

BOOK YH

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section YH16

CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN (81)

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E58 | 6L34 | 0M79 | 6E57 | 3Q19 | 6L90 | 6L99 | 6L99 | 4V01 | 6E96 | 0M54 | 0M54 | 6C37 | 6C37 | 6E91 | 6M97 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.32 | 23.45 | 23.35 | 20.32 | 23.10 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 00.22 | 22.27 | 00.42 | 01.06 | 00.40 | 00.40 | 02.12 | 20.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Dowlow Briggs Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Dowlow Briggs Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Dbs | Dowlow Briggs Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Ferrybridge Power Station | Bow East Fihh (Olympics) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Cottam Power Station | Neville Hill T&R.S.M.D | Norwich T.C. | Ripple Lane Stora | Ripple Lane Stora | Cwmbargoed Opencast Colly. | Welwyn G.C. F.D. | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Elstow Redland Sdg | Elstow Redland Sdg | Dewsbury Blue Circle | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S18 | UTU-R | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S16 | LD75 | LD75 | 60-66S24 | 60-66S24 | 60HTR100 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | | | Y | Q | Y | QY | Y | QY | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | FSX | FSX | WO | TThFO | WFO | TThO | MFO | TThFO | MSX | MO | MO | MSX | SX | MSX |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 00/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/12½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 00/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/18½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 00/02 | ... | ... | ... | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 00/39 | 00/50 | 00/59 | 01/23 | 01/39 | 01/39 | 02/31 | 02/32 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 00/05 | ... | ... | ... | 00/28½ | 00/28½ | 00/28½ | 00/44 | 00/51 | 01/01½ | 01/25½ | 01/42 | 01/47 | 02/32 | ... |
| | mgn | 16 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 00/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/33 |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | 00.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 22 | ... | ... | 00*01 | ... | 00OP32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 23 | ... | ... | DSS | ... | TL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | 00.03 | 00/19 | 00.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/43 | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 26 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | 00/05 | 00/22 | 00/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/45 | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | (2) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | 00/01 | ... | ... | ... | 00/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/55 | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | 00/03 | ... | ... | ... | 00/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/58 | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | 00/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/59 | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|-----|--|--|--|--|--|--|---|---|--|---|--|-------------------|---|---|-------------------------------------|--|-------|
| Signal ID | | | 6M10 | 6M10 | 6M10 | 6M10 | 6M93 | 6M93 | 6M20 | 6L73 | 6L74 | 6L73 | 6L74 | 6E26 | 6M09 | 6M09 | 6E25 | 6E07 | |
| Orig. Dep. Time | | | 01.15 | 01.15 | 01.15 | 01.15 | 20.31 | 21.09 | 12.15 | 02.15 | 02.15 | 02.15 | 02.15 | 23.16 | 03.02 | 23.24 | 23.24 | 02.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh | Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Eccles Rd Johnston's Sdg Dowlow Briggs Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Cardiff Tidal T.C | Peak Forest Up Sidings Walsall Freight Terminal | Dowlow Briggs Sdgs Walsall Freight Terminal | Dowlow Briggs Sdgs Heck Plasmor P S | Guide Bridge Yard (Fhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S26 | 60H66S26 | 60H66S26 | 60H66S26 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H60S22 | 60H66S18 | 60-TR85 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | Y | Y | | Q | QY | QY | QY | Y | Y | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016 | TO | WFO | MO From 15/02/2016 Until 28/03/2016 | MSX | MSX | WO | MO | MO | MSX | TWFO | MO | MO | MSX | FO | MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016 | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C43½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 02/31 | 02/31 | 03/05½ | ... | ... | ... | ... | 03.45½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | DBH | ... | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 02/37 | 02/37 | 03/06½ | ... | ... | ... | ... | 03/53½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [2](5½) | [2](4¼) | (5½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 02/54 | 02/54 | 03/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 02/42 | 02/43 | 02/43 | 02/45½ | 02/57 | 02/57 | 03/26½ | 03/40½ | 03/40½ | 03/44 | 03/44 | ... | 03/59½ | 04/00 | 04/00 | 04/08 | |
| | mgn | 13 | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 02/46 | 02/46 | 02/46 | 02/46 | ... | ... | ... | 03/43½ | 03/43½ | 03/47 | 03/47 | ... | 04/02½ | 04/03 | 04/03 | 04/11 | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02½ | ... | ... | 04/04 | 04/13 |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/08 | ... | ... | 04/08½ | 04/19 | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/10 | ... | ... | 04/10½ | 04/21 | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/17½ | 04/25 | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/19½ | 04/28 | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/20½ | 04/29 | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays
14 December to 13 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|----------|--------|---|-------------------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E28 | 6E28 | 6E01 | 6E78 | 6E26 | 6L44 | 6F44 | 6L44 | 6L44 | 6E78 | 6E03 | 6L44 | 6L44 | 6E48 | 6E48 | 6L75 | |
| Orig. Dep. Time | | | 03.19 | 03.19 | 03.16 | 04.30 | 23.30 | 03.51 | 04.50 | 04.50 | 03.51 | 05.05 | 04.20 | 04.30 | 05.05 | 01.28 | 03.04 | 04.15 | |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Northenden R.T.S. (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Cardiff Tidal T.C. | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bardon Hill Gbrf | Bardon Hill Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Hunslet Tilcon | Hunslet Tilcon | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Seaham Harbour (Fhh) | Attercliffe Sdgs Ews | West Thurrock Sidings Fhh | Wellingborough Up T.C. | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Seaham Harbour (Fhh) | Eggborough P.S. (Fhh) | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Tinsley Yard Gbrf | Tinsley Yard Gbrf | Ely Mlf Papworth Sidings | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR85 | 60-TR70 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-TR70 | 60-66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016 | MO From 15/02/2016 Until 28/03/2016 | MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016 | MO | MSX | MO | WO | MSX Until 31/12/2015 | MSX From 01/01/2016 | MSX | MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016 | MSX From 01/01/2016 | MSX Until 31/12/2015 | MSX | MO | TWO | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 04C45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 04.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | 05/41½ | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 04/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42½ | 05/42½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 04/19 | 04/27 | 04/28 | 04/46 | ... | 05/07 | 05/07 | 05/07 | 05/08 | 05/22 | 05/22 | 05/34½ | 05/34½ | ... | ... | 05/44½ | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [1](4) | [1](4) | (4) | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 04/22 | 04/28 | 04/29 | 04/47 | ... | 05/10 | 05/13 | 05/13 | 05/13 | 05/23 | 05/23 | 05/38½ | 05/38½ | ... | ... | 05/47½ | |
| | mgn | 16 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 04/23 | 04/29 | 04/31½ | 04/48 | 05/04 | 05/11 | 05/14 | 05/14 | 05/14 | 05/24 | 05/24 | ... | ... | 06/04 | 06/04 | ... | |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | 04*39½ | ... | ... | 05*21½ | 05*21½ | 05*21½ | 05*21½ | 05*21½ | ... | 05*30 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | 05.06½ | ... | ... | ... | 05.22½ | 05.22½ | 05.22½ | 05.22½ | ... | ... | 06.05 | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*07½ | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | 04/30½ | 04/33½ | 05/09 | 04/54 | 05/09 | 05/25½ | 05/25½ | 05/25½ | 05/25½ | 05/31½ | 06.08½ | ... | ... | ... | 06/08½ | 06/12½ | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | 04/32½ | 04/35½ | 05/11 | 04/56 | 05/11 | 05/27½ | 05/27½ | 05/27½ | 05/27½ | 05/33½ | 06/10½ | ... | ... | ... | 06/10½ | 06/14½ | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | 04/43 | 04/43½ | 05/15 | 05/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37½ | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | 04/45 | 04/45½ | 05/18 | 05/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42 | 06/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 36 | 04/46 | 04/46½ | 05/19 | 05/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45 | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6L75 | 6E00 | 6D80 | 6E18 | 3S12 | 3S12 | 6E74 | 6E49 | 6E56 | 6E56 | 6E56 | 6H08 | 6L45 | 6V94 | 6H84 | 6H08 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.15 | 05.00 | 05.00 | 05.15 | | | 04.59 | 06.57 | 06.22 | 06.19 | 06.22 | 05.18 | 07.35 | 07.35 | 04.40 | 05.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | | | Dowlow Briggs Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Wellingborough Up Tc Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tyseley Up & Dwn Thro Sdgs | Wellingborough Up Tc Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Ely Mlf Papworth Sidings | West Burton Ps (Fhh) | Ratcliffe Heavy Haul | Eggborough P.S. (Fhh) | Wrenthorpe Recp. | Sheffield | Cottam Power Station | Drax Aes (Flnh) | Drax Power Station | Eggborough P.S. (Fhh) | Drax Power Station | Tunstead Sdgs Gbrf | Dagenham Down Yard | Theale Lafarge Fhh | Tunstead Sdgs Gbrf | Tunstead Sdgs Gbrf |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60-66S24 | 60-66S24 | 60-66S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S16 | 60-66S06 | 60H59S22 | 60-66S22 | 60H59S22 | 60-66S06 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MThFO | SX | SX | MO | MWFO | TThO | MO | MSX | MSX | MO | MO | MO | SX | SX | MSX | MSX |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 06.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/36 | ... | ... | 07/36 | 07/36 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37 | ... | ... | 07/37 | 07/37 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/46½ | ... | ... | 07/47 | 07/47 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 05/44½ | 06/08 | 06/08 | 06/18 | ... | ... | 07/13 | 07/14 | 07/27 | 07/33 | 07/33 | 07/52½ | 07/52 | 07/52 | 07/53 | 07/53 |
| | mgn | 13 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*16 | ... | 07*29 | 07*35 | 07*35 | ... | 07*54 | 07*54 | ... |
| | dep | 15 | 05/47½ | 06/09 | 06/12 | 06/19 | ... | ... | 07.25 | 07/24 | 07.42½ | 07.42½ | 07.42½ | ... | 07.59 | 07.59 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 06/10 | ... | 06/20 | 06/44 | ... | 07/28 | 07/27 | 07/45½ | 07/45½ | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 06*50 | ... | 07*50½ | 07*35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 23 | ... | ... | ... | ... | DSS | DSS | DSS | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | 06/21 | ... | 06/31 | 07.27 | 07.27 | 08.00 | 07.47 | 07/56½ | 07/56½ | 07/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | 06/26 | ... | 06/33 | 07/28½ | 07/28½ | 08/04 | 07/49 | 07/58½ | 07/58½ | 07/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | 06/38 | 07/33½ | 07/33½ | ... | 07/53 | 08/06 | 08/06 | 08/06 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | 06/41 | ... | ... | 09/10 | ... | 07/55 | 08/09 | 08/09 | 08/09 | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | 06/42 | ... | ... | ... | 07/56 | 08/10 | 08/10 | 08/10 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------------------|------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| Signal ID | | | 6E45 | 0J56 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M88 | 6M88 | 6G65 | 6G65 | 3S13 | 3Q25 | 6M33 | 6H92 | 6H91 | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.27 | 08.36 | 02.28 | 02.30 | 02.30 | 02.57 | 02.57 | 03.12 | 03.48 | 08.48 | 09.19 | | 08.43 | 04.15 | 06.30 | 06.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Brentford Town Days Flhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Thurrock Sidings Fhh | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Walsall Freight Terminal | Walsall Freight Terminal | Sheffield | Immingham T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs Gbrf | Dowlow Hindlow Gbrf | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | LD75 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S16 | 60H66S16 | 60-TR40 | UTU-T | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | SX | WSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | SX | SX | TThO | MO | MSX | SX | SX | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*07 | 10*07 | |
| | dep | 2 | ... | ... | 08/42 | 08/42 | 08/42 | 08/42 | 08/42 | 09/06 | 09/06 | ... | ... | ... | 09/12½ | 09/48½ | 10.08 | 10.08 | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | DBH | DBH | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tupton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 08/43 | 08/43 | 08/43 | 08/43 | 08/43 | 09/07 | 09/07 | ... | ... | ... | 09/13½ | 09/49½ | 10/11 | 10/11 |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | (5) | (5) | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... | |
| | Dore South Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | 08/53½ | 08/53 | 08/53 | 08/53 | 08/53 | 09/22½ | 09/22½ | ... | ... | ... | ... | 10/00 | 10/25½ | 10/25½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Totley Tunnel East | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 08/44 | 08/53 | 08/57 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | 09/31½ | 09/31½ | 09/40 | 09/40 | ... | ... | 10/04 | 10/31 | 10/31 |
| | mgn | 13 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... |
| | Dore West Jn | arr | 14 | 08*46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | 08.51 | 08/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/43 | 09/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | 08/54 | 08/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Sheffield | arr | 22 | 08*59 | 09*04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*29 | ... | ... | ... |
| | | plt | 23 | 2 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | US1 | DSS | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 09.00 | 09.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 | 09@31 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nunnery Main Line Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 27 | 09/03½ | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/32½ | 09/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Wincobank Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 30 | 09/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Masborough Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 36 | 09/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 37 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Sheffield

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|--------------------|-----|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|--------|
| | | | 3Z04 | 6E08 | 6E08 | 6E08 | 6M02 | 3S14 | 6H80 | 3Q44 | 4M11 | 6M85 | 6M85 | 6L89 | 6L87 | 3Q24 | 6E80 | 6H38 | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.23 | 10.35 | 11.01 | 11.01 | 09.58 | | 10.28 | 11.23 | 10.00 | 11.48 | 11.49 | 12.34 | 07.13 | 12.28 | 11.06 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | | Ratcliffe Heavy Haul | Derby R.T.C.(Network Rail) | Washwood Heath R.M.C. | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Immingham T.M.D. | Tunstead Sdgs Gbrf | Humberstone Road | |
| Dest. Loc. Name | | | Heaton T&R.S.M.D. | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Tunstead Sdgs | Wakefield Kirkgate | Tunstead Sdgs | Doncaster West Yard | Peak Forest Cemex Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Doncaster L.I.P. | Doncaster Down Decoy Gbrf | Tunstead Sdgs | |
| Timing Load | | | UTU-T | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | UTU-T | 75-66S06 | 60-60S24 | 60-60S24 | 60HTR115 | 60HTR115 | UTU-T | 60H66S18 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Q | QY | | | Y | Y | Y | Y | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | FO | TWThO | SX | TThO | SX | TO | MWFO | SX From 04/01/2016 | SX Until 01/01/2016 | SX | SX | TO | SX | MSX | |
| Chesterfield | arr | 1 | 10*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 11.06½ | ... | ... | ... | 11/12½ | ... | 11/47½ | 12/12½ | 12/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/13½ | |
| | dep-line | 3 | DBH | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tapton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 11/08½ | ... | ... | ... | 11/13½ | ... | 11/48½ | 12/13½ | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ |
| | mgn | 7 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Dore South Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 11/23 | ... | 11/58 | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/24 |
| | Totley Tunnel East | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore West Jn | dep | 12 | ... | 10/54 | 11/17 | 11/17 | 11/27 | ... | 12/02½ | ... | 12/31 | 12/55 | 12/55 | 12/55 | 12/55 | ... | 13/18 | 13/27 |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | dep | 15 | ... | 10/55 | 11/18 | 11/21 | ... | ... | ... | ... | 12*57 | 12*57 | 12*57 | 12*57 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.59 | 12.59 | 12.59 | 12.59 | ... | 13/19 | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | 11/19 | 10/57 | 11/20 | 11/23 | ... | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20 | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | 11*04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | 11.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | mgn | 21 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | 11*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM11 | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 23 | 2B | ... | ... | ... | ... | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | US2 | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 11.32 | 11/29 | 11/29 | 11/29 | ... | 11.31 | ... | 12/29 | ... | ... | ... | ... | 13.56 | 13/27 | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 11/33½ | 11/31 | 11/31 | 11/31 | ... | 11/33 | ... | 12/30½ | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | 13/29 | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 11/37 | ... | ... | ... | ... | 11/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 11/40 | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---------------------------|----------------------|-----|---------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|--------|
| Signal ID | | | 0E03 | 6E51 | 6E51 | 1Q41 | 6M08 | 6V08 | 4H03 | 4H03 | 3S14 | 6V08 | 6M82 | 0M72 | 6M38 | 4M84 | 6M20 | 6M91 | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.20 | 12.17 | 12.17 | 13.13 | 13.22 | 13.22 | 09.57 | 09.57 | 11.17 | 13.27 | 12.43 | 15.29 | 12.52 | 12.02 | 12.09 | 11.13 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tunstead Sdgs Gbrf | Tunstead Sdgs Gbrf | Bletchley R.M.C. | Bletchley R.M.C. | Grimsby Town | Tunstead Sdgs | Walsall Freight Terminal | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Mantle Lane T.C. | Ely Mlf Papworth Sidings | Norwich T.C. | Theale Lafarge Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Selby Potter Group | Selby Potter Group | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Wellingborough Up Tc Gbrf | Brentford Town Days Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Bridlington | Brentford Town Days Fhh | Dowlow Briggs Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-66S20 | 60-66S06 | LD75 | 60-60S06 | 75-66S08 | 60-66S06 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SX | TThO | WFO | MO | ThSX | ThSX | MTThO | WFO, not 25/12/2015 | MWO | ThO From 07/01/2016 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 13/51 | ... | ... | 14/13½ | 14/07 | ... | ... | 15/15 | 15.46 | 15/50 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | DBH | ... | ... | ML | DBH | ML | DBH | ML | ML | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| | Tupton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | 13/51½ | ... | ... | 14/14½ | 14/09 | ... | ... | 15/16 | 15/48 | 15/52 | 16/09½ | 16/49 | 16/52½ |
| | Dore South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (5½) | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](2) | ... | [1] |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Totley Tunnel East | dep | 9 | ... | ... | ... | 13/59 | ... | ... | 14/23½ | 14/23 | ... | ... | 15/25½ | 15/56½ | 16/01 | 16/24½ | 16/58½ | 17/03 |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](½) | 1 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore West Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 13/37 | 13/44 | 13/44 | 14/04 | 14/13 | 14/13 | 14/31½ | 14/33½ | ... | 14/41 | 15/32 | 16/00 | 16/08 | 16/31 | 17/01½ | 17/09 |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | Dore Station Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | 13/38 | 13/45 | 13/45 | ... | 14/14 | 14/14 | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | 13/42½ | 13/46 | 13/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | 13*51 | 13*55 | 13*55 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RM13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | 2A | DSS | DSS | ... | ... | ... | ... | ... | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 14.32 | 13.56 | 13.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.29 | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 14/34 | 13/58 | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/31 | 15/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | mgn | 28 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 14/37½ | 14/07½ | 14/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 33 | 14/39½ | 14/10½ | 14/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 14/40½ | 14/12½ | 14/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | (3½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|---------------------------|--------------------|-----|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------|
| Signal ID | | | 6E66 | 6E04 | 6E04 | 6M92 | 6E60 | 6E60 | 0M01 | 6M84 | 6M84 | 6M84 | 6V36 | 6V20 | 6L10 | 6E17 | 6E17 | 4M86 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.42 | 15.42 | 17.22 | 13.18 | 19.43 | 19.43 | 20.36 | 15.02 | 13.59 | 15.02 | 19.21 | 20.54 | 20.00 | 19.52 | 19.52 | 16.58 | |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bow Depot Fihh | Dagenham Down Yard | Bow Depot Fihh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Ely Mlf Papworth Sidings | |
| Dest. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | West Thurrock Sidings Fhh | Leeds Stourton Rmc | Leeds Stourton Rmc | Peak Forest Cemex Sdgs | |
| Timing Load | | | 60-60S22 | 60-60S22 | 60-66S24 | 60-TR40 | 60H59S22 | 60H59S22 | LD75 | 60-60S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60H66S20 | 60H66S26 | 60H66S26 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Y | | Q | | Y | Y | Y | QY | Y | Y | Q | | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | MT0 | WThFO | SX | SX Until 31/12/2015 | SX From 01/01/2016 | SX From 01/01/2016 | SX | SX | FSX | ThO | ThSX | SX | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*34½ | 20*36 | 20*36 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*55½ | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 19/07 | ... | ... | ... | 20.44 | 20.43½ | 20.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13 | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | |
| | Tupton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | 19/08 | ... | ... | ... | 20/47 | 20/46 | 20/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15½ |
| | Dore South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Totley Tunnel East | dep | 9 | ... | ... | ... | 19/23½ | ... | ... | ... | 20/56 | 20/56 | 20/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27½ |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore West Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 17/24½ | 17/24 | 18/24½ | 19/32 | 20/45 | 20/45 | 20/54 | 21/00½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/10 | 21/10 | 21/11 | 21/20 | 21/20 | 21/31 |
| | Dore Station Jn | mgn | 13 | ... | (½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | (7) | (8) | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 20*47 | 20*47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | dep | 15 | 17/25½ | 17/25½ | 18/25½ | ... | 20.48 | 20.48 | 20/55 | ... | ... | ... | 21/13 | 21/13 | 21/13 | 21/21 | 21/21 | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | 17/26½ | 17/26½ | 18/26½ | ... | 20/51 | 20/51 | 20/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/22 | 21/22 | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21C34½ | 21C34½ | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41 | 21.41 | ... | |
| Sheffield | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 21*00 | 21*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 17/31½ | 17/31½ | 18/31½ | ... | 21.00 | 21.00 | 21/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46½ | 21/46½ | ... | |
| Wincobank Jn. | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | dep | 27 | 17/33½ | 17/33½ | 18/33½ | ... | 21/02 | 21/02 | 21/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/48½ | 21/48½ | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (12) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 17/38½ | 17/38½ | ... | ... | 21/10 | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/59 | 21/59 | ... | |
| Masborough Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 33 | 17/41½ | 17/41½ | ... | ... | 21/13 | 21/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/01 | 22/01 | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 17/42½ | 17/42½ | ... | ... | 21/14 | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/02 | 22/02 | ... | |
| | mgn | 37 | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--|----------|-----|--|--|-------------------------------------|---|---|--------------|---|--|--|--|--|-----------------------------------|--|---|--|--|
| | | | 6L59 | 6L59 | 6L90 | 6E19 | 6E19 | 6M58 | 6L86 | 6V91 | 3Q18 | 6E23 | 6H66 | 6E70 | 6E58 | 6E57 | 6H74 | 6M79 |
| | | | 21.22 | 21.22 | 20.32 | 20.32 | 20.32 | 16.05 | 22.29 | 20.03 | 22.37 | 20.55 | 17.16 | 20.32 | 20.32 | 17.09 | 23.35 | |
| | | | Hope (Earles Sidings) Fhh Dagenham Down Yard | Hope (Earles Sidings) Fhh Dagenham Down Yard | Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Attercliffe Sdgs Ews | Peak Forest Cemex Sdgs Attercliffe Sdgs Ews | Norwich T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh | Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Fhh Dewsbury Blue Circle | Walsall Freight Terminal Hope (Earles Sidings) Fhh | Swindon Cocklebury Aldwarke U.E.S | Dowlow Briggs Sdgs Ferrybridge Power Station | Dowlow Briggs Sdgs Cottam Power Station | Luton Crescent Road Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2 |
| | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H60S20 | 60-60S06 | 60HTR115 | 60HTR115 | UTU-R | 60H66S18 | 60-66S06 | 60H66S12 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-60S06 | LD75 | |
| | | | Y | Q | Q | Q | Y | Y | Q | Q | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| | | | FSX | FO From 01/01/2016 | TO | MO | MSX | WFO | SX | SX | FO | FSX | SX | MO | SX | SX | MO | FSX |
| Chesterfield Tupton Jn Dore South Jn Totley Tunnel East Dore West Jn Dore Station Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | 23/08 | 23/17½ | ... | ... | 23/27½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | [5] | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13½ | ... | ... | ... | ... | 23/09 | 23/24½ | ... | ... | 23/33½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (3) | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | 23/42½ | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 21/40 | 21/43 | 22/21 | 22/21 | 22/21 | 22/29 | 22/46 | 22/46 | 22/58½ | 22/59 | 23/24½ | ... | 23/39½ | 23/39½ | 23/45½ | 23/52 |
| | mgn | 13 | (4½) | ... | ... | ... | (9½) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | 21*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 21/45½ | 21.47 | 22/23½ | 22/33½ | 22/33½ | ... | 22/51 | 22/51 | 23/00½ | 23/00 | ... | ... | 23/41½ | 23/41½ | ... | 23/53 |
| | mgn | 16 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 22/34½ | 22/34½ | ... | ... | ... | 23/01½ | 23/01 | ... | 23/39½ | 23/42½ | 23/42½ | ... | 23/54½ |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | 22*47½ | 22*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*56 | ... | -----> | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | 22.53 | 22.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRM10 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DSS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | 22/56 | 22/56 | ... | ... | ... | 23.55½ | 23/07½ | ... | 23/44 | 23/49 | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | 23/00 | 23/00 | ... | ... | ... | ... | 23/09½ | ... | 23/46 | 23/51 | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|--|-------------------------------------|---|--|---|---|--|---|--|--|--|---|---|---|---|------------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E58 | 0D02 | 6E57 | 6L99 | 6M09 | 6B10 | 6M10 | 6M97 | 6E48 | 6M93 | 6M93 | 6L73 | 6E26 | 6E01 | 1Q45 | 6E48 | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.32 | 23.14 | 20.32 | 23.00 | 23.30 | 01.03 | 01.03 | 20.15 | 02.23 | 20.31 | 21.09 | 02.19 | 22.50 | 03.30 | 21.00 | 02.53 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dowlow Briggs Sdgs Ferrybridge Power Station | Peak Forest South S.S. Toton T.M.D. | Dowlow Briggs Sdgs Cottam Power Station | Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora | Dowlow Briggs Sdgs Walsall Freight Terminal | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh Dewsbury Blue Circle | Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh | Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings | Cardiff Tidal T.C. Attercliffe Sdgs Ews | Northenden R.T.S. (Fihh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C. (Network Rail) | Bardon Hill Gbrf Tinsley Yard Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | LD75 | 60H66S18 | 60H66S20 | 60H60S22 | 60H66S22 | 60H66S26 | 60-66S06 | 60H66S18 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-TR85 | LD75 | 60H66S24 | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/12½ | ... | 02/31 | 02/31 | ... | 03C24 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | 03.30 | ... | ... | 05/31 | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | [5] | [5] | ... | [5] | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/18½ | ... | 02/37 | 02/37 | ... | 03/37½ | ... | ... | 05/32 | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/28 | ... | 02/49 | 02/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 00/01 | ... | 00/26 | 01/40½ | 02/29 | 02/31 | 02/32 | 02/40 | 02/52 | 02/52 | 03/44 | ... | 04/46 | 05/23½ | ... | |
| | mgn | 13 | ... | (8) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 00/11½ | ... | 00/28½ | 01/43½ | 02/33 | 02/34 | ... | 02/41 | ... | ... | 03/47 | ... | 04/47 | 05/24½ | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/42 | ... | ... | ... | 03/47 | 04/49 | 05/26 | 05/53½ | |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | 00.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/32 | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM34 | |
| | dep | 24 | ... | ... | 00/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/48 | ... | ... | 04/51½ | 04/55 | 05.44½ | 05/58 | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | |
| | arr | 26 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | 00/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/50 | ... | ... | 04/53½ | 04/57 | ... | 06/01½ | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/04 | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/07 | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 00/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/01 | ... | ... | ... | ... | 05/08 | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 00/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|--------------------|-----|----------------------------|----------------|--------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|--------|
| Signal ID | | | 1Q31 | 3S12 | 6E56 | 6H08 | 3S13 | 1Q23 | 1Q34 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 0D12 | 6H64 | 6M91 | 4M84 | 6H10 | 6M92 | |
| Orig. Dep. Time | | | 05.20 | | 06.32 | 05.32 | | 09.14 | 09.14 | 04.45 | 04.45 | 04.45 | 13.52 | 12.10 | 09.16 | 11.55 | 12.29 | 12.42 | |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Tunstead Sdgs | Wellingborough Up Tc Gbrf | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Peak Forest Up Sidings | Walsall Freight Terminal | Theale Lafarge Fhh | Ely Mlf Papworth Sidings | Bletchley R.M.C. | West Thurrock Sidings Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | Heaton T&R.S.M.D. | Sheffield | Drax Power Station | Tunstead Sdgs Gbrf | Stocksbridge Works | Heaton T&R.S.M.D. | Heaton T&R.S.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Toton T.M.D. | Dowlow Briggs Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs | |
| Timing Load | | | HST7-125 | 60-TR40 | 60H59S22 | 60-66S06 | 60-TR40 | HST7-125 | HST7-125 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-60S06 | 60-TR40 | 75-66S08 | 60-66S06 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | Q | QY | Q | Y | Y | QY | | | | Q | | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO, not Until 26/12/2015 | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*06½ | 10*06½ | 10*06½ | ... | ... | ... | 17*08 | ... | ... | |
| | dep | 2 | 05/57 | ... | ... | 07/36 | ... | 09/38½ | 09/38½ | 10.07 | 10.07 | 10.07 | ... | 15/15 | 16/08 | 17.19 | 17/36½ | 19/12½ | |
| | dep-line | 3 | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ML | DBH | DBH | DBH | ... | ML | ML | ML | DBH | ML | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tupton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 05/57½ | ... | ... | 07/37 | ... | 09/39 | 09/39 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | ... | 15/16 | 16/09 | 17/21 | 17/37½ | 19/13½ |
| | Dore South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1](5½) | (2) | ... | (3) |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Totley Tunnel East | dep | 9 | ... | ... | ... | 07/46½ | ... | ... | ... | 10/25 | 10/25 | 10/25 | ... | 15/25 | 16/24½ | 17/30 | 17/47 | 19/25½ |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | Dore West Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | 07/29 | 07/51 | ... | ... | ... | 10/31 | 10/31 | 10/31 | 14/41½ | 15/31½ | 16/31 | 17/34 | 17/52 | 19/30½ |
| | Dore Station Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | (2) | (2) | ... | (2) | (1) |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | dep | 15 | ... | ... | 07/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | 06/04 | ... | 07/31 | ... | ... | 09/45½ | 09/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | 07*43 | ... | ... | 09*51½ | 09*51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 23 | ... | DSS 2 | ... | ... | DSS | DSS | DSS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 06/10 | 06.55 | 07.43½ | ... | 09.08 | 10.00 | 10.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | dep | 27 | 06/12 | 06/57½ | 07/45½ | ... | 09/10 | 10/02 | 10/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 06/14½ | 07/01½ | ... | ... | ... | 10/04½ | 10/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 06/16 | ... | ... | ... | ... | 10/06 | 10/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M92 | 6M84 | 4E48 | 6E19 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.42 | 12.59 | 21.25 | 20.30 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs | Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh | Ratcliffe Heavy Haul York Yard South (Fhh) | Peak Forest Cemex Sdgs Attercliffe Sdgs Ews | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 19/12/2015, 26/12/2015 | SO, not Until 26/12/2015 | SO | SO | | | | | | | | | | | |
| Chesterfield | arr | 1 | 21*00½ | 21*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 21.07 | 21.07 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep-line | 3 | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 6 | 21/10 | 21/10 | 22/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | (3) | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 21/22 | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 21/27 | 21/27 | ... | 22/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | mgn | 13 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 22/33 | 23/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 22/47 | 23/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 22/49 | 23/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | dep | 30 | ... | ... | 22/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 22/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 22/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | |
|---------------------------|--------------------|-----|---------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6V82 | 6L77 | 6E17 | 6V20 | 6L10 | 0H04 | 6L59 | 6E29 | 6L86 | 6V91 | 0M79 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.53 | 16.40 | 19.50 | 21.41 | 21.02 | 21.26 | 22.18 | 23.08 | 23.16 | 23.16 | 23.27 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs Gbrf | Peak Forest Cernex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Westbury Lafarge | Bury St Edmunds Fd Tarmac | Leeds Stourton Rmc | Westbury Lafarge | West Thurock Sidings Fhh | Peak Forest South S.S. | Dagenham Down Yard | Dewsbury Blue Circle | West Thurock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S24 | 60H66S20 | 60H66S26 | 60-TR100 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S20 | 60H66S18 | 60H66S20 | 60H66S20 | LD75 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | Y | | | | Y | | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tapton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Totley Tunnel East | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore West Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 14/57 | 17/43½ | 21/18½ | 21/57 | 21/59 | 22/09½ | 22/38 | 23/25 | 23/33 | 23/33 | 23/44 | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | mgn | 13 | ... | ... | (3) | ... | (½) | ... | (4) | (2) | (3) | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | dep | 15 | 15/00 | 17/45½ | 21/22½ | 22/00 | 22/00½ | ... | 22/43 | 23/28 | 23/39 | 23/39 | 23/47 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | 17/46½ | 21/23½ | ... | ... | ... | ... | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | 21*31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | 21.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 17/55 | 21/46 | ... | ... | ... | ... | 23/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | ... | 17/57 | 21/48 | ... | ... | ... | ... | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | dep | 30 | ... | 18/05 | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | 18/07 | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | 18/08 | 21/59½ | ... | ... | ... | ... | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--|--|-------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Signal ID | | | 0M79 | 6L34 | 6L90 | 6L99 | 6L99 | 4V01 | 6M71 | 6M71 | 6E96 | 0M54 | 6M08 | 1Q19 | 0M54 | 6M79 | 6C37 | 6C37 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.27 | 23.45 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 00.22 | 23.43 | 23.43 | 22.27 | 00.42 | 23.24 | 08.39 | 01.06 | 00.53 | 00.40 | 00.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Hope (Earles Sidings) Fhh Bow East Fihh (Olympics) | Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora | Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora | Hope (Earles Sidings) Dbs Cwmbargoed Opencast Colly. | West Burton Ps (Fhh) Tunstead Sdgs | West Burton Ps (Fhh) Guide Bridge Yard (Fihh) | Dowlow Briggs Sdgs Welwyn G.C. F.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Eggborough P.S. (Fihh) Tunstead Sdgs | Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs Elstow Redland Sdg | Tunstead Sdgs Elstow Redland Sdg |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S16 | LD75 | 60-66S06 | HST7-125 | LD75 | 60-66S06 | 60-66S24 | 60-66S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | Sun | MSX | TThFO | TThO | WFO | MFO | MSX | MSX | TThFO | MSX | MSX | TO | MO | SX | MO | MSX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/36 | 00/36 | ... | ... | ... | 01/04 | 01/13 | ... | 01/25 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/39 | 00/39 | ... | ... | ... | 01/06 | 01/15 | ... | 01/27½ | ... |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]½ | (4) | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47 | 00/47 | ... | ... | ... | 01/15 | 01/23½ | ... | 01/35 | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/48 | 00/48 | ... | ... | 01/16 | ... | 01/36 | ... | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 00/02 | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 00/39 | 00/49 | 00/49 | 00/50 | 00/59 | 01/17 | ... | 01/23 | 01/37 | 01/39 | 01/39 |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 00/07½ | 00/30½ | 00/30½ | 00/30½ | 00/45½ | ... | ... | 00/53 | 01.12½ | ... | ... | 01/27½ | ... | 01/44 | 01/49 |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | (2½) | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) |
| | arr | 31 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 32 | ... | 00/22 | 00/43½ | 00/43½ | 00/43½ | 00/59 | ... | ... | 01/05 | 01/21½ | ... | 01/35 | 01/36½ | ... | 01/56 | 02/12 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ½ | ½ |
| | arr | 34 | 00*RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ML | ML | ML | ML | UBH | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ML |
| | dep | 36 | 00.05 | 00/24 | 00/45½ | 00/45½ | 00/45½ | 01/00 | ... | ... | 01/11 | 01.27½ | ... | 01/35½ | 01.43 | 01/11 | 01/58 | 02/14 |
| | mgn | 37 | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | [5]½ |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------|----------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|--|---|---|
| Signal ID | | 3Q28 | 0M70 | 6M97 | 6M10 | 6M10 | 6M10 | 6M10 | 6M93 | 6M93 | 6M94 | 6M94 | 6M54 | 6M20 | 0M96 | 1Q08 | 6L73 |
| Orig. Dep. Time | | 22.08 | 01.26 | 20.15 | 01.15 | 01.15 | 01.15 | 01.15 | 20.31 | 21.09 | 01.27 | 01.27 | 02.38 | 12.15 | 03.01 | 21.30 | 02.15 |
| Orig. Loc. Name | | Neville Hill T&R.S.M.D Derby R.T.C.(Network Rail) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Hope (Earles Sidings) Fhh | West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh | Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Drax Power Station Tunstead Sdgs | Drax Power Station Tunstead Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Eccles Rd Johnston's Sdg Dowlow Briggs Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Hope (Earles Sidings) Fhh | Cambridge C.S.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | UTU-R | LD75 | 60-66S06 | 60H66S26 | 60H66S26 | 60H66S26 | 60H66S26 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-59S06 | 60-59S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | HSMT | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | Q | | | | | | Y | Y | Q | Y | Y | | | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | ThO | MSX | MSX | MO Until 08/02/2016, MO From 04/04/2016 | TO | WFO | MO From 15/02/2016 Until 28/03/2016 | MSX | MSX | WThFO | TO | MO | WO | TWFO | TO | MO |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 01/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/25 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 01/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 01/46 | 01/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/20 | 03/30½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | 01OP48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 02.33 | 01/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 02/39½ | 02/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 02/03 | 02/30 | ... | ... | ... | 02/56 | 02/56 | 03/15 | 03/15 | 03/15 | 03/24½ | 03/33 | ... | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 02/04 | 02/32 | 02/42 | 02/43 | 02/43 | 02/45½ | 02/57 | 02/57 | 03/16 | 03/16 | 03/16 | 03/26½ | 03/35 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 02/48 | 02/48 | 02/48 | 02/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 02/52½ | ... | ... | 03/01 | 03/01 | 03/01 | 03/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | UBH |
| | dep | 36 | 02/53½ | ... | ... | 03/02 | 03/02 | 03/02 | 03/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44½ | 03/59 |
| | mgn | 37 | [5] | ... | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--|---|--|---|---|---|--------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|
| Signal ID | | | 6L74 | 6L73 | 6L74 | 6M09 | 6M09 | 6M15 | 6G70 | 6M15 | 6M15 | 6M15 | 6M15 | 6L44 | 6F44 | 6L44 | 6L44 | 6M52 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.15 | 02.15 | 02.15 | 03.02 | 23.24 | 02.53 | 04.00 | 03.14 | 03.14 | 03.14 | 03.14 | 03.51 | 04.50 | 04.50 | 03.51 | 04.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mir Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Peak Forest Up Sidings Walsall Freight Terminal | Dowlow Briggs Sdgs Walsall Freight Terminal | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Aldwarke U.E.S. Kingsbury Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh Wellingborough Up T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh | Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh | Attercliffe Sdgs Ews Peak Forest Cemex Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mir Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Peak Forest Up Sidings Walsall Freight Terminal | Dowlow Briggs Sdgs Walsall Freight Terminal | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Aldwarke U.E.S. Kingsbury Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh Wellingborough Up T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh | Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh | Attercliffe Sdgs Ews Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60H60S22 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | TWFO | MO | MSX | MO | WO | ThO | FO | WO | TO | MO | WO | MSX Until 31/12/2015 | MSX From 01/01/2016 | TO |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr-line | 43 | UBH | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | UBH | UBH | UBH | UBH | UBH | ... |
| | dep | 44 | 03/59 | 04/03 | 04/03 | 04/17½ | 04/18 | ... | 04/40 | ... | ... | ... | 06/40½ | 06/40½ | 06/40½ | 06/40½ | 06/40½ | ... |
| | mgn | 45 | [5] | [5](1) | [5](1) | [5] | [5] | ... | [5](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 6M52 | 3S11 | 6L44 | 6L44 | 6L75 | 6L75 | 6M76 | 6M76 | 6M81 | 4M41 | 4M42 | 6D80 | 3S11 | 6L16 | 6H08 | 6L45 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.15 | 01.30 | 04.30 | 05.05 | 04.15 | 04.15 | 04.50 | 04.47 | 05.06 | 04.58 | 04.25 | 05.00 | 02.14 | 06.05 | 05.18 | 07.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Attercliffe Sdgs Ews | York Thrall Europa | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hexthorpe Yard (Gbrf) | Hexthorpe Yard (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Cottam Power Station | Ferrybridge Power Station | Tunstead Sdgs | York Thrall Europa | Aldwarke U.E.S | Wellingborough Up Tc Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | ... | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | Ely Mif Papworth Sidings | Tunstead Sdgs Gbrf | Tunstead Sdgs Gbrf | Tunstead Sdgs Gbrf | Dowlow Briggs Sdgs | Dowlow Briggs Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | ... | Tunstead Sdgs Gbrf | Dagenham Down Yard |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60HTR115 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Y | QY | Y | Q | Q | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | WThFO | MWFO | MSX From 01/01/2016 | MSX Until 31/12/2015 | MThFO | TWO | MO | MSX | SX | MSX | MSX | SX | TThO | MO | MO | SX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 05/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 04/51 | 05/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | 04/53 | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|
| Signal ID | | | 6V94 | 6H84 | 6H08 | 6M24 | 6M28 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 3S12 | 6M88 | 6M88 | 6G65 | 6G65 | 6M33 | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.35 | 04.40 | 05.31 | 06.25 | 07.45 | 02.28 | 02.30 | 02.30 | 02.57 | 02.57 | 07.27 | 03.12 | 03.48 | 08.48 | 09.19 | 04.15 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tyseley Up & Dwn Thro Sdgs | Wellingborough Up Tc Gbrf | Dewsbury Blue Circle | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Brentford Town Days Flhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Sheffield | Theale Lafarge Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | Theale Lafarge Fhh | Tunstead Sdgs Gbrf | Tunstead Sdgs Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Walsall Freight Terminal | Walsall Freight Terminal | Hope (Earles Sidings) Fhh | |
| Timing Load | | | 60HTR115 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S16 | 60H66S16 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MSX | SX | SX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | TThO | MSX | MSX | SX | SX | MSX | |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 08/07 | 08/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/18 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | 08*10 | 08*10 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 08.11 | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 08/20 | 08/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 07/50 | 07/50 | 08/21 | 08/21 | 08/55½ | 08/55 | 08/55 | 08/55 | 08/55 | 08/55 | ... | 09/25½ | 09/25½ | ... | ... | 10/02 |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 07/52 | 07/53 | 07/53 | 08/22 | 08/22 | 08/57 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | ... | 09/31½ | 09/31½ | 09/40 | 09/40 | 10/04 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 08/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45 | 09/45 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 08/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/56 | 09/56 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr-line | 35 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | |
| | dep | 36 | 08/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57 | 09/57 | ... | |
| Chesterfield | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|---|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|---|--|---|-----------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6H92 | 6H91 | 3S13 | 6M01 | 6V09 | 6V09 | 6M02 | 6M89 | 6H80 | 4M11 | 6L89 | 6L87 | 6M85 | 6M85 | 6M03 | 6M03 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.30 | 06.30 | 09.31 | 10.51 | 10.51 | 10.51 | 09.58 | 09.50 | 10.28 | 10.00 | 11.49 | 12.34 | 11.48 | 11.49 | 10.24 | 11.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Wellingborough Up Tc Gbrf Tunstead Sdgs Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf Dowlow Hindlow Gbrf | Sheffield | Tinsley Yard Gbrf | Tinsley Yard Gbrf | Tinsley Yard Gbrf | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs | Dewsbury Blue Circle Hope (Earles Sidings) Fhh | Ratcliffe Heavy Haul Tunstead Sdgs | Washwood Heath R.M.C. Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Eggborough P.S. (Flhh) | West Burton Ps (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Wellingborough Up Tc Gbrf Tunstead Sdgs Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf Dowlow Hindlow Gbrf | Sheffield | Tinsley Yard Gbrf | Tinsley Yard Gbrf | Tinsley Yard Gbrf | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs | Dewsbury Blue Circle Hope (Earles Sidings) Fhh | Ratcliffe Heavy Haul Tunstead Sdgs | Washwood Heath R.M.C. Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Eggborough P.S. (Flhh) | West Burton Ps (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-60S24 | 60-60S24 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | | Q | Y | Y | Y | | | QY | | Y | Y | Y | | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | TThO | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | MWFO | SX | SX | SX From 04/01/2016 | SX Until 01/01/2016 | MO | SX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 10/40 | 11/09 | 11/09 | 11/09 | ... | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40½ | 12/40½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 13 | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | 11/14 | 11/14 | 11/14 | ... | 11/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | 12/43 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | 11*21 | 11*21 | 11*21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 12.01 | 12.01 | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50 | 12/50 |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 12/04½ | 12/04½ | 12/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 10/27½ | 10/27½ | ... | ... | ... | ... | 11/25 | 11/52 | 12/00 | 12/26½ | ... | ... | ... | ... | 12/51 | 12/51 |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 10/31 | 10/31 | ... | ... | ... | ... | 11/27 | 11/54½ | 12/02½ | 12/31 | 12/55 | 12/55 | 12/55 | 12/55 | 12/56 | 12/56 |
| | mgn | 27 | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02½ | 13/02½ | 13/02½ | 13/02½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 12/15½ | 12/15½ | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | 13/14½ | 13/15½ | 13/15½ | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ... | UBH | UBH | UBH | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 12/17½ | 12/17½ | 12/17½ | ... | ... | ... | ... | 13/15½ | 13/15½ | 13/16½ | 13/16½ | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 0M62 | 6M03 | 6M03 | 3Q24 | 6L16 | 6M46 | 6M46 | 6M46 | 3S14 | 6H38 | 1Q41 | 6M08 | 6V08 | 3S14 | 4H03 | 4H03 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.06 | 12.06 | 10.05 | 07.13 | 12.54 | 12.54 | 12.54 | 12.54 | 11.31 | 11.06 | 13.13 | 13.22 | 13.22 | 11.17 | 09.57 | 09.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Eggborough P.S. (Flnh) | Immingham T.M.D. | Aldwarke U.E.S. | Aldwarke U.E.S. | Aldwarke U.E.S. | Aldwarke U.E.S. | Sheffield | Humberstone Road | Derby R.T.C. (Network Rail) | Tunstead Sdgs Gbrf | Tunstead Sdgs Gbrf | Grimsby Town | Bletchley R.M.C. | Bletchley R.M.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Doncaster L.I.P. | Whitemoor Yard L.D.C. Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Wakefield Kirkgate | Tunstead Sdgs | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Wellingborough Up Tc Gbrf | Brentford Town Days Gbrf | Bridlington | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | UTU-R | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-TR40 | 60-66S06 | LD75 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | TO | WO | MFO | WO | FO | TThO | MSX | MO | ThSX | ThSX | MWO | MTThO | WFO, not 25/12/2015 |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 12/40½ | 12/40½ | 12/41 | 13/09 | 13/11½ | 13/11½ | 13/11½ | 13/11½ | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | 13RM11 | 13*13½ | 13*13½ | 13*13½ | 13*13½ | 13RM25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | US2 | 8 | 8 | 8 | 8 | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 12/43 | 12/43 | 12/43½ | 13@56 | 13.14 | 13.14 | 13.14 | 13.14 | 14.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 12/50 | 12/50 | 12/50 | ... | 13/19½ | 13/19½ | 13/19½ | 13/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 12/51 | 12/51 | 12/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/26 | 14/02 | ... | ... | ... | 14/26½ | 14/26½ |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 12/56 | 12/56 | 12/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | 14/04 | 14/13 | 14/13 | ... | 14/31½ | 14/33½ |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16 | 14/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 13/30 | 13/30 | 13/30 | 13/30 | ... | ... | 14/27 | 14/27 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 13*33 | 13*33 | 13*33 | 13*33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ... | ... | UBH | UBH | UBH | UBH | ... | ... | ML | UBH | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 13.33 | 13.33 | 13.33 | 13.33 | ... | ... | 14/28 | 14/28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q24: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Sheffield

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6V08 | 6M41 | 6M96 | 6M96 | 6M96 | 6M96 | 6M69 | 6M82 | 0M72 | 6M38 | 4M84 | 6M20 | 6M91 | 0M96 | 6M92 | 0M02 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.27 | 14.09 | 13.18 | 13.18 | 13.21 | 13.23 | 13.52 | 12.43 | 15.29 | 12.52 | 12.02 | 12.09 | 11.13 | 17.01 | 13.18 | 16.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Drax Power Station | Drax Power Station | Milford West Sidings | Milford West Sidings | Heck Plasmor P S | Walsall Freight Terminal | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Mantle Lane T.C. | Ely Mlf Papworth Sidings | Norwich T.C. | Theale Lafarge Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | West Thurrock Sidings Fhh | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Brentford Town Days Flhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Dowlow Briggs Sdgs | Dowlow Briggs Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Timing Load | | | 60-66S20 | 60-66S06 | 60-59S06 | 60-59S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 60-60S06 | 75-66S08 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 60-TR40 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | | Y | Y | | Y | Y | | Q | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | ThO From 07/01/2016 | SX | MO | MSX | MO | WO | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WFO | SX | SX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 14/41 | 15/12 | 15/12 | 15/12 | 15/12 | 15/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/40½ | ... | ... | 19/26½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*43 | ... | ... | 19*28½ |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | 6A |
| | dep | 15 | ... | 14/43 (½) | 15/14 | 15/14 | 15/14 | 15/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | 19.32 (½) |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 14/50 | 15/21 | 15/21 | 15/21 | 15/21 | 15/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55 | ... | ... | 19/39½ |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 14/51 | 15/22 | 15/22 | 15/22 | 15/22 | 15/22 | 15/28½ | 15/58½ | 16/03 | 16/26½ | 17/00½ | 17/05 | 17/56 | 19/26½ | 19/41 |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 14/41 | 14/57 | 15/24 | 15/24 | 15/24 | 15/24 | 15/24 | 15/32 | 16/00 | 16/08 | 16/31 | 17/01½ | 17/09 | 17/57 | 19/32 | 19/42 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Dore South Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 16/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | UBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 16/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6M08 | 6M06 | 6M84 | 6M84 | 6M84 | 6V36 | 6V20 | 6L10 | 6M25 | 6M45 | 4M86 | 6L59 | 6L59 | 6M43 | 6M43 | 6L90 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.42 | 17.04 | 13.59 | 15.02 | 15.02 | 19.21 | 20.54 | 20.00 | 14.19 | 18.28 | 16.58 | 21.22 | 21.22 | 20.13 | 20.13 | 20.32 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Ps (Fhh) | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Dagenham Down Yard | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Seaham Harbour (Fhh) | Drax Aes (Fihh) | Ely Mlf Papworth Sidings | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Selby Potter Group | Selby Potter Group | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bredbury R.T.S. (Fihh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | West Thurrock Sidings Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Dagenham Down Yard | Dagenham Down Yard | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Norwich T.C. |
| Timing Load | | | 60H66S14 | 60-60S04 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60H66S20 | 60-TR70 | 60-TR70 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Q | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX From 01/01/2016 | SX From 01/01/2016 | SX Until 31/12/2015 | SX | SX | FSX | SX | SX | SX | FSX | FO From 01/01/2016 | WFO | TThO | TO |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holmes Jn | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 19/42½ | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 19/44½ | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 19/55 | 19/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 19/57 | 19/55½ | 20/58 | 20/58 | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 20/04½ | 19/56½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/10 | 21/10 | 21/11 | 21/21 | 21/21 | 21/31 | 21/40 | 21/43 | 22/00 | 22/00 | 22/21 |
| | mgn | 30 | ... | ... | (8) | (8) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (1) | (1) | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 19/55 | 19/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 19/57 | 19/55½ | 20/58 | 20/58 | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 19/57 | 19/55½ | 20/58 | 20/58 | 20/59 | 21/10 | 21/10 | 21/11 | 21/21 | 21/21 | 21/31 | 21/40 | 21/43 | 22/00 | 22/00 | 22/21 |
| | mgn | 54 | ... | ... | (8) | (8) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (1) | (1) | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 20/04½ | 19/56½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/10 | 21/10 | 21/11 | 21/21 | 21/21 | 21/31 | 21/40 | 21/43 | 22/00 | 22/00 | 22/21 |
| | mgn | 60 | ... | ... | (8) | (8) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (1) | (1) | ... |
| Dore South Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

14 December to 13 May

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | | | | | | |
|---------------------------|----------|-----|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M39 | 6M58 | 6M70 | 6M01 | 6L86 | 6V91 | 6H66 | 6H74 | 3Q18 | 1Q36 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.38 | 16.05 | 21.30 | 22.03 | 22.29 | 22.29 | 20.55 | 17.09 | 20.03 | 11.10 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Fhh) | Norwich T.C. | West Burton Ps (Fhh) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Walsall Freight Terminal | Luton Crescent Road | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Heaton T&R.S.M.D. Derby | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | R.T.C.(Network Rail) | R.T.C.(Network Rail) | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-66S06 | 60-60S06 | UTU-R | HST7-125 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TThO | WFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | FO | MO | | | | | |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 22/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 22/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 22/12 | ... | 22/28 | 22/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 22/14 | ... | 22/30 | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRM10 DSS 23.55½ | 23/13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (2½) | ... | (3) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 22/23½ | ... | 22/40 | 22/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 22/26 | 22/26 | 22/41 | 22/41 | ... | ... | 23/23½ | 23/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 22/29 | 22/29 | 22/42 | 22/42 | 22/46 | 22/46 | 23/24½ | 23/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 22/53 | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chesterfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 23/05 | 23/05 | ... | ... | ... | 23/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 23/06 | 23/06 | ... | ... | ... | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|---|--|---|--|---|--|--|----------------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 0D02 | 3Q18 | 6L99 | 6M71 | 6M71 | 6M08 | 6M09 | 0M70 | 6B10 | 6M10 | 6M97 | 6M93 | 6M93 | 6M94 | 0M96 | 6L73 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.14 | 20.03 | 23.00 | 23.43 | 23.43 | 23.31 | 23.30 | 01.26 | 01.03 | 01.03 | 20.15 | 20.31 | 21.09 | 01.23 | 02.55 | 02.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest South S.S. Toton T.M.D. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail) | Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora | West Burton Ps (Fhh) Tunstead Sdgs | West Burton Ps (Fhh) Guide Bridge Yard (Fhh) | Eggborough P.S. (Fhh) Tunstead Sdgs | Dowlow Briggs Sdgs Walsall Freight Terminal | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Dagenham Down Yard Hope (Earles Sidings) Fhh | Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Drax Power Station Tunstead Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | UTU-R | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H60S22 | LD75 | 60H66S22 | 60H66S26 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-59S06 | LD75 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Q | | | | Y | Y | Q | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 00/36 | 00/36 | 01/04 | ... | 01/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 00/39 | 00/39 | 01/06 | ... | 01/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 19 | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 00/02 | ... | 00/47 | 00/47 | 01/15 | ... | 02/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 00/03 | ... | 00/48 | 00/48 | 01/16 | ... | 02/03 | ... | ... | 02/30 | 02/51 | 02/51 | 03/14 | 03/26 | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 00/01 | 00/05 | 00/26 | 00/49 | 00/49 | 01/17 | 01/40½ | 02/04 | 02/29 | 02/31 | 02/32 | 02/52 | 02/52 | 03/16 | 03/27 | 03/44 |
| Dore South Jn | mgn | 27 | (8) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 00/13½ | ... | 00/30½ | ... | ... | ... | 01/45½ | ... | 02/35 | 02/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/49 |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 32 | 00/23½ | ... | 00/43½ | ... | ... | ... | 01/57½ | ... | 02/47 | 02/49 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/01 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr-line | 35 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | dep | 36 | 00/24½ | ... | 00/45½ | ... | ... | ... | 01/58½ | ... | 02/48 | 02/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/03 |
| | mgn | 37 | [5] | ... | [5] | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5](1) |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|-----|------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6M52 | 6M15 | 1Q45 | 6M42 | 6M42 | 3S11 | 3S12 | 6H08 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M68 | 6M05 | 0D12 | 6H64 | 6M91 | |
| Orig. Dep. Time | | | 03.36 | 03.07 | 21.00 | 04.54 | 05.34 | 03.07 | 06.55 | 05.32 | 04.45 | 04.45 | 04.45 | 09.55 | 09.54 | 13.52 | 12.10 | 09.16 | |
| Orig. Loc. Name | | | Attercliffe Sdgs Ews | Leeds Stourton Rmc | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Ferrybridge Power Station | Cottam Power Station | York Thrall Europa | Sheffield | Wellingborough Up Tc Gbrf | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Dewsbury Blue Circle | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Peak Forest Up Sidings | Walsall Freight Terminal | Theale Lafarge Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Dowlow Briggs Sdgs | Dowlow Briggs Sdgs | | | Tunstead Sdgs Gbrf | Hope (Earlies Sidings) Fhh | Hope (Earlies Sidings) Fhh | Hope (Earlies Sidings) Fhh | Hope (Earlies Sidings) Fhh | Northenden R.T.S. (Flnh) | Toton T.M.D. | Dowlow Briggs Sdgs | Hope (Earlies Sidings) Fhh | |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60-60S06 | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60C60S06 | LD75 | 60-60S06 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | Y | Q | Q | QY | Y | Y | QY | Q | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 04/08 | ... | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | 04/10 | ... | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | 04/12 | ... | 06/20 | ... | 06/40 | 07/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | [1](2)-<3> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | 04/12 | 04/17 | ... | 06/29 | 06/29 | 06/44 | 08/32 | ... | ... | ... | ... | 11/40½ | 12/41 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 13 | ... | ... | 05RM34 | 06*31 | 06*31 | 06.48 | 08.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*43 | ... | ... | ... | |
| | plt | 14 | ... | ... | 5 | 6 | 6 | DSS | DSS | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 04/14 | 04/20 | 05.44½ | 06.32 | 06.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 | 12.43 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | 05.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | 05.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | 04/22½ | 04/29 | 06/00 | 06/42½ | 06/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50 | 12/50 | ... | ... | ... | |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 04/24 | 04/30 | ... | 06/43½ | 06/43½ | ... | ... | 07/48½ | 10/27 | 10/27 | 10/27 | 11/51 | 12/51 | ... | 15/27 | 16/26½ | |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 04/25 | 04/33 | ... | 06/46 | 06/46 | ... | ... | 07/51 | 10/31 | 10/31 | 10/31 | 11/53½ | 12/54 | 14/41½ | 15/31½ | 16/31 | |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | (2) | (2) | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chesterfield | dep | 32 | ... | ... | 06/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/55½ | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | 06/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56½ | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

19 December to 14 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------|----------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4M84 | 6H10 | 6M92 | 6M92 | 6M84 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.55 | 12.29 | 12.42 | 12.42 | 12.59 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Ely Mf Papworth Sidings | Bletchley R.M.C. | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Dagenham Down Yard | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S08 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | Y | Y | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO, not Until 26/12/2015 | 19/12/2015, 26/12/2015 | SO, not Until 26/12/2015 | | | | | | | | | | | | |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Holmes Jn | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nunnery Main Line Jn | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heeley Up Loop | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore West Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Totley Tunnel East | dep | 24 | 17/32 | 17/49 | 19/27½ | 21/24 | 21/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 17/34 | 17/52 | 19/30½ | 21/27 | 21/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | (2) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Sundays

13 December to 8 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M76 | 6M52 | 6V82 | 0M02 | 6V20 | 6L10 | 0H04 | 6L59 | 6L86 | 6V91 | 0M79 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.36 | 12.46 | 13.53 | 19.55 | 21.41 | 21.02 | 21.26 | 22.18 | 23.16 | 23.16 | 23.27 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Hexthorpe Yard (Gbrf) | Attercliffe Sdgs Ews | Tunstead Sdgs | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | Westbury Lafarge | Hope (Earles Sidings) Fhh | Westbury Lafarge | West Thurrock Sidings Fhh | Peak Forest South S.S. | Dagenham Down Yard | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S24 | LD75 | 60-TR100 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | LD75 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Y | | | Y | Y | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 08/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 08/58½ | ... | ... | 21/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 09/00½ | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 09/29½ | 13/25 | ... | 21/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | 21*21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 09/31½ | 13/27 | ... | 21.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (7) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 09/45½ | 13/34½ | ... | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 09/46½ | 13/35½ | ... | 21/39 | ... | ... | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 09/47½ | 13/36½ | 14/57 | 21/40 | 21/57 | 21/59 | 22/09½ | 22/38 | 23/33 | 23/33 | 23/44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (4) | (3) | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 15/02 | ... | 22/02 | 22/02½ | ... | 22/45 | 23/41 | 23/41 | 23/49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 15/14 | ... | 22/15 | 22/15 | ... | 22/57 | 23/53 | 23/53 | 23/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 15/15½ | ... | 22/16 | 22/17 | ... | 22/59 | 23/55 | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |