

BOOK CB

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section CB04

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------|-----|----|----------------------------------|----------------------------------|--|--|---|---|-----------------------|-----------------------|---|---|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID | | | 5K37 | 5K37 | 1H80 | 1H81 | 1H82 | 1H82 | 5V73 | 2H13 | 1H09 | 1H13 | 2H17 | 1U21 | 1K01 | 1H06 | 2H11 | 1U23 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.45 | 23.50 | 23.30 | 00.30 | 01.30 | 01.30 | 04.50 | | 05.57 | 06.22 | 05.17 | | 06.17 | | 06.41 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Crewe | | Birmingham New Street Manchester Piccadilly | Birmingham New Street Manchester Piccadilly | | Bletchley | | London Euston | | Northampton |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 158 | 323 | 221 | 221 | 323 | 350 | 153 | 390-125 | 323 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | WFO | TThO | SX From 30/07/2012 Until 10/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | SX From 30/07/2012 Until 10/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | 30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012 | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | TThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | ... | ... | 00/48 | 01/48 | 02/48 | 02/50 | ... | ... | 06/42½ | 07/05½ | ... | 07k18 | ... | 07/39½ | ... | 08a05½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | ... | ... | 00/52 | 01/52 | 02/52 | 02/54 | ... | ... | 06/48½ | 07/11½ | ... | 07/24 | 07/30 | 07/43½ | ... | 08/11½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 00RM22½ | 00RM27½ | 00D53 | 01D53 | 02D53 | 02D55 | 05RM06 | ... | 06.49½ | 07.12½ | ... | 07.25 | 07.31 | 07.44½ | ... | 08.12½ |
| | plt | 21 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| | dep | 22 | 00.26½ | 00.31½ | 00.55 | 01.55 | 02.55 | 02.57 | 05.10 | 06.30 | 06.51 | 07.14 | 07.17 | 07.26 | 07.33 | 07p46½ | 07.57 | 08.13½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.34 | ... | ... | 07.21 | ... | 07.38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 00/34 | 00/39 | 01/00½ | 02/00½ | 03/00½ | 03/02½ | 05/17 | 06.38½ | 06/57 | 07/20 | 07.25½ | 07a34½ | 07a44½ | 07/52 | 08.04½ | 08.21½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | [1] | [1](2) | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | ... | ... | 01/04½ | 02/04½ | 03/06½ | 03/06½ | 05/21 | 06a45½ | 07b03 | 07/24½ | 07a32½ | ... | ... | 07/56 | 08a11½ | ... |
| Alsager | dep | 29 | 00/36½ | 00/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39 | 07.48½ | ... | ... | 08a26 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... | [1] |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 00/38½ | 00/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/42½ | 07/52½ | ... | ... | 08/29½ |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1H17 | 1H08 | 1K03 | 1F00 | 1H09 | 1M18 | 2H13 | 2U23 | 1M21 | 1H11 | 1K05 | 1H12 | 1M22 | 2H15 | 1U25 | 1M25 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.31 | 06.55 | | 06.40 | 07.20 | 05.15 | | 06.24 | 07.00 | 08.00 | | 08.20 | 06.15 | | 07.47 | 07.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | London Euston | | Willesden Prdc | London Euston | Southampton Central | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Southampton Central | | London Euston | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Warrington Royal Mail(Dbs) | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 153 | 325 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | 07/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | 07.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | 08.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 08/11½ | 08/19 | ... | 08/38 | 08/42½ | 08/45½ | ... | 09a05½ | 09/11½ | 09/19 | ... | 09/42½ | 09/45½ | ... | 10a05½ | 10/11½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 08/17½ | 08/23 | 08/32 | 08/44 | 08/46½ | 08/52½ | ... | 09/11½ | 09/17½ | 09/23 | 09/32 | 09/46½ | 09/52½ | ... | 10/11½ | 10/17½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 08.18½ | 08.24 | 08#33 | ... | 08.47½ | 08.53½ | ... | 09.12½ | 09.18½ | 09.24 | 09.33 | 09.47½ | 09.53½ | ... | 10.12½ | 10.18½ |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 08.20 | 08p26 | 08.34 | 08/45 | 08p49½ | 08.55 | 08.58 | 09.13½ | 09.20 | 09p26 | 09.34 | 09p49½ | 09.55 | 09.58 | 10.13½ | 10.20 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 08/26 | 08/31½ | 08a45½ | 08/52½ | 08/55 | 09/01 | 09.05½ | 09.21½ | 09/26 | 09/31½ | 09a45½ | 09/55 | 10/01 | 10.05½ | 10.21½ | 10/26 |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Congleton | dep | 28 | 08/30½ | 08/35½ | ... | ... | 08/59 | 09/04½ | 09a12½ | ... | 09/30½ | 09/35½ | ... | 09/59 | 10/04½ | 10a12½ | ... | 10/30½ |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | 08.49½ | 08/56 | ... | ... | ... | 09a26 | ... | ... | 09.49½ | ... | ... | ... | ... | 10a26 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 08/52½ | 08/58 | ... | ... | ... | 09/29½ | ... | ... | 09/52½ | ... | ... | ... | 10/29½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1H14 | 1K07 | 1H15 | 1M26 | 2H17 | 1U27 | 1M29 | 1H17 | 1K99 | 1H18 | 1M30 | 2H19 | 1U29 | 1M33 | 1H20 | 1K11 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.00 | | 09.20 | 06.30 | | 08.46 | 07.02 | 10.00 | | 10.20 | 07.30 | | 09.46 | 10.00 | 11.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Paignton | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Derby | dep | 1 | ... | 09q42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | 09/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/49½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | 10/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 |
| | mgn | 15 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Stone | dep | 16 | 10/19 | ... | 10/42½ | 10/45½ | ... | 11a05½ | 11/11½ | 11/19 | ... | 11/42½ | 11/45½ | ... | 12a05½ | 12/11½ | 12/19 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 10/23 | 10/32 | 10/46½ | 10/52½ | ... | 11/11½ | 11/17½ | 11/23 | 11/32 | 11/46½ | 11/52½ | ... | 12/11½ | 12/17½ | 12/23 | 12/32 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 10.24 | 10.33 | 10.47½ | 10.53½ | ... | 11.12½ | 11.18½ | 11.24 | 11.33 | 11.47½ | 11.53½ | ... | 12.12½ | 12.18½ | 12.24 | 12.33 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 10p26 | 10.34 | 10p49½ | 10.55 | 10.58 | 11.13½ | 11.20 | 11p26 | 11.34 | 11p49½ | 11.55 | 11.58 | 12.13½ | 12.20 | 12p26 | 12.34 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 10/31½ | 10a45½ | 10/55 | 11/01 | 11.05½ | 11.21½ | 11/26 | 11/31½ | 11a45½ | 11/55 | 12/01 | 12.05½ | 12.21½ | 12/26 | 12/31½ | 12a45½ |
| | mgn | 27 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Congleton | dep | 28 | 10/35½ | ... | 10/59 | 11/04½ | 11a12½ | ... | 11/30½ | 11/35½ | ... | 11/59 | 12/04½ | 12a12½ | ... | 12/30½ | 12/35½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | 11a26 | ... | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | 12a26 | ... | ... | 12.49½ |
| Barthomley Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | 10/52½ | ... | ... | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | 12/52½ |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1H21 | 1M34 | 2H11 | 1U31 | 1M37 | 1H23 | 1K13 | 1H24 | 1M38 | 2H13 | 1U33 | 1M41 | 1H26 | 1K15 | 1H27 | 1M42 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.20 | 08.45 | | 10.46 | 11.00 | 12.00 | | 12.20 | 09.45 | | 11.46 | 10.07 | 13.00 | | 13.20 | 10.45 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Paignton | London Euston | | London Euston | Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13q42 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/49½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 12/42½ | 12/45½ | ... | 13p06 | 13/11½ | 13/19 | ... | 13/42½ | 13/45½ | ... | 14a05½ | 14/11½ | 14/19 | ... | 14/42½ | 14/45½ |
| | mgn | 17 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stoke Jn | dep | 18 | 12/46½ | 12/52½ | ... | 13/12 | 13/17½ | 13/23 | 13/32 | 13/46½ | 13/52½ | ... | 14/11½ | 14/17½ | 14/23 | 14/32 | 14/46½ | 14/52½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 12.47½ | 12.53½ | ... | 13.13 | 13.18½ | 13.24 | 13.33 | 13.47½ | 13.53½ | ... | 14.12½ | 14.18½ | 14.24 | 14.33 | 14.47½ | 14.53½ |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 12p49½ | 12.55 | 12.58 | 13p14 | 13.20 | 13p26 | 13.34 | 13p49½ | 13.55 | 13.58 | 14.13½ | 14.20 | 14p26 | 14.34 | 14p49½ | 14.55 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 12/55 | 13/01 | 13.05½ | 13p22 | 13/26 | 13/32½ | 13a45½ | 13/55 | 14/01 | 14.05½ | 14.21½ | 14/26 | 14/31½ | 14a45½ | 14/55 | 15/01 |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| Congleton | dep | 28 | 12/59 | 13/04½ | 13a12½ | ... | 13/30½ | 13/35½ | ... | 13/59 | 14/04½ | 14a12½ | ... | 14/30½ | 14/35½ | ... | 14/59 | 15/04½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | 14a26 | ... | ... | 14.49½ | ... | ... |
| Alsager | dep | 30 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 13/29½ | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | 14/29½ | ... | ... | 14/52½ | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2H15 | 1U35 | 1M45 | 1H29 | 1K17 | 1H30 | 1M46 | 2H17 | 1U37 | 1M49 | 1H32 | 1K19 | 1H33 | 1M50 | 2H19 | 1U39 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.46 | 13.00 | 14.00 | 14.20 | 11.45 | 13.46 | 09.40 | 15.00 | 15.20 | 12.45 | 14.46 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Penzance | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Timing Load | | | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 14/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 14.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | 15.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27 | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | ... | 15a05½ | 15/11½ | 15/19 | ... | 15/42½ | 15/45½ | ... | 16a05½ | 16/12½ | 16/19 | ... | 16/42½ | 16/45½ | ... | 17.05½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | ... | 15/11½ | 15/17½ | 15/23 | 15/32 | 15/46½ | 15/52½ | ... | 16/11½ | 16/18½ | 16/23 | 16/32 | 16/46½ | 16/52½ | ... | 17/11½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | ... | 15.12½ | 15.18½ | 15.24 | 15.33 | 15.47½ | 15.53½ | ... | 16.12½ | 16.19½ | 16.24 | 16.33 | 16.47½ | 16.53½ | ... | 17.12½ |
| | plt | 21 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| | dep | 22 | 14.58 | 15.13½ | 15.20 | 15p26 | 15.34 | 15p49½ | 15.55 | 15.58 | 16.13½ | 16.21 | 16p26 | 16.34 | 16p49½ | 16.55 | 16.58 | 17.13½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 15.05½ | 15.21½ | 15/26 | 15/31½ | 15a45½ | 15/55 | 16/01 | 16.05½ | 16.21½ | 16/27 | 16/31½ | 16a45½ | 16/55 | 17/01 | 17.05½ | 17.21½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 15a12½ | ... | 15/30½ | 15/35½ | ... | 15/59 | 16/04½ | 16a12½ | ... | 16/31½ | 16/35½ | ... | 16/59 | 17/04½ | 17a12½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | 15a26 | ... | ... | 15.49½ | ... | ... | ... | 16a26 | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | 17a26 |
| Barthomley Jn | arr | 30 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | 15/29½ | ... | ... | 15/52½ | ... | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | 16/52½ | ... | ... | ... | 17/29½ |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| Signal ID | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1M53 | 1H35 | 1K21 | 1H36 | 1M54 | 2H11 | 5H14 | 1M93 | 1H38 | 1K23 | 1U41 | 1H39 | 1M58 | 2H13 | 1M61 | 1H01 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.00 | 16.00 | | 16.20 | 13.45 | | | 14.01 | 17.00 | 15.46 | 17.20 | 14.45 | 17.00 | 18.00 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | | Paignton | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | | Bristol Temple Meads | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 323 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | 16/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | 16/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | 16q58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17p57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | 17p22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | 17/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | 17.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 17/11½ | 17/19 | ... | 17/42½ | 17/45½ | ... | ... | 18/12½ | 18/19 | ... | 18.31 | 18/43½ | 18/46½ | ... | 19/11½ | 19/19 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 17/17½ | 17/23 | 17/32½ | 17/46½ | 17/52½ | ... | ... | 18/18½ | 18/23 | 18/32 | 18/37 | 18/47½ | 18/52½ | ... | 19/17½ | 19/23 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 17.18½ | 17.24 | 17#33½ | 17.47½ | 17.53½ | ... | ... | 18.19½ | 18.24 | 18#33 | 18.38 | 18.48½ | 18.53½ | ... | 19.18½ | 19.24 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 17.20 | 17p26 | 17.34½ | 17p49½ | 17.55 | 17.58 | 18.13 | 18.21 | 18p26 | 18.34 | 18.43 | 18p50½ | 18.55 | 18.58 | 19.20 | 19p26 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 17/26 | 17/31½ | 17a46 | 17/55 | 18/01 | 18.05½ | 18/20½ | 18/27 | 18/31½ | 18a45½ | 18.51 | 18/56 | 19/01 | 19.05½ | 19/26 | 19/31½ |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [½] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Congleton | dep | 28 | 17/30½ | 17/35½ | ... | 17/59 | 18/04½ | 18a12½ | ... | 18/31½ | 18/35½ | ... | ... | 18/59 | 19/04½ | 19a12½ | 19/30½ | 19/35½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | 18/23 | ... | ... | 18.49½ | 18a56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... | 18/25 | ... | ... | 18/52½ | 18/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1K25 | 1U43 | 1H02 | 1M62 | 2H15 | 2U93 | 1M65 | 1H04 | 1K27 | 1H05 | 1M66 | 2H17 | 2U91 | 2U91 | 1M69 | 1H07 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.46 | 18.20 | 15.45 | 17.24 | 16.54 | 19.00 | 19.20 | 16.45 | 18.29 | 18.29 | 19.00 | 19.00 | 18.29 | 18.29 | 19.00 | 20.00 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Exeter St Davids | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly | London Euston | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 350 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX From 10/09/2012 | SX | SX | SX | SX From 10/09/2012 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX Until 07/09/2012 | SX From 10/09/2012 | SX | SX |
| Derby | dep | 1 | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19q42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | 18/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | 18/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | 18.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | 19/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 19.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | ... | 19k31 | 19/42½ | 19/45½ | ... | 20/05 | 20/11½ | 20/20½ | ... | 20/42½ | 20/45½ | ... | 20/57½ | 21a05½ | 21/09½ | 21/18 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 19/32 | 19/37 | 19/46½ | 19/52½ | ... | 20/11 | 20/17½ | 20/24½ | 20/32 | 20/46½ | 20/52½ | ... | 21/03½ | 21/11½ | 21/15½ | 21/22 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 19.33 | 19.38 | 19.47½ | 19.53½ | ... | 20.12 | 20.18½ | 20#25½ | 20.33 | 20.47½ | 20.53½ | ... | 21.04½ | 21.12½ | 21.16½ | 21.23 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longport | dep | 22 | 19.34 | 19.43 | 19p49½ | 19.55 | 19.58 | 20.13 | 20.20 | 20q27½ | 20.34 | 20p49½ | 20.55 | 20.58 | 21.05½ | 21.13½ | 21.18 | 21p25 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 24 | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 26 | 19a45½ | 19.51 | 19/55 | 20/01 | 20.05½ | 20.21 | 20/26 | 20/33 | 20a45½ | 20/55 | 21/01 | 21.05½ | 21a14 | 21.21½ | 21/24 | 21/30½ |
| | mgn | 27 | ... | [½] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | [1] | [1] |
| Alsager | dep | 28 | ... | ... | 19/59 | 20/04½ | 20a12½ | ... | 20/30½ | 20/37 | ... | 20/59 | 21/04½ | 21a12½ | ... | ... | 21/28½ | 21/34½ |
| | mgn | 29 | 19.49½ | 19a56 | ... | ... | ... | 20a25½ | ... | ... | 20.49½ | ... | ... | ... | 21.18½ | 21a26 | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 30 | ... | [½] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 19/52½ | 19/59 | ... | ... | ... | 20/29 | ... | ... | 20/52½ | ... | ... | 21/21 | 21/29½ | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Mondays to Fridays

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1K29 | 1M70 | 2H19 | 1H10 | 5H14 | 1M74 | 1H13 | 1H99 | 1H99 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.45 | | 21.00 | | 18.45 | 21.40 | 22.30 | 22.30 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Bournemouth | | London Euston | | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 323 | 390-125 | 323 | 221 | 390-125 | 221 | 221 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 25/06/2012 | SX Until 22/06/2012 | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | 20q42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | 20/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | 20/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | 20.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | 21/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | 21.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | ... | 21/45½ | ... | 22/22½ | ... | 22/45½ | 23/01 | 23/12½ | 23/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 21/32 | 21/52½ | ... | 22/26½ | ... | 22/51½ | 23/05 | 23/18½ | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 21.33 | 21.53½ | ... | 22.27½ | ... | 22.52½ | 23.06 | 23.19½ | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 22 | 21.34 | 21.55 | 22.18 | 22p29½ | 22.45 | 22.55 | 23p08 | 23.21 | 23p22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 24 | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 26 | 21a45½ | 22/01 | 22.25½ | 22/35 | 22/51½ | 23/01 | 23/13½ | 23/28 | 23/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 28 | ... | 22/04½ | 22a32½ | 22/39 | 22/56 | 23/04½ | 23/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | 21.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/30½ | 23/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/33½ | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---|---|---|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1H80 | 1H81 | 1H82 | 1H09 | 2H15 | 1U21 | 1H13 | 1K01 | 2H11 | 1U23 | 1H17 | 1H08 | 1K03 | 1H09 | 1M18 | 2H13 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.30 | 00.30 | 01.30 | 05.57 | | 05.17 | 06.31 | | | 06.38 | 07.31 | 06.55 | | 07.20 | 05.09 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | | Bletchley | Birmingham New Street | | | Northampton | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | Southampton Central | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 153 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06q42 | ... | ... | ... | ... | 07q42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48½ | ... | ... | ... | ... | 07/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49 | ... | ... | ... | ... | 07/51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56½ | ... | ... | ... | ... | 07q58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21½ | ... | ... | ... | ... | 08p22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/23½ | ... | ... | ... | ... | 08/24½ | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.28½ | ... | ... | ... | ... | 08p28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 00/48 | 01/48 | 02/58½ | 06/42½ | ... | 07a05 | 07/11 | ... | ... | 08a05½ | 08/11½ | 08/19 | ... | 08/42½ | 08/46½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 00/52 | 01/52 | 03/02½ | 06/48½ | ... | 07/11 | 07/17 | 07/32½ | ... | 08/11½ | 08/17½ | 08/23 | 08/32 | 08/46½ | 08/52½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 00D53 | 01D53 | 03D03½ | 06.49½ | ... | 07.12 | 07.18 | 07.33½ | ... | 08.12½ | 08.18½ | 08.24 | 08#33 | 08.47½ | 08.53½ | ... |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | dep | 22 | 00.55 | 01.55 | 03.05½ | 06.51 | 06.57 | 07.13 | 07.19½ | 07.34½ | 07.57 | 08.13½ | 08.20 | 08p26 | 08.34 | 08p49½ | 08.55 | 08.58 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39½ | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 01/00½ | 02/00½ | 03/11 | 06/57 | 07.04½ | 07a21½ | 07/25½ | 07a46 | 08.04½ | 08.21½ | 08/26 | 08/31½ | 08a45½ | 08/55 | 09/01 | 09.05½ |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 01/04½ | 02/04½ | 03/15 | 07b03 | 07a11½ | ... | 07/30 | ... | 08a11½ | ... | 08/29½ | 08/35½ | ... | 08/59 | 09/04½ | 09a12½ |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a26 | ... | 07.50 | ... | 08a26 | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/29½ | ... | 07/53 | ... | 08/29½ | ... | 08/52½ | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Saturdays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2U23 | 1M21 | 1H11 | 1K05 | 1H12 | 1M22 | 2H15 | 1U25 | 1M25 | 1H14 | 1K07 | 1H15 | 1M26 | 2H17 | 1U27 | 1M29 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.24 | 07.00 | 08.00 | | 08.20 | 06.15 | | 07.46 | 07.00 | 09.00 | | 09.20 | 06.37 | | 08.46 | 07.02 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Southampton Central | | London Euston | Cardiff Central | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Paignton |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | 08q42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09q42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 08/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | 09.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 09a05½ | 09/11½ | 09/19 | ... | 09/42½ | 09/46½ | ... | 10a05½ | 10/11½ | 10/19 | ... | 10/42½ | 10/46½ | ... | 11a05½ | 11/11½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 09/11½ | 09/17½ | 09/23 | 09/32 | 09/46½ | 09/52½ | ... | 10/11½ | 10/17½ | 10/23 | 10/32 | 10/46½ | 10/52½ | ... | 11/11½ | 11/17½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 09.12½ | 09.18½ | 09.24 | 09.33 | 09.47½ | 09.53½ | ... | 10.12½ | 10.18½ | 10.24 | 10.33 | 10.47½ | 10.53½ | ... | 11.12½ | 11.18½ |
| | plt | 21 | 2 | 18 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 09.13½ | 09.20 | 09p26 | 09.34 | 09p49½ | 09.55 | 09.58 | 10.13½ | 10.20 | 10p26 | 10.34 | 10p49½ | 10.55 | 10.58 | 11.13½ | 11.20 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 09.21½ | 09/26 | 09/31½ | 09a45½ | 09/55 | 10/01 | 10.05½ | 10.21½ | 10/26 | 10/31½ | 10a45½ | 10/55 | 11/01 | 11.05½ | 11.21½ | 11/26 |
| | mgn | 27 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Congleton | dep | 28 | ... | 09/30½ | 09/35½ | ... | 09/59 | 10/04½ | 10a12½ | ... | 10/30½ | 10/35½ | ... | 10/59 | 11/04½ | 11a12½ | ... | 11/30½ |
| Alsager | dep | 29 | 09a26 | ... | ... | 09.49½ | ... | ... | ... | 10a26 | ... | ... | 10.49½ | ... | ... | ... | 11a26 | ... |
| | mgn | 30 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 09/29½ | ... | ... | 09/52½ | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | ... | 11/29½ | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Saturdays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|-----|----|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| | | | 1H17 | 1K99 | 1H18 | 1M30 | 2H19 | 1U29 | 1M33 | 1H20 | 1K11 | 1H21 | 1M34 | 2H11 | 1U31 | 1M37 | 1H23 | 1K13 |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Plymouth | London Euston | |
| Timing Load | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Operating Characteristics | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Derby | dep | 1 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | 10/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | 10.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | 11/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/23 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | 11.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27 |
| | mgn | 15 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Stone | dep | 16 | 11/19 | ... | 11/42½ | 11/46½ | ... | 12a05½ | 12/11½ | 12/19 | ... | 12/42½ | 12/46½ | ... | 13a05½ | 13/11 | 13/19 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 11/23 | 11/32 | 11/46½ | 11/52½ | ... | 12/11½ | 12/17½ | 12/23 | 12/32 | 12/46½ | 12/52½ | ... | 13/11½ | 13/17 | 13/23 | 13/32 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 11.24 | 11.33 | 11.47½ | 11.53½ | ... | 12.12½ | 12.18½ | 12.24 | 12.33 | 12.47½ | 12.53½ | ... | 13.12½ | 13.18 | 13.24 | 13.33 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 11p26 | 11.34 | 11p49½ | 11.55 | 11.58 | 12.13½ | 12.20 | 12p26 | 12.34 | 12p49½ | 12.55 | 12.58 | 13.13½ | 13.20 | 13p26 | 13.34 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | 11.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 11/31½ | 11a45½ | 11/55 | 12/01 | 12.05½ | 12.21½ | 12/26 | 12/31½ | 12a45½ | 12/55 | 13/01 | 13.05½ | 13.21½ | 13/26 | 13/32½ | 13a45½ |
| | mgn | 27 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 11/35½ | ... | 11/59 | 12/04½ | 12a12½ | ... | 12/30½ | 12/35½ | ... | 12/59 | 13/04½ | 13a12½ | ... | 13/30½ | 13/35½ | ... |
| | mgn | 29 | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | 12a26 | [1] | ... | ... | 12.49½ | ... | ... | 13a26 | [1] | ... | 13.49½ |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | 13/29½ | ... | ... | 13/52½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Saturdays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1H24 | 1M38 | 2H13 | 1U33 | 1M41 | 1H26 | 1K15 | 1H27 | 1M42 | 2H15 | 1U35 | 1M45 | 1H29 | 1K17 | 1H30 | 1M46 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.20 | 09.45 | | 11.46 | 10.07 | 13.00 | | 13.20 | 10.45 | | 12.46 | 13.00 | 14.00 | | 14.20 | 11.45 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Paignton | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14q42 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.56½ | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/23 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27 | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 13/42½ | 13/46½ | ... | 14a05½ | 14/11½ | 14/19 | ... | 14/42½ | 14/46½ | ... | 15a05½ | 15/11½ | 15/19 | ... | 15/42½ | 15/46½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 13/46½ | 13/52½ | ... | 14/11½ | 14/17½ | 14/23 | 14/32 | 14/46½ | 14/52½ | ... | 15/11½ | 15/17½ | 15/23 | 15/32 | 15/46½ | 15/52½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 13.47½ | 13.53½ | ... | 14.12½ | 14.18½ | 14.24 | 14.33 | 14.47½ | 14.53½ | ... | 15.12½ | 15.18½ | 15.24 | 15.33 | 15.47½ | 15.53½ |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 13p49½ | 13.55 | 13.58 | 14.13½ | 14.20 | 14p26 | 14.34 | 14p49½ | 14.55 | 14.58 | 15.13½ | 15.20 | 15p26 | 15.34 | 15p49½ | 15.55 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 13/55 | 14/01 | 14.05½ | 14.21½ | 14/26 | 14/31½ | 14a45½ | 14/55 | 15/01 | 15.05½ | 15.21½ | 15/26 | 15/31½ | 15a45½ | 15/55 | 16/01 |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 13/59 | 14/04½ | 14a12½ | ... | 14/30½ | 14/35½ | ... | 14/59 | 15/04½ | 15a12½ | ... | 15/30½ | 15/35½ | ... | 15/59 | 16/04½ |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | 14a26 | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | 15a26 | ... | ... | 15.49½ | ... | ... |
| Alsager | dep | 30 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | 14/29½ | ... | ... | 14/52½ | ... | ... | ... | 15/29½ | ... | ... | 15/52½ | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Saturdays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2H17 | 1U37 | 1M49 | 1M49 | 1H32 | 1K19 | 1H33 | 1M50 | 2H19 | 1U39 | 1M53 | 1H35 | 1K21 | 1H36 | 1M54 | 2H11 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.46 | 14.00 | 14.00 | 09.43 | 15.00 | | 15.20 | 12.45 | | 14.46 | 15.00 | 16.00 | | 16.20 | 13.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | | London Euston | Bristol Temple Meads | Penzance | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Bournemouth | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 323 | 350 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO Until 08/09/2012 | SO From 15/09/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16p57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.27 | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | ... | 16a05½ | 16/11 | 16/11½ | 16/19 | ... | 16/42½ | 16/46½ | ... | 17a05½ | 17/11½ | 17/19 | ... | 17/42½ | 17/46½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | ... | 16/11½ | 16/17 | 16/17½ | 16/23 | 16/32 | 16/46½ | 16/52½ | ... | 17/11½ | 17/17½ | 17/23 | 17/32 | 17/46½ | 17/52½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | ... | 16.12½ | 16.18 | 16.18½ | 16.24 | 16.33 | 16.47½ | 16.53½ | ... | 17.12½ | 17.18½ | 17.24 | 17#33 | 17.47½ | 17.53½ | ... |
| | plt | 21 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | dep | 22 | 15.58 | 16.13½ | 16.19½ | 16.20 | 16p26 | 16.34 | 16p49½ | 16.55 | 16.58 | 17.13½ | 17.20 | 17p26 | 17.34 | 17p49½ | 17.55 | 17.58 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 16.05½ | 16.21½ | 16/25½ | 16/26 | 16/31½ | 16a45½ | 16/55 | 17/01 | 17.05½ | 17.21½ | 17/26 | 17/31½ | 17a45½ | 17/55 | 18/01 | 18.05½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 16a12½ | ... | 16/30 | 16/30½ | 16/35½ | ... | 16/59 | 17/04½ | 17a12½ | ... | 17/30½ | 17/35½ | ... | 17/59 | 18/04½ | 18a12½ |
| Alsager | dep | 29 | ... | 16a26 | ... | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | 17a26 | ... | ... | 17.49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | 16/52½ | ... | ... | ... | 17/29½ | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Saturdays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1M93 | 1H38 | 1K23 | 1U41 | 1H39 | 1M58 | 2H13 | 1U43 | 1M61 | 1H01 | 1K25 | 1H02 | 1M62 | 2H15 | 1U45 | 1M65 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.53 | 17.00 | | 15.46 | 17.20 | 14.45 | | 16.46 | 17.00 | 18.00 | | 18.20 | 15.45 | | 17.46 | 16.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Paignton | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Exeter St Davids |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18q42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | 17/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | 17.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | 18p22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | 18/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 18/11½ | 18/19 | ... | 18.31 | 18/42½ | 18/46½ | ... | 19a05½ | 19/11½ | 19/19 | ... | 19/42½ | 19/46½ | ... | 20a05½ | 20/11½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 18/17½ | 18/23 | 18/32 | 18/37 | 18/46½ | 18/52½ | ... | 19/11½ | 19/17½ | 19/23 | 19/32 | 19/46½ | 19/52½ | ... | 20/11½ | 20/17½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 18.18½ | 18.24 | 18#33 | 18.38 | 18.47½ | 18.53½ | ... | 19.12½ | 19.18½ | 19.24 | 19.33 | 19.47½ | 19.53½ | ... | 20.12½ | 20.18½ |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 18.20 | 18p26 | 18.34 | 18p42 | 18p49½ | 18.55 | 18.58 | 19.13½ | 19.20 | 19p26 | 19.34 | 19p49½ | 19.55 | 19.58 | 20.13½ | 20.20 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 18/26 | 18/31½ | 18a45½ | 18ap50½ | 18/55 | 19/01 | 19.05½ | 19.21½ | 19/26 | 19/31½ | 19a45½ | 19/55 | 20/01 | 20.05½ | 20.21½ | 20/26 |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Congleton | dep | 28 | 18/30½ | 18/35½ | ... | ... | 18/59 | 19/04½ | 19a12½ | ... | 19/30½ | 19/35½ | ... | 19/59 | 20/04½ | 20a12½ | ... | 20/30½ |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | 18.49½ | 18ap55 | ... | ... | ... | 19a26 | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | ... | 20a26 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 18/52½ | 18/59 | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | 19/52½ | ... | ... | ... | 20/29½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Saturdays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Signal ID | | | 1H04 | 1K27 | 1H05 | 1M66 | 2H17 | 1U47 | 1M69 | 1K29 | 1M70 | 1M70 | 1H07 | 2H19 | 5H14 | 1M74 | 1H99 | 1H77 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.00 | | 19.20 | 16.45 | | 18.46 | 19.00 | | 15.25 | 17.45 | 20.20 | | | 18.45 | 22.31 | 22.30 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | | London Euston | Bournemouth | | London Euston | Bristol Temple Meads | | Newquay | Bournemouth | London Euston | | | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stockport Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | 221 | 153 | 221 | 221 | 390-125 | 323 | 323 | 221 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 08/09/2012 | SO From 15/09/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 |
| Derby | dep | 1 | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | 19/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | 20.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | 20.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 20/19 | ... | 20/42½ | 20/46½ | ... | 21a07½ | 21/12½ | ... | 21/44½ | 21/44½ | 21/59½ | ... | ... | 22/42½ | 23/12 | 23/48 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 20/23 | 20/32 | 20/46½ | 20/52½ | ... | 21/13½ | 21/18½ | 21/32 | 21/50½ | 21/50½ | 22/03½ | ... | ... | 22/48½ | 23/18 | 23/52 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 20.24 | 20.33 | 20.47½ | 20.53½ | ... | 21.14½ | 21.19½ | 21.33 | 21.51½ | 21.51½ | 22.04½ | ... | ... | 22.49½ | 23.19½ | 23D53 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 20p26 | 20.34 | 20p49½ | 20.55 | 20.58 | 21.15½ | 21.21½ | 21.34 | 21.53½ | 21.53½ | 22p06½ | 22.18 | 22.45 | 22.51 | 23.21 | 23.55 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | 20.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 20/31½ | 20a45½ | 20/55 | 21/01 | 21.05½ | 21.23½ | 21/27½ | 21a45½ | 21/59½ | 21/59½ | 22/12 | 22.25½ | 22/51½ | 22/57 | 23/28 | ... |
| | mgn | 27 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | <1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 20/35½ | ... | 20/59 | 21/04½ | 21a12½ | ... | 21/32 | ... | 22/04 | 22/04 | 22/16 | 22a32½ | 22/56 | 23/00½ | 23/31½ | ... |
| Alsager | dep | 29 | ... | 20.49½ | ... | ... | ... | 21a28 | ... | 21.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 20/52½ | ... | ... | ... | 21/31½ | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
until 24 June

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----|
| | | | 1H01 | 1H26 | 1U27 | 1H03 | 1M30 | 1H05 | 1U29 | 1M34 | 1H07 | 1U31 | 2H09 | 1H08 | 1M38 | 1H10 | 1H41 | 1U33 | |
| Signal ID | | | 08.20 | 10.02 | 09.40 | 09.20 | 09.11 | 10.20 | 09.54 | 09.15 | 11.20 | 10.24 | | 12.15 | 09.40 | 12.55 | 13.31 | 13.02 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | Reading | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | London Euston | | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Northampton | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 350 | 323 | 390-125 | 221 | 390-125 | 221 | 350 | |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | 10/13½ | 10/54½ | 11.07½ | 11/15 | 11/55½ | 12/18½ | 12.32½ | 12/55 | 13/04 | 13.10½ | ... | 13/44½ | 13/51 | 14/20 | 14/23½ | 14.28½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 10/18 | 11/00½ | 11/13½ | 11/19 | 12/01½ | 12/22½ | 12/38½ | 13/01 | 13/08 | 13/16½ | ... | 13/48½ | 13/57 | 14/24½ | 14/29½ | 14/34½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 10.19 | 11.01½ | 11.14½ | 11.20 | 12.02½ | 12.23½ | 12.39½ | 13.02 | 13.09 | 13.17½ | ... | 13.49½ | 13.58 | 14.25½ | 14.30½ | 14.36½ | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 22 | 10.21 | 11.03 | 11.16 | 11.22 | 12.04½ | 12.25½ | 12.40½ | 13.04 | 13.11½ | 13.20 | 13.25 | 13p51½ | 14.00 | 14p27½ | 14.32½ | 14.37½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 26 | 10/27 | 11/09 | 11.24 | 11/27½ | 12/10½ | 12/31 | 12.48½ | 13/10 | 13/17 | 13.28 | 13.32½ | 13/57 | 14/06 | 14/33 | 14/38½ | 14.45½ | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Congleton | dep | 28 | 10/31 | 11/12½ | ... | 11/31½ | 12/14 | 12/35 | ... | 13/13½ | 13/21 | ... | 13a39½ | 14/01 | 14/09½ | 14/37 | 14/42 | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | 11a28½ | ... | ... | ... | 12a53 | ... | ... | 13a32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50 | |
| | mgn | 30 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | 12/56½ | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53½ | |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
until 24 June

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|-----|-----|---|---|---|---------|--------------------------------------|------------------------|---|---|--------|---|-------|--------------------------------------|------------------------|---|---|---|
| | | | 1H11 | 1M42 | 1H13 | 1K01 | 1M45 | 1U35 | 1H14 | 1M46 | 2H11 | 1H17 | 1K03 | 1M49 | 1U37 | 1H18 | 1M50 | 1H20 |
| | | | 13.15 | 10.40 | 13.55 | | 10.50 | 12.50 | 14.15 | 11.40 | | 14.55 | | 12.00 | 13.50 | 15.15 | 12.40 | 15.55 |
| | | | London Euston Manchester Piccadilly | Bournemouth Manchester Piccadilly | London Euston Manchester Piccadilly | Crewe | Paignton Manchester Piccadilly | London Euston Crewe | London Euston Manchester Piccadilly | Bournemouth Manchester Piccadilly | | London Euston Manchester Piccadilly | Crewe | Plymouth Manchester Piccadilly | London Euston Crewe | London Euston Manchester Piccadilly | Bournemouth Manchester Piccadilly | London Euston Manchester Piccadilly |
| | | | 390-125 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 390-125 | 153 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 |
| Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | 14/44½ | 14/49½ | 15/20 | ... | 15/25½ | 15.30½ | 15/44½ | 15/49½ | ... | 16/19 | ... | 16/23½ | 16.29½ | 16/44½ | 16/49½ | 17/20 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 14/48½ | 14/55½ | 15/24 | 15/29 | 15/32½ | 15/38½ | 15/48½ | 15/55½ | ... | 16/23 | 16/28 | 16/32 | 16/35½ | 16/48½ | 16/55½ | 17/24 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 14.49½ | 14.56½ | 15.25 | 15#80 | 15.34½ | 15.39½ | 15.49½ | 15.56½ | ... | 16.24 | 16.29 | 16.33 | 16.39 | 16.49½ | 16.56½ | 17.25 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longport | dep | 22 | 14p51½ | 14.57½ | 15p27 | 15p31 | 15.36½ | 15.41 | 15p51½ | 15.57½ | 16.01 | 16p26 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16p51½ | 16.58 | 17p27 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (4) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 24 | ... | ... | ... | 15p36 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 26 | 14/57 | 15/03½ | 15/32½ | 15ap42½ | 15/46½ | 15.50 | 15/57 | 16/03½ | 16.08½ | 16/31½ | 16.41 | 16/44½ | 16a48½ | 16/57 | 17/04 | 17/32½ |
| | mgn | 27 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Barthomley Jn | dep | 28 | 15/01 | 15/07 | 15/36½ | ... | 15/50 | ... | 16/01 | 16/07 | 16a15½ | 16/36½ | ... | 16/48 | ... | 17/01 | 17/07½ | 17/36½ |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 15ap47 | ... | 15a54½ | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | 16a53 | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 32 | ... | ... | ... | 15/50 | ... | 15/58 | ... | ... | ... | 16/49 | ... | 16/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
until 24 June

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|-------------------|-----|----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|-----|
| | | | 1K05 | 1M53 | 1U39 | 1H21 | 1M54 | 1H23 | 1M93 | 1K07 | 1U41 | 1H24 | 1M58 | 1H26 | 1M61 | 1K09 | 1U43 | 1H27 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.52 | 14.50 | 16.15 | 13.40 | 16.55 | 16.00 | | 15.50 | 17.15 | 14.40 | 17.55 | 12.25 | | 16.50 | 18.15 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Plymouth | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Bristol Temple Meads | | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Penzance | | London Euston | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 221 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 221 | 153 | 350 | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Derby | dep | 1 | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17q42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42 | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49 | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | 16.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18#56 | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | 17.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18#20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19#21 | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/23 | ... | ... |
| | | dep | 14 | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18ar27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#27 | ... | ... |
| | Longton | dep | 14 | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18ar27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#27 | ... | ... |
| mgn | | 15 | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | ... | 17/24 | 17.29½ | 17/44½ | 17/49½ | 18/20 | 18/23 | ... | 18.28 | 18/44½ | 18/50 | 19/20 | 19/23½ | ... | 19b29 | 19/44½ | |
| | mgn | 17 | ... | (3) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 17/29 | 17/33 | 17/38 | 17/48½ | 17/55½ | 18/24 | 18/29 | 18/33 | 18/38 | 18/48½ | 18/56 | 19/24 | 19/29½ | 19/33 | 19/40 | 19/48½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 17#30 | 17.34 | 17.39 | 17.49½ | 17.56½ | 18.25 | 18.30 | 18#34 | 18.41 | 18.49½ | 18#57 | 19.25 | 19.30½ | 19#34 | 19.41 | 19.49½ | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 22 | 17p31 | 17.35½ | 17.40 | 17p51½ | 17.58 | 18p27 | 18.31½ | 18#35 | 18.43 | 18p51½ | 18q58½ | 19p27 | 19.32 | 19#35 | 19.44 | 19p51½ | |
| Longport | mgn | 23 | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 17p36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18#40 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#40 | ... | ... | |
| Kidsgrove | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 17p42 | 17/44½ | 17a48½ | 17/57 | 18/04 | 18/32½ | 18/37½ | 18#46 | 18.51 | 18/57 | 19/04½ | 19/33½ | 19/38 | 19#46 | 19.52 | 19/57 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Congleton | dep | 28 | ... | 17/48 | ... | 18/01 | 18/07½ | 18/36½ | 18/41½ | ... | ... | 19/01 | 19/08 | 19/36½ | 19/42 | ... | ... | 20/01 | |
| Alsager | dep | 29 | 17ap46½ | ... | 17a53 | ... | ... | ... | ... | 18#50 | 18a55½ | ... | ... | ... | ... | 19a#50½ | 19a56½ | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 17/49½ | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | 18/53 | 18/59 | ... | ... | ... | ... | 19/53½ | 20/00 | ... | |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
until 24 June

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1M62 | 2H13 | 1H29 | 1K11 | 1M65 | 1U45 | 1H30 | 1M66 | 1H32 | 5H59 | 1M69 | 1K13 | 1U47 | 1H33 | 1M70 | 2H15 |
| Signal ID | | | 15.40 | | 18.55 | | 18.00 | 17.50 | 19.15 | 16.40 | 19.55 | 19.30 | 19.00 | | 18.50 | 20.15 | 17.40 | |
| Orig. Dep. Time | | | Bournemouth | | London Euston | | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | | London Euston | London Euston | Bournemouth | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 323 | 390-125 | 153 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 221 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | 19r41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | 19r55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | 20r20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | ... | 20q25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](5) | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 19/49½ | ... | 20/20 | ... | 20/24½ | 20aq31 | 20/44½ | 20/50 | 21/20 | 21/23 | 21/25½ | ... | 21aq31 | 21/44½ | 21/54½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 19/55½ | ... | 20/24 | 20/30½ | 20/34 | 20/40 | 20/48½ | 20/56 | 21/24 | 21/28 | 21/31½ | 21/35 | 21/39 | 21/48½ | 22/01½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 19.56½ | ... | 20.25 | 20#31½ | 20#35 | 20.41 | 20.49½ | 20#57 | 21.25 | ... | 21.32½ | 21.40 | 21.49½ | 22.02½ | ... | ... |
| | plt | 21 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | dep | 22 | 19.58 | 20.01 | 20p27 | 20q32½ | 20p37 | 20p42 | 20p51½ | 20p58½ | 21p27 | 21/29½ | 21.34 | 21p37½ | 21.43½ | 21p51½ | 22.04 | 22.39 |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | [1] | [1](1½) | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | 20q37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p42½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 20/04 | 20.08½ | 20/33½ | 20ar44 | 20/46½ | 20.50 | 20/57 | 21/04½ | 21/33½ | 21/37 | 21/40½ | 21p48½ | 21aq54 | 21/58 | 22/10 | 22.46½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 20/07½ | 20a15½ | 20/36½ | ... | 20/50 | ... | 21/01 | 21/08 | 21/36½ | 21/40½ | 21/45 | ... | ... | 22/01 | 22/13½ | 22a53½ |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | ... | 20q48 | ... | 20a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21aq53 | 21ap58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 20/51 | ... | 20/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56 | 22/02 | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier
Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
until 24 June

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1U49 | 1M74 | 1H35 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.50 | 18.40 | 21.25 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 350 | 221 | 390-125 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 22.31 | <i>22/50½</i> | <i>23/22½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | <i>22/37</i> | <i>22/56½</i> | <i>23/27½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 22.42 | 22.57½ | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 22.43 | 22.59½ | 23p30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 22.51 | <i>23/05½</i> | <i>23/35½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | ... | <i>23/09</i> | <i>23/39½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 29 | 22a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | <i>22/59</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-------------------|-----|--|--|--|--|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| | | | 1H77 | 1H80 | 1H81 | 1H82 | 1H01 | 1H26 | 1U27 | 1H03 | 1M30 | 1H05 | 1U29 | 1M34 | 1H07 | 1U31 | 2H09 | 1H08 | |
| Signal ID | | | 22.30 | 23.30 | 00.30 | 01.30 | 08.20 | 10.01 | 09.40 | 09.20 | 09.11 | 10.20 | 09.54 | 09.15 | 11.20 | 10.24 | | 12.15 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | Reading | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | London Euston | | London Euston | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 350 | 323 | 390-125 | |
| Timing Load | | | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012 | 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012 | 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | ... | 00/48 | 01/48 | 02/48 | 10/13½ | 10/43½ | 11.07½ | 11/15 | 11/44 | 12/18½ | 12.32½ | 12/45 | 13/04 | 13.10½ | ... | 13/44½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | ... | 00/52 | 01/52 | 02/52 | 10/18 | 10/49½ | 11/13½ | 11/19 | 11/50 | 12/22½ | 12/38½ | 12/51 | 13/08 | 13/16½ | ... | 13/48½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | ... | 00D53 | 01D53 | 02D53 | 10.19 | 10.50½ | 11.14½ | 11.20 | 11.51 | 12.23½ | 12.39½ | 12.52 | 13.09 | 13.17½ | ... | 13.49½ | |
| | plt | 21 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | |
| | dep | 22 | ... | 00.55 | 01.55 | 02.55 | 10.21 | 10.52 | 11.16 | 11.22 | 11.52½ | 12.25½ | 12.40½ | 12.54 | 13.11½ | 13.20 | 13.25 | 13p51½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longport | dep | 24 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 26 | 00/00½ | 01/00½ | 02/00½ | 03/00½ | 10/27 | 10/58 | 11.24 | 11/27½ | 11/58½ | 12/31 | 12.48½ | 13/00 | 13/17 | 13.28 | 13.32½ | 13/57 | |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| Congleton | dep | 28 | 00/04½ | 01/04½ | 02/04½ | 03/04½ | 10/31 | 11/01½ | ... | 11/31½ | 12/02 | 12/35 | ... | 13/03½ | 13/21 | ... | 13a39½ | 14/01 | |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a28½ | ... | ... | ... | 12a53 | ... | ... | 13a32½ | ... | ... | |
| Barthomley Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | 12/56½ | ... | ... | 13/35 | ... | ... | |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|-------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------|
| | | | 1M38 | 1H41 | 1H10 | 1U33 | 1H11 | 1M42 | 1M45 | 1H13 | 1K01 | 1U35 | 1H14 | 1M46 | 2H11 | 1M49 | 1H17 | 1K03 | |
| Signal ID | | | 09.40 | 13.31 | 12.55 | 13.02 | 13.15 | 10.40 | 10.50 | 13.55 | | 12.50 | 14.15 | 11.40 | | 12.00 | 14.55 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | Northampton | London Euston | Bournemouth | Paignton | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | | Plymouth | London Euston | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | |
| Dest. Loc. Name | | | 221 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 221 | 390-125 | 153 | |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36½ |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37½ |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44½ |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/11 |
| | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15 |
| | Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](8) |
| mgn | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | 13/47½ | 14/12 | 14/20 | 14.28½ | 14/44½ | 14/48½ | 15/12 | 15/20 | ... | 15.29 | 15/44½ | 15/48½ | ... | 16/12 | 16/19 | ... | |
| | mgn | 17 | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 13/54½ | 14/18 | 14/24½ | 14/34½ | 14/48½ | 14/54½ | 15/18 | 15/24 | 15/29 | 15/35½ | 15/48½ | 15/54½ | ... | 16/18 | 16/23 | 16/28 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 13.55½ | 14.19 | 14.25½ | 14.36½ | 14.49½ | 14.55½ | 15.19 | 15.25 | 15#30 | 15.39½ | 15.49½ | 15.55½ | ... | 16.19 | 16.24 | 16.29 | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | |
| Longport | dep | 22 | 13.57½ | 14.21 | 14p27½ | 14.37½ | 14p51½ | 14.57½ | 15.21 | 15p27 | 15p31 | 15.41 | 15p51½ | 15.57½ | 16.01 | 16.21 | 16p26 | 16.30 | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15p36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Congleton | dep | 26 | 14/03½ | 14/27 | 14/33 | 14.45½ | 14/57 | 15/03½ | 15/27 | 15/32½ | 15ap42½ | 15.50 | 15/57 | 16/03½ | 16.08½ | 16/27 | 16/31½ | 16.40½ | |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 28 | 14/07 | 14/30½ | 14/37 | ... | 15/01 | 15/07 | 15/30½ | 15/36½ | ... | ... | 16/01 | 16/07 | 16a15½ | 16/30½ | 16/36½ | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | 14a50 | ... | ... | ... | ... | 15ap47 | 15a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44½ | |
| Alsager | dep | 30 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Congleton | arr | 32 | ... | ... | ... | 14/53½ | ... | ... | ... | ... | 15/50 | 15/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 1U37 | 1H18 | 1M50 | 1M53 | 1H20 | 1K05 | 1H21 | 1M54 | 1H23 | 1K07 | 1U41 | 1H24 | 1M58 | 1M61 | 1H26 | 1K09 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.50 | 15.15 | 12.40 | 12.52 | 15.55 | | 16.15 | 13.40 | 16.55 | | 15.50 | 17.15 | 14.40 | 12.30 | 17.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Plymouth | London Euston | | London Euston | Bournemouth | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Penzance | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Timing Load | | | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | 17q42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | 17r56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18#56 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.17 | ... | ... | ... | 18r20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19#21 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/19 | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/23 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... | 18ar27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#27 |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | ... | 18ar27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#27 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| Stone | dep | 16 | 16.29½ | 16/44½ | 16/48½ | 17/12 | 17/20 | ... | 17/44½ | 17/48½ | 18/20 | ... | 18.28 | 18/44½ | 18/50 | 19/12 | 19/20 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 16/35½ | 16/48½ | 16/54½ | 17/18 | 17/24 | 17/29 | 17/48½ | 17/54½ | 18/24 | 18/32 | 18/35 | 18/48½ | 18/56 | 19/18 | 19/24 | 19/33 |
| | mgn | 19 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 16.39 | 16.49½ | 16.55½ | 17.19 | 17.25 | 17#30 | 17.49½ | 17.55½ | 18.25 | 18#33 | 18.38 | 18.49½ | 18#57 | 19.19 | 19.25 | 19#34 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Longport | dep | 22 | 16.40 | 16p51½ | 16.57½ | 17.21 | 17p27 | 17p31 | 17p51½ | 17.57½ | 18p27 | 18r34 | 18.43 | 18p51½ | 18q58½ | 19.21 | 19p27 | 19#35 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Kidsgrove | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17p36 | ... | ... | ... | 18r39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#40 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 26 | 16a48½ | 16/57 | 17/03½ | 17/27 | 17/32½ | 17p42 | 17/57 | 18/03½ | 18/32½ | 18#45 | 18.51 | 18/57 | 19/04½ | 19/27 | 19/33½ | 19#46 |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 28 | ... | 17/01 | 17/07 | 17/30½ | 17/36½ | ... | 18/01 | 18/07 | 18/36½ | ... | ... | 19/01 | 19/08 | 19/30½ | 19/36½ | ... |
| | mgn | 29 | 16a53 | ... | ... | ... | ... | 17ap46½ | ... | ... | ... | 18r49 | 18a55½ | ... | ... | ... | ... | 19a#50½ |
| Barthomley Jn | arr | 30 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 16/56½ | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | 18/52 | 18/59 | ... | ... | ... | ... | 19/53½ |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|-----------------------|-----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| | | | 1U43 | 1H27 | 1M62 | 2H13 | 1M65 | 1H29 | 1K11 | 1U45 | 1H30 | 1M66 | 1M69 | 1H32 | 1K13 | 1U47 | 1H33 | 1M70 | |
| Signal ID | | | 16.50 | 18.15 | 15.40 | | 18.00 | 18.55 | | 17.50 | 19.15 | 16.40 | 19.00 | 19.55 | | 18.50 | 20.15 | 17.40 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | London Euston | Bournemouth | | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19r41 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19r55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20r20 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall Longton | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20q25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 19b29 | 19/44½ | 19/48½ | ... | 20/13½ | 20/20 | ... | 20a29 | 20/44½ | 20/49½ | 21/12½ | 21/20 | ... | 21a29½ | 21/44½ | 21/48½ | |
| | mgn | 17 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 19/37 | 19/48½ | 19/54½ | ... | 20/19½ | 20/24 | 20/30½ | 20/37 | 20/48½ | 20/55½ | 21/18½ | 21/24 | 21/32 | 21/35½ | 21/48½ | 21/54½ | |
| | mgn | 19 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 19.39 | 19.49½ | 19.55½ | ... | 20#20½ | 20.25 | 20#31½ | 20.40 | 20.49½ | 20#56½ | 21#19½ | 21.25 | 21.33½ | 21.40 | 21.49½ | 21.55½ | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 22 | 19.44 | 19p51½ | 19.57½ | 20.01 | 20p22½ | 20p27 | 20q32½ | 20.41 | 20p51½ | 20p58½ | 21.21 | 21p27 | 21.36½ | 21.43½ | 21p51½ | 21.57½ | |
| Longport | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20q37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 19.52 | 19/57 | 20/03½ | 20.08½ | 20/28½ | 20/33½ | 20ar44 | 20.50 | 20/57 | 21/04½ | 21/27 | 21/33½ | 21.47½ | 21a52 | 21/58 | 22/03½ | |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| Congleton | dep | 28 | ... | 20/01 | 20/07 | 20a15½ | 20/32 | 20/36½ | ... | ... | 21/01 | 21/08 | 21/30½ | 21/36½ | ... | ... | 22/01 | 22/07 | |
| Alsager | dep | 29 | 19a56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20q48 | 20a54½ | ... | ... | ... | ... | 21a52 | 21a57½ | ... | ... | |
| | mgn | 30 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 20/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | 21/55 | 22/01 | ... | ... | |

Public arrival 2 minutes earlier
 # Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2H15 | 1U49 | 1M74 | 1H35 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 19.50 | 18.40 | 21.25 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 323 | 350 | 221 | 390-125 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | ... | 22.31 | <i>22/48</i> | <i>23/22½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | ... | <i>22/37</i> | <i>22/54</i> | <i>23/27½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | ... | 22.42 | 22.55 | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 21 | 3 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 22.39 | 22.43 | 22.57 | 23p30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 22.46½ | 22.51 | <i>23/03</i> | <i>23/35½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 22a53½ | ... | <i>23/06½</i> | <i>23/39½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 29 | ... | 22a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | <i>22/59</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----|
| | | | 1H01 | 1H26 | 1U27 | 1H03 | 1M30 | 1H05 | 1U29 | 1M34 | 1H07 | 1U31 | 2H09 | 1H08 | 1M38 | 1H41 | 1H10 | 1U33 | |
| Signal ID | | | 08.20 | 10.01 | 09.40 | 09.20 | 09.11 | 10.20 | 09.54 | 09.15 | 11.20 | 10.24 | | 12.17 | 09.40 | 13.31 | 12.57 | 13.02 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | Reading | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | London Euston | | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | Northampton | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 350 | 323 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 350 | |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | 10/13½ | 10/43½ | 11.07½ | 11/15 | 11/44 | 12/18½ | 12.32½ | 12/45 | 13/04 | 13.10½ | ... | 13/44½ | 13/47½ | 14/12 | 14/20 | 14.28½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 10/18 | 10/49½ | 11/13½ | 11/19 | 11/50 | 12/22½ | 12/38½ | 12/51 | 13/08 | 13/16½ | ... | 13/48½ | 13/54½ | 14/18 | 14/24½ | 14/34½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 10.19 | 10.50½ | 11.14½ | 11.20 | 11.51 | 12.23½ | 12.39½ | 12.52 | 13.09 | 13.17½ | ... | 13.49½ | 13.55½ | 14.19 | 14.25½ | 14.36½ | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 22 | 10.21 | 10.52 | 11.16 | 11.22 | 11.52½ | 12.25½ | 12.40½ | 12.54 | 13.11½ | 13.20 | 13.25 | 13p51½ | 13.57½ | 14.21 | 14p27½ | 14.37½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 26 | 10/27 | 10/58 | 11.24 | 11/27½ | 11/58½ | 12/31 | 12.48½ | 13/00 | 13/17 | 13.28 | 13.32½ | 13/57 | 14/03½ | 14/27 | 14/33 | 14.45½ | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | |
| Congleton | dep | 28 | 10/31 | 11/01½ | ... | 11/31½ | 12/02 | 12/35 | ... | 13/03½ | 13/21 | ... | 13a39½ | 14/01 | 14/07 | 14/30½ | 14/37 | ... | |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | 11a28½ | ... | ... | ... | 12a53 | ... | ... | 13a32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50 | |
| | mgn | 30 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | 12/56½ | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53½ | |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1H11 | 1M42 | 1M45 | 1H13 | 1K01 | 1U35 | 1H14 | 1M46 | 2H11 | 1M49 | 1H17 | 1K03 | 1U37 | 1H18 | 1M50 | 1M53 |
| Signal ID | | | 13.17 | 10.40 | 14.31 | 13.57 | | 12.50 | 14.17 | 11.40 | | 15.31 | 14.57 | | 13.50 | 15.17 | 12.40 | 16.31 |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | 14/44½ | 14/47½ | 15/12 | 15/20 | ... | 15.29 | 15/44½ | 15/48½ | ... | 16/12 | 16/19 | ... | 16.29½ | 16/44½ | 16/48½ | 17/12 |
| Stone | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | 14/48½ | 14/53½ | 15/18 | 15/24 | 15/29 | 15/35½ | 15/48½ | 15/54½ | ... | 16/18 | 16/23 | 16/28 | 16/36 | 16/48½ | 16/54½ | 17/18 |
| Stoke Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | 14.49½ | 14.54½ | 15.19 | 15.25 | 15.30 | 15.39½ | 15.49½ | 15.55½ | ... | 16.19 | 16.24 | 16.29 | 16.39 | 16.49½ | 16.55½ | 17.19 |
| Stoke-on-Trent | arr | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | plt | 22 | 14p51½ | 14.56½ | 15.21 | 15p27 | 15p31 | 15.41 | 15p51½ | 15.57½ | 16.01 | 16.21 | 16p26 | 16.30 | 16.40 | 16p51½ | 16.57½ | 17.21 |
| Longport | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | 15p36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | 14/57 | 15/02½ | 15/27 | 15/32½ | 15ap42½ | 15.50 | 15/57 | 16/03½ | 16.08½ | 16/27 | 16/31½ | 16.41 | 16a48½ | 16/57 | 17/03½ | 17/27 |
| Congleton | dep | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | mgn | 28 | 15/01 | 15/06 | 15/30½ | 15/36½ | ... | ... | 16/01 | 16/07 | 16a15½ | 16/30½ | 16/36½ | ... | ... | 17/01 | 17/07 | 17/30½ |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 15ap47 | 15a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | 16a53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 15/50 | 15/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/49 | 16/56½ | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|-------------------|-----|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID | | | 1H20 | 1K05 | 1H21 | 1M54 | 1M93 | 1H23 | 1K07 | 1U41 | 1H24 | 1M58 | 1M61 | 1H26 | 1K09 | 1U43 | 1H27 | 1M62 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.57 | | 16.17 | 13.40 | 17.31 | 16.57 | | 15.50 | 17.17 | 14.40 | 18.31 | 17.57 | | 16.50 | 18.17 | 15.40 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Derby | dep | 1 | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | 17q42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18#56 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | 17.17 | ... | ... | ... | ... | 18r20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19#21 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | ... | 17/19 | ... | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/23 | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | 17.23 | ... | ... | ... | ... | 18ar27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#27 | ... | ... | ... |
| | Longton | dep | 14 | ... | 17.23 | ... | ... | ... | ... | 18ar27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#27 | ... | ... | ... |
| mgn | | 15 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | 17/20 | ... | 17/44½ | 17/48½ | 18/12 | 18/20 | ... | 18.28 | 18/44½ | 18/50½ | 19/12 | 19/20 | ... | 19b29½ | 19/44½ | 19/48½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 17/24 | 17/29 | 17/48½ | 17/54½ | 18/18 | 18/24 | 18/32 | 18/35 | 18/48½ | 18/56½ | 19/18 | 19/24 | 19/33 | 19/37 | 19/48½ | 19/54½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 17.25 | 17#30 | 17.49½ | 17.55½ | 18.19 | 18.25 | 18#33 | 18.38 | 18.49½ | 18#57½ | 19.19 | 19.25 | 19#34 | 19.39 | 19.49½ | 19.55½ | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 22 | 17p27 | 17p31 | 17p51½ | 17.57½ | 18.21 | 18p27 | 18r34 | 18.43 | 18p51½ | 18q59½ | 19.21 | 19p27 | 19#35 | 19.44 | 19p51½ | 19.57½ | |
| Longport | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 17p36 | ... | ... | ... | ... | 18r39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19#40 | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 17/32½ | 17p42 | 17/57 | 18/03½ | 18/27 | 18/32½ | 18#45 | 18.51 | 18/57 | 19/05½ | 19/27 | 19/33½ | 19#46 | 19.52 | 19/57 | 20/03½ | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Congleton | dep | 28 | 17/36½ | ... | 18/01 | 18/07 | 18/30½ | 18/36½ | ... | ... | 19/01 | 19/09 | 19/30½ | 19/36½ | ... | ... | 20/01 | 20/07 | |
| Alsager | dep | 29 | ... | 17ap46½ | ... | ... | ... | ... | 18r49 | 18a55½ | ... | ... | ... | ... | 19a#50½ | 19a56½ | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | 18/52 | 18/59 | ... | ... | ... | ... | 19/53½ | 20/00 | ... | ... | |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|-----------------------|-----|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| | | | 2H13 | 1M65 | 1H29 | 1K11 | 1U45 | 1H30 | 1M66 | 1M69 | 1H32 | 5H59 | 1K13 | 1U47 | 1H33 | 1M70 | 2H15 | 1U49 | |
| | | | | 19.31 | 18.57 | | 17.50 | 19.17 | 16.40 | 20.31 | 19.57 | 19.31 | | 18.50 | 20.15 | 17.40 | | 19.50 | |
| | | | | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | | London Euston | |
| | | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Timing Load | | | 323 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | 19r41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | 19r55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | 20r20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Caverswall Longton | dep | 13 | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | 20q25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | ... | 20/13½ | 20/20 | ... | 20a29 | 20/44½ | 20/49½ | 21/12 | 21/20 | 21/24 | ... | 21a29½ | 21/44½ | 21/48½ | ... | 22.31 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stoke Jn | dep | 18 | ... | 20/19½ | 20/24 | 20/30½ | 20/37 | 20/48½ | 20/55½ | 21/18 | 21/24 | 21/28 | 21/32 | 21/35½ | 21/48½ | 21/54½ | ... | 22/37 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (3½) | ... | ... | ... | (4) | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | ... | 20#20½ | 20.25 | 20#31½ | 20.40 | 20.49½ | 20#56½ | 21.19 | 21.25 | ... | 21.33½ | 21.40 | 21.49½ | 21.55½ | ... | 22.42 | |
| | plt | 21 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | |
| | dep | 22 | 20.01 | 20p22½ | 20p27 | 20q32½ | 20.41 | 20p51½ | 20p58½ | 21.21 | 21p27 | 21/29½ | 21.36½ | 21.43½ | 21p51½ | 21.57½ | 22.39 | 22.43 | |
| Longport | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | [1] | [1](2½) | ... | ... | [1] | ... | ... | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 20q37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Kidsgrove | dep | 26 | 20.08½ | 20/28½ | 20/33½ | 20ar44 | 20.50 | 20/57 | 21/04½ | 21/27 | 21/33½ | 21/38 | 21.47½ | 21a52 | 21/58 | 22/03½ | 22.46½ | 22.51 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | | |
| Congleton | dep | 28 | 20a15½ | 20/32 | 20/36½ | ... | ... | 21/01 | 21/08 | 21/30½ | 21/36½ | 21/41 | ... | 22/01 | 22/07 | 22a53½ | ... | | |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | ... | 20q48 | 20a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a52 | 21a57½ | ... | ... | ... | 22a55½ | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 20/51 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55 | 22/01 | ... | ... | ... | 22/59 | |

Public arrival 2 minutes earlier
 # Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1M74 | 1H35 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.40 | 21.25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | London Euston | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 22/48 | 23/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 22/54 | 23/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 22.55 | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 21 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 22.57 | 23p30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 23/03 | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 23/06½ | 23/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
from 28 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----|
| | | | 1H01 | 1H26 | 1U27 | 1H03 | 1M30 | 1H05 | 1U29 | 1M34 | 1H07 | 1U31 | 2H09 | 1H08 | 1M38 | 1H41 | 1H10 | 1U33 | |
| Signal ID | | | 08.20 | 10.01 | 09.40 | 09.20 | 09.11 | 10.20 | 09.54 | 09.15 | 11.20 | 10.24 | | 12.17 | 09.40 | 13.31 | 12.57 | 13.02 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | Reading | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | London Euston | | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | Northampton | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 350 | 323 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 350 | |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | 10/16½ | 10/43½ | 11.07½ | 11/15 | 11/44 | 12/19½ | 12.32½ | 12/45 | 13/04 | 13.10½ | ... | 13/44½ | 13/47½ | 14/12 | 14/20 | 14.28½ | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 10/21 | 10/49½ | 11/13½ | 11/19 | 11/50 | 12/23½ | 12/38½ | 12/51 | 13/08 | 13/16½ | ... | 13/48½ | 13/54½ | 14/18 | 14/24½ | 14/34½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 10.22 | 10.50½ | 11.14½ | 11.20 | 11.51 | 12#24½ | 12.39½ | 12.52 | 13.09 | 13.17½ | ... | 13.49½ | 13.55½ | 14.19 | 14.25½ | 14.36½ | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 22 | 10.23½ | 10.52 | 11.16 | 11.22 | 11.52½ | 12p26½ | 12.40½ | 12.54 | 13.11½ | 13.20 | 13.25 | 13p51½ | 13.57½ | 14.21 | 14p27½ | 14.37½ | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 26 | 10/29½ | 10/58 | 11.24 | 11/27½ | 11/58½ | 12/32 | 12.48½ | 13/00 | 13/17 | 13.28 | 13.32½ | 13/57 | 14/03½ | 14/27 | 14/33 | 14.45½ | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Congleton | dep | 28 | 10/33½ | 11/01½ | ... | 11/31½ | 12/02 | 12/36 | ... | 13/03½ | 13/21 | ... | 13a39½ | 14/01 | 14/07 | 14/30½ | 14/37 | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | 11a28½ | ... | ... | ... | 12a53 | ... | ... | 13a32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a50 | |
| | mgn | 30 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | 12/56½ | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
from 28 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|-------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| | | | 1H11 | 1M42 | 1M45 | 1H13 | 1K01 | 1U35 | 1H14 | 1M46 | 2H11 | 1M49 | 1H17 | 1K03 | 1U37 | 1H18 | 1M50 | 1M53 | |
| Signal ID | | | 13.17 | 10.40 | 14.31 | 13.57 | | 12.50 | 14.17 | 11.40 | | 09.30 | 14.57 | | 13.50 | 15.17 | 12.40 | 12.52 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | | Penzance | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Plymouth | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | ... |
| | Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | 14/44½ | 14/47½ | 15/12 | 15/20 | ... | 15.29 | 15/44½ | 15/48½ | ... | 16/12 | 16/19 | ... | 16.29½ | 16/44½ | 16/48½ | 17/12 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | 14/48½ | 14/53½ | 15/18 | 15/24 | 15/29 | 15/35½ | 15/48½ | 15/54½ | ... | 16/18 | 16/23 | 16/28 | 16/36 | 16/48½ | 16/54½ | 17/18 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 14.49½ | 14.54½ | 15.19 | 15.25 | 15.30 | 15.39½ | 15.49½ | 15.55½ | ... | 16.19 | 16.24 | 16.29 | 16.39 | 16.49½ | 16.55½ | 17.19 | |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Longport | dep | 22 | 14p51½ | 14.56½ | 15.21 | 15p27 | 15p31 | 15.41 | 15p51½ | 15.57½ | 16.01 | 16.21 | 16p26 | 16.30 | 16.40 | 16p51½ | 16.57½ | 17.21 | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 15p36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Congleton | dep | 26 | 14/57 | 15/02½ | 15/27 | 15/32½ | 15ap42½ | 15.50 | 15/57 | 16/03½ | 16.08½ | 16/27 | 16/31½ | 16.41 | 16a48½ | 16/57 | 17/03½ | 17/27 | |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Alsager | dep | 28 | 15/01 | 15/06 | 15/30½ | 15/36½ | ... | ... | 16/01 | 16/07 | 16a15½ | 16/30½ | 16/36½ | ... | ... | 17/01 | 17/07 | 17/30½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | 15ap47 | 15a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | 16a53 | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | 15/50 | 15/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/49 | 16/56½ | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
from 28 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1H20 | 1K05 | 1H21 | 1M54 | 1M93 | 1H23 | 1K07 | 1U41 | 1H24 | 1M58 | 1M61 | 1H26 | 1K09 | 1U43 | 1H27 | 1M62 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.57 | | 16.17 | 13.40 | 16.00 | 16.57 | | 15.50 | 17.17 | 14.40 | 12.30 | 17.57 | | 16.50 | 18.17 | 15.40 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | | London Euston | Bournemouth | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Penzance | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Derby | dep | 1 | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 17q42 | ... | ... | ... | ... | 18p42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | 18/49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17r56½ | ... | ... | ... | ... | 18r56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | 17.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18r20½ | ... | ... | ... | ... | 19r21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | 19/23 | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 18ar27 | ... | ... | ... | ... | 19r27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 17/20 | ... | 17/44½ | 17/48½ | 18/12 | 18/20 | ... | 18.28 | 18/44½ | 18/50½ | 19/12 | 19/20 | ... | 19b29½ | 19/44½ | 19/49 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 17/24 | 17/29 | 17/48½ | 17/54½ | 18/18 | 18/24 | 18/32 | 18/35 | 18/48½ | 18/56½ | 19/18 | 19/24 | 19/33 | 19/37 | 19/48½ | 19/55 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 17.25 | 17r30 | 17.49½ | 17.55½ | 18.19 | 18.25 | 18r33 | 18.38 | 18.49½ | 18r57½ | 19.19 | 19.25 | 19r34 | 19.39 | 19.49½ | 19.56 |
| | plt | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 22 | 17p27 | 17p31 | 17p51½ | 17.57½ | 18.21 | 18p27 | 18r34 | 18.43 | 18p51½ | 18q59½ | 19.21 | 19p27 | 19r35 | 19.44 | 19p51½ | 19.57½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | 17p36 | ... | ... | ... | ... | 18r39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19r40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 17/32½ | 17p42 | 17/57 | 18/03½ | 18/27 | 18/32½ | 18r45 | 18.51 | 18/57 | 19/05½ | 19/27 | 19/33½ | 19r46 | 19.52 | 19/57 | 20/03½ |
| | mgn | 27 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Congleton | dep | 28 | 17/36½ | ... | 18/01 | 18/07 | 18/30½ | 18/36½ | ... | ... | 19/01 | 19/09 | 19/30½ | 19/36½ | ... | ... | 20/01 | 20/07 |
| Alsager | dep | 29 | ... | 17ap46½ | ... | ... | ... | ... | 18r49 | 18a55½ | ... | ... | ... | ... | 19a50½ | 19a56½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | 18/52 | 18/59 | ... | ... | ... | ... | 19/53½ | 20/00 | ... | ... |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
from 28 October

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| | | | 2H13 | 1M65 | 1H29 | 1K11 | 1U45 | 1H30 | 1M66 | 1M69 | 1H32 | 5H59 | 1K13 | 1U47 | 1H33 | 1M70 | 2H15 | 1U49 | |
| Signal ID | | | | 18.00 | 18.57 | | 17.50 | 19.17 | 16.40 | 19.00 | 19.57 | 19.31 | | 18.50 | 20.15 | 17.40 | | 19.50 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Bristol Temple Meads | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | | London Euston | London Euston | Bournemouth | | London Euston | |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Longsight Car. M.D. | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 323 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 323 | 350 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | 19r41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | 19r55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | 20r20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | 20q25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longton | dep | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 16 | ... | 20/13½ | 20/20 | ... | 20a29 | 20/44½ | 20/49½ | 21/12½ | 21/20 | 21/24 | ... | 21a29½ | 21/44½ | 21/48½ | ... | 22.31 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 18 | ... | 20/19½ | 20/24 | 20/30½ | 20/37 | 20/48½ | 20/55½ | 21/18½ | 21/24 | 21/28 | 21/32 | 21/35½ | 21/48½ | 21/54½ | ... | 22/37 | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (3½) | ... | ... | ... | (4) | |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | ... | 20#20½ | 20.25 | 20#31½ | 20.40 | 20.49½ | 20#56½ | 21#19½ | 21.25 | ... | 21.33½ | 21.40 | 21.49½ | 21.55½ | ... | 22.42 | |
| | plt | 21 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | |
| Longport | dep | 22 | 20.01 | 20p22½ | 20p27 | 20q32½ | 20.41 | 20p51½ | 20p58½ | 21.21 | 21p27 | 21/29½ | 21.36½ | 21.43½ | 21p51½ | 21.57½ | 22.39 | 22.43 | |
| | mgn | 23 | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | [1] | [1](2½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 24 | ... | ... | ... | 20q37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Congleton | dep | 26 | 20.08½ | 20/28½ | 20/33½ | 20ar44 | 20.50 | 20/57 | 21/04½ | 21/27 | 21/33½ | 21/38 | 21.47½ | 21a52 | 21/58 | 22/03½ | 22.46½ | 22.51 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| Alsager | dep | 28 | 20a15½ | 20/32 | 20/36½ | ... | ... | 21/01 | 21/08 | 21/30½ | 21/36½ | 21/41 | ... | ... | 22/01 | 22/07 | 22a53½ | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | 20q48 | 20a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a52 | 21a57½ | ... | ... | ... | 22a55½ | |
| Barthomley Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 20/51 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55 | 22/01 | ... | ... | ... | 22/59 | |

Public arrival 2 minutes earlier
Public arrival 1 minutes earlier

DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

Sundays
from 28 October

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1M74 | 1H35 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.40 | 21.25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | London Euston | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | | |
| Derby | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 16 | 22/48 | 23/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 18 | 22/54 | 23/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 20 | 22.55 | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 21 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 22.57 | 23p30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 26 | 23/03 | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 28 | 23/06½ | 23/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|---------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Signal ID | | | 5K37 | 5K37 | 5V73 | 2S59 | 1W84 | 1O04 | 2K10 | 1K00 | 5K17 | 1R10 | 1U20 | 1R23 | 1R15 | 1K02 | 2K12 | 1R18 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.45 | 23.50 | 04.50 | 05.18 | 05.18 | 05.11 | 06.03 | 06.07 | 05.25 | 06.10 | 06.35 | 06.27 | 06.35 | 06.58 | 06.32 | 07.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Crewe | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Macclesfield | Crewe | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly Crewe C.S. | Manchester Piccadilly | Rugby | London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Macclesfield | Crewe | Longsight Car. M.D. | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly London Euston |
| Timing Load | | | 158 | 158 | 158 | 350 | 350 | 221 | 323 | 153 | 323 | 390-125 | 350 | 390-125 | 390-125 | 153 | 323 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | WFO | TThO | TThO | MSX | MSX From 11/09/2012 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 04/55½ | 05/23½ | 05/23½ | 05/53 | ... | 06/12½ | 06/21½ | ... | 06/40½ | ... | ... | 07/03½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 04/57½ | 05/26½ | 05/55 | ... | 06.16 | 06/23½ | ... | 06a44 | ... | ... | 07q09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 00/11½ | 00/16½ | ... | ... | ... | ... | 06.10 | ... | ... | 06/37 | ... | 06/54 | 07/02 | ... | 07.15 | 07/24 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 00/16 | 00/21 | 05/00 | 05/29 | 05/29 | 05/58½ | 06.16 | 06a21½ | 06/28 | 06/40 | 06a48½ | 06/58 | 07/05 | 07a15 | 07/20 | 07/27 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | <1> | [1] | ... | ... | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07q20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 00RM22½ | 00RM27½ | 05RM06 | ... | ... | 06#06½ | 06w24 | 06#32 | 06.36 | 06.46 | 06.57 | 07.04 | 07.11 | 07#24½ | 07w28 | ... |
| | plt | 12 | 3 | 3 | 3 | ... | ... | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | ... |
| | dep | 13 | 00.26½ | 00.31½ | 05.10 | 05/35 | 05/35 | 06p08½ | ... | 06.33 | ... | 06.48 | 06.58 | 07.06 | 07p13 | 07p25½ | ... | 07/32½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | ... | ... | ... | 05/36 | 05/36 | 06/09½ | ... | 06/35 | ... | 06/49 | 06/59 | 07/07 | 07/14 | 07/27 | ... | 07/33½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | ... | ... | ... | 05/42½ | 05/42½ | 06/15½ | ... | ... | ... | 06/53½ | 07a06½ | 07/12½ | 07/18½ | ... | ... | 07/38 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07p31½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35½ | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.37½ | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07p59 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/07½ | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09 | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08v15 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---|--|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|-----------------------|---|--|
| Signal ID | | | 1V45 | 1R22 | 1U22 | 1O08 | 1R25 | 1K04 | 2K14 | 1V47 | 1A12 | 1U24 | 1O10 | 1A14 | 1K06 | 2K16 | 1V49 | 1A17 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.07 | 07.15 | 07.33 | 07.26 | 07.35 | 08.07 | 07.48 | 08.07 | 08.15 | 08.33 | 08.27 | 08.35 | 09.07 | 08.48 | 09.07 | 09.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 07/38½ | ... | ... | 08/12½ | ... | ... | ... | 08/38½ | ... | ... | 09/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 07.41½ | ... | ... | 08.16 | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 07/32½ | 07/39 | ... | 07/55 | 08/02½ | ... | 08a26 | 08/32½ | 08/39 | ... | 08/55 | 09/02 | ... | 09a26 | 09/32½ | 09/39 |
| | mgn | 6 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 07/37 | 07/42 | 07a46 | 07/59½ | 08/05½ | 08a21½ | 08.32 | 08/37 | 08/42 | 08a46 | 08/59½ | 09/05 | 09a21½ | 09.32 | 09/37 | 09/42 |
| | mgn | 8 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 07.43 | 07.48 | 07.53½ | 08.05½ | 08.11½ | 08#32 | 08w40 | 08.43 | 08.48 | 08.53½ | 09.05½ | 09.11 | 09#32 | 09w40 | 09.43 | 09.48 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 07.44½ | 07.50 | 07.54½ | 08.07½ | 08p13½ | 08.33 | ... | 08.44½ | 08.50 | 08.54½ | 09.07½ | 09p13 | 09.33 | ... | 09.44½ | 09.50 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 07/45½ | 07/51 | 07/55½ | 08/08½ | 08/14½ | 08/35 | ... | 08/45½ | 08/51 | 08/55½ | 09/08½ | 09/14 | 09/35 | ... | 09/45½ | 09/51 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 07/51½ | 07/55½ | 08.02½ | 08/14½ | 08/19 | ... | ... | 08/51½ | 08/55½ | 09.02½ | 09/14½ | 09/18½ | ... | ... | 09/51½ | 09/55½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/43½ | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/14½ | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16 | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 09w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10w22 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1U26 | 1O12 | 1A19 | 1K08 | 2K18 | 1V51 | 1A22 | 1U28 | 1O14 | 1A24 | 1K10 | 2K10 | 1V53 | 1A27 | 1U30 | 1O16 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.33 | 09.27 | 09.35 | 10.07 | 09.48 | 10.07 | 10.15 | 10.33 | 10.27 | 10.35 | 11.07 | 10.48 | 11.07 | 11.15 | 11.33 | 11.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | | | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | | | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Bournemouth |
| Timing Load | | | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Barthomley Jn | dep | 1 | 09/38½ | ... | ... | 10/12½ | ... | ... | ... | 10/38½ | ... | ... | 11/12½ | ... | ... | ... | 11/38½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | 09.41½ | ... | ... | 10.16 | ... | ... | ... | 10.41½ | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | 11.41½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | ... | 09/55 | 10/01½ | ... | 10a26 | 10/32½ | 10/39 | ... | 10/55 | 11/01½ | ... | 11a26 | 11/32½ | 11/39 | ... | 11/55 |
| | mgn | 6 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Kidsgrove | dep | 7 | 09a46 | 09/59½ | 10/04½ | 10a21½ | 10.32 | 10/37 | 10/42 | 10a46 | 10/59½ | 11/04½ | 11a21½ | 11.32 | 11/37 | 11/42 | 11a46 | 11/59½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | 10.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 09.53½ | 10.05½ | 10.10½ | 10#32 | 10w40 | 10.43 | 10.48 | 10.53½ | 11.05½ | 11.10½ | 11#32 | 11w40 | 11.43 | 11.48 | 11.53½ | 12.05½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 09.54½ | 10.07½ | 10.12½ | 10.33 | ... | 10.44½ | 10.50 | 10.54½ | 11.07½ | 11.12½ | 11.33 | ... | 11.44½ | 11.50 | 11.54½ | 12.07½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 09/55½ | 10/08½ | 10/13½ | 10/35 | ... | 10/45½ | 10/51 | 10/55½ | 11/09 | 11/13½ | 11/35 | ... | 11/45½ | 11/51 | 11/55½ | 12/08½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 10.02½ | 10/14½ | 10/18 | ... | ... | 10/51½ | 10/55½ | 11.02½ | 11/15 | 11/18 | ... | ... | 11/51½ | 11/55½ | 12.02½ | 12/14½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | 10.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11p40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | 10/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | 10.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11p46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12p08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 11/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | 11w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12w22 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|---|---------------|--------------------------|--|---|---------------|---|---|---------------|--------------------------|---|---|---------------|---|---|---------------|
| Signal ID | | | 1A29 | 1K12 | 2K12 | 1V55 | 1A32 | 1U32 | 1O18 | 1A34 | 1K14 | 2K14 | 1V57 | 1A37 | 1U34 | 1O20 | 1A39 | 1K16 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.35 | 12.07 | 11.48 | 12.07 | 12.15 | 12.33 | 12.27 | 12.35 | 13.07 | 12.48 | 13.07 | 13.15 | 13.33 | 13.27 | 13.35 | 14.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Exeter St Davids | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Exeter St Davids | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 12/12½ | ... | ... | ... | 12/38½ | ... | ... | 13/12½ | ... | ... | ... | 13/38½ | ... | ... | 14/12½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | 12.16 | ... | ... | ... | 12.41½ | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | 13.41½ | ... | ... | 14.16 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 12/01½ | ... | 12a26 | 12/32½ | 12/39½ | ... | 12/55 | 13/01½ | ... | 13a26 | 13/32½ | 13/39 | ... | 13/55 | 14/01½ | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 12/04½ | 12a21½ | 12.32 | 12/36 | 12/42½ | 12a46 | 12/59½ | 13/04½ | 13a21½ | 13.32 | 13/36 | 13/42 | 13a46 | 13/59½ | 14/04½ | 14a21½ |
| | mgn | 8 | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | 12.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 12.10½ | 12#32 | 12w40 | 12.43 | 12#48½ | 12.53½ | 13.05½ | 13.10½ | 13#32 | 13w40 | 13.43 | 13.48 | 13.53½ | 14.05½ | 14.10½ | 14#32 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 12.12½ | 12.33 | ... | 12.44½ | 12.50½ | 12.54½ | 13.07½ | 13.12½ | 13.33 | ... | 13.44½ | 13.50 | 13.54½ | 14.07½ | 14.12½ | 14.33 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 12/13½ | 12/35 | ... | 12/45½ | 12/51½ | 12/55½ | 13/08½ | 13/13½ | 13/35 | ... | 13/45½ | 13/51 | 13/55½ | 14/08½ | 14/13½ | 14/35 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 12/18 | ... | ... | 12/51½ | 12/56 | 13.02½ | 13/14½ | 13/18 | ... | ... | 13/51½ | 13/55½ | 14.02½ | 14/14½ | 14/18 | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | 12.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.39½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | 12/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43½ |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | 12.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45½ |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 |
| | mgn | 24 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | 13/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | 13/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16 |
| Derby | arr | 27 | ... | 13w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w22 |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|
| Signal ID | | | 2K16 | 1V59 | 1A42 | 1U36 | 1O22 | 1A44 | 1K18 | 2K18 | 1V61 | 1A47 | 1U38 | 1O24 | 1A49 | 1K20 | 2K10 | 1V63 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.48 | 14.07 | 14.15 | 14.33 | 14.27 | 14.35 | 15.07 | 14.48 | 15.07 | 15.15 | 15.33 | 15.27 | 15.35 | 16.07 | 15.48 | 16.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | 15/12½ | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | ... | 16/12½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | 16.16 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 14a26 | 14/32½ | 14/39 | ... | 14/55 | 15/01½ | ... | 15a26 | 15/32½ | 15/39 | ... | 15/55 | 16/01½ | ... | 16a26 | 16/32½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 14.32 | 14/36 | 14/42 | 14a46 | 14/59½ | 15/04½ | 15a21½ | 15.32 | 15/36 | 15/42 | 15a46 | 15/59½ | 16/04½ | 16a21½ | 16.32 | 16/36 |
| | mgn | 8 | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 14w40 | 14.43 | 14.48 | 14.53½ | 15.05½ | 15.10½ | 15#32 | 15w40 | 15.43 | 15#48½ | 15.53½ | 16.05½ | 16.10½ | 16#32 | 16w40 | 16.43 |
| | plt | 12 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | dep | 13 | ... | 14.44½ | 14.50 | 14.54½ | 15.07½ | 15.12½ | 15.33 | ... | 15.44½ | 15.50½ | 15.54½ | 16.07½ | 16.12½ | 16.33 | ... | 16.44½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | ... | 14/45½ | 14/51 | 14/55½ | 15/08½ | 15/13½ | 15/35 | ... | 15/45½ | 15/51½ | 15/55½ | 16/08½ | 16/13½ | 16/35 | ... | 16/45½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | ... | 14/51½ | 14/55½ | 15.02½ | 15/14½ | 15/18 | ... | ... | 15/51½ | 15/56 | 16.02½ | 16/14½ | 16/18 | ... | ... | 16/51½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43½ | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15p46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16p08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16 | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16v23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w22 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|-----|----|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 1A52 | 1U40 | 1O26 | 1A54 | 1K22 | 2K12 | 1V65 | 1A57 | 1U42 | 2K14 | 1A59 | 1K24 | 2K16 | 1V67 | 1A62 | 1N99 | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.15 | 16.33 | 16.27 | 16.35 | 17.07 | 16.48 | 17.05 | 17.15 | 17.33 | 17.10 | 17.35 | 18.07 | 17.48 | 18.05 | 18.15 | 18.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Deansgate | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Plymouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Northampton |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | London Euston | Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Deansgate | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Plymouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Northampton |
| Timing Load | | | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 323 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 16/38½ | ... | ... | 17/12½ | ... | ... | ... | 17/38½ | ... | ... | 18/12½ | ... | ... | ... | 18/38½ | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alsager | dep | 3 | ... | 16.41½ | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... | 18.41½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Congleton | dep | 5 | 16/39½ | ... | 16/55 | 17/02½ | ... | 17.26 | 17/33 | 17/39½ | ... | 17a56 | 18/02 | ... | 18a26 | 18/32½ | 18/39 | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 7 | 16/42½ | 16a46 | 17/00 | 17/05½ | 17a21½ | 17.32 | 17/37½ | 17/42½ | 17.46 | 18/01 | 18/05 | 18a21½ | 18.32 | 18/36 | 18/42 | 18a46 | |
| | mgn | 8 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | (½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 17.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 16.48½ | 16.53½ | 17.06 | 17#11½ | 17#32 | 17w40 | 17#44 | 17.48½ | 17.53½ | 18w08 | 18.11 | 18#32 | 18w40 | 18.43 | 18.48 | 18.53½ | |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| | dep | 13 | 16.50½ | 16.54½ | 17p08 | 17p13½ | 17.33 | ... | 17p45½ | 17.50½ | 17.54½ | ... | 18p13 | 18.33 | ... | 18.44½ | 18.50 | 18.54½ | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 15 | 16/51½ | 16/55½ | 17/09 | 17/14½ | 17/35 | ... | 17/46½ | 17/51½ | 17/55½ | ... | 18/14 | 18/35 | ... | 18/45½ | 18/51 | 18/55½ | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 17 | 16/56 | 17.02½ | 17/15 | 17/19 | ... | ... | 17/52½ | 17/56 | 18.02½ | ... | 18/18½ | ... | ... | 18/51½ | 18/55½ | 19.02½ | |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 17/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43½ | ... | ... | ... | ... | |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 17.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | ... | ... | |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 18/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | ... | |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | ... | ... | ... | ... | |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | 18w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19v23 | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|---------------|---|-----------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|---|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1O30 | 1A64 | 1K26 | 2K18 | 1V69 | 1A67 | 1N98 | 1U46 | 1O34 | 2K10 | 1G70 | 1A72 | 1N97 | 1G71 | 1K28 | 2K12 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.27 | 18.35 | 19.07 | 18.48 | 19.07 | 19.15 | 19.33 | 19.33 | 19.27 | 19.48 | 20.07 | 20.15 | 20.39 | 20.27 | 20.45 | 20.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly Southampton Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 350 | 221 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 153 | 323 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 10/09/2012 | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 10/09/2012 | SX | SX | SX |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 19/12½ | ... | ... | ... | 19/38½ | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | 20/44½ | ... | 20/50½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... | 19.41½ | 19.41½ | ... | ... | ... | ... | 20a48 | ... | 20.58 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Congleton | dep | 5 | 18b54 | 19/01½ | ... | 19a26 | 19/32½ | 19/41½ | ... | ... | 19/55 | 20a26 | 20/32½ | 20/42 | ... | 20/55 | ... | 21.26 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 18/59 | 19/04½ | 19a21½ | 19.32 | 19/36 | 19/44½ | 19a46 | 19a46 | 19/58½ | 20.32 | 20/36 | 20/45 | 20.52 | 20/59½ | 21.07½ | 21.32 |
| | mgn | 8 | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | 19.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.12½ | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 19.06 | 19.11 | 19#32 | 19w40 | 19.43 | 19.50½ | 19.53½ | 19.53½ | 20.05½ | 20w40 | 20.43 | 20.51 | 20.59½ | 21.05½ | 21#17 | 21w40 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | dep | 13 | 19p08 | 19p13 | 19.33 | ... | 19.44½ | 19.52½ | 19.54½ | 19.54½ | 20.07½ | ... | 20.44½ | 20.53 | 21.01 | 21.07 | 21.18 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 19/09 | 19/14 | 19/35 | ... | 19/45½ | 19/53½ | 19/55½ | 19/55½ | 20/08½ | ... | 20/45½ | 20/54 | 21/02 | 21/08 | 21/19½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 19/15 | 19/18½ | ... | ... | 19/51½ | 19/58 | 20.02½ | 20.02½ | 20/14½ | ... | 20/51½ | 20/58½ | 21.09 | 21/14 | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.24 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | 19/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28 | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29½ | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | 20.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | 20/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/58½ | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/00 | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | 20w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22y06 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Mondays to Fridays

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------------------|---------------------------------------|---|--|-----------------------|---|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1A75 | 5G73 | 1G91 | 5A96 | 2K14 | 1G92 | 5A97 | 5A98 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.15 | 21.07 | 21.27 | 21.38 | 21.48 | 22.07 | 22.15 | 22.30 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D. | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 221 | 390-125 | 323 | 221 | 390-125 | 390-125 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 | SX | SX | SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 | SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 | | | | | | | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 21/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | 21/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 21/43 | ... | 21/55 | 22/02 | 22a26 | 22/35½ | 22/40 | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 21/46 | 21/54½ | 22/00½ | 22/05 | 22.32 | 22/39 | 22/44 | 22/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1](1½) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 21#52 | ... | 22.06½ | ... | 22w40 | 22.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 21p54 | 22/01 | 22.08½ | 22/10½ | ... | 22.47½ | 22/51 | 23/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 21/55 | 22/02 | 22/09½ | 22/11½ | ... | 22/48½ | 22/52 | 23/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 21/59½ | 22/07½ | 22/15½ | 22/16 | ... | 22/54½ | 22/58 | 23/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---|--------------|--------------------------------|-------------------------------|---|---|---------------|---|---------------|--------------------------|---|---|---------------|---|---|---------------|
| Signal ID | | | 1O04 | 2K10 | 1K00 | 1K00 | 1V43 | 1A05 | 1U20 | 1A06 | 1K02 | 2K12 | 1V45 | 1A09 | 1U22 | 1O08 | 1A10 | 1K04 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.11 | 06.03 | 06.07 | 06.07 | 06.00 | 06.10 | 06.38 | 06.35 | 07.07 | 06.44 | 07.07 | 07.15 | 07.38 | 07.27 | 07.35 | 08.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Macclesfield | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Macclesfield | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Timing Load | | | 221 | 323 | 153 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO Until 29/09/2012 | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Barthomley Jn | dep | 1 | 05/53 | ... | 06/12½ | 06/12½ | ... | ... | 06/43½ | ... | 07/12½ | ... | ... | ... | 07/43½ | ... | ... | 08/12½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | 05/55 | ... | 06.16 | 06.16 | ... | ... | 06a47 | ... | 07.16 | ... | ... | ... | 07a47 | ... | ... | 08.16 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | ... | 06.10 | ... | ... | 06/27½ | 06/37 | ... | 07/02 | ... | 07a21 (1) | 07/32½ | 07/39 | ... | 07/55 | 08/02½ | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 05/57½ | 06.16 | 06a21½ | 06a21½ | 06/31 | 06/40 | 06a51½ | 07/05 | 07a21½ | 07.28 | 07/37 | 07/42 | 07a51½ | 07/59½ | 08/05½ | 08a21½ |
| | mgn | 8 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | (2) | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | 06.27½ | 06.27½ | ... | ... | ... | ... | 07.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 06.06½ | 06w24 | 06#32 | 06#32 | 06.38 | 06.46 | 06.59 | 07.11 | 07#32 | 07w38 | 07.43 | 07.48 | 07.59 | 08.05½ | 08#11½ | 08#32 |
| | plt | 12 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 06.08½ | ... | 06.33 | 06.33 | 06.39½ | 06.48 | 07.00 | 07p13 | 07.33 | ... | 07.44½ | 07.50 | 08.00 | 08.07½ | 08p13½ | 08.33 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 06/09½ | ... | 06/35 | 06/35 | 06/40½ | 06/49 | 07/01 | 07/14 | 07/35 | ... | 07/45½ | 07/51 | 08/01 | 08/08½ | 08/14½ | 08/35 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 06/15½ | ... | ... | ... | 06/46½ | 06/53½ | 07a08½ | 07/18½ | ... | ... | 07/51½ | 07/55½ | 08.08 | 08/14½ | 08/19 | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | 06.39½ | 06.39½ | ... | ... | ... | ... | 07.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | 06/43½ | 06/43½ | ... | ... | ... | ... | 07/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/43½ |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | 06.45½ | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | 07.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45½ |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | 07.07 | 07.07 | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | 07/14½ | 07/14½ | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14½ |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | 07/15½ | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | 08/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/15½ |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | 07.23 | 07#23 | ... | ... | ... | ... | 08w22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09v22 |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Saturdays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|
| Signal ID | | | 2K14 | 1V47 | 1A14 | 1U24 | 1O10 | 1A16 | 1K06 | 2K16 | 1V49 | 1A19 | 1U26 | 1O12 | 1A21 | 1K08 | 2K18 | 1V51 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.49 | 08.07 | 08.15 | 08.33 | 08.27 | 08.35 | 09.07 | 08.48 | 09.07 | 09.15 | 09.33 | 09.27 | 09.35 | 10.07 | 09.48 | 10.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads |
| Timing Load | | | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 08/38½ | ... | ... | 09/12½ | ... | ... | ... | 09/38½ | ... | ... | 10/12½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | 10.16 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 08a26 | 08/32½ | 08/39 | ... | 08/55 | 09/02 | ... | 09a26 | 09/32½ | 09/39 | ... | 09/55 | 10/01½ | ... | 10a26 | 10/32½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 08.32 | 08/36 | 08/42 | 08a46 | 08/59½ | 09/05 | 09a21½ | 09.32 | 09/36 | 09/42 | 09a46 | 09/59½ | 10/04½ | 10a21½ | 10.32 | 10/36 |
| | mgn | 8 | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27½ | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 08w40 | 08.43 | 08.48 | 08.53½ | 09.05½ | 09#12 | 09#32 | 09w40 | 09.43 | 09.48 | 09.53½ | 10.05½ | 10#11½ | 10#32 | 10w40 | 10.43 |
| | plt | 12 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | dep | 13 | ... | 08.44½ | 08.50 | 08.54½ | 09.07½ | 09q14 | 09.33 | ... | 09.44½ | 09.50 | 09.54½ | 10.07 | 10p13½ | 10.33 | ... | 10.44½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | ... | 08/45½ | 08/51 | 08/55½ | 09/08½ | 09/15 | 09/35 | ... | 09/45½ | 09/51 | 09/55½ | 10/08 | 10/14½ | 10/35 | ... | 10/45½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | ... | 08/51½ | 08/55½ | 09.02½ | 09/14½ | 09/19½ | ... | ... | 09/51½ | 09/55½ | 10.02½ | 10/14 | 10/19 | ... | ... | 10/51½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/43½ | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.45½ | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14½ | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15½ | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10v22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11v22 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Saturdays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--|---------------|--------------------------------------|--|-------------|-----------------------|---|--|-------------|--------------------------------------|--|-------------|-----------------------|---|--|---------------|
| Signal ID | | | 1A24 | 1U28 | 1O14 | 1A26 | 1K10 | 2K10 | 1V53 | 1A29 | 1U30 | 1O16 | 1A31 | 1K12 | 2K12 | 1V55 | 1A34 | 1U32 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.15 | 10.33 | 10.27 | 10.35 | 11.07 | 10.48 | 11.07 | 11.15 | 11.33 | 11.27 | 11.35 | 12.07 | 11.48 | 12.07 | 12.15 | 12.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Exeter St Davids | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Exeter St Davids | Manchester Piccadilly London Euston | London Euston |
| Timing Load | | | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 10/38½ | ... | ... | 11/12½ | ... | ... | ... | 11/38½ | ... | ... | 12/12½ | ... | ... | ... | 12/38½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | 10.41½ | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | 11.41½ | ... | ... | 12.16 | ... | ... | ... | 12.41½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 10/39 | ... | 10/55 | 11/01½ | ... | 11a26 | 11/32½ | 11/39 | ... | 11/55 | 12/01½ | ... | 12a26 | 12/32½ | 12/39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 10/42 | 10a46 | 10/59½ | 11/04½ | 11a21½ | 11.32 | 11/36 | 11/42 | 11a46 | 11/59½ | 12/04½ | 12a21½ | 12.32 | 12/36 | 12/42 | 12a46 |
| | mgn | 8 | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 10.48 | 10.53½ | 11.05½ | 11#11½ | 11#32 | 11w40 | 11.43 | 11.48 | 11.53½ | 12.05½ | 12#11½ | 12#32 | 12w40 | 12.43 | 12.48 | 12.53½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 10.50 | 10.54½ | 11.07½ | 11p13½ | 11.33 | ... | 11.44½ | 11.50 | 11.54½ | 12.07½ | 12p13½ | 12.33 | ... | 12.44½ | 12.50 | 12.54½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 10/51 | 10/55½ | 11/08½ | 11/14½ | 11/35 | ... | 11/45½ | 11/51 | 11/55½ | 12/08½ | 12/14½ | 12/35 | ... | 12/45½ | 12/51 | 12/55½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 10/55½ | 11.02½ | 11/14½ | 11/19 | ... | ... | 11/51½ | 11/55½ | 12.02½ | 12/14½ | 12/19 | ... | ... | 12/51½ | 12/55½ | 13.02½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 11.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43½ | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 11.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.45½ | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15 | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/16 | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | 12v22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13v22 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Saturdays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Signal ID | | | 1O18 | 1A36 | 1K14 | 2K14 | 1V57 | 1A39 | 1U34 | 1O20 | 1A41 | 1K16 | 2K16 | 1V59 | 1A44 | 1U36 | 1O22 | 1A46 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.27 | 12.35 | 13.07 | 12.48 | 13.07 | 13.15 | 13.33 | 13.27 | 13.35 | 14.07 | 13.48 | 14.07 | 14.15 | 14.33 | 14.27 | 14.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 13/12½ | ... | ... | ... | 13/38½ | ... | ... | 14/12½ | ... | ... | ... | 14/38½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | 13.41½ | ... | ... | 14.16 | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 12/55 | 13/01½ | ... | 13a26 | 13/32½ | 13/39 | ... | 13/55 | 14/01½ | ... | 14a26 | 14/32½ | 14/39 | ... | 14/55 | 15/01½ |
| | mgn | 6 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 12/59½ | 13/04½ | 13a21½ | 13.32 | 13/36 | 13/42 | 13a46 | 13/59½ | 14/04½ | 14a21½ | 14.32 | 14/36 | 14/42 | 14a46 | 14/59½ | 15/04½ |
| | mgn | 8 | ... | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | 13.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 13.05½ | 13#11½ | 13#32 | 13w40 | 13.43 | 13.48 | 13.53½ | 14.05½ | 14#11½ | 14#32 | 14w40 | 14.43 | 14.48 | 14.53½ | 15.05½ | 15#11½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 13.07½ | 13p13½ | 13.33 | ... | 13.44½ | 13.50 | 13.54½ | 14.07½ | 14p13½ | 14.33 | ... | 14.44½ | 14.50 | 14.54½ | 15.07½ | 15p13½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 13/08½ | 13/14½ | 13/35 | ... | 13/45½ | 13/51 | 13/55½ | 14/08½ | 14/14½ | 14/35 | ... | 14/45½ | 14/51 | 14/55½ | 15/08½ | 15/14½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 13/14½ | 13/19 | ... | ... | 13/51½ | 13/55½ | 14.02½ | 14/14½ | 14/19 | ... | ... | 14/51½ | 14/55½ | 15.02½ | 15/14½ | 15/19 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | 13.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | 13.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | 14/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | 14v22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15v22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Saturdays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|---|--|---------------|--------------------------------------|--|---------------|-----------------------|---|--|---------------|--------------------------------------|--|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1K18 | 2K18 | 1V61 | 1A49 | 1U38 | 1O24 | 1A51 | 1K20 | 2K10 | 1V63 | 1A54 | 1U40 | 1O26 | 1A56 | 1K22 | 2K12 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.07 | 14.48 | 15.07 | 15.15 | 15.33 | 15.27 | 15.35 | 16.07 | 15.48 | 16.07 | 16.15 | 16.33 | 16.27 | 16.35 | 17.07 | 16.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Barthomley Jn | dep | 1 | 15/12½ | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | ... | 16/12½ | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 17/12½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | 15.16 | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | 16.16 | ... | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | 17.16 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | ... | 15a26 | 15/32½ | 15/39 | ... | 15/55 | 16/01½ | ... | 16a26 | 16/32½ | 16/39 | ... | 16/55 | 17/02½ | ... | 17.26 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 15a21½ | 15.32 | 15/36 | 15/42 | 15a46 | 15/59½ | 16/04½ | 16a21½ | 16.32 | 16/36 | 16/42 | 16a46 | 16/59½ | 17/05½ | 17a21½ | 17.32 |
| | mgn | 8 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | 15.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.27½ | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 15#32 | 15w40 | 15.43 | 15.48 | 15.53½ | 16.05½ | 16#11½ | 16#32 | 16w40 | 16.43 | 16.48 | 16.53½ | 17.05½ | 17#12½ | 17#32 | 17w40 |
| | plt | 12 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | dep | 13 | 15.33 | ... | 15.44½ | 15.50 | 15.54½ | 16.07½ | 16p13½ | 16.33 | ... | 16.44½ | 16.50 | 16.54½ | 17.07½ | 17q14½ | 17.33 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 15/35 | ... | 15/45½ | 15/51 | 15/55½ | 16/08½ | 16/14½ | 16/35 | ... | 16/45½ | 16/51 | 16/55½ | 17/08½ | 17/15½ | 17/35 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | ... | ... | 15/51½ | 15/55½ | 16.02½ | 16/14½ | 16/19 | ... | ... | 16/51½ | 16/55½ | 17.02½ | 17/14½ | 17/20 | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | 15.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | 15/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43½ | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | 15.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.45½ | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | 16.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | 16/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15½ | ... |
| Derby | arr | 27 | 16v22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17v22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18z22 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

Public arrival 2 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Saturdays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|--|-----|----|---|---|----------------------|---|---|--------|--------------------------|---|---|--------|---|---|--------|--------------------------|---|--------|--|
| | | | 1V65 | 1A59 | 1N42 | 1O28 | 1A61 | 1K24 | 2K16 | 1V67 | 1A64 | 1N99 | 1O30 | 1A65 | 1K26 | 2K18 | 1V69 | 1N98 | |
| | | | 17.06 | 17.15 | 17.33 | 17.27 | 17.35 | 18.07 | 17.48 | 18.05 | 18.15 | 18.33 | 18.27 | 18.35 | 19.07 | 18.48 | 19.07 | 19.33 | |
| | | | Manchester Piccadilly Cardiff Central | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe Northampton | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Crewe | |
| | | | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 350 | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 15/09/2012 | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 17/38½ | ... | ... | 18/12½ | ... | ... | ... | 18/38½ | ... | ... | 19/12½ | ... | ... | 19/38½ | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 17.41½ | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... | 18.41½ | ... | ... | 19.16 | ... | ... | 19.41½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Congleton | dep | 5 | 17/32½ | 17/39½ | ... | 17b54½ | 18/02 | ... | 18a26 | 18/32½ | 18/39 | ... | 18b54 | 19/01½ | ... | 19a26 | 19/32½ | ... | |
| | mgn | 6 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 7 | 17/37 | 17/42½ | 17a46 | 17/59½ | 18/05 | 18a21½ | 18.32 | 18/36 | 18/42 | 18a46 | 19/00 | 19/04½ | 19a21½ | 19.32 | 19/36 | 19a46 | |
| | mgn | 8 | ... | [1] | ... | [1] | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... | |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 17.43 | 17.48½ | 17.53½ | 18.06½ | 18#12 | 18#32 | 18w40 | 18.43 | 18.48 | 18.53½ | 19.06 | 19#11½ | 19#32 | 19w40 | 19.43 | 19.53½ | |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | |
| Stoke Jn | dep | 13 | 17.44½ | 17.50½ | 17.54½ | 18.08½ | 18q14 | 18.33 | ... | 18.44½ | 18.49½ | 18.54½ | 19p08 | 19p13½ | 19.33 | ... | 19.44½ | 19.54½ | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 17/45½ | 17/51½ | 17/55½ | 18/09½ | 18/15 | 18/35 | ... | 18/45½ | 18/50½ | 18/55½ | 19/09 | 19/14½ | 19/35 | ... | 19/45½ | 19/55½ | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 17 | 17/51½ | 17/56 | 18.02½ | 18/15½ | 18/19½ | ... | ... | 18/51½ | 18/55 | 19.02½ | 19/15 | 19/19 | ... | ... | 19/51½ | 20.02½ | |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.45½ | ... | ... | ... | |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.07 | ... | ... | ... | |
| Tutbury & Hatton | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/14½ | ... | ... | ... | |
| North Stafford Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | ... | |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15½ | ... | ... | ... | ... | |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19v22 | ... | ... | ... | ... | ... | 20v22 | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Saturdays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|---|-------------------------------------|-----------------------|---|---|-------------------------------------|--------------|---|-----------------------|---|---|---|---|-----------------------|-----|-----|
| Signal ID | | | 1O34 | 1A68 | 2K10 | 1G70 | 1G81 | 1A71 | 1K28 | 5A94 | 2K12 | 1G88 | 5A95 | 1G91 | 5A97 | 2K14 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.27 | 19.35 | 19.48 | 20.07 | 20.27 | 20.35 | 20.45 | 20.45 | 20.49 | 21.07 | 21.10 | 21.27 | 21.47 | 21.49 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Southampton Central | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 323 | 221 | 221 | 390-125 | 153 | 390-125 | 323 | 221 | 390-125 | 221 | 390-125 | 323 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | SO | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | SO | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 19/55 | 20/01½ | 20a26 | 20/32½ | 20/55 | 21/02 | ... | 21/10 | 21a26 | 21/31 | 21/34½ | 21/56 | 22/09½ | 22a26 | ... | ... |
| | mgn | 6 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (3) | ... | [1](1½) | (6½) | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 19/59½ | 20/04½ | 20.32 | 20/36 | 20/59½ | 21/05 | 21k08 | 21/16 | 21.32 | 21/37 | 21/44 | 22/00½ | 22/12½ | 22.32 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | [2] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](4) | ... | ... | [1](2) | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 20.05½ | 20#11½ | 20w40 | 20.43 | 21.05½ | 21.11 | 21#18½ | ... | 21w40 | 21.43 | ... | 22.06½ | ... | 22w40 | ... | ... |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 3 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 13 | 20.07½ | 20p13½ | ... | 20.44½ | 21.07½ | 21p13 | 21.19½ | 21/25½ | ... | 21.45 | 21/51½ | 22.08½ | 22/18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 20/08½ | 20/14½ | ... | 20/45½ | 21/08½ | 21/14 | 21/21 | 21/26½ | ... | 21/46 | 21/52½ | 22/09½ | 22/19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 20/14½ | 20/19 | ... | 20/51½ | 21/14½ | 21/18½ | ... | 21/31 | ... | 21/52 | 21/57 | 22/15½ | 22/23½ | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22y07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
until 24 June

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----|
| | | | 1A03 | 1O12 | 1U26 | 1A07 | 1O14 | 1U28 | 1A12 | 1O16 | 1A17 | 1U30 | 1A20 | 2K08 | 1O18 | 1A25 | 1U32 | 1A28 | |
| Signal ID | | | 08.20 | 09.07 | 09.30 | 09.20 | 10.06 | 10.38 | 10.35 | 11.05 | 11.15 | 11.38 | 11.35 | 11.41 | 12.06 | 12.16 | 12.38 | 12.35 | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Manchester Piccadilly | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Manchester Piccadilly | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | 10/43½ | ... | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | 12/43½ | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | 10.46½ | ... | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | ... | 12.46½ | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Congleton | dep | 5 | 08/48½ | 09/35½ | ... | 09/46½ | 10/35 | ... | 11/01½ | 11/34 | 11/40 | ... | 12/02½ | 12.19½ | 12/35 | 12/41 | ... | 13/03½ | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kidsgrove | dep | 7 | 08/51½ | 09/39 | 09a43 | 09/49½ | 10/38½ | 10.50½ | 11/04½ | 11/37½ | 11/43 | 11.50½ | 12/05½ | 12.25½ | 12/38½ | 12/44 | 12.50½ | 13/06½ | |
| | mgn | 8 | [2] | ... | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | [2] | (2) | [1] | [2] | [1] | [2] | |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 08.58½ | 09.45 | 09.50½ | 09.56½ | 10.45½ | 10.58 | 11.11½ | 11#44½ | 11.50 | 11.58 | 12.12½ | 12w35 | 12.45½ | 12#51 | 12.58 | 13.13½ | |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | dep | 13 | 09p00½ | 09.46½ | 09.51½ | 09p58½ | 10.47½ | 10.59 | 11p13½ | 11p46 | 11p52 | 11.59 | 12p14½ | ... | 12.47½ | 12q53 | 12.59 | 13p15½ | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Jn | dep | 15 | 09/01½ | 09/47½ | 09/52½ | 09/59½ | 10/48½ | 11/00 | 11/14½ | 11/47 | 11/53 | 12/00 | 12/15½ | ... | 12/48½ | 12/54 | 13/00 | 13/16½ | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stone | dep | 17 | 09/06 | 09/53½ | 10a00 | 10/04 | 10/54½ | 11.07 | 11/21 | 11/53 | 11/57½ | 12.07 | 12/20 | ... | 12/54½ | 12/58½ | 13.07 | 13/21 | |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tutbury & Hatton | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
until 24 June

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--|-------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | | | 1V57 | 1O20 | 1A33 | 1U34 | 1A36 | 1V59 | 1K00 | 1O22 | 1A41 | 1U36 | 1A44 | 1V61 | 1K02 | 2K10 | 1O24 | 1A49 |
| Signal ID | | | 12.41 | 13.03 | 13.15 | 13.38 | 13.35 | 13.42 | 14.04 | 14.05 | 14.15 | 14.33 | 14.35 | 14.42 | 15.05 | 14.41 | 15.02 | 15.15 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 153 | 323 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 14/10 | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... | 14.13½ | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 13/10 | 13/32 | 13/39 | ... | 14/01½ | 14/10 | ... | 14/33 | 14/39 | ... | 15/01½ | 15/10½ | ... | 15.19½ | 15/30 | 15/39 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 13/13½ | 13/35½ | 13/42 | 13.51 | 14/04½ | 14/13½ | 14.18½ | 14/36½ | 14/42 | 14.45½ | 15/04½ | 15/14 | 15.21½ | 15.25½ | 15/36 | 15/42 |
| | mgn | 8 | [1] | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | ... | [1] | [2] | 1 | [2] | [1] | ... | (2) | [1] | [2] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 13.20½ | 13.42½ | 13.49 | 13.58½ | 14.11½ | 14.20½ | 14.28½ | 14.43½ | 14.49 | 14.54 | 15.11½ | 15.21 | 15#31 | 15w35 | 15.43 | 15.49 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | ... | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 13.22 | 13.44½ | 13p51 | 13.59½ | 14p13½ | 14.22 | 14.29½ | 14.45½ | 14p51 | 14.55 | 15p13½ | 15.22½ | 15.32 | ... | 15.45 | 15p51 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 13/23 | 13/45½ | 13/52 | 14/00½ | 14/14½ | 14/23 | 14/31 | 14/46½ | 14/52 | 14/56 | 15/14½ | 15/23½ | 15/33½ | ... | 15/46 | 15/52 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 13/29 | 13/51½ | 13/56½ | 14.07½ | 14/19 | 14/29 | ... | 14/52½ | 14/56½ | 15.03 | 15/19 | 15/29½ | ... | ... | 15/52 | 15/56½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15v16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16y22 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
until 24 June

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | | | 1U38 | 1A52 | 1V63 | 1K04 | 1O26 | 1A57 | 1U40 | 1A60 | 1V65 | 1K06 | 1O28 | 1A65 | 1U42 | 1A68 | 1V67 | 1K08 |
| Signal ID | | | 15.38 | 15.35 | 15.42 | 16.09 | 16.02 | 16.15 | 16.33 | 16.35 | 16.42 | 17.08 | 17.02 | 17.15 | 17.38 | 17.35 | 17.42 | 18.09 |
| Orig. Dep. Time | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Paignton | | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 350 | 390-125 | 221 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | 15/43½ | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | 17/43½ | ... | ... | 18/15 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | 15.46½ | ... | ... | 16p18 | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | 17.17 | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | 18p18½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | ... | 16/01½ | 16/10½ | ... | 16/30½ | 16/39 | ... | 17/01½ | 17/10½ | ... | 17/30½ | 17/39 | ... | 18/01½ | 18/10½ | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 15.50½ | 16/04½ | 16/14½ | 16p23 | 16/36 | 16/42 | 16.45½ | 17/04½ | 17/14 | 17a22½ | 17/36½ | 17/42 | 17.50½ | 18/04½ | 18/14 | 18p23½ |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | [1] | (½) | [1] | [1] | [1] | [2] | [1] | (½) | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 15.58 | 16.11½ | 16.21½ | 16.34½ | 16.43 | 16.48 | 16.53 | 17.11½ | 17.21 | 17#34 | 17.43½ | 17.49 | 17.58 | 18.11½ | 18.21 | 18.34 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 15.59 | 16p13½ | 16.23 | 16.35½ | 16.45 | 16.50 | 16.54 | 17p13½ | 17.22½ | 17.35 | 17.45½ | 17p51 | 17.59 | 18p13½ | 18.22½ | 18p36 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 16/00 | 16/14½ | 16/24 | 16/37 | 16/46 | 16/51 | 16/55 | 17/14½ | 17/23½ | 17/36½ | 17/46½ | 17/52 | 18/00 | 18/14½ | 18/23½ | 18/37½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 16.07 | 16/19 | 16/30 | ... | 16/52 | 16/55½ | 17.02 | 17/19 | 17/29½ | ... | 17/52½ | 17/56½ | 18.07 | 18/19 | 18/29½ | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46 |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | 16.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p48 |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | 17p09 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19p09½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17 |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | 17y24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18#22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19z23 |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
until 24 June

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | | | 1O30 | 1A73 | 1U44 | 1A76 | 1V69 | 1K10 | 2K12 | 1V89 | 1A80 | 2A87 | 1A82 | 1V71 | 1K12 | 1G88 | 1A85 | 1U48 |
| Signal ID | | | 18.02 | 18.15 | 18.37 | 18.35 | 18.42 | 19.08 | 18.42 | 19.02 | 19.15 | 19.38 | 19.35 | 19.42 | 20.09 | 20.07 | 20.21 | 20.41 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Central | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | | | Reading | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | | Birmingham New Street | London Euston | Northampton |
| Dest. Loc. Name | | | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 153 | 221 | 390-125 | 350 |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 18/42½ | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | 19/43½ | ... | ... | 20/15 | ... | ... | 20/46½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | 19a21 | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | 20a20 | ... | ... | 20.49½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 18/30 | 18/39½ | ... | 19/01½ | 19/10½ | ... | 19a21 | 19/30 | 19/39 | ... | 20/01½ | 20/11½ | ... | 20/35 | 20/47½ | ... |
| | mgn | 6 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 18/36 | 18/42½ | 18.49½ | 19/04½ | 19/14 | 19aq24½ | 19.28 | 19/36 | 19/42 | 19.50½ | 20/04½ | 20/15 | 20a25½ | 20/38½ | 20/50½ | 20.53½ |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | ... | (2) | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | (3) | [1] | [2] | (3) |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 18.43 | 18#49½ | 18.57 | 19.11½ | 19.21 | 19#34 | 19w38 | 19.43 | 19.49 | 19.58 | 20#11½ | 20.22 | 20#38 | 20.45½ | 20#57½ | 21.03 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 18.45 | 18p51½ | 18.58 | 19p13½ | 19.22½ | 19.35 | ... | 19.45 | 19p51 | 19.59 | 20q13½ | 20.23½ | 20.39 | 20.47 | 20q59½ | 21.04 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 18/46 | 18/52½ | 18/59 | 19/14½ | 19/23½ | 19/36½ | ... | 19/46 | 19/52 | 20/00 | 20/14½ | 20/24½ | 20/40½ | 20/48 | 21/00½ | 21/05 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 18/52 | 18/57 | 19.06 | 19/19 | 19/29½ | ... | ... | 19/52 | 19/56½ | 20.07 | 20/19 | 20/31 | ... | 20/54 | 21/05 | 21.12 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50 | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20 | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 20#22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21#28 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

until 24 June

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---|---------------|--|--------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1A88 | 1K14 | 1G91 | 2K14 | 1G92 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.55 | 21.16 | 21.07 | 21.41 | 22.07 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 221 | 323 | 221 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 21/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 21/22 | ... | 21/35 | 22a20½ | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 21/25 | 21a30½ | 21/38½ | 22.26½ | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [2] | (½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 21.32 | 21#40½ | 21.45½ | 22w34 | 22.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 21p34 | 21.42 | 21.47 | ... | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 21/35 | 21/43½ | 21/48 | ... | 22/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 21/39½ | ... | 21/54 | ... | 22/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | 21/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | 22/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | 22y37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | | | 1A00 | 1A03 | 1U26 | 1A07 | 1O12 | 1U28 | 1O14 | 1A12 | 1A17 | 1U30 | 1O16 | 1A20 | 2K08 | 1A25 | 1U32 | 1O18 |
| Signal ID | | | 06.50 | 08.20 | 09.30 | 09.20 | 09.27 | 10.38 | 10.27 | 10.35 | 11.15 | 11.38 | 11.27 | 11.35 | 11.41 | 12.16 | 12.38 | 12.26 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 350 | 221 | 390-125 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 323 | 390-125 | 350 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | 10/43½ | ... | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | 12/43½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 09.38½ | ... | ... | 10.46½ | ... | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | ... | 12.46½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 07/18½ | 08/48½ | ... | 09/46½ | 09/55½ | ... | 10/55 | 11/01½ | 11/40 | ... | 11/56 | 12/02½ | 12.19½ | 12/41 | ... | 12/55 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kingsgrove | dep | 7 | 07/21½ | 08/51½ | 09a43 | 09/49½ | 09/59 | 10.50½ | 10/58½ | 11/04½ | 11/43 | 11.50½ | 11/59½ | 12/05½ | 12.25½ | 12/44 | 12.50½ | 12/58½ |
| | mgn | 8 | [2] | [2] | [1] | [2] | ... | [1] | [1] | [2] | [2] | [1] | [1] | [2] | (2) | [2] | [1] | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 07.28½ | 08.58½ | 09.50½ | 09.56½ | 10.05 | 10.58 | 11.05½ | 11.11½ | 11.50 | 11.58 | 12#06½ | 12.12½ | 12w35 | 12#51 | 12.58 | 13.05½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Stoke Jn | dep | 13 | 07p30½ | 09p00½ | 09.51½ | 09p58½ | 10.07 | 10.59 | 11.07 | 11p13½ | 11p52 | 11.59 | 12p08 | 12p14½ | ... | 12q53 | 12.59 | 13.07½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 15 | 07/31½ | 09/01½ | 09/52½ | 09/59½ | 10/08 | 11/00 | 11/08 | 11/14½ | 11/53 | 12/00 | 12/09 | 12/15½ | ... | 12/54 | 13/00 | 13/08½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (3) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 07/36 | 09/06 | 10a00 | 10/04 | 10/15½ | 11.07 | 11/17 | 11/21 | 11/57½ | 12.07 | 12/15 | 12/20 | ... | 12/58½ | 13.07 | 13/14½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---|--------------------------------------|---|------------------------|---|---|-------------|---|---|------------------------|---|---|-------------|--------------------------|---|---|
| | | | 1A28 | 1V57 | 1A33 | 1U34 | 1O20 | 1A36 | 1K00 | 1V59 | 1A41 | 1U36 | 1O22 | 1A44 | 1K02 | 2K10 | 1V61 | 1A49 |
| Signal ID | | | 12.35 | 13.07 | 13.15 | 13.38 | 13.27 | 13.35 | 14.04 | 14.07 | 14.15 | 14.33 | 14.27 | 14.35 | 15.05 | 14.41 | 15.07 | 15.15 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 14/10 | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... | 14.13½ | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 13/03½ | 13/31 | 13/39 | ... | 13/55 | 14/01½ | ... | 14/31 | 14/39 | ... | 14/55 | 15/01½ | ... | 15.19½ | 15/31 | 15/39 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 13/06½ | 13/34½ | 13/42 | 13.51 | 13/58½ | 14/04½ | 14.18½ | 14/34½ | 14/42 | 14.45½ | 14/58½ | 15/04½ | 15.21½ | 15.25½ | 15/34½ | 15/42 |
| | mgn | 8 | [2] | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | [1] | [2] | 1 | [1] | [2] | ... | (2) | [1] | [2] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 13.13½ | 13.41½ | 13.49 | 13.58½ | 14.05½ | 14.11½ | 14.28½ | 14.41½ | 14.49 | 14.54 | 15.05½ | 15.11½ | 15#31 | 15w35 | 15.41½ | 15.49 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 13p15½ | 13.43 | 13p51 | 13.59½ | 14.07½ | 14p13½ | 14.29½ | 14.43 | 14p51 | 14.55 | 15.07½ | 15p13½ | 15.32 | ... | 15.43 | 15p51 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 13/16½ | 13/44 | 13/52 | 14/00½ | 14/08½ | 14/14½ | 14/31 | 14/44 | 14/52 | 14/56 | 15/08½ | 15/14½ | 15/33½ | ... | 15/44 | 15/52 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 13/21 | 13/50 | 13/56½ | 14.07½ | 14/14½ | 14/19 | ... | 14/50 | 14/56½ | 15.03 | 15/14½ | 15/19 | ... | ... | 15/50 | 15/56½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15v16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16y22 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1U38 | 1O24 | 1A52 | 1K04 | 1V63 | 1A57 | 1U40 | 1O26 | 1A60 | 1K06 | 1V65 | 1A65 | 1U42 | 1O28 | 1A68 | 1K08 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.38 | 15.27 | 15.35 | 16.09 | 16.07 | 16.15 | 16.33 | 16.27 | 16.35 | 17.08 | 17.07 | 17.15 | 17.38 | 17.27 | 17.35 | 18.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | | Paignton | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | |
| Timing Load | | | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | 15/43½ | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | 17/43½ | ... | ... | 18/15 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | 15.46½ | ... | ... | 16p18 | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | 17.17 | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | 18p18½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | ... | 15/55 | 16/01½ | ... | 16/31 | 16/39 | ... | 16/55½ | 17/01½ | ... | 17/31 | 17/39 | ... | 17/55½ | 18/01½ | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 15.50½ | 15/58½ | 16/04½ | 16p23 | 16/35 | 16/42 | 16.45½ | 16/59 | 17/04½ | 17a22½ | 17/34½ | 17/42 | 17.50½ | 17/59 | 18/04½ | 18p23½ |
| | mgn | 8 | [1] | [1] | [2] | (½) | [1] | [1] | [1] | [1] | [2] | (½) | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 15.58 | 16.05½ | 16.11½ | 16.34½ | 16.42 | 16.48 | 16.53 | 17.06 | 17.11½ | 17#34 | 17.41½ | 17.49 | 17.58 | 18.06 | 18.11½ | 18.34 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 15.59 | 16.07½ | 16p13½ | 16.35½ | 16.43½ | 16.50 | 16.54 | 17.08 | 17p13½ | 17.35 | 17.43 | 17p51 | 17.59 | 18.08 | 18p13½ | 18p36 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 16/00 | 16/08½ | 16/14½ | 16/37 | 16/44½ | 16/51 | 16/55 | 17/09 | 17/14½ | 17/36½ | 17/44 | 17/52 | 18/00 | 18/09 | 18/14½ | 18/37½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 16.07 | 16/14½ | 16/19 | ... | 16/50½ | 16/55½ | 17.02 | 17/15 | 17/19 | ... | 17/50 | 17/56½ | 18.07 | 18/15 | 18/19 | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46 |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | 16.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p48 |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | 17p09 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19p09½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17 |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | 17y24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18#22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19z23 |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1V67 | 1A73 | 1U44 | 1O30 | 1A76 | 1K10 | 2K12 | 1V69 | 1A80 | 2A87 | 1V89 | 1A82 | 1K12 | 1V71 | 1A85 | 1U48 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.07 | 18.15 | 18.37 | 18.27 | 18.35 | 19.08 | 18.42 | 19.07 | 19.15 | 19.38 | 19.27 | 19.35 | 20.09 | 20.07 | 20.21 | 20.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | | | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Reading | London Euston | | Bristol Temple Meads | London Euston | Northampton |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 18/42½ | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | 19/43½ | ... | ... | 20/15 | ... | ... | 20/46½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 18.45½ | ... | ... | 19a21 | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | 20a20 | ... | ... | 20.49½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 18/31 | 18/39½ | ... | 18/55 | 19/01½ | ... | 19a21 | 19/31 | 19/39 | ... | 19/55 | 20/01½ | ... | 20/35 | 20/47½ | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 18/34½ | 18/42½ | 18.49½ | 18/58½ | 19/04½ | 19a24½ | 19.28 | 19/34½ | 19/42 | 19.50½ | 19/58½ | 20/04½ | 20a25½ | 20/38½ | 20/50½ | 20.53½ |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | (2) | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | (3) | [1] | [2] | (3) |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 18.41½ | 18#49½ | 18.57 | 19.05½ | 19.11½ | 19#34 | 19w38 | 19.41½ | 19.49 | 19.58 | 20.05½ | 20#11½ | 20#38 | 20.45½ | 20#57½ | 21.03 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 18.43 | 18p51½ | 18.58 | 19.07½ | 19p13½ | 19.35 | ... | 19.43 | 19p51 | 19.59 | 20.07½ | 20q13½ | 20.39 | 20.47 | 20q59½ | 21.04 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 18/44 | 18/52½ | 18/59 | 19/08½ | 19/14½ | 19/36½ | ... | 19/44 | 19/52 | 20/00 | 20/08½ | 20/14½ | 20/40½ | 20/48 | 21/00½ | 21/05 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 18/50 | 18/57 | 19.06 | 19/14½ | 19/19 | ... | ... | 19/50 | 19/56½ | 20.07 | 20/14½ | 20/19 | ... | 20/54½ | 21/05 | 21.12 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50 | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20 | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 20#22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21#28 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1A88 | 1K14 | 1G91 | 5A95 | 2K14 | 5A97 | 1G92 | 5A98 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.55 | 21.16 | 21.07 | 21.26 | 21.41 | 21.54 | 22.07 | 22.10 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | | Birmingham New Street | London Euston | | London Euston | Birmingham New Street | Wembley Inter City Depot | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 323 | 390-125 | 221 | 390-125 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012 | Sun | 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012 | Sun | 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012 | | | | | | | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 21/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 21/22 | ... | 21/35 | 21/47½ | 22a20½ | 22/24 | 22/35 | 22/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 21/25 | 21a30½ | 21/38½ | 21/50½ | 22.26½ | 22/31 | 22/38½ | 22/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [2] | (½) | [1] | [1] | ... | [1](3½) | [1] | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 21.32 | 21#40½ | 21.45½ | ... | 22w34 | ... | 22.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 21p34 | 21.42 | 21.47 | 21/56 | ... | 22/40 | 22.47 | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 21/35 | 21/43½ | 21/48 | 21/57 | ... | 22/41 | 22/48 | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 21/39½ | ... | 21/54 | 22/01½ | ... | 22/45½ | 22/54 | 22/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | 21/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | 22/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | 22y37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1A03 | 1U26 | 1A07 | 1O12 | 1U28 | 1O14 | 1A12 | 1A17 | 1U30 | 1O16 | 1A20 | 2K08 | 1A25 | 1U32 | 1O18 | 1A28 |
| Signal ID | | | 08.20 | 09.30 | 09.20 | 09.27 | 10.38 | 10.27 | 10.35 | 11.15 | 11.38 | 11.27 | 11.35 | 11.41 | 12.16 | 12.38 | 12.26 | 12.35 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston |
| Timing Load | | | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 350 | 221 | 390-125 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 323 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 09/35½ | ... | ... | 10/43½ | ... | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | 12/43½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 09.38½ | ... | ... | 10.46½ | ... | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | ... | 12.46½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 08/48½ | ... | 09/46½ | 09/55½ | ... | 10/55 | 11/01½ | 11/40 | ... | 11/56 | 12/02½ | 12.20 | 12/41 | ... | 12/55 | 13/03½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 08/51½ | 09a43 | 09/49½ | 09/59 | 10.50½ | 10/58½ | 11/04½ | 11/43 | 11.50½ | 11/59½ | 12/05½ | 12.26 | 12/44 | 12.50½ | 12/58½ | 13/06½ |
| | mgn | 8 | [2] | [1] | [2] | ... | [1] | [1] | [2] | [2] | [1] | [1] | [2] | (2) | [2] | [1] | [1] | [2] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 08.58½ | 09.50½ | 09.56½ | 10.05 | 10.58 | 11.05½ | 11.11½ | 11.50 | 11.58 | 12#06½ | 12.12½ | 12w35 | 12#51 | 12.58 | 13.05½ | 13.13½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 09p00½ | 09.51½ | 09p58½ | 10.07 | 10.59 | 11.07 | 11p13½ | 11p52 | 11.59 | 12p08 | 12p14½ | ... | 12q53 | 12.59 | 13.07½ | 13p15½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 09/01½ | 09/52½ | 09/59½ | 10/08 | 11/00 | 11/08 | 11/14½ | 11/53 | 12/00 | 12/09 | 12/15½ | ... | 12/54 | 13/00 | 13/08½ | 13/16½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | (1½) | ... | (3) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 09/06 | 10a00 | 10/04 | 10/15½ | 11.07 | 11/17 | 11/21 | 11/57½ | 12.07 | 12/15 | 12/20 | ... | 12/58½ | 13.07 | 13/14½ | 13/21 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|---|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|---|-------------------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1V57 | 1A33 | 1U34 | 1O20 | 1A36 | 1K00 | 1V59 | 1A41 | 1U36 | 1O22 | 1A44 | 1K02 | 2K10 | 1V61 | 1A49 | 1U38 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.07 | 13.15 | 13.38 | 13.27 | 13.35 | 14.04 | 14.07 | 14.15 | 14.33 | 14.27 | 14.35 | 15.05 | 14.41 | 15.07 | 15.15 | 15.38 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 14/10 | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... | 15/43½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 13.47 | ... | ... | 14.13½ | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | ... | 15.46½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 13/31 | 13/39 | ... | 13/55 | 14/01½ | ... | 14/31 | 14/39 | ... | 14/55 | 15/01½ | ... | 15.19½ | 15/31 | 15/39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 13/34½ | 13/42 | 13.51 | 13/58½ | 14/04½ | 14.18½ | 14/34½ | 14/42 | 14.45½ | 14/58½ | 15/04½ | 15.21½ | 15.25½ | 15/34½ | 15/42 | 15.50½ |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | [1] | [2] | 1 | [1] | [2] | ... | (2) | [1] | [2] | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 13.41½ | 13.49 | 13.58½ | 14.05½ | 14.11½ | 14.28½ | 14.41½ | 14.49 | 14.54 | 15.05½ | 15.11½ | 15#31 | 15w35 | 15.41½ | 15.49 | 15.58 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 13.43 | 13p51 | 13.59½ | 14.07½ | 14p13½ | 14.29½ | 14.43 | 14p51 | 14.55 | 15.07½ | 15p13½ | 15.32 | ... | 15.43 | 15p51 | 15.59 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 13/44 | 13/52 | 14/00½ | 14/08½ | 14/14½ | 14/31 | 14/44 | 14/52 | 14/56 | 15/08½ | 15/14½ | 15/33½ | ... | 15/44 | 15/52 | 16/00 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 13/50 | 13/56½ | 14.07½ | 14/14½ | 14/19 | ... | 14/50 | 14/56½ | 15.03 | 15/14½ | 15/19 | ... | ... | 15/50 | 15/56½ | 16.07 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 15v16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16y22 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|
| Signal ID | | | 1O24 | 1A52 | 1K04 | 1V63 | 1A57 | 1U40 | 1O26 | 1A60 | 1K06 | 1V65 | 1A65 | 1U42 | 1O28 | 1A68 | 1K08 | 1V67 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.27 | 15.35 | 16.09 | 16.07 | 16.15 | 16.33 | 16.27 | 16.35 | 17.08 | 17.07 | 17.15 | 17.38 | 17.27 | 17.35 | 18.09 | 18.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | 17/43½ | ... | ... | 18/15 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 16p18 | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | 17.17 | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | 18p18½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 15/55 | 16/01½ | ... | 16/31 | 16/39 | ... | 16/55½ | 17/01½ | ... | 17/31 | 17/39 | ... | 17/55½ | 18/01½ | ... | 18/31 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 15/58½ | 16/04½ | 16p23 | 16/35 | 16/42 | 16.45½ | 16/59 | 17/04½ | 17a22½ | 17/34½ | 17/42 | 17.50½ | 17/59 | 18/04½ | 18p23½ | 18/34½ |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | (½) | [1] | [1] | [1] | [1] | [2] | (½) | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 16.05½ | 16.11½ | 16.34½ | 16.42 | 16.48 | 16.53 | 17.06 | 17.11½ | 17#34 | 17.41½ | 17.49 | 17.58 | 18.06 | 18.11½ | 18.34 | 18.41½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 16.07½ | 16p13½ | 16.35½ | 16.43½ | 16.50 | 16.54 | 17.08 | 17p13½ | 17.35 | 17.43 | 17p51 | 17.59 | 18.08 | 18p13½ | 18p36 | 18.43 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 16/08½ | 16/14½ | 16/37 | 16/44½ | 16/51 | 16/55 | 17/09 | 17/14½ | 17/36½ | 17/44 | 17/52 | 18/00 | 18/09 | 18/14½ | 18/37½ | 18/44 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 16/14½ | 16/19 | ... | 16/50½ | 16/55½ | 17.02 | 17/15 | 17/19 | ... | 17/50 | 17/56½ | 18.07 | 18/15 | 18/19 | ... | 18/50 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46 | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | 16.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p48 | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | 17p09 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19p09½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17 | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | 17y24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18#22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19z23 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | | | 1A73 | 1U44 | 1O30 | 1A76 | 1K10 | 2K12 | 1V69 | 1A80 | 2A87 | 1V89 | 1A82 | 1K12 | 1V71 | 1A85 | 1U48 | 1A88 |
| Signal ID | | | 18.15 | 18.37 | 18.27 | 18.35 | 19.08 | 18.42 | 19.07 | 19.15 | 19.38 | 19.27 | 19.35 | 20.09 | 20.07 | 20.21 | 20.41 | 20.55 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | | | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | Reading | London Euston | | Birmingham New Street | London Euston | Northampton | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 18/42½ | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | 19/43½ | ... | ... | 20/15 | ... | ... | 20/46½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | 18.45½ | ... | ... | 19aq19 | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | 20a20 | ... | ... | 20.49½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 18/39½ | ... | 18/55 | 19/01½ | ... | 19a21 | 19/31 | 19/39 | ... | 19/55 | 20/01½ | ... | 20/35 | 20/47½ | ... | 21/22 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 18/42½ | 18.49½ | 18/58½ | 19/04½ | 19aq24½ | 19.28 | 19/34½ | 19/42 | 19.50½ | 19/58½ | 20/04½ | 20a25½ | 20/38½ | 20/50½ | 20.53½ | 21/25 |
| | mgn | 8 | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | (2) | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | (3) | [1] | [2] | (3) | [2] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 18#49½ | 18.57 | 19.05½ | 19.11½ | 19#34 | 19w38 | 19.41½ | 19.49 | 19.58 | 20.05½ | 20#11½ | 20#38 | 20.45½ | 20#57½ | 21.03 | 21.32 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 18p51½ | 18.58 | 19.07½ | 19p13½ | 19.35 | ... | 19.43 | 19p51 | 19.59 | 20.07½ | 20q13½ | 20.39 | 20.47 | 20q59½ | 21.04 | 21p34 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 18/52½ | 18/59 | 19/08½ | 19/14½ | 19/36½ | ... | 19/44 | 19/52 | 20/00 | 20/08½ | 20/14½ | 20/40½ | 20/48 | 21/00½ | 21/05 | 21/35 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 18/57 | 19.06 | 19/14½ | 19/19 | ... | ... | 19/50 | 19/56½ | 20.07 | 20/14½ | 20/19 | ... | 20/54½ | 21/05 | 21.12 | 21/39½ |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50 | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20 | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | 20#22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21#28 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1K14 | 1G91 | 2K14 | 1G92 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.16 | 21.07 | 21.41 | 22.07 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 323 | 221 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | 21/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | ... | 21/35 | 22a20½ | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 21a30½ | 21/38½ | 22.26½ | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | (½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 21#40½ | 21.45½ | 22w34 | 22.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 21.42 | 21.47 | ... | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 21/43½ | 21/48 | ... | 22/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | ... | 21/54 | ... | 22/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | 21/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | 22/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | 22y37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
from 28 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1A03 | 1U26 | 1A07 | 1O12 | 1U28 | 1O14 | 1A12 | 1A17 | 1U30 | 1O16 | 1A20 | 2K08 | 1A25 | 1U32 | 1O18 | 1A28 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.20 | 09.30 | 09.20 | 09.27 | 10.38 | 10.27 | 10.35 | 11.15 | 11.38 | 11.27 | 11.35 | 11.41 | 12.16 | 12.38 | 12.26 | 12.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston |
| Timing Load | | | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 350 | 221 | 390-125 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 323 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 09/35½ | ... | ... | 10/43½ | ... | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | 12/43½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 09.38½ | ... | ... | 10.46½ | ... | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | ... | ... | 12.46½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 08/48½ | ... | 09/46½ | 09/55½ | ... | 10/55 | 11/01½ | 11/40 | ... | 11/56 | 12/02½ | 12.20 | 12/41 | ... | 12/55 | 13/03½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 08/51½ | 09a43 | 09/49½ | 09/59 | 10.50½ | 10/58½ | 11/04½ | 11/43 | 11.50½ | 11/59½ | 12/05½ | 12.26 | 12/44 | 12.50½ | 12/58½ | 13/06½ |
| | mgn | 8 | [2] | [1] | [2] | ... | [1] | [1] | [2] | [2] | [1] | [1] | [2] | (2) | [2] | [1] | [1] | [2] |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 08.58½ | 09.50½ | 09.56½ | 10.05 | 10.58 | 11.05½ | 11.11½ | 11.50 | 11.58 | 12#06½ | 12.12½ | 12w35 | 12#51 | 12.58 | 13.05½ | 13.13½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | dep | 13 | 09p00½ | 09.51½ | 09p58½ | 10.07 | 10.59 | 11.07 | 11p13½ | 11p52 | 11.59 | 12p08 | 12p14½ | ... | 12q53 | 12.59 | 13.07½ | 13p15½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 09/01½ | 09/52½ | 09/59½ | 10/08 | 11/00 | 11/08 | 11/14½ | 11/53 | 12/00 | 12/09 | 12/15½ | ... | 12/54 | 13/00 | 13/08½ | 13/16½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | (1½) | ... | (3) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 09/06 | 10a00 | 10/04 | 10/15½ | 11.07 | 11/17 | 11/21 | 11/57½ | 12.07 | 12/15 | 12/20 | ... | 12/58½ | 13.07 | 13/14½ | 13/21 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
from 28 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|--|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------------------|--|-------------------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1V57 | 1A33 | 1U34 | 1O20 | 1A36 | 1K00 | 1V59 | 1A41 | 1U36 | 1O22 | 1A44 | 1K02 | 2K10 | 1V61 | 1A49 | 1U38 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.07 | 13.15 | 13.38 | 13.27 | 13.35 | 14.04 | 14.07 | 14.15 | 14.33 | 14.27 | 14.35 | 15.05 | 14.41 | 15.07 | 15.15 | 15.38 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 14/10 | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... | 15/43½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 13.47 | ... | ... | 14.13½ | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | ... | 15.46½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 13/31 | 13/39 | ... | 13/55 | 14/01½ | ... | 14/31 | 14/39 | ... | 14/55 | 15/01½ | ... | 15.19½ | 15/31 | 15/39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 13/34½ | 13/42 | 13.51 | 13/58½ | 14/04½ | 14.18½ | 14/34½ | 14/42 | 14.45½ | 14/58½ | 15/04½ | 15.21½ | 15.25½ | 15/34½ | 15/42 | 15.50½ |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | [1] | [2] | 1 | [1] | [2] | ... | (2) | [1] | [2] | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 13.41½ | 13.49 | 13.58½ | 14.05½ | 14.11½ | 14.28½ | 14.41½ | 14.49 | 14.54 | 15.05½ | 15.11½ | 15#31 | 15w35 | 15.41½ | 15.49 | 15.58 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 13.43 | 13p51 | 13.59½ | 14.07½ | 14p13½ | 14.29½ | 14.43 | 14p51 | 14.55 | 15.07½ | 15p13½ | 15.32 | ... | 15.43 | 15p51 | 15.59 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 13/44 | 13/52 | 14/00½ | 14/08½ | 14/14½ | 14/31 | 14/44 | 14/52 | 14/56 | 15/08½ | 15/14½ | 15/33½ | ... | 15/44 | 15/52 | 16/00 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 13/50 | 13/56½ | 14.07½ | 14/14½ | 14/19 | ... | 14/50 | 14/56½ | 15.03 | 15/14½ | 15/19 | ... | ... | 15/50 | 15/56½ | 16.07 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 15v16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16y22 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
from 28 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|
| Signal ID | | | 1O24 | 1A52 | 1K04 | 1V63 | 1A57 | 1U40 | 1O26 | 1A60 | 1K06 | 1V65 | 1A65 | 1U42 | 1O28 | 1A68 | 1K08 | 1V67 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.27 | 15.35 | 16.09 | 16.07 | 16.15 | 16.33 | 16.27 | 16.35 | 17.08 | 17.07 | 17.15 | 17.38 | 17.27 | 17.35 | 18.09 | 18.07 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Plymouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | 17/13½ | ... | ... | 17/43½ | ... | ... | 18/15 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | ... | ... | 16p18 | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | 17.17 | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | 18p18½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 15/55 | 16/01½ | ... | 16/31 | 16/39 | ... | 16/55½ | 17/01½ | ... | 17/31 | 17/39 | ... | 17/55½ | 18/01½ | ... | 18/31 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 15/58½ | 16/04½ | 16p23 | 16/35 | 16/42 | 16.45½ | 16/59 | 17/04½ | 17a22½ | 17/34½ | 17/42 | 17.50½ | 17/59 | 18/04½ | 18p23½ | 18/34½ |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | (½) | [1] | [1] | [1] | [1] | [2] | (½) | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | [1] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 16.05½ | 16.11½ | 16.34½ | 16.42 | 16.48 | 16.53 | 17.06 | 17.11½ | 17#34 | 17.41½ | 17.49 | 17.58 | 18.06 | 18.11½ | 18.34 | 18.41½ |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 13 | 16.07½ | 16p13½ | 16.35½ | 16.43½ | 16.50 | 16.54 | 17.08 | 17p13½ | 17.35 | 17.43 | 17p51 | 17.59 | 18.08 | 18p13½ | 18p36 | 18.43 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 16/08½ | 16/14½ | 16/37 | 16/44½ | 16/51 | 16/55 | 17/09 | 17/14½ | 17/36½ | 17/44 | 17/52 | 18/00 | 18/09 | 18/14½ | 18/37½ | 18/44 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 16/14½ | 16/19 | ... | 16/50½ | 16/55½ | 17.02 | 17/15 | 17/19 | ... | 17/50 | 17/56½ | 18.07 | 18/15 | 18/19 | ... | 18/50 |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p42 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46 | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | ... | ... | 16.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p48 | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | ... | ... | 17p09 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19p09½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16½ | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17 | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | 17y24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18#22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19z23 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
from 28 October

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | | | 1A73 | 1U44 | 1O30 | 1A76 | 1K10 | 2K12 | 1V69 | 1A80 | 2A87 | 1V89 | 1A82 | 1K12 | 1V71 | 1A85 | 1U48 | 1A88 |
| Signal ID | | | 18.15 | 18.37 | 18.27 | 18.35 | 19.08 | 18.42 | 19.07 | 19.15 | 19.38 | 19.27 | 19.35 | 20.09 | 20.07 | 20.21 | 20.41 | 20.55 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | | Piccadilly | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Reading | London Euston | | Bristol Temple Meads | London Euston | Northampton | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 323 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Barthomley Jn | dep | 1 | ... | 18/42½ | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... | 19/43½ | ... | ... | 20/15 | ... | ... | 20/46½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 18.45½ | ... | ... | 19a q 19 | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | 20a20 | ... | ... | 20.49½ | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | 18/39½ | ... | 18/55 | 19/01½ | ... | 19a21 | 19/31 | 19/39 | ... | 19/55 | 20/01½ | ... | 20/35 | 20/47½ | ... | 21/22 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 18/42½ | 18.49½ | 18/58½ | 19/04½ | 19a q 24½ | 19.28 | 19/34½ | 19/42 | 19.50½ | 19/58½ | 20/04½ | 20a25½ | 20/38½ | 20/50½ | 20.53½ | 21/25 |
| | mgn | 8 | [2] | [1] | [1] | [2] | ... | (2) | [1] | [2] | [1] | [1] | [2] | (3) | [1] | [2] | (3) | [2] |
| Longport | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 18#49½ | 18.57 | 19.05½ | 19.11½ | 19#34 | 19w38 | 19.41½ | 19.49 | 19.58 | 20.05½ | 20#11½ | 20#38 | 20.45½ | 20#57½ | 21.03 | 21.32 |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Stoke Jn | dep | 13 | 18p51½ | 18.58 | 19.07½ | 19p13½ | 19.35 | ... | 19.43 | 19p51 | 19.59 | 20.07½ | 20q13½ | 20.39 | 20.47 | 20q59½ | 21.04 | 21p34 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 18/52½ | 18/59 | 19/08½ | 19/14½ | 19/36½ | ... | 19/44 | 19/52 | 20/00 | 20/08½ | 20/14½ | 20/40½ | 20/48 | 21/00½ | 21/05 | 21/35 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | 18/57 | 19.06 | 19/14½ | 19/19 | ... | 19/50 | 19/56½ | 20.07 | 20/14½ | 20/19 | ... | 20/54½ | 21/05 | 21.12 | 21/39½ | |
| Longton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20 | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | 20#22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21#28 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 5 minutes later

BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

Sundays
from 28 October

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1K14 | 1G91 | 2K14 | 1G92 | | | | | | | | | | | | |
| Signal ID | | | 21.16 | 21.07 | 21.41 | 22.07 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 323 | 221 | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | |
| Barthomley Jn | dep | 1 | 21/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alsager | dep | 3 | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Congleton | dep | 5 | ... | 21/35 | 22a20½ | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kidsgrove | dep | 7 | 21a30½ | 21/38½ | 22.26½ | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | (½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longport | dep | 9 | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke-on-Trent | arr | 11 | 21#40½ | 21.45½ | 22w34 | 22.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | 1 | 1 | 3 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 21.42 | 21.47 | ... | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Jn | dep | 15 | 21/43½ | 21/48 | ... | 22/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 17 | ... | 21/54 | ... | 22/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longton | dep | 18 | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Caverswall | dep | 20 | 21/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blythe Bridge | dep | 21 | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uttoxeter | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tutbury & Hatton | dep | 23 | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Stafford Jn | dep | 25 | 22/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stenson Jn | dep | 26 | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Derby | arr | 27 | 22y37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank