

**BOOK CJ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CJ04  
BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH**



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	dep	53	05/48	...	06/10	...	06/40	...	07/02½	07/43	...	...	08/43	...	...	09/43½	...
	dep-line	54	ML	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	05aq50½	...	06b13	...	06a42½	...	07a05	07a45½	...	...	08a45½	...	...	09bp46½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	05/54	...	06/18½	...	06/47½	...	07/08½	07/50½	...	...	08/50½	...	...	09/51½	...
	mgn	59	...	...	...	...	(½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	06/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	06OP29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	...	06.32½	07.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	08.02	...	09.17
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	06/40	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	08/08	...	...	09/23
Ketton S.B.	dep	67	05/59	...	...	...	06/53	...	07/14½	07/56½	...	...	08/56½	...	...	09/57½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	06a03½	...	...	...	06a57½	...	07.18½	08b01½	...	...	09ap02	...	...	10bp02½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	06/07½	...	...	...	07/01	...	07/22½	08/05	...	...	09/05½	...	...	10/06	...
	mgn	72	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	06/11½	...	...	...	07/04	...	07/25½	08/08	...	...	09/08½	...	...	10/09	...
	mgn	74	[2](½)	...	...	...	[1]	...	[1]<1½>	[1]<2>	...	...	[1](1)<1>	...	...	[1]<1>	...
Peterborough	arr	75	06.19	...	...	...	07.10	...	07.33	08.16	...	...	09#16½	...	...	10.16	...
	plt	76	5	...	...	...	5	...	4	5	...	...	5	...	...	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**

Signal ID		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		5M06	1L34	1K09	1L36	1K11	1P34	1L38	1K13	1P39	1L40	1K15	1P44	1L42	1K17	1P49	1L44	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Stansted Airport		Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		222	170	170	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	09.22	09.52	10.22	10.52	...	11.22	11.52	...	12.22	12.52	...	13.22	13.52	...	14.22
	dep-line	2	...	WL	DEL	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/24	09/54	10/24	10/54	...	11/24	11/54	...	12/24	12/54	...	13/24	13/54	...	14/24
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	09/25½	09/55½	10/25½	10/55½	...	11/25½	11/55½	...	12/25½	12/55½	...	13/25½	13/55½	...	14/25½
Water Orton	dep-line	7	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	8	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](2)	...	...	(2)	...	...	[1]	...	...	
Coleshill Parkway	dep	9	...	09/32	10/04	10/32	11.03½	...	11/32	12/05	...	12/32	13q05½	...	13/32	14/03	...	14/32
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Whitacre Jn	dep	11	...	09a35½	10ap08½	10a35½	11a07	...	11a35½	12ap08½	...	12a35½	13aq09	...	13a35½	14ap08½	...	14a35½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	09/37½	10/10½	10/37½	11/09	...	11/37½	12/10½	...	12/37½	13/11	...	13/37½	14/10½	...	14/37½
	mgn	14	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Nuneaton</b>	dep	15	...	09/48	10/20	10/48	11/19½	...	11/48	12/20	...	12/48	13/20½	...	13/48	14/20	...	14/48
	dep-line	16	...	A	A	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A
Hinckley	arr	17	...	09.50½	10.22½	10.51	11.22	...	11.50½	12.22½	...	12.50½	13#23	...	13.50½	14.22½	...	14.50½
	plt	18	...	7	7	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7
Croft	dep	19	...	09.52	10.23½	10.52½	11.23½	...	11.52	12.23½	...	12.52	13q24½	...	13.52	14.23½	...	14.52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Narborough	dep	21	...	09/57½	10a30½	10/58½	11a30½	...	11/58½	12a30½	...	12/57½	13aq31½	...	13/57½	14a30½	...	14/57½
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	23	...	10/02½	10/37	11/03½	11/36½	...	12/03½	12/36½	...	13/02½	13/37½	...	14/02½	14/36½	...	15/02½
	mgn	24	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1](2)
Wigston South Jn	dep	25	...	...	10a39½	...	11a39	...	...	12.38½	...	...	13aq40	...	...	14a39	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	10.44	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	14.43½	...	...
<b>Leicester</b>	dep	31	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
	dep-line	32	...	10/09	10/46	11/10	11/44½	...	12/08	12/45	...	13/08	13/46½	...	14/08	14/46½	...	15/10
Syston South Jn	mgn	33	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL
	arr	34	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...
Syston North Jn	plt	35	...	10v13½	10.50	11.14½	11.48	...	12.12½	12.49	...	13.12½	13.50	...	14.13½	14.50	...	15.13½
	dep	36	...	2	1	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2
Langham Jn.	dep	37	...	10.18	...	11.18	...	...	12.18	...	...	13.18	...	...	14.18	...	...	15.18
	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
Frisby	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	10/23½	...	11/23½	...	...	12/23½	...	...	13/23½	...	...	14/23½	...	...	15/23½
Melton Mowbray	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	45	...	10/24	...	11/24	...	...	12/24	...	...	13/24	...	...	14/24	...	...	15/24
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	10/29	...	11/29	...	...	12/29	...	...	13/29	...	...	14/29	...	...	15/29
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	...	10a34	...	11a34	...	...	12a34	...	...	13a34	...	...	14a34	...	...	15a34
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	mgn	53	...	10/43	...	11/43	...	...	12/43	...	...	13/43	...	...	14/43½	...	...	15/43
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Oakham	dep-line	54	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	10ap45½	...	11a45½	...	12a45½	...	...	13a45½	...	...	14ap46	...	...	15a45½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	10/50½	...	11/50½	...	12/50½	...	...	13/50½	...	...	14/51	...	...	15/50½
	mgn	59	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	11.17	...	...	12.17	...	...	13.17	...	...	14.17	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	...	...	11/23	...	...	12/23	...	...	13/23	...	...	14/23	...
	dep	67	...	10/56½	...	11/56½	...	12/56½	...	...	13/56½	...	...	14/57	...	...	15/56½
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	11bp01½	...	12b01½	...	13b01½	...	...	14b01½	...	...	15bp02	...	...	16b01½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	11/05	...	12/05	...	13/05	...	...	14/05	...	...	15/05½	...	...	16/05
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
Helpston Jn.	dep	73	...	11/08	...	12/08	...	13/08	...	...	14/08	...	...	15/08½	...	...	16/10
	mgn	74	...	[1](½)	...	[1]<2>	...	[1](½)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]
	arr	75	...	11w14½	...	12.16	...	13#16½	...	...	14.16	...	...	15#16½	...	...	16.16
Peterborough	pt	76	...	5	...	5	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1K19	1P54	1L46	1K21	1K23	1P59	1P64	1P69	1L48	1L49	1K35	1L50	1K25	1L52	1K27	1P74	
			St Pancras International	Stansted Airport				St Pancras International	St Pancras International	16.34 Derby St Pancras International	Stansted Airport	Cambridge		Stansted Airport		Stansted Airport		St Pancras International
		170	222	170	170	170	222	222	222	170	170	170	170	170	170	170	170	222
		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	14.52	...	15.22	15.52	16.09	...	...	16.22	16.52	17.09	17.22	17.52	18.22	18.52	...	
	dep-line	2	DEL	...	WL	DEL	DEL	...	...	WL	DEL	DEL	WL	DEL	DEL	DEL	...	
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	14/54	...	15/24	15/54	16/11	...	...	16/24	16/54	17/11	17/24	17/54	18/24	18/54	...	
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	14/55½	...	15/25½	15/58½	16/12½	...	...	16/25½	16/55½	17/12½	17/25½	17/55½	18/25½	18/55½	...	
Water Orton	dep-line	7	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	...	(2)	...	
Coleshill Parkway	dep	9	15.03½	...	15/32	16/06	16.19½	...	...	16/32	17/02	17a23	17/32	18a05	18/32	19/04	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	11	15a07	...	15bp36	16aq09½	16a23	...	...	16bp36	17a05½	17b27	17bp36	18ap08½	18bp36	19a07½	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	15/09	...	15/38	16/11½	16/25	...	...	16/38	17/07½	17/29	17/38	18/10½	18/38	19/09½	...	
	mgn	14	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](2)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	
<b>Nuneaton</b>	dep	15	15/18½	...	15/48½	16/21	16/35½	...	...	16/48½	17/20	17/39½	17/48½	18/20	18/48½	19/20	...	
	dep-line	16	A	...	A	A	A	...	...	A	A	A	A	A	A	A	...	
Hinckley	arr	17	15.21	...	15.51	16#23½	16.38	...	...	16.51	17#22½	17.42	17.51	18#22½	18.51	19.22½	...	
	plt	18	7	...	7	7	7	...	...	7	7	7	7	7	7	7	...	
Croft	dep	19	15.22½	...	15.52½	16p24½	16.39½	...	...	16.52½	17q24	17.44	17.52½	18p24	18.52½	19.23½	...	
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Narborough	dep	21	15a30	...	15/58	16ap31½	16a46½	...	...	16/58	17a03	17b51½	17/58	18ap31	18/58	19a30½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	23	15/36	...	16/03	16/37½	16/52½	...	...	17/03	17/38½	17/57½	18/03	18/37	19/03	19/36½	...	
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]½	(2)	...	(1)	...	...	
Wigston South Jn	dep	25	15a38½	...	...	16ap40	16a55	...	...	...	17a04	...	...	18a39½	...	19a39	...	
	mgn	26	[1](2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	16p44½	...	...	...	...	...	18.03½	...	18.44	...	19.44	...	
<b>Leicester</b>	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	32	15/46½	...	16/08½	16/46½	17/01½	...	...	17/10½	17/45½	18/04½	18/09½	18/45	19/08½	19/46	...	
Syston South Jn	dep-line	33	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	
	mgn	34	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	
Syston North Jn	arr	35	15.50	...	16v13	16.50	17.06	...	...	17.14	17v49	18.09	18.15	18.50	19.13	19.50	...	
	plt	36	1	...	2	1	1	...	...	2	1	1	2	1	2	1	...	
Melton Mowbray	dep	37	...	...	16.18	...	...	...	...	17.18	17.51	...	18.18	...	19.18	...	...	
	dep-line	38	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	16/23½	...	...	...	...	17/23½	17/56½	...	18/23½	...	19/23½	...	...	
Langham Jn.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	43	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	45	...	...	16/24	...	...	...	17/02	17/24	17/57	...	18/24	...	19/24	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	47	...	...	16/29	...	...	...	17/06½	17/29	18/02	...	18/29	...	19/29	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	49	...	...	16bp34½	...	...	...	17b12	17a34	18b07½	...	18a34	...	19a34	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	53	...	...	16/43½	...	...	...	17/21	17/43	18/16½	...	18/43	...	19/43	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Oakham	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	16ap46	...	...	...	17b24	17a45½	18b19½	...	18a45½	...	19a45½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	16/51	...	...	...	17/29½	17/50½	18/24½	...	18/50½	...	19/50½	...	...
	mgn	59	...	...	[1]	...	...	...	(5)	...	[1](8)	...	[1]	...	[1]	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	15.17	...	...	...	16.17	17.17	17.52	...	...	...	...	...	...	18.57
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	15/23	...	...	...	16/23	17/23	17/58½	...	...	...	...	...	...	19/03½
Ketton S.B.	dep	67	...	...	16/57	...	...	...	...	17/55½	18/38½	...	18/56½	...	19/56½	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	17a01½	...	...	...	...	18b01½	18br43½	...	19bp01½	...	20b01½	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	17/05	...	...	...	...	18/05	18/47	...	19/05	...	20/05	...	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	17/08	...	...	...	...	18/08	18/50	...	19/10½	...	20/08	...	...
Peterborough	mgn	74	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<1>	...	[1]	...	[1](1)<2>	...	...
	arr	75	...	...	17.16	...	...	...	...	18.16	18.57	...	19#16½	...	20#17	...	...
	plt	76	...	...	5	...	...	...	...	5	5	...	5	...	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Mondays to Fridays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P79	5P93	1L54	1K29	5P84	1P84	1P89	5X77	1L56	1K31	1K33	1P94	5P95			
Signal ID										19.45								
Orig. Dep. Time										Derby Adtranz								
Orig. Loc. Name										Litchurch Ln								
Dest. Loc. Name			St Pancras International	St Pancras International	Stansted Airport			St Pancras International	Kettering	Selhurst T&R.S.M.D	Cambridge			Kettering	St Pancras International			
Timing Load			222	222	170	170	222	HST8-110	222	SRO-75	170	170	170	222	222			
Operating Characteristics							D			QY								
Dates Of Operation			SX	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	SX	SX	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	SX	SX	SX, not 13/08/2012, 14/08/2012, 27/08/2012, 28/08/2012	SX	SX	SX	SX	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012			
Birmingham New Street	dep	1	...	...	19.22	19.52	...	...	...	...	20.22	20.52	22.22	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	DEL	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	WL	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19/24	19/54	...	...	...	...	20/24	20/54	22/24	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19/25½	19/55½	...	...	...	...	20/25½	20/55½	22/25½	...	...	...	...	...
Water Orton	dep-line	7	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	19/32	20p04½	...	...	...	...	20/32	21/02	22/32	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...	19a35½	20ap08	...	...	...	...	20a35½	21a05½	22a35½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	19/37½	20/10	...	...	...	...	20/37½	21/07½	22/37½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	[1](3½)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	15	...	...	19/51½	20/20½	...	...	...	...	20/48	21/18	22/48	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	A	A	...	...	...	...	A	A	A	...	...	...	...	...
Hinckley	arr	17	...	...	19#54	20#23	...	...	...	...	20.50½	21.20½	22.50½	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	7	7	...	...	...	...	7	7	7	...	...	...	...	...
Croft	dep	19	...	...	19r55½	20p24½	...	...	...	...	20.52	21.22	22.52	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	...	20/01	20ap31½	...	...	...	...	20/57½	21a29½	22a59½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	20/06	20/37½	...	...	...	...	21/02½	21/35½	23/05½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	...	20ap40	...	...	...	...	...	21a38	23a08	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	20.44½	...	...	...	...	...	21.42½	23.12½	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	31	...	...	20/10½	20/46½	...	...	...	...	21/09½	21/46	23/13½	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	20.16	20.50	...	...	...	...	21.14	21.50	23.18	...	...	...	...	...
Syston North Jn	plt	35	...	...	2	1	...	...	...	...	2	1	1	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	20.18	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep-line	37	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	20/23½	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	45	...	...	20/24	...	...	...	...	20/51	21/24	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Frisby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	20/29	...	...	...	...	20/59	21/29	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	20.02	20ap34	...	...	...	...	21/05	21a34	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	20/11	20/43	...	...	...	...	21/19	21/43	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep-line	54	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	56	...	20/12	20ap45½	...	...	...	...	21/20	21a45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	58	...	20/20	20/50½	...	...	...	...	21/29	21/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[1]	...	...	...	...	(6½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	60	...	20/33½	...	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	64	19.43	20/34	...	...	...	20.43	21.43	21/52	...	...	...	22.43	23.22	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	66	19/49½	20/39½	...	...	...	20/49½	21/49½	21/59½	...	...	...	22/49½	23/28	...	...	...
	mgn	67	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	21bp01½	...	...	...	...	...	22b01½	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	21/05	...	...	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	21/08	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	74	...	...	[1](½)<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	21#16½	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	5	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Saturdays

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		1L01	5P12	1L26	1K01	1L02	1L28	1K03	1P12	1L30	1K05	1P19	1L00	1K07	1P24	1L34	1K09	
Orig. Dep. Time		05.04	05.38			05.54							07.07					
Orig. Loc. Name		Nottingham	Etches Park Sdgs			Nottingham							Gloucester					
Dest. Loc. Name		Norwich		Stansted Airport		Norwich	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		
Timing Load		158	222	170	170	158	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	dep	1	...	05.22	05.52	...	06.22	06.52	...	07.22	07.52	...	08k22	08.52	...	09.22	09.52	
	dep-line	2	...	WL	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	4	...	05/24	05/54	...	06/24	06/54	...	07/24	07/54	...	08/24	08/54	...	09/24	09/54
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	6	...	05/25½	05/55½	...	06/25½	06/55½	...	07/25½	07/55½	...	08/25½	08/55½	...	09/25½	09/55½
		dep-line	7	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
	Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
		dep	9	...	05/32	06/01½	...	06/32	07.02½	...	07/32	08/02	...	08/32	09.03½	...	09/32	10/04½
	Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	05a35½	06a05	...	06a35½	07a06	...	07a35½	08a05½	...	08a35½	09a07	...	09a35½	10ap08
	Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	05/37½	06/07	...	06/37½	07/08	...	07/37½	08/07½	...	08/37½	09/09	...	09/37½	10/10
	Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
		dep	15	...	05/48	06/17½	...	06/48	07/18½	...	07/48	08/18	...	08/48	09/19½	...	09/48	10/20½
	Nuneaton	dep-line	16	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A
		arr	17	...	05.50½	06.20	...	06.50½	07.21	...	07.50½	08.20½	...	08.50½	09.22	...	09.50½	10.23
	Hinckley	plt	18	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7
		dep	19	...	05.52	06.21	...	06.52	07.22	...	07.52	08.22	...	08.52	09.23½	...	09.52	10.24
	Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	05/58	06a28	...	06/58	07a29	...	07/57½	08a29½	...	08/57½	09a30½	...	09/58	10a31
	Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	06/03	06/34	...	07/03	07/35	...	08/02½	08/35½	...	09/02½	09/36½	...	10/03	10/37
	Glen Parva Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...
		dep	25	...	...	06a36½	...	...	07a37½	...	...	08a38	...	...	09a39	...	...	10a39½
	Wigston South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	30	...	...	06.41	...	...	07.42	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	10.44	
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
Leicester	dep	32	...	06/07½	06/43	...	07/07½	07/44	...	08/08	08/44½	...	09/07	09/44½	...	10/09½	10/46	
	dep-line	33	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	
Syston South Jn	mgn	34	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	
	arr	35	...	06v12	06.47	...	07.12½	07.48	...	08v12	08.48	...	09.13	09.48	...	10.13½	10.49½	
Syston North Jn	plt	36	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	
	dep	37	...	06.15½	...	...	07.15½	...	...	08.15	...	...	09.15	...	...	10.15½	...	
Whissendine L.C.	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	
	mgn	39	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	40	...	06/21½	...	...	07/21	...	...	08/22	...	...	09/20½	...	...	10/21	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	05/28	06/08½	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	05/29	06/09½	06/22	...	06/35	07/21½	...	...	08/22½	...	09/21	...	...	10/21½	...	
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	05/34½	06/14	06/27	...	06/40½	07/26½	...	...	08/27½	...	09/26	...	...	10/26½	...	
Whissendine L.C.	mgn	48	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	05aq39½	06/23	06a32	...	06c46½	07b32	...	...	08bq33	...	09b31½	...	...	10b32	...	
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Langham Jn.	dep	53	05/49	06/32	06/41	...	06/56	07/41	...	...	08/42	...	...	09/40½	...	...	10/41	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	<b>05aq51½</b>	06/33	<b>06a43½</b>	...	<b>06a58½</b>	<b>07b44</b>	...	...	<b>08bq45</b>	...	...	<b>09b43½</b>	...	...	<b>10b44</b>	...
	mgn	57	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	05/57	06/37	06/48½	...	07/02	07/49	...	...	08/50	...	...	09/48½	...	...	10/49	...
	mgn	59	...	(1½)	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	<b>08.15</b>	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	...	...	...	...	07/17½	...	...	08/21½	...	...	09/23½	...	...	
Ketton S.B.	dep	67	06/02	...	06/53½	...	07/08	07/55	...	...	08/56	...	...	09/54½	...	...	10/55	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	<b>06.06</b>	...	<b>06a58</b>	...	<b>07.12</b>	<b>08b00</b>	...	...	<b>09bq01</b>	...	...	<b>09b59½</b>	...	...	<b>11b00</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	06/10	...	07/01½	...	07/16	08/03½	...	...	09/04½	...	...	10/03	...	...	11/03½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	06/13	...	07/04½	...	07/19	08/06½	...	...	09/07½	...	...	10/06	...	...	11/06½	...
	mgn	74	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1](2)&lt;2&gt;</b>	...
<b>Peterborough</b>	arr	75	<b>06.19</b>	...	<b>07.11½</b>	...	<b>07.29</b>	<b>08w14</b>	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	<b>10.14</b>	...	...	<b>11#16½</b>	...
	plt	76	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
		1P29	1L36	1K11	1P34	1L38	1K13	1P39	1L40	1K15	1P44	1L42	1K17	1P49	1L44	1K19	1P54		
		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International		
		222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222		
		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	10.22	10.52	...	11.22	11.52	...	12.22	12.52	...	13.22	13.52	...	14.22	14.52	...	
	dep-line	2	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	4	...	10/24	10/54	...	11/24	11/54	...	12/24½	12/54	...	13/24	13/54	...	14/24	14/54	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Landor Street Jn	dep	6	...	10/25½	10/55½	...	11/25½	11/55½	...	12/26½	12/55½	...	13/25½	13/55½	...	14/25½	14/55½	...
	dep-line	7	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
	Water Orton	dep	9	...	10/32	11.03½	...	11/32	12/05½	...	12/32	13.03½	...	13/32	14/04½	...	14/32	15.03½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Coleshill Parkway	dep	11	...	10a35½	11a07	...	11a35½	12ap09	...	12a35½	13a07	...	13a35½	14a08	...	14a35½	15a07	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitacre Jn	dep	13	...	10/37½	11/09	...	11/37½	12/11	...	12/37½	13/09	...	13/37½	14/10	...	14/37½	15/09	...
	mgn	14	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	
	Nuneaton Abbey Jn	dep	15	...	10/48	11/19½	...	11/48	12/21½	...	12/48	13/19½	...	13/48	14/20½	...	14/48	15/19½	...
	dep-line	16	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	
	<b>Nuneaton</b>	arr	17	...	10.50½	11.22	...	11.50½	12#24	...	12.50½	13.22	...	13.50½	14.23	...	14.50½	15.22	...
	plt	18	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	
	dep	19	...	10.52	11.23½	...	11.52	12p25	...	12.52	13.23½	...	13.52	14.24	...	14.52	15.23½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hinckley	dep	21	...	10/58	11a30½	...	11/58	12ap32	...	12/58	13a30½	...	13/58	14a31	...	14/58	15a30½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Croft	dep	23	...	11/03	11/36½	...	12/03	12/38	...	13/03	13/36½	...	14/03	14/37	...	15/03	15/36½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Narborough	dep	25	...	...	11a39	...	...	12p40	...	...	13a39	...	...	14a39½	...	...	15a39	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Glen Parva Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	30	...	...	...	...	...	12p44½	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	32	...	11/07½	11/44½	...	12/07½	12/46½	...	13/07½	13/44½	...	14/07½	14/46	...	15/07½	15/44½	...	
dep-line	33	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...		
mgn	34	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...		
<b>Leicester</b>	arr	35	...	11v12½	11.48	...	12.13½	12#50	...	13v12½	13.48	...	14v12½	14.49½	...	15v12½	15.48	...	
plt	36	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...		
dep	37	...	11.15½	...	...	12.15½	...	...	13.15½	...	...	14.15½	...	...	15.15½	...	...		
dep-line	38	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Syston South Jn	dep	40	...	11/21	...	...	12/21	...	...	13/21	...	...	14/21	...	...	15/21	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Syston East Jn	dep	45	...	11/21½	...	...	12/21½	...	...	13/21½	...	...	14/21½	...	...	15/21½	...	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Frisby	dep	47	...	11/26½	...	...	12/26½	...	...	13/26½	...	...	14/26½	...	...	15/26½	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Melton Mowbray	dep	49	...	11b32	...	...	12b32	...	...	13b32	...	...	14b32	...	...	15b32	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langham Jn.	dep	53	...	11/41	...	...	12/41	...	...	13/41	...	...	14/41	...	...	15/41	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Oakham	dep-line	54	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>11b44</b>	...	...	...	...	<b>13b44</b>	...	...	<b>14b44</b>	...	...	<b>15b44</b>	...	...
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	11/49	...	...	...	...	12/49	...	...	14/49	...	...	15/49	...	...
	mgn	59	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>10.17</b>	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>12.17</b>	...	...	<b>13.17</b>	...	...	<b>14.17</b>	...	<b>15.17</b>
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	10/23	...	...	11/23	...	...	12/23	...	...	13/23	...	...	14/23	...	15/23
Ketton S.B.	dep	67	...	11/55	...	...	...	...	13/55	...	...	14/55	...	...	15/55	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>12b00</b>	...	...	...	...	<b>13b00</b>	...	...	<b>15b00</b>	...	...	<b>16b00</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	12/03½	...	...	...	...	13/03½	...	...	14/03½	...	...	15/03½	...	16/03½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	12/06½	...	...	...	...	13/06½	...	...	14/06½	...	...	15/06½	...	16/06½
	mgn	74	...	[1]<1½>	...	...	...	...	[1](2)<2>	...	...	[1]<1½>	...	...	[1](2)<2>	...	[1]<1½>
Peterborough	arr	75	...	<b>12.14</b>	...	...	...	...	<b>13#16½</b>	...	...	<b>14w14</b>	...	...	<b>15#16½</b>	...	<b>16w14</b>
	pt	76	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Saturdays

Signal ID		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Orig. Dep. Time		1L46	1K21	1P59	1L48	1K23	1P64	1L50	1K25	1P69	1P74	5P79	1L52	1K27	1L54	1P79	1K29	
Orig. Loc. Name												17.48 Etches Park Sdgs						
Dest. Loc. Name		Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	St Pancras International		Stansted Airport		Stansted Airport	St Pancras International		
Timing Load		170	170	222	170	170	222	170	170	222	222	222	170	170	170	222	170	
Operating Characteristics												D						
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	dep	1	15.22	15.52	...	16.22	16.52	...	17.22	17.52	...	...	18.22	18.52	19.22	...	19.52	
	dep-line	2	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	...	WL	DEL	DEL	...	...	DEL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Proof House Jn	dep	4	15/24	15/54	...	16/24	16/54	...	17/24	17/54	...	...	18/24	18/54	19/24	...	19/54
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	6	15/25½	15/55½	...	16/25½	16/55½	...	17/25½	17/55½	...	...	18/25½	18/55½	19/25½	...	19/55½
	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML
	mgn	8	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Water Orton	dep	9	15/32	16/05½	...	16/32	17a03	...	17/32	18/02	...	...	18/32	19/02	19/32	...	20a03
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Coleshill Parkway	dep	11	15a35½	16ap09	...	16a35½	17b07	...	17a35½	18a05½	...	...	18a35½	19a05½	19a35½	...	20b07
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitacre Jn	dep	13	15/37½	16/11	...	16/37½	17/09	...	17/37½	18/07½	...	...	18/37½	19/07½	19/37½	...	20/09
	mgn	14	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	Nuneaton Abbey Jn	dep	15	15/48	16/20½	...	16/48	17/19½	...	17/48	18/18	...	...	18/48	19/18	19/48	...	20/19½
	dep-line	16	A	A	...	A	A	...	...	A	A	...	...	A	A	A	...	A
	Nuneaton	arr	17	15.50½	16.23	...	16.50½	17.22	...	17.50½	18.20½	...	...	18.50½	19.20½	19.50½	...	20.22
	plt	18	7	7	...	7	7	...	...	7	7	...	...	7	7	7	...	7
	dep	19	15.52	16.24	...	16.52	17.23½	...	...	17.52	18.22	...	...	18.52	19.22	19.52	...	20.23½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hinckley	dep	21	15/58	16a31	...	16/58	17a30½	...	17/58	18a29½	...	...	18/57½	19a29½	19/58	...	20a30½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Croft	dep	23	16/03	16/37	...	17/03	17/36½	...	18/03	18/35½	...	...	19/02½	19/35½	20/03	...	20/36½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Narborough	dep	25	...	16a39½	...	...	17a39	...	...	18a38	...	...	...	19a38	...	...	20a39
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Glen Parva Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	30	...	16.44	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	19.42½	...	...	20.43½	
mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
Wigston North Jn	dep	32	16/07½	16/46	...	17/07½	17/44½	...	18/08½	18/44½	...	...	19/08	19/44½	20/07½	...	20/45½	
dep-line	33	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	
mgn	34	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Leicester	arr	35	16v12½	16.49½	...	17.13½	17.48	...	18v12½	18.48	...	...	19v12	19.48	20v12½	...	20.49	
plt	36	2	1	...	2	1	...	...	2	1	...	...	2	1	2	...	1	
dep	37	16.15½	...	...	17.15½	...	...	...	18.15½	...	...	...	19.15	...	20.15½	...	...	
dep-line	38	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	
mgn	39	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	40	16/22½	...	...	17/21	...	...	18/21	...	...	...	19/20½	...	20/21	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	45	16/23	...	...	17/21½	...	...	18/21½	...	...	18/34	19/21	...	20/21½	...	...	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	47	16/28	...	...	17/26½	...	...	18/26½	...	...	18/38½	19/26	...	20/26½	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	49	16bq33½	...	...	17b32	...	...	18b32	...	...	18/43	19b31½	...	20b32	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	dep	53	16/42½	...	...	17/41	...	...	18/41	...	...	...	18/51	19/40½	...	20/41	...
	dep-line	54	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Oakham	dep	56	16bq45½	...	...	17b44	...	...	18b44	...	...	...	18/53	19b43½	...	20b44	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	16/50½	...	...	17/49	...	...	18/49	...	...	...	18/58	19/48½	...	20/49	...
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	...	[1]	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPk27	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...
	dep	64	...	...	16.17	...	...	17.17	...	...	18.17	19.17	...	...	...	...	19.43
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	16/23	...	...	17/23	...	...	18/23	19/23	...	...	...	19/49	...
Ketton S.B.	dep	67	16/56½	...	...	17/55	...	...	18/55	...	...	...	...	19/54½	...	20/55	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	17bq01½	...	...	18b00	...	...	19b00	...	...	...	...	19b59½	...	21b00	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	17/05	...	...	18/03½	...	...	19/03½	...	...	...	...	20/03	...	21/03½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	17/08	...	...	18/06½	...	...	19/06½	...	...	...	...	20/06	...	21/06½	...
	mgn	74	[1](1)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<2>	...	[1](2)<2>	...
Peterborough	arr	75	17#17	...	...	18.14½	...	...	19w14½	...	...	...	...	20.14	...	21#16½	...
	plt	76	5	...	...	5	...	...	5	...	...	...	...	5	...	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1L56	1P84	1K31	1P89	1K33	1P94	5P95	5F81									
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Cambridge	St Pancras International		Kettering		Kettering	St Pancras International	Etches Park Sdgs									
Timing Load			170	222	170	222	170	222	222	222									
Operating Characteristics										D									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012	SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012									
Birmingham New Street	dep	1	20.22	...	20.52	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	DEL	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/24	...	20/54	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/25½	...	20/55½	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep-line	7	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	20/32	...	21/02	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	20a35½	...	21a05½	...	22a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	20/37½	...	21/07½	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	15	20/48	...	21/18	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	A	...	A	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	arr	17	20.50½	...	21.20½	...	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	7	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	19	20.52	...	21.21½	...	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	20/57½	...	21a29	...	22a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	21/02½	...	21/35	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	21a37½	...	23a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	30	...	...	21.42	...	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	32	21/07	...	21/44	...	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	21v12	...	21.48	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	plt	36	2	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep-line	38	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	40	21/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Melton Mowbray	dep	49	<b>21b31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	<b>21/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	<b>21b43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	<b>21/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>20.43</b>	...	<b>21.43</b>	...	<b>22.43</b>	<b>23.17</b>	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>20/49</b>	...	<b>21/49½</b>	...	<b>22/49½</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	<b>21/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>21b59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>22/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>22/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	mgn	74	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>22w14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Sundays**  
until 24 June

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1C18	1B21	1C23	1B26	1C28	1B31	1C33	1B36	1C38	1K09	1B41	1K11	1C43	1B46	1L38	1K13	
Signal ID		06.06	06.44	07.09	07.37	08.06	08.30	08.32	09.25	09.35		08.42		09.46	11.29			
Orig. Dep. Time		Derby	Nottingham	Derby	Nottingham	Derby	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Sheffield		Leeds		Leeds	Nottingham			
Orig. Loc. Name		St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International		St Pancras International		St Pancras International	St Pancras International	Stansted Airport		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		HST8-110	222	222	222	222	HST8-110	222	HST8-110	222	170	HST8-110	170	HST8-110	HST8-110	170	170	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.52	...	...	11.22	11.52	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09/54	...	10/54	...	...	11/24	11/54	
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	10/55½	...	...	11/25½	11/55½	
Water Orton	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	ML	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	11/02	...	...	11/32	12/02	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...	11a05½	...	...	11a35½	12a05½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07½	...	11/08½	...	...	11/37½	12/07½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	
Nuneaton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18	...	11/18	...	...	11/48	12/18	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	A	...	...	A	A	
Hinckley	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	11.20½	...	...	11.50½	12.20½	
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	7	...	...	7	7	
Croft	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	11.22	...	...	11.52	12.22	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Narborough	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	10a29	...	11a29	...	...	11/57½	12a29½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35	...	11/35	...	...	12/02½	12/35½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37½	...	11a37½	...	...	...	12a38	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	12.42½	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	[1](1)	
Leicester	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	11/46½	...	...	12/07	12/45½	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	
Syston South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[½]	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	plt	35	06.40	07RM14½	07.44	08.12½	08RM43½	09.06	09.43½	10.03½	10.41½	10.50	11RM06½	11.50	11RM43	12RM04½	12v12	12#49
	dep	36	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2	1	2	2	4	1
Whissendine L.C.	dep	37	06.47	07.21½	07.51	08.19½	08.50½	09.13	09.50½	10.11	10.48½	...	11.13½	...	11.50	12.12	12.15	...
	dep-line	38	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...
Melton Mowbray	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	06/52½	07/26½	07/56	08/24½	08/55½	09/18½	09/55½	10/17½	10/53½	...	11/19	...	11/55½	12/17½	12/23½	...
Frisby	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	45	06/53	07/27	07/56½	08/25	08/56	09/19	09/56	10/18	10/54	...	11/19½	...	11/56	12/18	12/24	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	06/58	07/31½	08/01	08/29½	09/00½	09/24	10/00½	10/23	10/58½	...	11/24½	...	12/01	12/23	12/29	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	07/01½	07/35	08/04½	08/33	09/04	09/27½	10/04	10/26½	11/02	...	11/28	...	12/04½	12/26½	12ap34	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	07/10	07/43	08/12½	08/41	09/12	09/36	10/12	10/35	11/10	...	11/36½	...	12/13	12/35	12/43
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/11	07/44	08/13½	08/42	09/13	09/37	10/13	10/36	11/11	...	11/37½	...	12/14	12/36	12a45½
	mgn	57	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Manton Jn	dep	58	07/16	07/48	08/17½	08/46	09/17	09/42½	10/17	10/41	11/15	...	11/42½	...	12/19	12/41½	12/50½
	mgn	59	<5>	<5>	<5>	<5>	<5>	<5>	(1½)<5>	[1]<5>	...	<5>	...	<1½>	[1](1½)<5>	...	...
	dep	60	07/36	08/07½	08/37	09/05½	09/36½	10/02½	10/36½	11/02½	11/35½	...	12/02½	...	12/35½	13/04	...
Corby	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	10.03	...	11.03	...	...	...	...	13.04½	...	...
Kettering North Junction	dep	64	07/36½	08/08	08/37½	09/06	09/37	10.04½	10/37	11.04½	11/36	...	12.04½	...	12/36	13.06	...
	mgn	65	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	66	07/43	08/14½	08/44	09/12½	09/43½	10/12	10/43½	11/12	11/41½	...	12/12	...	12/42½	13/12½	...
Stamford	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a00
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2½>
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16
Peterborough	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Sundays**  
until 24 June

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1C48	1L40	1K15	5P52	1L42	1K17	1L44	1P52	1K19	1L46	1P55	1K21	1L48	1P59	1K23	1P64
Signal ID		11.48			12.23												
Orig. Dep. Time		Sheffield			Etches Park Sdgs												
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		St Pancras International	Stansted Airport			Stansted Airport		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Kettering
Timing Load		222	170	170	222	170	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	222
Operating Characteristics					D												
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham New Street	dep	1	...	12.22	12.52	...	13.22	13.52	14.22	...	14.52	15.22	...	15.52	16.22	...	16.52
	dep-line	2	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12/24	12/54	...	13/24	13/54	14/24	...	14/54	15/24	...	15/54	16/24	...	16/54
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	12/25½	12/55½	...	13/25½	13/55½	14/25½	...	14/55½	15/25½	...	15/55½	16/25½	...	16/55½
Water Orton	dep-line	7	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	12/32	13/02	...	13/31½	14/02	14/32	...	15/02	15/32	...	16/02	16/32	...	17/02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	12a35½	13a05½	...	13a35	14ap05½	14a35½	...	15a05½	15a35½	...	16a05½	16a35½	...	17a05½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	12/37½	13/07½	...	13/37	14/07½	14/37½	...	15/07½	15/37½	...	16/07½	16/37½	...	17/07½
	mgn	14	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Nuneaton	dep	15	...	12/48	13/18	...	13/47½	14/18	14/48	...	15/18	15/48	...	16/18	16/48	...	17/18
	dep-line	16	...	A	A	...	A	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A
Hinckley	arr	17	...	12.50½	13.20½	...	13.50	14#20½	14.50½	...	15.20½	15.50½	...	16.20½	16.50½	...	17.20½
	plt	18	...	7	7	...	7	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7
Croft	dep	19	...	12.52	13.22	...	13.51½	14p21½	14.52	...	15.22	15.52	...	16.22	16.52	...	17.22
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	12/57½	13a29	...	13/57	14ap28½	14/57½	...	15a29	15/57½	...	16a29	16/57½	...	17a29
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	13/02½	13/35	...	14/02	14/34½	15/02½	...	15/35	16/02½	...	16/35	17/02½	...	17/35
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	13a37½	...	...	14a37	...	...	15a37½	...	...	16a37½	...	...	17a37½
	mgn	26	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[½](2)	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	16.42	...	...	17.42
Leicester	dep	31	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	[½]	...	...	[1](½)
	dep-line	32	...	13/07	13/46	...	14/06½	14/46	15/07½	...	15/44½	16/07	...	16/43½	17/07	...	17/44½
Syston South Jn	mgn	33	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL
	arr	34	...	[½]	(½)	...	[1]	(½)	...	...	[½]	[½]	...	[1]	[1]	...	[1]
Syston North Jn	plt	35	...	12.52½	13.12	13.50	...	14.12	14.50	...	15.12	...	15.48	16v12	...	16.48	17.12
	dep	36	...	2	4	1	...	4	1	...	4	...	1	2	...	1	...
Whissendine L.C.	dep	37	...	12.59½	13.15	...	14.15	...	15.15	...	16.15	...	...	17.15	...	...	...
	dep-line	38	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	FL	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	13/05½	13/23½	...	...	14/23½	...	...	15/23½	...	...	16/23½	...	...	17/20½
Frisby	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	43	...	...	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	45	...	13/06	13/24	...	13/29	14/24	...	...	16/24	...	...	17/21	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	...	13/10½	13/29	...	13/36	14/29	...	15/29	...	...	16/29	...	17/26	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	...	13/14	13ap34	...	13/42	14a34	...	15a34	...	...	16a34	...	17b31½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	13/22	13/43	...	13/50	14/43	...	15/43	...	...	16/43	...	...	17/40½	...	...	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/23	13a45½	...	13/52½	14a45½	...	15a45½	...	...	16a45½	...	...	17b43½	...	...	...
Manton Jn	mgn	57	(8¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	13/35½	13/50½	...	13/56½	14/50½	...	15/50½	...	...	16/50½	...	...	17/48½	...	...	...
	mgn	59	[1]<2>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	13/53	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	64	13/53½	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	15.25	...	...	16.25	...	17.20
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13/59	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	15/31½	...	...	16/31½	...	17/26½
Ketton S.B.	dep	67	...	13/55½	...	...	14/55½	...	15/55½	...	...	16/55½	...	...	17/53½	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	14a00	...	...	15a00	...	16a00	...	...	17a00	...	...	17b58½	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]<2>	...	...	...
	dep	71	...	14/04½	...	...	15/04½	...	16/04½	...	...	17/04½	...	...	18/05	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	14/07½	...	...	15/07½	...	16/07½	...	...	17/07½	...	...	18/08	...	...	...
Peterborough	mgn	74	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...
	arr	75	...	14.16	...	...	15.15½	...	16.15½	...	...	17.15½	...	...	18.16	...	...	...
	plt	76	...	5	...	...	5	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Sundays**  
until 24 June

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		1L50	1K25	1P69	1L52	1K27	1P75	1L54	1K29	1P80	1L56	1K31	1P87	1K33	5F80		
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Cambridge		Kettering		Etches Park Sdgs		
Timing Load		170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	222		
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Birmingham New Street	dep	1	17.22	17.52	...	18.22	18.52	...	19.22	19.52	...	20.22	20.52	...	21.52	...	...
	dep-line	2	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	WL	...	DEL	WL	...	DEL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	17/24	17/54	...	18/24	18/54	...	19/24	19/54	...	20/24	20/54	...	21/54	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	17/25½	17/55½	...	18/25½	18/55½	...	19/25½	19/55½	...	20/25½	20/55½	...	21/55½	...	...
	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/32	18/02	...	18/32	19/02	...	19/32	20/02	...	20/32	21/02	...	22/02	...	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17a35½	18a05½	...	18a35½	19a05½	...	19a35½	20a05½	...	20a35½	21a05½	...	22a05½	...	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/37½	18/07½	...	18/37½	19/07½	...	19/37½	20/07½	...	20/37½	21/07½	...	22/07½	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	dep	15	17/48	18/18	...	18/48	19/18	...	19/48	20/18	...	20/48	21/18	...	22/18	...	...
Nuneaton	dep-line	16	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	...	...
	arr	17	17.50½	18.20½	...	18.50½	19.20½	...	19.50½	20.20½	...	20.50½	21.20½	...	22.20½	...	...
Hinckley	plt	18	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	...	...
	dep	19	17.52	18.22	...	18.52	19.22	...	19.52	20.22	...	20.52	21.22	...	22.22	...	...
Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/57½	18a29	...	18/57½	19a29	...	19/57½	20b29½	...	20/57½	21a29½	...	22a29	...	...
Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	18/02½	18/35	...	19/02½	19/35	...	20/02½	20/35½	...	21/02½	21/35½	...	22/35	...	...
Glen Parva Jn	mgn	24	(½)	...	...	[½]	...	...	(½)	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...
	dep	25	...	18a37½	...	...	19a37½	...	...	20a38	...	...	21a38	...	22a37½	...	...
Wigston South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	30	...	18.42	...	...	19p42	...	...	...	...	21.42½	...	22.42	...	...	...
	dep	31	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](1)	...	[1]<1>	...
Leicester	dep	32	18/07½	18/43½	...	19/07½	19/45½	...	20/07½	20/45½	...	21/09½	21/45½	...	22/45	...	...
	dep-line	33	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...
Syston South Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	18.12	18v48	...	19.12	19#49	...	20.12	20#49	...	21#13	21#49	...	22#49	...	...
Syston North Jn	plt	36	1	4	...	1	1	...	2	1	...	2	1	...	1	...	...
	dep	37	18.15	...	...	19.15	...	...	20.15	...	...	21.15	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	40	18/20½	...	...	19/20½	...	...	20/20½	...	...	21/20½	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	18/21	...	...	19/21	...	...	20/21	...	...	21/21	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	18/26	...	...	19/26	...	...	20/26	...	...	21/26	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18a31	...	...	19a31	...	...	20a31	...	...	21b31½	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/40	...	19/40	...	...	20/40	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18a42½	...	19a42½	...	...	20a42½	...	...	21b43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	18/47½	...	19/47½	...	...	20/47½	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	64	...	18.20	...	...	19.20	...	...	20.20	...	...	21.25	...	22.17	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	18/26½	...	...	19/26½	...	...	20/26½	...	...	21/31½	...	22/23	...	...
Ketton S.B.	dep	67	18/52½	...	19/52½	...	...	20/52½	...	...	21/54½	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	18a57	...	19a57	...	...	20a57	...	...	21b59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	19/01½	...	20/01½	...	...	21/01½	...	...	22/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	19/04½	...	20/04½	...	...	21/04½	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]<3½>	...	[1]<3½>	...	...	[1](½)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	75	19.14	...	20.14	...	...	21.13	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...
	plt	76	5	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

1 July to 9 September

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		5P15	1P27	1K09	1P32	1K11	1L38	1P37	1K13	1L40	1P42	1K15	1L42	1P47	1K17	1L44	1P52	
Orig. Dep. Time		07.53																
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs																
Dest. Loc. Name			Kettering		Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering	
Timing Load		222	222	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	dep	1	...	...	09.52	...	10.52	11.22	...	11.52	12.22	...	12.52	13.22	...	13.52	14.22	...
	dep-line	2	...	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	...	...	09/54	...	10/54	11/24	...	11/54	12/24	...	12/54	13/24	...	13/54	14/24	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	...	...	09/55½	...	10/55½	11/25½	...	11/55½	12/25½	...	12/55½	13/25½	...	13/55½	14/25½	...
	dep-line	7	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	10/02	...	11/02	11/32	...	12/02	12/32	...	13/02	13/31½	...	14/02	14/32	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	10a05½	...	11a05½	11a35½	...	12a05½	12a35½	...	13a05½	13a35	...	14a05½	14a35½	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	10/07½	...	11/08½	11/37½	...	12/07½	12/37½	...	13/07½	13/37	...	14/07½	14/37½	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	dep	15	...	...	10/18	...	11/18	11/48	...	12/18	12/48	...	13/18	13/47½	...	14/18	14/48	...
Nuneaton	dep-line	16	...	...	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...
	arr	17	...	...	10.20½	...	11.20½	11.50½	...	12.20½	12.50½	...	13.20½	13.50	...	14.20½	14.50½	...
Hinckley	plt	18	...	...	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...
	dep	19	...	...	10.22	...	11.22	11.52	...	12.22	12.52	...	13.22	13.51½	...	14p21½	14.52	...
Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	10a29	...	11a29	11/57½	...	12a29½	12/57½	...	13a29	13/57	...	14a28½	14/57½	...
Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	10/35	...	11/35	12/02½	...	12/35½	13/02½	...	13/35	14/02	...	14/34½	15/02½	...
Glen Parva Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	25	...	...	10a37½	...	11a37½	...	...	12a38	...	...	13a37½	...	...	14a37	...	...
Wigston South Jn	mgn	26	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	30	...	...	10.42	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	14.41½	...	...
	dep	31	...	...	(2½)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
Leicester	dep	32	08/35½	...	10/45½	...	11/44½	12/07	...	12/45½	13/07	...	13/46	14/06½	...	14/46	15/07½	...
	dep-line	33	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...
Syston South Jn	mgn	34	(1)	...	[1]	...	...	[½]	...	...	...	[½]	(½)	...	[1]	(½)	...	...
	arr	35	...	...	10.50	...	11.48	12v12	...	12#49	13.12	...	13.50	14.12	...	14.50	15.12	...
Syston North Jn	plt	36	...	...	1	...	1	4	...	1	4	...	1	4	...	1	4	...
	dep	37	...	...	...	...	...	12.15	...	...	13.15	...	...	14.15	...	...	15.15	...
Melton Mowbray	dep-line	38	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	40	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	13/23½	...	...	14/23½	...	...	15/23½	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	12/24	...	...	13/24	...	...	14/24	...	...	15/24	...
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	12/29	...	...	13/29	...	...	14/29	...	...	15/29	...
Whissendine L.C.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	12ap34	...	...	13ap34	...	...	14a34	...	...	15a34	...
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	12/43	...	...	13/43	...	...	14/43	...	...	15/43	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	13a45½	...	...	14a45½	...	...	15a45½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	12/50½	...	...	13/50½	...	...	14/50½	...	...	15/50½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	64	...	09.30	...	10.25	...	...	11.25	...	...	12.30	...	...	13.30	...	...	14.25
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	66	...	09/36½	...	10/31½	...	...	11/31½	...	...	12/36½	...	...	13/36½	...	...	14/31½
	mgn	67	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	13/55½	...	...	14/55½	...	...	15/55½	...
Stamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	13a00	...	...	14a00	...	...	15a00	...	...	16a00	...
Uffington SB (Lincs)	dep	70	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	14/04½	...	...	15/04½	...	...	16/04½	...
Helpston Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	14/07½	...	...	15/07½	...	...	16/07½	...
Peterborough	dep	74	...	...	...	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...
	arr	75	...	...	...	...	...	13.16	...	...	14.16	...	...	15.15½	...	...	16.15½	...
	plt	76	...	...	...	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

1 July to 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1K19	1L46	1P55	1K21	1L48	1P59	1K23	1P64	1L50	1K25	1P69	1L52	1K27	1P75	1L54	1K29
				Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport	
Timing Load			170	170	222	170	170	222	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	14.52	15.22	...	15.52	16.22	...	16.52	...	17.22	17.52	...	18.22	18.52	...	19.22	19.52
	dep-line	2	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	WL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	14/54	15/24	...	15/54	16/24	...	16/54	...	17/24	17/54	...	18/24	18/54	...	19/24	19/54
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	14/55½	15/25½	...	15/55½	16/25½	...	16/55½	...	17/25½	17/55½	...	18/25½	18/55½	...	19/25½	19/55½
	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	9	15/02	15/32	...	16/02	16/32	...	17/02	...	17/32	18/02	...	18/32	19/02	...	19/32	20/02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	11	15a05½	15a35½	...	16a05½	16a35½	...	17a05½	...	17a35½	18a05½	...	18a35½	19a05½	...	19a35½	20a05½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	13	15/07½	15/37½	...	16/07½	16/37½	...	17/07½	...	17/37½	18/07½	...	18/37½	19/07½	...	19/37½	20/07½
	mgn	14	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Nuneaton Abbey Jn	dep	15	15/18	15/48	...	16/18	16/48	...	17/18	...	17/48	18/18	...	18/48	19/18	...	19/48	20/18
	dep-line	16	A	A	...	A	A	...	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A
<b>Nuneaton</b>	arr	17	15.20½	15.50½	...	16.20½	16.50½	...	17.20½	...	17.50½	18.20½	...	18.50½	19.20½	...	19.50½	20.20½
	plt	18	7	7	...	7	7	...	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7
	dep	19	15.22	15.52	...	16.22	16.52	...	17.22	...	17.52	18.22	...	18.52	19.22	...	19.52	20.22
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	15a29	15/57½	...	16a29	16/57½	...	17a29	...	17/57½	18a29	...	18/57½	19a29	...	19/57½	20b29½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	23	15/35	16/02½	...	16/35	17/02½	...	17/35	...	18/02½	18/35	...	19/02½	19/35	...	20/02½	20/35½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	19/02½	19/35	...	20/02½	20/35½
Narborough	dep	25	15a37½	...	...	16a37½	...	...	17a37½	...	...	18a37½	...	[½]	19a37½	...	...	20a38
	mgn	26	[½](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	30	...	...	...	16.42	...	...	17.42	...	...	18.42	...	...	19p42	...	...	20.42½
	mgn	31	...	...	...	[½]	...	...	[1](½)	...	...	[1](1½)	...	...	(1½)	...	...	[1](1)
Wigston North Jn	dep	32	15/44½	16/07	...	16/43½	17/07	...	17/44½	...	18/07½	18/45½	...	19/07½	19/45½	...	20/07½	20/45½
	dep-line	33	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	34	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Leicester</b>	arr	35	15.48	16v12	...	16.48	17.12	...	17#48	...	18.12	18.49	...	19.12	19#49	...	20.12	20#49
	plt	36	1	2	...	1	2	...	1	...	1	1	...	2	1	...	2	1
	dep	37	...	16.15	...	...	17.15	...	...	...	18.15	...	...	19.15	...	...	20.15	...
	dep-line	38	...	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	40	...	16/23½	...	...	17/20½	...	...	...	18/20½	...	...	19/20½	...	...	20/20½	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	45	...	16/24	...	...	17/21	...	...	...	18/21	...	...	19/21	...	...	20/21	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	47	...	16/29	...	...	17/26	...	...	...	18/26	...	...	19/26	...	...	20/26	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	16a34	...	...	17b31½	...	...	...	18a31	...	...	19a31	...	...	20a31	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Langham Jn.	dep	53	...	16/43	...	...	17/40½	...	...	...	18/40	...	...	19/40	...	...	20/40	...
	dep-line	54	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	...	16a45½	...	...	17b43½	...	...	...	18a42½	...	...	19a42½	...	...	20a42½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	16/50½	...	...	17/48½	...	...	...	18/47½	...	...	19/47½	...	...	20/47½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	15.25	...	...	16.25	...	17.20	...	...	18.20	...	...	19.20	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	15/31½	...	...	16/31½	...	17/26½	...	...	18/26½	...	...	19/26½	...	...	
Ketton S.B.	dep	67	...	16/55½	...	...	17/53½	...	...	...	18/52½	...	...	19/52½	...	...	20/52½	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	17a00	...	...	17b58½	...	...	...	18a57	...	...	19a57	...	...	20a57	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	[1]	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	71	...	17/04½	...	...	18/05	...	...	...	19/01½	...	...	20/01½	...	...	21/01½	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	17/07½	...	...	18/08	...	...	...	19/04½	...	...	20/04½	...	...	21/04½	...
Peterborough	mgn	74	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<3½>	...	...	[1]<3½>	...	...	[1](½)<2>	...
	arr	75	...	17.15½	...	...	18.16	...	...	...	19.14	...	...	20.14	...	...	21.13	...
	plt	76	...	5	...	...	5	...	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

1 July to 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1P80</b>	<b>1K31</b>	<b>1P87</b>	<b>1K33</b>	<b>5F80</b>											
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Kettering		Kettering		Etches Park Sdgs											
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>											
Operating Characteristics							<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	<b>20.52</b>	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	...	<b>20/54</b>	...	<b>21/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	...	<b>20/55½</b>	...	<b>21/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>21/02</b>	...	<b>22/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>21a05½</b>	...	<b>22a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>21/07½</b>	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>21/18</b>	...	<b>22/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	dep-line	16	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	<b>21.20½</b>	...	<b>22.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>21.22</b>	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>21a29½</b>	...	<b>22a29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>21/35½</b>	...	<b>22/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>21a38</b>	...	<b>22a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	30	...	<b>21.42½</b>	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	32	...	<b>21/45½</b>	...	<b>22/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	<b>21#49</b>	...	<b>22#49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>20.20</b>	...	<b>21.25</b>	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/26½	...	21/31½	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/26½	...	21/31½	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

16 September to 23 September

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1C18	1B21	1C23	1B26	1C28	1B31	1C33	1B36	1C38	1K09	1B41	1C43	1K11	1B46	1L38	1K13	
Signal ID		06.13	07.02	07.16	07.56	08.12	08.45	08.39	09.34	09.37		08.42	09.46		11.29			
Orig. Dep. Time		Derby	East Midlands Parkway	Derby	East Midlands Parkway	Derby	East Midlands Parkway	Sheffield	Nottingham	Sheffield		Leeds	Leeds		Nottingham			
Orig. Loc. Name		Derby	East Midlands Parkway	Derby	East Midlands Parkway	Derby	East Midlands Parkway	Sheffield	Nottingham	Sheffield		Leeds	Leeds		Nottingham			
Dest. Loc. Name		St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International		St Pancras International	St Pancras International		St Pancras International	Stansted Airport		
Timing Load		HST8-110	222	222	222	222	HST8-110	222	HST8-110	222	170	HST8-110	HST8-110	170	HST8-110	170	170	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	10.52	...	11.22	11.52	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	DEL	...	DEL	DEL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Proof House Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09/54	...	...	10/54	...	11/24	11/54
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Landor Street Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	10/55½	...	11/25½	11/55½
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	ML
	Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	...	11/02	...	11/32	12/02
	Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...	...	11a05½	...	11a35½	12a05½
	Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	11/08½	...	11/37½	12/07½
	Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18	...	...	11/18	...	11/48	12/18
	Nuneaton	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	...	A	...	A	A
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	11.20½	...	11.50½	12.20½
	Hinckley	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	7	...	7	7
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	11.22	...	11.52	12.22
	Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	10a29	...	...	11a29	...	11/57½	12a29½
	Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35	...	...	11/35	...	12/02½	12/35½
	Glen Parva Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37½	...	...	11a37½	...	...	12a38
	Wigston South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	12.42½	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	[1](1)	
Leicester	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	...	11/46½	...	12/07	12/45½	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	
Syston South Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[½]	...	
	arr	35	06.40½	07RM15½	07.45	08.13½	08RM44	09.05½	09.45	10.08½	10.42½	10.50	11RM05	11RM37	11.50	12RM04½	12v12	12#49
Syston North Jn	plt	36	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	2	1	2	4	1	
	dep	37	06.48	07.22½	07.52	08.20½	08.51½	09.14½	09.52	10.15½	10.49½	...	11.12	11.44	...	12.11½	12.15	
Melton Mowbray	dep-line	38	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	40	06/53½	07/27½	07/57	08/25½	08/56½	09/20	09/57	10/21	10/54½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	06/54	07/28	07/57½	08/26	08/57	09/20½	09/57½	10/21½	10/55	...	11/18	11/50	...	12/17½	12/24	
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	06/59	07/32½	08/02	08/30½	09/01½	09/25½	10/02	10/26½	10/59½	...	11/23	11/55	...	12/22½	12/29	
Whissendine L.C.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	07/02½	07/36	08/05½	08/34	09/05	09/29	10/05½	10/30	11/03	...	11/26½	11/58½	...	12/26	12ap34	
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	07/11	07/44	08/13½	08/42	09/13	09/37½	10/13½	10/38½	11/11	...	11/35	12/07	...	12/34½	12/43
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/12	07/45	08/14½	08/43	09/14	09/38½	10/14½	10/39½	11/12	...	11/36	12/08	...	12/35½	12a45½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	07/17	07/49	08/18½	08/47	09/18	09/43½	10/18½	10/44½	11/18	...	11/41	12/19	...	12/40½	12/50½
	mgn	59	[2]<3>	[2]<3>	[2]<3>	[2]<3>	[2]<3>	[2]<3>	[2]<3>	[2]<2>	[2]<1>	...	[2]<3>	[2]	...	[2](3½)<3>	...
	dep	60	07/36	08/07½	08/37	09/05½	09/36½	10/02½	10/37	11/02½	11/34½	...	12/00	12/35	...	13/03	...
Corby	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	10.03	...	11.03	...	...	12.00½	...	...	13.03½	...
Kettering North Junction	dep	64	07/36½	08/08	08/37½	09/06	09/37	10.04½	10/37½	11.04½	11/35	...	12.02	12/35½	...	13.05	...
	mgn	65	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	66	07/43	08/14½	08/44	09/12½	09/43½	10/12	10/44	11/12	11/41½	...	12/09½	12/42	...	13/11½	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a00
Stamford	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2½>
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16
Peterborough	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

16 September to 23 September

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1C48	1L40	1K15	5P52	1L42	1K17	1L44	1P52	1K19	1L46	1P55	1K21	1L48	1P59	1K23	1P64
Signal ID		11.51			12.37												
Orig. Dep. Time		Sheffield			Etches Park Sdgs												
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		St Pancras International	Stansted Airport			Stansted Airport		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Kettering
Timing Load		222	170	170	222	170	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	222
Operating Characteristics					D												
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham New Street	dep	1	12.22	12.52	...	13.22	13.52	14.22	...	14.52	15.22	...	15.52	16.22	...	16.52	...
	dep-line	2	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/24	12/54	...	13/24	13/54	14/24	...	14/54	15/24	...	15/54	16/24	...	16/54	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/25½	12/55½	...	13/25½	13/55½	14/25½	...	14/55½	15/25½	...	15/55½	16/25½	...	16/55½	...
Water Orton	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	12/32	13/02	...	13/31½	14/02	14/32	...	15/02	15/32	...	16/02	16/32	...	17/02	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	12a35½	13a05½	...	13a35	14ap05½	14a35½	...	15a05½	15a35½	...	16a05½	16a35½	...	17a05½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	12/37½	13/07½	...	13/37	14/07½	14/37½	...	15/07½	15/37½	...	16/07½	16/37½	...	17/07½	...
	mgn	14	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Nuneaton	dep	15	12/48	13/18	...	13/47½	14/18	14/48	...	15/18	15/48	...	16/18	16/48	...	17/18	...
	dep-line	16	A	A	...	A	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	...
Hinckley	arr	17	12.50½	13.20½	...	13.50	14#20½	14.50½	...	15.20½	15.50½	...	16.20½	16.50½	...	17.20½	...
	plt	18	7	7	...	7	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	...
Croft	dep	19	12.52	13.22	...	13.51½	14p21½	14.52	...	15.22	15.52	...	16.22	16.52	...	17.22	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	12/57½	13a29	...	13/57	14ap28½	14/57½	...	15a29	15/57½	...	16a29	16/57½	...	17a29	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	13/02½	13/35	...	14/02	14/34½	15/02½	...	15/35	16/02½	...	16/35	17/02½	...	17/35	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	13a37½	...	...	14a37	...	...	15a37½	...	...	16a37½	...	...	17a37½	...
	dep	26	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[½](2)	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	16.42	...	...	17.42	...
Leicester	dep	31	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	[½]	...	...	[1](½)	...
	dep-line	32	...	13/07	13/46	...	14/06½	14/46	15/07½	...	15/44½	16/07	16/43½	17/07	...	17/44½	...
Syston South Jn	mgn	33	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	arr	34	...	[½]	(½)	...	[1]	(½)	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...	...
Syston North Jn	plt	35	12.59½	13.12	13.50	...	14.12	14.50	15.12	...	15.48	16v12	16.48	17.12	...	17#48	...
	dep	36	2	4	1	...	2	1	4	...	1	2	1	2	...	1	...
Whissendine L.C.	dep	37	13.09½	13.15	...	14.15	...	15.15	...	...	16.15	...	17.15	...	...	...	...
	dep-line	38	FL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	FL	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	13/14½	13/23½	...	...	14/23½	...	15/23½	...	16/23½	...	...	17/20½	...	...	...
Frisby	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	43	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	45	13/15	13/24	...	13/36	14/24	...	15/24	...	16/24	...	...	17/21	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	13/19½	13/29	...	13/40½	14/29	...	15/29	...	16/29	...	...	17/26	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	13/23	13ap34	...	13/44	14a34	...	15a34	...	16a34	...	...	17b31½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	13/31	13/43	...	13/52	14/43	...	15/43	...	...	...	...	17/40½	...	...	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/32	13a45½	...	13/53	14a45½	...	15a45½	...	16a45½	...	...	17b43½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	13/36	13/50½	...	13/57	14/50½	...	15/50½	...	16/50½	...	...	17/48½	...	...	...
	dep	59	<b>[2]&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	61	13/54½	...	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	13/55	...	...	...	...	...	14.25	...	...	15.25	...	...	16.25	...	17.20
Kettering North Junction	mgn	66	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	14/01½	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	15/31½	...	...	16/31½	...	17/26½
	dep	68	...	13/55½	...	...	14/55½	...	15/55½	...	16/55½	...	...	17/53½	...	...	...
Ketton S.B.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>14a00</b>	...	...	<b>15a00</b>	...	<b>16a00</b>	...	<b>17a00</b>	...	...	<b>17b58½</b>	...	...	...
	mgn	71	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	72	...	14/04½	...	...	15/04½	...	16/04½	...	17/04½	...	...	18/05	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	14/07½	...	...	15/07½	...	16/07½	...	17/07½	...	...	18/08	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	75	...	<b>[1]&lt;2½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...
	arr	76	...	<b>14.16</b>	...	...	<b>15.15½</b>	...	<b>16.15½</b>	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...
	plt	77	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

16 September to 23 September

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		1L50	1K25	1P69	1L52	1K27	1P75	1L54	1K29	1P80	1L56	1K31	1P87	1K33	5F80		
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Cambridge		Kettering		Etches Park Sdgs		
Timing Load		170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	222		
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Birmingham New Street	dep	1	17.22	17.52	...	18.22	18.52	...	19.22	19.52	...	20.22	20.52	...	21.52	...	...
	dep-line	2	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	WL	...	DEL	WL	...	DEL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	17/24	17/54	...	18/24	18/54	...	19/24	19/54	...	20/24	20/54	...	21/54	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	17/25½	17/55½	...	18/25½	18/55½	...	19/25½	19/55½	...	20/25½	20/55½	...	21/55½	...	...
	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/32	18/02	...	18/32	19/02	...	19/32	20/02	...	20/32	21/02	...	22/02	...	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17a35½	18a05½	...	18a35½	19a05½	...	19a35½	20a05½	...	20a35½	21a05½	...	22a05½	...	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/37½	18/07½	...	18/37½	19/07½	...	19/37½	20/07½	...	20/37½	21/07½	...	22/07½	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	dep	15	17/48	18/18	...	18/48	19/18	...	19/48	20/18	...	20/48	21/18	...	22/18	...	...
Nuneaton	dep-line	16	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	...	...
	arr	17	17.50½	18.20½	...	18.50½	19.20½	...	19.50½	20.20½	...	20.50½	21.20½	...	22.20½	...	...
Hinckley	plt	18	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	...	...
	dep	19	17.52	18.22	...	18.52	19.22	...	19.52	20.22	...	20.52	21.22	...	22.22	...	...
Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/57½	18a29	...	18/57½	19a29	...	19/57½	20b29½	...	20/57½	21a29½	...	22a29	...	...
Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	18/02½	18/35	...	19/02½	19/35	...	20/02½	20/35½	...	21/02½	21/35½	...	22/35	...	...
Glen Parva Jn	mgn	24	(½)	...	...	[½]	...	...	(½)	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...
	dep	25	...	18a37½	...	...	19a37½	...	...	20a38	...	...	21a38	...	22a37½	...	...
Wigston South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	30	...	18.42	...	...	19p42	...	...	...	...	21.42½	...	22.42	...	...	...
	dep	31	...	[1](1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](1)	...	[1]<1>	...
Leicester	dep	32	18/07½	18/45½	...	19/07½	19/45½	...	20/07½	20/45½	...	21/09½	21/45½	...	22/45	...	...
	dep-line	33	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...
Syston South Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	18.12	18.49	...	19.12	19#49	...	20.12	20#49	...	21#13	21#49	...	22#49	...	...
Syston North Jn	plt	36	1	1	...	1	1	...	2	1	...	2	1	...	1	...	...
	dep	37	18.15	...	...	19.15	...	...	20.15	...	...	21.15	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	40	18/20½	...	...	19/20½	...	...	20/20½	...	...	21/20½	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	18/21	...	...	19/21	...	...	20/21	...	...	21/21	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	18/26	...	...	19/26	...	...	20/26	...	...	21/26	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18a31	...	...	19a31	...	...	20a31	...	...	21b31½	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/40	...	19/40	...	...	20/40	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18a42½	...	19a42½	...	...	20a42½	...	...	21b43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	18/47½	...	19/47½	...	...	20/47½	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18.20	...	...	19.20	...	...	20.20	...	...	21.25	...	22.17	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	18/26½	...	...	19/26½	...	...	20/26½	...	...	21/31½	...	22/23	...
	mgn	67	18/52½	...	...	19/52½	...	...	20/52½	...	21/54½	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	69	18a57	...	...	19a57	...	...	20a57	...	21b59½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	71	19/01½	...	...	20/01½	...	...	21/01½	...	22/03	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	73	19/04½	...	...	20/04½	...	...	21/04½	...	22/06	...	...	...	...	...	...
	dep	74	[1]<3½>	...	...	[1]<3½>	...	...	[1](½)<2>	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
Peterborough	mgn	75	19.14	...	...	20.14	...	...	21.13	...	22.14	...	...	...	...	...	...
	arr	76	5	...	...	5	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Sundays**  
from 28 October

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		5P15	1P27	1K09	1S41	1P32	1K11	1S43	1L38	1P37	1E36	1K13	1S45	1P42	1L08	1L40	1E40	
Orig. Dep. Time		07.53													12.34			
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs													Nottingham			
Dest. Loc. Name			Kettering		Edinburgh	Kettering		Glasgow Central	Stansted Airport	Kettering	Newcastle		Aberdeen	Kettering	Norwich	Stansted Airport	Newcastle	
Timing Load		222	222	170	221	222	170	221	170	222	221	170	221	222	158	170	221	
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	dep	1	...	...	09.52	10.03	...	10.52	11.03	11.22	...	11.45	11.52	12.03	...	...	12.22	12.45
	dep-line	2	...	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/54	10/05	...	10/54	11/05	11/24	...	11/47	11/54	12/05	...	...	12/24	12/47
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	09/55½	10/06½	...	10/55½	11/06½	11/25½	...	11/48½	11/55½	12/06½	...	...	12/25½	12/48½
Water Orton	dep-line	7	...	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	10/02	10/12½	...	11/02	11/12½	11/32	...	11/54½	12/02	12/12½	...	...	12/32	12/54½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...	10a05½	10/14½	...	11a05½	11/14½	11a35½	...	11/56½	12a05½	12/14½	...	...	12a35½	12/56½
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	10/07½	10/16	...	11/08½	11/16	11/37½	...	11/58	12/07½	12/16	...	...	12/37½	12/58
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Nuneaton	dep	15	...	...	10/18	10/25½	...	11/18	11/25½	11/48	...	12/07½	12/18	12/25½	...	...	12/48	13/07½
	dep-line	16	...	...	A	A	...	A	A	A	...	A	A	A	...	...	A	A
Hinckley	arr	17	...	...	10.20½	...	...	11.20½	...	11.50½	...	...	12.20½	...	...	...	12.50½	...
	plt	18	...	...	7	...	...	7	...	7	...	...	7	...	...	...	7	...
Croft	dep	19	...	...	10.22	10/27½	...	11.22	11/27½	11.52	...	12/09½	12.22	12/27½	...	...	12.52	13/09½
	mgn	20	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	...	10a29	10/35	...	11a29	11/35	11/57½	...	12/15	12a29½	12/35	...	...	12/57½	13/15
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	10/35	10/40	...	11/35	11/40	12/02½	...	12/20	12/35½	12/40	...	...	13/02½	13/20
	mgn	24	...	...	...	[1](4)	...	...	[1](5)	...	...	[1]	...	[1](4)	...	...	...	[1]
Wigston South Jn	dep	25	...	...	10a37½	...	...	11a37½	...	...	...	...	12a38	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	30	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	32	08/37	...	10/45½	10/49½	...	11/46½	11/50½	12/07	...	12/25½	12/45½	12/49½	...	...	13/07	13/25½
	mgn	33	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
Syston South Jn	dep	34	...	...	[1]	(1)	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	arr	35	...	...	10.50	...	...	11.50	...	12v12	...	...	12#49	...	...	...	13.12	...
Syston North Jn	plt	36	...	...	1	...	...	1	...	4	...	...	1	...	...	...	4	...
	dep	37	...	...	...	10/54	...	...	11/54	12.15	...	12/30	...	12/53	...	...	13.15	13/30
Melton Mowbray	dep-line	38	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	40	...	...	...	10/58½	...	...	11/58½	12/23½	...	12/34½	...	12/57½	...	...	13/23½	13/34½
	mgn	41	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
Frisby	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...
Melton Mowbray	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	46	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	12/55½	13/24	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	48	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	...	...	...	...	13/02	13/29	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	50	...	...	...	...	...	...	12ap34	...	...	...	...	...	...	13/05½	13ap34	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	13/13½	13/43	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	...	...	13/14½	13a45½	...
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	...	...	13/17½	13/50½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	09.30	...	...	10.25	...	...	...	11.25	...	...	...	12.30	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	09/36½	...	...	10/31½	...	...	...	11/31½	...	...	...	12/36½	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/22½	13/55½	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	13a00	...	...	...	...	...	...	14a00	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	13/31	14/04½	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	13/34	14/07½	...
Peterborough	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2½>	...	...	...	...	...	[2]	[1]<2½>	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	13.41	14.16	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	4	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Sundays**  
from 28 October

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1K15	1P47	1L09	1L42	1K17	1L44	1P52	1K19	1P55	1L11	1L46	1K21	1P59	1L12	1L48	1K23	
Signal ID				12.49							12.52				13.52			
Orig. Dep. Time				Sheffield							Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street			
Orig. Loc. Name											Norwich				Norwich			
Dest. Loc. Name			Kettering	Norwich	Stansted Airport		Stansted Airport	Kettering		Kettering	Stansted Airport		Kettering		Stansted Airport			
Timing Load		170	222	158	170	170	170	222	170	222	158	170	170	222	158	170	170	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	dep	1	12.52	...	...	13.22	13.52	14.22	...	14.52	...	...	15.22	15.52	...	...	16.22	16.52
	dep-line	2	DEL	...	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	12/54	...	...	13/24	13/54	14/24	...	14/54	...	...	15/24	15/54	...	...	16/24	16/54
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	12/55½	...	...	13/25½	13/55½	14/25½	...	14/55½	...	...	15/25½	15/55½	...	...	16/25½	16/55½
	dep-line	7	ML	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13/02	...	...	13/31½	14/02	14/32	...	15/02	...	...	15/32	16/02	...	...	16/32	17/02
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13a05½	...	...	13a35	14ap05½	14a35½	...	15a05½	...	...	15a35½	16a05½	...	...	16a35½	17a05½
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	13/07½	...	...	13/37	14/07½	14/37½	...	15/07½	...	...	15/37½	16/07½	...	...	16/37½	17/07½
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
	dep	15	13/18	...	...	13/47½	14/18	14/48	...	15/18	...	...	15/48	16/18	...	...	16/48	17/18
Nuneaton	dep-line	16	A	...	...	A	A	A	...	A	...	...	A	A	...	...	A	A
	arr	17	13.20½	...	...	13.50	14#20½	14.50½	...	15.20½	...	...	15.50½	16.20½	...	...	16.50½	17.20½
Hinckley	plt	18	7	...	...	7	7	7	...	7	...	...	7	7	...	...	7	7
	dep	19	13.22	...	...	13.51½	14p21½	14.52	...	15.22	...	...	15.52	16.22	...	...	16.52	17.22
Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	13a29	...	...	13/57	14ap28½	14/57½	...	15a29	...	...	15/57½	16a29	...	...	16/57½	17a29
Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/35	...	...	14/02	14/34½	15/02½	...	15/35	...	...	16/02½	16/35	...	...	17/02½	17/35
Glen Parva Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	13a37½	...	...	...	14a37	...	...	15a37½	...	...	...	16a37½	...	...	...	17a37½
Wigston South Jn	mgn	26	[1](3)	...	...	...	...	...	...	[½](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	30	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	17.42
	dep	31	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[1](½)
Leicester	dep	32	13/46	...	...	14/06½	14/46	15/07½	...	15/44½	...	...	16/07	16/43½	...	...	17/07	17/44½
	dep-line	33	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL
Syston South Jn	mgn	34	(½)	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[1]	...
	arr	35	13.50	...	...	14.12	14.50	15.12	...	15.48	...	...	16v12	16.48	...	...	17.12	17#48
Syston North Jn	plt	36	1	...	...	2	1	4	...	1	...	...	2	1	...	...	2	1
	dep	37	...	...	...	14.15	...	15.15	...	...	...	...	16.15	...	...	...	17.15	...
Melton Mowbray	dep-line	38	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	40	...	...	...	14/23½	...	15/23½	...	...	...	...	16/23½	...	...	...	17/20½	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	16/04	...	...	...	17/00	...	...
Melton Mowbray	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	14/07	14/24	...	15/24	...	...	...	16/05	16/24	...	...	17/01	17/21	...
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	14/13½	14/29	...	15/29	...	...	...	16/11½	16/29	...	...	17/07½	17/26	...
Whissendine L.C.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	14/17	14a34	...	15a34	...	...	...	16/15	16a34	...	...	17/11	17b31½	...
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	14/25	14/43	...	15/43	...	...	...	16/23	16/43	...	...	17/19	17/40½	...
	dep-line	54	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	14/26	14a45½	...	15a45½	...	...	...	16/24	16a45½	...	...	17/20	17b43½	...
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	14/29	14/50½	...	15/50½	...	...	...	16/27	16/50½	...	...	17/23	17/48½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	13.30	...	...	...	...	14.25	...	15.25	...	...	...	16.25	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	13/36½	...	...	...	...	14/31½	...	15/31½	...	...	...	16/31½	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	14/34	14/55½	...	15/55½	...	...	...	16/32	16/55½	...	...	17/28	17/53½	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	15a00	...	16a00	...	...	...	...	17a00	...	...	...	17b58½	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<2>	...
	dep	71	...	...	14/42½	15/04½	...	16/04½	...	...	...	16/40½	17/04½	...	...	17/36½	18/05	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	14/45½	15/07½	...	16/07½	...	...	...	16/43½	17/07½	...	...	17/39½	18/08	...
Peterborough	mgn	74	...	...	[1]	[1]<2>	...	[1]<2>	...	...	...	[2](6)	[1]<2>	...	...	[1](4)	[1]<2>	...
	arr	75	...	...	14.51½	15.15½	...	16.15½	...	...	...	16.56½	17.15½	...	...	17.49½	18.16	...
	plt	76	...	...	4	5	...	5	...	...	...	5	5	...	...	4	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Sundays**  
from 28 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1P64	1L13	1L50	1K25	1P69	1L14	1L52	1K27	1P75	1L54	1K29	1P80	1L16	1L56	1K31	1P87
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.52				15.52							17.52			
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street							Liverpool Lime Street			
Dest. Loc. Name			Kettering	Norwich	Stansted Airport		Kettering	Norwich	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Norwich	Cambridge		Kettering
Timing Load			222	158	170	170	222	158	170	170	222	170	170	222	158	170	170	222
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham New Street	dep	1	...	...	17.22	17.52	...	...	18.22	18.52	...	19.22	19.52	...	...	20.22	20.52	...
	dep-line	2	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	DEL	WL	...	...	DEL	WL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	...	...	17/24	17/54	...	...	18/24	18/54	...	19/24	19/54	...	...	20/24	20/54	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	...	...	17/25½	17/55½	...	...	18/25½	18/55½	...	19/25½	19/55½	...	...	20/25½	20/55½	...
	dep-line	7	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	17/32	18/02	...	...	18/32	19/02	...	19/32	20/02	...	...	20/32	21/02	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	17a35½	18a05½	...	...	18a35½	19a05½	...	19a35½	20a05½	...	...	20a35½	21a05½	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	17/37½	18/07½	...	...	18/37½	19/07½	...	19/37½	20/07½	...	...	20/37½	21/07½	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	dep	15	...	...	17/48	18/18	...	...	18/48	19/18	...	19/48	20/18	...	...	20/48	21/18	...
Nuneaton	dep-line	16	...	...	A	A	...	...	A	A	...	A	A	...	...	A	A	...
	arr	17	...	...	17.50½	18.20½	...	...	18.50½	19.20½	...	19.50½	20.20½	...	...	20.50½	21.20½	...
Hinckley	plt	18	...	...	7	7	...	...	7	7	...	7	7	...	...	7	7	...
	dep	19	...	...	17.52	18.22	...	...	18.52	19.22	...	19.52	20.22	...	...	20.52	21.22	...
Croft	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	17/57½	18a29	...	...	18/57½	19a29	...	19/57½	20b29½	...	...	20/57½	21a29½	...
Narborough	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	18/02½	18/35	...	...	19/02½	19/35	...	20/02½	20/35½	...	...	21/02½	21/35½	...
Glen Parva Jn	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	[½]	...	...	(½)	...	...	...	[1](1½)	...	...
	dep	25	...	...	...	18a37½	...	...	...	19a37½	...	...	20a38	...	...	...	21a38	...
Wigston South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	30	...	...	...	18.42	...	...	19p42	...	...	20.42½	...	...	...	...	21.42½	...
	dep	31	...	...	...	[1](1½)	...	...	(1½)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1](1)	...
Leicester	dep	32	...	...	18/07½	18/45½	...	...	19/07½	19/45½	...	20/07½	20/45½	...	...	21/09½	21/45½	...
	dep-line	33	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
Syston South Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	18.12	18.49	...	...	19.12	19#49	...	20.12	20#49	...	...	21#13	21#49	...
Syston North Jn	plt	36	...	...	2	1	...	...	2	1	...	2	1	...	...	2	1	...
	dep	37	...	...	18.15	...	...	...	19.15	...	...	20.15	...	...	...	21.15	...	...
Whissendine L.C.	dep-line	38	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	40	...	...	18/20½	...	...	...	19/20½	...	...	20/20½	...	...	...	21/20½	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	18/00	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	20/57	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	18/01	18/21	...	...	...	19/06	19/21	...	20/21	...	...	20/58	21/21	...	...
Whissendine L.C.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	18/07	18/26	...	...	...	19/12½	19/26	...	20/26	...	...	21/04½	21/26	...	...
Whissendine L.C.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	18/10½	18a31	...	...	...	19/16	19a31	...	20a31	...	...	21/08	21b31½	...	...
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	18/18½	18/40	...	...	19/24	19/40	...	...	20/40	...	...	21/16	21/40½	...	...
	dep-line	54	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	18/19½	18a42½	...	...	19/25	19a42½	...	...	20a42½	...	...	21/17	21b43½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	18/22½	18/47½	...	...	19/28	19/47½	...	...	20/47½	...	...	21/20	21/48½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>17.20</b>	...	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>21.25</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	17/26½	...	...	...	18/26½	...	...	...	19/26½	...	...	20/26½	...	...	...	21/31½
	dep	67	...	18/27½	18/52½	...	...	19/33	19/52½	...	...	20/52½	...	...	21/25	21/54½	...	...
Ketton S.B.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>18a57</b>	...	...	...	<b>19a57</b>	...	...	<b>20a57</b>	...	...	...	<b>21b59½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	18/36	19/01½	...	...	19/41½	20/01½	...	...	21/01½	...	...	21/33½	22/03	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	18/39	19/04½	...	...	19/44½	20/04½	...	...	21/04½	...	...	21/36½	22/06	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	[2]	[1]<3½>	...	...	[2](4½)	[1]<3½>	...	...	[1](½)<2>	...	...	[2](3½)	[1]<2>	...	...
	arr	75	...	<b>18.46</b>	<b>19.14</b>	...	...	<b>19.56</b>	<b>20.14</b>	...	...	<b>21.13</b>	...	...	<b>21.47</b>	<b>22.14</b>	...	...
	plt	76	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Sundays**  
from 28 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1K33	5F80														
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Etches Park Sdgs														
Timing Load			170	222														
Operating Characteristics				D														
Dates Of Operation			Sun	Sun														
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	21/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	9	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	11	22a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	13	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	15	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	17	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	22a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	23	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	25	22a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	30	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	32	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	35	22#49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5F81</b>	<b>1P34</b>	<b>1P00</b>	<b>5P99</b>	<b>1P02</b>	<b>1N40</b>	<b>1P04</b>	<b>1N41</b>	<b>1M00</b>	<b>1P06</b>	<b>1N43</b>	<b>1M05</b>	<b>5M05</b>	<b>1M11</b>	<b>1P08</b>	<b>1N45</b>
Orig. Dep. Time			23.19	23.19		05.02		05.15		05.16	07.38		06.06	08.32		08.00		07.21
Orig. Loc. Name			Corby.	Leicester		Etches Park Sdgs Corby.		Cambridge		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		St Pancras International		Stansted Airport
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs															
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>FSX, not From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>06c10</b>	...	<b>06d52</b>	...	...	<b>07c52½</b>	...	...	...	...	<b>08f52</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	<b>06/16</b>	...	<b>06/58</b>	...	...	<b>07/58½</b>	...	...	...	...	<b>08/58</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	<b>06/19</b>	...	<b>07/01</b>	...	...	<b>08/01½</b>	...	...	...	...	<b>09/01</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	<b>06a23</b>	...	<b>07b05½</b>	...	...	<b>08a05½</b>	...	...	...	...	<b>09b05½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	<b>06/26½</b>	...	<b>07/09</b>	...	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...	<b>09/09</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	<b>06/21½</b>	...	...	...	...	<b>07/40½</b>	...	...	<b>08/34½</b>	...	<b>09/03½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	...	<b>06OPRM27½</b>	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	<b>09.10</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	<b>06OP29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<b>06/34</b>	...	<b>07/16½</b>	...	...	<b>08/16½</b>	...	...	...	...	<b>09/16½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	<b>06a39</b>	...	<b>07a21½</b>	...	...	<b>08a21½</b>	...	...	...	...	<b>09a21½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	<b>06/41</b>	...	<b>07/23½</b>	...	...	<b>08/23½</b>	...	...	...	...	<b>09/23½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	...	...	<b>06a50</b>	...	<b>07b33</b>	...	...	<b>08b33</b>	...	...	...	...	<b>09b33</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	...	...	...	...	<b>06/54</b>	...	<b>07/37</b>	...	...	<b>08/37</b>	...	...	...	...	<b>09/37</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	<-----	...	...	...	...	<b>07/02</b>	...	<b>07/42</b>	...	...	<b>08/42</b>	...	...	...	...	<b>09/42</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	<b>00/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	<b>07/03½</b>	...	<b>07/42½</b>	...	...	<b>08/42½</b>	...	...	...	...	<b>09/42½</b>
	dep-line	37	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	<b>07.47</b>	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...	<b>09.47</b>
	plt	40	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	41	...	...	<b>06.16</b>	...	<b>06.43</b>	<b>07.10</b>	<b>07.24</b>	<b>07.49</b>	...	<b>08.16</b>	<b>08.49</b>	...	...	<b>09.16</b>	...	<b>09.49</b>
	dep-line	42	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	<b>06/20</b>	...	<b>06/47½</b>	<b>07/14½</b>	<b>07/28</b>	<b>07/53½</b>	...	<b>08/20</b>	<b>08/53½</b>	...	...	...	<b>09/20½</b>	<b>09/53½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
South Wigston	dep	46	...	...	<b>06a22</b>	...	<b>06.49</b>	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>06a27</b>	...	<b>06a54</b>	...	<b>07a33½</b>	<b>08a00</b>	...	<b>08a25½</b>	...	...	...	...	<b>09a25½</b>	...
Croft	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<i>06/29½</i>	...	<i>06/56½</i>	<i>07/19</i>	<i>07/36</i>	<i>08/02½</i>	...	<i>08/28</i>	<i>08/58</i>	...	...	...	<i>09/28</i>	<i>09/58</i>
Hinckley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>06a35½</b>	...	<b>07a02½</b>	<i>07/24</i>	<b>07a42</b>	<b>08a08½</b>	...	<b>08b34½</b>	<i>09/03</i>	...	...	...	<b>09a34</b>	<i>10/03</i>
Nuneaton	mgn	57	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	58	...	...	<b>06.42</b>	...	<b>07.09</b>	<b>07.29</b>	<b>07.48½</b>	<b>08.15</b>	...	<b>08.41</b>	<b>09.08</b>	...	...	...	<b>09.40½</b>	<b>10.08</b>
Nuneaton Abbey Jn	plt	59	...	...	6	...	6	6	6	...	6	6	...	...	...	...	6	6
	dep	60	...	...	<b>06p43½</b>	...	<b>07.10½</b>	<b>07.30½</b>	<b>07.50</b>	<b>08.17</b>	...	<b>08.42</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>10.10</b>
Whitacre Jn	dep-line	61	...	...	A	...	A	A	A	...	A	A	...	...	...	...	A	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	63	...	...	<i>06/45½</i>	...	<i>07/12½</i>	<i>07/32½</i>	<i>07/52</i>	<i>08/19</i>	...	<i>08/44</i>	<i>09/12</i>	...	...	...	<i>09/44</i>	<i>10/12</i>
	mgn	64	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Coleshill Parkway	dep	65	...	<-----	<i>06/54½</i>	...	<i>07/21½</i>	<i>07/42½</i>	<i>08/01</i>	<i>08/29</i>	...	<i>08/54</i>	<i>09/22</i>	...	...	...	<i>09/53</i>	<i>10/22</i>
	mgn	66	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Water Orton	dep	67	...	<b>00a02</b>	<b>06a59</b>	...	<b>07a26</b>	<b>07a46</b>	<b>08a05½</b>	<b>08a32½</b>	...	<b>08a57½</b>	<b>09a25½</b>	...	...	...	<b>09a57½</b>	<b>10a25½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	69	...	<i>00/04½</i>	<i>07/01½</i>	...	<b>07a30</b>	<i>07/49</i>	<b>08.09</b>	<i>08/35</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/29</i>	...	...	...	<b>10.01</b>	<i>10/28</i>
	dep-line	70	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML
Proof House Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<i>00/11</i>	<i>07/07</i>	...	<i>07/37</i>	<i>07/54½</i>	<i>08/15½</i>	<i>08/41½</i>	...	<i>09/10½</i>	<i>09/34½</i>	...	...	...	<i>10/07½</i>	<i>10/34½</i>
Birmingham New Street	mgn	73	...	...	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep	74	...	<i>00/12½</i>	<i>07/11½</i>	...	<i>07/41</i>	<i>07/56</i>	<i>08/17</i>	<i>08/43</i>	...	<i>09/12</i>	<i>09/36</i>	...	...	...	<i>10/12</i>	<i>10/36</i>
Birmingham New Street	dep-line	75	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	WL	DEL	...	...	...	...	WL	DEL
	mgn	76	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	...	<b>00.15</b>	<b>07#15</b>	...	<b>07.44</b>	<b>07.58</b>	<b>08.19</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09.38</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.38</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1M06</b>	<b>1P10</b>	<b>1N47</b>	<b>1M21</b>	<b>1P12</b>	<b>1N49</b>	<b>1M26</b>	<b>1P14</b>	<b>1N51</b>	<b>1M31</b>	<b>1P16</b>	<b>1N53</b>	<b>5D77</b>	<b>5D77</b>	<b>1M36</b>	<b>1P18</b>
Orig. Dep. Time					08.21	10.00		09.21	11.00		10.27	12.00		11.27	11.30	11.32	13.00	
Orig. Loc. Name					Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	Willesden T.M.D	Willesden Rainnet Receptn	St Pancras International	
Dest. Loc. Name			Derby												Derby Adtranz Litchurch Ln	Derby Adtranz Litchurch Ln		
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics															<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>09cp53</b>	...	...	<b>10c52</b>	...	...	<b>11cp53</b>	...	...	<b>12c52</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	<b>09/59</b>	...	...	<b>10/58</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	<b>10/02</b>	...	...	<b>11/01</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	<b>13/01</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	<b>10ap06</b>	...	...	<b>11b05½</b>	...	...	<b>12bp06½</b>	...	...	<b>13b05½</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	<b>10/09½</b>	...	...	<b>11/09</b>	...	...	<b>12/10</b>	...	...	<b>13/09</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	<b>11/03½</b>	...	...	<b>12/03½</b>	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>14/03½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	<b>12.10</b>	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...
	dep	16	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/49</b>	<b>13/49</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	<b>09/44½</b>	...	<b>10/17</b>	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	<b>12/17½</b>	...	...	<b>13/16½</b>	<b>14/07</b>	<b>14/07</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	<b>09b49½</b>	...	<b>10ap22</b>	...	...	<b>11a21½</b>	...	...	<b>12ap22½</b>	...	...	<b>13a21½</b>	<b>14/11</b>	<b>14/11</b>	...	...
	dep-line	23	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	<b>09/51½</b>	...	<b>10/24</b>	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	<b>12/24½</b>	...	...	<b>13/23½</b>	<b>14/12</b>	<b>14/12</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	<b>10b01½</b>	...	<b>10a33</b>	...	...	<b>11b33</b>	...	...	<b>12bp34</b>	...	...	<b>13b33</b>	<b>14/23</b>	<b>14/23</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	<b>10/05</b>	...	<b>10/37</b>	...	...	<b>11/37</b>	...	...	<b>12/38</b>	...	...	<b>13/37</b>	<b>14/27</b>	<b>14/27</b>	...	...
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Syston East Jn	dep	33	<b>10/12</b>	...	<b>10/42</b>	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>12/43</b>	...	...	<b>13/42</b>	<b>14/36</b>	<b>14/36</b>	...	...
	mgn	34	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Syston North Jn	dep	35	<b>10/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/40</b>	<b>14/40</b>	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	<b>10/42½</b>	...	...	<b>11/43½</b>	...	...	<b>12/43½</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	<b>10.47</b>	...	...	<b>11#48</b>	...	...	<b>12#48</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...
	plt	40	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	<b>10.16</b>	<b>10.49</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11p50</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12p50</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13.49</b>	...	...	...	<b>14.16</b>
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	<b>10/20½</b>	<b>10/53</b>	...	<b>11/20½</b>	<b>11/54½</b>	...	<b>12/20½</b>	<b>12/54½</b>	...	<b>13/20½</b>	<b>13/53½</b>	...	...	...	<b>14/20½</b>
	mgn	45	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>14.22</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	<b>10a27</b>	...	...	<b>11a25½</b>	...	...	<b>12a27</b>	...	...	<b>13a25½</b>	...	...	...	...	<b>14a27</b>

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Croft	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	10/29½	10/58	...	11/28	11/59	...	12/29½	12/59	...	13/28	13/59	...	...	...	14/29½
Hinckley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	10a35½	11/03	...	11a34	12/04	...	12a35½	13/04	...	13a34	14/04	...	...	...	14a35½
Nuneaton	mgn	57	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	58	...	10v41	11.07	...	11.40½	12#09	...	12.41	13#08	...	13.40½	14.08	...	...	...	14.41
	plt	59	...	6	6	...	7	6	...	6	6	...	6	6	...	...	...	6
	dep	60	...	10.42	11.09	...	11.42	12p11	...	12p42½	13p10	...	13.42	14.10	...	...	...	14p42½
	dep-line	61	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	...	...	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	10/44	11/11	...	11/44	12/13	...	12/44½	13/12	...	13/44	14/12	...	...	...	14/44½
	mgn	64	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Whitacre Jn	dep	65	...	10/54	11/21	...	11/53	12/23	...	12/53½	13/22	...	13/53	14/22	...	...	...	14/54½
	mgn	66	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	10ap59	11a24½	...	11a57½	12ap26½	...	12a58	13ap25½	...	13a57½	14a25½	...	...	...	14a58
	mgn	68	...	(1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	11/02½	11/27	...	12.01	12/29	...	13/03	13/28	...	14.01	14/28	...	...	...	15/00½
	dep-line	70	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML
Landor Street Jn	mgn	71	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/10½	11/33½	...	12/07½	12/35½	...	13/09½	13/34½	...	14/07½	14/34½	...	...	...	15/07
Proof House Jn	mgn	73	...	...	(1)	...	(3)	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	(3½)
	dep	74	...	11/12	11/36	...	12/12	12/37	...	13/12	13/36	...	14/12	14/36	...	...	...	15/12
Birmingham New Street	dep-line	75	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	...	...	WL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	11.14	11.38	...	12.14	12.39	...	13.14	13.38	...	14.14	14.38	...	...	...	15#14

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1N55</b>	<b>1M41</b>	<b>1P20</b>	<b>1N57</b>	<b>1M46</b>	<b>1P22</b>	<b>1N59</b>	<b>1M51</b>	<b>1P24</b>	<b>1N61</b>	<b>1M56</b>	<b>1P26</b>	<b>1N63</b>	<b>1P28</b>	<b>1N65</b>	<b>1M61</b>
Orig. Dep. Time			12.27	14.00		13.27	15.00		14.27	16.00		15.27	17.00		16.27		17.27	18.00
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport		Stansted Airport	St Pancras International
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	2	<b>13cp53</b>	...	...	<b>14c52</b>	...	...	<b>15c52</b>	...	...	<b>16f52</b>	...	...	<b>17cp53½</b>	...	<b>18c52</b>	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/58</b>	...	...	<b>15/58</b>	...	...	<b>16/58</b>	...	...	<b>17/59½</b>	...	<b>18/58</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	<b>14/02</b>	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>16/01</b>	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>18/02½</b>	...	<b>19/01</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	<b>14ap06</b>	...	...	<b>15b05½</b>	...	...	<b>16b05½</b>	...	...	<b>17b05½</b>	...	...	<b>18bp07</b>	...	<b>19b05½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	<b>14/09½</b>	...	...	<b>15/09</b>	...	...	<b>16/09</b>	...	...	<b>17/09</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	<b>19/09</b>	...
	mgn	12	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Kettering North Junction	dep	13	...	<b>15/03½</b>	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	<b>17/03</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	<b>19/13</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	<b>15.10</b>	...	...	<b>16.10</b>	...	...	<b>17.09</b>	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	<b>19.19</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.20½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	<b>14/17</b>	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>16/14½</b>	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/17</b>	...	<b>19/16½</b>	<b>19/35</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	<b>14ap22</b>	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	<b>16a21½</b>	...	...	<b>17a21½</b>	...	...	<b>18ap22</b>	...	<b>19a21½</b>	<b>19b40½</b>
	dep-line	23	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>40</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	<b>14/24</b>	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>19/23½</b>	<b>19/42½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	<b>14a33</b>	...	...	<b>15b33</b>	...	...	<b>16b33</b>	...	...	<b>17b33</b>	...	...	<b>18b33½</b>	...	<b>19b33</b>	<b>19.52</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	<b>14/37</b>	...	...	<b>15/37</b>	...	...	<b>16/37</b>	...	...	<b>17/37</b>	...	...	<b>18/37½</b>	...	<b>19/37</b>	...
	mgn	32	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	<b>14/42</b>	...	...	<b>15/43</b>	...	...	<b>16/42</b>	...	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	<b>19/42</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	<b>14/42½</b>	...	...	<b>15/43½</b>	...	...	<b>16/42½</b>	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/43</b>	...	<b>19/42½</b>	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	<b>14.47</b>	...	...	<b>15#48</b>	...	...	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.47</b>	...	...	<b>18.47½</b>	...	<b>19.47</b>	...
	plt	40	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	41	<b>14.49</b>	...	<b>15.16</b>	<b>15p50</b>	...	<b>16.16</b>	<b>16.49</b>	...	<b>17.16</b>	<b>17.49</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.49</b>	<b>19p17</b>	<b>19.49</b>	...
	dep-line	42	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	43	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Wigston North Jn	dep	44	<b>14/53½</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/54½</b>	...	<b>16/20½</b>	<b>16/53½</b>	...	<b>17/20½</b>	<b>17/53½</b>	...	<b>18/20½</b>	<b>18/53½</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/53½</b>	...
	mgn	45	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	<b>17.22</b>	<b>17a55½</b>	...	<b>18r25</b>	...	<b>19q24</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	...	<b>15ap26</b>	...	...	<b>16a27</b>	...	...	<b>17a27</b>	<b>18b01</b>	...	<b>18ar30</b>	...	<b>19aq29</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Croft	dep	54	14/59	...	15/28½	15/59	...	16/29½	16/58	...	17/29½	18/03½	...	18/32½	18/58	19/31½	19/58	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	15/04	...	15a34½	16/04	...	16a35½	17/03	...	17a35½	18a09½	...	18a38½	19/03	19a37½	20/03	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Nuneaton	arr	58	15.08	...	15.41	16#08	...	16.41	17.08	...	17.41	18.15	...	18#44	19.08	19#43	20.07	...
	plt	59	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	6	6	...
	dep	60	15.10	...	15.42½	16p10	...	16p42½	17.10	...	17p42½	18.16½	...	18#45½	19.10	19r44½	20.09	...
	dep-line	61	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	A	A	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15/12	...	15/44½	16/12	...	16/44½	17/12	...	17/44½	18/18½	...	18/47½	19/12	19/46½	20/11	...
mgn	64	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	
Whitacre Jn	dep	65	15/22	...	15/53½	16/22	...	16/53½	17/22	...	17/54½	18/28½	...	18/56½	19/22	19/55½	20/21	...
	mgn	66	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	15a25½	...	15ap58	16a25½	...	16a58	17a25½	...	17a58	18a32	...	19a01	19a25½	20aq00	20a24½	...
	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	(1)	...
Water Orton	dep	69	15/28	...	16p02½	16/28	...	17/02	17/28	...	18/02	18/34½	...	19/03½	19/28	20/04	20/28	...
	dep-line	70	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	71	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	15/34½	...	16/10½	16/34½	...	17/09	17/34½	...	18/08½	18/41	...	19/10	19/34½	20/10½	20/34½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	15/36	...	16/12	16/36	...	17/12	17/36	...	18/11½	18/43	...	19/12	19/36	20/12	20/36	...
	dep-line	75	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	WL	DEL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	15.38	...	16.14	16.38	...	17.14	17.38	...	18#15	18.45	...	19.14	19.38	20.14	20.38	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>5P79</b>	<b>5F66</b>	<b>1M66</b>	<b>5M66</b>	<b>1P30</b>	<b>1N67</b>	<b>1M71</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>2R92</b>	<b>1M76</b>	<b>1P34</b>	<b>1N71</b>	<b>1M81</b>	<b>5F81</b>	<b>5F81</b>	
Orig. Dep. Time			19.23		19.00			18.21	20.00		19.21	21.00	22.05		20.21	23.05			
Orig. Loc. Name			Kettering		St Pancras International			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	Spalding	Kettering		Stansted Airport	Kettering			
Dest. Loc. Name				Etches Park Sdgs								Nottingham					Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>											<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX, not From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012</b>	<b>FO</b>	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	5	5	...	...	5	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	19cp53	...	...	20f52	21RMg30	...	...	21c52	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	19/59	...	...	20/58	21/36½	...	...	21/58	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	20/02	...	...	21/01	21/39½	...	...	22/01	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	20ap06	...	...	21b05½	21a43½	...	...	22b05½	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	21/09	21/48	...	...	22/09	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	19/26	...	20/08	...	...	...	21/03½	...	...	...	22/07½	...	...	23/07½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	19.32	...	20.14	...	...	...	21.10	...	...	...	22.15	...	...	23.15	...	...	
	dep	16	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19	23.19	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	20/15	...	...	21/16½	21/53½	...	...	22/16½	...	23/36½	23/36½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	20ap22	...	...	21a21½	21a58½	...	...	22a21½	...	23/39½	23/39½	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	20/24	...	...	21/23½	22/00½	...	...	22/23½	...	23/40½	23/40½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	...	20.02	...	...	...	20a33	...	...	21b33	22a11	...	...	22b33	...	23/48½	23/49½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	...	20/05½	...	...	...	20/37	...	...	21/37	22/15	...	...	22/37	...	23/51½	23/52½	
	mgn	32	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	
Syston East Jn	dep	33	...	20/16½	...	...	...	20/42	...	...	21/42	22/23	...	...	22/42	...	23/58½	23/59½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	
Syston North Jn	dep	35	...	20/17½	...	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...	----->	----->	
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	21/42½	...	...	...	22/42½	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	39	...	...	...	...	...	20.47	...	...	21.47	...	...	...	22.47	...	...	...	
	plt	40	...	...	...	...	...	1	3	...	1	3	...	...	1	3	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	20.18	20.49	...	21.16	21.49	...	...	22.27	22.49	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	...	...	...	...	...	20/22½	20/53	...	21/20	21/53½	...	...	22/31½	22/53½	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	<b>20q24</b>	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	...	...	...	<b>20ar29</b>	...	...	<b>21a27</b>	...	...	...	<b>22a38</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	...	<b>20/31½</b>	<b>20/58</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/58</b>	...	...	<b>22/40½</b>	<b>22/58</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	...	<b>20aq37½</b>	<b>21/03</b>	...	<b>21a35½</b>	<b>22/03</b>	...	...	<b>22a46½</b>	<b>23/03</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Nuneaton	arr	58	...	...	...	...	<b>20#43</b>	<b>21.07</b>	...	<b>21.42</b>	<b>22.08</b>	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.08</b>	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>20r44½</b>	<b>21.09</b>	...	<b>21p43½</b>	<b>22.10</b>	...	...	<b>22.54½</b>	<b>23.10</b>	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>21/11</b>	...	<b>21/45½</b>	<b>22/12</b>	...	...	<b>22/56½</b>	<b>23/12</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	<b>20/55½</b>	<b>21/21</b>	...	<b>21/54½</b>	<b>22/22</b>	...	...	<b>23/05½</b>	<b>23/22</b>	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	66	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>21aq00</b>	<b>21a24½</b>	...	<b>21a59</b>	<b>22a25½</b>	...	...	<b>23a10</b>	<b>23a25½</b>	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	68	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/27</b>	...	<b>22/02</b>	<b>22/28</b>	...	...	<b>23/12½</b>	<b>23/29</b>	...	...	...
Water Orton	dep-line	70	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	...	...	...	<b>21/08½</b>	<b>21/33½</b>	...	<b>22/09</b>	<b>22/34½</b>	...	...	<b>23/18</b>	<b>23/37½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	...	...	...	<b>21/13</b>	<b>21/35</b>	...	<b>22/12</b>	<b>22/36</b>	...	...	<b>23/19½</b>	<b>23/39</b>	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	<b>21.15</b>	<b>21.37</b>	...	<b>22.14</b>	<b>22.38</b>	...	...	<b>23y22</b>	<b>23.41</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Saturdays

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5F81	1P00	1P02	1N40	1N41	1M00	1P06	1N43	1M11	1P08	1N45	1M16	1P10	1N47	1M21	1P12
Orig. Dep. Time			23.19			05.15	05.25	07.38		06.27	08.00		07.27	09.00		08.27	10.00	
Orig. Loc. Name			Corby.			Cambridge	Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs															
Timing Load			222	170	170	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Peterborough	pit	1	...	...	...	5	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...
		dep	2	...	...	06c10	06d52	...	...	07cp53	...	...	08c52	...	...	09c52	...	...
	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	06/16	06/58	...	...	07/59	...	...	08/58	...	...	09/58	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	06/19	07/01	...	...	08/02	...	...	09/01	...	...	10/01	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	06a23	07b05½	...	...	08ap06	...	...	09b05½	...	...	10b05½	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	06/26½	07/09	...	...	08/09½	...	...	09/09	...	...	10/09	...	...
		mgn	12	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	09/03½	...	...	10/03½	...	...	11/03½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	...	...	...	07.48	...	...	09.10	...	...	10.10	...	...	11.10	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	06/32	07/16½	...	...	08/17	...	...	09/16½	...	...	10/16½	...	...	
	mgn	21	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	06a39	07a21½	...	...	08ap22	...	...	09a21½	...	...	10a21½	...	...	
	dep-line	23	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	06/41	07/23½	...	...	08/24	...	...	09/23½	...	...	10/23½	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	06a50	07b33	...	...	08a33	...	...	09b33	...	...	10b33	...	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	06/54	07/37	...	...	08/37	...	...	09/37	...	...	10/37	...	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	←-----	...	06/59	07/42	...	...	08/42	...	...	09/42	...	...	10/42	...	...	
Syston North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	35	00/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep	36	...	...	06/59½	07/42½	...	...	08/42½	...	...	09/42½	...	...	10/42½	...	...	
	dep-line	37	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
Wigston North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	07.08	07.47	...	...	08.47	...	...	09.47	...	...	10.47	...	...	
South Wigston	pit	40	...	1	3	3	...	...	1	...	...	3	...	...	3	...	1	
	dep	41	...	05.49	06.49	07.16	07.49	...	08.16	08.49	...	09.16	09.49	...	10.16	10.49	...	11.16
Wigston South Jn	dep-line	42	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	44	...	05/53½	06/53½	07/20½	07/54	...	08/20½	08/53½	...	09/20½	09/53½	...	10/20½	10/53½	...	11/20½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	46	...	05.55	06.55	...	...	...	08.22	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	06a00	07a00	...	...	...	08a27	...	...	09a25½	...	...	10a27	...	...	11a25½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Croft	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	06/02½	07/02½	07/25	07/58½	...	08/29½	08/58	...	09/28	09/58	...	10/29½	10/58	...	11/28
Hinckley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	06.08	07.08	07/30	08/03½	...	08a35½	09/03	...	09a34	10/03	...	10a35½	11/03	...	11a34
Nuneaton	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	06.13½	07.13½	07.34	08#07½	...	08.42	09.07	...	09.39½	10.07	...	10.41	11.07	...	11.39½
	plt	59	...	6	6	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	7
	dep	60	...	06.14½	07.14½	07.35½	08.09	...	08.43½	09.09	...	09.41	10.09	...	10.42½	11.09	...	11.41
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	61	...	A	A	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	63	...	06/16½	07/16½	07/37½	08/11	...	08/45½	09/11	...	09/43	10/11	...	10/44½	11/11	...	11/43
	mgn	64	...	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Coleshill Parkway	dep	65	...	06/25½	07/25½	07/47½	08/20	...	08/58	09/21	...	09/53	10/21	...	10/53½	11/21	...	11/52
	mgn	66	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Water Orton	dep	67	...	06a30	07a30	07a51	08b24	...	09a01½	09a24½	...	09a56½	10a24½	...	10a58	11a24½	...	11a56½
	mgn	68	...	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2½)
Landor Street Jn	dep	69	...	06/32½	07.35	07/53½	08/27½	...	09/04	09/27	...	10.01	10/27	...	11/00½	11/27	...	12.02½
	dep-line	70	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
Proof House Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	06/39	07/42½	08/00	08/34	...	09/10½	09/33½	...	10/07½	10/33½	...	11/07	11/33½	...	12/09
Birmingham New Street	mgn	73	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	(1)	...	(3)	...	...	(3½)	(1)	...	...
	dep	74	...	06/41	07/44½	08/02	08/36	...	09/12	09/36	...	10/12	10/35	...	11/12	11/36	...	12/10½
Birmingham New Street	dep-line	75	...	WL	DEL	WL	WL	...	DEL	WL	...	DEL	DEL	...	DEL	WL	...	DEL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)
Birmingham New Street	arr	77	...	06.43	07.47	08.04	08.38	...	09.14	09.38	...	10.14	10.38	...	11.14	11.38	...	12.14

# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1N49	1M26	1P14	1N51	1M31	1P16	1N53	1M36	1P18	1N55	1M41	1P20	1N57	1M46	1P22	1N59	
			09.27 Stansted Airport	11.00 St Pancras International		10.27 Stansted Airport	12.00 St Pancras International		11.27 Stansted Airport	13.00 St Pancras International		12.27 Stansted Airport	14.00 St Pancras International		13.27 Stansted Airport	15.00 St Pancras International		14.27 Stansted Airport	
			170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Peterborough	plt	1	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	
	dep	2	10c52	...	...	11cp53	...	...	12c52	...	...	13cp53	...	...	14c52	...	...	15cp53	
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	10/58	...	...	11/59	...	...	12/58	...	...	13/59	...	...	14/58	...	...	15/59
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	11/01	...	...	12/02	...	...	13/01	...	...	14/02	...	...	15/01	...	...	16/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	11b05½	...	...	12ap06	...	...	13b05½	...	...	14ap06	...	...	15b05½	...	...	16ap06
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	11/09	...	...	12/09½	...	...	13/09	...	...	14/09½	...	...	15/09	...	...	16/09½
	mgn	12	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]
Kettering North Junction	dep	13	...	12/03½	...	...	13/03½	...	...	14/03½	...	...	15/03½	...	...	16/03½	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	12.10	...	...	13.10	...	...	14.10	...	...	15.10	...	...	16.10	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	11/16½	...	...	12/17	...	...	13/16½	...	...	14/17	...	...	15/16½	...	...	16/17	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	11a21½	...	...	12ap22	...	...	13a21½	...	...	14ap22	...	...	15a21½	...	...	16ap22	
dep-line	23	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	11/23½	...	...	12/24	...	...	13/23½	...	...	14/24	...	...	15/23½	...	...	16/24	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	11b33	...	...	12a33	...	...	13b33	...	...	14a33	...	...	15b33	...	...	16a33	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	11/37	...	...	12/37	...	...	13/37	...	...	14/37	...	...	15/37	...	...	16/37	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	33	11/42	...	...	12/42	...	...	13/42	...	...	14/42	...	...	15/42	...	...	16/42	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	11/42½	...	...	12/42½	...	...	13/42½	...	...	14/42½	...	...	15/42½	...	...	16/42½	
dep-line	37	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	39	11.47	...	...	12.47	...	...	13.47	...	...	14.47	...	...	15.47	...	...	16.47	
plt	40	3	...	...	1	3	...	...	3	...	...	1	3	...	...	...	1	3	
dep	41	11.49	...	12.16	12.49	...	...	13.16	13.49	...	...	14.16	14.49	...	15.16	15.49	...	16.16	
dep-line	42	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	11/53½	...	12/20½	12/53½	...	13/20½	13/53½	...	...	14/20½	14/53½	...	15/20½	15/53½	...	16/20½	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	16.22	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Narborough	dep	52	...	...	12a27	...	...	13a25½	...	...	14a27	...	...	15a25½	...	...	16a27	...	
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Croft	dep	54	11/58	...	12/29½	12/58	...	13/28	13/58	...	14/29½	14/58	...	15/28	15/58	...	16/29½	16/58
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	12/03	...	12a35½	13/03	...	13a34	14/03	...	14a35½	15/03	...	15a34	16/03	...	16a35½	17/03
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	12.07	...	12.41	13.07	...	13.39½	14.07	...	14.41	15.07	...	15.39½	16#08	...	16.41	17.07
	plt	59	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6
	dep	60	12.09	...	12.42½	13.09	...	13.41	14.09	...	14.42½	15.09	...	15.41	16p10	...	16.42½	17.09
	dep-line	61	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/11	...	12/44½	13/11	...	13/43	14/11	...	14/44½	15/11	...	15/43	16/12	...	16/44½	17/11
Whitacre Jn	mgn	64	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)	[1]	...	...	[1]	
	dep	65	12/21	...	12/53½	13/21	...	13/52	14/21	...	14/53½	15/21	...	15/53	16/22	...	16/53½	17/21
Coleshill Parkway	mgn	66	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	
	dep	67	12a24½	...	12a58	13a24½	...	13a56½	14a24½	...	14a58	15a24½	...	15a57½	16ap25½	...	16a58	17a24½
Water Orton	mgn	68	...	...	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	12/27	...	13/03	13/27	...	14.00½	14/27	...	15/00½	15/27	...	16p01	16/28	...	17/00½	17/27
	dep-line	70	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	71	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	72	12/33½	...	13/09½	13/34½	...	14/07	14/33½	...	15/07	15/33½	...	16/07½	16/34½	...	17/07	17/33½
	mgn	73	(1)	...	(1)	...	...	(3½)	(1)	...	(3½)	(1)	...	(3)	...	...	(3½)	
Proof House Jn	dep	74	12/36	...	13/12	13/36	...	14/12	14/36	...	15/12	15/36	...	16/12	16/36	...	17/12	17/35
	dep-line	75	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	WL	...	DEL	WL	...	DEL	WL	...	DEL	WL
Birmingham New Street	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	12.38	...	13.14	13.38	...	14.14	14.38	...	15.14	15.38	...	16.14	16.38	...	17.14	17.38

# Public arrival 1 minutes earlier





		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	<b>22a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	22/29½	22/58	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	22a35½	23/03	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	22.42½	23/08	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	22/44½	23/10	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	22/54½	23/20	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	22a58	23/22	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	23/00½	23/23½	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	23/07	23/30	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	23/11	23/31½	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	<b>23.13</b>	<b>23.34</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 5 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1F83</b>	<b>1F83</b>														
Orig. Dep. Time			22.25	22.25														
Orig. Loc. Name			St Pancras International Derby	St Pancras International Derby														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2012 Until 20/10/2012</b>	<b>SO Until 23/06/2012</b>														
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	23/27	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/32½	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	23/47½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	23/51½	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	23/52½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Narborough	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1D81	1F83	1D16	1P12	1F19	1D21	1P14	1F24	1N51	1D26	1P16	1N53	1F29	1D31	1P18	1N55	
Orig. Dep. Time			22.00	22.25	09.00		09.30	10.00		10.30	10.25	11.00		11.25	11.30	12.00		12.25	
Orig. Loc. Name			St Pancras International Nottingham	St Pancras International Derby	St Pancras International Nottingham		St Pancras International Sheffield	St Pancras International Nottingham		St Pancras International Sheffield	Stansted Airport	St Pancras International Nottingham		Stansted Airport	St Pancras International Sheffield	St Pancras International Nottingham		Stansted Airport	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-110	222	222	170	222	HST8-110	170	222	170	222	170	170	HST8-110	222	170	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	5	...	...	...	5	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	11c52	...	...	12c52	...	...	...	13c52	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	12/58	...	...	...	...	13/58
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	13/01	...	...	...	...	14/01
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	12a05	...	...	13a05	...	...	...	...	14a05
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	13/08½	...	...	...	...	14/08½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	10/22	...	10/49½	11/23½	...	11/47½	...	12/20	...	...	12/54	13/21½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	10.28	...	...	11.29½	...	...	...	12.26	...	...	...	13.27½	...	...	
	dep	16	...	...	10.29½	...	10/55	11.31	...	11/54	...	12.27½	...	12/59½	...	13.29	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	[1](1)	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	[1](¾)	...	[1](6)	...	[1]	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	10/46	...	11/10	11/47½	...	12/09	12/14	12/46½	...	13/14	13/21	13/44½	...	14/14	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	<-----	10/49	...	11/13	11/51	...	12/12	12a19	12/49½	...	13a19	13/24½	13/47½	...	14a19	
	dep-line	23	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	25	...	00/01	10/50	...	11/14	11/52	...	12/13	12/21	12/50½	...	13/21	13/26	13/48½	...	14/21	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	00/08½	10/58	...	11/22	12/00	...	12/21	12a30	12/58½	...	13a30	13/37	13/56½	...	14a30	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<-----	00/11½	11/01	...	11/25	12/03	...	12/24	12/34	13/01½	...	13/34	13/40	13/59½	...	14/34	
Syston East Jn	mgn	32	...	[2]	[2]<1>	...	[2]<1>	[2]<1>	...	[2](1½)<1>	[2]	[2]	...	[2]	[2](1½)<1>	[2]<1>	...	[2]	
	dep	33	00/02½	00/20	11/09½	...	11/33½	12/11	...	12/34	12/41	13/09	...	13/41	13/49½	14/08	...	14/41	
	mgn	34	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	00/06	00/20½	11/10	...	11/34	12/11½	...	12/34½	12/41½	13/09½	...	13/41½	13/50	14/08½	...	14/41½	
	dep-line	37	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	
	arr	39	00RM12	00RM26	11RM14½	...	11*RM38½	12RM19	...	12RM40	12.45	13RM14	...	13#46	13RM55	14RM19	...	14.45	
	plt	40	2	2	3	1	3	2	1	4	3	3	1	4	2	2	1	3	
	dep	41	00.19	00.33	11.21½	11.19	11.45½	12.29	12.19	12.53½	12.49	13.29	13.19	13.49	14.02	14.26	14.19	14.49	
	dep-line	42	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wigston North Jn	dep	44	...	...	...	11/23	...	...	12/23	...	12/53	...	13/23	13/53	...	...	14/23	14/53
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
until 24 June

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1M40	1P20	1N57	1M45	1P22	1N59	1M50	1P24	1N61	1M55	1P26	1N63	1M60	1P28	1N65	1M65
Signal ID			14.55		13.25	15.45		14.25	16.45		15.25	17.50		16.25	18.50		17.25	19.45
Orig. Dep. Time			Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Peterborough	plt	1	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...
	dep	2	...	...	14c52	...	...	15c52	...	...	16c52	...	...	17c52	...	...	18cp53	...
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	14/58	...	...	15/58	...	...	16/58	...	...	17/58	...	...	18/59	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	15/01	...	...	16/01	...	...	17/01	...	...	18/01	...	...	19/02	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	15a05	...	...	16a05	...	...	17a05	...	...	18a05	...	...	19ap06	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	15/08½	...	...	16/08½	...	...	17/08½	...	...	18/08½	...	...	19/09½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	14/57½	...	...	15/47½	...	...	16/47½	...	...	17/52½	...	...	18/52½	...	...	19/47½
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	15.05	...	...	15.55	...	...	16.55	...	...	18.00	...	...	19.00	...	...	19.55
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	15/14	...	...	16/14	...	...	17/14	...	...	18/14	...	...	19/15	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	15a19	...	...	16a19	...	...	17a19	...	...	18a19	...	...	19ap20	
dep-line	23	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	...	...	15/21	...	...	16/21	...	...	17/21	...	...	18/21	...	...	19/22	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	...	...	15a30	...	...	16a30	...	...	17a30	...	...	18a30	...	...	19a31	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	...	...	15/34	...	...	16/34	...	...	17/34	...	...	18/34	...	...	19/35	
mgn	32	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
Syston East Jn	dep	33	...	...	15/41	...	...	16/41	...	...	17/41	...	...	18/41	...	...	19/42	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	15/41½	...	...	16/41½	...	...	17/41½	...	...	18/41½	...	...	19/42½	
dep-line	37	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	39	...	...	15.45	...	...	16.45	...	...	17.45	...	...	18#45	...	...	19#46	
plt	40	...	...	1	3	...	...	1	3	...	...	...	4	...	...	4	3	
dep	41	...	...	15.19	15.49	...	...	16.19	16.49	...	...	17p19	17.49	...	...	18.16	18.49	
dep-line	42	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	...	...	15/23	15/53	...	16/23	16/53	...	...	17/23	17/53	...	...	18/20	18/53	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	17ap25	...	...	...	...	19.24½	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Narborough	dep	52	...	...	15a28	...	...	16a29½	...	...	17ap30	...	...	18b25½	...	...	19a29½	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Croft	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	15/30½	15/57½	...	16/32	16/57½	...	17/32½	17/57½	...	18/28	18/57½	...	19/32	19/57½	...
Hinckley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	15a36½	16/02½	...	16a38	17/02½	...	17a38½	18/02½	...	18a34	19/02½	...	19ap38	20/02½	...
Nuneaton	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	15.42	16#06½	...	16.43½	17.06½	...	17.44	18.06½	...	18.39½	19.06½	...	19#43½	20.06½	...
	plt	59	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...
	dep	60	...	15.43½	16p08	...	16.45	17.08	...	17.45	18.08	...	18.41	19.08	...	19q45	20.08	...
	dep-line	61	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15/45½	16/10	...	16/47	17/10	...	17/47	18/10	...	18/43	19/10	...	19/47	20/10	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	15/54½	16/20	...	16/56	17/20	...	17/56	18/20	...	18/52	19/20	...	19/56	20/20	...
	mgn	66	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	15ap59	16ap23½	...	17a00½	17a23½	...	18a00½	18a23½	...	18a56½	19a23½	...	20ap00½	20a23½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	16/01½	16/26	...	17/03	17/26	...	18/03	18/26	...	18/59	19/26	...	20/03	20/26	...
Water Orton	dep-line	70	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	16/08	16/32½	...	17/09½	17/32½	...	18/09½	18/32½	...	19/05½	19/32½	...	20/09½	20/32½	...
	mgn	73	...	(3)	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	(5½)	...	...	(1½)	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	16/12½	16/34	...	17/13	17/34	...	18/12½	18/34	...	19/12½	19/34	...	20/12½	20/34	...
	dep-line	75	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	...	16.15	16.36	...	17.15	17.36	...	18.15	18.36	...	19.15	19.36	...	20.15	20.36	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
until 24 June

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1P30	1N67	1M70	1P32	1N69	1M75	5F80	1P34								
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			18.25	20.46			19.25	21.55										
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	Kettering			Stansted Airport	Kettering										
Dest. Loc. Name									Etches Park Sdgs	Birmingham New Street								
Timing Load			170	170	222	170	170	222	222	170								
Operating Characteristics									D									
Dates Of Operation			20/05/2012, 27/05/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun								
Peterborough	plt	1	...	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	19c52	...	...	20c52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	19/58	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	20/01	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	20a05	...	...	21a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	20/08½	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	20/48½	...	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	20.56	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	20/14	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	20a19	...	...	21a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	23	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	...	20/21	...	...	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	...	20a30	...	...	21a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	...	20/34	...	...	21/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	[2](1)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	33	...	20/42	...	...	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	20/42½	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	39	...	20.46	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	40	...	1	3	...	4	3	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	20.19	20.49	...	21.19	21.49	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	20/23	20/53	...	21/23	21/53	...	23/02½	23/23	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	20.24½	...	...	21.24½	...	...	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	<b>20a29½</b>	...	...	<b>21a29½</b>	...	...	<b>23a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	20/32	20/57½	...	21/32	21/57½	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>20a38</b>	21/02½	...	<b>21a38</b>	22/02½	...	<b>23a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>20.43½</b>	<b>21.06½</b>	...	<b>21.43½</b>	<b>22.06½</b>	...	<b>23.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>20.44½</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21.45</b>	<b>22.08</b>	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/46½	21/10	...	21/47	22/10	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	64	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	20/55½	21/20	...	21/56	22/20	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	mgn	66	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>21a00</b>	<b>21a23½</b>	...	<b>22a00½</b>	<b>22a23½</b>	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21/02½	21/26	...	22/03	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	21/09	21/32½	...	22/09½	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	21/12½	21/34	...	22/12½	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	<b>21.15</b>	<b>21.36</b>	...	<b>22.15</b>	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

1 July to 9 September

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5P15</b>	<b>1M15</b>	<b>1V48</b>	<b>1M20</b>	<b>1V50</b>	<b>1P12</b>	<b>1V52</b>	<b>1M25</b>	<b>1P14</b>	<b>1V54</b>	<b>1M30</b>	<b>1P16</b>	<b>1N53</b>	<b>1V56</b>	<b>1M35</b>	<b>1P18</b>
Orig. Dep. Time		07.53	09.55	08.10	10.55	09.00		09.28	11.55		09.20	12.55		11.25	08.50	13.55	
Orig. Loc. Name		Etches Park Sdgs	Kettering	Leeds	Kettering	Leeds		York	Kettering		Newcastle	Kettering		Stansted Airport	Edinburgh	Kettering	
Dest. Loc. Name				Plymouth		Plymouth		Plymouth			Plymouth				Reading		
Timing Load		<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>															
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12c52</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/01</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a05</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/08½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	<i>09/10</i>	<i>09/57½</i>	...	<i>10/57½</i>	...	...	<i>11/57½</i>	...	...	<i>12/57½</i>	...	...	...	<i>13/57½</i>	...
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	<b>09.17</b>	<b>10.05</b>	...	<b>11.05</b>	...	...	<b>12.05</b>	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	<b>14.05</b>	...
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/14</i>	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	...	...	...
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/21</i>	...	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a30</b>	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/34</i>	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/41</i>	...	...	...
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	<i>09/58½</i>	...	<i>10/59</i>	...	<i>11/54</i>	...	<i>12/54</i>	...	...	<i>13/41½</i>	<i>13/54</i>	...	...
dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13#46</b>	...	...	...
plt	40	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>
dep	41	...	...	<i>10/02½</i>	...	<i>11/03</i>	<b>11.19</b>	<i>11/58</i>	...	<b>12.19</b>	<i>12/58</i>	<b>13.19</b>	<b>13.49</b>	<i>13/58</i>	...	...	<b>14.19</b>
dep-line	42	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	<i>10/07½</i>	...	<i>11/08</i>	<i>11/23</i>	<i>12/02½</i>	...	<i>12/23</i>	<i>13/02½</i>	...	<i>13/53</i>	<i>14/02½</i>	...	<i>14/23</i>
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Narborough	dep	52	...	...	...	...	<b>11a28</b>	...	...	<b>12a29½</b>	...	...	<b>13a28</b>	...	...	...	<b>14a29½</b>	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croft	dep	54	...	...	10/12	...	11/12½	11/30½	12/07	...	12/32	13/07	...	13/30½	13/57½	14/07	...	14/32
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	10/16	...	11/16½	<b>11a36½</b>	12/12	...	<b>12a38</b>	13/12	...	<b>13a36½</b>	14/02½	14/12	...	<b>14a38</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	<b>11#42</b>	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	<b>13.42</b>	<b>14.06½</b>	...	...	...	<b>14.43½</b>
	plt	59	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>
	dep	60	...	...	10/21	...	11/21½	<b>11p43</b>	12/17	...	<b>12.45</b>	13/17	...	<b>13.43½</b>	<b>14.08</b>	14/17	...	<b>14.45</b>
	dep-line	61	...	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	10/23	...	11/23½	11/45	12/19	...	12/47	13/19	...	13/45½	14/10	14/19	...	14/47
Whitacre Jn	mgn	64	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	dep	65	...	...	10/34	...	11/34½	11/54	12/30	...	12/56	13/30	...	13/55½	14/20	14/30	...	14/56
Coleshill Parkway	mgn	66	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	67	...	...	10/36½	...	11/37	<b>11ap58½</b>	12/32	...	<b>13a00½</b>	13/32	...	<b>13a59</b>	<b>14a23½</b>	14/32	...	<b>15a00½</b>
Water Orton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	69	...	...	10/38½	...	11/39	12/01	12/33½	...	13/03	13/33½	...	14/02	14/26	14/33½	...	15/03
Landor Street Jn	dep-line	70	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	72	...	...	10/44	...	11/44½	12/07½	12/39	...	13/09½	13/39	...	14/08½	14/32½	14/39	...	15/09½
	mgn	73	...	...	...	...	(3)	(6½)	...	(2)	(5)	...	...	(2½)	...	(5)	...	(1½)
Birmingham New Street	dep	74	...	...	10/46	...	11/46½	12/12	12/47	...	13/13	13/45½	...	14/12½	14/34	14/45½	...	15/12½
	dep-line	75	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
Birmingham New Street	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	<b>10#49</b>	...	<b>11#49</b>	<b>12.14</b>	<b>12#49</b>	...	<b>13.15</b>	<b>13#48</b>	...	<b>14.15</b>	<b>14.36</b>	<b>14.47½</b>	...	<b>15.15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

1 July to 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1N55	1M40	1P20	1N57	1M45	1P22	1N59	1M50	1P24	1N61	1M55	1P26	1N63	1M60	1P28	1N65
Signal ID			12.25	14.55		13.25	15.45		14.25	16.45		15.25	17.50		16.25	18.50		17.25
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5
	dep	2	13c52	...	...	14c52	...	...	15c52	...	...	16c52	...	...	17c52	...	...	18c52
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	13/58	...	...	14/58	...	...	15/58	...	...	16/58	...	...	17/58	...	...	18/58
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	14/01	...	...	15/01	...	...	16/01	...	...	17/01	...	...	18/01	...	...	19/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	14a05	...	...	15a05	...	...	16a05	...	...	17a05	...	...	18a05	...	...	19a05
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	14/08½	...	...	15/08½	...	...	16/08½	...	...	17/08½	...	...	18/08½	...	...	19/08½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	14/57½	...	...	15/47½	...	...	16/47½	...	...	17/52½	...	...	18/52½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	15.05	...	...	15.55	...	...	16.55	...	...	18.00	...	...	19.00	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	14/14	...	...	15/14	...	...	16/14	...	...	17/14	...	...	18/14	...	...	19/14
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	14a19	...	...	15a19	...	...	16a19	...	...	17a19	...	...	18a19	...	...	19a19
	dep-line	23	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	14/21	...	...	15/21	...	...	16/21	...	...	17/21	...	...	18/21	...	...	19/21
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	14a30	...	...	15a30	...	...	16a30	...	...	17a30	...	...	18a30	...	...	19a30
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	14/34	...	...	15/34	...	...	16/34	...	...	17/34	...	...	18/34	...	...	19/34
	mgn	32	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]
Syston East Jn	dep	33	14/41	...	...	15/41	...	...	16/41	...	...	17/41	...	...	18/41	...	...	19/41
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	14/41½	...	...	15/41½	...	...	16/41½	...	...	17/41½	...	...	18/41½	...	...	19/41½
	dep-line	37	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	14.45	...	...	15.45	...	...	16.45	...	...	17.45	...	...	18#45	...	...	19#46
	plt	40	3	...	1	3	...	1	3	...	1	3	...	4	3	...	1	3
	dep	41	14.49	...	15.19	15.49	...	16.19	16.49	...	17.18	17.49	...	18.16	18.49	...	19.19	19.49
	dep-line	42	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	14/53	...	15/23	15/53	...	16/23	16/53	...	17/22	17/53	...	18/20½	18/53	...	19/23	19/53
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	17a24	...	...	...	...	...	19.24½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	...	15a28	...	...	16a29½	...	...	17a29	...	...	18a25½	...	...	19a29½	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Croft	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/57½	...	15/30½	15/57½	...	16/32	16/57½	...	17/31½	17/57½	...	18/28	18/57½	...	19/32	19/57½
Hinckley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/02½	...	15a36½	16/02½	...	16a38	17/02½	...	17a38½	18/02½	...	18a34	19/02½	...	19ap38	20/02½
Nuneaton	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	15.06½	...	15.42	16#06½	...	16.43½	17.06½	...	17.44	18.06½	...	18.39½	19.06½	...	19#43½	20.06½
	plt	59	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6
	dep	60	15.08	...	15.43½	16p08	...	16.45	17.08	...	17.45	18.08	...	18.41	19.08	...	19q45	20.08
	dep-line	61	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	15/10	...	15/45½	16/10	...	16/47	17/10	...	17/47	18/10	...	18/43	19/10	...	19/47	20/10
	mgn	64	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Whitacre Jn	dep	65	15/20	...	15/54½	16/20	...	16/56	17/20	...	17/56	18/20	...	18/52	19/20	...	19/56	20/20
	mgn	66	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Coleshill Parkway	dep	67	15a23½	...	15ap59	16ap23½	...	17a00½	17a23½	...	18a00½	18a23½	...	18a56½	19a23½	...	20ap00½	20a23½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	15/26	...	16/01½	16/26	...	17/03	17/26	...	18/03	18/26	...	18/59	19/26	...	20/03	20/26
	dep-line	70	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/32½	...	16/08	16/32½	...	17/09½	17/32½	...	18/09½	18/32½	...	19/05½	19/32½	...	20/09½	20/32½
Proof House Jn	mgn	73	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	(5½)	...	...	(1½)	...
	dep	74	15/34	...	16/12½	16/34	...	17/13	17/34	...	18/12½	18/34	...	19/12½	19/34	...	20/12½	20/34
	dep-line	75	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL
Birmingham New Street	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	15.36	...	16.15	16.36	...	17.15	17.36	...	18.15	18.36	...	19.15	19.36	...	20.15	20.36

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

1 July to 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1M65</b>	<b>1P30</b>	<b>1M70</b>	<b>1P32</b>	<b>1M75</b>	<b>5F80</b>	<b>1P34</b>										
Orig. Dep. Time			19.45		20.46		21.55												
Orig. Loc. Name			Kettering		Kettering		Kettering												
Dest. Loc. Name								Etches Park Sdgs	Birmingham New Street										
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>											
Operating Characteristics								<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	19/47½	...	20/48½	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	<b>19.55</b>	...	<b>20.56</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Leicester</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	<b>20.19</b>	...	<b>21.19</b>	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	20/23	...	21/23	...	22/57½	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>20.24½</b>	...	<b>21.24½</b>	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1D81	1F83	1D16	1P12	1F19	1D21	1P14	1F24	1D26	1P16	1N53	1F29	1D31	1P18	1N55	1M40	
Orig. Dep. Time			22.00	22.25	09.00		09.30	10.00		10.30	11.00		11.25	11.30	12.00		12.25	14.55	
Orig. Loc. Name			St Pancras International Nottingham	St Pancras International Derby	St Pancras International Nottingham		St Pancras International Sheffield	St Pancras International Nottingham		St Pancras International Sheffield	St Pancras International Nottingham		Stansted Airport	St Pancras International Sheffield	St Pancras International Nottingham		Stansted Airport	Kettering	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-110	222	222	170	222	HST8-110	170	222	222	170	170	HST8-110	222	170	170	222	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12c52	...	...	...	13c52	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	13/58	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	14/01	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a05	...	...	...	14a05	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	14/08½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	10/24	...	10/52½	11/21½	...	11/47½	12/22½	...	...	12/53½	13/21½	...	...	14/57½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	10.30	...	...	11.27½	...	...	12.28½	...	...	...	13.27½	...	...	15.05	
	dep	16	...	...	10.31½	...	10/58	11.29	...	11/53	12.30	...	...	12/59	13.29	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	[2](1½)	...	[1]	[2]	...	[1]	[1]	...	[1](6½)	[1]	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	10/49½	...	11/13	11/46	...	12/08	12/45½	...	13/14	13/21	13/44½	...	14/14	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	10/53½	...	11/17	11/50½	...	12/12	12/49½	...	13a19	13/25½	13/48½	...	14a19	...	
	dep-line	23	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	10/54½	...	11/18	11/51½	...	12/13	12/50½	...	13/21	13/26½	13/49½	...	14/21	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	00/01	11/02½	...	11/26	11/59½	...	12/21	12/58½	...	13a30	13/37	13/57½	...	14a30	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	00/03½	11/05½	...	11/29	12/02½	...	12/24	13/01½	...	13/34	13/40	14/00½	...	14/34	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	[2]	[1]	...	[2]	[1]	...	[2](3)	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	
	dep	33	...	00/11	11/12	...	11/37½	12/08½	...	12/34½	13/09	...	13/41	13/47	14/08	...	14/41	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	<-----	00/11½	11/12½	...	11/38	12/09	...	12/35	13/09½	...	13/41½	13/47½	14/08½	...	14/41½	...	
	dep-line	37	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	
Leicester	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	00RM16	11RM17	...	11RM42½	12RM14	...	12RM40½	13RM14	...	13#46	13RM52½	14RM13½	...	14.45	...	
	plt	40	3	3	3	1	3	3	1	2	3	1	4	2	3	1	3	...	
	dep	41	00.06½	00.23	11.24	11.19	11.49½	12.21	12.19	12.47½	13.23	13.19	13.49	13.59½	14.26	14.19	14.49	...	
	dep-line	42	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...
Wigston North Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	11/23	...	...	12/23	...	...	13/23	13/53	...	...	14/23	14/53	...	
South Wigston	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	...	...	<b>11a28</b>	...	...	<b>12a29½</b>	...	...	<b>13a28</b>	...	...	...	<b>14a29½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	<b>11/30½</b>	...	...	<b>12/32</b>	...	...	<b>13/30½</b>	<b>13/57½</b>	...	...	<b>14/32</b>	<b>14/57½</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	<b>11a36½</b>	...	...	<b>12a38</b>	...	...	<b>13a36½</b>	<b>14/02½</b>	...	...	<b>14a38</b>	<b>15/02½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	<b>11#42</b>	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	<b>13.42</b>	<b>14.06½</b>	...	...	<b>14.43½</b>	<b>15.06½</b>	...
	plt	59	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	...	...	...	<b>11p43</b>	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13.43½</b>	<b>14.08</b>	...	...	<b>14.45</b>	<b>15.08</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	<b>11/45</b>	...	...	<b>12/47</b>	...	...	<b>13/45½</b>	<b>14/10</b>	...	...	<b>14/47</b>	<b>15/10</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	<b>11/54</b>	...	...	<b>12/56</b>	...	...	<b>13/55½</b>	<b>14/20</b>	...	...	<b>14/56</b>	<b>15/20</b>	...
	mgn	66	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	...	<b>11ap58½</b>	...	...	<b>13a00½</b>	...	...	<b>13a59</b>	<b>14a23½</b>	...	...	<b>15a00½</b>	<b>15a23½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	<b>12/01</b>	...	...	<b>13/03</b>	...	...	<b>14/02</b>	<b>14/26</b>	...	...	<b>15/03</b>	<b>15/26</b>	...
	dep-line	70	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>12/07½</b>	...	...	<b>13/09½</b>	...	...	<b>14/08½</b>	<b>14/32½</b>	...	...	<b>15/09½</b>	<b>15/32½</b>	...
Proof House Jn	mgn	73	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
	dep	74	...	...	...	<b>12/12</b>	...	...	<b>13/13</b>	...	...	<b>14/12½</b>	<b>14/34</b>	...	...	<b>15/12½</b>	<b>15/34</b>	...
	dep-line	75	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
<b>Birmingham New Street</b>	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	<b>13.15</b>	...	...	<b>14.15</b>	<b>14.36</b>	...	...	<b>15.15</b>	<b>15.36</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1P20	1N57	1M45	1P22	1N59	1M50	1P24	1N61	1M55	1P26	1N63	1M60	1P28	1N65	1M65	1P30
				13.25	15.45		14.25	16.45		15.25	17.50		16.25	18.50		17.25	19.45	
				Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering	
			170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	2	...	<b>14c52</b>	...	...	<b>15c52</b>	...	...	<b>16c52</b>	...	...	<b>17c52</b>	...	...	<b>18cp53</b>	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	<b>14/58</b>	...	...	<b>15/58</b>	...	...	<b>16/58</b>	...	...	<b>17/58</b>	...	...	<b>18/59</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>16/01</b>	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>18/01</b>	...	...	<b>19/02</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	<b>15a05</b>	...	...	<b>16a05</b>	...	...	<b>17a05</b>	...	...	<b>18a05</b>	...	...	<b>19ap06</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	<b>15/08½</b>	...	...	<b>16/08½</b>	...	...	<b>17/08½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	<b>19/09½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/47½</b>	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/52½</b>	...	...	<b>19/47½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	<b>15.55</b>	...	...	<b>16.55</b>	...	...	<b>18.00</b>	...	...	<b>19.00</b>	...	...	<b>19.55</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	<b>15/14</b>	...	...	<b>16/14</b>	...	...	<b>17/14</b>	...	...	<b>18/14</b>	...	...	<b>19/15</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	<b>15a19</b>	...	...	<b>16a19</b>	...	...	<b>17a19</b>	...	...	<b>18a19</b>	...	...	<b>19ap20</b>	...	...
	dep-line	23	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	<b>15/21</b>	...	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>17/21</b>	...	...	<b>18/21</b>	...	...	<b>19/22</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	<b>15a30</b>	...	...	<b>16a30</b>	...	...	<b>17a30</b>	...	...	<b>18a30</b>	...	...	<b>19a31</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	<b>15/34</b>	...	...	<b>16/34</b>	...	...	<b>17/34</b>	...	...	<b>18/34</b>	...	...	<b>19/35</b>	...	...
	mgn	32	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	<b>15/41</b>	...	...	<b>16/41</b>	...	...	<b>17/41</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...	<b>19/42</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	<b>15/41½</b>	...	...	<b>16/41½</b>	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	<b>18/41½</b>	...	...	<b>19/42½</b>	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	<b>15.45</b>	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>18#45</b>	...	...	<b>19#46</b>	...	...
	plt	40	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	41	...	<b>15.19</b>	<b>15.49</b>	...	<b>16.19</b>	<b>16.49</b>	...	<b>17.18</b>	<b>17.49</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.49</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19.49</b>	...
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	<b>15/23</b>	<b>15/53</b>	...	<b>16/23</b>	<b>16/53</b>	...	<b>17/22</b>	<b>17/53</b>	...	<b>18/20</b>	<b>18/53</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19/53</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	<b>17a24</b>	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	<b>20.24½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	<b>15a28</b>	...	...	<b>16a29½</b>	...	...	<b>17a29</b>	...	...	<b>18b25½</b>	...	...	<b>19a29½</b>	...	<b>20a29½</b>

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Croft	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/30½	15/57½	...	16/32	16/57½	...	17/31½	17/57½	...	18/28	18/57½	...	19/32	19/57½	...	20/32
Hinckley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15a36½	16/02½	...	16a38	17/02½	...	17a38½	18/02½	...	18a34	19/02½	...	19ap38	20/02½	...	20a38
Nuneaton	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	15.42	16#06½	...	16.43½	17.06½	...	17.44	18.06½	...	18.39½	19.06½	...	19#43½	20.06½	...	20.43½
	plt	59	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6
	dep	60	15.43½	16p08	...	16.45	17.08	...	17.45	18.08	...	18.41	19.08	...	19q45	20.08	...	20.44½
	dep-line	61	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A
Nuneaton Abbey Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15/45½	16/10	...	16/47	17/10	...	17/47	18/10	...	18/43	19/10	...	19/47	20/10	...	20/46½
Whitacre Jn	mgn	64	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	65	15/54½	16/20	...	16/56	17/20	...	17/56	18/20	...	18/52	19/20	...	19/56	20/20	...	20/55½
Coleshill Parkway	mgn	66	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	67	15ap59	16ap23½	...	17a00½	17a23½	...	18a00½	18a23½	...	18a56½	19a23½	...	20ap00½	20a23½	...	21a00
Water Orton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	16/01½	16/26	...	17/03	17/26	...	18/03	18/26	...	18/59	19/26	...	20/03	20/26	...	21/02½
Landor Street Jn	dep-line	70	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	72	16/08	16/32½	...	17/09½	17/32½	...	18/09½	18/32½	...	19/05½	19/32½	...	20/09½	20/32½	...	21/09
	mgn	73	(3)	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	(5½)	...	...	(1½)	...	...	(2)
Birmingham New Street	dep	74	16/12½	16/34	...	17/13	17/34	...	18/12½	18/34	...	19/12½	19/34	...	20/12½	20/34	...	21/12½
	dep-line	75	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL
Birmingham New Street	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	16.15	16.36	...	17.15	17.36	...	18.15	18.36	...	19.15	19.36	...	20.15	20.36	...	21.15

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

16 September to 21 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1M70</b>	<b>1P32</b>	<b>1M75</b>	<b>5F80</b>	<b>1P34</b>												
Orig. Dep. Time			20.46		21.55														
Orig. Loc. Name			Kettering		Kettering	Etches Park Sdgs	Birmingham New Street												
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>												
Operating Characteristics						<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	20/48½	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	<b>20.56</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Leicester</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	40	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	<b>21.19</b>	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	21/23	...	22/57	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	mgn	45	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>21.24½</b>	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	21a29½	...	...	23a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	21/32	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	21a38	...	...	23a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	21.43½	...	...	23.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	6	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	21.45	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	A	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	21/47	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	21/56	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	22a00½	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	73	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep-line	75	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5P15</b>	<b>1M15</b>	<b>1V48</b>	<b>1M20</b>	<b>1P12</b>	<b>1M25</b>	<b>1R82</b>	<b>1P14</b>	<b>1M30</b>	<b>1P16</b>	<b>1N53</b>	<b>1M35</b>	<b>1P18</b>	<b>1M55</b>	<b>1M40</b>	<b>1P20</b>
Orig. Dep. Time			07.53	09.55	08.10	10.55		11.55	10.47		12.55		11.25	13.55		12.25	14.55	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Kettering	Leeds	Kettering		Kettering	Norwich		Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering	
Dest. Loc. Name					Plymouth				Liverpool Lime Street									
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>12c18</b>	...	...	...	<b>12c52</b>	...	...	<b>13c52</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>12/24</b>	...	...	...	<b>12/58</b>	...	...	<b>13/58</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>12/27</b>	...	...	...	<b>13/01</b>	...	...	<b>14/01</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a05</b>	...	...	<b>14a05</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>12/33</b>	...	...	...	<b>13/08½</b>	...	...	<b>14/08½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	<i>09/10</i>	<i>09/57½</i>	...	<i>10/57½</i>	...	<i>11/57½</i>	...	...	<i>12/57½</i>	...	<i>13/57½</i>	...	...	...	<i>14/57½</i>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	<b>09.17</b>	<b>10.05</b>	...	<b>11.05</b>	...	<b>12.05</b>	...	...	<b>13.05</b>	...	<b>14.05</b>	...	...	<b>15.05</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>12/38½</b>	...	...	...	<b>13/14</b>	...	...	<b>14/14</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...	<b>13a19</b>	...	...	<b>14a19</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>12/42½</b>	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	<b>14/21</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>12/50</b>	...	...	...	<b>13a30</b>	...	...	<b>14a30</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	<b>13/34</b>	...	...	<b>14/34</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	<b>13/41</b>	...	...	<b>14/41</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>12/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	<b>10/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/41½</b>	...	...	<b>14/41½</b>	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13#46</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...
	plt	40	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	<b>10/11</b>	...	<b>11.19</b>	...	...	<b>12.19</b>	...	<b>13.19</b>	<b>13.49</b>	...	<b>14.19</b>	<b>14.49</b>	...	<b>15.19</b>
	dep-line	42	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	<b>10/15</b>	...	<b>11/23</b>	...	...	<b>12/23</b>	...	<b>13/23</b>	<b>13/53</b>	...	<b>14/23</b>	<b>14/53</b>	...	<b>15/23</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	...	...	<b>11a28</b>	...	...	<b>12a29½</b>	...	<b>13a28</b>	...	...	<b>14a29½</b>	...	...	<b>15a28</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	10/19½	11/30½	...	...	12/32	...	13/30½	13/57½	...	14/32	14/57½	...	15/30½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	10/23½	11a36½	...	...	12a38	...	13a36½	14/02½	...	14a38	15/02½	...	15a36½
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	<b>11#42</b>	...	...	<b>12.43½</b>	...	<b>13.42</b>	<b>14.06½</b>	...	<b>14.43½</b>	<b>15.06½</b>	...	<b>15.42</b>
	plt	59	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>
	dep	60	...	...	10/29½	11p43	...	...	12.45	...	13.43½	14.08	...	14.45	15.08	...	15.43½
	dep-line	61	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	10/31½	11/45	...	...	12/47	...	13/45½	14/10	...	14/47	15/10	...	15/45½
Nuneaton Abbey Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	dep	65	...	...	10/41½	11/54	...	...	12/56	...	13/55½	14/20	...	14/56	15/20	...	15/54½
Whitacre Jn	mgn	66	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	67	...	...	10/44	11ap58½	...	...	13a00½	...	13a59	14a23½	...	15a00½	15a23½	...	15ap59
Coleshill Parkway	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	10/46	12/01	...	...	13/03	...	14/02	14/26	...	15/03	15/26	...	16/01½
Water Orton	dep-line	70	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	...	10/51½	12/07½	...	...	13/09½	...	14/08½	14/32½	...	15/09½	15/32½	...	16/08
	mgn	73	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	(1½)	...	...	(3)
Proof House Jn	dep	74	...	...	10/53½	12/12	...	...	13/13	...	14/12½	14/34	...	15/12½	15/34	...	16/12½
	dep-line	75	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>
<b>Birmingham New Street</b>	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	<b>10.56</b>	<b>12.14</b>	...	...	<b>13.15</b>	...	<b>14.15</b>	<b>14.36</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.36</b>	...	<b>16.15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1N57</b>	<b>1R94</b>	<b>1M45</b>	<b>1P22</b>	<b>1N59</b>	<b>1R98</b>	<b>1M50</b>	<b>1P24</b>	<b>1N61</b>	<b>1R54</b>	<b>1M55</b>	<b>1P26</b>	<b>1N63</b>	<b>1R60</b>	<b>1M60</b>	<b>1P28</b>
Signal ID			13.25	13.49	15.45		14.25	14.49	16.45		15.25	15.53	17.50		16.25	16.54	18.50	
Orig. Dep. Time			Stansted Airport	Norwich	Kettering		Stansted Airport	Norwich	Kettering		Stansted Airport	Norwich	Kettering		Stansted Airport	Norwich	Kettering	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street				Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	2	<b>14c52</b>	<b>15c26</b>	...	...	<b>15c52</b>	<b>16c24</b>	...	...	<b>16c52</b>	<b>17c11½</b>	...	...	<b>17c52</b>	<b>18c26</b>	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	<b>14/58</b>	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/30</b>	...	...	<b>16/58</b>	<b>17/17½</b>	...	...	<b>17/58</b>	<b>18/32</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	<b>15/01</b>	<b>15/35</b>	...	...	<b>16/01</b>	<b>16/33</b>	...	...	<b>17/01</b>	<b>17/20½</b>	...	...	<b>18/01</b>	<b>18/35</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	<b>15a05</b>	...	...	...	<b>16a05</b>	...	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	<b>18a05</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	<b>15/08½</b>	<b>15/41</b>	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/39</b>	...	...	<b>17/08½</b>	<b>17/26½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	<b>18/41</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	...	<b>16/47½</b>	...	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	...	<b>18/52½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>19.00</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	<b>15/14</b>	<b>15/46½</b>	...	...	<b>16/14</b>	<b>16/44½</b>	...	...	<b>17/14</b>	<b>17/32</b>	...	...	<b>18/14</b>	<b>18/46½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	<b>15a19</b>	<b>15/49½</b>	...	...	<b>16a19</b>	<b>16/47½</b>	...	...	<b>17a19</b>	<b>17/35</b>	...	...	<b>18a19</b>	<b>18/49½</b>	...	...
	dep-line	23	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	<b>15/21</b>	<b>15/50½</b>	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/48½</b>	...	...	<b>17/21</b>	<b>17/36</b>	...	...	<b>18/21</b>	<b>18/50½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	<b>15a30</b>	<b>15/58</b>	...	...	<b>16a30</b>	<b>16/56</b>	...	...	<b>17a30</b>	<b>17/43½</b>	...	...	<b>18a30</b>	<b>19/00½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	<b>15/34</b>	<b>16/01</b>	...	...	<b>16/34</b>	<b>16/59</b>	...	...	<b>17/34</b>	<b>17/46½</b>	...	...	<b>18/34</b>	<b>19/03½</b>	...	...
	mgn	32	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(3½)</b>	...	...
Syston East Jn	dep	33	<b>15/41</b>	<b>16/06</b>	...	...	<b>16/41</b>	<b>17/04</b>	...	...	<b>17/41</b>	<b>17/51½</b>	...	...	<b>18/41</b>	<b>19/13</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	<b>16/07</b>	...	...	...	<b>17/05</b>	...	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	...	<b>19/14</b>	...	...
Syston South Jn	dep	36	<b>15/41½</b>	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	...	<b>18/41½</b>	...	...	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	<b>15.45</b>	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	<b>18#45</b>	...	...	...
	plt	40	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	41	<b>15.49</b>	...	...	<b>16.19</b>	<b>16.49</b>	...	...	<b>17.18</b>	<b>17.49</b>	...	...	<b>18.16</b>	<b>18.49</b>	...	...	<b>19.19</b>
	dep-line	42	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	<b>15/53</b>	...	...	<b>16/23</b>	<b>16/53</b>	...	...	<b>17/22</b>	<b>17/53</b>	...	...	<b>18/20</b>	<b>18/53</b>	...	...	<b>19/23</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	<b>17a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croft	dep	54	15/57½	...	...	16/32	16/57½	...	...	17/31½	17/57½	...	...	18/28	18/57½	...	...	19/32
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	16/02½	...	...	16a38	17/02½	...	...	17a38½	18/02½	...	...	18a34	19/02½	...	...	19ap38
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	16#06½	...	...	16.43½	17.06½	...	...	17.44	18.06½	...	...	18.39½	19.06½	...	...	19#43½
	plt	59	6	...	...	6	6	...	...	6	6	...	...	6	6	...	...	6
	dep	60	16p08	...	...	16.45	17.08	...	...	17.45	18.08	...	...	18.41	19.08	...	...	19q45
	dep-line	61	A	...	...	A	A	...	...	A	A	...	...	A	A	...	...	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	16/10	...	...	16/47	17/10	...	...	17/47	18/10	...	...	18/43	19/10	...	...	19/47
	mgn	64	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	16/20	...	...	16/56	17/20	...	...	17/56	18/20	...	...	18/52	19/20	...	...	19/56
	mgn	66	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Coleshill Parkway	dep	67	16ap23½	...	...	17a00½	17a23½	...	...	18a00½	18a23½	...	...	18a56½	19a23½	...	...	20ap00½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	16/26	...	...	17/03	17/26	...	...	18/03	18/26	...	...	18/59	19/26	...	...	20/03
	dep-line	70	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/32½	...	...	17/09½	17/32½	...	...	18/09½	18/32½	...	...	19/05½	19/32½	...	...	20/09½
Proof House Jn	mgn	73	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(5½)	...	...	...	(1½)
	dep	74	16/34	...	...	17/13	17/34	...	...	18/12½	18/34	...	...	19/12½	19/34	...	...	20/12½
Birmingham New Street	dep-line	75	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	16.36	...	...	17.15	17.36	...	...	18.15	18.36	...	...	19.15	19.36	...	...	20.15

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
from 28 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1N65	1R68	1M65	1P30	1R72	1M70	1P32	1M75	5F80	1R76	1P34					
			17.25	17.54	19.45		18.56	20.46		21.55		20.52						
			Stansted Airport	Norwich Nottingham	Kettering		Norwich Nottingham	Kettering		Kettering	Etches Park Sdgs	Norwich Nottingham	Birmingham New Street					
			170	158	222	170	158	222	170	222	222	158	170					
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun					
<b>Peterborough</b>	plt	1	5	5	...	...	5	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18cp53	19c26	...	...	20c31	...	...	...	...	22c22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	18/59	19/32	...	...	20/37	...	...	...	22/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	19/02	19/35	...	...	20/40	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	19ap06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	19/09½	19/41	...	...	20/46	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	19/47½	...	...	20/48½	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	19.55	...	...	20.56	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	19/15	19/46½	...	...	20/51½	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	19ap20	19/49½	...	...	20/54½	...	...	...	22/45½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	23	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	19/22	19/50½	...	...	20/55½	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	19a31	19/58	...	...	21/03	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	19/35	20/01	...	...	21/06	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	33	19/42	20/06	...	...	21/11	...	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	20/07	...	...	21/12	...	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Leicester</b>	arr	39	19#46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	40	3	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	
dep	41	19.49	...	...	...	20.19	...	...	21.19	...	...	23.19	...	...	...	...	...	
dep-line	42	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	19/53	...	...	20/23	...	...	21/23	...	22/57	...	23/23	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	...	...	20.24½	...	...	21.24½	...	...	...	23.24½	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	...	...	<b>20a29½</b>	...	...	<b>21a29½</b>	...	...	...	<b>23a29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	19/57½	...	...	20/32	...	...	21/32	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	20/02½	...	...	<b>20a38</b>	...	...	<b>21a38</b>	...	...	...	<b>23a38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>20.06½</b>	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	<b>23.43½</b>	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>20.08</b>	...	...	<b>20.44½</b>	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	61	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	20/10	...	...	20/46½	...	...	21/47	...	...	...	23/47	...	...	...	...	...
	mgn	64	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	20/20	...	...	20/55½	...	...	21/56	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>20a23½</b>	...	...	<b>21a00</b>	...	...	<b>22a00½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	20/26	...	...	21/02½	...	...	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/32½	...	...	21/09	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	73	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	20/34	...	...	21/12½	...	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	<b>20.36</b>	...	...	<b>21.15</b>	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank