

BOOK YH

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 13 DECEMBER 2015 to SATURDAY 14 MAY 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH18**

**BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD  
WEST JN. TO WERRINGTON JN**

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4R03</b>	<b>6L49</b>	<b>6E11</b>	<b>4L84</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>4E84</b>	<b>4R04</b>
Orig. Dep. Time			23.34	20.25	17.37	21.40	22.53	22.53	17.16	17.17	23.11	22.46
Orig. Loc. Name			Workshop Down Reception	Lindsey Oil Refinery (FI)	Cardiff Docks Greenery Gb	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Ipswich S.S.	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Import Term Fhh	Import Term Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	QY	QY	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	TO	Sun	FSX	FSX	FSX	TWThO	MO	FSX	TWFO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	00/23½
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	00/15½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	00/06½	...	...	...	00.13½	00.13½	00/18½	00/43½
	mgn	23	...	...	(3½)	...	...	...	[1]	[1]	(2)	[1]
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	00*22½	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	UM	...
	dep	26	...	...	00/11½	...	...	...	00/18½	00/18½	00.31	00/46
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	00/12½	...	...	...	00/21	00/21	00/31½	00/46½
	mgn	29	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	00/21½	...	...	...	00/29½	00/29½	00/42½	00/55
	mgn	32	...	...	(2½)	...	...	...	[2](1½)	[2](2)	(4)	(5½)
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	00/29½	...	...	...	00/39	00/39	00/52½	01/06½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	00/41	...	...	...	00/50½	00/50½	01/04	01/21
	mgn	38	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	[2](2)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	00/37	...	00/54½	...	...	...	01/01½	01/01½	01/19	01/32
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	00/09	00/09	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00/27	00/27	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00/04	...	00/09	00/44	00/44	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4R27</b>	<b>4E20</b>	<b>4R05</b>	<b>4R05</b>	<b>4R32</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>6E12</b>	<b>6E68</b>	<b>4R66</b>
Orig. Dep. Time			00.10	20.00	22.27	23.15	01.35	13.54	17.58	17.58	23.27	02.36
Orig. Loc. Name			Workshop Down Reception Immingham Loading Line 7	Mountfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Humber International Term	West Burton Power Station Humber International Term	Workshop Down Reception Immingham Pad 1	Onllwyn Washery Immingham S.S. (West Recp)	Cardiff Docks Greenergy Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf	Cardiff Docks Greenergy Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Flth Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			QY	Q	QY	QY	QY		Y	Y		QY
Dates Of Operation			MSX	MSX From 22/12/2015	MSX	MSX	MSX	WFO	WFO	TThO	MSX	MSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40½
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/43	...	01/57	01/57	02/11½	...	...	...	...	03/02
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	01/26	...	02/24	02/24	02/43½	...	...	...	...	03/46
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	01/47	01/54½	01/54½	02/22½	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	01/48½	01/56	01/56	02/23½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	01/42	...	...	...	01/50	01/58½	01/58½	02/24½	...
	mgn	14	...	[3]	...	...	...	[1](1½)	(2½)	(2½)	[1]	...
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	02/04½	...	...	...	02/12½	02/20½	02/20½	02/45½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	02/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	02/13½	02/21½	02/21½	02/46½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	02*24	02*24	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	UM	UM	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	02/16	02.29½	02.29½	02/48	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	02/16½	02/32	02/32	02/49	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	02/30	02/40½	02/40½	03/00	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	(2)	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	02/36	02/52½	02/52½	03/08	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	02/51	03/04	03/04	03/23½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6)	(1)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	01*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01.49	...	02/31	02/31	02/52½	03/02	03/21½	03/21	03/35½	03/55
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4E07</b>	<b>6E93</b>	<b>4L42</b>	<b>6E04</b>	<b>4R90</b>	<b>4E83</b>	<b>4R29</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>4E12</b>
Orig. Dep. Time			01.55	21.36	03.00	02.35	03.38	00.36	04.34	03.04	05.20	04.39
Orig. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Llanwern Exchange Sdgs	Doncaster Ept (Fliners)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Workshop Down Reception Immingham	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Felixstowe South F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Hargreaves C.T.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y			QY			QY	QY		Y
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	03/05	...	04/31	...	...	05/08	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	03/23	...	04/50	...	05/04	05/30	05/30	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	05/19	...	05/31	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/43½	02/59	...	...	...	...	...	...	...	05/27
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/45	03/00½	...	...	...	...	...	...	...	05/28½
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/45½	03/02	...	04/09½	...	05/03½	...	...	...	05/29½
Boultham Jn	mgn	14	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/06	03/22	...	04/30½	...	05/24½	...	...	...	05/45½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	03/41	04/32½	...	05/26½	...	05/56	05/56	...
	mgn	20	...	...	[1]	(5½)	...	[1]	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*49½
	dep	22	03/07	03/23	03/43	...	...	...	...	...	...	05.59
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	03/09	03/25½	03/44½	...	...	...	...	...	...	06/03
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03/09½	03/29	03/45	...	...	...	...	...	...	06/06½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/18	03/42½	...	...	...	...	...	...	...	06/15
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/24	03/48½	...	...	...	...	...	...	...	06/22½
	mgn	35	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	03/41½	04/03½	...	...	...	...	...	...	...	06/34
	mgn	38	[2](4)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	05*42	...	...	06*48
	dep	40	04/00½	04/16½	...	...	05/27	...	05.55	...	...	07.09
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	06/50½	06/50½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	03/57½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	04/08½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	04/27½	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	04/48	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6L32</b>	<b>4O20</b>	<b>4R11</b>	<b>4L54</b>	<b>6E86</b>	<b>6E46</b>	<b>4R92</b>	<b>6E07</b>	<b>4E62</b>	<b>3J41</b>
Orig. Dep. Time			05.26	05.50	07.12	05.03	00.50	04.37	05.32	06.00	05.38	08.03
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Wakefield Europort	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Kingsbury Oil Sdgs	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Washwood Heath Met.Cammel	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Humber International Term	London Gateway Dbschenker	Lincoln Terrace C.H.S.	Lindsey Oil Refinery	Immingham Est (Flhh)		Doncaster Ept (Fliners)	Barnetby
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05/31	...	...	06/49	...	...	08/29	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/51½	06/08	07/22	08/10	...	...	08/48	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	07*44½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	07/55	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	07/56	...	...	09/35½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	08/23	...	...	09/55½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/13	06/28	07/39½	08/35	...	...	...	...	09/58½	...
	mgn	20	(3)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	07/40½	...	...	08/24	09/21	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	07PRRM46	...	...	...	...	09*v36
	plt	25	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	4B
	dep	26	...	...	07/42	...	08.05	08/25½	09/23½	...	...	09.47
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	07/43	...	08/07	08/26½	09/25	...	...	09/48
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	07/52	...	...	08/35½	09/34	...	...	09/57
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	07/58	...	...	08/41½	09/39½	...	...	10/03
	mgn	35	...	...	(2)	...	...	[2](½)	...	...	...	(7)
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	08/12	...	...	08/56	09/51	...	...	10/21
	mgn	38	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	08*28	...	...	09*08	10*05	...	...	...
	dep	40	...	...	08.40	...	...	09.34	10.21	...	...	10/32
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	09/00	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	07/40	07/36	...	09/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	09/29	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	10PRRM03	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3J42</b>	<b>4R41</b>	<b>4L45</b>	<b>3Q25</b>	<b>4L45</b>	<b>3J42</b>	<b>4R15</b>	<b>4R28</b>	<b>4R17</b>	<b>6R45</b>
Orig. Dep. Time			09.54	10.03	09.36	08.43	09.36	11.00	11.15	11.15	11.15	10.13
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wakefield Europort	Barnetby	West Burton Power Station	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Maltby Colliery (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Immingham Rr1 Gbrf	Felixstowe South Ews	Immingham T.M.D.	Felixstowe South Ews	Peterborough L.I.P.	Humber International Term	Immingham Loading Line 7	Humber International Term	Immingham Recep Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/00	10/07	10/39	...	10/48	...	...	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/18	11/50½	10/57	11/01½	11/09	...	11/25	11/25	11/25	11/50
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/39	12/10	11/19½	11/35	11/33½	...	11/45	11/45	11/45	12/13
	mgn	23	(3)	[1](½)	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	11*OP41	...	11*46	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	5	...	5B	...	...	...	...
	dep	26	10/43½	12/13	11/21½	11.51	11/36	12.29	11/47	11/47	13/43	12/14½
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/44	12/13½	11/22	11/52	11/36½	12/30	11/47½	11/47½	13/43½	12/15
	mgn	29	...	...	(6½)	...	(3)	(1)	...	...	(3)	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	12/22	...	12/04	...	...	11/56½	11/56½	13/55	12/27½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	12/28	...	12/14	...	...	12/03	12/03	14/02	12/33½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	12/39½	...	12/33	...	...	12/14½	12/14½	14/13½	12/46
	mgn	38	...	[2](3½)	...	[2]	...	...	[2](½)	[2](6½)	(3)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	12/58	...	12/52	...	...	12/28	12/35	14/28	12/58
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	11/42	...	11/53	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/08	...	11/58	...	12/06½	12/55	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	11*14	...	...	...	...	13*01	...	...	...	...
	dep	57	11.16½	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	11/26½	...	...	...	...	13/22	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	11/40½	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	...	...	13*RM44	...	...	...	...
	dep	65	11/48½	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	12/04	...	12/08½	15/00	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	12/36½	...	12/34	15/24	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	13/02½	...	12/57	15/43½	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**14 December to 13 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4E17</b>	<b>4L85</b>	<b>3Q98</b>	<b>4L78</b>	<b>4L78</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	02.20	21.03	21.34	11.32	12.13	11.45	12.00	12.00
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster West Yard	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Immingham Import Term Fht	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough West Yard	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO, not 13/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	12/19	12/25	12/38	12/38
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	12/43	12 @55½	13/02	13/02
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	12/11½	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	12/22	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	12/27	...	...	...	...
	mgn	14	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...
	dep	16	12/22	12/22	12/22	12/22	12/22	12/46½	...	13.33	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	13/07	...	13/24	13/26½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](2½)	(1½)
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/23	12/23	12/23	12/23	12/23	12/47½	13/09	13/35	13/28½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	(3½)	...	(4½)	...
Lincoln	arr	24	12RM26	12RM26	12*26	12*26	12*26	...	...	130P38	...	...
	plt	25	UM	UM	UM	UM	UM	...	...	UM	...	...
	dep	26	12.43	12.43	13.11	13.11	13.11	12/50	13/14	13 @38½	13/34½	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	13/13	13/13	13/13	12/50½	13/16½	13/39½	13/35	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	13/22	13/22	13/22	12/59	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13/28	13/28	13/28	13/05	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	13RM40	13RM40	13RM40	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	13.50	13.50	13.50	13/16½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	13/27½	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/34	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	14/48	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	14/53	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	14RM55	14RM55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15.10	15.10	...	...	...	...	...	...	...	14/28½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	13/29	14/00	13/50	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	13/40	14/23	14/03	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	13/41½	14/26	14/08½	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	13/59	15/06½	14/35	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	14/20½	15 @37	14/56	...

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns  
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Lincoln  
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Werrington Jn

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4R17</b>	<b>6E54</b>	<b>4R18</b>	<b>6E82</b>	<b>6A60</b>	<b>4R19</b>	<b>4E04</b>	<b>4E33</b>	<b>3Q44</b>	<b>6D34</b>
Orig. Dep. Time			10.07	10.39	14.15	12.16	12.50	15.13	14.17	11.22	11.23	16.00
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Down Decoy Flhh	Rectory Jn (Colwick Colas)	Hatfield Main Colliery Fhh	West Burton Power Station	Ratcliffe P.S.	Felixstowe South Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Ratcliffe Heavy Haul	Humber International Term	Humber International Term	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster West Yard	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThFO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	14/19½	...	15/03	...	...	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>160P07</b>	...
	dep	4	13/13	...	14/41	...	15/21½	15/23	...	...	<b>16.08½</b>	16/10
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	15/20½	...	...	15/50	...	...	16/49½	16/42
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	15*02½	...	...	...
	dep	8	...	13/32	...	...	...	...	15.17	...	...	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/33	...	...	...	...	15/20	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	13/35	...	14/29	...	...	15/20½	16/00	...	...
	mgn	14	...	[1](12)	...	[1]	...	...	[1]	(5½)	...	...
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14/09	...	14/50	...	...	15/41	16/25½	...	...
	mgn	17	...	(½)	...	...	...	...	...	[1](8½)	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	15/47½	...	...	16/37	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(4½)	...	...	(4)	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/41	14/10½	...	14/51	...	...	15/42	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/43	14/12	...	15/11	...	...	15/44	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/43½	14/13	...	15/12	...	...	15/44½	...	...	...
	mgn	29	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/55	14/22	...	15/21	...	...	15/53½	...	...	...
	mgn	32	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/02	14/28	...	15/29	...	...	16/00	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/13½	14/39	...	15/41½	...	...	16/12	...	...	...
	mgn	38	(3)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	15*56	...	...	...	...
	dep	40	14/28	14/50	15/25½	15/52½	...	16.26	16/26	...	16/55½	16/49
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4L55</b>	<b>4L55</b>	<b>6E41</b>	<b>6E41</b>	<b>4L55</b>	<b>4R72</b>	<b>4R71</b>	<b>4L08</b>
Orig. Dep. Time			13.15	13.15	16.20	16.23	11.35	11.35	16.35	16.35	16.42	15.28
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Immingham H.I.T. (Gbrf)	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	H.I.T. (Gbrf)	H.I.T. (Gbrf)	London Gateway Dbschenker
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	16/26	16/29	...	...	16/41	16/48	16/48	16/59
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	16/47	16/50	...	...	17/00	17/07	17/07	17/19
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/41½	16/41½	...	...	17/02	17/02	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/43	16/43	...	...	17/03	17/03	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/44	16/44	...	...	17/04	17/04	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	[3](1)	[3](1)	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/00	17/00	...	...	17/28	17/28	...	...	...	...
	mgn	17	(4)	(4)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/06	17/06	17/18	17/18	...	...	17/24	...	17/32½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(5)	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	17/31	17/31	17/26	...	17/40	17/47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	17/33	17/33	17/37½	...	17/43½	17/50
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	17/34	17/34	17/38	...	17/44½	17/50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	17/43	17/43	...	...	17/53	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	17/49	17/49	...	...	18/04	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	18/00	18/00	...	...	18/18	...
	mgn	38	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	17*44	...	...
	dep	40	...	...	...	...	18/13	18/13	...	18.05	18/31	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	18/16½	18/16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	17/53½	...	...	18/06
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	18/04½	...	...	18/19
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	18/11	...	...	18/20½
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	18/51
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	19/08	...	...	19/15

