Mail Term
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q29: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster



## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4R32</b>	<b>4R05</b>	<b>6E27</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6M37</b>	<b>6M37</b>	<b>6E90</b>	<b>6M18</b>	<b>4L83</b>	<b>0H23</b>	<b>0H23</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>1Q66</b>	<b>6E34</b>
Orig. Dep. Time			00.54	01.08	20.59	13.40	13.44	01.14	01.12	18.12	18.08	01.42	01.52	01.52	16.08	17.05	21.25	22.44
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Milford West Sidings	Tuebrook Sdgs Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Falkland S.S.	New Cumnock U.R.S.	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Tuebrook Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Pad 1	Humber International Term	Drax Aes (Gbrf)	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Down Decoy	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T.	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	01/28	01/15½	...	...	...	01/45	01/45	...	...
	arr	3	...	...	...	←---	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	01C46	...	02*14	02*14	...	...	...	...
	dep	7	01/21	01/31	...	01/41	01/41	01/41	01/44	01/50	01.52	02/01½	02.17	02.17	02/22	02/22	00/51½	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(3)	(3)	...	...
	arr	9	...	...	01C30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C30
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	01.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/25	02.32
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	01/24	01/35½	01/38½	01/44	01/44	01/44	01/47	01/53	01/57	02/04½	02/24	02/24	02/28	02/28	02/32	02/34
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	01/28	01/39½	01/42½	01/47	01/47	01/48	01/51	01/56	01/59	02/08½	02/26	02/28	02/32	02/32	...	02/37
	mgn	19	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(6)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	01*53	01*56	...	...	02*12½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	01/31	01/42½	...	...	...	02.03	02.06	...	02/07	02.21	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	26	01/37½	01/48	...	...	...	02/16	02/19	...	02/20	02/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	02/17	02/20	...	02/21	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	01/42	01/52½	...	...	...	...	...	...	...	02/36	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	01/43	01/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01/49	01/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	02*38	...	...	...	...	...	02OP46	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	02.51½	...	...	...	02/57	...	02.49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1Q08</b>	<b>0H19</b>	<b>4R07</b>	<b>6E34</b>	<b>0H19</b>	<b>6M15</b>	<b>3S11</b>	<b>6M15</b>	<b>6M15</b>	<b>6M15</b>	<b>6M15</b>	<b>3Q32</b>	<b>4R90</b>	<b>6Y24</b>	<b>4O53</b>	<b>6E72</b>
Orig. Dep. Time			21.30	02.39	02.38	22.35	02.50	02.53	02.14	03.14	03.14	03.14	03.14	22.25	03.28	23.45	03.58	20.23
Orig. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Milford West Sidings	Tuebrook Sdgs Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Stourton Rmc	York Thrall Europa Sheffield	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Carlisle High Wapping Sdgs	Hunslet Yard (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Wakefield Europort	New Cumnock Up Law Mining
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane (Fhh)	Humber International Term	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dock C.T. (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Eastleigh East Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*56½</b>
	dep	2	<i>02/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/41</i>	...	...	...	<b>03.14</b>
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	<b>03OP38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>02/48</i>	...	...	...	...	...	<b>03.39</b>	...	...	...	...	<i>03/53</i>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<i>02/58½</i>	<i>03/01</i>	...	<i>03/10</i>	<i>03/19</i>	...	<i>03/40</i>	<i>03/40</i>	<i>03/41</i>	<i>03/41</i>	...	<i>03/49½</i>	<i>03/56</i>	<i>04/08</i>	<i>04/07</i>
	mgn	8	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	...	...	<b>02C47½</b>	...	...	<b>03RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>02.49½</b>	...	...	<b>03.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<i>03/02½</i>	<i>03/04</i>	<i>03/05½</i>	<i>03/14</i>	<i>03/23</i>	...	<i>03/43</i>	<i>03/43</i>	<i>03/45</i>	<i>03/45</i>	...	<i>03/53</i>	<i>03/59</i>	<i>04/11</i>	<i>04/16</i>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>03/04½</i>	<i>03/08</i>	<i>03/08½</i>	<i>03/16</i>	<i>03/27</i>	...	<i>03/47</i>	<i>03/47</i>	<i>03/49</i>	<i>03/49</i>	...	<i>03/58</i>	<i>04/02</i>	<i>04/15</i>	<i>04/19</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*02</b>	...	...	...
	dep	21	<i>02/52</i>	...	<i>03/11</i>	...	...	<i>03/30</i>	...	<i>03/51</i>	<i>03/51</i>	<i>03/54</i>	<i>03/54</i>	<i>03/59</i>	<b>04.09</b>	...	<i>04/20</i>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>02/58</i>	...	<i>03/17½</i>	...	...	<i>03/36½</i>	...	<i>03/57½</i>	<i>03/57½</i>	<i>04/01</i>	<i>04/01</i>	<i>04/04½</i>	<i>04/17</i>	...	<i>04/30</i>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<i>03/41</i>	...	<i>03/59</i>	<i>03/59</i>	<i>04/02½</i>	<i>04/02½</i>	<i>04/05½</i>	...	...	<i>04/31</i>	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<i>03/01</i>	...	<i>03/22</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<i>03/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<i>03/23</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<i>03/29½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/29</i>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<i>03/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4R08</b>	<b>6E86</b>	<b>6E83</b>	<b>6E83</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>4L54</b>	<b>4D61</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>6M14</b>	<b>6E36</b>	<b>6E36</b>	<b>0H25</b>	<b>6E80</b>	<b>6E84</b>
Orig. Dep. Time			03.57	00.50	00.50	23.35	18.59	19.11	05.03	04.58	18.34	18.34	22.46	01.44	01.44	05.24	18.31	19.24
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flh)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Milford West Sidings	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	New Cumnock U.R.S.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Lincoln Terrace C.H.S.	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	London Gateway Dbschenker	Immingham Hargreaves C.T.			Cottam Power Station	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flh)	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Q	QY	QY	QY	Y	Y	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY	Q	QY	Y
Dates Of Operation			MSX	FO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	MSX
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>03*44</b>	<b>03*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*14</b>	<b>04*14</b>
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	<b>03.46</b>	<b>03.46</b>	...	...	04/43	04/43	04/43	...	...	...	<b>04.32</b>	<b>04.32</b>
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05C20</b>	<b>05C20</b>	<b>05C20</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	04/17½	...	...	...	04/47	04/47	05/12½	05/24½	<b>05.22</b>	<b>05.22</b>	<b>05.22</b>	...	...	05/45	05/46	06/03½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	<b>04C27</b>	<b>04C28</b>	<b>04C29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05C32½</b>	<b>05C41½</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>04.30</b>	<b>04.30</b>	<b>04.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.34½</b>	<b>05.43½</b>	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/20	04/33	04/33	04/37	04/50	04/50	05/15½	05/27½	05/29	05/29	05/29	05/37	05/46	05/47	05/49	06/06½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/24	04/36	04/36	04/40	04/53	04/53	05/21	05/31½	05/32	05/32	05/32	05/40	05/49	05/49	05/53	06/09½
	mgn	19	(4)	(3)	(3)	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>05*28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*57½</b>	...
	dep	21	...	04/42	04/42	04/43	...	...	<b>05.32½</b>	05/35½	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...
	mgn	22	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	<b>04*48½</b>	...	...	...	<b>05*41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>05.04½</b>	...	...	...	<b>05.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	04/52	05/08	04/51	...	...	06/01½	05/41½	...	...	...	...	...	...	06/11½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	05/09	04/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	04/58	...	...	...	...	06/08½	05/45½	...	...	...	...	...	...	06/16	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	06/10	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	04/59	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	05/08	...	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*24</b>	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/20½	...	06/12	06/12	06/12	...	...	...	<b>06.58</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O90</b>	<b>4O54</b>	<b>6E03</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6M24</b>	<b>0H26</b>	<b>0H26</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6M21</b>	<b>6M21</b>	<b>6E37</b>	<b>6E37</b>	<b>6E96</b>	<b>4D11</b>
Orig. Dep. Time			06.12	06.12	04.14	20.48	20.48	06.25	06.33	06.33	03.57	03.57	06.45	06.55	02.01	02.14	22.10	07.08
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Tunstead Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Dewsbury Blue Circle	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Liverpool Biomass Tml Gbf	Liverpool Biomass Tml Gbf	Hunterston H.L. Ews	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eggborough P.S. (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Workshop Up Receptions	Belmont Down Yard
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics					Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y			Q	Y
Dates Of Operation			SX	SX	MO From 15/02/2016 Until 28/03/2016	MSX	MSX	SX	MSX	MO	MWFO From 16/12/2015 Until 12/02/2016, WFO From 17/02/2016 Until 25/03/2016, MWFO From 30/03/2016	TThO	MSX	MO	MSX	MO	WFO	TThO
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	05*00½	05*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*11	...
	dep	2	...	...	...	05.01	05.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	06/32	06/32	...	06/41	06/41	...	06/54	06/55	...	...	07/13	07/17	...	...	07/18	07/18
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06C59	06C59	...	...	07C18	07C18	...	...
	dep	10	...	...	06/37½	...	...	06/46	...	...	07.01	07.01	...	...	07.21	07.21½	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*23	07*23
	dep	12	06/35	06/35	06/39	06/44	06/44	06/49	06/56	06/57	07/04	07/04	07/16	07/20	07/23	07/23½	07.37½	07.37½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/39	06/39	06/43	06/47	06/47	06/51	06/58	06/59	07/07	07/07	07/20	07/24	07/26	07/27½	07/43½	07/43½
	mgn	19	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	...	06*55	...	...	...	...	07*25	07*29	...	...	...	...
	dep	21	06/44	06/44	...	...	...	07.00	...	...	07/10	07/10	07.43	07.43	...	...	07/47	07/47
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07*17	07*17	...	...	...	...	07*56	07*56
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37	07.37	...	...	...	...	08.09	08.09
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	06/51	06/51	...	...	...	07/09	...	...	07/41½	07/41½	07/56	07/56	...	...	08/14½	08/14½
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(3½)
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	06/52	06/52	...	...	...	07/11	...	...	...	...	07/57	07/57	...	...	...	...
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	07/46	...	...	...	...	08/23	08/23
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47	07/47	...	...	...	...	08/26	08/26
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*34½
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	07/52	...	...	...	...	08/34	08.37
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	ESL	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0S41</b>	<b>3S12</b>	<b>3S13</b>	<b>4L87</b>	<b>6E05</b>	<b>6M59</b>	<b>3Q99</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6M89</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E52</b>	<b>0H31</b>	<b>4D11</b>	<b>6M03</b>
Orig. Dep. Time			07.45	07.27	08.51	08.47	04.51	01.15	19.40	09.36	09.36	09.50	00.40	22.46	03.09	10.20	10.36	10.05
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Wrenthorpe Recp.	Leeds F.L.T.	Tuebrook Sdgs Gbrf	New Cumnock U.R.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Dewsbury Blue Circle	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Flnh)
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flnh)	Sheffield	Grimsby Town	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Gbrf)	Ratcliffe P.S.	Doncaster West Yard	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Hope (Earles Sidings) Fhh	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Sudforth Lane (Flnh)	Belmont Down Yard	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>07*56½</b>	...	...	...	...	<b>09*42</b>	<b>09*42</b>	<b>09*43</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	...	<b>10.01</b>	<b>10.01</b>	<b>10.01</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10C31½</b>	<b>10C31½</b>	<b>10C31½</b>	...	...	...
	dep	7	08/08	...	...	09/07	...	09/38	...	09/45	09/45	...	<b>10.33½</b>	<b>10.33½</b>	<b>10.33½</b>	10/40	10/45	...
	mgn	8	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>09C36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	08/09	08/59	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/10	08/13	09/03	09/10½	09/40	09/43	...	09/48	09/48	10/10	10/40½	10/40½	10/40½	10/44½	10/49	<b>10*RR54</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(3)	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/12	08/16	09/09	09/16	09/43	09/47	...	09/54	09/54	10/13	10/44½	10/44½	10/44½	10/48½	10/53	11/29
	mgn	19	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*58½</b>	<b>09*58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	08/19	09/15	09/19	...	09/51	...	<b>10.05½</b>	<b>10.05½</b>	10/16	10/48	10/48	10/48	...	10/56	11/36
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	10/16	(1)	(1)	(1)	...	...	(1½)
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*24</b>	...	...	...	...	<b>11*01½</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	08/27	09/23	09/27	...	10/00	...	10/15½	10/15½	10/54	10/58	10/58	10/58	...	11/15	11/44
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	08/28	...	...	...	10/04½	...	...	...	10/55	...	...	...	...	...	11/45
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	09/28	09/32	...	...	...	10/20	10/20	...	11/02½	11/02½	11/02½	...	11/27	...
	mgn	32	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	09/33	...	...	...	10/20½	10/20½	...	11/03½	11/03½	11/03½	...	11/31½	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	09/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	<b>09OP37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	09/35	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*28</b>	...	...	<b>11*11</b>	<b>11*11</b>	<b>11*11</b>	...	<b>11*40</b>	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	<b>UF</b>	...
	dep	43	...	...	...	09/41	...	...	...	<b>10.29</b>	10/29	...	<b>11.20</b>	<b>11.20</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11.52½</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6M03</b>	<b>6M76</b>	<b>6E76</b>	<b>4R16</b>	<b>6E32</b>	<b>0D83</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>4O95</b>	<b>4O55</b>	<b>6E06</b>	<b>0D08</b>	<b>4L28</b>	<b>6E02</b>	<b>0H33</b>	<b>6E09</b>
Orig. Dep. Time			10.24	01.41	01.41	11.19	08.40	11.26	08.55	08.55	12.12	12.12	09.32	12.35	12.35	10.22	13.13	07.30
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Fhh) Tunstead Sdgs	Hunterston High Level Fhh Ratcliffe Heavy Haul	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh) Immingham Import Term Fhh	Colas Ribble Rail Lindsey Oil Refinery	Leeds F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Colas Ribble Rail Lindsey Oil Refinery	Colas Ribble Rail Lindsey Oil Refinery	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Bredbury R.T.S. (Fhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Wakefield Europort Belmont Down Yard	Wakefield Europort Doncaster Up Decoy	Crewe Bas Hall S.S.M. Scunthorpe Trent T.C.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Fhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>		<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	<b>10*13</b>	<b>10*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>10.23½</b>	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>11/38</b>	<b>11/38</b>	<b>11/39½</b>	...	<b>11/48</b>	...	...	<b>12/32</b>	<b>12/32</b>	...	<b>12/44</b>	<b>12/44</b>	...	<b>13/33</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>11*37</b>	...	<b>12C10</b>	<b>12C10</b>	...	...	<b>12*C34</b>	...	...	...	...	<b>13C34</b>
	dep	10	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	<b>12.12</b>	<b>12.12</b>	...	...	...	...	...	<b>13/14</b>	...	<b>13.36</b>
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	<b>11RR02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11.37</b>	<b>11/41</b>	<b>11/41</b>	<b>11/42</b>	<b>11/48</b>	<b>11/50</b>	<b>12/15</b>	<b>12/15</b>	<b>12/36</b>	<b>12/36</b>	<b>12/45</b>	<b>12/49</b>	<b>12/49</b>	<b>13/18</b>	<b>13/38</b>	<b>13/51</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>11/39</b>	<b>11/45</b>	<b>11/45</b>	<b>11/45</b>	<b>11/50</b>	<b>12/02</b>	<b>12/18</b>	<b>12/18</b>	<b>12/40</b>	<b>12/40</b>	<b>12/48</b>	<b>12/55</b>	<b>12/55</b>	<b>13/21</b>	<b>13/40</b>	<b>13/55</b>
	mgn	19	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*58</b>	<b>12*58</b>	<b>13*25</b>	...	...
	dep	21	<b>11/45</b>	<b>11/49</b>	...	...	<b>11/53</b>	<b>12/06</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/46</b>	<b>12/46</b>	<b>12/51</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>13.34½</b>	...	...
	mgn	22	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	...	...	...	...	<b>11*58</b>	...	<b>12*26½</b>	<b>12*26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>12.18</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11/54</b>	<b>11/58½</b>	...	...	<b>12/23½</b>	<b>12/12</b>	<b>13/15</b>	<b>13/15</b>	<b>12/54</b>	<b>12/54</b>	<b>13/00</b>	<b>13/23</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/44½</b>	...	...
	mgn	27	<b>(7)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>12/02</b>	<b>12/02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/56</b>	<b>12/56</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>12/31½</b>	<b>12/18</b>	<b>13/20</b>	<b>13/20</b>	...	...	<b>13/05</b>	<b>13/28</b>	<b>13/29</b>	<b>13/49½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>12/19</b>	...	...	...	...	...	<b>13/30</b>	<b>13/30</b>	...	...	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>12/35½</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/21</b>	...	...	<b>13/07</b>	...	...	<b>13/52½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>12/44½</b>	...	<b>13/27</b>	<b>13/27</b>	...	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>13/59</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	<b>13*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>13.09</b>	...	...	<b>12/28½</b>	...	...	...	...	<b>13/39½</b>	<b>13/39½</b>	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6R71</b>	<b>6E93</b>	<b>6M35</b>	<b>6M19</b>	<b>6E73</b>	<b>6D80</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>4L08</b>	<b>4L08</b>	<b>0H35</b>	<b>4B13</b>	<b>0H36</b>	<b>0M02</b>	<b>0H37</b>	<b>4E45</b>
Orig. Dep. Time			11.15	05.19	11.10	11.10	03.30	14.05	03.30	04.38	15.28	15.28	15.22	15.49	16.24	16.55	17.12	15.22
Orig. Loc. Name			Immingham Rec Line 7(Flh)	Hunterston H.L. Ews Ferrybridge Power Station	Rylstone Tilton (Gbrf)	Rylstone Tilton (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh Eggborough P.S. (Flhh)	Neville Hill Depot (Ews) Lindsey Oil Refinery	Hunterston High Level Fhh Eggborough P.S. (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Wrenthorpe Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Pendleton (Brindle Heath) Scunthorpe Trent T.C.
Dest. Loc. Name			Immingham Rec Line 7(Flh)	Hunterston H.L. Ews Ferrybridge Power Station	Rylstone Tilton (Gbrf)	Rylstone Tilton (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh Eggborough P.S. (Flhh)	Neville Hill Depot (Ews) Lindsey Oil Refinery	Hunterston High Level Fhh Eggborough P.S. (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Wrenthorpe Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Pendleton (Brindle Heath) Scunthorpe Trent T.C.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	<b>13*20</b>	<b>13*46½</b>	<b>13*46½</b>	<b>14*12</b>	...	<b>14*12</b>	<b>14*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	<b>13.23½</b>	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	<b>14.23½</b>	...	<b>14.23½</b>	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	<b>14C15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>14.17</b>	14/41	14/41	14/49½	14/49	15/09	15/13	15/37	15/37	15/43	...	16/43	17/14	17/31	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	(4)	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C34
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36
Calder Bridge Jn	arr	11	<b>14RR20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*40
	dep	12	<b>14.40</b>	14/24	14/44	14/44	14/52½	14/52	15/15	15/19	15/41½	15/41½	15/45½	...	16/45	17/17	17/37	17.48
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	(2)	...	(2)	(1)	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/45	14/27	14/48	14/48	14/55½	14/56	15/22	15/24	15/45½	15/45½	15/49½	...	16/49	17/21	17/39	17/51
	mgn	19	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	(9)
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	15*28½	...	...	...	...	...	17*24	...	...
	dep	21	...	...	14/51½	14/51½	...	15/06	...	15.44	15/52½	15/52½	...	15/56½	...	17.50	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	15*11½	...	...	...	...	...	16*02	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	15/00½	15/00½	...	15/42	...	15/55½	15/59½	15/59½	...	16/27	...	17/57½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	15/57½	...	...	...	...	...	17/59½	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	15/05	15/05	...	15/47	...	...	16/04	16/04	...	16/31½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	15/06	15/06	...	...	...	...	16/04½	16/04½	...	16/33	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	<b>15C13</b>	<b>15*C13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	16/10	16/10	...	16/38	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>0H37</b>	<b>4O31</b>	<b>6M31</b>	<b>6E10</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>0H38</b>	<b>0H39</b>	<b>6E14</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>4L65</b>	<b>6M39</b>	<b>0H40</b>	<b>4O07</b>	<b>4O07</b>
Orig. Dep. Time			17.22	17.47	09.17	08.20	18.27	18.27	18.17	19.28	16.05	19.56	19.56	19.56	19.38	20.10	20.18	20.18
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Ravenstruher Cm Fhh	Liverpool Biomass Tml Gbr	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Drax Aes (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Tinsley S.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Fightliner	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/01/2016, FO From 08/01/2016 Until 25/03/2016, SX From 01/04/2016</b>	<b>FSX From 04/01/2016 Until 31/03/2016</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	<b>16*14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>17/41</b>	<b>18/06½</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/36</b>	<b>18/36</b>	<b>18/40</b>	<b>19/47</b>	...	<b>20/15</b>	<b>20/15</b>	<b>20/15</b>	...	<b>20/30</b>	<b>20/38</b>	<b>20/38</b>
	mgn	8	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	<b>18C18½</b>	...	...	...	...	<b>19C43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>18.20½</b>	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*53</b>	...	...	...	<b>20*RR24</b>	...	...	...
	dep	12	<b>17/45</b>	<b>18/09</b>	<b>18/19</b>	<b>18/22½</b>	<b>18/39</b>	<b>18/39</b>	<b>18/45</b>	<b>19/49</b>	<b>19.55</b>	<b>20/18</b>	<b>20/18</b>	<b>20/18</b>	<b>21.20</b>	<b>20/34</b>	<b>20/41</b>	<b>20/41</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>17/47</b>	<b>18/13</b>	<b>18/23</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/43</b>	<b>18/43</b>	<b>18/49</b>	<b>19/51</b>	<b>19/58</b>	<b>20/24</b>	<b>20/24</b>	<b>20/24</b>	<b>21/24</b>	<b>20/36</b>	<b>20/45</b>	<b>20/45</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(½)</b>
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	<b>18*27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>18/16</b>	<b>18.44</b>	...	<b>18/49½</b>	<b>18/49½</b>	...	...	<b>20/05½</b>	<b>20/31½</b>	<b>20/31½</b>	<b>20/31½</b>	<b>21/31</b>	...	<b>20/48½</b>	<b>20/48½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	...	<b>18*25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Kirky Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>18/44½</b>	<b>18/54½</b>	...	<b>18/59</b>	<b>18/59</b>	...	...	<b>20/13½</b>	<b>20/40½</b>	<b>20/40½</b>	<b>20/40½</b>	<b>21/39</b>	...	<b>20/55½</b>	<b>20/55½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>18/45½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/03</b>	<b>19/03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/40</b>	...	<b>20/56½</b>	<b>20/56½</b>
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/21½</b>	<b>20/45</b>	<b>20/45</b>	<b>20/45</b>	...	...	...	...
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/22½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/45½</b>	...	...	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38</b>	<b>20/51</b>	<b>20/51</b>	<b>20/51</b>	...	...	...	...

dep-line   44	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Mondays to Fridays

14 December to 13 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>3Q15</b>	<b>3Q29</b>	<b>3Q93</b>	<b>6E18</b>	<b>6E07</b>	<b>6E07</b>	<b>0H41</b>	<b>4E16</b>	<b>6V00</b>	<b>6V00</b>	<b>6V94</b>	<b>1Q36</b>	<b>1Q13</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M21</b>	
Orig. Dep. Time			18.33	19.14	20.30	15.21	19.30	19.58	21.19	18.23	19.06	19.06	21.28	11.10	11.10	07.13	07.47	09.30	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Neville Hill T&R.S.M.D	Tuebrook Sdgs Gbrf	Brindle Heath R.T.S. Flnh	Dean Lane R.T.S. (Flnh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	New Biggin (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Neville Hill Up Sidings	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Doncaster West Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Sudforth Lane (Flnh)	DoncasterRoyal Mail Terml	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST8-110</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21/00	...	...	...	...	21*22½	...	...	...	...	...	20*43	20*43	20*43	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	20RM20	...	21OP17½	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	22/30½	22/32½	20.52	20.52	20.52	...
	dep	4	20.30	21/04½	21 @18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	22C11	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/38½	21/50½	21/59	21/59	22.13	...	...	22/24	22/24	22/24	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	21C11	21C26	21C26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21.13	21.28	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21/15	21/31	21/31	21/40½	21/53½	22/02	22/06	22/18	...	...	22/27	22/27	22/27	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21/18	21/34	21/34	21/44½	21/58	22/06	22/10	22/20	...	...	22/31	22/31	22/31	...
	mgn	19	...	...	...	...	(2)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	21*40	21*40	...	...	22*10½	22*14½	...	...	...	22*36	22*36	22*36	...
	dep	21	20/35½	...	...	...	21.44½	21.44½	...	22/01	22.14	22.18	22/23½	22/45½	22/46	22.49	22.49	22.49	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	20*42	...	...	...	...	...	...	...	22*24	22*28	...	...	...	23*00	23*00	23*00	...
	dep	24	21 @06½	...	...	...	...	...	...	...	22.50	22.50	...	...	...	23.12½	23.12½	23.12½	...
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/13½	...	...	...	21/53½	21/53½	...	22/06	22/54½	22/54½	22/34	22/49½	22/50	23/17	23/17	23/17	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	22/55½	22/35	22/51	22/51½	23/19	23/19	23/19	...
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/24½	...	...	...	21/58½	21/58½	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21/25	...	...	...	...	...	...	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	22/00½	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	22/06½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	21RM30	...	...	...	...	...	...	22*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	G1	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	21.39	...	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hemsworth Loop  
 @ 3Q93: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wakefield Westgate

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6M21</b>	<b>6M21</b>	<b>3Q99</b>	<b>4M44</b>	<b>6E68</b>	<b>0R04</b>	<b>4E75</b>	<b>6E24</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>6V00</b>
Orig. Dep. Time	10.04		17.40	19.40	22.22	15.02	22.46	20.46	18.22	09.49	09.49	09.49	11.23	12.03	14.11	14.11	19.06	
Orig. Loc. Name	Killoch Colliery Fhh		Butterwell Opencast (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	New Cumnock U.R.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Port Clarence (Gbrf)	
Dest. Loc. Name	Ratcliffe Heavy Haul		Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster West Yard	Hams Hall Parsec	Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Drax Aes (Gbrf)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Cardiff Docks Greenery Gb	
Timing Load	<b>60H66S20</b>		<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S20</b>	
Operating Characteristics	Y		Y		Y	QY		Q		QY	QY	QY	QY	QY	Y	Y		
Dates Of Operation	SX		FSX	MO	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	MO	TWThO	MSX	MO	FSX	FO	FO	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	<b>20*43</b>	...	...	...	<b>22*15</b>	...	...	...	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>22*54</b>	<b>23*35</b>	<b>23*35</b>	...
Wakefield Westgate	dep	2	<b>20.52</b>	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	<b>22.56</b>	<b>23.44½</b>	<b>23.47½</b>	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23C31</b>	<b>23C31</b>	<b>23C31</b>	<b>23C31</b>	<b>23C31</b>	...	...	...
	dep	7	<b>22/24</b>	<b>22/24</b>	...	<b>22/40½</b>	<b>22/52</b>	<b>23/13</b>	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	...	...	<b>23/47½</b>
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>23C15</b>	<b>23C22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22/27</b>	<b>22/27</b>	...	<b>22/43</b>	<b>22/55</b>	<b>23/16</b>	<b>23/20</b>	<b>23/26</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	...	...	<b>23/51</b>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>22/31</b>	<b>22/31</b>	...	<b>22/47</b>	<b>22/58</b>	<b>23/18</b>	<b>23/24</b>	<b>23/29</b>	<b>23/44</b>	<b>23/44</b>	<b>23/44</b>	<b>23/44</b>	<b>23/44</b>	...	...	<b>23/54</b>
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	<b>22*36</b>	<b>22*36</b>	...	<b>22*56</b>	...	...	<b>23*28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>22.49</b>	<b>22.49</b>	...	<b>23.14</b>	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	<b>23/49</b>	...	...	<b>23/57½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	<b>23*00</b>	<b>23*00</b>	...	<b>23*24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	24	<b>23.12½</b>	<b>23.12½</b>	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>23/17</b>	<b>23/17</b>	<b>23/22½</b>	<b>23/47</b>	...	...	<b>23/51½</b>	...	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	29	<b>23/19</b>	<b>23/19</b>	...	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			177	178	179													
Signal ID			6E06	6E06	6E06													
Orig. Dep. Time			13.40	13.40	13.44													
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh													
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh													
Timing Load			60H66S18	60H66S18	60H66S18													
Operating Characteristics			Y	Y	Y													
Dates Of Operation			TSX	SX	SX													
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	23/58½	23/58½	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V00</b>	<b>4E75</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>4L88</b>	<b>4O82</b>	<b>6E06</b>	<b>6E24</b>	<b>6E98</b>	<b>6E71</b>	<b>4E47</b>	<b>6E27</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E90</b>	<b>3Q93</b>
Orig. Dep. Time			19.06	20.46	09.49	11.23	23.49	23.59	13.40	19.02	14.58	14.11	21.50	19.37	13.40	13.44	18.12	20.30
Orig. Loc. Name			Port Clarence (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Greenburn Keir Mining	Hunterston High Level Fhh	New Biggin (Gbrf)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Falkland S.S.	Neville Hill T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Greenergy Gb	Doncaster Ept (Fliners)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Tilbury R.C.T.	Southampton M.C.T.	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flh	Doncaster Royal Mail Term	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flh	West Burton Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>19/12/2015, 26/12/2015, 02/01/2016</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	00/37	...	...	...	01/32	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*C42</b>	...	...	...	...	...	<b>02C01</b>	←-----
	dep	7	...	...	...	...	...	00/08	00/18	00/28½	<b>00.46</b>	00/53	01/11½	...	01/41	01/41	<b>02.03</b>	...
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>00C29½</b>	...	...	...	<b>01C25½</b>	...	...	...	<b>02OP09½</b>
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.31½</b>	...	...	...	<b>01.27½</b>	...	...	...	<b>02.10½</b>
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	...	...	...	...	00/12	00/21	00/32	00/36	00/53	00/57	01/14½	01/29½	01/44	01/44	02/10	02/11½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	(1)	...
Crofton West Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	00/16	00/25	00/36	00/40	00/57	01/01	01/19	01/32½	01/47	01/47	02/15	02/14½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	(½)	...	(½)
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	20	...	...	...	...	00/19	00/28	00/39½	...	01/01	...	01/24	...	...	...	02/18½	02/19
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	22	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP25½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.28½</b>
Moorthorpe	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	mgn	26	00/06	...	...	...	00/27	00/36	00/48½	...	01/13	...	01/33	...	...	...	02/27½	02/35½
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	28	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½
	arr	29	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	00/06	00/06	00/31½	00/40½	00/53	...	01/21	...	01/38	...	...	...	02/32	...
Applehurst Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	34	...	...	00/07	00/07	00/32	00/41	00/54	...	01/22	...	01/39	...	...	...	02/33	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>01*00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/06	00/15	00/15	00/37½	00/46½	<b>01.33</b>	...	01/29	...	01/46	...	02/52	...	02/40	...
Doncaster	dep	44	...	<b>ESL</b>	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

19 December to 14 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4L83</b>	<b>6E97</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>6E34</b>	<b>0H19</b>	<b>6M15</b>	<b>6E86</b>	<b>6E72</b>	<b>4O53</b>	<b>6E72</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E36</b>	<b>0D01</b>	<b>4O90</b>
Orig. Dep. Time			01.46	16.08	02.21	02.21	22.35	02.45	03.07	22.52	20.23	04.09	20.23	18.59	19.11	01.58	03.25	05.27
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Tuebrook Sdgs Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Stourton Rmc	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	New Cumnock Up Law Mining	Wakefield Europort	New Cumnock Up Law Mining	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Tuebrook Sdgs Gbrf	Rylstone Tilcon	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Felixstowe North Ews	Felixstowe North Ews	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flhh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Attercliffe Sdgs Ews	Doncaster Down Decoy Flhh	Eastleigh East Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Gbrf)	Belmont Down Yard	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				Y	Y					QY	Y	QY	Y	Y	Y		Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	03*12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/54	...	...	...	...	...	...	03.21	...	03/23	03/36½	03/36½	...	05/02	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C29	...
	dep	7	02/11	02/22	02/30	02/30	...	03/04½	03/35	...	03/45	04/19	04/31	04/55	04/55	...	05.33	05/51
	mgn	8	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	9	...	...	...	...	02C40	...	...	03C38	...	...	...	...	...	05C28	...	...
	dep	10	...	...	...	...	02.42	...	...	03.40	...	...	...	...	...	05.30	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/14	02/28	02/33	02/33	02/44	03/06½	03/39	03/43	03/48	04/22	04/34	04/58	04/58	05/32	05/35	05/54
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/19	02/32	02/37	02/37	02/47	03/08½	03/42	03/47	03/51	04/26	04/37	05/01	05/01	05/35	05/38	05/58
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	21	02/22½	...	02/40½	02/40½	...	...	03/46	03/52	...	04/30	...	...	...	...	05/41	06/01½
	mgn	22	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	26	02/31½	...	02/48½	02/48½	...	...	03/53	04/00	...	04/37	...	...	...	...	05/47	06/10½
	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	03/54	04/02	...	04/38	...	...	...	...	...	06/11½
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	31	02/36½	...	02/53	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	02/37	...	02/53½	02/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	41	02OP44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	02.46	...	03/00	03/00	...	...	...	...	04/33½	...	...	...	...	...	06/04	...
	dep-line	44	ESL	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

19 December to 14 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>4O54</b>	<b>1Q68</b>	<b>6E86</b>	<b>6E80</b>	<b>6M21</b>	<b>6E84</b>	<b>6E75</b>	<b>6E37</b>	<b>6E37</b>	<b>6E96</b>	<b>0H42</b>	<b>3S12</b>	<b>0H27</b>	<b>4O56</b>	<b>4D53</b>	<b>6M59</b>	
Orig. Dep. Time			05.27	02.19	01.10	18.31	05.57	19.24	20.48	01.22	02.55	22.10	07.15	06.55	08.22	08.55	09.31	01.15	
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Hunterston H.L. Ews	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	New Cumnock U.R.S.	
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lincoln Terrace C.H.S.	Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Power Station	Sudforth Lane (Flhh)	Sheffield	Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Belmont Down Yard	Ratcliffe P.S.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*12</b>
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	04/25	...	04/25	05/25	...	...	...	06*15	...	...	...	...	...	09.14½
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*45</b>
Wakefield Kirkgate	dep	7	05/51	...	...	05/58	06/19	06/32	06/42	...	...	07/15	07/35	...	08/41	09/15	09/40	09/40	<b>09.47</b>
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	9	...	...	05C37	...	...	...	...	06*C33	06*C33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	05.52	...	...	...	...	06.45	06.45	...	...	07/36	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*38	...	...	...	...	...	...
	dep	12	05/54	...	05/57	06/01	06/22	06/36	06/45	06/48	06/48	07/18	07.51	07/40	08/43	09/18	09/47	09/54	...
Oakenshaw Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	05/58	...	06/01	06/04	06/26	06/39	06/48	06/52	06/52	07/21	07/53	07/44	08/45	09/22	09/50	09/58	...
	mgn	19	(½)	...	(2)	...	(½)	...	...	(4)	(4)	(1)	...	(2)	...	...	(½)	(2)	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	06*32	...	...	...	...	...	...	07*50	...	09*26	09*54½	...	...
	dep	21	06/01½	...	06/06	...	06.55	...	...	...	...	...	...	07.55	...	09.32	09.59½	10/04	10/04
Hemsworth Loop	mgn	22	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	26	06/10½	...	06/14½	...	07/08	...	...	...	...	...	...	08/05	...	09/51½	10/06	10/15	...
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	06/11½	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	08/06	...	09/52½	...	10/16	...
Adwick	arr	30	...	06RM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	06.18	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10½	...
Adwick	mgn	32	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11	...
Applehurst Jn	dep	36	...	06/20	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	39	...	06/26	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*17½
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1
	dep	43	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18½
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

19 December to 14 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>6M68</b>	<b>0D67</b>	<b>6E77</b>	<b>6E52</b>	<b>4L85</b>	<b>6Y14</b>	<b>6E63</b>	<b>6E32</b>	<b>6E09</b>	<b>4D69</b>	<b>6E85</b>	<b>4O31</b>	<b>0D93</b>	<b>6M19</b>	<b>6E10</b>
Orig. Dep. Time			18.34	09.55	10.50	00.40	03.41	11.23	08.25	02.05	08.55	07.30	14.00	03.55	14.27	15.50	13.10	09.35
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Dewsbury Blue Circle	Wrenthorpe Gbrf	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	Leeds F.L.T.	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Hunterston High Level Fhh	Colas Ribble Rail	Tuebrook Sdgs Gbrf	Wakefield Europort	Hunterston H.L. Ews	Leeds F.L.T.	Wrenthorpe Gbrf	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Liverpool Biomass Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster Royal Mail Termi	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ipswich S.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Lindsey Oil Refinery	Drax Aes (Gbrf)		Ferrybridge Power Station	Southampton M.C.T.	Doncaster Royal Mail Termi	Wellingborough Up Tc Gbrf	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			QY	Q		QY	QY		Y	Y	Q		Q	Y	Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Whitehall Jn	arr	1	09*12	...	...	10*03	10*03	...	...	11*13	...	...	...	13*17½	...	...	15*17½	...
	dep	2	09.14½	...	...	10.23½	10.23½	...	...	11.23½	...	...	...	13.23½	...	...	15.23½	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...
	mgn	5	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	09*45	...	...	11C14	11C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09.47	...	...	11.16	11.16	11/44	...	12/13	...	...	14/09	14/14	14/48	...	16/09½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	12C35	13C36	...	...	...	...	...	16C34½
	dep	10	...	10/13½	...	...	...	...	...	...	12.37	13.38	...	...	...	...	...	16.36½
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/54	10/15½	...	11/23	11/23	11/47	...	12/16	12/40	13/43	14/12	14/21	14/51	...	16/12½	16/39½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/58	10/18½	...	11/30	11/30	11/51	12/50	12/19	12/43	13/46	14/16½	14/24	14/55	...	16/16½	16/42½
	mgn	19	(2)<½>	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	Hare Park Junction	arr	20	...	10*22½	...	11*39½	11*39½	...	...	...	...	...	14*20½	...	...	...	16*21
dep		21	10/04	10.44	10/59	11.44½	11.44½	11/54	...	...	12/46	...	14.30½	...	15/01	16/00	16.44	...
mgn		22	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...
arr		23	...	...	...	...	...	...	...	...	12*54	...	...	...	...	...	...	...
dep		24	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10/15	10/54	11/05	11/57	11/57	12/01	...	...	13/11	...	14/37½	...	15/10	16/06	16/56	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10/16	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	11/10	12/01½	12/01½	12/06	...	...	13/16	...	14/46½	...	16/11	17/00½	...	...
	mgn	32	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	11/11	12/03	12/03	12/07	...	...	...	...	14/47	...	16/12	17/01½	...	...
Moorthorpe	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	12*C10	12*C10	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	17*C11	...
	plt	42	...	...	...	G2	G2	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	G1	...
	dep	43	...	...	11/16	12.37	12.37	12/15	...	...	...	...	...	...	16/17	17.19	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		65		66		67		68											
		<b>6E31</b>		<b>6E73</b>		<b>4E16</b>		<b>0D31</b>											
		07.35		07.35		18.05		23.10											
		Killoch Colliery Fhh		Killoch Colliery Fhh		New Biggin (Gbrf)		Wakefield Europort											
		Ferrybridge C Pwr Stn Flhh		Ferrybridge C Pwr Stn Flhh		Doncaster Royal Mail Term		Belmont Down Yard											
		<b>60H66S22</b>		<b>60H66S20</b>		<b>75-66S04</b>		<b>LD75</b>											
		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>SO</b>											
		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>											
Whitehall Jn	arr	1	16*45	16*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	17.00	17.00	20/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	18/10	18/10	21/22	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	11	18*15	18*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	18.25	18 @25	21/25	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	18/30	18/30	21/31	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	21/34	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	21/40	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	21/44½	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	21/45	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	21*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	21.57	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6E73: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Calder Bridge Jn

## YH11 - WHITEHALL JN TO DONCASTER

### Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0H45</b>	<b>6E09</b>	<b>0H60</b>	<b>6M28</b>	<b>6E60</b>	<b>4R20</b>	<b>4D67</b>	<b>6M30</b>	<b>6E10</b>	<b>0H61</b>	<b>6M31</b>	<b>0M02</b>	<b>4R31</b>	<b>0H62</b>	<b>6M26</b>	<b>6E24</b>
Orig. Dep. Time			09.13	09.25	13.51	14.32	11.30	15.27	15.46	16.31	11.08	17.55	18.11	19.55	21.27	21.49	22.12	18.36
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Road F.D.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Hunslet Yard (Fhh)	Wrenthorpe Gbrf	Hunslet Yard (Fhh)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Tuebrook Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>					<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	7	09/32	...	14/13	14/57	...	15/47	...	16/56	...	18/14	18/36	20/15	...	22/08	22/34	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	<b>13C34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17C00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23C01</b>
Calder Bridge Jn	dep	10	...	<b>13.36</b>	...	...	15/03½	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	09/34	13/38	14/15	15/00	15/04½	15/49½	...	16/59	17/04	18/16	18/39	20/18	21RR56½	22/10	22/37	23/05
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/36	13/41	14/17	15/04	15/08½	15/52½	...	17/03	17/07	18/18	18/43	20/21	22/31	22/12	22/41	23/08
Hare Park Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*24	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	21	...	...	...	15/07½	15/12	...	15/53½	17/08	...	...	18/46½	20.32	22/34	...	22/45	...
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...
	arr	23	...	...	...	...	<b>15*21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	24	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	26	...	...	...	15/18	15/36	...	16/00	17/18	...	...	18/55½	20/39	22/40½	...	22/57	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(8)	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	29	...	...	...	15/19	...	...	...	17/19	...	...	19/00	20/49	...	...	22/59	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	31	...	...	...	...	15/40½	...	16/04½	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	15/41½	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	16*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	43	...	...	...	...	15/46½	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...