

**BOOK CL**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CL06**

**PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2N12	2N14	5N50	5J52	1B15	5N51	2N50	2N18	2N18	2F00	5J54	2N51	1B17	5J56	2N53	2N10
Orig. Dep. Time				04.56	04.55		05.29	05.10		05.42	05.42		05.55	06.28		05.54	06.42	
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.		Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.		Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Buxton	Blackpool South	
Dest. Loc. Name						Clitheroe	Blackpool North					Clitheroe		Clitheroe				
Timing Load			142	142	150	150	158	150	150	142	142	150	150	150	158	150	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
										SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012							
<b>Preston</b>	plt	1	2	1	2	...	2	1	...	2	2	1	...	...	2	...	...	2
	dep	2	04.47	05c22	05COPk38	...	05c54	06Ck03	...	06c21	06c21	06.25	...	...	06c54	...	...	07c22
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/49½	05/24½	05/41	...	05/56½	06/05½	...	06/23½	06/23½	06/27½	...	...	06/56½	...	...	07/24½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06w53	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	06.26½	06.26½	...	...	...	...	...	...	07.27½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	04/52	05/27	05/43½	...	05/59	06/08	...	06/27½	06/27½	...	...	...	06/59	...	...	07/28½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	06.29½	...	...	...	...	...	...	07.30½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06R37	06R37	...	...	...	...	...	...	07R38
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.40	06.40	...	...	...	...	...	...	07.41
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	06.42½	...	...	...	...	...	...	07.43½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
dep		28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a12	...	...	...	07f19½	...
dep		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	07.24½	...
arr		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	...	07.27	...
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...	...	07.27½	...
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	07.38½	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x42	...	...	07x39	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	05.03	05.38	05.55	...	06.09	06.19	...	06.45	06.45	...	...	06.49	07.09	...	07.46	07.50
	plt	37	2	2	1	2	2	2	1	2	2	...	...	1	2	...	1	2
	dep	38	05.04½	05.39	...	06.01	06.10	...	06.25	06.48	06.48	...	...	06.52	07.10	...	07.47	07.51
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	05/06	05/40½	...	06/02½	06/11½	...	06/26½	06/49½	06/49½	...	...	06/53½	07/11½	...	07/48½	07/52½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	06.58	...	...	...	07.53	...
	dep	42	...	...	...	06/09½	...	06.35½	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	07.57½	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	07.06½	...	...	...	08.01½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	45	...	...	...	...	...	06w48	...	...	...	...	07z15	...	...	...	08z10	...
Clitheroe	dep	46	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	...	06.50	...	...	07.17	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	06OPRM20½	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM19	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	49	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Rishton	dep	53	...	<b>05.44</b>	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>
Accrington	dep	55	<b>05p12</b>	<b>05.50</b>	...	...	<b>06a17½</b>	...	...	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	<b>08.02</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05R54½</b>	...	...	...	...	...	<b>07R03½</b>	<b>07R03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R06½</b>
Hapton	dep	58	...	<b>05R57½</b>	...	...	...	...	...	<b>07R06½</b>	<b>07R06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R09½</b>
Rose Grove	dep	59	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.12½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/18½</i>	<i>06/02</i>	...	...	<i>06/24</i>	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/11</i>	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	<i>08/14</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a26½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R12½</b>	<b>07R12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R15½</b>
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.21½</b>	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>
	mgn	66	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>
Nelson	dep	68	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.25½</b>
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP29½</b>	<b>06OP15½</b>	...	...	...	...	...	<b>07OP25½</b>	<b>07OP25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08OP28½</b>
	dep	71	<b>05.30½</b>	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.26½</b>	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05y34</b>	<b>06w20</b>	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	<b>07z30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08w33</b>

**PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Mondays to Fridays**

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Orig. Dep. Time			<b>2F02</b>	<b>1B19</b>	<b>2N54</b>	<b>5J50</b>	<b>0C99</b>	<b>2N12</b>	<b>2N55</b>	<b>2F04</b>	<b>1B21</b>	<b>2N56</b>	<b>5J54</b>	<b>2N14</b>	<b>2N57</b>	<b>1B23</b>	<b>2F06</b>	<b>5J56</b>
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		
Dest. Loc. Name				Blackpool North		Clitheroe	Carlisle				Blackpool North		Clitheroe			Blackpool North		Clitheroe
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Preston</b>	plt	1	<b>3C</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3C</b>	...
	dep	2	<b>07.33</b>	<b>07c54</b>	...	...	<b>08.07</b>	<b>08c22</b>	...	<b>08.41</b>	<b>08c54</b>	...	...	<b>09c22</b>	...	<b>09c54</b>	<b>09.59</b>	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	5	<b>07/34½</b>	...	...	...	<b>08/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/00½</b>	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	8	<b>07/36½</b>	<b>07/56½</b>	...	...	<b>08/14</b>	<b>08/24½</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/56½</b>	...	...	<b>09/24½</b>	...	<b>09/56½</b>	<b>10/02½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...
Rufford	dep	11	<b>07a50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...
Burscough Junction	dep	12	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...
	mgn	13	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	arr	14	<b>08w02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09w09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10w28</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>07/59</b>	...	...	<b>08/17</b>	<b>08/28½</b>	...	...	<b>08/59</b>	...	...	<b>09/28½</b>	...	<b>09/59</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	<b>08R38</b>	...	...	...	...	...	<b>09R38</b>	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	28	...	...	<b>07a42</b>	...	...	...	<b>08a20</b>	...	...	<b>08a49½</b>	...	...	<b>09a20</b>	...	...	...
Bromley Cross	dep	29	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...
	arr	30	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	<b>08.57</b>	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...
Entwistle	dep	32	...	...	<b>07R59½</b>	...	...	...	<b>08R34½</b>	...	...	...	...	...	<b>09R34½</b>	...	...	...
Darwen	arr	33	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>08x11</b>	...	...	...	<b>08x41½</b>	...	...	<b>09x11½</b>	...	...	<b>09x41</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	<b>08.09</b>	<b>08w18</b>	...	...	<b>08.46½</b>	<b>08.50½</b>	...	<b>09.09</b>	<b>09v19</b>	...	<b>09.46</b>	<b>09.50</b>	<b>10#1</b>	...	...
	plt	37	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	38	...	<b>08.10</b>	...	...	<b>08/29½</b>	<b>08.48</b>	<b>08.52½</b>	...	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.48</b>	<b>09.52</b>	<b>10q12</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	...	<b>08/11½</b>	...	...	<b>08/30½</b>	<b>08/49½</b>	<b>08/54</b>	...	<b>09/11½</b>	...	...	<b>09/49½</b>	<b>09/53½</b>	<b>10/13½</b>	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...
Langho	dep	42	...	...	...	...	<b>08/39½</b>	...	<b>09p03</b>	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...
Whalley	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>09p07</b>	...	...	...	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>09z15</b>	...	...	...	...	...	<b>10z15</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>08.13</b>	<b>08/51</b>	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	<b>08RM15</b>	...	...	...	...	...	<b>09RM19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>08.19</b>	<b>08/52</b>	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	<b>10q19½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	<b>09R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R03½</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	<b>09R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R06½</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<i>08/24</i>	...	...	...	<i>09/11</i>	...	...	<i>09/24</i>	...	...	<i>10/11</i>	...	<i>10/26</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>08a26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a26½</b>	...	...	...	...	<b>10aq28½</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	<b>09R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R12½</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	<b>09OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>10OP25½</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>09w30</b>	...	...	...	...	...	<b>10w30</b>	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N16	2N58	1B25	5J58	2N18	2N59	2F08	1B27	5J50	2N10	2N51	1B29	2F00	5J52	2N12	2N52
			09.44	10.00	10.29		10.44	11.00		11.29		11.44	12.00	12.29			12.44	13.00
			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria
			142	150	158	150	142	150	150	158	150	142	150	158	150	150	142	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	2	...	2	...	2	...	3C	2	...	2	...	4C	...	2	...	
	dep	2	10c22	...	10c54	...	11c22	...	11p30	11c54	...	12c22	...	12c54	12.59	...	13c22	...
	dep-line	3	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/24½	...	10/56½	...	11/24½	...	11/32½	11/56½	...	12/24½	...	12/56½	13/02½	...	13/24½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction  Ormskirk	dep	10	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	11w58	...	...	...	...	...	13w28	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	10.27½	...	...	...	11.27½	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	13.27½	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	10/28½	...	10/59	...	11/28½	...	11/59	...	12/28½	...	12/59	...	...	13/28½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	10.30½	...	...	...	11.30½	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	13.30½	...	
	dep	23	10R38	...	...	...	11R38	...	...	...	12R38	...	...	...	...	13R38	...	
	dep	24	10.41	...	...	...	11.41	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.41	...	
	dep	25	10.43½	...	...	...	11.43½	...	...	...	12.43½	...	...	...	...	13.43½	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	
	dep	28	...	10a20	...	...	...	11a20	...	...	...	...	12a20	...	...	...	13a20	
	dep	29	...	10.25	...	...	...	11.25	...	...	...	...	12.25	...	...	...	13.25	
	arr	30	...	10.27½	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	13.27½	
	dep	31	...	10.28	...	...	...	11.28	...	...	...	...	12.28	...	...	...	13.28	
	dep	32	...	10R34½	...	...	...	11R34½	...	...	...	...	12R34½	...	...	...	13R34½	
	arr	33	...	10.40½	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	12.40½	...	...	...	13.40½	
	dep	34	...	10.41	...	...	...	11.41	...	...	...	...	12.41	...	...	...	13.41	
mgn	35	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)		
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	10.46	10.50	11.09	...	11.46	11.50	...	12.09	...	12.46	12.50	13.09	...	...	13.46	13.50
	plt	37	2	1	2	...	2	1	...	2	...	2	1	2	...	...	2	1
	dep	38	10.48	10.52	11.10	...	11.48	11.52	...	12.10	...	12.48	12.52	13.10	...	...	13.48	13.52
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/49½	10/53½	11/11½	...	11/49½	11/53½	...	12/11½	...	12/49½	12/53½	13/11½	...	...	13/49½	13/53½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn  Hellifield	dep	41	...	10.58	...	...	...	11.58	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	13.58
	dep	42	...	11.02½	...	...	...	12ap03	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	14.02½
	dep	43	...	11.06½	...	...	...	12p07	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	14.06½
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	arr	45	...	11z15	...	...	...	12z15	...	...	...	...	13z15	...	...	...	...	14z15
	dep	46	...	...	...	11.17	...	...	...	12.17	...	...	...	...	13.17	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	13RM19	...	...	...
	dep	49	...	...	...	11.34	...	...	...	12.34	...	...	...	...	13.34	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	53	10.53	...	...	...	11.53	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	13.53	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>10.56</b>	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...
Accrington	dep	55	<b>10.59</b>	...	<b>11.17½</b>	...	<b>11.59</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.17½</b>	...	...	<b>13.59</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>11R03½</b>	...	...	...	<b>12R03½</b>	...	...	...	...	<b>13R03½</b>	...	...	...	...	<b>14R03½</b>	...
Hapton	dep	58	<b>11R06½</b>	...	...	...	<b>12R06½</b>	...	...	...	...	<b>13R06½</b>	...	...	...	...	<b>14R06½</b>	...
Rose Grove	dep	59	<b>11.09½</b>	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>11/11</i>	...	<i>11/24</i>	...	<i>12/11</i>	...	...	<i>12/24</i>	...	<i>13/11</i>	...	<i>13/24</i>	...	...	<i>14/11</i>	...
	mgn	62	...	...	<i>&lt;1½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>11a28</b>	...	...	...	...	<b>12a26½</b>	...	...	...	<b>13a26½</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>11R12½</b>	...	...	...	<b>12R12½</b>	...	...	...	...	<b>13R12½</b>	...	...	...	...	<b>14R12½</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>11.15</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	<b>14.15</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>11.19½</b>	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...
Nelson	dep	68	<b>11.22½</b>	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>11OP25½</b>	...	...	...	<b>12OP25½</b>	...	...	...	...	<b>13OP25½</b>	...	...	...	...	<b>14OP25½</b>	...
	dep	71	<b>11.26½</b>	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>11w30</b>	...	...	...	<b>12w30</b>	...	...	...	...	<b>13w30</b>	...	...	...	...	<b>14w30</b>	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1B31	5J54	2N14	2N53	2F02	1B33	5J56	2N16	2N54	1B35	2F04	5J58	2N55	2N18	2N18	1B37	
Signal ID			13.29		13.44	14.00		14.29		14.44	15.00	15.29			15.40	15.44	15.44	16.29	
Orig. Dep. Time			Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Blackpool North	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Clitheroe	Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North	Clitheroe	Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Selby	
Dest. Loc. Name			158	150	142	150	150	158	150	142	150	158	150	150	150	142	142	158	
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Operating Characteristics																SX Until	SX From		
Dates Of Operation																28/09/2012	01/10/2012		
Preston	plt	1	2	...	2	...	2	2	...	2	...	2	4C	...	...	2	2	2	
	dep	2	13c54	...	14c22	...	14p30	14c54	...	15c22	...	15c54	16p00	...	...	16cq24½	16cq24½	16c54	
	dep-line	3	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Farington Curve Jn	dep	8	13/56½	...	14/24½	...	14/32½	14/56½	...	15/24½	...	15/56½	16/03	...	...	16/27	16/27	16/56½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	16p12	...	...	...	...	...	
	Rufford	dep	11	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	
	Burscough Junction	dep	12	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	Ormskirk	arr	14	...	...	...	14w58	...	...	...	...	...	16w28	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	...	...	14.27½	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	16r30	16r30	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	dep	20	13/59	...	14/28½	...	...	14/59	...	15/28½	...	15/59	...	...	...	16/31	16/31	16/59	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bamber Bridge	dep	22	...	...	14.30½	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	16r33	16r33	16r33	...	
	Pleasington	dep	23	...	...	14R38	...	...	...	15R38	...	...	...	...	16Rq40½	16Rq40½	16Rq40½	...	
	Cherry Tree	dep	24	...	...	14.41	...	...	...	15.41	...	...	...	...	16q43½	16q43½	16q43½	...	
	Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	14.43½	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	16r46	16r46	16r46	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	14a20	...	...	...	15a20	...	...	...	...	16a00	...	...	...	
	Hall I' Th' Wood	dep	29	...	...	14.25	...	...	...	15.25	...	...	...	...	16.05	...	...	...	
	Bromley Cross	arr	30	...	...	14.27½	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	14.28	...	...	...	15.28	...	...	...	...	16.10	...	...	...	
	Entwistle	dep	32	...	...	14R34½	...	...	...	15R34½	...	...	...	...	16R16½	...	...	...	
	Darwen	arr	33	...	...	14.40½	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	14.41	...	...	...	15.41	...	...	...	...	16.23	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackburn	arr	36	14v09	...	14.46	14.50	...	15.09	...	15.46½	15.50	16.09	...	16.30	16#48½	16#48½	17.09	
plt	37	2	...	2	1	...	2	...	1	1	2	...	...	1	2	2	2		
dep	38	14.10	...	14.48	14.52	...	15.10	...	15.48	15.52	16.10	...	...	16.31	16.50½	16.50½	17.10		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Daisyfield Jn.	dep	40	14/11½	...	14/49½	14/53½	...	15/11½	...	15/49½	15/53½	16/11½	...	16/32½	16/53	16/53	17/11½		
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	14.58	...	...	...	15.58	...	...	...	...	16.37	...	...	...	
	Langho	dep	42	...	...	15.02½	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	
	Whalley	dep	43	...	...	15.06½	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	Clitheroe	arr	45	...	...	15z15	...	...	...	16z15	...	...	...	...	16z54	...	...	...	
dep	46	...	14.17	...	...	...	...	15.16	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...		
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horrocksford Jn	arr	48	...	14RM19	...	...	...	15RM18	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...		
dep	49	...	14.27	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	16.24	...	...	...	...		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...		
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Rishton	dep	53	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	<b>16p56½</b>	<b>16p56½</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	<b>16p59½</b>	<b>16p59½</b>	...
Accrington	dep	55	<b>14.17½</b>	...	<b>14.59</b>	...	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>17p02½</b>	<b>17p02½</b>	<b>17.17½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>15R03½</b>	...	...	...	...	<b>16R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rq07</b>	<b>17Rq07</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>15R06½</b>	...	...	...	...	<b>16R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rq10</b>	<b>17Rq10</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17q13</b>	<b>17q13</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>14/24</b>	...	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/24</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>17/14½</b>	<b>17/14½</b>	<b>17/24</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>14a26½</b>	...	...	...	...	<b>15a26½</b>	...	...	...	<b>16a26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a26½</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>15R12½</b>	...	...	...	...	<b>16R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rq16</b>	<b>17Rq16</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	<b>17.18½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>17q23</b>	<b>17q23</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>17q26</b>	<b>17q26</b>	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>15OP25½</b>	...	...	...	...	<b>16OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17OP29</b>	<b>17OP29</b>	...
	dep	71	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	<b>17.30</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>15w30</b>	...	...	...	...	<b>16w30</b>	...	...	...	...	...	<b>17v33</b>	<b>17z33</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			5J62	2N57	2F06	5J52	2N58	2N10	1B39	2N60	5J54	2N59	2N12	2F08	1B41	2N50	5J58	2N14	
				16.23 Manchester Victoria			17.00 Manchester Victoria	16.46 Blackpool South	17.14 Blackpool North	17.03 Rochdale		18.00 Manchester Victoria	17.44 Blackpool South		18.29 Blackpool North	18.02 Rochdale		18.44 Blackpool South	
			Clitheroe			Clitheroe			York			Clitheroe			York			Clitheroe	
			150	150	150	150	150	142	158	150	150	150	142	150	158	150	158	150	142
SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
<b>Preston</b>	plt	1	...	...	1	...	...	2	1	...	...	2	3C	2	...	...	2		
	dep	2	...	...	17.10	...	...	17cq24	17e44½	...	...	18g24	18.34	18c54	...	...	19c22		
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	...	...	SL		
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	(2)	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...		
Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...		
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...		
Farington Curve Jn	dep	8	...	...	17/13½	...	...	17/28½	17/48	...	...	18/29½	18/38	18/56½	...	...	19/24½		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Croston	dep	10	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...		
Rufford	dep	11	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...		
Burscough Junction	dep	12	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...		
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	17w39	...	...	...	...	...	...	...	19w03	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	17#31½	17.51	...	...	...	18q32½	...	...	...	19.27½		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	17/32½	17/52	...	...	...	18/33½	...	18/59	...	19/28½		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	...	17#34½	17.54	...	...	...	18q35½	...	...	...	19.30½		
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	17R#42	18Ra01½	...	...	...	18Rq43	...	...	...	19R38		
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	17#45	18a05	...	...	...	18q46	...	...	...	19.41		
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	17r47½	18a08	...	...	...	18q48½	...	...	...	19.43½		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	plt	27	...	1	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...		
	dep	28	...	16a43	...	...	17a20	...	...	17a43	...	18a20	...	...	18a43	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	16.48	...	...	17.25	...	...	17.48	...	18.25	...	...	18.48	...	...		
Bromley Cross	arr	30	...	16.50½	...	...	17.27½	...	...	17.50½	...	18.27½	...	...	18.50½	...	...		
	dep	31	...	16.51	...	...	17.28	...	...	17.55½	...	18.28	...	...	18.54½	...	...		
Entwistle	dep	32	...	16R57½	...	...	17R34½	...	...	...	...	18R34½	...	...	...	...	...		
Darwen	arr	33	...	17.03½	...	...	17.40½	...	...	18.06½	...	18.40½	...	...	19.05½	...	...		
	dep	34	...	17x11½	...	...	17x41	...	...	18.07	...	18x41	...	...	19x11	...	...		
	mgn	35	...	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	17.19½	...	...	17#52	17#50	18.10½	18w14	...	18.48	18.52	...	19.09	19v20	19.46		
	plt	37	...	1	...	...	1	2	2	1	...	1	2	...	2	3	2		
	dep	38	...	17.20½	...	...	17.53	17.58	18.11½	...	...	18.49	18.53	...	19.10	...	19.48		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Daisyfield Jn.	dep	40	...	17/22	...	...	17/54½	17/59½	18/13	...	...	18/50½	18/54½	...	19/11½	...	19/49½		
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	17.26½	...	...	17.59	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...		
Langho	dep	42	...	17.31	...	...	18.03½	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...		
Whalley	dep	43	...	17.35	...	...	18.07½	...	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...		
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	17z43	...	...	18z16	...	...	...	...	19z12	...	...	...	...	...		
	dep	46	16.56	...	...	17.54	...	...	...	18.18	...	...	...	...	19.14	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horrocksford Jn	arr	48	16RM58	...	...	17RM56	...	...	...	18RM20	...	...	...	...	19RM16	...	...		
	dep	49	17.05	...	...	18.00	...	...	...	18.27	...	...	...	...	19.34	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	18.58	...	...	...	...	19.53		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	19.56
Accrington	dep	55	...	...	...	...	...	18.09	18.19	...	...	...	19.04	...	19.17½	...	...	19.59
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	18R13½	...	...	...	...	19R08½	...	...	...	...	20R03½
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	18R16½	...	...	...	...	19R11½	...	...	...	...	20R06½
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	20.09½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	...	...	18/21	18/25½	...	...	...	19/16	...	19/24	...	...	20/11
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	18a28	...	...	...	...	...	19a26½	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	18R22½	...	...	...	...	19R17½	...	...	...	...	20R12½
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	20.15
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	20.19½
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	20.22½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	18OP33½	...	...	...	...	19OP30½	...	...	...	...	20OP25½
	dep	71	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	20.26½
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	18w40	...	...	...	...	19w35	...	...	...	...	20w30