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4L08</b>	<b>4R94</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6E07</b>	<b>4G23</b>	<b>4E23</b>	<b>6R61</b>	<b>4R61</b>	<b>4E70</b>
Orig. Dep. Time			15.28	15.58	11.30	11.30	14.50	17.45	17.03	18.27	18.46	14.26
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Flhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Washwood Heath Met.Cammel	DoncasterDown Decoy Flhh	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Robert Rds Shed	DoncasterDown Decoy Gbrf	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name			London Gateway Dbschenker	Immingham Est (Flhh)	DoncasterDown Decoy Gbrf	DoncasterDown Decoy Gbrf		Immingham Import Term Flhh	Immingham Import Term Flhh	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/59	17/08	...	...	...	17/50	...	18/52	18/52	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/19	17/27	...	...	...	18/05½	...	19/10	19/11	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	19/03	...	...	...	...	...	19/58½	19/58½	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	18*28½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	17/37	17/37	...	...	18/33	...	...	19/06
	mgn	14	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	(½)	...	...	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	17/59½	17/59½	...	...	18/53	...	...	19/27
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	19/29
	mgn	20	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/47½	...	...	...	...	18/25½	18/55	...	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	17/50	...	...	...	...	18/28	18/57	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17/50½	...	...	...	...	18/28½	18/58	...	...	...
	mgn	29	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	18/37	19/06½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	18/43	19/12½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	18/54½	19/24	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(10)	[2](10)	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	20*04½	20*04½	...
	dep	40	...	19/08	...	...	...	19/16	19/47	20.12½	20.12½	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	18*17	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	19PRRM08	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	18/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4E55</b>	<b>4R23</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>4R26</b>	<b>4M80</b>	<b>4R77</b>	<b>4R77</b>	<b>6E59</b>	<b>4E77</b>
Orig. Dep. Time			15.20	16.17	13.54	13.54	20.32	21.02	21.06	21.18	17.41	18.23
Orig. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Cottam Power Station Humber International Term	Colnbrook Colas Rail Lindsey Oil Refinery Colas	Colnbrook Colas Rail Lindsey Oil Refinery Colas	Worksop Down Reception Immingham Hargreaves C.T.	West Burton Ps (Gbrf) Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf)	Kingsbury Oil Sdgs Lindsey Oil Refinery	Rugeley B Power Stn (Fhh) Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			QY	QY	Q	Q	QY	Q	Y	Y	Q	Y
Dates Of Operation			SX	SX	MFO	TWThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/55	...	...	21/04	21/14	21/28½	21/28	...	...
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	21*45	...	...	...	...	...
	dep	6	...	20/31	...	...	21.50	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	20*04	20*04	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	20.19	20.19	...	...	...	...	21/23½	22/08
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	20/22	20/22	...	...	...	...	21/26½	22/09½
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/43½	...	20/23	20/23	...	...	...	...	21/27½	22/10½
	mgn	14	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(2)	(1)
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/03½	...	20/44	20/44	...	...	...	...	21/49½	22/27½
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[1](2)
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/06½	...	...	...	...	21/35	21/46	21/46	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	20/45	20/45	...	...	21/47	21/47	21/52½	22/32½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	20/54	20/56	...	...	21/48½	21/48½	21/54½	22/34½
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	20/55	20/57	...	...	21/49	21/49	21/59½	22/35½
	mgn	29	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	21/06	21/06	...	...	21/57½	21/57½	22/08½	22/44
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	21/12	21/12	...	...	22/03½	22/03½	22/17	22/49½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	21/23	21/23	...	...	22/15	22/15	22/31	23/01
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	20.39	...	...	22*00	...	...	...	22*43	23*13
	dep	40	...	20.46	21/34	21/34	22.19	...	22/29	22/29	22.50	23.23
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6L49</b>	<b>4L84</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6E94</b>
Orig. Dep. Time			19.54	19.54	19.54	20.25	21.40	22.53	22.53	22.53	22.53	17.16
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Lindsey Oil Refinery (Fl) Ipswich S.S.	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Alexandra Dock Jn. T.C.
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	22/01½	22/20	22/58½	22/58½	22/58½	22/58½	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	22/25½	22/38	23/17	23/17	23/17	23/17	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/15	22/15	22/15	...	...	...	...	...	...	23*05 23.14½
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/16½	22/16½	22/16½	...	...	...	...	...	...	23/18
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22/17½	22/17½	22/17½	...	...	...	...	...	...	23/18½
	mgn	14	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1](7¼)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	22/38½	22/38½	22/38½	...	...	...	...	...	...	23/46½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	22/40½	22/40½	22/40½	22/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*48½
	dep	22	...	...	...	22/45	22/59	23/41	23/41	23/41	23/41	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	[1]	(1)	(1)	[1]	[1]	[1]
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	22/47½	23/01½	23/43½	23/43½	23/43½	23/43½	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	22/48	23/02	23/44	23/44	23/44	23/44	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	22/59	23/15½	23/57	23/57	23/57	23/57	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...
	dep	55	...	...	...	23/09½	23/27	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	23/11	23/29	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	23/32	23/47½	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

		111	112									
Signal ID		<b>6E94</b>	<b>4E84</b>									
Orig. Dep. Time		17.17	23.11									
Orig. Loc. Name		Alexandra Dock Jn. T.C.	Ratcliffe Heavy Haul									
Dest. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhth									
Timing Load		<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>									
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>									
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>SX</b>									
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	<b>23*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>23.14½</b>	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	23/18	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/18½	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	<b>[1](7½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	<b>23*48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>[1]</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			4R03	4L35	4L35	6E94	4E84	4R27	4R32	4R05	4R05	4E20
Orig. Dep. Time			23.34	22.53	22.53	17.16	23.11	00.10	00.28	22.27	23.15	20.00
Orig. Loc. Name			Workshop Down Reception Humber International Term	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe North Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe North Gbrf	Alexandra Dock Jn. T.C. Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul Immingham Import Term Fhh	Workshop Down Reception Immingham Loading Line 7	Workshop Down Reception Immingham Pad 1	Cottam Power Station Humber International Term	West Burton Power Station Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75-66S06	75C66S14	75C66S14	60-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY	Q
Dates Of Operation			SO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/03	...	...	...	...	00/43	01/07½	01/36	01/36	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/31	...	...	...	...	01/22	01/43	02/12	02/12	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	00/15½	...	...	...	02/04½
	mgn	17	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/06½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00.13½	00/18½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	00*22½	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	UM	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/18½	00.31	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/21	00/31½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/29½	00/42½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	[2](1½)	(4)	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00/39	00/52½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	00/50½	01/04	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	01*30	01*49	...	...	...
	dep	40	00/37	...	...	01/01½	01/19	01.36	02.03	02/22	02/22	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	00/08½	00/08½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	00/10	00/10	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	00/28	00/28	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00/49½	00/49½	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>4L42</b>	<b>4L45</b>	<b>6E04</b>	<b>6E29</b>	<b>4R91</b>	<b>4E83</b>	<b>4E11</b>	<b>4L84</b>
Orig. Dep. Time			23.27	02.00	03.00	02.21	02.17	22.29	03.38	00.23	06.23	06.28
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Doncaster Ept (Fliners)	Wakefield Europort	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Eggborough P.S. (Flnh)	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Selby (Gb Railfreight)
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Ews	Doncaster Up Decoy	Lincoln Terrace C.H.S.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics				Y		Y	QY				Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	03/05	03/12	...	...	04/37	...	...	07/05
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	03/23	03/31	...	...	04/56	...	...	07/23
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/22½	02/43½	...	...	...	04/09½	...	...	07/11	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/23½	02/45	...	...	...	04/11	...	...	07/12½	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/24½	02/45½	...	...	03/57	04/11½	...	04/48½	07/13	...
	mgn	14	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/45½	03/06	...	...	04/18	04/31½	...	05/09½	07/32½	...
Pyewipe Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	19	...	...	03/41	...	04/20	...	...	05/11½	...	...
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/46½	03/07	03/43	03/56	...	04/32½	...	...	07/34½	07/45
Lincoln	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	02/48	03/08½	03/44½	03/57½	...	04/34	...	...	07/36	07/48
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/49	03/09	03/46	03/58	...	04/34½	...	...	07/36½	07/48½
	mgn	29	(1½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	31	02/59½	03/18	...	...	...	04/43½	...	...	07/45½	...
	mgn	32	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/08	03/24	...	...	...	04/49½	...	...	07/51½	...
	mgn	35	(4½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	37	03/23½	03/41½	...	...	...	05/01	...	...	08/03	...
	mgn	38	(1)	[2](6)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	05*13	05*51	...	...	...
	dep	40	03/35½	04/00½	...	...	...	05.37	06.01	...	08/16	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	53	...	...	03/58½	04/12½	...	...	...	...	...	08/02
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	55	...	...	04/09½	04/25	...	...	...	...	...	08/13½
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	69	...	...	04/11	04/27	...	...	...	...	...	08/15½
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	dep	71	...	...	04/42½	04/51½	...	...	...	...	...	08/34
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	73	...	...	05/03	05/16	...	...	...	...	...	08/55½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			4R11	4R11	6E46	4E62	6E86	4R78	4R93	6D69	0X14	4R15
Orig. Dep. Time			06.15	07.45	04.24	05.15	01.10	09.20	08.33	10.06	06.48	11.35
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	West Burton Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	West Burton Ps (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster Up Decoy Fliner	Immingham T.M.D.	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (Fliners)	Lincoln Terrace C.H.S.	Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham Est (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Humber International Term
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60-60S10	75C66S12	60-TR40	75-66S06	75-TR40	60-66S06	60-66S12	75-66S06
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Y	QY	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	09/20½	10/11½	10/44	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/55	07/55	...	...	...	09/30	09/42	10/30	11/02	11/45
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	10*12	...	...	...
	dep	6	08/22	08/22	...	...	...	09/57	10.51½	11/24	...	12/26
Newark Castle	arr	7	...	...	07*49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07/53	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	07/54	09/04½	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	mgn	14	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	08/15½	09/24½	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	mgn	17	...	...	...	[1](12)	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	09/39½	...	...	...	...	11/21½	...
West Holmes Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	08/16½	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	08*PRRM58	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	08/18	...	09.06	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	08/19	...	09/08	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	mgn	29	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	mgn	32	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	mgn	35	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	10*05	...	...	...	...
	dep	40	08/29	08/29	09/09	...	...	10.41½	11/00½	11/31	...	12/35
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	...
Metheringham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

19 December to 14 May

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID		<b>4D99</b>	<b>3J42</b>	<b>6V10</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4R17</b>	<b>6E54</b>	<b>6R60</b>	<b>6A60</b>	<b>6E82</b>
Orig. Dep. Time		11.35	11.40	12.02	21.03	21.34	10.25	10.40	11.57	12.58	12.16
Orig. Loc. Name		West Burton Power Station	Doncaster Up Decoy	West Burton Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Cottam Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hatfield Main Colliery Fnh	Rectory Jn (Colwick Colas)
Dest. Loc. Name		Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Acton T.C.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber International Term	Humber Oil Refinery	Immingham Mineral Quay Gbr	Ratcliffe Heavy Haul	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/46	...	...	...	...	13/44	14/05	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/45	12/05	12/12	...	...	13/08	...	14/03	14/23½
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	14/05	...	14/51	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	12*12½	12*12½	...	13*30½	...	...
	dep	8	...	...	...	12.22½	12.22½	...	13.39	...	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	12/24½	12/24½	...	13/42	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	12/25½	12/25½	...	13/43	...	14/08
	mgn	14	...	...	...	[1](3¼)	[1](3¼)	...	[2](3)	...	[1]
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	12/46	12/46	...	14/08	...	14/29
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	14/49	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/13½	12/27	12/38	12/47	12/47	...	14/09	...	14/30
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	(2)	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	12*50	12*50	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...
	dep	26	13/48	12/28½	12/40½	12.52	12.52	...	14/12½	...	14/31½
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/48½	12/29	12/41	12/54	12/54	...	14/13½	...	14/32½
	mgn	29	...	...	...	(1)	(1)	...	(½)	...	(½)
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/57½	...	...	13/04	13/04	...	14/23	...	14/42
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/03½	...	...	13/10	13/10	...	14/29	...	14/48
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	13RM22	13RM22	...	...	...	...
	dep	37	14/15	...	...	13.32	13.32	...	14/40	...	14/59
	mgn	38	(8)	...	...	...	...	...	(6)	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	14*16½	14*59	...	...
	dep	40	14/34	...	...	...	...	14.32½	14/57	15.00	15/10
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	12/55	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/53	13/06½	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	12*59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	13/22	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	13*RM44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	14/45	13/08½	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	15/03½	13/27½	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	15/26	13/49½	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			6E07	6D03	4R19	6E41	1Q86	4R21	4E19	4R23	6E38	6E59
Orig. Dep. Time			11.08	13.45	15.10	10.07	10.29	14.18	11.30	16.10	13.02	15.41
Orig. Loc. Name			Washwood Heath Met.Cammel	Tinsley S.S.	West Burton Power Station	Westerleigh Murco	Peterboro' Crescent Shops	Eggborough P.S. (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Cottam Power Station	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name				Immingham Dock Nordic	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Mineral Quay Gbr	West Burton Ps (Gbrf)	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			60-TR40	60-TR145	75-66S06	60-60S08	LD75	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-60S08	60-60S10
Operating Characteristics				QY	QY	Q	Q	Q		QY	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14/39	...	...	15/46	16/44	...	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15/00	15/20	...	16/07	17/04	...	17/46	...	...
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/33	15/58	...	...	17/55	...	18/22	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	15*32½	...	...	...	...	18*20	19*00½
	dep	8	...	...	...	15.39	...	...	...	...	18.37	19.02
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	15/42	...	...	...	...	18/41½	19/05
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	15/43	...	...	17/37	...	18/42½	19/06
<b>Boultham Jn</b>	mgn	14	...	...	...	[1](3)	...	...	[1]	...	[1](5)	[1](3)
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	16/07	...	...	17/57½	...	19/08½	19/30
<b>Pyewipe Jn</b>	mgn	17	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	17/59½	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	16/09	16/28	...	...	...	19/09½	19/31
<b>Lincoln</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	16/10½	17/55	...	...	...	19/11	19/32½
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16/11½	17/56	...	...	...	19/12	19/33½
<b>Langworth S.B.</b>	mgn	29	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	(½)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	16/21	...	...	...	...	19/21½	19/42½
<b>Wickenby S.B.</b>	mgn	32	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	16/30	...	...	...	...	19/27½	19/48½
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	mgn	35	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	16/44	...	...	...	...	19/38½	19/59½
<b>Wrawby Jn</b>	mgn	38	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	[2](3)
	arr	39	...	...	16*09	...	...	...	...	18*33	...	...
	dep	40	...	15/41	16.29	17/01	...	18/00	...	18.39	19/51	20/15½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	14*34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15/20	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	16PR01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	18/21	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			51									
Signal ID			<b>6E45</b>									
Orig. Dep. Time			14.38									
Orig. Loc. Name			West Drayton									
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery									
Timing Load			<b>60-60S08</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	<b>20*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>20/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>20/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	<b>[1](6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>21/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>21/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>21/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>21/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2								
Signal ID			<b>4R30</b>	<b>6E11</b>								
Orig. Dep. Time			19.27	17.37								
Orig. Loc. Name			Workshop Down Reception	Cardiff Docks Greenery Gb								
Dest. Loc. Name			Immingham Pad 1	Lindsey Oil Refinery Gbrf								
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[1](¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
 14 December to 13 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6F23</b>	<b>6R64</b>	<b>6D23</b>	<b>6D28</b>	<b>4V32</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6M27</b>	<b>6M62</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			22.45	22.27	23.27	23.27	22.47	22.26	22.32	23.23	23.23	23.36
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Est (Flhh)	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Sorting Sidings	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Onlwn Washery	Colnbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...
	dep	31	...	...	00/05	00/05	...	...	...	...	...	00/07
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	00/16	00/16	00/23
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/34½	00/43
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/41	00/50
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	00/06	00/54½	00/54½	01/03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	00/07	00/57	00/57	01/04
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01*01</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/58½	<b>01.48</b>	01/05½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/09½	01/00	01/51	01/06½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	00/16	00/18½	00/35	01/22	02/13	01/31½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	00/16½	00/19½	00/36	01/23	02/13½	01/32½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	00/18	00/22	00/38	01/24½	02/15	01/35
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	←-----	...	<b>00*11</b>	<b>00*11</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>00.17</b>	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/05	...	00/57	00/57	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	00/13	01/21½	01/21½	...	...	...	...	...	...

**YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN**

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			6M62	6M62	6M61	6F24	4E20	6M11	6F01	6M48	6M48	4E45
Orig. Dep. Time			23.45	23.23	00.30	00.27	20.00	01.24	01.30	01.45	01.45	22.49
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Immingham Pad 1	Mountfield Sidings (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe South Ews
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Bedworth Murco Sdgs	Cottam Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Cottam Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Wakefield Europort
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S24	75-66S06	60H60S26	60H66S24	60H66S22	60H66S22	75C66S16
Operating Characteristics				Y		QY	Q		QY	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO	WO	MO	MSX	MSX From 22/12/2015	SX	MSX	MSX	MO	MSX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/23½
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/01½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/03½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/13½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	01/14	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/25	00/53	01/00	01/03½	...	02/01	02/09	02/18	02/18½	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	00/45	01/06½	01/12½	...	...	02/16	...	02/32	02/33	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	01/04	01/25	01/34	...	...	02/32	...	02/50½	02/51½	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	01/11	01/31½	01/40½	...	...	02/45	...	02/58	02/58	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/25	01/45	01/57	...	...	02/56	...	03/11½	03/11½	03/23½
	mgn	41	[2]	[2]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	01/27½	01/47½	01/57½	...	...	02/57	...	03/13	03/13	03/24
West Holmes Jn	arr	45	01*31	...	...	...	...	03*00½	...	...	...	...
	dep	46	02.21	01/49½	01/59	...	...	03.22	...	03/14½	03/14½	03/25½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	02/06½	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/24	01/51	02/00	...	...	03/24	...	03/16	03/16	...
	mgn	50	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	02/46	02/13	02/21	...	...	03/49	...	03/38	03/38	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	02/46½	02/13½	02/22	...	...	03/51	...	03/39	03/38½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	02/48	02/15	02/23½	...	...	03/53	...	03/40½	03/40	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	01/08½	...	...	02/16	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	01/45½	02/23	...	03/08	...	...	03/46
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M35</b>	<b>6B23</b>	<b>6F03</b>	<b>6D02</b>	<b>6C02</b>	<b>6J03</b>	<b>6E04</b>	<b>4E83</b>	<b>4E51</b>	<b>6M78</b>
Orig. Dep. Time			02.04	02.45	02.45	01.59	01.59	03.38	02.35	00.36	22.54	03.45
Orig. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber International Term	Humber International Term	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Dock Nordic	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tinsley S.S.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Ept (F'liners)	Leeds F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S26</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y	Y	QY	QY	Q	Q	Y
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	03/51	03/56	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	04/08	04/15	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	04/28½	04/41½	...
Boston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	04/30½	04/43½	...
Metheringham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	04/40	04/53	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	03/51½	...	...	...
Grantham	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	02/35	03/26	03/26	03/58	03/58	04/11	...	...	...	04/17
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	02/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/31½
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	03/17	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56½
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	03/30	...	...	...	...	...	...	04/54½	05/04	05/10
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	03/31	...	...	...	...	...	...	04/55	05/04½	05/10½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	03/33	...	...	...	...	...	...	04/56½	05/06	05/14
Pyewipe Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	04/32½	04/58	05/07½	...
Boultham Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	03/34	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15½
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	03/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	04/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	04/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	03/32	03/32	04/03	04/03	04/16	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	04/07	04/07	04/39	04/39	04/48	04/59	05/16	05/25½	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	05/03½	05/03½	05/12½	05/34	05/43½	05/51½	...

**YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN**

**Mondays to Fridays**  
 14 December to 13 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6M78</b>	<b>4E83</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>6B31</b>	<b>6R31</b>	<b>6F04</b>	<b>6F04</b>	<b>4E78</b>	<b>6B05</b>
Orig. Dep. Time			03.45	00.36	03.04	05.20	03.28	03.28	04.31	04.45	01.58	04.45
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Humber International Term	Humber International Term	Felixstowe North Gbrf	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Selby (Gb Railfreight)	West Burton Power Station
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			Y	QY	QY	MSX	Y	Y	Y	QY	MSX	QY
Dates Of Operation			<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	05/18	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46½	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06/02½	...
Grantham	dep	21	...	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	04/17	...	...	...	04/25	04/25	05/05½	05/14	...	05/23
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	04/34½	...	...	...	...	...	05/19½	...	...	05/42
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	04/53	...	...	...	...	...	05/38	...	...	06/00½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	04/59½	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	06/07
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	(5)
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	05/15	...	...	...	...	...	06/04½	...	06/13½	06/25½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(2)	[2]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	05/15½	...	...	...	...	...	06/07	...	06/16	06/28
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*31½
	dep	46	05/17	...	...	...	...	...	06/09	...	06/17½	08.40½
Pyewipe Jn	dep	47	...	05/26½	05/56	05/56	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/19	...	05/58	05/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1](2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	05/43½	...	06/19	06/19	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	05/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	05/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	04/30	04/30	...	05/19	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	05/45½	...	...	05/48½	05/48½	06/32	05/58	06/37½	09/10
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	06/14½	...	...	...	06/21	...	...	07/01½	...



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6L32</b>	<b>4O20</b>	<b>4E78</b>	<b>6B25</b>	<b>4E75</b>	<b>4E75</b>	<b>4L54</b>	<b>6E86</b>	<b>4E08</b>	<b>4E08</b>
Orig. Dep. Time			05.26	05.50	01.58	05.13	02.00	01.39	05.03	00.50	03.41	03.41
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North Gbrf	Immingham Loading Line 7	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wakefield Europort	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Selby (Gb Railfreight)	West Burton Power Station	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Lincoln Terrace C.H.S.	Wakefield Europort	Wakefield Europort
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 01/01/2016, MSX From 05/04/2016</b>	<b>MSX From 05/01/2016 Until 01/04/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	06/11½	...	06/28½	06/28½	...	...	06/53	06/53
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	06/28½	...	06/45½	06/45½	...	...	07/11½	07/11½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	06/49	...	07/10	07/10	...	...	07/35½	07/35½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	06/51	...	07/12	07/12	...	...	07/37½	07/37½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	07/00½	...	07/21½	07/21½	...	...	07/54½	07/54½
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	06/27½	...	...	...	07/03	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	06/41½	...	...	...	07/14	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	07/00	...	...	...	07/28	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	07/08½	...	...	...	07/34	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2]	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	07/10½	07/25½	07/32½	07/32½	...	07/45	08/07½	08/07½
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	(5)	...	...	[1]	[1]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>07PRRM46</b>	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...
	dep	44	...	...	07/12	07/26	07/33	07/38	...	<b>08.05</b>	08/09	08/09
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	07/13½	07/28	07/35	07/40	...	...	08/10½	08/10½
Pyewipe Jn	dep	47	06/13	06/28	07/15	...	07/36½	07/41½	08/35	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>08*38</b>	...	...	...
	dep	49	06/18	06/31	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/39	06/51	...	...	...	...	09/09½	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	07/33	07/51	07/54½	07/59½	...	...	08/32½	08/32½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	07/59	...	08/20½	08/25½	...	...	09/04	09/04

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>6B06</b>	<b>6M57</b>	<b>6M04</b>	<b>3J41</b>	<b>4E62</b>	<b>3Q24</b>	<b>4E62</b>	<b>6D31</b>	<b>6R60</b>
Orig. Dep. Time			06.11	06.27	07.15	06.45	08.03	05.38	07.13	05.38	09.40	09.23
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Immingham Pad 1	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Immingham T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Immingham Dock C.T. (Fhh)
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	West Burton Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Barnetby	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster L.I.P.	Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Power Station	Eggborough P.S. (Fihh)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	08/16	...	...	08/43	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	08/32	...	...	09/01	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	08/57	...	...	09/30½	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	<b>07RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>07.58</b>	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	08/03	...	...	...	09/05	...	...	09/32½	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09/44	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	...	07/36	07/54	08/13½	...	...	08/34	...	10/09½	10/26
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	07/50	08/12	08/31½	...	...	08/53	...	10/21	10/43
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	08/08½	08/31½	08/51	...	...	09/11	...	10/37½	11/01½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	08/15	08/41½	08/57½	...	...	09/22	...	10/44	11/14½
	mgn	38	...	<b>[2](8½)</b>	...	<b>[2](6½)</b>	...	...	<b>[2](4½)</b>	...	<b>[2](5)</b>	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08/28	08/39	08/52½	09/19½	09/34	...	09/40½	09/55½	11/04½	11/28
	mgn	41	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Lincoln	arr	42	<b>08*v30</b>	...	...	...	<b>09*v36</b>	...	<b>09*41½</b>	...	...	...
	plt	43	<b>5</b>	...	...	...	<b>4B</b>	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	44	<b>08.31</b>	08/39½	08/53½	09/20	<b>09.47</b>	...	<b>09.59½</b>	09/56	11/05	11/31
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	<b>09*23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08/33½	08/41	08/55½	<b>09.54½</b>	...	...	10/06	09/59½	11/06½	11/33
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	09/58½	...	10/03½	...	11/36½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	08/56½	09/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	09/22½	10/20	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	09/24½	10/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	09/26½	10/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	08/58	09/09½	...	...	...	10/16½	10/35½	10/21½	11/27	12/02½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	09/22½	...	...	...	...	10/43	...	10/48	...	12/27

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>3J42</b>	<b>6B11</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3Q97</b>	<b>6M08</b>	<b>6E30</b>	<b>3Q98</b>	<b>4L78</b>	<b>6M16</b>
Orig. Dep. Time			11.00	10.45	21.03	21.34	10.34		11.32	11.45	12.00	11.45
Orig. Loc. Name			Barnetby	Humber International Term	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough L.I.P.		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster West Yard	Selby (Gb Railfreight)	Immingham Import Term Fnh
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	West Burton Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Neville Hill T&R.S.M.D	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster Up Decoy	Peterborough West Yard	Felixstowe North Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>11OP13</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	12/08	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	11/44½	...	12/26	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12/20½	...	13/00	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	<b>11RM55</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	<b>12OP24</b>	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>13.09</b>	12/29	13/03	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	13/16½	...	13/07	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	<b>12*50</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	13/23	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	11/04	11/19½	...	...	...	...	...	...	...	12/19
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	11/15	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	12/35
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	11/29	11/52	...	...	...	...	...	...	...	12/53½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11/35	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	13/00
	mgn	38	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*17</b>
	dep	40	11/44	12/15½	...	...	13/58½	...	13/42	...	...	<b>13.44</b>
	mgn	41	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	<b>11*46</b>	...	<b>12RM26</b>	<b>12RM26</b>	<b>13OP59½</b>	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>5B</b>	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>12.29</b>	12/16	<b>12.43</b>	<b>12.43</b>	<b>14 @01½</b>	...	13/42½	...	...	13/46
West Holmes Jn	arr	45	...	<b>12*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*49½</b>
	dep	46	...	<b>12.42</b>	12/46	12/46	14/06½	...	13/44	...	...	<b>13.56</b>
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>	13/26½	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...
	dep	49	...	...	12/47	12/47	...	...	...	<b>13 @33</b>	13/30	13/59
	mgn	50	...	...	<b>[1](7½)</b>	<b>[1](7½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1](2)</b>
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	13/11½	13/11½	...	...	...	...	13/52½	14/23½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	13/12½	13/12½	...	...	...	...	...	14/24½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	13/13½	13/13½	...	...	...	...	...	14/26
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	<b>14OP29</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	...	13/09	...	...	<b>14 @29½</b>	...	14/07	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	14/58½	...	14/29	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Lincoln  
 @ 3Q97: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Gainsborough Trent Jns  
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Boultham Jn

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M51</b>	<b>6M51</b>	<b>6F25</b>	<b>6E82</b>	<b>6B28</b>	<b>6R62</b>	<b>6R62</b>	<b>6B28</b>	<b>4E84</b>	<b>3J87</b>
Orig. Dep. Time			11.45	11.45	12.21	12.16	13.02	13.02	13.02	13.02	10.29	02.20
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Pad 1	Rectory Jn (Colwick Colas)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Cottam Power Station	Lindsey Oil Refinery Colas	Worksop Down Reception	Drax Power Station	Drax Power Station	Worksop Down Reception	Selby (Gb Railfreight)	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27½	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54½	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04½	...
Grantham	dep	21	...	...	...	13*RRk43½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12/19	12/19	13/00	...	13/58	14/00	14/01	14/01	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM40
	dep	33	12/35	12/35	13/14	...	...	...	...	...	...	13.50
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/53½	12/53½	13/32½	...	...	...	...	...	...	14/06
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	13/00	13/00	13/39	...	...	...	...	...	...	14/12
	mgn	38	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Pelham Street Jn.	arr	39	13*17	13*17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	13.44	13.44	13/52½	...	...	...	...	...	14/14½	14/22
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP23
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
	dep	44	13/46	13/46	13/53	...	...	...	...	...	14/16	14.58
West Holmes Jn	arr	45	13*49½	13*49½	...	...	...	...	...	...	14*19½	...
	dep	46	13.56	13.56	14/00	...	...	...	...	...	14.54	15/01
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/59	13/59	...	14/50	...	...	...	...	...	15/02
	mgn	50	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	14/23½	14/23½	...	...	...	...	...	...	...	15/20½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/24½	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	15/21½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/26	14/26	...	...	...	...	...	...	...	15/22½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	14/03	14/05	14/06	14/06	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	14/22½	...	14/38	14/41	14/46½	14/54½	15/18½	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	15/04	15/12	...	15/45	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J42</b>	<b>6A60</b>	<b>6M81</b>	<b>6F59</b>	<b>6D14</b>	<b>6C14</b>	<b>6M00</b>	<b>6H15</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	09.54	12.50	13.45	12.45	14.10	14.10	14.30	14.45
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Doncaster Up Decoy	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Humber Oil Refinery	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough L.I.P.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Worksop Down Reception	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Kingsbury Oil Sdgs	Drax Power Station
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>WFO, not 13/05/2016</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	14/21½	14/41	14/57½	14/57½	15/02	15/32
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	<b>13RM40</b>	<b>13RM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	...	...	14/36	...	...	...	15/18	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/06	14/06	...	...	14/54½	...	...	...	15/35½	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/12	14/12	...	...	15/09	...	...	...	15/42½	...
	mgn	38	[2]	[2]	...	...	[2](5)	...	...	...	[2]	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/22	14/22	...	...	15/29½	...	...	...	15/55½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	<b>14OP23</b>	<b>14OP23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>14.58</b>	<b>14.58</b>	...	...	15/30	...	...	...	15/56½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	15*33½	...	...	...	...	...
	dep	46	15/01	15/01	...	...	15.51½	...	...	...	15/58½	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/02	15/02	...	15/54	15/54½	...	...	...	15/59½	...
	mgn	50	[1](1½)	[1](1½)	...	[1](2)	[1](1)	...	...	...	[1]	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15/20½	15/20½	...	16/18½	16/18	...	...	...	16/25	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/21½	15/21½	...	16/19½	16/20	...	...	...	16/26	...
	mgn	55	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/22½	15/22½	...	16/21½	16/21½	...	...	...	16/28	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	14/46	15/06	15/06	...	...	15/37
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	15/27	16/01½	16/01½	...	...	16/17
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	16/26	16/26	...	...	16/42½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6B22</b>	<b>4E33</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4E33</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>4L55</b>
Orig. Dep. Time			14.45	11.22	11.25	14.36	11.22	13.15	13.15	12.39	12.39	16.20
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Felixstowe South Gbrf	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Felixstowe South Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)
Dest. Loc. Name			Workshop Down Reception	Doncaster Railport (Gbrf)	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Goole Glassworks Gbrf	Goole Glassworks Gbrf	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60HTR70</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/00	15/29	15/29	...	...	...	15/44	15/44	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15/17	15/43½	15/43½	...	...	...	16/00½	16/00½	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/37½	16/08	16/08	...	...	...	16/25½	16/25½	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	15/42½	16/09½	16/09½	...	...	...	16/30½	16/30	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	15/52	16/17½	16/17½	...	...	...	16/40	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	15/25	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	16/04	16/26	16/26	...	...	...	16/50	17/05	...
	mgn	41	...	(4½)	[1](½)	[1](½)	...	...	...	[1](1)	[1](1½)	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	16/09	16/28	16/28	...	...	...	16/52½	17/08	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	16*56	...	...
	dep	46	...	16/11½	16/29½	16/29½	...	...	...	17.10	17/12	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	16/14½	16/31½	16/31½	16/37	17/06	17/06	17/13	17/13½	17/18
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/18	16/35	16/55½	16/55½	17/02	17/29	17/29	17/35½	17/41	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	17/03	17/13½	17/13½	17/28	17/50	17/50	18/00	18/06	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6M29</b>	<b>6F17</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6M24</b>	<b>6B26</b>	<b>6H17</b>	<b>4E70</b>	<b>6B19</b>	<b>4E55</b>
Orig. Dep. Time			15.45	16.45	11.30	11.30	17.13	17.30	17.30	14.26	18.45	15.20
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Loading Line 7	Immingham Loading Line 7	Tilbury R.C.T.	Humber International Term	Felixstowe South F.L.T.
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Workshop Down Reception	Drax Power Station	Doncaster Ept (F'liners)	West Burton Power Station	Doncaster Ept (F'liners)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY	QZ	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08½
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32½
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45
Grantham	dep	21	...	...	17/16½	17/16½	...	...	...	18/51	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	16/15½	17/17½	...	...	17/42	18/03	18/03	...	19/20	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	16/29	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/47½	...	...	...	18/18½	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	16/54	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2](2)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/11½	...	...	...	18/41	...	...	...	...	19/55½
	mgn	41	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	17/15½	...	...	...	18/42	...	...	...	...	19/56
West Holmes Jn	arr	45	17*19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	17.38	...	...	...	18/44	...	...	...	...	20/01
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	18/01½	18/01½	...	...	...	19/29	...	20/06½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17/41	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	18/03	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	18/03½	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	18/05	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	17/34	...	...	...	18/10	18/10	...	19/25	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	18/18	18/27½	18/27½	...	18/53	18/53	19/47	20/02	20/24½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18/49½	18/49½	...	...	19/32	20/12½	...	20/51½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>4E55</b>	<b>6H04</b>	<b>6M03</b>	<b>6B27</b>	<b>6H23</b>	<b>6M08</b>	<b>3Q44</b>	<b>6L49</b>	<b>0D66</b>	<b>4M80</b>
Orig. Dep. Time			15.20	18.21	18.45	19.30	19.30		11.23	20.25	19.44	21.02
Orig. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Immingham Pad 1	Humber International Term	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery (Fl)	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Drax Power Station	Ratcliffe P.S.	West Burton Power Station	Milford West Sidings	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster West Yard	Ipswich S.S.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	20RM21½	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	20/55½	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...
Grantham	dep	21	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	21/14½	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/28	19/59	20/10	20/10	...	20/50½	20/59	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	20/13	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	20/55	...	...	...	...	...	21/06½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	20/56	...	...	...	...	...	21/08½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	21*12	...
	dep	46	...	...	20/58	...	...	...	...	...	21.36½	...
Pyewipe Jn	dep	47	20/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	21/37
	mgn	50	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...	21/58
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	19*34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	19.42½	...	20/15	20/15	...	20/58½	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	21OP43½	...	...	...
	dep	62	20/24½	20/47	...	21/10	21/10	...	21 @44	...	21/58	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	20/51½	21/10	...	...	21/33	...	22/03	22/01½	22/16	...

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
14 December to 13 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>6V02</b>	<b>6V02</b>	<b>6R73</b>	<b>6C21</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6Y26</b>	<b>6V70</b>	<b>6R64</b>
Orig. Dep. Time			19.57	20.38	20.27	20.54	19.54	19.54	19.54	21.14	22.26	22.27
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Est (Fhh)
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Greenergy Gb	Cardiff Docks Greenergy Gb	Eggborough P.S. (Fihh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ferrybridge C Pwr Str Fihh	Colnbrook Colas Rail	Eggborough P.S. (Fihh)
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*54</b>	...	...
	dep	31	21/07½	21/07	21/29½	21/38	...	...	...	<b>22.33</b>	22/53	23/07
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21/20½	21/20	...	...	...	...	...	...	23/10	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21/40	21/40	...	...	...	...	...	...	23/26	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21/50½	21/50½	...	...	...	...	...	...	23/37	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/59	21/59	...	...	...	...	...	...	23/48	...
	mgn	41	[2](½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/02	22/02	...	...	...	...	...	...	23/51	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22/04½	22/04½	...	...	...	...	...	...	23/52½	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	22/40½	22/40½	22/40½	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/05½	22/05½	...	...	...	...	...	...	23/53½	...
	mgn	50	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	52	22/29½	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	22/31	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22/32½	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	21/34½	21/47½	...	...	...	22/41	...	23/12
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	22/13	22/22½	22/58½	23/03	23/03	23/17	...	23/48½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	64	...	...	22/38	22/47	...	...	23/22	23/41½	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

14 December to 13 May

			131	132	133	134	135						
Signal ID			6V98	6F23	6M29	6M27	6M62						
Orig. Dep. Time			22.32	22.45	23.21	23.23	23.23						
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh						
Dest. Loc. Name			Westerleigh Murco	Cottam Power Station	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)						
Timing Load			60H60S28	60H66S24	60H66S22	60H66S22	60H66S22						
Operating Characteristics				QY	Y	Y	Y						
Dates Of Operation			SX	SX	FO	MWThO	MWThO						
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/13	23/21½	23/57	23/57	23/57	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	6F23	6R64	6D23	6D28	6V70	6V98	6M29	4E20	6M11	6M11		
Orig. Dep. Time	22.45	22.27	23.27	23.27	22.26	22.32	23.21	20.00	00.58	00.58		
Orig. Loc. Name	Humber International Term	Immingham Es1 (Flhh)	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Mountfield Sidings (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas		
Dest. Loc. Name	Cottam Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Colnbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Rectory Jn (Colwick Colas)		
Timing Load	60H66S24	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H60S26	60H60S28	60H66S22	75-66S06	60H60S26	60H60S26		
Operating Characteristics	QY			Y	Q		Y	Q				
Dates Of Operation	FO	FO	SO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO		
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	01/14	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	00/05	00/05	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	00/05	00/05	...	...	...	01/29	01/29	01/29
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	00/12	01/44	01/44	01/44
	dep	35	...	...	...	...	...	...	00/30½	02/04	02/04	02/04
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	00/37	02/11	02/11
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	00/06	00/50½	02/24	02/24	02/24
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	00/07	00/51	02/25	02/25	02/25
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	00/09	00/54½	02/26½	02/26½	02/26½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	02/06½	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/10	00/56	02/27½	02/27½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	[1](½)	[1](½)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	00/18½	00/35	01/18½	02/53	02/53
	dep	54	...	...	...	...	...	00/19½	00/36	01/19	02/54	02/54
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	00/22	00/38	01/20½	02/57	02/57
Brigg	arr	59	...	...	00*11	00*11	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	00.17	00.17	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/01½	...	00/57	00/57	...	...	...	02/23	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	00/13	01/21½	01/21½	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTFESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Saturdays**

19 December to 14 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6F24</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>	<b>6F01</b>	<b>6D02</b>	<b>6C02</b>	<b>4E45</b>	<b>6B23</b>	<b>6F03</b>	<b>6E04</b>
Orig. Dep. Time			00.27	01.34	01.45	01.25	02.07	02.07	22.49	02.45	02.45	02.17
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fht	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Fellxstowe South Ews	Humber International Term	Humber International Term	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Cottam Power Station	DoncasterDown Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wakefield Europort	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			QY	Y	Y	QY	Y	QY	Y	Y	QY	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	02/26½	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	02/50	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	03/11	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	03/13	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	03/23	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/34½
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	01/51	02/02	02/20	02/31	02/58	02/58	...	03/17	03/17	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	02/18	02/37½	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	02/35½	02/56	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	02/42½	03/02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	02/56½	03/18	...	...	...	03/33	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	02/57½	03/18½	...	...	...	03/34½	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	03/00½	03/20	...	...	...	03/36	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/20
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	03/01½	03/21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	[1](9)	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	03/27	03/53	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	03/28	03/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	03/30	03/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	01/56	...	...	02/36	03/03	03/03	...	03/22	03/22	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	02/38	...	...	03/20	03/39	03/39	03/57½	04/10	04/10	04/41
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	04/03½	04/03½	04/31	...	...	05/04

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6B31</b>	<b>4E83</b>	<b>4E51</b>	<b>4E83</b>	<b>6F04</b>	<b>6D04</b>	<b>4E78</b>	<b>6B05</b>	<b>6B25</b>	<b>6E29</b>
Orig. Dep. Time			03.24	00.23	23.30	00.23	04.32	04.34	01.54	04.32	05.24	22.29
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Humber International Term	Immingham Rr1 Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Humber International Term	Immingham Loading Line 7	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Cottam Power Station	DoncasterDown Decoy Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	West Burton Power Station	Worksop Down Reception	Lincoln Terrace C.H.S.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	03/39½	03/56	...	...	...	04/51½	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	03/56½	04/15	...	...	...	05/09½	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	04/17	04/41½	...	...	...	05/30	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	04/19	04/43½	...	...	...	05/32	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	04/28½	04/53	...	...	...	05/41½	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	04/18½	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	04/19	...	...	...	05/02	05/12	...	05/31	05/54	06/24
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	06/37½
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	06/03½	...	06/55
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	06/10	...	07/01
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[2](7)	...	(1½)
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	04/42½	05/04	...	...	...	05/51½	06/32½	...	07/11
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	06*33½	...	07PRRM14
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	DM
	dep	44	...	04/43	05/04½	...	...	...	05/53	06.36	...	07.24
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	06*40	...	...
	dep	46	...	04/44½	05/06	...	...	...	05/54½	08.40½	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	04/46	05/07½	05/11½	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/24	...	...	...	05/07	05/17	...	...	05/59	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	05*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05.34	05/04	05/25½	05/30½	05/42	06/06½	06/15½	09/10	06/35	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	05/31½	05/51½	05/59½	...	06/34	06/41½	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

19 December to 14 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>4E75</b>	<b>4E08</b>	<b>6M57</b>	<b>6E86</b>	<b>3J41</b>	<b>4E62</b>	<b>0X14</b>	<b>6M04</b>	<b>6B06</b>	<b>4E62</b>
			02.00	03.34	07.15	01.10	07.58	05.15	06.48	06.45	06.18	05.15
			Southampton M.C.T.	London Gateway Dbschenker	Lindsey Oil Refinery	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Immingham T.M.D.	Humber International Term	Immingham Pad 1	Felixstowe North F.L.T.
		Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Kingsbury Oil Sdgs	Lincoln Terrace C.H.S.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Ept (Fliners)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ratcliffe P.S.	West Burton Power Station	Doncaster Ept (Fliners)	
		<b>75C66S14</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	
		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Werrington Jn</b>												
	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/14½	06/27	...	...	08/11	08/16	...	...	...	...
Spalding												
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/31½	06/45½	...	...	08/27	08/32½	...	...	...	...
Sleaford South Jn												
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/56	07/14	...	...	08/52	09/00½	...	...	...	...
Boston Docks												
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston												
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge												
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington												
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford												
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn												
	dep	18	07/00½	07/16	...	...	09/00	09/06	...	...	...	...
Metheringham												
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07/15	07/29	...	...	...	09/16½	...	...	...	...
Grantham												
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40½
Nottingham Branch Jn												
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn												
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>												
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wwabby Jn</b>												
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.												
	dep	31	...	...	07/49½	08/07½	...	...	08/16	08/27½	08/38	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	08/05½	08/24	...	...	...	08/41½	...	...
Wickenby S.B.												
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	08/22	08/38	...	...	...	09/00	...	...
Langworth S.B.												
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	08/29	08/46	...	...	...	09/12½	...	...
	mgn	38	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2](7½)	...	...
Pelham Street Jn.												
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07/29	07/40	08/42	08/57	09/26	09/32½	...	09/35½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln												
	arr	42	...	...	...	08*PRRM58 3	09*v27 4B	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	07/29½	07/40½	08/43	09.06	09.47	09/33	...	09/36	...	...
West Holmes Jn												
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	07/31	07/42	08/45	...	09/50½	09/34½	...	09/37½	...	...
Pyewipe Jn												
	dep	47	07/32½	...	...	...	...	09/36½	11/21½	...	...	09/39½
Boultham Jn												
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	08/46½	...	...	...	11/25½	09/39	...	...
	mgn	50	...	...	(3)	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Newark Crossing East Jn												
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	09/14	...	...	...	11/44½	10/01½	...	...
Newark F.C.												
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	09/19	...	...	...	...	10/02	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Newark Castle												
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	09/21	...	...	...	...	10/04½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg												
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...
Gainsborough Trent Jns												
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	07/50½	08/04	...	...	10/14	09/54½	...	...	09/29	09/58½
<b>Bessacarr Jn</b>												
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	08/16½	08/31	...	...	10/38½	10/21½	...	...	...	10/25½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Saturdays**

19 December to 14 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6B08</b>	<b>4M64</b>	<b>6B11</b>	<b>6F11</b>	<b>1Q86</b>	<b>6M16</b>	<b>6R72</b>	<b>6F59</b>	<b>6E82</b>	<b>6B28</b>
Orig. Dep. Time			07.45	05.15	10.45	10.45	10.29	11.45	11.22	12.45	12.16	13.16
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Humber International Term	Humber International Term	Peterboro' Crescent Shops	Immingham Import Term Fhh	Immingham Rec Line 7 (Flhh)	Humber International Term	Rectory Jn (Colwick Colas)	Immingham Hargreaves C.T.
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Burton-on-Trent	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Flhh)	Worksop Down Reception	Lindsey Oil Refinery Colas	Worksop Down Reception
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	09/15	...	...	...	...	...	...	13*RRk42	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	09/19	...	...	...	...	...	...	13/44	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	09/04	...	11/59	11/59	...	12/16½	12/39	13/13	...	13/51½
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](5)	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	12/11½	13/18½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	12/12½	13/19	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	12*OP16	13*22½	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	13.01	13.48½	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	13RMk15	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	13.31	13/51½	...	...	14/29	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	14/16	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	09/09	...	12/04	12/04	...	...	12/44	13/22½	...	13/57½
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/08½	...	12/56	12/56½	14/20	...	13/54	14/13	...	14/54½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	14/45	...	14/19	...	...	...

YH18 - Page 38 of 41

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Saturdays**  
19 December to 14 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6R63</b>	<b>3J42</b>	<b>6A60</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6V70</b>	<b>6M00</b>	<b>6B15</b>	<b>6V29</b>	<b>6M18</b>
Orig. Dep. Time			13.16	11.40	12.58	21.03	21.34	14.11	14.22	14.45	16.35	15.45
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.	Doncaster Up Decoy	Hatfield Main Colliery Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Lincoln Terrace C.H.S.	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Peterborough L.I.P.	Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Beeston South Jn	Kingsbury Oil Sdgs	Worksop Down Reception	Cardiff Tidal T.C	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	<b>13*RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	14/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	<b>14RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	13/51½	...	...	...	...	14/42	14/49½	15/18	...	16/30
	arr	32	...	...	...	<b>13RM22</b>	<b>13RM22</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>13.32</b>	<b>13.32</b>	14/57	15/05½	...	...	16/43½
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	13/48	13/48	15/12	15/23	...	...	17/02
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	13/54	13/54	15/19	15/30	...	...	17/08½
	mgn	38	...	...	...	<b>[2](9)</b>	<b>[2](9)</b>	<b>[2](4)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](7)</b>
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	14/13	14/13	15/35	15/43	...	16/39	17/31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Lincoln	arr	42	...	...	...	<b>14OP14</b>	<b>14OP14</b>	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	15/36	15/44	...	16/40	17/32
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	15/02	15/02	15/37½	15/46½	...	16/43	17/34½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	14/55½	15/05	15/05	15/38½	15/47½	...	16/45	17/36
	mgn	50	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](5¼)</b>	<b>[1](5¼)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>[1](½)</b>
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	15/19½	15/27½	15/27½	16/05	16/13	...	17/09½	17/58½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	15/20½	15/29	15/29	16/06	16/14	...	17/11½	18/02
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	15/22	15/30	15/30	16/08	16/16	...	17/15½	18/03½
	mgn	58	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	13/58	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	14/54	...	...	...	...	...	...	16/01	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	15/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

19 December to 14 May

			61	62	63	64	65					
Signal ID			<b>6F95</b>	<b>4E19</b>	<b>6M08</b>	<b>6D17</b>	<b>4E45</b>					
Orig. Dep. Time			16.39	11.30		17.45	14.33					
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf)		Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North Ews					
Dest. Loc. Name			Workshop Down Reception	West Burton Ps (Gbrf)	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster Down Decoy Flhh	Wakefield Europort					
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C56S07</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	19/09%	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	19/26%	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	19/47%	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	17RM25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	17/49%	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	17/58%	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	19/49%	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	19/59%	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	18/23%	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	18/30%	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	17/10	...	...	18/14	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	20/20%	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	20/28	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	20/34%	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	17/59%	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	17/15	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	17/54	18/16	...	18/55	20/55	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	19/19%	21/19%	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

13 December to 8 May

			1	2	3	4						
Signal ID			<b>6M03</b>	<b>6B20</b>	<b>6V70</b>	<b>4V32</b>						
Orig. Dep. Time			18.43	19.33	21.09	22.47						
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Hargreaves C.T.	Lindsey Oil Refinery Colas	Immingham Sorting Sidings						
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	West Burton Power Station	Colnbrook Colas Rail	Onllwyn Washery						
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>						
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/34½	19/59	21/37	23/14	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	19/52½	20/13	21/52	23/25	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	20/11	20/34	22/11	23/39½	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	20/18	20/43	22/18	23/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(½)	[2](3½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20/32	21/03	22/31	23/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	20/35	21/04½	22/32	23/56	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	21*08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	20/37	21.22	22/35	23/57½	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/38½	...	22/36	23/58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1](2)	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	52	21/03	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	21/03½	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/05	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...