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N51	2F00	5J50	2N16	2N52	1B43	5J52	2N18	2N53	2F02	5J54	2N54	2N10	2N10	5M53	2N55
Orig. Dep. Time			19.00			19.44	20.00	20.29		20.44	21.00		22.01	22.00	22.00			23.01
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South			Manchester Victoria
Dest. Loc. Name					Clitheroe			York	Clitheroe			Clitheroe					Clitheroe	
Timing Load			150	150	150	142	150	158	150	142	150	150	150	142	142	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	FO
<b>Preston</b>	plt	1	...	1	...	2	...	2	...	2	...	3C	...	...	2	2	...	...
	dep	2	...	20.08	...	20c22	...	20c54½	...	21c22	...	22.08	...	...	22c38	22c38	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	...	20/10½	...	20/24½	...	20/57	...	21/24½	...	22/11	...	22/40½	22/40½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...
	Rufford	dep	11	...	20.24	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...
	Burscough Junction	dep	12	...	20.29	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	20w36	...	...	...	...	...	...	22w36	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	20.27½	...	...	...	21.27½	...	...	...	22.43½	22.43½	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	20/28½	...	20/59½	...	21/28½	...	...	...	22/44½	22/44½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	20.30½	...	...	21.30½	...	...	...	22.46½	22.46½	...	...	...
	Pleasington	dep	23	...	...	...	20R38	...	...	21R38	...	...	...	22R54	22R54	...	...	...
	Cherry Tree	dep	24	...	...	...	20.41	...	...	21.41	...	...	...	22.57	22.57	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	20.43½	...	...	21.43½	...	...	...	22.59½	22.59½	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	3	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1
	dep	28	19ap21	...	...	...	20a20	...	...	21a20	...	...	22a20	...	...	...	...	23a20
	Hall I' Th' Wood	dep	29	19p26	...	...	20.25	...	...	21.25	...	...	22.25	...	...	...	...	23.25
	Bromley Cross	arr	30	19#28½	...	...	20.27½	...	...	21.27½	...	...	22.27½	...	...	...	...	23.27½
	dep	31	19p29	...	...	...	20.28	...	...	21.28	...	...	22.28	...	...	...	...	23.28
	Entwistle	dep	32	19Rp35½	...	...	20R34½	...	...	21R34½	...	...	22R34½	...	...	...	...	23R34½
	Darwen	arr	33	19#41½	...	...	20.40½	...	...	21.40½	...	...	22.40½	...	...	...	...	23.40½
	dep	34	19xp42½	...	...	...	20.41	...	...	21.41	...	...	22x41	...	...	...	...	23.41
	mgn	35	(1½)	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)
<b>Blackburn</b>	arr	36	19.51	...	...	20.46	20.50	21.09½	...	21.46	21.50	...	22.50	23.04	23.04	...	...	23v50
	plt	37	1	...	...	2	1	2	...	2	1	...	1	2	2	...	...	1
	dep	38	19.52	...	...	20.48	20.52	21.10½	...	21.48	21.52	...	22.51	23.05	23.05	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Daisyfield Jn.	dep	40	19/53½	...	...	20/49½	20/53½	21/12	21/49½	21/53½	...	22/52½	23/06½	23/06½	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	19.58	...	...	...	20.58	...	...	21.58	...	...	22.57	...	...	...	...	...
	Langho	dep	42	20.02½	...	...	21.02½	...	...	22.02½	...	...	23.01½	...	...	...	...	...
	Whalley	dep	43	20.06½	...	...	21.06½	...	...	22.06½	...	...	23.05½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	<b>Clitheroe</b>	arr	45	20z15	...	...	21z15	...	...	22z15	...	...	23z14	...	...	...	...	...
dep	46	...	...	20.17	...	...	...	21.17	...	...	22.17	...	...	...	...	...	23.16	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	20RM19	...	...	21RM19	...	...	22RM19	...	...	...	...	23OPRM18	...	
dep	49	...	...	20.34	...	...	...	21.34	...	...	22.34	...	...	...	...	23.21	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Rishton	dep	53	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.10</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	<b>23.13</b>	<b>23.13</b>	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	<b>20.59</b>	...	<b>21a18½</b>	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	<b>23.16</b>	<b>23.16</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	<b>21R03½</b>	...	...	...	<b>22R03½</b>	...	...	...	...	<b>23R20½</b>	<b>23R20½</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	<b>21R06½</b>	...	...	...	<b>22R06½</b>	...	...	...	...	<b>23R23½</b>	<b>23R23½</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	<b>23.26½</b>	<b>23.26½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	<b>21/11</b>	...	<b>21/25</b>	...	<b>22/11</b>	...	...	...	...	<b>23/28</b>	<b>23/28</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	<b>21a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	<b>21R12½</b>	...	...	...	<b>22R12½</b>	...	...	...	...	<b>23R29½</b>	<b>23R29½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	<b>23.32</b>	<b>23.32</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	<b>23.36½</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	<b>23.39½</b>	<b>23.39½</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	<b>21OP25½</b>	...	...	...	<b>22OP25½</b>	...	...	...	...	<b>23OP42½</b>	<b>23OP42½</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	<b>23.43½</b>	<b>23.43½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	<b>21w30</b>	...	...	...	<b>22w30</b>	...	...	...	...	<b>23w47</b>	<b>23z47</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2N55</b>															
Orig. Dep. Time			23.01															
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>															
<b>Preston</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	plt	27	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>23a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	29	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	arr	30	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	32	<b>23R34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	33	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>23v50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2N12	2N14	5N50	1B15	5N51	2N50	2N18	2F00	5J54	2N51	1B17	5J56	2N53	2N10	2F02	1B19	
				04.56 Blackpool North	05.05 Blackpool North Car. M.D.	05.29 Blackpool North	05.18 Newton Heath T.M.D.		05.42 Blackpool South				05.55 Manchester Victoria	06.28 Blackpool North		05.54 Buxton	06.42 Blackpool South		07.29 Blackpool North
													Clitheroe		Clitheroe				
			142	142	150	158	150	150	142	150	150	150	150	158	150	150	142	150	158
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Preston</b>	plt	1	2	1	2	...	...	...	2	1	...	...	...	...	2	3C	2		
	dep	2	04.47	05c22	05*OPk47	05c54	...	...	06c21	06.25	...	...	...	...	07c22	07.33	07c54		
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	FL	SL		
Ribble Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...		
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Farington Curve Jn	dep	8	04/49½	05/24½	05/50	05/56½	...	...	06/23½	06/27½	...	...	...	06/56½	...	07/24½	07/36½	07/56½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	07.45½	...	...	
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	07a50½	...	...	
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	07.55½	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	06w53	...	...	...	...	...	...	08w02	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	04/52	05/27	05/52½	05/59	...	...	06/27½	...	...	06/59	...	...	07/28½	...	07/59	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	07.30½	...	...	...	
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	...	06R37	...	...	...	...	...	07R38	...	...	...	
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	07.43½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	05*k54½	...	...	...	06a12	...	...	07f19½	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	07.24½	...	...	...	...	
Bromley Cross	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	07.27	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	06/02½	...	...	...	06.20	...	...	07.27½	...	...	...	...	
Entwistle	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	07.38½	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	06/14	...	...	...	06x42	...	...	07x39	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	05.03	05.38	06.04	06.09	06.23	...	06.45	...	06.49	07.09	...	07.46	07.50	...	08.09	...	
	plt	37	2	2	1	2	3	1	2	...	1	2	...	1	2	...	2	...	
	dep	38	05.04	05.39	...	06.10	...	06.25	06.48	...	06.52	07.10	...	07.47	07.51	...	08.10	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	40	05/05½	05/40½	...	06/11½	...	06/26½	06/49½	...	06/53½	07/11½	...	07/48½	07/52½	...	08/11½	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	06.31	...	...	06.58	...	...	07.53	...	...	...	...	
Langho	dep	42	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	07.02½	...	...	07.57½	...	...	...	...	
Whalley	dep	43	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	07.06½	...	...	08.01½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	...	...	...	06z48	...	...	07z15	...	...	08z10	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	07.17	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM19	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	53	...	05.44	...	...	...	...	06.53	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...
Accrington	dep	55	<b>05.11½</b>	<b>05.50</b>	...	<b>06.17½</b>	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	<b>08.17½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05R54½</b>	...	...	...	...	<b>07R03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R06½</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>05R57½</b>	...	...	...	...	<b>07R06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R09½</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.12½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/18</i>	<i>06/02</i>	...	<i>06/24</i>	...	...	<i>07/11</i>	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	<i>08/14</i>	...	<i>08/24</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a26½</b>	...	...	...	...	<b>08a26½</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>07RRM12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R15½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.21</b>	<b>06.05</b>	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...
	mgn	66	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...
	mgn	69	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP29</b>	<b>06OP15½</b>	...	...	...	...	<b>07OP25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08OP28½</b>	...	...
	dep	71	<b>05.30</b>	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05z33</b>	<b>06z20</b>	...	...	...	...	<b>07z30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08z33</b>	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N54	5J50	2N12	2N55	2F04	1B21	2N56	5J54	2N14	2N57	1B23	2N56	2F06	5J56	2N16	2N58
			07.23		07.42	08.00		08.29	08.29		08.44	09.00	09.29	09.29			09.44	10.00
			Manchester Victoria		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria
					Clitheroe			Blackpool North			Clitheroe			Blackpool North			Clitheroe	
			150	150	142	150	150	158	150	150	142	150	150	150	150	142	150	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	...	...	2	...	2	2	...	...	2	...	3C	...	2	...		
	dep	2	...	...	08c22	...	08.41	08c54	...	...	09c22	...	09c54	...	09.59	...	10c22	
	dep-line	3	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	08/24½	...	08/43½	08/56½	...	...	09/24½	...	09/56½	...	10/02½	...	10/24½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	09w09	...	...	...	...	...	...	...	10w28	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	...	...	08.27½	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	10.27½	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	08/28½	...	...	08/59	...	...	09/28½	...	10/01	...	...	...	10/28½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	10.30½	
	dep	23	...	...	08R38	...	...	...	...	...	09R38	...	...	...	...	...	10R38	
	dep	24	...	...	08.41	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	10.41	
dep	25	...	...	08.43½	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	10.43½		
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	
	dep	28	07a42	...	...	08a20	...	...	08a49½	...	...	09a20	...	09a49½	...	...	10a20	
	dep	29	07.47	...	...	08.25	...	...	08.54½	...	...	09.25	...	09.54½	...	...	10.25	
	arr	30	07.49½	...	...	08.27½	...	...	08.57	...	...	09.27½	...	09.57	...	...	10.27½	
	dep	31	07.53	...	...	08.28	...	...	08.57½	...	...	09.28	...	09.57½	...	...	10.28	
	dep	32	07R59½	...	...	08R34½	...	...	...	...	09R34½	...	...	...	...	...	10R34½	
	arr	33	08.05½	...	...	08.41	...	...	09.08½	...	...	09.40½	...	10.08½	...	...	10.40½	
	dep	34	08x11	...	...	08x41½	...	...	09x11½	...	...	09x41	...	10x11½	...	...	10.41	
mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)		
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	08w18	...	08.46	08.50½	...	09.09	09v19	...	09.46	09.50	10#11	10v19	...	10.46	10.50	
	plt	37	3	...	2	1	...	2	3	...	2	1	2	3	...	2	1	
	dep	38	...	...	08.48	08.52½	...	09.10	...	...	09.48	09.52	10q12	...	...	10.48	10.52	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	08/49½	08/54	...	09/11½	...	...	09/49½	09/53½	10/13½	...	...	10/49½	10/53½	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn  Hellifield	dep	41	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	10.58	
	dep	42	...	...	...	09p03	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	11.02½	
	dep	43	...	...	...	09p07	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	11.06½	
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	45	...	...	...	09z15	...	...	...	...	10z15	...	...	...	...	...	11z15	
	dep	46	...	08.13	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	10.17	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	08RM15	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	...	10RM19	...	...	
	dep	49	...	08.19	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	10.34	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rishton	dep	53	...	...	08.53	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	10.53	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>08.59</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	<b>10p19½</b>	...	...	...	<b>10.59</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>09R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>11R03½</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>09R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>11R06½</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<i>09/11</i>	...	...	<i>09/24</i>	...	...	<i>10/11</i>	...	<i>10/26</i>	...	...	...	<i>11/11</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	<b>09a26½</b>	...	...	...	...	<b>10aq28½</b>	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>09R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>11R12½</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>09OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>10OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>11OP25½</b>	...
	dep	71	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.26½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>09z30</b>	...	...	...	...	...	<b>10z30</b>	...	...	...	...	...	<b>11z30</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1B25	5J58	2N18	2N59	2F08	1B27	5J50	2N10	2N51	1B29	2F00	5J52	2N12	2N52	1B31	5J54
			10.29		10.44	11.00		11.29		11.44	12.00	12.29		12.44	13.00	13.29		
			Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		
			Blackpool North	Clitheroe				Blackpool North	Clitheroe			York		Clitheroe			Blackpool North	Clitheroe
			158	150	142	150	150	158	150	142	150	158	150	142	150	158	150	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	2	...	2	...	3C	2	...	2	...	4C	...	2	...	2	...	
	dep	2	10c54	...	11c22	...	11p30	11c54	...	12c22	...	12cp54	12.59	...	13c22	...	13c54	...
	dep-line	3	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/56½	...	11/24½	...	11/33	11/56½	...	12/24½	...	12/56½	13/02½	...	13/24½	...	13/56½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	11p42	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	11.46½	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	11w58	...	...	...	...	13w28	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	11.27½	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	13.27½	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	10/59	...	11/28½	...	...	11/59	...	12/28½	...	12/59	...	...	13/28½	...	13/59	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	11.30½	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	13.30½	...	...	
	dep	23	...	...	11R38	...	...	...	...	12R38	...	...	...	...	13R38	...	...	
	dep	24	...	...	11.41	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.41	...	...	
	mgn	26	...	...	11.43½	...	...	...	...	12.43½	...	...	...	...	13.43½	...	...	
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	28	...	...	...	11a20	...	...	...	12a20	...	...	...	...	13a20	...	...	
	dep	29	...	...	...	11.25	...	...	...	12.25	...	...	...	...	13.25	...	...	
	arr	30	...	...	...	11.27½	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	13.27½	...	...	
	dep	31	...	...	...	11.28	...	...	...	12.28	...	...	...	...	13.28	...	...	
	dep	32	...	...	...	11R34½	...	...	...	12R34½	...	...	...	...	13R34½	...	...	
	arr	33	...	...	...	11.40½	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	13.40½	...	...	
Blackburn  Daisyfield Jn.	dep	34	...	...	...	11.41	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.41	...	...	
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	
	arr	36	11.09	...	11.46	11.50	...	12.09	...	12.46	12.50	13#09	...	...	13.46	13.50	14.09	
	plt	37	2	...	2	1	...	2	...	2	1	2	...	...	2	1	2	
	dep	38	11.10	...	11.48	11.52	...	12.10	...	12.48	12.52	13p10	...	...	13.48	13.52	14.10	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	11/11½	...	11/49½	11/53½	...	12/11½	...	12/49½	12/53½	13/11½	...	...	13/49½	13/53½	14/11½	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn  Hellifield	dep	41	...	...	...	11.58	...	...	...	12.58	...	...	...	...	13.58	...	...	
	dep	42	...	...	...	12.02½	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	14.02½	...	...	
	dep	43	...	...	...	12.06½	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	14.06½	...	...	
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	45	...	...	...	12z15	...	...	...	13w15	...	...	...	...	14z15	...	...	
	dep	46	...	11.17	...	...	...	...	12.17	...	...	...	13.17	...	...	...	14.17	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	14RM19	
	dep	49	...	11.34	...	...	...	12.34	...	...	...	...	13.34	...	...	...	14.27	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	53	...	...	11.53	...	...	...	12.53	...	...	...	...	13.53	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>11.17½</b>	...	<b>11.59</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	<b>12.59</b>	...	<b>13p17½</b>	...	...	<b>13.59</b>	...	<b>14.17½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>12R03½</b>	...	...	...	...	<b>13R03½</b>	...	...	...	...	<b>14R03½</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>12R06½</b>	...	...	...	...	<b>13R06½</b>	...	...	...	...	<b>14R06½</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>11/24</i>	...	<i>12/11</i>	...	...	<i>12/24</i>	...	<i>13/11</i>	...	<i>13/24</i>	...	...	<i>14/11</i>	...	<i>14/24</i>	...
	mgn	62	<i>&lt;1½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>11a28</b>	...	...	...	...	<b>12a26½</b>	...	...	...	<b>13ap26½</b>	...	...	...	...	<b>14a26½</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>12R12½</b>	...	...	...	...	<b>13R12½</b>	...	...	...	...	<b>14R12½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>12OP25½</b>	...	...	...	...	<b>13OP25½</b>	...	...	...	...	<b>14OP25½</b>	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>12w30</b>	...	...	...	...	<b>13z30</b>	...	...	...	...	<b>14w30</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N14	2N53	2F02	1B33	5J56	2N16	2N54	1B35	2F04	5J58	2N55	2N18	1B37	5J62	2N57	2F06
			13.44	14.00		14.29		14.44	15.00	15.29			15.40	15.44	16.29		16.23	
			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool North		Manchester Victoria	
						Blackpool North	Clitheroe			Blackpool North		Clitheroe			Hull	Clitheroe		
			142	150	150	158	150	142	150	158	150	150	142	158	150	150	150	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Preston	plt	1	2	...	3C	2	...	2	...	2	3C	...	2	2	...	...	1	
	dep	2	14c22	...	14p30	14c54	...	15c22	...	15c54	16p00	...	16cp23½	16c54	...	...	17.10	
	dep-line	3	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	14/24½	...	14/32½	14/56½	...	15/24½	...	15/56½	16/03	...	16/26	16/56½	...	...	17/13½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	16p12	...	...	...	...	...	17.22½	
	dep	11	...	...	14.46	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	17.27	
	dep	12	...	...	14.51	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	17.32	
Ormskirk	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	14	...	...	14w58	...	...	...	...	16w28	...	...	...	...	...	...	17w39	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	14.27½	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	16q29	...	...	...	...		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	14/28½	...	...	14/59	...	15/28½	...	15/59	...	...	16/30	16/59	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	14.30½	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	16q32	...	...	...	...	
	dep	23	14R38	...	...	...	...	15R38	...	...	...	...	16Rp39½	...	...	...	...	
	dep	24	14.41	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	16p42½	...	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	14.43½	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	16q45	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	1	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...	1	
	dep	28	...	14a20	...	...	...	15a20	...	...	...	16a00	...	...	...	...	16a43	
	dep	29	...	14.25	...	...	...	15.25	...	...	...	16.05	...	...	...	...	16.48	
	arr	30	...	14.27½	...	...	...	15.27½	...	...	...	16.07½	...	...	...	...	16.50½	
	dep	31	...	14.28	...	...	...	15.28	...	...	...	16.10	...	...	...	...	16.51	
	dep	32	...	14R34½	...	...	...	15R34½	...	...	...	16R16½	...	...	...	...	16R57½	
	arr	33	...	14.40½	...	...	...	15.40½	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	17.03½	
	dep	34	...	14.41	...	...	...	15.41	...	...	...	16.23	...	...	...	...	17x11½	
	mgn	35	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	14.46	14.50	...	15.09	...	15.46	15.49	16.09	...	16.30	16.47½	17.09	...	...	17.18½	
	plt	37	2	1	...	2	...	2	1	2	...	1	2	2	...	...	1	
	dep	38	14.48	14.52	...	15.10	...	15.48	15.52	16.10	...	16.31	16.50½	17.10	...	...	17.19½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	14/49½	14/53½	...	15/11½	...	15/49½	15/53½	16/11½	...	16/32½	16/52	17/11½	...	...	17/21	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	14.58	...	...	...	15.58	...	...	...	16.37	...	...	...	...	17.25½	
	dep	42	...	15.02½	...	...	...	16.02½	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	17.30	
	dep	43	...	15.06½	...	...	...	16.06½	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	17.34	
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	
	arr	45	...	15w15	...	...	...	16w15	...	...	...	16z54	...	...	...	...	17z42	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	...	...	15.16	...	...	16.17	...	...	...	16.56	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	15RM18	...	...	...	16RM19	...	...	...	16RM58	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	15.22	...	...	...	(2)	...	...	...	17.05	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	53	14.53	...	...	...	15.53	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>14.56</b>	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>14.59</b>	...	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>17.01½</b>	<b>17.17½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>15R03½</b>	...	...	...	...	<b>16R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp06</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>15R06½</b>	...	...	...	...	<b>16R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp09</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p12</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/24</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>17/13½</b>	<b>17/24</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>15a26½</b>	...	...	...	<b>16a26½</b>	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>15R12½</b>	...	...	...	...	<b>16R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp15</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	<b>17p17½</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p22</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p25</b>	...	...	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>15OP25½</b>	...	...	...	...	<b>16OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17OP28</b>	...	...	...	...
	dep	71	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>15z30</b>	...	...	...	...	<b>16w30</b>	...	...	...	...	...	<b>17z32</b>	...	...	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2N10	5J52	2N58	1B39	2N60	5J54	2N59	2N12	2F08	1B41	2N50	5J58	2N14	2N51	2F00	5J50	
			16.44		17.01	17.14	17.03		18.00	17.44	18.29	18.02		18.44	19.00				
			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Rochdale		Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Rochdale		Blackpool South	Manchester Victoria			
				Clitheroe		York		Clitheroe				York		Clitheroe					Clitheroe
			142	150	150	158	150	150	142	150	158	150	150	142	150	150	150		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	2	...	...	1	...	...	...	1	2	2	...	...	2	...	1	...	
	dep	2	17c22	...	...	17e44½	...	...	...	18c24	18p35	18c54	...	...	19c22	...	20.08	...	
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	
	mgn	4	(2)	...	...	(1)	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	17/26½	...	...	17/48	...	...	...	18/29½	18/38	18/56½	...	...	19/24½	...	20/10½	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	20.19½	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	...	20.24	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	20.29	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	19w03	...	...	...	...	...	...	20w36	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	17q29½	...	...	17.51	...	...	18q32½	...	...	...	...	19.27½	...	...	...		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	17/30½	...	...	17/52	...	...	18/33½	...	18/59	...	...	19/28½	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	17q32½	...	...	17.54	...	...	18q35½	...	...	...	...	19.30½	...	...	...		
	dep	23	17Rq40	...	...	18Ra01½	...	...	18Rq43	...	...	...	...	19R38	...	...	...		
	dep	24	17q43	...	...	18a05	...	...	18q46	...	...	...	...	19.41	...	...	...		
dep	25	17q45½	...	...	18a08	...	...	18q48½	...	...	...	...	19.43½	...	...	...			
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...			
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	3	...	...		
	dep	28	...	...	17a20	...	17a43	...	18a20	...	...	18a43	...	...	19a21	...	...		
	dep	29	...	...	17.25	...	17.48	...	18.25	...	...	18.48	...	...	19p26	...	...		
	arr	30	...	...	17.27½	...	17.50½	...	18.27½	...	...	18.50½	...	...	19#28½	...	...		
	dep	31	...	...	17.28	...	17.55½	...	18.28	...	...	18.54½	...	...	19p29	...	...		
	dep	32	...	...	17R34½	...	...	...	18R34½	...	...	...	...	...	19Rp35½	...	...		
	arr	33	...	...	17.40½	...	18.06½	...	18.40½	...	...	19.05½	...	...	19#41½	...	...		
	dep	34	...	...	17x41	...	18#11	...	18x41	...	...	19x11	...	...	19xp42½	...	...		
	mgn	35	...	...	(3)	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	(1½)	...	...		
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	17#48	...	17.51	18.10½	18v20	...	18.48	18.52	...	19.09	19v20	...	19.46	19.51	...		
	plt	37	2	...	1	2	3	...	1	2	...	2	3	...	1	...	...		
	dep	38	17p49	...	17.53	18.11½	...	...	18.49	18.53	...	19.10	...	...	19.48	19.52	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	17/50½	...	17/54½	18/13	...	...	18/50½	18/54½	...	19/11½	...	...	19/49½	19/53½	...		
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn  Hellifield	dep	41	...	...	17.59	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	19.58	...	...		
	dep	42	...	...	18.03½	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	20.02½	...	...		
	dep	43	...	...	18.07½	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	20.06½	...	...		
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...		
	arr	45	...	...	18z16	...	...	...	19z12	...	...	...	...	...	20z15	...	...		
	dep	46	...	17.54	...	...	...	18.18	...	...	...	19.14	...	...	...	...	20.17		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	48	...	17RM56	...	...	...	18RM20	...	...	...	19RM16	...	...	...	...	20RM19		
	dep	49	...	18.00	...	...	...	18.27	...	...	...	19.37	...	...	...	...	20.34		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Rishton	dep	53	17p54	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	19.53	...	...			



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Church & Oswaldtwistle	dep	54	17p57	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	19.56	...	...	...
Accrington	dep	55	18p00	...	...	18.19	...	...	...	19.04	...	19.17½	...	...	19.59	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	18Rp04½	...	...	...	...	...	...	19R08½	...	...	...	...	20R03½	...	...	...
Hapton	dep	58	18Rp07½	...	...	...	...	...	...	19R11½	...	...	...	...	20R06½	...	...	...
Rose Grove	dep	59	18p10½	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	20.09½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	18/12	...	...	18/25½	...	...	...	19/16	...	19/24	...	...	20/11	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	18a28	...	...	...	...	...	19a26½	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	18Rp13½	...	...	...	...	...	...	19R17½	...	...	...	...	20R12½	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	18p16	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	20.15	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	18p20½	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	20.19½	...	...	...
Nelson	dep	68	18p23½	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	20.22½	...	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	18OP#27	...	...	...	...	...	...	19OP30½	...	...	...	...	20OP25½	...	...	...
	dep	71	18p28	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	20.26½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	18y31	...	...	...	...	...	...	19z35	...	...	...	...	20z30	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2N16	2N52	1B43	5J52	2N18	2N53	2F02	5J54	2N54	2N54	2N10	5M53	2N55				
			19.44	20.00	20.29		20.44	21.00			22.01	22.01	22.00		23.05				
			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria			Clitheroe	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria			
			142	150	158	150	142	150	150	150	150	150	142	150	150				
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO	SO	SO				
Preston	plt	1	2	...	2	...	2	...	3C	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	2	20c22	...	20c54½	...	21c22	...	22.08	...	...	...	22c38	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	SL	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Farington Curve Jn	dep	8	20/24½	...	20/57	...	21/24½	...	22/11	...	...	...	22/40½	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ormskirk	arr	14	...	...	...	...	...	22w36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	20.27½	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	22.43½	...	...	...	...		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	20/28½	...	20/59½	...	21/28½	...	...	...	...	...	22/44½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bamber Bridge	dep	22	20.30½	...	...	...	21.30½	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...	
	Pleasington	dep	23	20R38	...	...	...	21R38	...	...	...	...	22R54	...	...	...	...	...	
	Cherry Tree	dep	24	20.41	...	...	...	21.41	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	20.43½	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	22.59½	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...		
Bolton	plt	27	...	1	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	
	dep	28	...	20a20	...	...	...	21a20	...	...	22a20	22a20	...	...	23a24	...	...	...	
	dep	29	...	20.25	...	...	...	21.25	...	...	22.25	22.25	...	...	23.29	...	...	...	
	Bromley Cross	arr	30	...	20.27½	...	...	21.27½	...	...	22.27½	22.27½	...	...	23.31½	...	...	...	
	dep	31	...	20.28	...	...	...	21.28	...	...	22.28	22.28	...	...	23.32	...	...	...	
	Entwistle	dep	32	...	20R34½	...	...	21R34½	...	...	22R34½	22R34½	...	...	23R38½	...	...	...	
	Darwen	arr	33	...	20.40½	...	...	21.40½	...	...	22.40½	22.40½	...	...	23.44½	...	...	...	
	dep	34	...	20.41	...	...	...	21.41	...	...	22.41	22.41	...	...	23.45	...	...	...	
	mgn	35	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	20.46	20.50	21.09½	...	21.46	21.50	...	...	22.50	22.50	23z04	...	23w52	...	...	...	
	plt	37	2	1	2	...	2	1	...	...	1	1	2	...	3	...	...	...	
	dep	38	20.48	20.52	21.10½	...	21.48	21.52	...	...	22.51	22.52	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Daisyfield Jn.	dep	40	20/49½	20/53½	21/12	...	21/49½	21/53½	...	22/52½	22/53½	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	20.58	...	...	...	21.58	...	...	22.57	22.58	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	21.02½	...	...	...	22.02½	...	...	23.01½	23.02½	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	21.06½	...	...	...	22.06½	...	...	23.05½	23.06½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	[6]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	arr	45	...	21z15	...	...	...	22z15	...	...	23z14	23w15	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	21.17	...	...	...	22.17	...	...	...	23.16	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	21RM19	...	...	...	22RM19	...	...	...	23OPRM18	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	21.34	...	...	...	22.34	...	...	...	23.21	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Rishton	dep	53	20.53	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	20.56	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	20.59	...	21a18½	...	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	21R03½	...	...	...	22R03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	21R06½	...	...	...	22R06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	21.09½	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	21/11	...	21/25	...	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	21a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	21R12½	...	...	...	22R12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	21.15	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	21.19½	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	21.22½	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	21OP25½	...	...	...	22OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21.26½	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	21w30	...	...	...	22z30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2N10	2N55	5J54	1M46	1B15	2N57	5J56	1M47	2N16	2N58	1B17	5J58	2N59	1B19	2N10	5J50	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				08.01		08.36	09.01	09.00			09.28	10.00	10.11		11.00	11.13	11.27		
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		
Dest. Loc. Name					Clitheroe	Carlisle	Blackpool North		Clitheroe	Carlisle			Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe	
Timing Load			142	150	150	150	158	150	150	158	150	150	158	150	150	158	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Preston	plt	1	2	...	...	2	2	...	...	2	2	...	2	...	...	2	2	...	
	dep	2	08.16	...	...	09f05½	09e27	...	...	10.00	10cp06	...	10e37	...	...	11cp38	12c05	...	
	dep-line	3	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	08/18½	...	...	09/08	09/29½	...	...	10/02½	10/08½	...	10/40½	...	...	11/40½	12/08	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	08.21½	...	...	09.11	...	...	...	10.05½	10.11½	...	...	...	...	...	12.11	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	08/22½	...	...	09/12	09/32	...	...	10/06½	10/12½	...	10/43	...	...	11/43	12/12	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	08.24½	...	...	09.14	...	...	...	10.08½	10.14½	...	...	...	...	...	12.14	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10R34½	10Rp22	...	...	...	...	...	12R21½	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10p25	10p25	...	...	...	...	...	12.24½	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	12.27	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	
	dep	28	...	08c20	...	...	...	09a20	...	...	...	10a20	...	...	11a20	...	...	...	
	dep	29	...	08.25	...	...	...	09.25	...	...	...	10.25	...	...	11.25	...	...	...	
	arr	30	...	08.27½	...	...	...	09.27½	...	...	...	10.27½	...	...	11.27½	...	...	...	
	dep	31	...	08.28	...	...	...	09.28	...	...	...	10.28	...	...	11.28	...	...	...	
	dep	32	...	08R34½	...	...	...	09R34½	...	...	...	10R34½	...	...	11R34½	...	...	...	
	arr	33	...	08.40½	...	...	...	09.40½	...	...	...	10.40½	...	...	11.40½	...	...	...	
	dep	34	...	08x41	...	...	...	09x41	...	...	...	10x41	...	...	11x41	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	08.35	08#48½	...	09.24½	09.42	09#48½	...	10.18	10.30	10#48½	10.53	...	11#48½	11.53	12.29½	...	
	plt	37	2	1	...	2	2	1	...	2	2	1	2	...	1	2	2	...	
	dep	38	08.37	08.54½	...	09.27½	09.44	09.50½	...	10.21	10p32	10.50½	10.54	...	11.50½	11.54	12.31½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	08/38½	08/56	...	09/29	09/45½	09/52	...	10/22½	10/33½	10/52	10/55½	...	11/52	11/55½	12/33	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	09a00½	...	09a34	...	09.56½	...	10a27½	...	10.56½	...	...	11.56½	...	...	...	
	dep	42	...	09p05	...	09a39	...	10p01	...	10a32½	...	11p01	...	...	12p01	...	...	...	
	dep	43	...	09p09	...	09a43½	...	10p05	...	10a37	...	11p05	...	...	12p05	...	...	...	
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
	Clitheroe	arr	45	...	09w17	...	09.49½	...	10w13	...	10.43	...	11w13	...	...	12w13	...	...	...
		dep	46	...	...	09.21	09.51½	...	...	10.21	10.45	...	...	...	11.21	...	...	...	12.21
		mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horrocksford Jn	arr	48	...	...	09RM23	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	11RM23	...	...	...	12RM23
		dep	49	...	...	09.34	09/53	...	...	10.34	10/46½	...	...	...	11.34	...	...	...	12.34
mgn		50	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	10.14	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>
Accrington	dep	55	<b>08.44½</b>	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	<b>10p43</b>	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>12.01½</b>	...	<b>12.42½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R47</b>
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R50</b>
Rose Grove	dep	59	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>08/53</i>	...	...	...	<i>09/58</i>	...	...	...	<i>10/55</i>	...	<i>11/08</i>	...	...	<i>12/08</i>	...	<i>12/54½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>10a00½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	<b>12a10½</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R56</b>
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>
Nelson	dep	68	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>09OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13OP09</b>
	dep	71	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>09w11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11v14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13w13</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
until 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N51	1B21	5J52	2N52	1B23	2N14	5J54	2N53	1B25	5J56	2N54	1B27	2N18	5J58	2N56	1B29
Signal ID			12.00	12.11		13.00	13.13	13.27		14.00	14.11		15.00	15.13	15.27		16.00	16.11
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe		Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe		York
Dest. Loc. Name			150	158	150	150	158	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150	158
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Preston	plt	1	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	2	...	...	2
	dep	2	...	12e37	...	...	13cp38	14d05½	...	...	14e37	...	...	15cp38	16d05½	...	...	16e37
	dep-line	3	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	12/39½	...	...	13/40½	14/08	...	...	14/39½	...	...	15/40½	16/08	...	...	16/39½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	12/42	...	...	13/43	14/12	...	...	14/42	...	...	15/43	16/12	...	...	16/42
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	14R21½	...	...	...	...	...	...	16R21½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...
Bolton	plt	27	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	28	12a20	...	...	13a20	...	...	...	14a20	...	...	15a20	...	...	...	16a20	...
	dep	29	12.25	...	...	13.25	...	...	...	14.25	...	...	15.25	...	...	...	16.25	...
	arr	30	12.27½	...	...	13.27½	...	...	...	14.27½	...	...	15.27½	...	...	...	16.27½	...
	dep	31	12.28	...	...	13.28	...	...	...	14.28	...	...	15.28	...	...	...	16.28	...
	dep	32	12R34½	...	...	13R34½	...	...	...	14R34½	...	...	15R34½	...	...	...	16R34½	...
	arr	33	12.40½	...	...	13.40½	...	...	...	14.40½	...	...	15.40½	...	...	...	16.40½	...
	dep	34	12x41	...	...	13x41	...	...	...	14x41	...	...	15x41	...	...	...	16x41	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	12#48½	12.52	...	13#48½	13.53	14.29½	...	14#48½	14.52	...	15#48½	15.53	16.29½	...	16#48½	16.52
	plt	37	1	2	...	1	2	2	...	1	2	...	1	2	2	...	1	2
	dep	38	12.50½	12.54	...	13.50½	13.54	14.31½	...	14.50½	14.54	...	15.50½	15.54	16.31½	...	16.50½	16.54
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12/52	12/55½	...	13/52	13/55½	14/33	...	14/52	14/55½	...	15/52	15/55½	16/33	...	16/52	16/55½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley Clitheroe	dep	41	12.56½	...	...	13.56½	...	...	...	14.56½	...	...	15.56½	...	...	...	16.56½	...
	dep	42	13p01	...	...	14p01	...	...	...	15p01	...	...	16p01	...	...	...	17p01	...
	dep	43	13p05	...	...	14p05	...	...	...	15p05	...	...	16p05	...	...	...	17p05	...
	mgn	44	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	45	13w13	...	...	14w13	...	...	...	15w13	...	...	16w13	...	...	...	17w13	...
	dep	46	...	...	13.21	...	...	...	14.21	...	...	15.21	...	...	16.21	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	13RM23	...	...	...	14RM23	...	...	15RM23	...	...	16RM23	...	...	...
	dep	49	...	...	13.34	...	...	...	14.34	...	...	15.34	...	...	16.34	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...
Accrington	dep	55	...	13.01½	...	...	14.01½	14.42½	...	...	15.01½	...	...	16.01½	16.42½	...	...	17.01½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	14R47	...	...	...	...	...	...	16R47	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	14R50	...	...	...	...	...	...	16R50	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	13/08	...	...	14/08	14/54½	...	...	15/08	...	...	16/08	16/54½	...	...	17/08
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	13a10½	...	...	14a10½	...	...	...	15a10½	...	...	16a10½	...	...	...	17a10½
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	14R56	...	...	...	...	...	...	16R56	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	15OP09	...	...	...	...	...	...	17OP09	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	15w13	...	...	...	...	...	...	17w13	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
until 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5J50	2N58	1B31	2N12	5J54	2N59	1B33	5J58	2N51	1B35	2N16	5J50	2N52	1B37	2N18	5J52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.00	17.11	17.24		18.00	18.11		19.00	19.13	19.27		20.00	20.11	20.27		
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South	
Dest. Loc. Name			Clitheroe		York		Clitheroe		York	Clitheroe		York		Clitheroe		Leeds		Clitheroe
Timing Load			150	150	158	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150	158	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Preston	plt	1	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	1	...	...	2	2	...
	dep	2	...	...	17e37	18k05½	...	...	18e37	...	...	19cp38	20d05½	...	...	20e37	21c05	...
	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	17/39½	18/08	...	...	18/39½	...	...	...	19/40½	20/08	...	...	20/39½	21/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	21.10	...
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17/42	18/12	...	...	18/42	...	...	19/43	20/12	...	...	20/42	21/11	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	21.13	...
	dep	23	...	...	...	18R21½	...	...	...	...	...	...	20R21½	...	...	...	21R20½	...
	dep	24	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	21.23½	...
Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	21.26	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	
	dep	28	...	17a20	...	...	...	18a20	...	...	19a20	...	...	...	20a20	...	...	
	dep	29	...	17.25	...	...	...	18.25	...	...	19.25	...	...	...	20.25	...	...	
	arr	30	...	17.27½	...	...	...	18.27½	...	...	19.27½	...	...	...	20.27½	...	...	
	dep	31	...	17.28	...	...	...	18.28	...	...	19.28	...	...	...	20.28	...	...	
	dep	32	...	17R34½	...	...	...	18R34½	...	...	19R34½	...	...	...	20R34½	...	...	
	arr	33	...	17.40½	...	...	...	18.40½	...	...	19.40½	...	...	...	20.40½	...	...	
	dep	34	...	17x41	...	...	...	18x41	...	...	19x41	...	...	...	20x41	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	17#48½	17.52	18.29½	...	18#48½	18.52	...	19#48½	19.53	20.29½	...	20#48½	20.52	21.28½	
	plt	37	...	1	2	2	...	1	2	...	1	2	2	...	1	2	2	
	dep	38	...	17.50½	17.54	18.31½	...	18.50½	18.54	...	19.50½	19.54	20.31½	...	20.50½	20.54	21.29½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	17/52	17/55½	18/33	...	18/52	18/55½	...	19/52	19/55½	20/33	...	20/52	20/55½	21/31	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	17.56½	...	...	...	18.56½	...	...	19.56½	...	...	...	20.56½	...	...	
	dep	42	...	18p01	...	...	...	19p01	...	...	20p01	...	...	...	21p01	...	...	
	dep	43	...	18p05	...	...	...	19p05	...	...	20p05	...	...	...	21p05	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	18w13	...	...	...	19w13	...	...	20w13	...	...	...	21w13	...	...	
Clitheroe	dep	46	17.21	...	...	...	18.21	...	...	19.21	...	...	...	20.21	...	...	21.21	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	17RM23	...	...	...	18RM23	...	...	19RM23	...	...	...	20RM23	...	...	21RM23	
	dep	49	17.34	...	...	...	18.34	...	...	19.34	...	...	...	20.34	...	...	21.34	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	21.34½	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	21.37½	...
Accrington	dep	55	...	...	18.01½	18.42½	...	...	19.01½	...	...	20.01½	20.42½	...	...	21.01½	21.40½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	18R47	...	...	...	...	...	...	20R47	...	...	...	21R45	...
Hapton	dep	58	...	...	...	18R50	...	...	...	...	...	...	20R50	...	...	...	21R48	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	21.51	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	18/08	18/54½	...	...	19/08	...	...	20/08	20/54½	...	...	21/08	21/52½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	18a10½	...	...	...	19a10½	...	...	20a10½	...	...	...	21a10½	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	18R56	...	...	...	...	...	...	20R56	...	...	...	21R54	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	21.58	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	19OP09	...	...	...	...	...	...	21OP09	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	19w13	...	...	...	...	...	...	21w13	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
until 9 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2N53</b>	<b>1B39</b>	<b>2N10</b>	<b>2N54</b>	<b>5J54</b>											
Signal ID			21.00	21.13	21.27	22.00												
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South	Manchester Victoria												
Dest. Loc. Name				Leeds		Clitheroe												
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>											
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Preston</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>21e39</b>	<b>22d05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>21/41½</b>	<b>22/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	17	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	arr	20	...	<b>21/44</b>	<b>22/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>22R21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	arr	27	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>21a20</b>	...	<b>22a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>21.25</b>	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>21.27½</b>	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>21R34½</b>	...	<b>22R34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>21.40½</b>	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>21x41</b>	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	<b>21#48½</b>	<b>21.54</b>	<b>22.29½</b>	<b>22w48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	plt	37	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>21.50½</b>	<b>21.55</b>	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>21/52</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	arr	41	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>22p01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>22p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>22w13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	<b>22RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	22.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	22.02½	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	22R47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	22R50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	22/09	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	22a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	22R56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	23OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	23w13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N10	2N55	2N55	5J54	1M46	1B15	2N57	2N57	2N16	5J56	2N58	1B17	5J58	2N59	1B19	2N10
Orig. Dep. Time				08.01	08.01		08.36	09.01	09.00	09.00	09.28		10.00	10.11		11.00	11.13	11.27
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South
Dest. Loc. Name						Clitheroe	Carlisle	Blackpool North				Clitheroe		Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North	
Timing Load			142	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150	158	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun	Sun	Sun	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Preston	plt	1	2	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	2
	dep	2	08.16	...	...	...	09f05½	09e27	...	...	10cp06	...	...	10e37	...	...	11cp38	12c05
	dep-line	3	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08/18½	...	...	...	09/08	09/29½	...	...	10/08½	...	...	10/39½	...	...	11/40½	12/08
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08.21½	...	...	...	09.11	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	12.11
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	08.22½	...	...	...	09/12	09/32	...	...	10/12½	...	...	10/42	...	...	11/43	12/12
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08.24½	...	...	...	09.14	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...	12.14
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp22	...	...	...	...	...	...	12R21½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	10p25	...	...	...	...	...	...	12.24½
Bamber Bridge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	12.27
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...	1	...	...	1	...	...
	plt	28	...	08a#19	08c20	...	...	...	09a17½	09ap20	...	...	10a20	...	...	11a20	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	08#24	08.25	...	...	09.22½	09p25	...	...	10.25	...	...	11.25	...	...	
	dep	30	...	08v26½	08.27½	...	...	09.25	09#27½	...	...	10.27½	...	...	11.27½	...	...	
	arr	31	...	08#27	08.28	...	...	09.25½	09p28	...	...	10.28	...	...	11.28	...	...	
Bromley Cross	dep	32	...	08R#33½	08R34½	...	...	09R32	09Rp34½	...	...	10R34½	...	...	11R34½	...	...	
	dep	33	...	08v39½	08.40½	...	...	09.38	09#40½	...	...	10.40½	...	...	11.40½	...	...	
	arr	34	...	08x#40	08x41	...	...	09x38½	09xp41	...	...	10x41	...	...	11x41	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Entwistle	arr	36	08.35	08.47½	08#48½	...	09.24½	09.42	09#47	09#48½	10.30	...	10#48½	10.52	...	11#48½	11.53	12.29½
	plt	37	2	1	1	...	2	2	1	1	2	...	1	2	...	1	2	2
	dep	38	08.37	08#53½	08.54½	...	09.27½	09.44	09.49	09.50½	10p32	...	10.50½	10.54	...	11.50½	11.54	12.31½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08/38½	08/55	08/56	...	09/29	09/45½	09/50½	09/52	10/33½	...	10/52	10/55½	...	11/52	11/55½	12/33
Darwen	dep	41	...	08#59½	09.00½	...	09a34	...	09.55	09.56½	...	10.56½	...	...	11.56½	...	...	
	dep	42	...	09.04	09p05	...	09a39	...	09p59½	10p01	...	11p01	...	...	12p01	...	...	
	dep	43	...	09.08	09p09	...	09a43½	...	10p03½	10p05	...	11p05	...	...	12p05	...	...	
	mgn	44	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
	arr	45	...	09#16	09w17	...	09.49½	...	10w12	10z13	...	11z13	...	...	12z13	...	...	
	dep	46	...	...	...	09.21	09.51½	...	...	...	10.21	...	...	11.21	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	09RM23	...	...	...	...	10RM23	...	...	11RM23	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	09.34	09/53	...	...	...	10.34	...	...	11.34	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>
Accrington	dep	55	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	<b>10p43</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>12.01½</b>	<b>12.42½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R47</b>
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R50</b>
Rose Grove	dep	59	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>08/53</i>	...	...	...	...	<i>09/58</i>	...	...	<i>10/55</i>	...	...	<i>11/08</i>	...	...	<i>12/08</i>	<i>12/54½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	<b>10a00½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	<b>12a10½</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R56</b>
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>
Nelson	dep	68	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>09OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13OP09</b>
	dep	71	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>09z11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11v14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13w13</b>

- # Public departure 1 minutes later
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5J50	2N51	1B21	5J52	2N52	1B23	2N14	5J54	2N53	1B25	5J56	2N54	1B27	2N18	5J58	2N56
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.00	12.11	12.11	13.00	13.13	13.27			14.00	14.11		15.00	15.13	15.27		16.00
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Clitheroe		Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe		Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe	
Timing Load			150	150	158	150	150	158	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Preston	plt	1	...	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	2	...	...
	dep	2	...	...	12e37	...	...	13cp38	14d05½	...	...	14e37	...	...	15cp38	16d05½	...	...
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	12/39½	...	...	13/40½	14/08	...	...	14/39½	...	...	15/40½	16/08	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	12/42	...	...	13/43	14/12	...	...	14/42	...	...	15/43	16/12	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	14R21½	...	...	...	...	...	...	16R21½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1
	dep	28	...	12a20	...	...	13a20	...	...	...	14a20	...	...	15a20	...	...	...	16a20
	dep	29	...	12.25	...	...	13.25	...	...	...	14.25	...	...	15.25	...	...	...	16.25
	arr	30	...	12.27½	...	...	13.27½	...	...	...	14.27½	...	...	15.27½	...	...	...	16.27½
	dep	31	...	12.28	...	...	13.28	...	...	...	14.28	...	...	15.28	...	...	...	16.28
	dep	32	...	12R34½	...	...	13R34½	...	...	...	14R34½	...	...	15R34½	...	...	...	16R34½
	arr	33	...	12.40½	...	...	13.40½	...	...	...	14.40½	...	...	15.40½	...	...	...	16.40½
	dep	34	...	12x41	...	...	13x41	...	...	...	14x41	...	...	15x41	...	...	...	16x41
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	12#48½	12.52	...	13#48½	13.53	14.29½	...	14#48½	14.52	...	15#48½	15.53	16.29½	...	16#48½
	plt	37	...	1	2	...	1	2	2	...	1	2	...	1	2	2	...	1
	dep	38	...	12.50½	12.54	...	13.50½	13.54	14.31½	...	14.50½	14.54	...	15.50½	15.54	16.31½	...	16.50½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	12/52	12/55½	...	13/52	13/55½	14/33	...	14/52	14/55½	...	15/52	15/55½	16/33	...	16/52
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	12.56½	...	...	13.56½	...	...	...	14.56½	...	...	15.56½	...	...	...	16.56½
	dep	42	...	13p01	...	...	14p01	...	...	...	15p01	...	...	16p01	...	...	...	17p01
	dep	43	...	13p05	...	...	14p05	...	...	...	15p05	...	...	16p05	...	...	...	17p05
	mgn	44	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	arr	45	...	13w13	...	...	14z13	...	...	...	15z13	...	...	16z13	...	...	...	17z13
Clitheroe	dep	46	12.21	...	...	13.21	...	...	...	14.21	...	...	15.21	...	...	...	16.21	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	12RM23	...	...	13RM23	...	...	...	14RM23	...	...	15RM23	...	...	...	16RM23	...
	dep	49	12.34	...	...	13.34	...	...	...	14.34	...	...	15.34	...	...	...	16.34	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...
Accrington	dep	55	...	...	13.01½	...	...	14.01½	14.42½	...	...	15.01½	...	...	16.01½	16.42½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	14R47	...	...	...	...	...	...	16R47	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	14R50	...	...	...	...	...	...	16R50	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	13/08	...	...	14/08	14/54½	...	...	15/08	...	...	16/08	16/54½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	13a10½	...	...	14a10½	...	...	...	15a10½	...	...	16a10½	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	14R56	...	...	...	...	...	...	16R56	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	15OP09	...	...	...	...	...	...	17OP09	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	15z13	...	...	...	...	...	...	17z13	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

16 September to 21 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1B29</b>	<b>5J50</b>	<b>2N58</b>	<b>1B31</b>	<b>2N12</b>	<b>5J54</b>	<b>2N59</b>	<b>1B33</b>	<b>5J58</b>	<b>2N51</b>	<b>1B35</b>	<b>2N16</b>	<b>5J50</b>	<b>2N52</b>	<b>1B37</b>	<b>2N18</b>	
Orig. Dep. Time			16.11		17.00	17.11	17.24		18.00	18.11		19.00	19.13	19.27		20.00	20.11	20.27	
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South	
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Clitheroe		Manchester Victoria		Clitheroe		York	Clitheroe		York		Clitheroe		Leeds		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	2	<b>16e37</b>	...	...	<b>17e37</b>	<b>18k05½</b>	...	...	<b>18e37</b>	...	...	<b>19cp38</b>	<b>20d05½</b>	...	...	<b>20e37</b>	<b>21c05</b>	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>16/39½</b>	...	...	<b>17/39½</b>	<b>18/08</b>	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	<b>19/40½</b>	<b>20/08</b>	...	...	<b>20/39½</b>	<b>21/07</b>	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	<b>21.10</b>	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>16/42</b>	...	...	<b>17/42</b>	<b>18/12</b>	...	...	<b>18/42</b>	...	...	<b>19/43</b>	<b>20/12</b>	...	...	<b>20/42</b>	<b>21/11</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	<b>21.13</b>	
	dep	23	...	...	...	...	<b>18R21½</b>	...	...	...	...	...	<b>20R21½</b>	...	...	...	...	<b>21R20½</b>	
	dep	24	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	<b>21.26</b>	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	28	...	...	<b>17a20</b>	...	...	...	<b>18a20</b>	...	...	<b>19a20</b>	...	...	...	<b>20a20</b>	...	...	
	dep	29	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	
	arr	30	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	
	dep	31	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	
	dep	32	...	...	<b>17R34½</b>	...	...	...	<b>18R34½</b>	...	...	<b>19R34½</b>	...	...	...	<b>20R34½</b>	...	...	
	arr	33	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	
	dep	34	...	...	<b>17x41</b>	...	...	...	<b>18x41</b>	...	...	<b>19x41</b>	...	...	...	<b>20x41</b>	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>16.52</b>	...	<b>17#48½</b>	<b>17.52</b>	<b>18.29½</b>	...	<b>18#48½</b>	<b>18.52</b>	<b>19#48½</b>	<b>19.53</b>	<b>20.29½</b>	...	...	<b>20#48½</b>	<b>20.52</b>	<b>21.28½</b>	
	plt	37	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	38	<b>16.54</b>	...	<b>17.50½</b>	<b>17.54</b>	<b>18.31½</b>	...	<b>18.50½</b>	<b>18.54</b>	...	<b>19.50½</b>	<b>19.54</b>	<b>20.31½</b>	...	<b>20.50½</b>	<b>20.54</b>	<b>21.29½</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>16/55½</b>	...	<b>17/52</b>	<b>17/55½</b>	<b>18/33</b>	...	<b>18/52</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/52</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20/52</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/31</b>	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	<b>19.56½</b>	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	
	dep	42	...	...	<b>18p01</b>	...	...	...	<b>19p01</b>	...	...	<b>20p01</b>	...	...	...	<b>21p01</b>	...	...	
	dep	43	...	...	<b>18p05</b>	...	...	...	<b>19p05</b>	...	...	<b>20p05</b>	...	...	...	<b>21p05</b>	...	...	
<b>Clitheroe</b>	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
	arr	45	...	...	<b>18z13</b>	...	...	...	<b>19w13</b>	...	...	<b>20w13</b>	...	...	...	<b>21w13</b>	...	...	
	dep	46	...	<b>17.21</b>	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	<b>17RM23</b>	...	...	...	<b>18RM23</b>	...	...	<b>19RM23</b>	...	...	...	<b>20RM23</b>	...	...	...	
Horrocksford Jn	dep	49	...	<b>17.34</b>	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	21.34½
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	21.37½
Accrington	dep	55	17.01½	...	...	18.01½	18.42½	...	...	19.01½	...	...	20.01½	20.42½	...	...	21.01½	21.40½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	18R47	...	...	...	...	...	...	20R47	...	...	...	21R45
Hapton	dep	58	...	...	...	...	18R50	...	...	...	...	...	...	20R50	...	...	...	21R48
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	21.51
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	17/08	...	...	18/08	18/54½	...	...	19/08	...	...	20/08	20/54½	...	...	21/08	21/52½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	17a10½	...	...	18a10½	...	...	...	19a10½	...	...	20a10½	...	...	...	21a10½	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	18R56	...	...	...	...	...	...	20R56	...	...	...	21R54
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	21.58
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	19OP09	...	...	...	...	...	...	21OP09	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	19w13	...	...	...	...	...	...	21w13	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

16 September to 21 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5J52</b>	<b>2N53</b>	<b>1B39</b>	<b>2N10</b>	<b>2N54</b>	<b>5J54</b>										
Orig. Dep. Time			21.00	21.13	21.27	22.00												
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South	Manchester Victoria											
Dest. Loc. Name			Clitheroe		Leeds			Clitheroe										
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Preston</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>21e39</b>	<b>22d05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>21/41½</b>	<b>22/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>21/44</b>	<b>22/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>22R21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	plt	27	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>21a20</b>	...	...	<b>22a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>21.25</b>	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>21.27½</b>	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>21.28</b>	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>21R34½</b>	...	...	<b>22R34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>21.40½</b>	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>21x41</b>	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	<b>21#48½</b>	<b>21.54</b>	<b>22.29½</b>	<b>22w48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>21.50½</b>	<b>21.55</b>	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	<b>21/52</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>22p01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<b>22p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	<b>22z13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	dep	46	<b>21.21</b>	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	<b>21RM23</b>	...	...	...	...	<b>22RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	<b>21.34</b>	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	22.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	22.02½	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	22R47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	22R50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	22/09	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	22a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	22R56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	23OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	23w13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2N10	2N55	5J54	1B15	2N57	2N16	5J56	2N58	1B17	5J58	2N59	1B19	2N10	2N10	5J50	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				08.01		09.01	09.00	09.28			10.00	10.11		11.00	11.13	11.27		
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		
Dest. Loc. Name					Clitheroe	Blackpool North				Clitheroe		Clitheroe						Clitheroe
Timing Load			142	150	150	158	150	150	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	Sun	
Preston	plt	1	2	...	...	2	...	2	2	...	...	2	...	2	2	2	2	...
	dep	2	08.16	...	...	09e27	...	10cp06	10p06	...	...	10e37	...	11cp38	12c05	12.05	...	
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	08/18½	...	...	09/29½	...	10/08½	10/08½	...	...	10/39½	...	11/40½	12/08	12/08	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rufford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burscough Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	16	08.21½	...	...	...	...	10.11½	10.11½	...	...	...	...	...	12.11	12.11	...	
Lostock Hall	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	08/22½	...	...	09/32	...	10/12½	10/12½	...	...	10/42	...	11/43	12/12	12/12	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	22	08.24½	...	...	...	...	10.14½	10.14½	...	...	...	...	...	12.14	12.14	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	10Rp22	10Rp22	...	...	...	...	...	12R21½	12R21½	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	10p25	10p25	...	...	...	...	...	12.24½	12.24½	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	10.27½	10.27½	...	...	...	...	...	12.27	12.27	...	
Cherry Tree	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	
	dep	28	...	08a#19	...	...	09ap20	...	...	...	10a20	...	...	11a20	...	...	...	
	dep	29	...	08#24	...	...	09p25	...	...	...	10.25	...	...	11.25	...	...	...	
	arr	30	...	08v26½	...	...	09#27½	...	...	...	10.27½	...	...	11.27½	...	...	...	
	dep	31	...	08#27	...	...	09p28	...	...	...	10.28	...	...	11.28	...	...	...	
	dep	32	...	08R#33½	...	...	09Rp34½	...	...	...	10R34½	...	...	11R34½	...	...	...	
	arr	33	...	08v39½	...	...	09#40½	...	...	...	10.40½	...	...	11.40½	...	...	...	
	dep	34	...	08x#40	...	...	09xp41	...	...	...	10x41	...	...	11x41	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	08.35	08.47½	...	09.42	09#48½	10.30	10.30	...	10#48½	10.52	...	11#48½	11.53	12.29½	12.29½	
	plt	37	2	1	...	2	1	2	2	...	1	2	...	2	2	2	...	
	dep	38	08.37	08#53½	...	09.44	09.50½	10p32	10p32	...	10.50½	10.54	...	11.50½	11.54	12.31½	12.31½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	08/38½	08/55	...	09/45½	09/52	10/33½	10/33½	...	10/52	10/55½	...	11/52	11/55½	12/33	12/33	
Daisyfield Jn	dep	41	...	08#59½	...	...	09.56½	...	...	...	10.56½	...	...	11.56½	...	...	...	
	dep	42	...	09.04	...	...	10p01	...	...	...	11p01	...	...	12p01	...	...	...	
	dep	43	...	09.08	...	...	10p05	...	...	...	11p05	...	...	12p05	...	...	...	
	mgn	44	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
Clitheroe	arr	45	...	09#16	...	...	10z13	...	...	...	11z13	...	...	12z13	...	...	...	
	dep	46	...	...	09.21	...	...	...	...	10.21	...	...	11.21	...	...	...	12.21	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	09RM23	...	...	...	...	10RM23	...	...	11RM23	...	...	...	12RM23	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Hellifield</b>	dep	49	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...	<b>12.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>10p37</b>	<b>10p37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.36½</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>10p40</b>	<b>10p40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	<b>12.39½</b>	...
Accrington	dep	55	<b>08.44½</b>	...	...	<b>09.51½</b>	<b>10p43</b>	<b>10p43</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>12.01½</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.42½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>10R47½</b>	<b>10R47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R47</b>	<b>12R47</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>10R50½</b>	<b>10R50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R50</b>	<b>12R50</b>	...
Rose Grove	dep	59	<b>08.51½</b>	...	...	...	<b>10.53½</b>	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	<b>12.53</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>08/53</i>	...	...	<i>09/58</i>	...	<i>10/55</i>	<i>10/55</i>	...	...	<i>11/08</i>	...	<i>12/08</i>	<i>12/54½</i>	<i>12/54½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>10a00½</b>	...	...	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	<b>12a10½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>10R56½</b>	<b>10R56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12R56</b>	<b>12R56</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>08.56</b>	...	...	...	<b>10p59</b>	<b>10p59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>12.58½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>09.00½</b>	...	...	...	<b>11.03½</b>	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	...
Nelson	dep	68	<b>09.03½</b>	...	...	...	<b>11.06½</b>	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	...
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>09OP06½</b>	...	...	...	<b>11OP09½</b>	<b>11OP09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13OP09</b>	<b>13OP09</b>	...
	dep	71	<b>09.07½</b>	...	...	...	<b>11.10½</b>	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.10</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>09z11</b>	...	...	...	<b>11y14</b>	<b>11y14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13z13</b>	<b>13z13</b>	...

- # Public departure 1 minutes later
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N51	1B21	5J52	2N52	1B23	2N14	2N14	5J54	2N53	1B25	5J56	2N54	1B27	2N18	2N18	5J58
Signal ID			12.00	12.11		13.00	13.13	13.27			14.00	14.11		15.00	15.13	15.27		
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North			Clitheroe		Blackpool North	Clitheroe		Blackpool North			Clitheroe
Dest. Loc. Name			150	158	150	150	158	150	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	Sun
Preston	plt	1	...	2	...	...	2	2	2	...	...	2	...	...	2	2	2	...
	dep	2	...	12e37	...	...	13cp38	14d05½	14.05½	...	...	14e37	...	...	15cp38	16d05½	16.05½	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...
Ribble Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	12/39½	...	...	13/40½	14/08	14/08	...	...	14/39½	...	...	15/40½	16/08	16/08	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	14.11	14.11	...	...	...	...	...	...	16.11	16.11	...
Ormskirk	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	arr	20	...	12/42	...	...	13/43	14/12	14/12	...	...	14/42	...	...	15/43	16/12	16/12	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	14.14	14.14	...	...	...	...	...	...	16.14	16.14	...
Bamber Bridge	dep	23	...	...	...	...	...	14R21½	14R21½	...	...	...	...	...	...	16R21½	16R21½	...
	dep	24	...	...	...	...	...	14.24½	14.24½	...	...	...	...	...	...	16.24½	16.24½	...
	dep	25	...	...	...	...	...	14.27	14.27	...	...	...	...	...	...	16.27	16.27	...
Cherry Tree	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	29	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	30	12a20	...	...	13a20	...	...	...	...	14a20	...	...	15a20	...	...	...	...
	dep	31	12.25	...	...	13.25	...	...	...	...	14.25	...	...	15.25	...	...	...	...
Bolton	arr	32	12.27½	...	...	13.27½	...	...	...	...	14.27½	...	...	15.27½	...	...	...	...
	arr	33	12.28	...	...	13.28	...	...	...	...	14.28	...	...	15.28	...	...	...	...
	arr	34	12R34½	...	...	13R34½	...	...	...	...	14R34½	...	...	15R34½	...	...	...	...
Entwistle	arr	35	12.40½	...	...	13.40½	...	...	...	...	14.40½	...	...	15.40½	...	...	...	...
	arr	36	12x41	...	...	13x41	...	...	...	...	14x41	...	...	15x41	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	12#48½	12.52	...	13#48½	13.53	14.29½	14.29½	...	14#48½	14.52	...	15#48½	15.53	16.29½	16.29½	...
Blackburn	plt	41	1	2	...	1	2	2	2	...	1	2	...	1	2	2	2	...
	plt	42	12.50½	12.54	...	13.50½	13.54	14.31½	14.31½	...	14.50½	14.54	...	15.50½	15.54	16.31½	16.31½	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	12/52	12/55½	...	13/52	13/55½	14/33	14/33	...	14/52	14/55½	...	15/52	15/55½	16/33	16/33	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	47	12.56½	...	...	13.56½	...	...	...	...	14.56½	...	...	15.56½	...	...	...	...
	dep	48	13p01	...	...	14p01	...	...	...	...	15p01	...	...	16p01	...	...	...	...
	dep	49	13p05	...	...	14p05	...	...	...	...	15p05	...	...	16p05	...	...	...	...
Langho	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	mgn	53	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	54	13z13	...	...	14z13	...	...	...	...	15z13	...	...	16z13	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	56	...	...	13.21	...	...	...	...	14.21	...	...	15.21	...	...	...	...	16.21
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	13RM23	...	...	...	...	14RM23	...	...	15RM23	...	...	...	...	16RM23

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Hellifield</b>	dep	49	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	<b>16.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	<b>16.36½</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	<b>16.39½</b>	...
Accrington	dep	55	...	<b>13.01½</b>	...	...	<b>14.01½</b>	<b>14.42½</b>	<b>14.42½</b>	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	<b>16.01½</b>	<b>16.42½</b>	<b>16.42½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>14R47</b>	<b>14R47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R47</b>	<b>16R47</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>14R50</b>	<b>14R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R50</b>	<b>16R50</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	<b>14.53</b>	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	<b>16.53</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>13/08</b>	...	...	<b>14/08</b>	<b>14/54½</b>	<b>14/54½</b>	...	...	<b>15/08</b>	...	...	<b>16/08</b>	<b>16/54½</b>	<b>16/54½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>13a10½</b>	...	...	<b>14a10½</b>	...	...	...	...	<b>15a10½</b>	...	...	<b>16a10½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>14R56</b>	<b>14R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R56</b>	<b>16R56</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	<b>16.58½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.06</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>15OP09</b>	<b>15OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP09</b>	<b>17OP09</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>15z13</b>	<b>15z13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17z13</b>	<b>17z13</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
from 28 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N56	1B29	5J50	2N58	1B31	2N12	2N12	5J54	2N59	1B33	5J58	2N51	1B35	2N16	2N16	5J50
Signal ID			16.00	16.11		17.00	17.11	17.24			18.00	18.11		19.00	19.13	19.27		
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		
Orig. Loc. Name				York	Clitheroe		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Clitheroe		York	Clitheroe		York			Clitheroe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	150	150	158	150	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	Sun
Preston	plt	1	...	2	...	...	2	2	2	...	...	2	...	...	2	1	1	...
	dep	2	...	16e37	...	...	17e37	18k05½	18.05½	...	...	18e37	...	...	19cp38	20d05½	20.05½	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	16/39½	...	...	17/39½	18/08	18/08	...	...	18/39½	...	...	19/40½	20/08	20/08	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	18.11	18.11	...	...	...	...	...	...	20.11	20.11	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	16/42	...	...	17/42	18/12	18/12	...	...	18/42	...	...	19/43	20/12	20/12	...
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	18.14	18.14	...	...	...	...	...	...	20.14	20.14	...
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	18R21½	18R21½	...	...	...	...	...	...	20R21½	20R21½	...
	dep	24	...	...	...	...	...	18.24½	18.24½	...	...	...	...	...	...	20.24½	20.24½	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	18.27	18.27	...	...	...	...	...	...	20.27	20.27	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	28	16a20	...	...	17a20	...	...	...	...	18a20	...	...	19a20	...	...	...	...
	dep	29	16.25	...	...	17.25	...	...	...	...	18.25	...	...	19.25	...	...	...	...
	arr	30	16.27½	...	...	17.27½	...	...	...	...	18.27½	...	...	19.27½	...	...	...	...
	dep	31	16.28	...	...	17.28	...	...	...	...	18.28	...	...	19.28	...	...	...	...
	dep	32	16R34½	...	...	17R34½	...	...	...	...	18R34½	...	...	19R34½	...	...	...	...
	arr	33	16.40½	...	...	17.40½	...	...	...	...	18.40½	...	...	19.40½	...	...	...	...
	dep	34	16x41	...	...	17x41	...	...	...	...	18x41	...	...	19x41	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	16#48½	16.52	...	17#48½	17.52	18.29½	18.29½	...	18#48½	18.52	...	19#48½	19.53	20.29½	20.29½	...
	plt	37	1	2	...	1	2	2	2	...	1	2	...	1	2	2	2	...
	dep	38	16.50½	16.54	...	17.50½	17.54	18.31½	18.31½	...	18.50½	18.54	...	19.50½	19.54	20.31½	20.31½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	16/52	16/55½	...	17/52	17/55½	18/33	18/33	...	18/52	18/55½	...	19/52	19/55½	20/33	20/33	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	16.56½	...	...	17.56½	...	...	...	...	18.56½	...	...	19.56½	...	...	...	...
	dep	42	17p01	...	...	18p01	...	...	...	...	19p01	...	...	20p01	...	...	...	...
Langho	dep	43	17p05	...	...	18p05	...	...	...	19p05	...	...	20p05	...	...	...	...	...
	mgn	44	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Whalley	dep	45	17z13	...	...	18z13	...	...	...	19z13	...	...	20z13	...	...	...	...	...
	arr	46	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	20.21
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	<b>17RM23</b>	...	...	...	...	<b>18RM23</b>	...	...	<b>19RM23</b>	...	...	...	...	<b>20RM23</b>
	dep	49	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	<b>20.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	<b>20.39½</b>	...
	dep	55	...	<b>17.01½</b>	...	...	<b>18.01½</b>	<b>18.42½</b>	<b>18.42½</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	<b>20.01½</b>	...	<b>20.42½</b>	<b>20.42½</b>	...
Accrington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>18R47</b>	<b>18R47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R47</b>	<b>20R47</b>	...
Huncoat	dep	58	...	...	...	...	<b>18R50</b>	<b>18R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R50</b>	<b>20R50</b>	...
Hapton	dep	59	...	...	...	...	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>	<b>20.53</b>	...
Rose Grove	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>17/08</b>	...	...	<b>18/08</b>	<b>18/54½</b>	<b>18/54½</b>	...	...	<b>19/08</b>	...	...	<b>20/08</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/54½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>17a10½</b>	...	...	<b>18a10½</b>	...	...	...	...	<b>19a10½</b>	...	...	<b>20a10½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	<b>18R56</b>	<b>18R56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R56</b>	<b>20R56</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	<b>18.58½</b>	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	<b>20.58½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	<b>19OP09</b>	<b>19OP09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21OP09</b>	<b>21OP09</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.10</b>	...
<b>Colne</b>	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	<b>19z13</b>	<b>19z13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21z13</b>	<b>21z13</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Sundays**  
from 28 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			2N52	1B37	2N18	5J52	2N53	1B39	2N10	2N10	2N54	5J54								
Signal ID			20.00	20.11	20.27		21.00	21.13	21.27	22.00										
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria									
Orig. Loc. Name				Leeds		Clitheroe		Leeds			Clitheroe									
Dest. Loc. Name																				
Timing Load			150	158	142	150	150	158	150	150	150	150								
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	Sun	Sun								
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	...	2	2	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20e37	21c05	...	...	21e39	22d05½	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	20/39½	21/07	...	...	21/41½	22/08	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction  Ormskirk	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	21.10	...	...	...	22.11	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	20/42	21/11	...	...	21/44	22/12	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	21.13	...	...	...	22.14	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	21R20½	...	...	...	22R21½	22R21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	21.23½	...	...	...	22.24½	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	21.26	...	...	...	22.27	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	20a20	...	...	...	21a20	...	...	...	22a20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	20.25	...	...	...	21.25	...	...	...	22.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	20.27½	...	...	...	21.27½	...	...	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	20.28	...	...	...	21.28	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	20R34½	...	...	...	21R34½	...	...	...	22R34½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	20.40½	...	...	...	21.40½	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	20x41	...	...	...	21x41	...	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	20#48½	20.52	21.28½	...	21#48½	21.54	22.29½	22.29½	22w48	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	37	1	2	2	...	1	2	2	2	1	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	20.50½	20.54	21.29½	...	21.50½	21.55	22.31½	22.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	20/52	20/55½	21/31	...	21/52	21/56½	22/33	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe	dep	41	20.56½	...	...	...	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	21p01	...	...	...	22p01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	21p05	...	...	...	22p05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	21z13	...	...	...	22z13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	21.21	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	21RM23	...	...	...	22RM23	...	...	...	...	...	...	...	...		

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Hellifield</b>	dep	49	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	<b>22.36½</b>	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	<b>22.39½</b>	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	55	...	<b>21.01½</b>	<b>21.40½</b>	...	...	<b>22.02½</b>	<b>22.42½</b>	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	57	...	...	<b>21R45</b>	...	...	...	<b>22R47</b>	<b>22R47</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hapton	dep	58	...	...	<b>21R48</b>	...	...	...	<b>22R50</b>	<b>22R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	61	...	<i>21/08</i>	<i>21/52½</i>	...	...	<i>22/09</i>	<i>22/54½</i>	<i>22/54½</i>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	<b>22a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>21R54</b>	...	...	...	<b>22R56</b>	<b>22R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	<b>22.58½</b>	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	<b>23OP09</b>	<b>23OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>23z13</b>	<b>23z13</b>	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5N53</b>	<b>5N55</b>	<b>5N10</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>5J52</b>	<b>2J51</b>	<b>2J52</b>	<b>2N01</b>	<b>1B16</b>	<b>5J54</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>2S13</b>	<b>5J56</b>	<b>2J56</b>	
Orig. Dep. Time			23.47		23.50			06.01				05.51	06.50				07.17		
Orig. Loc. Name			Blackburn		Colne			Blackburn				Leeds	Clitheroe				Clitheroe		
Dest. Loc. Name			Preston C.S.		Blackpool North Car. M.D.	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	<b>05OP43</b>	<b>05OP43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*49</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>05.44</b>	<b>05.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	<b>05.45½</b>	<b>05.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51½</b>	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	<b>05.48½</b>	<b>05.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	<b>05.53</b>	<b>05.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	<b>05R55</b>	<b>05R55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R01</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>06a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	<i>00/02</i>	<i>05/56½</i>	<i>05/56½</i>	...	...	...	...	<i>06/59</i>	...	...	...	<i>07/03</i>	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	<b>05.58½</b>	<b>05.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	<b>06R01½</b>	<b>06R01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	<b>06R04½</b>	<b>06R04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R09½</b>	...	...
Accrington	dep	14	...	...	<i>00/09</i>	<b>06.09</b>	<b>06.09</b>	...	...	...	...	<b>07.06</b>	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	<b>06.14½</b>	<b>06.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	<4>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	<b>06OPRM20½</b>	...	...	...	...	<b>06RM52</b>	...	...	...	<b>07RM19</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.07</b>	...	...	...	...	<b>07p40</b>
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	<b>07.12</b>	<b>07.13</b>	...	...	...	...	<b>07p46</b>
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	<b>07.16½</b>	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	<b>07p50½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>	...	...	<b>07.21</b>	<b>07.22</b>	...	...	...	...	<b>07p55</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	<i>00/15</i>	<i>06/21½</i>	<i>06/21½</i>	...	...	<i>06/59</i>	...	<i>07/14</i>	...	<i>07/25½</i>	<i>07/26½</i>	<i>07/22½</i>	...	...	<i>07/59</i>
	dep-line	33	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	<b>06.23</b>	<b>06.23</b>	...	...	<b>07.01</b>	...	<b>07.15½</b>	...	<b>07.28</b>	<b>07.29</b>	<b>07#24½</b>	...	...	<b>08.01</b>
	plt	36	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	37	...	<b>00.05</b>	<i>00/16</i>	<b>06.25</b>	<b>06.25</b>	...	<b>06.28</b>	<b>07.02</b>	...	<b>07.16½</b>	...	<b>07.29½</b>	<b>07.30</b>	<b>07.35</b>	...	...	<b>08.03</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	<b>07.09</b>	...	...	...	<b>07.36½</b>	<b>07.37</b>	...	...	...	<b>08.10</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>06x35½</b>	<b>07.09½</b>	...	...	...	<b>07x40</b>	<b>07x40</b>	...	...	...	<b>08.10½</b>
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>06R42½</b>	<b>07R16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08R17½</b>
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>06.48</b>	<b>07.22</b>	...	...	...	<b>07.51</b>	<b>07.51</b>	...	...	...	<b>08.23</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	<b>07ap25</b>	...	...	...	<b>07.53½</b>	<b>07.53½</b>	...	...	...	<b>08.25½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>	<b>07.29½</b>	...	...	...	<b>07.58</b>	<b>07.58</b>	...	...	...	<b>08.30</b>
	plt	47	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	<b>07.30½</b>	...	...	...	<b>07.59</b>	<b>07.59</b>	...	...	...	<b>08.31</b>
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	<b>06.28</b>	<b>06.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	<b>06.30</b>	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	<b>06R32½</b>	<b>06R32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R42½</b>	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>06.39½</b>	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/14	00/24½	06/41	06/41	...	...	...	...	07/27½	...	...	...	07/51	...
	mgn	55	...	[2]	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	06.42	06.42	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	07.52	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/02½	00/19	00/32½	06/47	06/47	...	...	07/24	07/33½	...	...	...	07/57	...	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	00C05	00.22	00OP36	06.50	06.50	...	...	07v28	07.36	...	...	...	08.00	...	...
	plt	73	1	2	2	1	1	...	...	3C	1	...	...	...	1	...	...
	dep	74	00.07	...	00.43	07.00	07.00	...	...	...	07.38	...	...	...	08p03	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N03	1B18	2S15	5J50	2J58	2J50	2J50	1B20	2N05	2J52	2S17	5J54	2J54	1B22	1B22	2S19
Orig. Dep. Time				06.13		08.13				07.06				09.17		05.51	08.12	
Orig. Loc. Name				York		Clitheroe				York				Clitheroe		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North
Dest. Loc. Name				Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool South
Timing Load			150	158	142	150	153	150	150	158	150	150	142	150	150	158	158	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	09.50
	arr	2	...	...	07OP50	...	...	...	...	...	...	...	08OP43	...	...	...	...	09OP53
	dep	3	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	09.54
	dep	4	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	...	09.55½
	dep	5	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	09.58½
	dep	6	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	09K03	...	...	...	...	10.03
	dep	7	...	...	08R02	...	...	...	...	...	...	...	09R05	...	...	...	...	10R05
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	07a57½	...	...	...	08a57½	...	...	...	...	09a57	09a57	...	
Gannow Jn	dep	10	...	07/59	08/03½	...	...	...	...	08/59	...	...	09/06½	...	09/59	09/59	10/06½	
Rose Grove	dep	11	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	10.08½	
Hapton	dep	12	...	...	08R08½	...	...	...	...	...	...	...	09R11½	...	...	...	10R11½	
Huncoat	dep	13	...	...	08R11½	...	...	...	...	...	...	...	09R14½	...	...	...	10R14½	
Accrington	dep	14	...	08.06	08.16	...	...	...	...	09.06	...	...	09.19	...	10.06	10.06	10.19	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	10.21½	
Rishton	dep	17	...	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	10.24½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	08RM15	...	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	08.21	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	08.26	08.26	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	...	08.32	08.32	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	...	08.36½	08.36½	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	08.41	08.41	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	08/12	08/24½	...	...	08/45½	08/45	09/12	...	...	09/31½	...	09/59	10/12	10/12	10/31½
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	08.13½	08.26½	...	...	08.47½	08.47	09.13½	...	...	09.33	...	10.01	10.13½	10.13½	10v33
	plt	36	...	4	2	...	3	4	4	4	...	...	3	4	4	4	4	4
	dep	37	...	08.15	08.35	...	08.32	09.03	09.03	09.15	...	09.31	09.35	...	10.03	10.15	10.15	10.35
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	...	08.39	09.10½	09.10½	...	...	09.38	...	...	10.10	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	08.42	09.11	09.11	...	...	09.41½	...	...	10.10½	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R17½	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	08p53	09.22	09.22	...	...	09.52½	...	...	10.23	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	08cq57	09b25½	09b25½	...	...	09.55	...	...	10.25½	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	09.01½	09.30	09.30	...	...	09.59½	...	...	10.30	...	...	
	plt	47	...	...	...	...	1	1	1	...	...	1	...	...	1	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	09.02½	09.31	09.31	...	...	10.00½	...	...	10.31	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	08a18½	08.38	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	10.38	
Cherry Tree	dep	50	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	10.40	
Pleasington	dep	51	...	...	08R42½	...	...	...	...	...	...	09R42½	...	...	...	...	10R42½	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>08a27</b>	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	<b>10.49½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<i>08/28½</i>	<i>08/51</i>	...	...	...	...	<i>09/24</i>	...	...	<i>09/51</i>	...	...	<i>10/24</i>	<i>10/24</i>	<i>10/51</i>
Lostock Hall Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>08a30</b>	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	<b>10.52</b>
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Ormskirk	dep	60	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	<b>08a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<i>08/31</i>	<i>08/35</i>	<i>08/57</i>	...	...	...	...	<i>09/29</i>	<i>09/42</i>	...	<i>09/57</i>	...	...	<i>10/29</i>	<i>10/29</i>	<i>10/57</i>
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Ribble Jn	mgn	68	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/43½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<b>08w34</b>	<b>08.38</b>	<b>09.00</b>	...	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09w45</b>	...	<b>10.00</b>	...	...	<b>10.32</b>	<b>10.32</b>	<b>11.00</b>
	plt	73	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3C</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>08.40</b>	<b>09q04</b>	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	<b>10.02</b>	...	...	<b>10.34</b>	<b>10.34</b>	<b>11.02</b>

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		5J56	2N07	2J56	1B24	2S11	5J58	2J58	1B26	2N09	2S13	5J50	2J50	1B28	2S15	5J52	2N01
Signal ID		10.17			05.29		11.17		06.28			12.17		07.29		13.17	
Orig. Dep. Time		Clitheroe			Blackpool North	Blackpool South	Clitheroe		Blackpool North			Clitheroe		Blackpool North	Blackpool South	Clitheroe	
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	150	150	158	142	150	150	158	150	142	150	150	158	142	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	10.50	...	...	...	...	11.50	...	...	...	12.50	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	100P53	...	...	...	...	110P53	...	...	...	120P53	...	...
	dep	3	...	...	...	10.54	...	...	...	...	11.54	...	...	...	12.54	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	12.55½	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.58½	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	11.03	...	...	...	...	12.03	...	...	...	13.03	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	11R05	...	...	...	...	12R05	...	...	...	13R05	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	10a57½	...	...	...	11a57½	...	...	...	...	12a57½	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	10/59	11/06½	...	...	11/59	...	12/06½	...	...	12/59	13/06½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	13.08½	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	11R11½	...	...	...	...	12R11½	...	...	...	13R11½	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	11R14½	...	...	...	...	12R14½	...	...	...	13R14½	...	...
Accrington	dep	14	...	...	11.06	11.19	...	...	12.06	...	12.19	...	...	13.06	13.19	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	13.21½	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	13.24½	...	...
	mgn	18	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	10RM19	...	...	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	13RM19	...
	dep	23	10.34	...	...	...	11.34	...	...	...	12.34	...	...	...	13.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	10.36	...	...	...	11.36	...	...	...	12.36	...	...	...	13.36	...	...
	dep	26	...	10.40	...	...	...	11.40	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	10.46	...	...	11.46	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	10.50½	...	...	11.50½	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	10.55	...	...	11.55	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	10/59	11/12	11/31½	...	11/59	12/12	12/31½	...	12/59	13/12	13/31½	...	...
	dep-line	33	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	11.01	11.13½	11.33	...	12.01	12.13½	12.33	...	13.01	13.13½	13.33	...	...
	plt	36	...	...	4	4	4	...	4	4	4	...	4	4	4	...	...
	dep	37	...	...	11.03	11.15	11.35	...	12.03	12.15	12.35	...	13.03	13.15	13.35	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	11.10	...	...	...	12.10	...	...	...	13.10	...	...	...	...
	dep	40	...	...	11.10½	...	...	...	12.10½	...	...	...	13.10½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	11R17½	...	...	...	12R17½	...	...	...	13R17½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	11.23	...	...	...	12.23	...	...	...	13.23	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	11.25½	...	...	...	12.25½	...	...	...	13.25½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	11.30	...	...	...	12.30	...	...	...	13.30	...	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	...	11.31	...	...	...	12.31	...	...	...	13.31	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	11.38	...	...	12.38	...	...	...	...	...	13.38	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	11.40	...	...	12.40	...	...	...	...	...	13.40	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	11R42½	...	...	12R42½	...	...	...	...	...	13R42½	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	11.49½	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	13.49½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	11/24	11/51	...	...	12/24	...	12/51	...	...	13/24	13/51	...	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	12.52	...	...	...	13.52	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Ormskirk	dep	60	...	10.36	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	13.36
Burscough Junction	dep	61	...	10.40	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	13a40½
Rufford	dep	62	...	10a45	...	...	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...	...	13a45½
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	10.49½	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	13a50½
	mgn	65	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)
Farington Curve Jn	dep	66	...	11/01	...	11/29	11/57	...	...	12/29	12/41½	12/57	...	...	13/29	13/57	...	14/05½
Ribble Jn	dep-line	67	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	68	...	(3)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	11v07	...	11.31½	12.00	...	...	12.32	12w45	13.00	...	...	13.32	14.00	...	14.08
	plt	73	...	3C	...	2	1	...	...	1	4C	1	...	...	1	1	...	1
	dep	74	...	...	...	11.34	12.02	...	...	12.34	...	13.02	...	...	13.34	14.02	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

Signal ID			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J52	1B30	1B30	2S17	5J54	2J54	1B32	1B32	2N03	2S19	5J56	2J56	1B34	1B34	2S11	5J58
Orig. Dep. Time				08.29	12.13		14.17		09.29	13.09		15.16		10.29	14.13		16.17	
Orig. Loc. Name				Blackpool North	York		Clitheroe		Blackpool North	York		Clitheroe		Blackpool North	York		Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool South	
Timing Load			150	158	158	142	150	150	158	158	150	142	150	150	158	158	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	15.50	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	13OP53	...	...	...	...	...	14OP53	...	...	...	...	15OP53	...
	dep	3	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	15.54	...
Nelson	dep	4	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	15.55½	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	15.58½	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	16.03	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	14R05	...	...	...	...	...	15R05	...	...	...	...	16R05	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	13a57½	13a57½	...	...	...	14a57½	14a57½	...	...	...	15a57½	15a57½	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	13/59	13/59	14/06½	...	...	14/59	14/59	...	15/06½	...	15/59	15/59	...	16/06½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	16.08½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	14R11½	...	...	...	...	...	15R11½	...	...	...	...	16R11½	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	14R14½	...	...	...	...	...	15R14½	...	...	...	...	16R14½	...
Accrington	dep	14	...	14.06	14.06	14.19	...	...	15.06	15.06	...	15.19	...	16.06	16.06	...	16.19	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	16.21½	...
Rishton	dep	17	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	16.24½	...
	mgn	18	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	14RM19	...	...	...	...	...	15RM18	...	...	...	...	16RM19	...
	dep	23	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	16.24	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	16.28	...
	dep	26	13.40	...	...	...	14.40	...	...	...	...	15.26	15.26	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	13.46	...	...	...	14.46	...	...	...	...	15.32	15.32	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	13.50½	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	15.36½	15.36½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	13.55	...	...	...	14.55	...	...	...	...	15.41	15.41	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	13/59	14/12	14/12	14/31½	...	14/59	15/12	15/12	...	15/31½	...	15/45	16/12	16/12	16/31½	...
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	14.01	14.13½	14.13½	14.33	...	15.01	15.13½	15.13½	...	15.33	...	15.47	16.13½	16.13½	16.33	...
	plt	36	4	4	4	4	...	4	4	4	...	4	...	4	4	4	4	...
	dep	37	14.03	14.15	14.15	14.35	...	15.03	15.15	15.15	...	15.35	...	15.51	16.15	16.15	16.35	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	14.10	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...
	dep	40	14.10½	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	14R17½	...	...	...	...	15R17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	14.23	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	14.25½	...	...	...	...	15.25½	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	14.30	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...
	plt	47	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	48	14.31	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	16p18½	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	16.38	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	16.40	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	14R42½	...	...	...	...	...	15R42½	...	...	...	...	16R42½	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	16.49½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Lostock Hall Jn	dep	54	...	14/24	14/24	14/51	...	...	15/24	15/24	...	15/51	...	...	16/24	16/24	16/51	...
	mgn	55	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	16.52	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	14/29	14/29	14/57	...	...	15/29	15/29	15/41½	15/57	...	...	16/29	16/29	16/57	...
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	68	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	14.32	14.32	15.00	...	...	15.32	15.32	15w45	16.00	...	...	16.32	16.32	17.00	...
	plt	73	...	1	1	1	...	...	1	1	4C	1	...	...	1	1	1	...
	dep	74	...	14.34	14.34	15.02	...	...	15.34	15.34	...	16.02	...	...	16.34	16.34	17.02	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2N05	2J58	1B36	1B36	0P99	5J62	2J62	2S13	2N07	1B38	5J52	2J52	2J52	2S15	5J54	2N69
Signal ID					11.29	15.09	14.28	16.56				16.08	17.54				18.18	
Orig. Dep. Time					Blackpool North	York	Carlisle	Clitheroe				York	Clitheroe				Clitheroe	
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North			Rochdale	Blackpool South		Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	158	158	LD75	150	150	142	150	158	150	150	150	142	150	142
Operating Characteristics							Q											
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	TWThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	17.50	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	16OP53	...	...	...	...	...	17OP53	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	16.54	...	...	...	...	...	17.54	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	17.55½	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.58½	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	18.03	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17R05	...	...	...	...	...	18R05	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	16a58	16a58	...	...	...	...	17a57½	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	16/59½	16/59½	...	...	...	17/06½	...	17/59	...	...	...	18/06½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	18.08½	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	17R11½	...	...	...	...	...	18R11½	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	17R14½	...	...	...	...	...	18R14½	...	...
Accrington	dep	14	...	...	17.06½	17.06½	...	...	...	17.19	...	18.06	...	...	...	18.19	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	18.21½	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	18.24½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(4)	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	16RM58	...	...	...	17RM56	...	...	...	...	18RM20	...
	dep	23	...	...	...	...	16/50	17.05	...	...	...	18.00	...	...	...	...	18.27	...
	mgn	24	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	18.02	...	...	...	...	18.29	...
	dep	26	...	16.40	...	...	16/53	...	17.09	...	...	...	18.08	18.09	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	16.46	...	...	...	...	17.15	...	...	...	18.14	18.15	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	16p50½	...	...	17/04½	...	17.19½	...	...	...	18.18½	18.19½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	16.55	...	...	...	...	17.24	...	...	...	18.23	18.24	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	16/59	17/12½	17/12½	17/16	...	17/28	17/31½	...	18/12	...	18/27	18/28	18/31½	...	...
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	17.01	17.14	17.14	17*18	...	17.30	17.33	...	18.13½	...	18.29	18.30	18.33	...	...
	plt	36	...	4	4	4	4	...	4	4	...	4	...	4	4	4	...	1
	dep	37	...	17.03	17.15	17.15	17.20½	...	17.31	17.35	...	18p16	...	18.30	18.31	18.35	...	18.44
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Darwen	arr	39	...	17.10	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	18.37	18.38	...	...	...
	dep	40	...	17.10½	...	...	...	...	17x41½	...	...	...	...	18.40½	18.41½	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	17R17½	...	...	...	...	17R48½	...	...	...	...	18R47½	18R48½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	17.23	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	18.53	18.54	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	17.25½	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	18.55½	18.56½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	17.30	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	19.00	19.01	...	...	...
	plt	47	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	48	...	17.31	...	...	...	...	18p03	...	...	...	...	19.01	19.02	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	17R42½	...	...	...	...	...	...	18R42½	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	17/24	17/24	17/31½	...	...	17/51	...	18/25	...	...	...	18/51	...	18/55
	mgn	55	...	...	[2]	[2]	(2)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](1½)
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	18.52	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Ormskirk	dep	60	16.36	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	16.40	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	16a45	...	...	...	...	...	...	...	18a01	...	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	16.49½	...	...	...	...	...	...	...	18a06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	17/02½	...	17/29	17/29	17/36½	...	...	17/57	18/17½	18/30	...	...	...	18/57	...	19/01½
	dep-line	67	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	17y05	...	17.31½	17.31½	17.42	...	...	18.00	18w21	18.33	...	...	...	19.00	...	19.05
	plt	73	1	...	1	1	DGL	...	...	1	3C	1	...	...	...	1	...	1
	dep	74	...	...	17.35½	17.35½	...	...	...	18.02	...	18p35	...	...	...	19.02	...	19.08

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J54	1B40	1B40	2N09	2J56	2S17	2S17	5J58	2J58	1B42	2S19	5J50	2J50	2N01	2N11	5J52
Orig. Dep. Time				13.29	17.13					19.14		14.29		20.17				21.17
Orig. Loc. Name				Blackpool North	York					Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe				Clitheroe
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria			
Timing Load			150	158	158	150	150	142	142	150	150	158	142	150	150	150	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	18.54	18.54	...	...	...	19.50	...	...	...	20.50	...
	arr	2	...	...	...	...	...	18OP57	18OP57	...	...	...	19OP53	...	...	...	20OP53	...
	dep	3	...	...	...	...	...	18.58	18.58	...	...	...	19.54	...	...	...	20.54	...
	dep	4	...	...	...	...	...	18.59½	18.59½	...	...	...	19.55½	...	...	...	20.55½	...
	dep	5	...	...	...	...	...	19.02½	19.02½	...	...	...	19.58½	...	...	...	20.58½	...
	dep	6	...	...	...	...	...	19.07	19.07	...	...	...	20.03	...	...	...	21.03	...
	dep	7	...	...	...	...	...	19R09	19R09	...	...	...	20R05	...	...	...	21R05	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	18a57½	18a57½	...	...	...	...	19a57	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	18/59	18/59	...	...	19/10½	19/10½	...	...	19/58½	20/06½	...	...	...	21/06½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	19.12½	19.12½	...	...	...	20.08½	...	...	...	21.08½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	19R15½	19R15½	...	...	...	20R11½	...	...	...	21R11½	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	19R18½	19R18½	...	...	...	20R14½	...	...	...	21R14½	...
Accrington	dep	14	...	19.06	19.06	...	...	19.23	19.23	...	...	20a06	20.19	...	...	...	21.19	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	19.25½	19.25½	...	...	...	20.21½	...	...	...	21.21½	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	19.28½	19.28½	...	...	...	20.24½	...	...	...	21.24½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	19RM16	...	...	...	20RM19	...	...	...	...	21RM19
	dep	23	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	20.34	...	...	...	...	21.34
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	...	19.36	...	...	...	20.36	...	...	...	...	21.36
	dep	26	18.40	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	20.40	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	18.46	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...	20.46	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	18.50½	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	20.50½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	18.55	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	20.55	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	18/59	19/12	19/12	...	...	19/31½	19/31½	...	...	19/59	20/12	20/31½	...	...	20/59	21/31½
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	19.01	19.13½	19.13½	...	...	19.33	19.33	...	...	20.01	20.13½	20.33	...	...	21.01	21.33
	plt	36	4	4	4	...	...	3	4	...	...	4	4	4	...	...	4	4
	dep	37	19.03	19.15	19.15	...	...	19.31	19.35	19.35	...	20.03	20.15	20.35	...	...	21.03	21.35
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	19.10	...	...	...	...	19.38	...	...	...	20.10	...	...	...	...	21.10	...
	dep	40	19.10½	...	...	...	...	19p43	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	21.10½	...
Entwistle	dep	41	19R17½	...	...	...	...	19Rp50	...	...	...	20R17½	...	...	...	...	21R17½	...
Bromley Cross	dep	42	19.23	...	...	...	...	19p55½	...	...	...	20.23	...	...	...	...	21.23	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	19bp26½	...	...	...	...	19p58	...	...	...	20.25½	...	...	...	...	21.25½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	19.31	...	...	...	...	20#02½	...	...	...	20.30	...	...	...	...	21.30	...
	plt	47	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	48	19p32	...	...	...	...	20p03½	...	...	...	20.31	...	...	...	...	21.31	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	19.38	19.38	...	...	20.38	...	...	...	...	21.38	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	19.40	19.40	...	...	20.40	...	...	...	...	21.40	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	19R42½	19R42½	...	...	20R42½	...	...	...	...	21R42½	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	19.49½	19.49½	...	...	20.49½	...	...	...	...	21.49½	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	19/24	19/24	...	...	19/51	19/51	...	...	20/24	20/51	...	...	...	21/51	...
	mgn	55	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	19.52	19.52	...	...	...	20.52	...	...	...	21.52	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	19a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	19/29	19/29	19/33	...	19/57	19/57	...	...	20/29	20/57	...	...	21/11½	21/57	...
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/13	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	19.31½	19.31½	19v37	...	20.00	20.00	...	...	20.31½	21.00	...	...	21w15	22z00	...
	plt	73	...	1	1	1	...	1	3	...	...	1	1	...	...	3C	1	...
	dep	74	...	19.34	19.34	...	...	20.02	20.02	...	...	20.34	21.02	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

Signal ID			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2J52	1B44	2S13	5J54	2J54	2N03	2N15	5M53	2M53	5N53	2N17	5N10				
Orig. Dep. Time				15.29		22.17				23.16								
Orig. Loc. Name				Blackpool North		Clitheroe				Clitheroe								
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria					Preston C.S.	Preston	Blackpool North Car. M.D.				
Timing Load			150	158	142	150	150	150	142	150	150	142	150	142				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX				
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	21.45	...	...	...	22.55	...	...	...	23.50	23.50	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	21OP48	...	...	...	22OP58	...	...	...	23OP53	23OP53	...	...	...	...
	dep	3	...	...	21.49	...	...	...	22.59	...	...	...	23.54	23.54	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	21.50½	...	...	...	23.00½	...	...	...	23.55½	23.55½	----->	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	21.53½	...	...	...	23.03½	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	21.58	...	...	...	23.08	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	22R00	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	21a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	21/58	22/01½	...	...	...	23/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	22.03½	...	...	...	23.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	22R06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	22R09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	22a05½	22.14	...	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	22RM19	...	...	23OPRM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	22.34	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	22.36	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21.40	...	...	...	22.40	...	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	21.46	...	...	...	22.46	...	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	21.50½	...	...	...	22.50½	...	...	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	21.55	...	...	...	22.55	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	21/59	22/11½	22/22½	...	22/59	...	23/26½	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	22.01	22.13	22.24	...	23.01	...	23.28	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	4	4	4	...	4	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	22.03	22.14	22.25	...	23.03	...	23.30	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	22.10	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22.10½	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	22R17½	...	...	...	23R17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	22.23	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	22.25½	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	22.30	...	...	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22.31	...	...	...	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	22.28	...	...	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	22R32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	22.39½	...	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Lostock Hall Jn	dep	54	...	22/23	22/41	...	...	...	23/42½	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	22.42	...	...	...	23.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[2]	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	22/28	22/47	...	...	23/11½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	67	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	22.30½	22.49½	...	...	23.14	23w54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	1	1	...	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	22.32½	22.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5N53	5N55	2N17	2S11	2J51	2N01	1B16	5J54	2J54	2S13	5J56	2J56	2N03	1B18	5J50	2J64	
			23.47 Blackburn Preston C.S.		23.50 Colne					05.51 Leeds Blackpool North	06.50 Clitheroe			07.17 Clitheroe			06.13 York Blackpool North	08.13 Clitheroe	
						Blackpool South	Manchester Victoria					Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria				Rochdale
			142	158	150	142	150	150	158	150	150	142	150	150	150	158	150	150	
			FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	05.40	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...		
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	05OP43	...	...	...	...	06OP53	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	05.44	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...		
Nelson	dep	4	...	...	...	05.45½	...	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...	...		
Brierfield	dep	5	...	...	←-----	05.48½	...	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...	...		
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	00.01½	05.53	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...		
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	05R55	...	...	...	...	07R05	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	06a57½	...	...	...	...	...	...	07a57½	...	...		
Gannow Jn	dep	10	...	...	00/04	05/56½	...	06/59	...	...	07/06½	...	...	...	07/59	...	...		
Rose Grove	dep	11	...	...	...	05.58½	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...	...		
Hapton	dep	12	...	...	...	06R01½	...	...	...	...	07R11½	...	...	...	...	...	...		
Huncoat	dep	13	...	...	...	06R04½	...	...	...	...	07R14½	...	...	...	...	...	...		
Accrington	dep	14	...	...	00.11	06.09	...	07.06	...	...	07.19	...	...	...	08.06	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...		
Rishton	dep	17	...	...	...	06.14½	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...		
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM19	...	...	...	08RM15	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	08.19	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...	07.25	...	...	...	08.21	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...	07p41	...	...	...	...		
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	07p47	...	...	...	...		
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	07p51½	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	07p56	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	00/17	06/21½	...	07/14	...	07/26	07/31½	...	08/00	...	08/12	...	...		
	dep-line	33	...	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	00.18½	06.23	...	07.15½	...	07.27½	07.33	...	08.01½	...	08.13½	...	...		
	plt	36	...	...	4	4	...	4	...	4	4	...	4	...	4	...	3		
	dep	37	...	...	00.05	00.19½	06.25	06.28	...	07.29½	07.35	...	08.03	...	08.15	...	08.32		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Darwen	arr	39	...	...	...	...	06.35	...	...	07.36½	...	...	08.10	...	...	...	08.39		
	dep	40	...	...	...	...	06.35½	...	...	07.40	...	...	08.10½	...	...	...	08.42		
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	06R42½	...	...	...	...	...	08R17½	...	...	...	...		
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	06.48	...	...	07.51	...	...	08.23	...	...	...	08p53		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	06.50½	...	...	07.53½	...	...	08.25½	...	...	...	08dq57½		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	06.55	...	...	07.58	...	...	08.30	...	...	...	09.02		
	plt	47	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1		
	dep	48	...	...	...	...	06.56	...	...	07.59	...	...	08.31	...	...	...	09p03		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	06.28	...	...	...	...	07.38	...	...	...	08a18½	...	...		
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	06.30	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...		
Pleasington	dep	51	...	...	...	06R32½	...	...	...	...	07R42½	...	...	...	...	...	...		
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	06.39½	...	07.26	...	...	07.49½	...	...	...	08a27	...	...		
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lostock Hall Jn	dep	54	...	00/14	00/28½	06/41	...	...	07/27½	...	...	07/51	...	...	...	08/28½	...	...
	mgn	55	...	[2](2½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	06.42	...	...	07.28½	...	...	07.52	...	...	...	08a30	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...	...	...	08a15	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	←-----	...	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	08.19½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/02½	00/21½	00/33½	06/47	...	07/24	07/33½	...	...	07/57	...	...	08/31	08/35	...	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	00C05	00.24	00.36	06.50	...	07v28	07.36	...	...	08.00	...	...	08w34	08.38	...	...
	plt	73	1	2	2	1	...	3C	1	...	...	1	...	...	2	1	...	...
	dep	74	00.07	...	...	07.00	...	...	07.38	...	...	08p03	...	...	...	08.40	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2S15	2J50	1B20	2N05	2J52	2S17	5J54	2J54	1B22	1B22	2J53	2S19	5J56	2N07	2J56	1B24
Signal ID					07.06				09.17		06.38	08.09		10.17				05.29
Orig. Dep. Time					York				Clitheroe		Leeds	York		Clitheroe				Blackpool North
Orig. Loc. Name			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	150	158	150	150	142	150	150	158	158	150	142	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b>	dep	1	07.50	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	07OP53	...	...	...	...	08OP53	...	...	...	...	...	09OP53	...	...	...	...
	dep	3	07.54	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...
Nelson	dep	4	07.55½	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	07.58½	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	08.03	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	08R05	...	...	...	...	09R05	...	...	...	...	...	10R05	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	08a57½	...	...	...	...	...	09a57	09a57	...	...	...	...	...	10a57½
Gannow Jn	dep	10	08/06½	...	08/59	...	...	09/06½	...	...	09/59	09/59	...	10/06½	...	...	...	10/59
Rose Grove	dep	11	08.08½	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...
Hapton	dep	12	08R11½	...	...	...	...	09R11½	...	...	...	...	...	10R11½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	08R14½	...	...	...	...	09R14½	...	...	...	...	...	10R14½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	08.19	...	09.06	...	...	09.19	...	...	10.06	10.06	...	10.19	...	...	...	11.06
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	08.21½	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	08.24½	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...
	mgn	18	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	...	...	10RM19	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...
	dep	26	...	08.26	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...
Whalley	dep	27	...	08.32	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...
Langho	dep	28	...	08.36½	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	08.41	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Daisyfield Jn.	dep	32	08/31½	08/45½	09/12	...	...	09/31½	...	09/59½	10/12	10/12	...	10/30½	...	...	10/59½	11/12
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	08.33	08.47	09.13½	...	...	09.33	...	10.01	10.13½	10.13½	...	10v32	...	...	11.01	11.13½
	plt	36	4	4	4	...	3	4	...	4	4	4	3	4	...	...	4	4
	dep	37	08.35	09.03	09.15	...	09.31	09.35	...	10.03	10.15	10.15	10.31	10.35	...	...	11.03	11.15
	mgn	38	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	09.10½	...	...	09.38	...	...	10#10½	...	...	10.38	...	...	...	11.10	...
	dep	40	...	09.11	...	...	09.41½	...	...	10p11	...	...	10.39	...	...	...	11.10½	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	10Rp18	...	...	10R46	...	...	...	11R17½	...
Bromley Cross	dep	42	...	09.22	...	...	09.52½	...	...	10.23½	...	...	10.51½	...	...	...	11.23	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	09b25½	...	...	09.55	...	...	10p26	...	...	10a54½	...	...	...	11.25½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	09.30	...	...	09.59½	...	...	10.30½	...	...	10.59	...	...	...	11.30	...
	plt	47	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	48	...	09.31	...	...	10.00½	...	...	10.31½	...	...	11.00	...	...	...	11.31	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	08.38	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	08.40	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	08R42½	...	...	...	...	09R42½	...	...	...	...	...	10R42½	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	08.49½	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Lostock Hall Jn	dep	54	08/51	...	09/24	...	...	09/51	...	...	10/24	10/24	...	10/51	...	...	...	11/24
	mgn	55	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	08.52	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...
	mgn	59	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a45	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	...	...
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	08/57	...	09/29	09/41½	...	09/57	...	...	10/29	10/29	...	10/57	...	11/05	...	11/29
Ribble Jn	dep-line	67	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	68	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Preston	dep	69	...	...	...	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	09.00	...	09.32	09w45	...	10.00	...	...	10.32	10.32	...	11.00	...	11.08	...	11.31½
	plt	73	1	...	1	3C	...	1	...	...	1	1	...	1	...	3C	...	2
	dep	74	09p03½	...	09.34	...	...	10.02	...	...	10.34	10.34	...	11.02	...	...	...	11.34

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2S11	5J58	2J58	1B26	2N09	2S13	5J50	2J50	1B28	2S15	5J52	2N01	2J52	1B30	1B30	2S17
				11.17 Clitheroe		06.28 Blackpool North			12.17 Clitheroe		07.29 Blackpool North		13.17 Clitheroe			08.29 Blackpool North	12.13 York	
			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool South
Timing Load			142	150	150	158	150	142	150	150	158	142	150	150	150	158	158	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b>	dep	1	10.50	...	...	...	...	11.50	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	13.50
Chaffers LC (TMO)	arr	2	10OP53	...	...	...	...	11OP53	...	...	...	12OP53	...	...	...	...	...	13OP53
	dep	3	10.54	...	...	...	...	11.54	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...	13.54
Nelson	dep	4	10.55½	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	13.55½
Brierfield	dep	5	10.58½	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	13.58½
<b>Burnley Central</b>	dep	6	11.03	...	...	...	...	12.03	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	14.03
Burnley Barracks	dep	7	11R05	...	...	...	...	12R05	...	...	...	13R05	...	...	...	...	...	14R05
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	11a57½	...	...	...	...	12a57½	...	...	...	...	13a57½	13a57½	...
Gannow Jn	dep	10	11/06½	...	...	11/59	...	12/06½	...	...	12/59	13/06½	...	...	...	13/59	13/59	14/06½
Rose Grove	dep	11	11.08½	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	14.08½
Hapton	dep	12	11R11½	...	...	...	...	12R11½	...	...	...	13R11½	...	...	...	...	...	14R11½
Huncoat	dep	13	11R14½	...	...	...	...	12R14½	...	...	...	13R14½	...	...	...	...	...	14R14½
Accrington	dep	14	11.19	...	...	12.06	...	12.19	...	...	13.06	13.19	...	...	...	14.06	14.06	14.19
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	11.21½	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	...	14.21½
Rishton	dep	17	11.24½	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	...	14.24½
	mgn	18	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(4)
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	13RM19	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	11.34	...	...	...	12.34	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	11.36	...	...	...	12.36	...	...	...	13.36	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	11.40	...	...	...	12.40	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	11.46	...	...	...	12.46	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	11.50½	...	...	...	12.50½	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	11.55	...	...	...	12.55	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	11/31½	...	11/59½	12/12	...	12/31½	...	12/59½	13/12	13/31½	...	...	13/59½	14/12	14/12	14/31½
	dep-line	33	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	11.33	...	12.01	12.13½	...	12.33	...	13.01	13.13½	13.33	...	...	14.01	14.13½	14.13½	14.33
	plt	36	4	...	4	4	...	4	...	4	4	4	...	...	4	4	4	4
	dep	37	11.35	...	12.03	12.15	...	12.35	...	13.03	13.15	13.35	...	...	14.03	14.15	14.15	14.35
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	12.10	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	14.10	...	...	...
	dep	40	...	...	12.10½	...	...	...	...	13.10½	...	...	...	...	14.10½	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	12R17½	...	...	...	...	13R17½	...	...	...	...	14R17½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	14.23	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	12.25½	...	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	14.25½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	12.30	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	14.30	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	48	...	...	12.31	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	14.31	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	11.38	...	...	...	...	12.38	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	14.38
Cherry Tree	dep	50	11.40	...	...	...	...	12.40	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	14.40
Pleasington	dep	51	11R42½	...	...	...	...	12R42½	...	...	...	13R42½	...	...	...	...	...	14R42½
Bamber Bridge	dep	52	11.49½	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	14.49½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Lostock Hall Jn	dep	54	11/51	...	...	12/24	...	12/51	...	...	13/24	13/51	...	...	...	14/24	14/24	14/51
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	11.52	...	...	...	...	12.52	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	14.52
	mgn	59	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	13a40½	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...	13a45½	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	13a50½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](5½)	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	11/57	...	...	12/29	12/41½	12/57	...	...	13/29	13/57	...	14/07½	...	14/29	14/29	14/57
Ribble Jn	dep-line	67	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	68	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	(½)	(½)
	dep	69	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	12.00	...	...	12.32	12w45	13.00	...	...	13.32	14.00	...	14#10	...	14.32	14.32	15.00
	plt	73	1	...	...	1	4C	1	...	...	1	1	...	3C	...	1	1	1
dep	74	12.02	...	...	12.34	...	13.02	...	...	13.34	14.02	...	...	...	14.34	14.34	15.02	

# Public arrival 2 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		5J54	2J54	1B32	1B32	2N03	2S19	5J56	2J56	1B34	2S11	5J58	2N05	2J58	1B36	1B36	5J62
Signal ID		14.17		09.29	13.09			15.16		10.29		16.17			11.29	15.09	16.56
Orig. Dep. Time		Clitheroe		Blackpool North	York			Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe			Blackpool North	York	Clitheroe
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	150	158	158	150	142	150	150	158	142	150	150	150	158	158	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	14.50	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	14OP53	...	...	...	15OP53	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	14.54	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	15.03	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	15R05	...	...	...	16R05	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	14a57½	14a57½	...	...	...	...	15a57½	...	...	...	...	16a58	16a58	...
Gannow Jn	dep	10	...	14/59	14/59	...	15/06½	...	...	15/59	16/06½	...	...	...	16/59½	16/59½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	15R11½	...	...	...	16R11½	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	15R14½	...	...	...	16R14½	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	15.06	15.06	...	15.19	...	...	16.06	16.19	...	...	...	17.06½	17.06½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	14RM19	...	...	...	...	15RM18	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	16RM58
	dep	23	14.27	...	...	...	...	15.22	...	...	16.24	...	...	...	...	...	17.05
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	14.29	...	...	...	...	15.24	...	...	16.28	...	...	...	...	...	17.07
	dep	26	...	14.40	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	16.40	...	...	...
Whalley	dep	27	...	14.46	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	16.46	...	...	...
Langho	dep	28	...	14.50½	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	16.50½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	14.55	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	16.55	...	...	...
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	14/59½	15/12	15/12	...	15/31½	...	15/45	16/12	16/31½	...	...	16/59½	17/12½	17/12½
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	15.01	15.13½	15.13½	...	15.33	...	15.46½	16.13½	16.33	...	...	17.01	17.14	17.14
	plt	36	...	4	4	4	...	4	...	4	4	4	...	...	4	4	4
	dep	37	...	15.03	15.15	15.15	...	15.35	...	15.51	16.15	16.35	...	...	17.03	17.15	17.15
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	15.10	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	17.10	...	...
	dep	40	...	15.10½	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	17.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	15R17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	15.23	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	17.23	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	15.25½	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	17.25½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	15.30	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	17.30	...	...
	plt	47	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	15.31	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	17.31	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	15.38	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	15.40	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	15R42½	...	...	...	16R42½	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	16.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	15/24	15/24	...	15/51	...	...	16/24	16/51	...	...	...	17/24	17/24	...
	mgn	55	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	15.25½	...	...	...	...	...	...	16b45½	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	16p50	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	15/29	15/29	15/42	15/57	...	...	16/29	16/57	...	17/01½	...	17/29	17/29	...
Ribble Jn	dep-line	67	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	68	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	15.32	15.32	15w45	16.00	...	...	16.32	17.00	...	17z04	...	17.31½	17.31½	...
	plt	73	...	...	1	1	3C	1	...	...	1	1	...	1	...	1	1	...
	dep	74	...	...	15.34	15.34	...	16.02	...	...	16.34	17.02	...	...	...	17.35½	17.35½	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

Signal ID		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Orig. Dep. Time		2J62	2S13	2N07	1B38	5J52	5J60	2J52	2S15	5J54	2J54	1B40	2N09	2J56	2S17	5J58	2J58
Orig. Loc. Name					12.29 Blackpool North	17.54 Clitheroe				18.18 Clitheroe		13.29 Blackpool North				19.14 Clitheroe	
Dest. Loc. Name		Rochdale	Blackpool South		Blackpool North		Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria
Timing Load		150	142	150	158	150	150	150	142	150	150	158	150	150	142	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	16.50	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	16OP53	...	...	...	...	...	17OP53	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	16.54	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	16.55½	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	16.58½	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	17.03	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17R05	...	...	...	...	...	18R05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	17a57½	...	...	...	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	17/06½	...	17/59	...	...	18/06½	...	...	18/59	...	...	19/06½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	17.08½	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	19.08½	...	...
Hapton	dep	12	...	17R11½	...	...	...	...	18R11½	...	...	...	...	...	19R11½	...	...
Huncoat	dep	13	...	17R14½	...	...	...	...	18R14½	...	...	...	...	...	19R14½	...	...
Accrington	dep	14	...	17.19	...	18.06	...	...	18.19	...	...	19.06	...	...	19.19	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	17.21½	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	19.21½	...	...
Rishton	dep	17	...	17.24½	...	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	19.24½	...	...
	mgn	18	...	(5)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(4)	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	17RM56	...	...	18RM20	...	...	...	...	...	...	19RM16	...
	dep	23	...	...	...	18.00	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.37	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	18.02	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	19.39	...
	dep	26	17.09	...	...	...	...	18.09	...	18.40	...	...	...	...	...	...	19.40
Whalley	dep	27	17.15	...	...	...	...	18.15	...	18.46	...	...	...	...	...	...	19.46
Langho	dep	28	17.19½	...	...	...	...	18.19½	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	19.50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	17.24	...	...	...	...	18.24	...	18.55	...	...	...	...	...	...	19.55
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Daisyfield Jn.	dep	32	17/28	17/32½	...	18/12	...	18/28	18/32½	...	18/59½	19/12	...	...	19/31½	...	19/59½
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	17.30	17.34	...	18.13½	...	18.30	18.34	...	19.01	19.13½	...	...	19.33	...	20.01
	plt	36	4	4	...	4	...	4	4	...	4	4	...	...	4	...	4
	dep	37	17.31	17.35	...	18p16	...	18.25	18.31	...	19.03	19.15	...	19.31	19.35	...	20.03
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	17.38	...	...	...	...	18.38	...	...	19.10	...	...	19.38	...	...	20.10
	dep	40	17x41½	...	...	...	...	18.41½	...	...	19.10½	...	...	19p43	...	...	20.10½
Entwistle	dep	41	17R48½	...	...	...	...	18R48½	...	...	19R17½	...	...	19Rp50	...	...	20R17½
Bromley Cross	dep	42	17.54	...	...	...	...	18.54	...	...	19.23	...	...	19p55½	...	...	20.23
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	17.56½	...	...	...	...	18.56½	...	...	19bp26½	...	...	19p58	...	...	20.25½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	18.01	...	...	...	...	19.01	...	...	19.31	...	...	20#02½	...	...	20.30
	plt	47	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1
	dep	48	18p03	...	...	...	...	19.02	...	...	19p32	...	...	20p03½	...	...	20.31
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	17.38	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	19.38	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	17.40	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	19.40	...	...
Pleasington	dep	51	...	17R42½	...	...	...	...	18R42½	...	...	...	...	...	19R42½	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	17.49½	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	19.49½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Lostock Hall Jn	dep	54	...	17/51	...	18/25	...	18/34	...	18/51	...	...	19/24	...	...	19/51	...	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	[2](1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	17.52	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	19.52	...	...
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	18a01	...	...	...	...	...	...	...	...	19a15	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	18a06	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	17/57	18/17½	18/30	...	18/40½	...	18/57	...	...	19/29	19/33	...	19/57	...	...
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	18.00	18y20	18.33	...	18C43	...	19.00	...	...	19.31½	19v37	...	20.00	...	...
	plt	73	...	1	2	1	...	1	...	1	...	...	1	1	...	1	...	...
	dep	74	...	18.02	...	18p35	...	18.45	...	19.02	...	...	19.34	...	...	20.02	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

## Saturdays

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1B42	2S19	5J50	2J50	2N01	2N11	5J52	2J52	1B44	2S13	5J54	2J54	2J54	2N03	5N10	2N15
Orig. Dep. Time			14.29		20.17				21.17		15.29		22.17					
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Clitheroe				Clitheroe		Blackpool North		Clitheroe					
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria				Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria		Blackpool North Car. M.D.	
Timing Load			158	142	150	150	150	142	150	150	158	142	150	150	150	150	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	19.50	...	...	...	20.50	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	22.55
	arr	2	...	19OP53	...	...	...	20OP53	...	...	...	21OP48	...	...	...	...	...	22OP58
	dep	3	...	19.54	...	...	...	20.54	...	...	...	21.49	...	...	...	...	...	22.59
	dep	4	...	19.55½	...	...	...	20.55½	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	23.00½
	dep	5	...	19.58½	...	...	...	20.58½	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	23.03½
	dep	6	...	20.03	...	...	...	21.03	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...	23.08
	dep	7	...	20R05	...	...	...	21R05	...	...	...	22R00	...	...	...	...	...	23R10
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	19a57	...	...	...	...	...	21a56½	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	10	19/58½	20/06½	...	...	...	21/06½	...	...	21/58	22/01½	...	...	...	...	...	23/11½
Rose Grove	dep	11	...	20.08½	...	...	...	21.08½	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	23.13½
Hapton	dep	12	...	20R11½	...	...	...	21R11½	...	...	...	22R06½	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	20R14½	...	...	...	21R14½	...	...	...	22R09½	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	20a06	20.19	...	...	...	21.19	...	...	22a05½	22.14	...	...	...	...	...	23.20½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	20.21½	...	...	...	21.21½	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	20.24½	...	...	...	21.24½	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	20RM19	...	...	21RM19	...	...	...	22RM19	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	20.34	...	...	21.34	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	20.36	...	21.36	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	20.40	...	21.40	...	...	...	22.46	22.46	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	20.46	...	21.46	...	...	...	22.52	22.52	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	20.50½	...	21.50½	...	...	...	22.56½	22.56½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	20.55	...	21.55	...	...	...	23.01	23.01	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	20/12	20/31½	...	20/59½	...	21/31½	...	21/59½	22/11½	22/22½	...	23/05½	23/05½	...	...	23/26½
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	20.13½	20.33	...	21.01	...	21.33	...	22.01	22.13	22.24	...	23.07	23.07	...	...	23.28
	plt	36	4	4	...	4	...	4	...	4	4	4	...	4	4	...	2	4
	dep	37	20.15	20.35	...	21.03	...	21.35	...	22.03	22.14	22.25	...	23.09	23.09	...	23.13	23.30
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	21.10	...	...	...	22.10	...	...	...	23.16	23.16	...	...	...
	dep	40	...	...	...	21.10½	...	...	...	22.10½	...	...	...	23.16½	23.16½	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	21R17½	...	...	...	22R17½	...	...	...	23R23½	23R23½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	21.23	...	...	...	22.23	...	...	...	23.29	23.29	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	21.25½	...	...	...	22.25½	...	...	...	23.31½	23.31½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	21.30	...	...	...	22.30	...	...	...	23.36½	23.36	...	...	...
	plt	47	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	48	...	...	...	21.31	...	...	...	22.31	...	...	...	23.38	23.38	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	20.38	...	...	...	21.38	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	23.33
Cherry Tree	dep	50	...	20.40	...	...	...	21.40	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	20R42½	...	...	...	21R42½	...	...	...	22R32½	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	20.49½	...	...	...	21.49½	...	...	...	22.39½	...	...	...	...	...	23.41

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/24	20/51	...	...	...	21/51	...	...	22/23	22/41	...	...	...	...	23/22	23/42½
	mgn	55	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	20.52	...	...	...	21.52	...	...	...	22.42	...	...	...	...	...	23.43½
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55½	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	20/29	20/57	...	...	21/11½	21/57	...	...	22/28	22/47	...	...	...	23/11½	23/27	23/48½
	dep-line	67	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
Ribble Jn	mgn	68	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	21/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	20.31½	21.00	...	...	21w15	22w00	...	...	22.30½	22.49½	...	...	...	23.14	23COP29½	23y51
	plt	73	1	1	...	...	3	1	...	...	1	1	...	...	...	2	1	1
	dep	74	20.34	21.02	...	...	...	...	...	...	22.32½	22.51½	...	...	...	...	23.40	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>5M53</b>	<b>2M53</b>	<b>5N53</b>	<b>5N55</b>													
Signal ID			23.16																
Orig. Dep. Time			Clitheroe																
Dest. Loc. Name					Preston	Blackpool North Car. M.D.													
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>													
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	<b>23OPRM18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	<b>23/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>UEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>23.47</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5N53	5N55	2J50	2N17	5J54	2J54	1B16	5J56	1B18	2J56	5J58	1B20	1B20	2J58	2N13	5J50	
Orig. Dep. Time			23.47	23.57			09.21		08.45	10.21	08.50		11.21	08.31	09.52			12.21	
Orig. Loc. Name			Blackburn	Blackburn			Clitheroe		Leeds	Clitheroe	York		Clitheroe	Bradford Interchange	York			Clitheroe	
Dest. Loc. Name				Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South			
Timing Load			142	142	150	150	150	150	158	150	158	150	150	158	158	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	09OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OP38	...
	dep	3	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...
Nelson	dep	4	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	09R31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R50	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	09a50½	...	10a39	...	...	11a39	11a39	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	09/32½	...	...	09/52	...	10/40½	...	...	11/40½	11/40½	...	...	11/51½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	09R37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R56½	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	09R40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R59½	...
Accrington	dep	14	...	...	...	09.45	...	...	09.59	...	10a48	...	...	11.47½	11.47½	...	...	12.04	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06½	...
Rishton	dep	17	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	09RM23	...	...	10RM23	...	11RM23	...	...	...	...	...	...	12RM23	...
	dep	23	...	...	...	09.34	...	...	10.34	...	11.34	...	...	...	...	...	...	12.34	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	09.36	...	...	10.36	...	11.36	...	...	...	...	...	...	12.36	...
	dep	26	...	...	...	...	09.40	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	11.40	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	09.46	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	11.46	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	11.50½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	09.55	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	11.55	...
	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	09/53½	...	09/59½	10/05	...	10/54	10/59½	...	11/53½	11/53½	...	11/59½	12/12½	...
	dep-line	33	...	...	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	09.55	...	10.01	10.06½	...	10.55½	11.01	...	11.55	11.55	...	12.01	12.14	...
	plt	36	...	...	...	4	...	4	4	...	4	4	...	4	4	...	4	4	...
	dep	37	...	...	...	09.03	09.57	10.03	10.07½	...	10.56½	11.03	...	11.56	11.56	...	12.03	12.16	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	09.10	...	10#10½	...	...	...	11.10	...	...	...	...	12.10	...	...
	dep	40	...	...	...	09.10½	...	10p11	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	12.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	09R17½	...	10Rp18	...	...	...	11R17½	...	...	...	...	12R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	09.23	...	10.23½	...	...	...	11.23	...	...	...	...	12.23	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	09.25½	...	10p26	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	12.25½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	09.30	...	10.30½	...	...	...	11.30	...	...	...	...	12.30	...	...
	plt	47	...	...	...	1	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	...	...	09.31	...	10.31½	...	...	...	11.31	...	...	...	...	12.31	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	10R04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12R23½	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bamber Bridge	dep	52	...	<-----	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/06	...	10/13	...	...	10/16½	...	11/05½	...	12/05	12/05	...	12/32	...
Lostock Hall Jn	mgn	55	...	[2](1)	...	...	...	...	[2](1½)	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/01½	00/12	...	10/19	...	...	10/23	...	11/10½	...	12/10	12/10	...	12/38	...
	dep-line	67	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	00.04	00°C15	...	10.21½	...	...	10.27	...	11.13	...	12.12½	12.12½	...	12.40½	...
	plt	73	1	1	...	1	...	...	1	...	1	...	1	1	...	1	...
	dep	74	...	00.47	...	10.23½	...	...	10.29	...	11.15	...	12.14½	12.14½	...	12.42½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
until 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B22	2J50	5J52	1B24	2J52	2N17	5J54	1B26	2J54	5J56	1B28	2J56	2N11	5J58	1B30	2J58
Signal ID			09.05		13.21	11.52			14.21	09.01		15.21	10.11			16.21	11.13	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Halifax		Clitheroe	York			Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North			Clitheroe	Blackpool North	
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria
Timing Load			158	150	150	158	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	13OP38	...	...	...	...	...	...	15OP38	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	13R50	...	...	...	...	...	...	15R50	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	12a39	...	13a39	...	...	14a39	...	...	15a39	...	...	...	16a39	...
Gannow Jn	dep	10	12/40½	...	...	13/40½	...	13/51½	...	14/40½	...	...	15/40½	...	15/51½	...	16/40½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	13R56½	...	...	...	...	...	...	15R56½	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	13R59½	...	...	...	...	...	...	15R59½	...	...	...
Accrington	dep	14	12.47½	...	...	13.47½	...	14.04	...	14.47½	...	...	15.47½	...	16.04	...	16.47½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	13RM23	...	...	...	14RM23	...	...	15RM23	...	...	16RM23	...	...	...
	dep	23	...	...	13.34	...	...	...	14.34	...	...	15.34	...	...	16.34	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	13.36	...	...	14.36	...	...	15.36	...	...	16.36	...	...	...
	dep	26	...	12.40	...	...	13.40	...	...	14.40	...	...	15.40	...	...	...	...	16.40
Whalley	dep	27	...	12.46	...	...	13.46	...	...	14.46	...	...	15.46	...	...	...	...	16.46
Langho	dep	28	...	12.50½	...	...	13.50½	...	...	14.50½	...	...	15.50½	...	...	...	...	16.50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	12.55	...	...	13.55	...	...	14.55	...	...	15.55	...	...	...	...	16.55
	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	12/53½	12/59	...	13/53½	13/59½	14/12½	...	14/53½	14/59	...	15/53½	15/59	16/12½	...	16/53½	16/59
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	12.55	13.01	...	13.55	14.01	14.14	...	14.55	15.00½	...	15.55	16.00½	16.14	16.55
	plt	36	4	4	...	...	4	4	...	4	...	4	4	...	4	4	...	4
	dep	37	12.56	13.03	...	13.56	14.03	14.16	...	14.56	15.02½	...	15.56	16.05	16.16	...	16.56	17.02½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	13.10	...	...	14.10	...	...	...	15.09½	...	...	16.12	...	...	...	17.09½
	dep	40	...	13.10½	...	...	14.10½	...	...	...	15.10	...	...	16.12½	...	...	...	17.10
Entwistle	dep	41	...	13R17½	...	...	14R17½	...	...	...	15R17	...	...	16R17	...	...	...	17R17
Bromley Cross	dep	42	...	13.23	...	...	14.23	...	...	...	15.22½	...	...	16.23½	...	...	...	17.22½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	13.25½	...	...	14.25½	...	...	...	15.25	...	...	16.26	...	...	...	17.25
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	13.30	...	14.30	...	...	15.29½	...	...	16.30½	...	...	...	17.29½
	plt	47	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1
	dep	48	...	13.31	...	...	14.31	...	...	...	15.30½	...	...	16.31½	...	...	...	17.30½
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	14R23½	...	...	...	...	...	...	16R23½	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13/05	...	...	14/05	...	14/32	...	15/05	...	...	16/05	...	16/32	...	17/05	...
Lostock Hall Jn	mgn	55	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	13/10	...	...	14/10	...	14/38½	...	15/10	...	...	16/10	...	16/38	...	17/10	...
	dep-line	67	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	13.12½	...	...	14.12½	...	14.41	...	15.12½	...	...	16.12½	...	16.40½	...	17.12½	...
	plt	73	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...
	dep	74	13.14½	...	...	14.14½	...	14p43	...	15.14½	...	...	16.14½	...	16p42½	...	17.14½	...

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
until 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5J50	1B32	2J50	2N15	1M51	5J54	1B34	2J54	5J58	1B36	2J58	2N19	1M76	5J50	1B38	2J50
Signal ID			17.21	12.11			15.35	18.21	13.13		19.21	14.11			17.41	20.21	15.13	
Orig. Dep. Time			Clitheroe	Blackpool North			Carlisle	Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North			Carlisle	Clitheroe	Blackpool North	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South			Blackpool North			Blackpool North			Blackpool North		Blackpool North	
Dest. Loc. Name									Manchester Victoria									Manchester Victoria
Timing Load			150	158	150	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	17OP38	...	...	...	...	...	...	...	19OP38	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	17R50	...	...	...	...	...	...	...	19R50	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	17a39	...	...	...	18a39	...	...	...	19a39	...	...	...	...	20a39	...
Gannow Jn	dep	10	...	17/40½	...	17/51½	...	...	18/40½	...	...	19/40½	...	19/51½	...	...	20/40½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	17R56½	...	...	...	...	...	...	...	19R56½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	17R59½	...	...	...	...	...	...	...	19R59½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	17.47½	...	18.04	...	...	18.47½	...	...	19.47½	...	20.04	...	...	20.47½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	17RM23	...	...	...	...	18RM23	...	...	19RM23	...	...	...	...	20RM23	...	...
	dep	23	17.34	...	...	...	17/47½	18.34	...	...	19.34	...	...	19/54	...	20.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	17.36	...	...	...	17.49	18.36	...	...	19.36	...	...	19.55½	20.36	...	...	
	dep	26	...	...	17.40	...	17.51	...	...	18.40	...	...	19.40	...	19.57½	...	...	20.40
Whalley	dep	27	...	...	17.46	...	17a57½	...	...	18.46	...	...	19.46	...	20a04	...	...	20.46
Langho	dep	28	...	...	17.50½	...	18a02½	...	...	18.50½	...	...	19.50½	...	20a09	...	...	20.50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	17.55	...	18a07½	...	...	18.55	...	...	19.55	...	20a14	...	...	20.55
	mgn	31	...	...	...	...	[2](5)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	[2]	...	...	(½)
Daisyfield Jn.	dep	32	...	17/53½	17/59	18/12½	18/18½	...	18/53½	18/59½	...	19/54½	19/59½	20/12½	20/20	...	20/53½	20/59½
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	17.55	18.01	18.14	18.20½	...	18.55	19.01	...	19.56	20.01	20.14	20.22	...	20.55	21.01
	plt	36	...	4	4	4	4	...	4	4	...	4	4	4	4	...	4	4
	dep	37	...	17.56	18.03	18.16	18.27	...	18.56	19.03	...	19.57	20.03	20.16	20.25	...	20.56	21.03
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	18.10	...	...	...	...	19.10	...	...	20.10	...	...	...	...	21.10
	dep	40	...	...	18.10½	...	...	...	...	19.10½	...	...	20.10½	...	...	...	...	21.10½
Entwistle	dep	41	...	...	18R17½	...	...	...	...	19R17½	...	...	20R17½	...	...	...	...	21R17½
Bromley Cross	dep	42	...	...	18.23	...	...	...	...	19.23	...	...	20.23	...	...	...	...	21.23
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	18.25½	...	...	...	...	19bp26½	...	...	20.25½	...	...	...	...	21.25½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	18.30	...	...	...	...	19.31	...	...	20.30	...	...	...	...	21.30
	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	48	...	...	18.31	...	...	...	...	19p32	...	...	20.31	...	...	...	...	21.31
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	18R23½	...	...	...	...	...	...	...	20R23½	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	18.30½	18.36½	...	...	...	...	...	...	20.30½	20.34½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	54	...	18/05	...	18/32	18/38	...	19/05	...	...	20/06	...	20/32	20/37	...	21/05	...
Lostock Hall Jn	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	18.33	18.39	...	...	...	...	...	...	20.33	20.38	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction Rufford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	18/10	...	18/38	18/44	...	19/10	...	...	20/11	...	20/38	20/43	...	21/10	...
	dep-line	67	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	18.12½	...	18.40½	18v47	...	19.12½	...	...	20.13½	...	20.40½	20.47	...	21.12½	...
	plt	73	...	1	...	1	1	...	1	...	...	1	...	1	1	...	1	...
	dep	74	...	18.14½	...	18p42½	...	...	19.14½	...	...	20.15½	...	20p42½	20.49	...	21.14½	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
until 9 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5J52	1B40	2J52	2N13	5N18	5J54	5N54	2J54	5N10							
Signal ID			21.21	16.11				22.21										
Orig. Dep. Time			Clitheroe	Blackpool North				Clitheroe										
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria		Preston C.S.		Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria	Preston C.S.							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	150	150	142	150	150	150	142							
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun							
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	21.35	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	21OP38	...	...	...	...	23OP20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	21.39	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21.48	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	21R50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	21a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	21/40½	...	21/51½	22/19	...	...	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	21R56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	21R59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	21.47½	...	22.04	22/26	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	21RM23	...	...	...	...	22RM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	21.34	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	21.36	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	21.40	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	21.46	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	21.50½	...	...	...	...	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	21.55	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	21/53½	21/59½	22/12½	22/32½	...	...	22/59½	23/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	21.55	22.01	22.14	...	...	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	4	4	4	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	21.56	22.03	22.16	22/33½	...	22.55	23.03	23/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	22.10	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	22.10½	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	22R17½	...	...	...	...	23R17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	22.23	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	22.25½	...	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	22.30	...	...	...	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	22.31	...	...	...	...	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	22R23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	22/05	...	22/32	22/42	...	23/04	...	23/51½	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	mgn	55	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22/10	...	22/38	22/45	...	23/09	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	22.12½	...	22w42	...	...	23C11½	...	23COP57	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	22.14½	...	...	22/47	...	23.13½	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N53	5N55	2J50	2N17	5J54	2J54	1B16	5J56	1B18	2J56	5J58	1B20	2J58	2N13	5J50	1B22
Orig. Dep. Time			23.47	23.57			09.21		08.36	10.21	08.50		11.21	08.31			12.21	09.20
Orig. Loc. Name			Blackburn	Blackburn			Clitheroe		Leeds	Clitheroe	York		Clitheroe	Bradford Interchange			Clitheroe	Bradford Interchange
Dest. Loc. Name				Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North
Timing Load			142	142	150	150	150	150	158	150	158	150	150	158	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	09OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OP38	...	...
	dep	3	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	09R31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R50	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	09a50½	...	10a39	...	...	11a39	...	...	...	...	12a39
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	09/32½	...	...	09/52	...	10/40½	...	...	11/40½	...	11/51½	...	12/40½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	09R37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R56½	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	09R40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R59½	...	...
Accrington	dep	14	...	...	...	09.45	...	09.59	...	10a48	...	...	11.47½	...	...	12.04	...	12.47½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06½	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	09RM23	...	...	10RM23	...	...	11RM23	...	...	...	12RM23	...	...
	dep	23	...	...	...	09.34	...	...	10.34	...	...	11.34	...	...	...	12.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	09.36	...	...	10.36	...	...	11.36	...	...	...	12.36	...	...
	dep	26	...	...	...	...	09.40	...	...	...	10.40	...	...	11.40	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	09.46	...	...	...	10.46	...	...	11.46	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	10.50½	...	...	11.50½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	09.55	...	...	...	10.55	...	...	11.55	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	09/53½	...	09/59½	10/05	...	10/54	10/59½	11/53½	11/59½	12/12½	...	...	12/53½
	dep-line	33	...	...	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	09.55	...	10.01	10.06½	...	10.55½	11.01	...	11.55	12.01	12.14	...	12.55
	plt	36	...	...	4	4	...	4	4	...	4	4	...	4	4	...	...	4
	dep	37	...	...	09.03	09.57	...	10.03	10.07½	...	10.56½	11.03	...	11.56	12.03	12.16	...	12.56
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	09.10	...	...	10#10½	...	...	...	11.10	...	12.10	...	...	...	...
	dep	40	...	...	09.10½	...	...	10p11	...	...	...	11.10½	...	12.10½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	09R17½	...	...	10Rp18	...	...	...	11R17½	...	12R17½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	09.23	...	...	10.23½	...	...	...	11.23	...	12.23	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	09.25½	...	...	10p26	...	...	...	11.25½	...	12.25½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	09.30	...	...	10.30½	...	...	...	11.30	...	12.30	...	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	...	09.31	...	...	10.31½	...	...	...	11.31	...	12.31	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	10R04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12R23½	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bamber Bridge	dep	52	...	<-----	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	00/06 [2](1)	...	10/13	...	...	10/16½	...	11/05½	...	12/05	...	12/32	...	13/05
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction Rufford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/01½	00/12	...	10/19	...	...	10/23	...	11/10½	...	12/10	...	12/38	...	13/10
	dep-line	67	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	00.04	00°C15	...	10.21½	...	...	10.27	...	11.13	...	12.12½	...	12.40½	...	13.12½
	plt	73	1	1	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1
	dep	74	...	00.47	...	10.23½	...	...	10.29	...	11.15	...	12.14½	...	12.42½	...	13.14½

# Public arrival 1 minutes earlier

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

## Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2J50	2J50	5J52	1B24	2J52	2N17	5J54	1B26	2J54	2J54	5J56	1B28	2J56	2J56	2N11	5J58	
Signal ID					13.21	11.52		14.21	09.01		15.21	10.11						16.21	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name					Clitheroe	York		Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North		Blackpool North				Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South		
Timing Load			150	150	150	158	150	150	150	158	150	150	150	158	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012	Sun	Sun	07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun	Sun	
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...
	arr	2	...	...	...	...	...	13OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP38	...
	dep	3	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...
	dep	4	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...
	dep	5	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...
	dep	6	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...
	dep	7	...	...	...	...	...	13R50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15R50	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	13a39	...	...	14a39	...	...	15a39	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	13/40½	...	13/51½	...	14/40½	...	...	15/40½	...	...	...	15/51½	...	
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	13R56½	...	...	...	...	...	...	...	...	15R56½	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	13R59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15R59½	...	
Accrington	dep	14	...	...	...	13.47½	...	14.04	...	14.47½	...	...	15.47½	...	...	...	16.04	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	13RM23	...	...	...	14RM23	...	...	...	15RM23	...	...	...	...	16RM23	
	dep	23	...	...	13.34	...	...	...	13.34	...	...	...	15.34	...	...	...	...	16.34	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	13.36	...	...	14.36	...	...	...	15.36	...	...	...	...	16.36	
	dep	26	12.40	12.40	...	...	13.40	...	...	...	14.40	14.40	...	...	15.40	15.40	...	...	
Whalley	dep	27	12.46	12.46	...	...	13.46	...	...	...	14.46	14.46	...	...	15.46	15.46	...	...	
Langho	dep	28	12.50½	12.50½	...	...	13.50½	...	...	...	14.50½	14.50½	...	...	15.50½	15.50½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	12.55	12.55	...	...	13.55	...	...	...	14.55	14.55	...	...	15.55	15.55	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	12/59	12/59	...	13/53½	13/59½	14/12½	...	14/53½	14/59	14/59½	...	15/53½	15/59½	15/59	16/12½	...	
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	
	mgn	34	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	35	13.01	13.01	...	13.55	14.01	14.14	...	14.55	15.00½	15.01	...	15.55	16.01	16.00½	16.14	...	
	plt	36	4	4	...	4	4	4	...	4	4	4	...	4	4	4	4	...	
	dep	37	13.03	13.03	...	13.56	14.03	14.16	...	14.56	15.02½	15.03	...	15.56	16.03	16.05	16.16	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	13.10	13.10	...	...	14.10	...	...	...	15.09½	15.10	...	16.10	16.12	...	...		
	dep	40	13.10½	13.10½	...	...	14.10½	...	...	...	15.10	15.10½	...	16.10½	16.12½	...	...		
Entwistle	dep	41	13R17½	13R17½	...	...	14R17½	...	...	...	15R17	15R17½	...	16R17½	...	...	...		
Bromley Cross	dep	42	13.23	13.23	...	...	14.23	...	...	...	15.22½	15.23	...	16.23	16.23½	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	13.25½	13.25½	...	...	14.25½	...	...	...	15.25	15.25½	...	16.25½	16.26	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	arr	46	13.30	13.30	...	...	14.30	...	...	...	15.29½	15.30	...	16.30	16.30½	...	...		
	plt	47	1	1	...	...	1	...	...	...	1	1	...	1	1	...	...		
	dep	48	13.31	13.31	...	...	14.31	...	...	...	15.30½	15.31	...	16.31	16.31½	...	...		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19		
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	14R23½	...	...	...	...	...	...	...	...	16R23½	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	14/05	...	14/32	...	15/05	...	...	...	16/05	...	...	16/32	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	14/10	...	14/38½	...	15/10	...	...	...	16/10	...	...	16/38	...
	dep-line	67	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	14.12½	...	14.41	...	15.12½	...	...	...	16.12½	...	...	16.40½	...
	plt	73	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	74	...	...	...	14.14½	...	14p43	...	15.14½	...	...	...	16.14½	...	...	16p42½	...

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

## Sundays

16 September to 21 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B30</b>	<b>2J58</b>	<b>2J58</b>	<b>5J50</b>	<b>1B32</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>	<b>2N15</b>	<b>5J54</b>	<b>1B34</b>	<b>2J54</b>	<b>5J58</b>	<b>1B36</b>	<b>2J58</b>	<b>2N19</b>	<b>1M76</b>
Orig. Dep. Time			11.13			17.21	12.11				18.21	13.13		19.21	14.11			17.41
Orig. Loc. Name			Blackpool North			Clitheroe	Blackpool North				Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North			Carlisle
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool North
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012</b>	<b>07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012</b>	<b>16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	19.35
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	17OP38	...	...	...	...	...	...	...	19OP38
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	19.39
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	19.40½
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	19.43½
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	19.48
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17R50	...	...	...	...	...	...	...	19R50
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	<b>16a39</b>	...	...	<b>17a39</b>	...	...	...	<b>18a39</b>	...	<b>19a39</b>	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	16/40½	...	...	...	17/40½	...	...	17/51½	...	18/40½	...	...	19/40½	...	...	19/51½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	19.53½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	17R56½	...	...	...	...	...	...	...	19R56½
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	17R59½	...	...	...	...	...	...	...	19R59½
Accrington	dep	14	16.47½	...	...	...	17.47½	...	...	18.04	...	18.47½	...	...	19.47½	...	...	20.04
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	20.06½
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	20.09½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	17RM23	...	...	...	...	18RM23	...	...	19RM23	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	17.34	...	...	...	...	18.34	...	...	19.34	...	...	...	19/54
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	17.36	...	...	...	18.36	...	...	19.36	...	...	...	19.55½
	dep	26	...	16.40	16.40	...	...	17.40	17.40	...	...	...	18.40	...	...	19.40	...	19.57½
Whalley	dep	27	...	16.46	16.46	...	...	17.46	17.46	...	...	...	18.46	...	...	19.46	...	20a04
Langho	dep	28	...	16.50½	16.50½	...	...	17.50½	17.50½	...	...	...	18.50½	...	...	19.50½	...	20a09
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	16.55	16.55	...	...	17.55	17.55	...	...	...	18.55	...	...	19.55	...	20a14
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[2]
Daisyfield Jn.	dep	32	16/53½	16/59	16/59½	...	17/53½	17/59	17/59	18/12½	...	18/53½	18/59½	...	19/54½	19/59½	20/12½	20/20
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	35	16.55	17.00½	17.01	...	17.55	18.01	18.01	18.14	...	18.55	19.01	...	19.56	20.01	20.14	20.22
	plt	36	4	4	4	...	4	4	4	4	...	4	4	...	4	4	4	4
	dep	37	16.56	17.02½	17.03	...	17.56	18.03	18.03	18.16	...	18.56	19.03	...	19.57	20.03	20.16	20.25
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	17.09½	17.10	...	...	18.10	18.10	...	...	...	19.10	...	...	20.10	...	...
	dep	40	...	17.10	17.10½	...	...	18.10½	18.10½	...	...	...	19.10½	...	...	20.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	17R17	17R17½	...	...	18R17½	18R17½	...	...	...	19R17½	...	...	20R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	17.22½	17.23	...	...	18.23	18.23	...	...	...	19.23	...	...	20.23	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	17.25	17.25½	...	...	18.25½	18.25½	...	...	...	19bp26½	...	...	20.25½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	...	18.30	18.30	...	...	...	19.31	...	...	20.30	...	...
	plt	47	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	48	...	17.30½	17.31	...	...	18.31	18.31	...	...	...	19p32	...	...	20.31	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...	20.19
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	20.21

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18R23½	...	...	...	...	...	...	20R23½	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	18.30½	...	...	...	...	...	...	20.30½	20.34½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Lostock Hall Jn	dep	54	17/05	...	...	...	18/05	...	...	18/32	...	19/05	...	...	20/06	...	20/32	20/37
	mgn	55	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	20.33	20.38
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	17/10	...	...	...	18/10	...	...	18/38	...	19/10	...	...	20/11	...	20/38	20/43
	dep-line	67	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	17.12½	...	...	...	18.12½	...	...	18.40½	...	19.12½	...	...	20.13½	...	20.40½	20.47
	plt	73	1	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	1	...	1	1
	dep	74	17.14½	...	...	...	18.14½	...	...	18p42½	...	19.14½	...	...	20.15½	...	20p42½	20.49

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

## Sundays

16 September to 21 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5J50	1B38	2J50	5J52	1B40	1B40	2J52	2N13	5N18	5J54	5N54	2J54	5N10			
Signal ID			20.21	15.13		21.21	16.11	19.52				22.21						
Orig. Dep. Time			Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North	York				Clitheroe						
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria		Preston C.S.		Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria	Preston C.S.			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	150	150	158	158	150	150	142	150	150	150	142			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	23.17	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	21OP38	...	...	...	...	23OP20	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	23.21	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	21.48	22.16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	21R50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	20a39	...	...	21a39	21a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	20/40½	...	...	21/40½	21/40½	...	21/51½	22/19	...	...	...	23/29	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	21R56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	21R59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	20.47½	...	...	21.47½	21.47½	...	22.04	22/26	...	...	...	23/36	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	20RM23	...	...	21RM23	...	...	...	...	...	22RM23	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20.34	...	...	21.34	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	20.36	...	...	21.36	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	20.40	...	...	...	21.40	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	20.46	...	...	...	21.46	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	20.50½	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	22.50½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	20.55	...	...	...	21.55	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	20/53½	20/59½	...	21/53½	21/53½	21/59½	22/12½	22/32½	...	...	22/59½	23/42	...	...	...
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	20.55	21.01	...	21.55	21.55	22.01	22.14	...	...	...	23.01	...	...	...	...
	plt	36	...	4	4	...	4	4	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	37	...	20.56	21.03	...	21.56	21.56	22.03	22.16	22/33½	...	22.55	23.03	23/43	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	21.10	...	...	...	22.10	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...
	dep	40	...	...	21.10½	...	...	...	22.10½	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	21R17½	...	...	...	22R17½	...	...	...	...	23R17½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	21.23	...	...	...	22.23	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	21.25½	...	...	...	22.25½	...	...	...	...	23.25½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	21.30	...	...	...	22.30	...	...	...	...	23.30	...	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	...	21.31	...	...	...	22.31	...	...	...	...	23.31	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	22R23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	21/05	...	...	22/05	22/05	...	22/32	22/42	...	23/04	...	23/51½	...	...	...
Lostock Hall Jn	mgn	55	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	21/10	...	...	22/10	22/10	...	22/38	22/45	...	23/09	...	23/54½	...	...	...
	dep-line	67	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	21.12½	...	...	22.12½	22.12½	...	22w42	...	...	23C11½	...	23COP57	...	...	...
	plt	73	...	1	...	...	1	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	74	...	21.14½	...	...	22.14½	22.14½	...	...	22/47	...	23.13½	...	23.59	...	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N53	5N55	2J50	2N17	2N17	5J54	2J54	1B16	5J56	1B18	2J56	5J58	1B20	2J58	2N13	2N13
Orig. Dep. Time			23.47	23.57				09.21		08.45	10.21	08.50		11.21	08.31			
Orig. Loc. Name			Blackburn	Blackburn				Clitheroe		Leeds	Clitheroe	York		Clitheroe	Bradford Interchange			
Dest. Loc. Name				Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South
Timing Load			142	142	150	150	150	150	150	158	150	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	28/10/2012, 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	28/10/2012, 04/11/2012
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	09.16	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	11.35
	arr	2	...	...	...	09OP19	09OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OP38	11OP38
	dep	3	...	...	...	09.20	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	11.39
	dep	4	...	...	...	09.21½	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	11.40½
	dep	5	...	...	...	09.24½	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	11.43½
	dep	6	...	...	...	09.29	09.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	11.48
	dep	7	...	...	...	09R31	09R31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R50	11R50
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09a50½	...	10a39	...	...	11a39	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	09/32½	09/32½	...	...	09/52	...	10/40½	...	...	11/40½	...	11/51½	11/51½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	09.34½	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	11.53½
Hapton	dep	12	...	...	...	09R37½	09R37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R56½	11R56½
Huncoat	dep	13	...	...	...	09R40½	09R40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R59½	11R59½
Accrington	dep	14	...	...	...	09.45	09.45	...	...	09.59	...	10a48	...	...	11.47½	...	12.04	12.04
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	09.47½	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06½	12.06½
Rishton	dep	17	...	...	...	09.50½	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	12.09½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	09RM23	...	...	10RM23	...	...	11RM23	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	09.34	...	...	10.34	...	...	11.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	09.36	...	10.36	...	...	11.36	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	10.40	...	...	11.40	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	10.46	...	...	11.46	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	10.50½	...	...	11.50½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	09.55	...	...	10.55	...	...	11.55	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	09/53½	09/53½	...	09/59½	10/05	...	10/54	10/59½	...	11/53½	11/59½	12/12½	12/12½
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	09.55	09.55	...	10.01	10.06½	...	10.55½	11.01	...	11.55	12.01	12.14	12.14
	plt	36	...	...	4	4	4	...	4	4	...	4	4	...	4	4	4	4
	dep	37	...	...	09.03	09.57	09.57	...	10.03	10.07½	...	10.56½	11.03	...	11.56	12.03	12.16	12.16
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	09.10	...	...	...	10#10½	...	...	...	11.10	...	...	12.10	...	...
	dep	40	...	...	09.10½	...	...	...	10p11	...	...	...	11.10½	...	...	12.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	09R17½	...	...	...	11R18	...	...	...	11R17½	...	...	12R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	09.23	...	...	...	10.23½	...	...	...	11.23	...	...	12.23	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	09.25½	...	...	...	10p26	...	...	...	11.25½	...	...	12.25½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	09.30	...	...	...	10.30½	...	...	...	11.30	...	...	12.30	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	48	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	<b>12.31</b>	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	<b>12.19</b>
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	<b>12.21</b>
Pleasington	dep	51	...	...	...	<b>10R04½</b>	<b>10R04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R23½</b>	<b>12R23½</b>
Bamber Bridge	dep	52	...	<-----	...	<b>10.11½</b>	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12.30½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	00/06	...	10/13	10/13	...	...	10/16½	...	11/05½	...	...	12/05	...	12/32	12/32
	mgn	55	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	<b>12.33</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/01½	00/12	...	10/19	10/19	...	...	10/23	...	11/10½	...	...	12/10	...	12/38	12/38
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>00.04</b>	<b>00°C15</b>	...	<b>10.22</b>	<b>10.21½</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	<b>11.13</b>	...	...	<b>12.12½</b>	...	<b>12v41</b>	<b>12.40½</b>
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>00.47</b>	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	<b>10.29</b>	...	<b>11.15</b>	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12.42½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5J50	1B22	2J50	5J52	1B24	2J52	2N17	2N17	5J54	1B26	2J54	5J56	1B28	2J56	2N11	2N11
Signal ID			12.21	09.05		13.21	11.52				14.21	09.01		15.21	10.11			
Orig. Dep. Time			Clitheroe	Halifax		Clitheroe	York				Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North			
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	150	150	158	150	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	28/10/2012, 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012	28/10/2012, 04/11/2012
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	13.35	13.35	...	...	...	...	...	...	15.35	15.35
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	13OP38	13OP38	...	...	...	...	...	...	15OP38	15OP38
	dep	3	...	...	...	...	...	...	13.39	13.39	...	...	...	...	...	...	15.39	15.39
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	13.40½	13.40½	...	...	...	...	...	...	15.40½	15.40½
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	13.43½	13.43½	...	...	...	...	...	...	15.43½	15.43½
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	13.48	13.48	...	...	...	...	...	...	15.48	15.48
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	13R50	13R50	...	...	...	...	...	...	15R50	15R50
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	12a39	...	...	13a39	...	...	...	...	14a39	...	...	15a39	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	12/40½	...	...	13/40½	...	13/51½	13/51½	...	14/40½	...	...	15/40½	...	15/51½	15/51½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	13.53½	13.53½	...	...	...	...	...	...	15.53½	15.53½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	13R56½	13R56½	...	...	...	...	...	...	15R56½	15R56½
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	13R59½	13R59½	...	...	...	...	...	...	15R59½	15R59½
Accrington	dep	14	...	12.47½	...	...	13.47½	...	14.04	14.04	...	14.47½	...	...	15.47½	...	16.04	16.04
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	14.06½	14.06½	...	...	...	...	...	...	16.06½	16.06½
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	14.09½	14.09½	...	...	...	...	...	...	16.09½	16.09½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	12RM23	...	...	13RM23	...	...	...	...	14RM23	...	...	15RM23	...	...	...	...
	dep	23	12.34	...	...	13.34	...	...	...	...	14.34	...	...	15.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	12.36	...	...	13.36	...	...	...	...	14.36	...	...	15.36	...	...	...	...
	dep	26	...	...	12.40	...	...	13.40	...	...	...	...	14.40	...	...	15.40	...	...
Whalley	dep	27	...	...	12.46	...	...	13.46	...	...	...	...	14.46	...	...	15.46	...	...
Langho	dep	28	...	...	12.50½	...	...	13.50½	...	...	...	...	14.50½	...	...	15.50½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	12.55	...	...	13.55	...	...	...	...	14.55	...	...	15.55	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	12/53½	12/59	...	13/53½	13/59½	14/12½	14/12½	...	14/53½	14/59½	...	15/53½	15/59½	16/12½	16/12½
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	12.55	13.01	...	13.55	14.01	14.14	14.14	...	14.55	15.01	...	15.55	16.01	16.14	16.14
	plt	36	...	4	4	...	4	4	4	4	...	4	4	...	4	4	4	4
	dep	37	...	12.56	13.03	...	13.56	14.03	14.16	14.16	...	14.56	15.03	...	15.56	16.03	16.16	16.16
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	13.10	...	...	14.10	...	...	...	...	15.10	...	...	16.10	...	...
	dep	40	...	...	13.10½	...	...	14.10½	...	...	...	...	15.10½	...	...	16.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	13R17½	...	...	14R17½	...	...	...	...	15R17½	...	...	16R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	13.23	...	...	14.23	...	...	...	...	15.23	...	...	16.23	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	13.25½	...	...	14.25½	...	...	...	...	15.25½	...	...	16.25½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	13.30	...	...	14.30	...	...	...	...	15.30	...	...	16.30	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	48	...	...	13.31	...	...	14.31	...	...	...	...	15.31	...	...	16.31	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	<b>16.19</b>
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>14R23½</b>	<b>14R23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16R23½</b>	<b>16R23½</b>
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>14.30½</b>	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	<b>16.30½</b>
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<i>13/05</i>	...	...	<i>14/05</i>	...	<i>14/32</i>	<i>14/32</i>	...	<i>15/05</i>	...	...	<i>16/05</i>	...	<i>16/32</i>	<i>16/32</i>
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	<b>16.33</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<i>13/10</i>	...	...	<i>14/10</i>	...	<i>14/38½</i>	<i>14/38½</i>	...	<i>15/10</i>	...	...	<i>16/10</i>	...	<i>16/38</i>	<i>16/38</i>
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	<b>13.12½</b>	...	...	<b>14.12½</b>	...	<b>14.41½</b>	<b>14.41</b>	...	<b>15.12½</b>	...	...	<b>16.12½</b>	...	<b>16v41</b>	<b>16.40½</b>
	plt	73	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>13.14½</b>	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	<b>14p43</b>	...	<b>15.14½</b>	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16p42½</b>

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
from 28 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5J58</b>	<b>1B30</b>	<b>2J58</b>	<b>5J50</b>	<b>1B32</b>	<b>2J50</b>	<b>2N15</b>	<b>2N15</b>	<b>5J54</b>	<b>1B34</b>	<b>2J54</b>	<b>5J58</b>	<b>1B36</b>	<b>2J58</b>	<b>2N19</b>	<b>2N19</b>
Orig. Dep. Time			16.21	11.13		17.21	12.11				18.21	13.13		19.21	14.11			
Orig. Loc. Name			Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North				Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North			
Dest. Loc. Name				Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012</b>	<b>28/10/2012, 04/11/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not From 28/10/2012 Until 04/11/2012</b>	<b>28/10/2012, 04/11/2012</b>
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	17.35	17.35	...	...	...	...	...	...	19.35	19.35
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	17OP38	17OP38	...	...	...	...	...	...	19OP38	19OP38
	dep	3	...	...	...	...	...	...	17.39	17.39	...	...	...	...	...	...	19.39	19.39
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	17.40½	17.40½	...	...	...	...	...	...	19.40½	19.40½
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	17.43½	17.43½	...	...	...	...	...	...	19.43½	19.43½
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	17.48	17.48	...	...	...	...	...	...	19.48	19.48
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	17R50	17R50	...	...	...	...	...	...	19R50	19R50
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	<b>16a39</b>	...	...	<b>17a39</b>	...	...	...	...	<b>18a39</b>	...	...	<b>19a39</b>	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	16/40½	...	...	17/40½	...	17/51½	17/51½	...	18/40½	...	...	19/40½	...	19/51½	19/51½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	17.53½	17.53½	...	...	...	...	...	...	19.53½	19.53½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	17R56½	17R56½	...	...	...	...	...	...	19R56½	19R56½
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	17R59½	17R59½	...	...	...	...	...	...	19R59½	19R59½
Accrington	dep	14	...	16.47½	...	...	17.47½	...	18.04	18.04	...	18.47½	...	...	19.47½	...	20.04	20.04
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	18.06½	18.06½	...	...	...	...	...	...	20.06½	20.06½
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	18.09½	18.09½	...	...	...	...	...	...	20.09½	20.09½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	16RM23	...	...	17RM23	...	...	...	...	18RM23	...	...	19RM23	...	...	...	...
	dep	23	16.34	...	...	17.34	...	...	...	...	18.34	...	...	19.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	16.36	...	...	17.36	...	...	...	...	18.36	...	...	19.36	...	...	...	...
	dep	26	...	...	16.40	...	...	17.40	...	...	...	...	18.40	...	...	19.40	...	...
Whalley	dep	27	...	...	16.46	...	...	17.46	...	...	...	...	18.46	...	...	19.46	...	...
Langho	dep	28	...	...	16.50½	...	...	17.50½	...	...	...	...	18.50½	...	...	19.50½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	16.55	...	...	17.55	...	...	...	...	18.55	...	...	19.55	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	16/53½	16/59½	...	17/53½	17/59	18/12½	18/12½	...	18/53½	18/59½	...	19/54½	19/59½	20/12½	20/12½
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	16.55	17.01	...	17.55	18.01	18.14	18.14	...	18.55	19.01	...	19.56	20.01	20.14	20.14
	plt	36	...	4	4	...	4	4	4	4	...	4	4	...	4	4	4	4
	dep	37	...	16.56	17.03	...	17.56	18.03	18.16	18.16	...	18.56	19.03	...	19.57	20.03	20.16	20.16
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	17.10	...	...	18.10	...	...	...	...	19.10	...	...	20.10	...	...
	dep	40	...	...	17.10½	...	...	18.10½	...	...	...	...	19.10½	...	...	20.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	17R17½	...	...	18R17½	...	...	...	...	19R17½	...	...	20R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	17.23	...	...	18.23	...	...	...	...	19.23	...	...	20.23	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	17.25½	...	...	18.25½	...	...	...	...	19bp26½	...	...	20.25½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	17.30	...	...	18.30	...	...	...	...	19.31	...	...	20.30	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	48	...	...	17.31	...	...	18.31	...	...	...	...	19p32	...	...	20.31	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	<b>20.19</b>
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	<b>20.21</b>
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>18R23½</b>	<b>18R23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R23½</b>	<b>20R23½</b>
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>18.30½</b>	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	<b>20.30½</b>
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<i>17/05</i>	...	...	<i>18/05</i>	...	<i>18/32</i>	<i>18/32</i>	...	<i>19/05</i>	...	...	<i>20/06</i>	...	<i>20/32</i>	<i>20/32</i>
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<i>17/10</i>	...	...	<i>18/10</i>	...	<i>18/38</i>	<i>18/38</i>	...	<i>19/10</i>	...	...	<i>20/11</i>	...	<i>20/38</i>	<i>20/38</i>
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	<b>17.12½</b>	...	...	<b>18.12½</b>	...	<b>18v41</b>	<b>18.40½</b>	...	<b>19.12½</b>	...	...	<b>20.13½</b>	...	<b>20v41</b>	<b>20.40½</b>
	plt	73	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>17.14½</b>	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	<b>18p42½</b>	...	<b>19.14½</b>	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	<b>20p42½</b>

# COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Sundays**  
from 28 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5J50	1B38	2J50	5J52	1B40	2J52	2N13	5N18	5J54	5N54	2J54	5N10				
Signal ID			20.21	15.13		21.21	16.11				22.21							
Orig. Dep. Time			Clitheroe	Blackpool North		Clitheroe	Blackpool North				Clitheroe							
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Manchester		Blackpool North			Preston C.S.		Blackpool North	Manchester	Preston C.S.				
Dest. Loc. Name					Victoria			Manchester				Car. M.D.	Victoria					
Timing Load			150	158	150	150	158	150	150	142	150	150	150	142				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	28/10/2012, 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	Sun				
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	21.0P38	...	...	...	...	23.0P20	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	21.48	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	21R50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	20a39	...	21a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	20/40½	...	...	21/40½	...	21/51½	22/19	...	...	...	23/29	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	21R56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	21R59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	20.47½	...	...	21.47½	...	22.04	22/26	...	...	...	23/36	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horrocksford Jn	arr	22	20RM23	...	...	21RM23	...	...	...	22RM23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20.34	...	...	21.34	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clitheroe	arr	25	20.36	...	...	21.36	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	20.40	...	...	21.40	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	20.46	...	21.46	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	20.50½	...	21.50½	...	...	...	...	22.50½	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	20.55	...	21.55	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	20/53½	20/59½	...	21/53½	21/59½	22/12½	22/32½	...	...	22/59½	23/42	...	...	...	
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	35	...	20.55	21.01	...	21.55	22.01	22.14	...	...	...	23.01	...	...	...	...	
	plt	36	...	4	4	...	4	4	4	...	...	...	4	...	...	...	...	
	dep	37	...	20.56	21.03	...	21.56	22.03	22.16	22/33½	...	22.55	23.03	23/43	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	21.10	...	...	22.10	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	21.10½	...	...	22.10½	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	21R17½	...	...	22R17½	...	...	...	...	23R17½	...	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	21.23	...	...	22.23	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	21.25½	...	...	22.25½	...	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	arr	46	...	...	21.30	...	...	22.30	...	...	...	...	23.30	...	...	...	...	
	plt	47	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	21.31	...	...	22.31	...	...	...	...	23.31	...	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	22R23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	21/05	...	...	22/05	...	22/32	22/42	...	23/04	...	23/51½	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	55	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	21/10	...	...	22/10	...	22/38	22/45	...	23/09	...	23/54½	...	...	...	...
Croston	dep	68	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	74	...	21.12½	...	...	22.12½	...	22w42	...	...	23C11½	...	23COP57	...	...	...	...
	dep	75	...	1	...	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...
	plt	76	...	21.14½	...	...	22.14½	...	...	22/47	...	23.13½	...	23.59	...	...	...	...
Preston	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank